News of Sky

HAZİRAN 2019 ISSUE 244

www.gokyuzuhaberci.com



Mozart'ın şehri Salzburg


Max


Mara

İçindekiler

CONTENTS

› 14

İstanbul Havalimanı'na Uluslararası Ödül...

› 18

İzmir İngiltere'den 80 bin turist karşılayacak

› 28

DHMİ 86 yaşında



48



54


TIFFANY & Co


FENDI.COM





FENDI



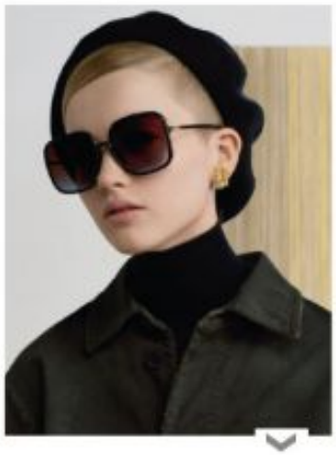
› 32

Unifree, 'Bosphorus Zone' ile Türkiye seyahat perakendesini dünyaya açıyor



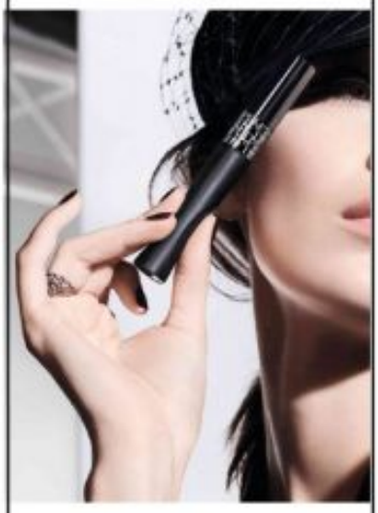
› 46

Pegasus Hava Yolları, İstanbul Okan Üniversitesi Pilotaj Bölümü öğrencilerine kariyer imkânı sunuyor



62

DIOR



64

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

TÜRKİYE'NİN UZAY TEMALI İLK EĞİTİM MERKEZİ AÇILIŞA HAZIRLANIYOR



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK), Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile Büyükşehir Belediyesinin iş birliğinde yapılan Gökmen Uzay ve Havacılık Eğitim Merkezinde (GUHEM) açılış öncesi son hazırlıklar tamamlanıyor.

Türkiye'nin Uzay Temalı İlk Eğitim Merkezi Açılışa Hazırlanıyor, System.String[]

Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK), Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile Büyükşehir Belediyesinin iş birliğinde yapılan Gökmen Uzay ve Havacılık Eğitim Merkezinde (GUHEM) açılış öncesi son hazırlıklar tamamlanıyor.

BTSO'dan yapılan açıklamaya göre TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal, Türkiye'nin uzay temalı ilk eğitim merkezi niteliğindeki GUHEM'de incelemelerde bulundu.

BTSO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Cüneyt Şener'den çalışmalar hakkında bilgi alan Mandal, Bursa'nın uzay, havacılık ve savunma gibi stratejik sektörlerde önemli bir atılım içinde olduğunu ifade etti.

GUHEM'in Türkiye'de bir ilk olacağına dikkati çeken Mandal, "BTSO tarafından Bursa için sembol olabilecek nitelikte bir bina inşa edilmiş. Burası, zengin içerikleriyle de özel bir merkez olacak. Türkiye'ye örnek olarak gösterdiğimiz bu projenin en kısa sürede hizmete açılması için TÜBİTAK olarak elimizden gelen gayreti gösteriyoruz.

Bu güzel eseri ülkemize kazandıran BTSO'yu kutluyorum." değerlendirmesinde bulundu.

GUHEM'in özgün mimarisiyle özel bir proje olduğunu belirten Şener de sergi alanları ve düzeneklerin tamamlanmasının ardından merkezi yakın zamanda hizmete açmayı hedeflediklerini bildirdi.

Bu merkezin, genç neslin uzay ve havacılık alanındaki farkındalığını artıracağını vurgulayan Şener, "Merkez hem Bursa'ya hem de ülkeye değer katacak. GUHEM, faaliyet alanları ve mimari özellikleriyle Türkiye'de emsali bulunmayan bir niteliğe sahip. Böylesine güzel bir merkezi gençlerimize, çocuklarımıza ve Bursa'mıza kazandırmanın gururunu yaşıyoruz." ifadelerini kullandı.

Gökmen Uzay Havacılık Eğitim Merkezi Ağustos 2017'de temelleri atılan GUHEM, tamamlandığında Avrupa'da en iyi, dünyada ise ilk 5 havacılık ve uzay merkezinden birisi olacak. Uzay ve havacılıkla ilgili eğitim amaçlı düzenek ve sergilerin yer alacağı GUHEM, modern mimarisiyle uzay ve havacılık alanında Türkiye'nin en önemli merkezi durumuna gelecek.

Yaklaşık 150 interaktif düzenek, havacılık öğrenme ve uzay inovasyon merkezi ile dikey rüzgar tüneli gibi birbirinden farklı uygulamaların yer alacağı GUHEM'in ilk katında modern uçuş simülatörleri bulunacak.

"Uzay katı" olarak adlandırılan ikinci katta ise atmosfer olayları, güneş sistemi, gezegenler ve galaksilere ilişkin bilgiler sunulacak. Bu kattaki yer çekimsiz alan ile merkeze gelen ziyaretçiler uzay ortamını deneyimleyebilecek.



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

KONUŞTUKÇA BATIYORUZ



ÇETİN ÖZBEY

"**Dar bir sokakta** zengin ve kibirli bir adamla karşılaşır Diyojen. İkisinden biri kenara çekilmedikçe, bu dar yoldan geçmek mümkün değildi. Zengin adam mağrur bir eda ile hor gördüğü filozofa "Ben bir serseriye yol vermem" yolu açın der. Diyojen hemen kenara çekilir ve "ben veririm" diye cevaplar. Diyojen'e bir adamın ne kadar akıllı olduğunun nasıl anlaşılacağını sorarlar. Diyojen'in cevabı nettir.

"Konuşmasından" İkinci soru ise "Ya hiç konuşmaz ise?" Diyojen'in cevabından kim kendine nasıl bir ders çıkartır bilemem. "O kadar akıllı olanı henüz dünyada yok" Siyasilerimiz; bir diğerinin konuşmasındaki açığı arayıp, onu nereden vurabilirimin hesabı içinde. O bunu yaptı, bu da şunu. İçinde bulunduğumuz bu ortamı Diyojen'in bilgeliği aydınlatabilir mi bilemiyorum. Bu düşünceler beni uzun hayli bir süre önce kaleme aldığım bir kitap tanıtımına götürdü beni. "Konuştukça Batıyoruz. Bu kitabı okumanızı şiddetle öneriyorum. İletişim kurmada zorluk çeken, gerek iş ve gerekse özel yaşamda çağımızın en yaygın hastalığı olarak yorumlanan iletişim kopukluğundan şikâyetçi olan herkes bu kitabı okumalı. Sen okudun ne fark etti? diye sorarsanız, kitabın bana olan katkısını zaman zaman görüyorum. Her zaman olmamakla birlikte; bazen stratejik davranma akıllılığını gösterebiliyorum.

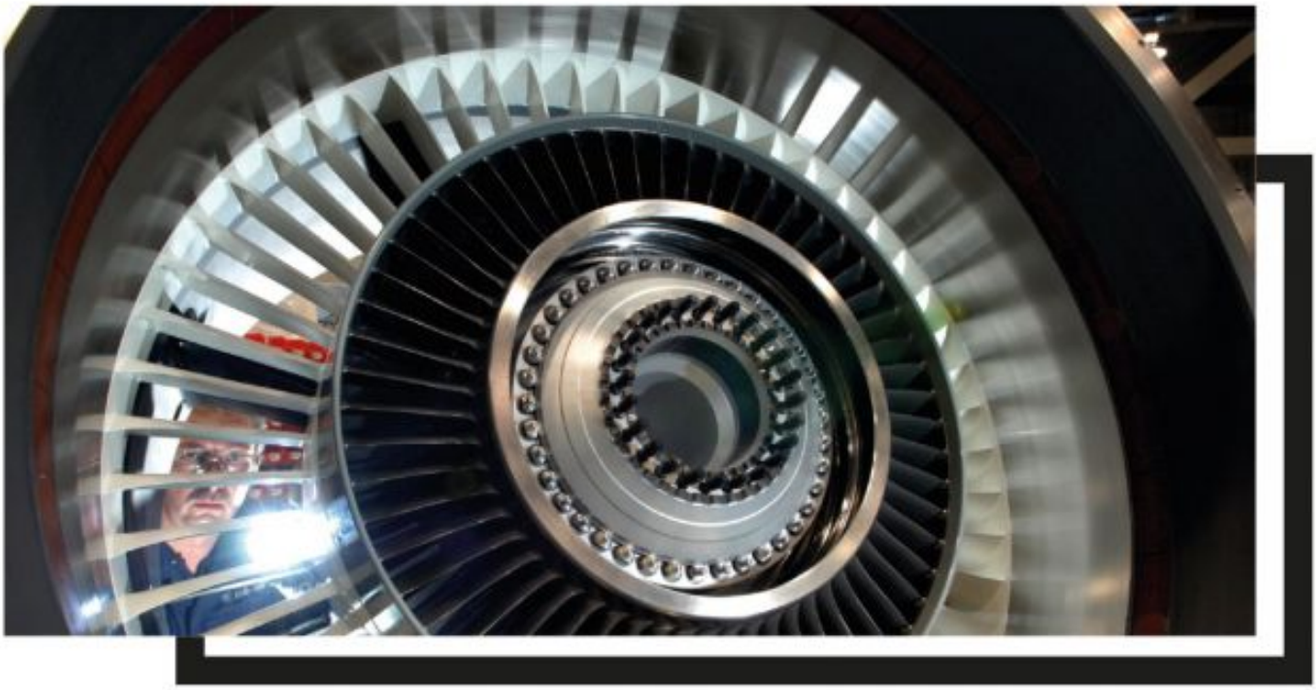
Görüştüğüm kimse çok iyi tanıdığım, huyunu suyunu bildiğim biri değilse ortada bir yanlış anlama ya da gerçek bir anlaşmazlık olup olmadığını tam olarak anlayabilmek için karşımdakini çok iyi dinliyorum. Keşke bunu; uslu uslu dinlemeyi ve de dinlerken düşünmeyi her zaman yapabilsem. Tabii bunda yaradılışında etkisi var.

Ama, bu kitaptan öğrendiğim adımları uygulayıp sonuçta iletişim kurmakta başarısız olduğum ve sizlere ifade edebileceğim bir görüşme hatırlamıyorum.

Bu kitabın ilk baskısı 1997 yılında yapılmış. Yazarı Dr. David Stiebel. Deniz Akkuş tercüme etmiş ve Türkiye'mizdeki ilk yayını 2001 yılında Beyaz Balina Yayınevi tarafından yapılmış. " Hıncal Ulucun bu kitapla ilintili olarak 2001 yılında Sabah gazetesindeki köşesinde yer verdiği görüşleri; "O zamanlarda da malum bir kriz dönemi yaşanıyordu. Başta ki ise bu günkü hükümeti oluşturan parti değildi. İnsan elinde olmadan hepsinin aynı olduğunu düşünmeden edemiyor. Bakıyorum da; değişen tek şey krizin neden ve nereden kaynaklandığı, krizin nedeni. Yaşananlar aynı. Konuşmalar aynı. "Krizdeki siyasetimizin ve ekonomimizin liderleri ve bütün kahramanları bu kitabı mutlaka okumalı. Hem bu kitabı sadece yöneticiler değil, herkes okumalıdır. Bu kitabı Türkçeye kazandıran Beyaz balina yayınevini ve Koridor yayıncılığı kutlarım.

Kitabın kapağındaki söz kitabın fonksiyonunu özetliyor. "İletişimin başarısızlığa uğradığı anda, problemlerin çözümü için anahtar kitap"

Rolls-Royce İş Havacılığı Servis Ağını Genişletiyor



Rolls-Royce geniş CorporateCare® müşteri tabanı için global Yetkili Servis Merkezleri ağını genişleterek iş havacılığı altyapısını güçlendirdiğini duyurdu.

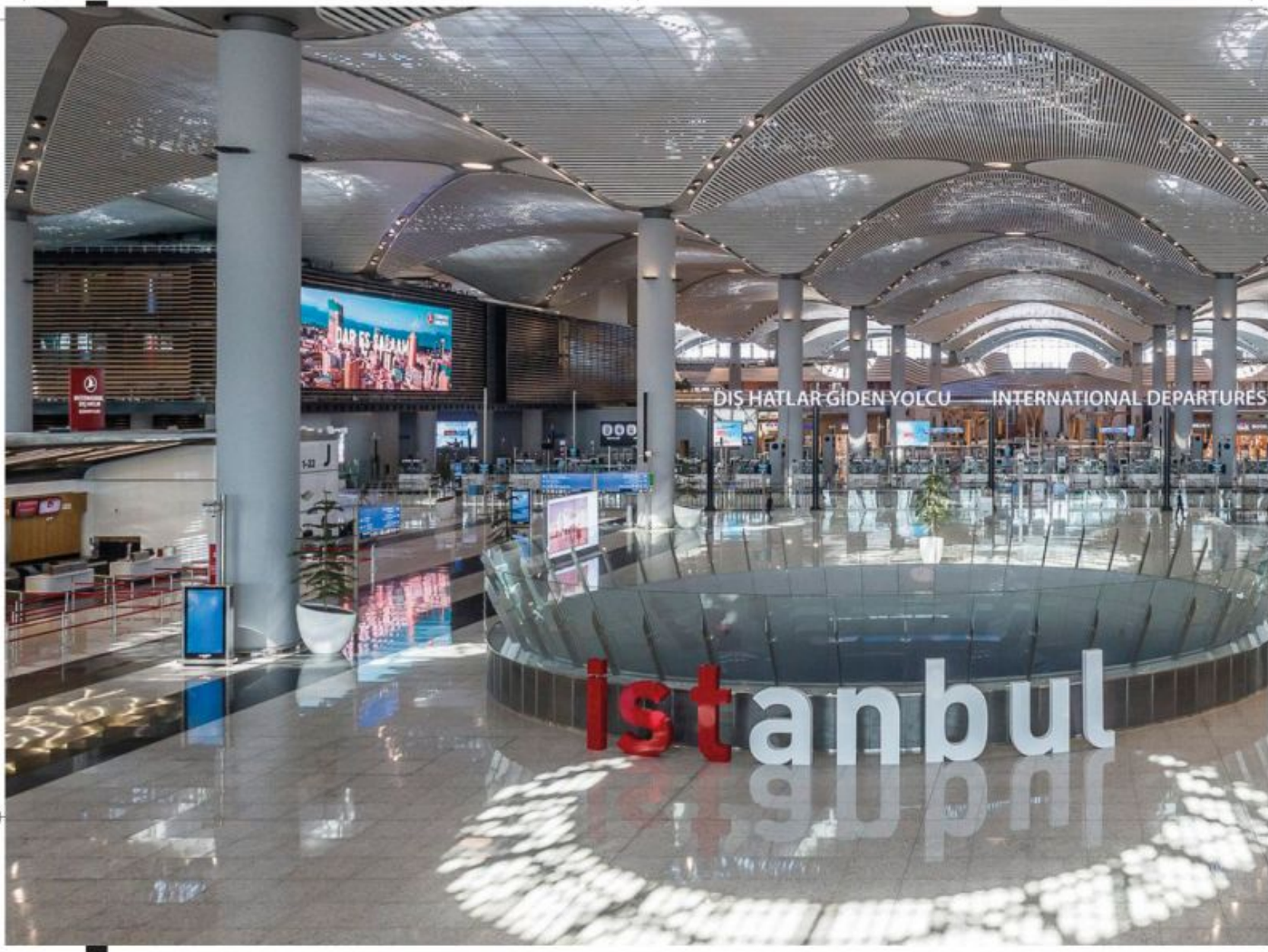
Yetkili Servis Merkezleri, Rolls-Royce hizmet portföyünün önemli bir bileşenini oluşturuyor ve mevcut global hizmetlerine bir yenisini ekliyor. Yetkili Servis Merkezleri ağına yapılan en son ekleme, Embraer Legacy 600 ve 650 hava taşıtlarını çalıştıran AE 3007A motorlarını destekleyen Londra Stansted Havalimanındaki Inflite The Jet Centre oldu.

Rolls-Royce İş Havacılığı Hizmetlerinden Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Andy Robinson "Müşterilerimiz, iş uçağı motorlarının önde gelen tedarikçisi olarak onlara, olağanüstü servis içi destek verme konusunda bize güveniyor. Dünyanın en deneyimli bakım sağlayıcıları ile yaptığımız iş birliğiyle, büyüyen global CorporateCare müşteri tabanımız için endüstriye liderlik eden düzeyde hizmet sunuyoruz." diyor.

Stratejik lokasyonlarda güçlü hizmet altyapısı Rolls-Royce'un artık dünya çapındaki önemli bakım sağlayıcılarıyla birlikte 77 Yetkili Servis Merkezi var. Yetkili Servis Merkezlerinin güçlü hizmet altyapısı ABD, Avrupa, Orta Doğu ve Asya'daki stratejik merkezlerde bulunan On Wing Servis uzmanları ve hepsi dünya çapında stratejik yerlerde bulunan çeşitli yedek parça ve kiralık motor depolama lokasyonları ile tamamlanıyor.

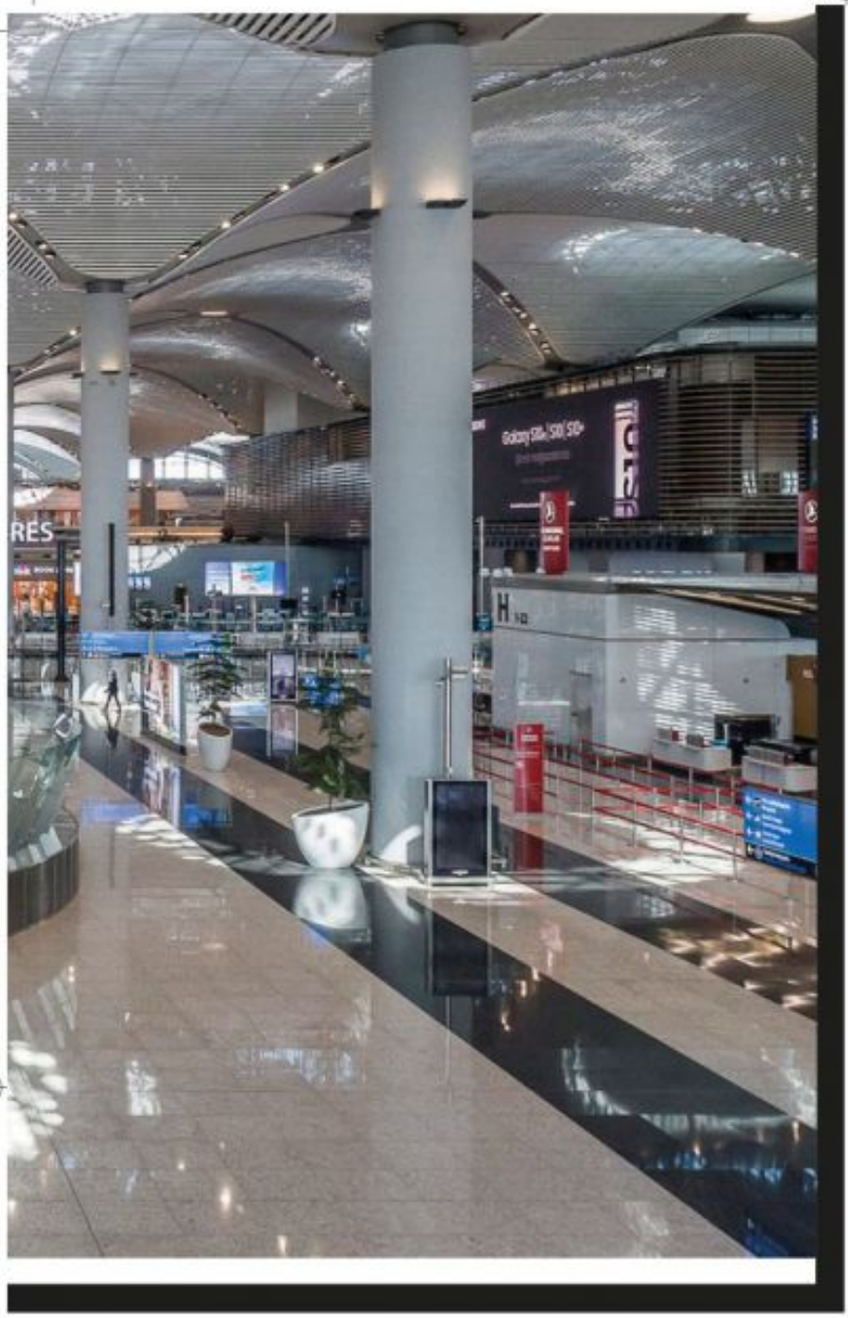
Tüm bunlar CorporateCare müşterilerinin uçtukları her yerde basitleştirilmiş, modernleştirilmiş yönetim ile birlikte daha hızlı yanıt sürelerinden ve azalan bakım süresinden faydalanacağı anlamına geliyor.

Rolls-Royce 3.300'ün üzerinde servis içi iş uçağını çalıştıran en önemli iş havacılığı motorları tedarikçisidir. Bugün 2.000'den fazla uçak CorporateCare kapsamında ve yeni teslimat Rolls-Royce motorlu uçakların yüzde 70'inden fazlası programa kayıtlı. Rolls-Royce kısa süre önce business jet müşterileri için pazara öncülük eden CorporateCare hizmetini güçlendiren genişletilmiş bir paket olan 100. CorporateCare® Gelişmiş hizmet sözleşmesini imzaladığını duyurdu.



İstanbul Havalimanı'na Uluslararası Ödül...

İstanbul Havalimanı, dünyada turizm sektörünün en prestijli yayınlarından Global Traveler'ın Leisure Lifestyle ödüllerinde 'Üstün Yenilik' kategorisinde 'Özel Başarı Ödülü'ne layık görüldü.



Türkiye'nin dünyaya açılan yeni kapısı İstanbul Havalimanı, ABD merkezli küresel erişimi olan; sık seyahat eden, lüks tüketim yapan, premium yolculuk ve konaklama fırsatlarını deneyimleyen tüketicilere ulaşan aylık seyahat dergisi Global Traveler tarafından ödüllendirildi. 16 Mayıs 2019 tarihinde Los Angeles'ta Sofitel West Hollywood Otel'de düzenlenen ödül töreninde İstanbul Havalimanı, 'Üstün Yenilik' kategorisinde Özel Başarı Ödülü'nün sahibi oldu. Ödülü İstanbul Havalimanı adına İGA Kurumsal İletişim Direktörü Gökhan Şengül aldı.
Global Traveler Ödülleri, diğer pek çok yayından farklı olarak okuyucuları tarafından oylanırken, İstanbul Havalimanı'nın ödül aldığı kategoriyi yayıncı, editörler, kurumsal danışma kurulu ve odak grupları belirledi. Global Traveler Dergisi ödül alacak markaları 1 Ekim 2018 - 31 Ocak 2019 tarihleri arasında okurlarına ulaştırdığı açık uçlu sorularla ve doğrudan e-posta anketi ile belirledi.

"İstanbul Havalimanı dünyaki diğer projeleri geride bıraktı"

Global Traveler Dergisi'nin düzenlemiş olduğu geceye katılan ve ödülü kabul eden İGA Kurumsal İletişim Direktörü Gökhan Şengül, Türkiye'ye uluslararası bir ödül kazandırdıkları için büyük mutluluk duyduklarını dile getirerek şunları söyledi: "İstanbul Havalimanı, özgün mimarisiyle, kule tasarımıyla ve en önemlisi ortaya koymuş olduğu sosyal sorumluluk projeleriyle pek çok kez ödüle layık görüldü. ABD'nin en çok okunan dergileri arasında yer alan Global Traveler tarafından böylesi itibarlı bir ödüle hak kazanmak gurur verici. Diğer yandan, yenilikçilik kategorisinde bir ödül almak, havalimanımızın bu alanda ortaya koyduğu farkın da tescili niteliğinde. Geçtiğimiz yıl Singapur'un Changi Havalimanı'nın layık görüldüğü bu değerli ödüle, dünyadaki pek çok projeyi geride bırakarak erişmemiz işimizi ne denli doğru yaptığımızın da bir göstergesi. Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı olan İstanbul Havalimanı yolculuk deneyimi ve hizmet anlayışıyla ilerleyen dönemde daha bir çok ödüle layık görülecektir."
Amerika Birleşik Devletleri'nin en çok okunan dergileri arasında gösterilen Global Traveler Dergisi aylık yaklaşık 300 bin okuyucuya ulaşıyor.
Okuyucularını dünya genelinde premium kabin, havayolları ve konaklama hizmetleri ile buluşturan dergi, üst düzey yönetici, girişimci ve iş adamları tarafından da takip ediliyor. İstanbul Havalimanı'nın ödül aldığı kategorinin kriterleri arasında inovasyon, çevresel inisiyatifler ve topluluk tanıtımındaki liderlik etkisi yer alıyor.





Türk Hava Yolları'nın Zonguldak uçuşları başladı

Dünya çapında olduğu gibi yurt içinde de en çok noktaya uçan havayolu olan Türk Hava Yolları, İstanbul – Zonguldak – İstanbul seferlerine 12 Mayıs tarihi itibarıyla başladı.

Bayrak taşıyıcının yurt içindeki 50. uçuş noktası Zonguldak Havalimanı'na (ONQ) yapılacak seferler haftada 3 frekans olarak planlandı.



Türkiye'nin en zengin taşkömürü madenlerini barındırdığı için ülkenin maden ocağı olarak anılan Zonguldak, Batı Karadeniz Bölgesinin en önemli şehirlerinden biridir. Cehennem Ağzı Mağaraları başta olmak üzere şehrin doğal ve kültürel zenginlikleri gezginlerin ilgisini çekmektedir.
Zonguldak hat açılışına ilişkin yorumlarını paylaşan Türk Hava Yolları Genel Müdürü, Bilal Ekşi; "Bugün, havayolunu halkın yolu yapma çalışmalarımız yeni bir meyve daha verdi ve Zonguldak'ı Türk Hava Yolları'nın uçtuğu şehirler arasına ekledik. Dünyada olduğu gibi Türkiye'de de en çok noktaya uçan havayolu olarak dünyanın kapılarını bu güzel şehre açmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz. Zonguldak'tan İstanbul Havalimanı aracılığıyla dünyanın dört bir yanına seyahat edecek Zonguldaklı hemşerilerimize şimdiden hoş geldiniz diyorum. Sizleri Türk Hava Yolları ayrıcalığıyla ağırlamaktan memnuniyet duyacağız. dedi.
Türk Hava Yolları yolcuları, Zonguldak kalkışlı ve varışlı seyahat planlarını her şey dâhil 99.99 TL'den* başlayan kampanyalı fiyatlar ile gerçekleştirebilirler.

Zonguldak'a ait tarifeli uçuş saatleri

UÇUŞ	BAŞLANGIÇ	BİTİŞ	GÜNLER
KALKIŞ	VARIŞ		
TK 2732	12/05/2019	24/10/2019	
.2.4..7IST	07:45	9:00	ONQ
TK 2733	12/05/2019	24/10/2019	
.2.4..7ONQ	10:00	11:10	IST

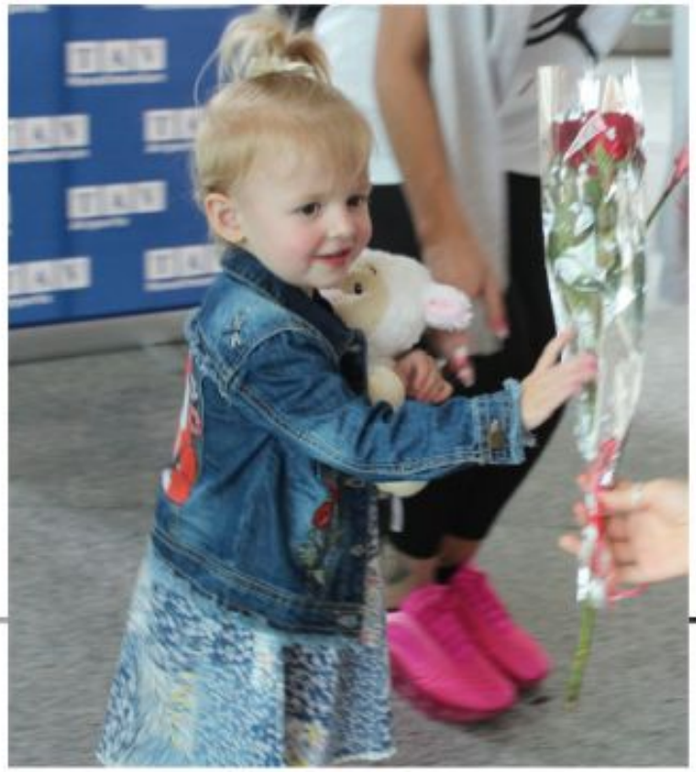




İzmir İngiltere'den 80 bin turist karşılayacak

TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Jet2 Holidays'in İngiltere, Manchester'dan gelen ilk uçuşunu karşıladı. Birleşik Krallık'ın ikinci en büyük tur operatörü olan Jet2 Holidays ile İzmir'e gelen yolcular çiçeklerle karşılandı.

Jet2 Holidays bu hafta içinde İngiltere'den İzmir'e beş farklı şehirden daha direkt uçuş başlatıyor. Manchester'ın yanı sıra Londra Stansted, Glasgow, Newscastle, Birmingham ve Leeds'den de İzmir'e yaz sezonu boyunca direkt uçuşlar düzenlenecek. Altı şehirden haftada toplam sekiz sefer gerçekleşecek. Jet2 Holidays ile İzmir'e bu sezon İngiltere'den 80 binden fazla turist gelmesi bekleniyor. TAV Ege Genel Müdürü Erkan Balcı "Ege bölgesinin dünyaya açılan kapısı olan İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan şu an 30 ülkede 55 destinasyona direkt uçuş





gerçekleşiyor. Jet2 Holidays'in İngiltere'nin altı farklı şehrinden başlattığı uçuşları karşılamaktan mutluluk duyuyoruz. İzmir'in sahip olduğu tarihi, kültürel ve doğal zenginlikleri tanıtmaya, Ege bölgesinin potansiyelini tam olarak gerçekleştirmek için tüm paydaşlarımızla birlikte çalışmaya devam edeceğiz" dedi.



Jet2.com ve Jet2 Holidays CEO'su Steve Heapy "Bu yaz sezonunda Birleşik Krallık'taki dokuz merkezimizin altısından gerçekleştireceğimiz uçuşlarla, İzmir popüler bir destinasyon olarak öne çıkıyor" dedi. Jet2 Havayolları 100 uçağıyla hizmet veriyor ve İngiltere'nin en büyük üçüncü havayolu konumunda yer alıyor.



Boeing ve Ticaret Bakanlığı'ndan Havacılıkta Tedarik Zincirini ve İhracatı Geliştirmeye Yönelik İşbirliği

T.C. Ticaret Bakanlığı ve Boeing, Türkiye'nin havacılık alanındaki ihracatını artırmak ve Türk havacılık sanayiinin rekabetçiliğini desteklemek amacıyla Ankara'da 100'ün üzerine firmanın katılımıyla bir konferans düzenledi.



Boeing ve Ticaret Bakanlığı işbirliği ile Ankara'da "Havacılıkta Tedarik Zinciri Geliştirme ve İhracat Konferansı" düzenlendi. Konferansta Ticaret Bakanlığı tarafından sağlanan Küresel Tedarik Zinciri Destek Programı sanayicilere tanıtıldı. Ayrıca, bu program kapsamında Ticaret Bakanlığı desteği alarak Boeing ile işbirliğini geliştiren Gür Metal firması deneyimlerini katılımcılarla paylaştı.

T.C. Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan ve Boeing Türkiye Genel Müdürü ve Ülke Temsilcisi Ayşem Sargın'ın açılış konuşmalarını yaptığı konferansta, Türkiye'nin havacılıkta küresel bir oyuncu olarak yükselişinin desteklenmesi ve Türk havacılık sanayiinin ihracat hacminin artırılması yönünde atılacak adımlar ele alındı. Konferans kapsamında ayrıca Boeing Tedarik Zinciri Yetkilileri ve Ticaret Bakanlığı tarafından Küresel Tedarik Zinciri Desteği sağlanan firmalar arasında işbirliğini geliştirmeye yönelik görüşmeler yapıldı.

Konferans öncesinde Boeing Tedarik Zinciri teknik yetkilileri tarafından, Türk sanayicilere Boeing tedarik zincirine katılma süreçleri, teklif verme aşamaları, havacılıkta rekabetçilik, maliyet ve kalite optimizasyonu, verimlilik ve yenilikçilik konularında 3 gün süren bir eğitim verildi. Söz konusu eğitim, Boeing Türkiye Milli Havacılık Planı kapsamında, Türk havacılık sanayiinin Boeing'in küresel tedarik zincirindeki payını arttırma amacıyla düzenlenen bir dizi eğitimin ikincisiydi.

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Türkiye'nin mal ihracatındaki konumunu yükseltmek amacıyla proje bazlı destek mekanizması olan Küresel Ticaret Zinciri desteğini (KTZ) oluşturduklarını belirterek şöyle konuştu:

"Türkiye havacılık sektöründe azımsanmayacak bir yol kat etmiş durumdadır. Bunu daha da geliştirmemiz lazım. Şu anda artık biz emekleme sürecini geçtik, koşuyoruz. Şimdi havacılıkta küresel oyuncuların ve Bakanlığın destekleriyle artık uçuşa geçmemiz lazım. Yüksek teknolojili ürün ihracatımızı havacılık sektörü başta olmak üzere artırmamız lazım. Şu anda havacılık sektöründe maalesef sadece 3 firmamız KTZ desteğinden faydalanmaktadır. Bu desteğimize daha fazla firmamızı davet etmek istiyoruz. Havacılık alanındaki UR-GE projeleri ile firmaların, başta AS 9100 olmak üzere, ihracatçı olmalarını sağlayacak her türlü sertifikanın temininde aldığınız danışmanlık hizmetlerinin yüzde 75'ine Bakanlık olarak biz sponsor oluyoruz. Sertifikanızı almanız halinde katlandığınız maliyetin de yüzde 50'sini pazara giriş belgelerine yönelik desteğimiz kapsamında hibe ediyoruz. Amacımız sadece sizleri küresel tedarik zincirlerinde yüksek teknolojili ürün ihracatınızı artırabilmek. Şimdiki hedefimiz ve politikamız ise küresel tedarik zincirlerine kabul edildiğinizde üretim ve tedarik sürecindeki ihtiyaçlarınıza göre biz desteklerimizi yapılandırabiliriz."

Boeing Türkiye Genel Müdürü ve Ülke Temsilcisi Ayşem Sargın "Türkiye, Boeing'in stratejik büyüme ülkeleri arasında yer almaktadır. Türkiye ile stratejik işbirliğimizin çerçevesini çizen Boeing Türkiye Milli Havacılık Planımız kapsamında, şimdiye kadar önemli yatırım ve işbirliklerine imza attık. Bu planın en önemli unsurlarından biri Havacılık Sanayii Geliştirme Programımız.

Ticaret Bakanlığımızın sanayicilerimize sağladığı Küresel Tedarik Zinciri desteği bu sektörde üretim ve ihracat yapmak isteyen şirketler için son derece önemli. Bugün Boeing olarak Türk sanayii ile toplam iş hacmimiz 1.8 Milyar Dolara ulaştı; yıllık alımlarımız ise 200 Milyon Dolar düzeyinde. Bu rakamı daha da yükseltmek için devletimizin tüm ilgili kurumları ile işbirliği içinde çalışıyoruz. Hedefimiz, Boeing'in haritasında Türkiye'yi büyütmek ve Türk havacılık sanayiinin ihracata katkısını arttırmak." dedi.

Emirates'ten 17 Brezilya rotasına yönelik, Brezilya LATAM Airlines ile ortak uçuş anlaşması





Emirates Havayolu, 17 Brezilya rotasına yönelik, Brezilya LATAM Airlines ile Brezilya'daki iç hatları kapsayan, yolculara daha fazla seçim ve bağlantı imkanları sunacak yeni bir ortak uçuş anlaşması yaptığını duyurdu.

Emirates yolcularının; Belo Horizonte, Brasília ve Foz do Iguaçu da dahil, LATAM'ın, ortak uçuş anlaşması kapsamındaki iç hat ağında bulunan 17 şehirle bağlantılı hale gelmeleri mümkün olacak. Bu şehirlere uçan ve oralardan dönen yolcular, dünyada 150'den fazla destinasyona hizmet eden Emirates'in Dubai merkezine olan uçuşları sayesinde, artık São Paulo ve Rio de Janeiro'ya, zahmetsiz bir şekilde ulaşma imkanına sahip olabilecekler.
Anlaşma, Brezilya'ya ya da Brezilya'dan yola çıkan Emirates yolcularına, Avustralya, Hindistan ve Japonya gibi Emirates'in global ağında bulunan destinasyonlarda minimum bağlantı süresi ile ulaşma konusunda daha fazla seçenek sunmuş olacak.
Emirates Stratejik Planlama, Gelir Optimizasyonu & Aeropolitik İlişkiler Kıdemli Bölüm Başkan Yardımcısı Adnan Kazım konuya dair yaptığı açıklamada, "Yolcularımıza, Brezilya içerisindeki farklı şehirlere yönelik esneklik ve bağlantı kolaylığı sağlayacak şekilde, Brezilya LATAM Airlines ile ortaklık kurmaktan dolayı memnuniyet duyuyoruz. Sürekli olarak, yolcularımıza daha fazla fayda sağlamak için yatırım yapıyoruz. Ödüllü ürünlerimiz ve Brezilya'daki güçlü ortaklarımızla, ülkenin artan turist sayısını ve ticari fırsatlarını desteklemeyi sürdürmeyi dört gözle bekliyoruz" dedi.


MICHAEL
MK
MICHAEL KORS
MICHAELKORS.COM



Onur Air Köln Uçuşlarına Başlıyor

Onur Air, Almanya'nın popüler şehirlerinden Köln'e 19 Haziran tarihi itibariyle tarifeli seferler başlatıyor.



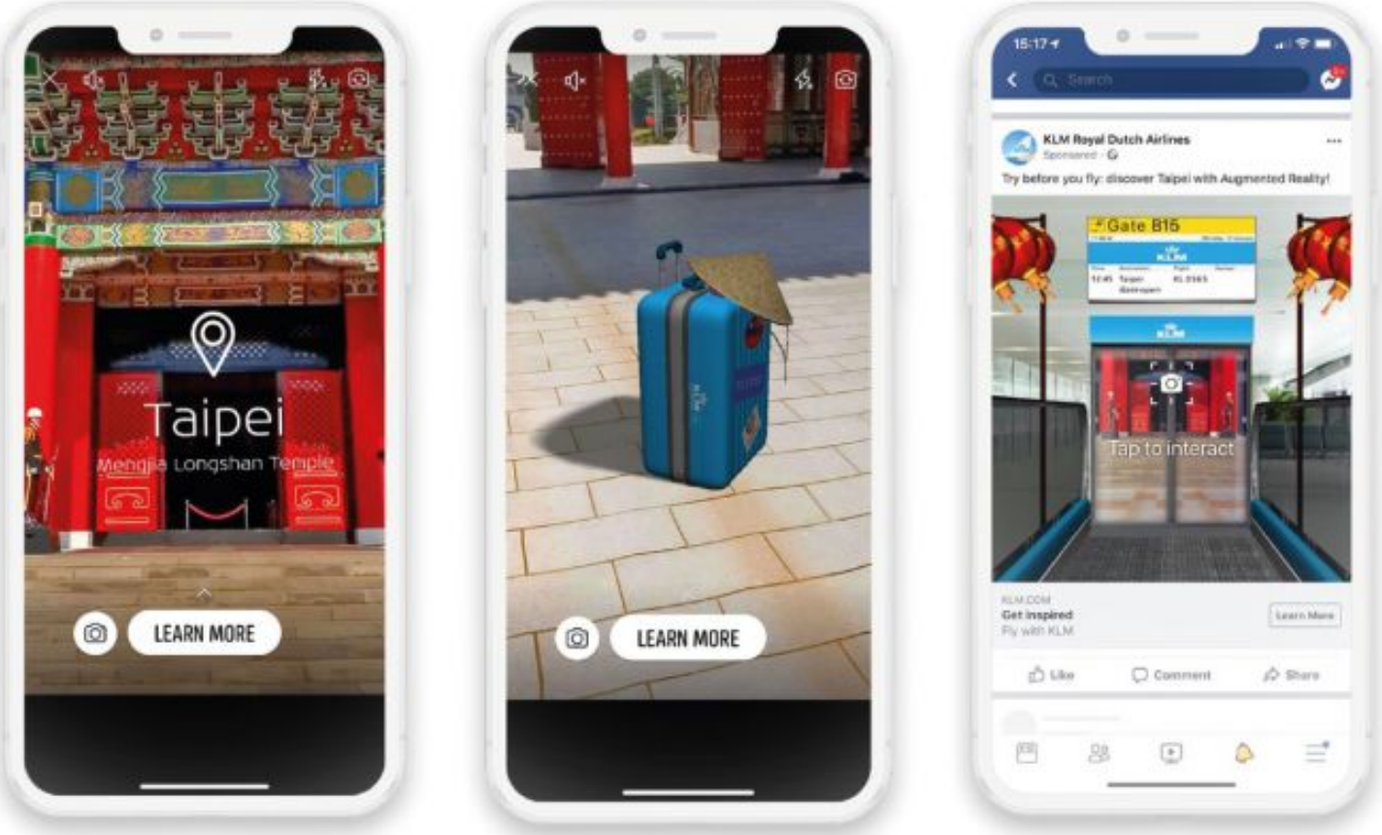
Her şey dahil 66 USD'den başlayan fiyatlarla satışa sunulan Köln uçuşları, haftanın dört günü İstanbul Havalimanı'ndan Köln'e saat 22:30'da, Köln'den İstanbul Havalimanı'na ise saat 01:55'te gerçekleşecek.
Köln biletleri Onur Air'in web sitesi www.onurair.com'dan, mobil uygulamalarından, 0850 210 66 87 numaralı çağrı merkezinden ve yetkili satış acentelerinden satın alınabilecek.


THE KOOPLES
BAG SERIES BY IRINA SHAYK AND STELLA MAXWELL

Havacılıkta Dijital Dönüşüm

KLM'den Artırılmış Gerçeklik Uçuş Deneyimi

Hollanda Kraliyet Havayolları KLM, yepyeni bir uygulama ile yolcularına uçuş öncesi seyahat deneyimi sunuyor. Dünyada Artırılmış Gerçeklik uygulaması sunan ilk havayolu şirketi olan KLM'in Facebook üzerinden kullanılan Artırılmış Gerçeklik teknolojisi ile Taipei, Edmonton ve Stavanger gibi şehirler şimdi bir tık uzakta olacak.



Hollanda Kraliyet Havayolları KLM, gerçek ile sanal dünyayı birbirine bağlayan en yeni teknoloji Artırılmış Gerçeklik (AR-Augmented Reality) ile yolcularına bir tıkla seyahat deneyimi yaşatıyor. Facebook üzerinden kullanılan uygulama ile yolcular biletlerini almadan önce KLM destinasyonlarını keşfedebiliyorlar.

Facebook kamerası sayesinde kullanılan AR uygulamasına tıklandığında, insanlar kendilerini yeni hedeflerine giderken bir KLM valizi ile görebiliyor, ardından uçuş öncesi seyahat önerilerini, hizmetleri ve destinasyonlarının 360 derece manzarasını bu teknoloji sayesinde bulundukları yerden test edebiliyorlar.

KLM, takipçilerine seyahat ipuçları ve bilgiler sunan bu faydalı uçuş öncesi deneyim sayesinde sosyal medya aracılığı ile az bilinen şaşırtıcı destinasyonları keşfetmelerini sağlıyor.

Dijital hizmet sunan lider havayolu olmayı amaçlayan KLM, yolcularına fayda sağlayacak yeni AR reklam işlevselliğini test eden dünyadaki ilk firmalardan biri oldu.



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



DHMİ 86 yaşında

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Yönetim Kurulu Başkan ve Genel Müdür Vekili Mehmet Ateş, DHMİ'nin kuruluşunun 86. yıl dönümü dolayısıyla Anıtkabir'i ziyaret etti.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Yönetim Kurulu Başkan ve Genel Müdür Vekili Mehmet Ateş ve beraberindeki heyet, DHMİ'nin kuruluşunun 86. yıl dönümü dolayısıyla Anıtkabir'i ziyaret etti. Mehmet Ateş, ziyaret sırasında Anıtkabir Özel Defterini imzaladı. Ateş, Anıtkabir özel defterine şunları yazdı: "DHMİ olarak biz de Türkiye'nin zafer anıtı İstanbul Havalimanı gibi dünyanın gıpta ettiği havacılık projelerini hayata geçirerek ülkemizi muasır medeniyetler düzeyine yükseltme idealine katkıda bulunmanın gururunu yaşıyoruz."
Öte yandan DHMİ Yönetim Kurulu Başkan ve Genel Müdür Vekili Mehmet Ateş, DHMİ çalışanlarına da bir mesaj yayınladı. Türk havacılığının parlayan yıldızı olmanın ötesinde tüm dünyada adından söz ettiren güçlü bir



marka haline geldiğini aktaran Ateş, yapılan çalışmalar neticesinde Türk havacılığının çağ atladığını kaydetti. Ateş, çalışanlara şu mesajı attı:
"Hayata geçirdiğimiz dev projelerle, ülkemize kazandırdığımız modern eserler ve büyük yatırımlarla Devlet Hava Meydanları İşletmesi, Türk havacılığının parlayan yıldızı olmanın







ötesinde tüm dünyada adından söz ettiren güçlü bir marka haline gelmiştir. DHMİ'nin 86 yıllık köklü tarihinde elde ettiği başarılar her şeyden önce uluslararası standartlarda, kaliteli, güvenli, konforlu, insana ve çevreye duyarlı hizmet anlayışının ürünüdür. Özellikle son 17 yılda Muhterem Cumhurbaşkanımızın talimatları, Bakanlığımızın destek ve teşvikleriyle Türk havacılığı çağ atlamıştır. Kuruluşumuz bu yeni döneme hızlıca uyum sağlamış, yurdumuzun dört bir yanı havalimanlarıyla donatılmış, vatandaşlarımızın büyük çoğunluğu hava yolu seyahatinin rahatlığıyla tanışmıştır. Bahsedilen bu süre zarfında aktif havalimanı sayısı yüzde 115, havalimanları terminal kapasitesi yüzde 546, uçuş yolları uzunluğu yüzde 59 artış göstermiştir. Ayrıca söz konusu dönemde yine toplam yolcu trafiğimizde yüzde 512, toplam uçak trafiğimizde yüzde 281, hava seyrüsefer yardımcı cihazlarımızın sayısında ise yüzde 89 artış olmuştur. DHMİ olarak elde ettiğimiz bu başarıları asla yeterli görmüyor; daha büyük işlere imza atmak, daha büyük projeler gerçekleştirmek, ay yıldızlı bayrağımızın dünya havacılığının devleri arasındaki yerini güçlendirmek için çalışmaya devam ediyoruz. Bu düşüncelerle, kıymetli mesai arkadaşlarımın ve ortak bir geçmişe sahip olduğumuz Türk Hava Yolları A.Ş. çalışanlarının 86. kuruluş yıl dönümünü tebrik ediyorum. Ömürlerini, gençliklerini seve seve kurumlarının başarısına fedakârca vakfeden muhterem emeklilerimize sağlıklı uzun ömürler diliyor, ebedi âleme göç eden kıymetli mensuplarımızı da rahmet ve minnetle anıyorum. Başarı, eser ve hizmet dolu nice yıllara"

Emirates Grubu, yılı 631 milyon dolar kar ile tamamladı

Emirates Grubu, 2018-2019 mali yılını üst üste 31'inci kez, kârla tamamladığını ve istikrarlı bir ticari genişleme sergilediğini duyurdu. Grup bünyesindeki dnata, 394 milyon dolarla rekor düzeyde kar elde ederken, Emirates Havayolu 237 milyon dolar kar ile yılı kapattı.



Emirates Grubu, yayınladığı 2018-19 Yıllık Raporunda, 631 milyon dolar ile art arda 31. yıl kar elde ettiğini duyurdu. Grubun geliri 29.8 milyar dolar ile geçen yılın sonuçlarına göre %7 artış gösterdi. Genel kara paralel olarak, Grup, 2018-19 için, Dubai Yatırım Şirketi'ne 136 milyon dolar kâr payı ödendiğini beyan etti.

Emirates Havayolu ve Grubu Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed Bin Saeed Al-Maktoum konuya dair yaptığı açıklamada: "2018-19 zorlu bir yıl oldu ve performansımız, istediğimiz gibi gerçekleşmedi. Yükselen petrol fiyatları ve güçlenen ABD doları, gelirlerimizde erozyon yarattı ve kilit pazarlarımızdaki rekabette dahi yoğunlaşma baş gösterdi. Küresel hava taşımacılığı alanında, önceki yıla göre artış olması durumu, tersine dönmeye başlamış gibi görünüyor ve ayrıca, özellikle bizim bölgemizde, seyahat talebinin zayıfladığını ve bunun hem dnata hem de Emirates'i etkilediğini görüyoruz. Her bir iş döngüsü farklıdır ve zorluklarla başa çıkmak ve fırsatlardan yararlanmak üzere, sıkı ve akıllıca çalışmaya devam edeceğiz. Hedefimiz, her zaman için, Dubai merkezli, karlı, sürdürülebilir ve sorumlu bir işletme oluşturmaktır ve bu ilkeler, kararlarımıza ve yatırımlarımıza rehberlik etmeye devam edecektir. 2018-19 döneminde, Emirates ve dnata, art



arda 31. yıl kar etmiş oldu, ticari büyüme sağladı ve gelecekteki başarımızı garantileyecek şekilde, girişimlere ve altyapıya yatırım yaptı" dedi.
2018-19'da Grup, geçen yılın 2.5 milyar dolar bedelindeki yatırım harcamasında önemli bir artış sergileyerek, 3.9 milyar dolar ile yeni uçaklara ve ekipmana, modern tesislere, en son teknolojilere ve personele yönelik yatırım yaptı.



Grup'un,120'den fazla bağlı kuruluşu, 160'dan fazla ulusu temsil eden ve büyük ölçüde dnata'nın yeni kazançları ve uluslararası ticari genişlemesinden etkilenen toplam işgücü, %2 artışla 105,286 oldu.
Al-Maktoum ayrıca: "2018-19'da maliyet disiplinimizde istikrarlıydık ve işletmemizi büyütürken, gelirlerimizi artırdık. Operasyonel olmayan görevlere olan alımları yavaşlatarak ve yeni teknoloji sistemleri ile yeni çalışma yapılarını uygulayarak, verimliliği artırdık ve işgücü maliyet artışlarını gerilettik. Bir sonraki yılı öngörmek zor ancak hem Emirates hem de dnata, küresel pazarda nasıl rekabet edeceği ve başarılı olacağına dair pozisyonunu almış durumda. Sürekli iddiamızı sürdürmeliyiz ve bu nedenle de rekabet avantajımızın korunmasında yardımcı olması için, çalışanlarımıza, teknolojiye ve altyapıya yatırım yapıyoruz. Sorumlu bir işletme olarak, toplulukları desteklemeye, korumaya ve çevresel girişimlere ve gelecekte endüstrimize yön verecek olan yeteneklerin ve inovasyonun oluşturulmasına yönelik kaynaklara yatırım yapıyoruz"dedi.



Unifree, 'Bosphorus Zone' ile Türkiye seyahat perakendesini dünyaya açıyor

Unifree, İstanbul Havalimanı'ndaki tüm duty free mağazalarının yanı sıra 54 markaya ve 71 mağazaya ev sahipliği yapan gümrüksüz alışveriş alanı 'Bosphorus Zone' ile Türkiye seyahat perakendesini İstanbul Havalimanı'ndan dünyaya açıyor. Dünyada yeni bir iş modeli geliştirerek İstanbul Havalimanı'nda hizmet vermeye başlayan Unifree, duty free mağazaları haricindeki Bosphorus Zone ile global ve Türk markalara ev sahipliği yapıyor.

İstanbul Havalimanı'nın tüm duty free alanlarının 25 yıllığına işletmesini üstlenen Unifree, yeni havalimanının tüm dünyadan yolcuların buluşma noktası olacağı dev bir alışveriş merkezine dönüşmesi için faaliyetlerini sürdürüyor.

Bosphorus Zone, İstanbul ruhunu dünyaya yaşatıyor

Mimarisi İstanbul Boğazı'ndan ilham alınarak tasarlanan gümrüksüz alışveriş alanı Bosphorus Zone'da global ve Türk olmak üzere toplamda 54 marka 71 mağazası ile yer alıyor. Moda, kozmetik, teknoloji, aksesuar, hediyelik eşya ve yerli ürünler gibi birçok kategoriden her bütçe ve her profilden yolcuya hitap eden mağazalar, İstanbul Havalimanı'nın gösterişli konseptini ve İstanbul ruhunu dünyanın dört bir yanından gelen ziyaretçilerine yaşatıyor.

Bosphorus Zone, İstanbul'un doğu ile batıyı birleştiren kucaklayıcı atmosferi ve hizmetteki Türk misafirperverliği ile İstanbul'un dünyadaki marka şehir olma hedefine katkı sağlıyor. Sadece dünyanın en lüks global markalarıyla değil Türkiye'nin en değerli markaları ve Anadolu'nun bereketli topraklarından çıkan el emeği ürünleriyle de Türkiye seyahat perakendesini İstanbul Havalimanı'ndan dünyaya







sunuyor.
53 bin metrekarelik alan içerisinde yer alan ve yan yana 9 futbol sahası büyüklüğünde olan Bosphorus Zone, modern ile gelenekseli birleştiren eklektik formu ile İstanbul Boğazı'nı andıran tek bir koridorda tüm markaların bir arada bulunduğu kompakt bir alışveriş imkânı vaat ediyor. Sadece gümrüksüz ve farklı para birimlerinin geçerli olduğu alışveriş konsepti ile değil 7 / 24 alışveriş seçenekleriyle de zamansız alışverişin tek sunulduğu merkez olarak ön plana çıkıyor.
Ali Şenher: "İstanbul'dan dünyaya açılan yeni bir cazibe merkezi oluşturmayı hedefliyoruz."
Bosphorus Zone ile ilgili görüşlerini paylaşan Unifree CEO'su Ali Şenher, "İstanbul Havalimanı'nın gümrüksüz alışveriş alanı Bosphorus Zone ile dünyada yeni bir iş modelini bu havalimanına özel olarak hayata geçirdik. Toplamda 53 bin metrekarelik alanın Bosphorus Zone ile 20 bin metrekarelik kısmını global ve Türk markaların işletmesine sunarak yeni havalimanımızın dünya seyahat perakendesindeki stratejik önemini arttırmayı hedefliyoruz. Dünyaca ünlü lüks markaların yanı sıra Türk markalarının en gösterişli mağazaları Bosphorus Zone'da yer alırken; bu alan haricinde kalan 33 bin metrekarelik kısımda 22 duty free mağazamız ile yolculara hizmet veriyoruz" dedi.
Türk markalarının İstanbul Havalimanı'nın duty free alanlarındaki faaliyetleriyle ilgili de bilgi paylaşan Ali Şenher, "Global seyahat trendlerinin belirleneceğini ön gördüğümüz, tüm dünyanın transfer üssü olarak nitelendirilen İstanbul Havalimanı'nın gücü ve potansiyeline güveniyoruz. Sadece İstanbul Havalimanı'nda olan yahut bu havalimanına özel ürünler satışa sunan Türk markalarını bünyemize katıyor, buradan yeni dünya markaları çıkaracağımıza inanıyoruz. Küresel marka olmak isteyen Türk markalarının dünyadaki vitrini olacağız."
İstanbul Havalimanı'nın Türkiye'nin büyümesine ve Türkiye perakende sektörünün gelişmesine büyük katkı sağlayacağını ifade eden Şenher, Türkiye'deki seyahat perakendesi dinamiklerini, geleneksel duty free mağazacılığı anlayışının ötesine geçerek yeniden yorumladıklarını ifade etti. Unifree CEO'su Ali Şenher, "Unifree'nin katkısı ile İstanbul'dan dünyaya açılan yeni bir cazibe merkezi oluşturmayı ve İstanbul'un dünyadaki marka değerine fayda sağlamayı hedefliyoruz" dedi.



Corendon Almanya'daki Acentelerini İftar Davetinde Ağırladı

Corendon Turizm Grubu, Almanya'da faaliyet gösteren seyahat acenteleri ve basın mensuplarıyla Düsseldorf ve Frankfurt'ta gerçekleştirilen iftar davetlerinde buluştu.

Corendon Turizm Grubu, Almanya'da faaliyet gösteren seyahat acenteleri ve basın mensuplarını Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer'in ev sahipliğinde gerçekleşen iftar davetlerinde konuk etti. Acenteler ve basınla 21 Mayıs akşamı Dusseldorf'ta, 22 Mayıs akşamı ise Frankfurt'ta düzenlenen iftar davetlerinde buluşan Karaer, misafirlerine Corendon'un son dönem çalışmaları hakkında da bilgi verdi.





Corendon Turizm Grubu'nun yöneticilerinin de bulunduğu iftarlarda konuşan Karaer, grubun Almanya pazarındaki başarılı çalışmalara da değinerek tüm acentelere katkılarından dolayı teşekkür etti. Misafirleriyle yaz sezonunun başarıyla geçeceğine dair inancını da paylaşan Karaer, "Bu yıl da Almanya ağırlıklı olmak üzere İsviçre ve Avusturya gibi talebin yüksek olduğu ülkelere 2 milyon koltuk planladık. Hem base hem de destinasyon sayımızı da artırırken yatırımlarımıza kesintisiz devam edeceğiz" ifadesini kullandı.

Corendon Airlines'ın Düsseldorf ve Frankfurt şehirlerinden yaptığı uçuşların planlaması ise şu şekilde:

Düsseldorf
İzmir: Her Pazartesi, Perşembe ve Cumartesi
Antalya: Her gün
Heraklion: Her Çarşamba ve Cumartesi
Hurgada: Her Salı
Frankfurt
İzmir: Her Salı ve Cuma
Antalya: Her Salı ve Cuma
Alanya-Gazipaşa: Her Çarşamba

SunExpress kaptanlarından Orhan Ayan gökyüzüne veda etti



SunExpress kaptanlarından Orhan Ayan, 2 Mayıs tarihinde Trabzon'dan Antalya'ya gerçekleştirdiği XQ7618 kodlu uçuş ile pilotluğa veda ederek emekliliğe ayrıldı.



SunExpress kaptanlarından Orhan Ayan, 2 Mayıs tarihinde Trabzon'dan Antalya'ya gerçekleştirdiği XQ7618 kodlu uçuş ile pilotluğa veda ederek emekliliğe ayrıldı.
Ayan'ın son uçuşunda iniş yaptığı Antalya Havalimanı'nda uçuş ekiplerinin ve ailesinin katılımları ile kendisi için bir veda etkinliği düzenlendi.
Hava Harp Okulu'ndan 1975 yılında mezun olan Ayan, Konya, Diyarbakır, İzmir, A.B.D ve Pakistan olmak üzere çeşitli bölgelerde 16 yıl görev yaptıktan sonra
1991 yılında Hava Kuvvetleri'nden emekli olarak SunExpress'e katıldı. 28 yıldır SunExpress'te görev yapan Ayan, toplamda 44 yıl hizmet ve 28,200 uçuş saati ile göklere veda etti.
Görev yaptığı süre boyunca SunExpress ailesine sağladığı hizmetlerden dolayı kendisine teşekkür ederiz.





Gulfstream, EBACE 2019'da rekortmen iş jetlerini tanıttı

Dünyanın önde gelen havacılık profesyonellerine ev sahipliği yapan ve bu yıl 19'uncusu düzenlenen Avrupa İş Havacılık Kongresi ve Sergisi fuarı (EBACE), İsviçre'nin Cenevre şehrinde gerçekleşti. Dünyanın en büyük uçak ve helikopter üreticilerinin yer aldığı fuarda, Gulfstream rekor kıran ödüllü filosuyla dikkat çekti.

Dünyanın dört bir yanından yaklaşık 13 bin havacılık uzmanına ev sahipliği yapan EBACE 2019 fuarı 21-23 Mayıs 2019 tarihleri arasında Palexpo ve Cenevre Uluslararası Havalimanı'nda gerçekleşti. İş jeti pazarının önemli firmalarının yer aldığı fuara, Kaan Air'in Türkiye Ticari Satışlar Temsilciliğini yaptığı Gulfstream; G650ER, G600, G550 ve G280 modelleriyle katıldı.

90 farklı rekorun sahibi

Fuarın gözdesi ve Gulfstream'in en uzun menzilli modeli olan G650ER, 13 bin 890 kilometrelik uçuş menziliyle dikkat çekti. Cenevre'den Singapur'a 0.90 Mach hızla ve Cenevre'den Santiago'ya 0.87 Mach hızla gidebilen uçak, 8.379 deniz mili/15,518 kilometrelik mesafeyi 15 saat 23 dakikada alarak tarihteki en uzun menzilli ve en hızlı iş jeti uçuşu olma özelliğini kazandı. Singapur'u Tucson ve Arizona'ya bağlayan uçak, bugüne kadar iki şehir arasında 90 farklı rekorun altına imzasını attı.

Cenevre ile Tokyo'yu bağlıyor

Fuarda sergilenen diğer bir model olan





G550, 12 bin kilometreyi aşan uçuş menzili ile Cenevre'yi Tokya'ya bağlayabiliyor. Hem kişisel hem de ticari uygulamalar için popüler bir seçenek olan jet, fuarda ilgi gören jetler arasında yer aldı.

Gulfstream'ın rekor kıran filosunun EBACE 2019'da sergilediği bir diğer uçağı G280 modeli ise 6 bin 667 kilometre uçuş menziliyle Cenevre'den Dubai'ye kolayca uçabiliyor. İki şehir arasında 65'ten fazla menzil ve süre rekoru kıran jet, New York'tan Cenevre'ye sadece 7 saat 34 dakika içinde uçabiliyor.

Kaan Air'in Türkiye Ticari Satışlar Temsilciliğini yaptığı Gulfstream'ın yanı sıra, münhasır distribütörlüğünü yaptığı Leonardo Helicopters de AW169 modeliyle EBACE 2019 fuarında ziyaretçilerin beğenisini kazandı.



SunExpress'ten 1000 kişilik dev İftar yemeği

SunExpress'in her yıl Ramazan ayında geleneksel olarak düzenlediği Antalya'daki İftar yemeğine 1000 kişi katıldı. Birliktelik, paylaşım ve dayanışmanın ön planda olduğu iftar yemeği, SunExpress Ailesi üyeleri ve Antalya Büyükşehir Belediye Başkan Yardımcı Ertuğrul Ünal, Antalya'daki sivil havacılık otoritelerinin katılımı ile SunExpress Genel Müdürü Jens Bischof ve Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Çalışkan'ın ev sahipliğinde gerçekleşti.

SunExpress Genel Müdürü Jens Bischof, gecede yaptığı konuşmada, birlik ve dayanışmanın ön olanda olduğu böyle anlamlı bir iftar yemeğinin bir parçası olduğu için çok mutlu olduğunu belirterek, "Bu akşam burada 1000 kişi ile birlikteyiz, aileler, çocuklar ve şirket dışından dostlarımız ile. SunExpress sayesinde çok büyük bir aile olduk. Türkiye'nin turistik başkenti olan Antalya'nın ana taşıyıcısıyız. Antalya'yı, 36 dış hat, 8 iç hat olmak üzere, tarifeli direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan havayoluyuz. Bu yaz yalnızca Antalya'ya yaklaşık 4 milyon koltukla rekor bir arz gerçekleştiriyoruz. Antalya'nın en büyük işverenlerinden biri olarak, merkezimiz Antalya'da büyümeye devam edeceğiz. Bütün SunExpress ailesi olarak, Antalya'nın, Türkiye'nin bayrağını bütün Avrupa'da, Orta Doğu'da, Kuzey Afrika'da



dalgalandırmanın gurunu yaşıyoruz. Ve ben, bunu başarıyla sürdüren böylesine değerli bir ekibin bir parçası olduğum için gurur duyuyorum" dedi. SunExpress Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Çalışkan ise, "Önümüzdeki yıl 30. yıldönümümüzü kutlayacağız. Bu süre içerisinde SunExpress olarak geldiğimiz nokta kesinlikle takdire şayandır. 29 yıl önce başladığımız bir uçak ve 57 çalışan ile bugün 4.200'ün üzerinde çalışanı, 30 ülkede 90 destinasyon ile devam ediyoruz. Bugün şunu rahatlıkla söyleyebiliyoruz ki şirketimiz her zamankinden çok daha istikrarlı ve güçlü temellere oturmuş durumda. Yoğun bir sezona adım attık, bu yılı da başarılı bir şekilde tamamlayacağımıza inancımız tam. Bu büyük ailenin, ekibin bunu başaracağı konusunda hiçbir şüphemiz yok" dedi.







Sınırlar olmadan konuşmak

SunExpress ve Lifecell iletişim dolu bir Türkiye tatili için ortak bir mobil tarife başlatıyor

SunExpress misafirleri, Lifecell ile artık Türkiye'de telefonlarını yüksek maliyet olmadan dolaşıma açarak kullanabilecek ve özel avantajlardan yararlanabilecek. "Tatil ve ev için SIM kart" adı altında, havayolu şirketi ve mobil servis operatörü tatilcileri yurtdışındaki seyahatlerinden sonra pahalı telefon faturalarından korumak için yeni bir işbirliğine imza attı. Ayrıca, SunExpress müşterileri, mevcut numaralarını Lifecell'e getirdiklerinde 50 Avro'ya kadar bonusu da kazanabilecekler, kombine SIM kart kullanıcılarına ise özel olarak 10 Avro bonus verilecek.
SunExpress Ticari Direktörü Peter Glade 'Müşterilerinden hizmet açısından iyi not almak isteyen şirketler, yeniliklerini sürekli geliştirdiklerinden emin olmak zorundalar. Temel odağımızı tümüyle misafirlerimizin gereksinimleri üzerine kurarak, müşterilerimizin yolculukları süresince faydalanabilecekleri stratejik ortaklıklar kurmak üzerine sürekli çalışıyoruz. Lifecell ile müşterilerimiz için gerçek bir katma değer yaratacak başka bir işbirliğine imza atmayı başardık" dedi.
Telekom Deutschland Multibrand GmbH'de Lifecell Pazarlama Sorumlusu Zafer Karaca iki markanın birbirine mükemmel bir şekilde uyum sağladığını belirterek, "SunExpress, Almanya'dan Türkiye'ye seyahat edenler için ideal bir platform sunarken biz de bu hedef kitle için uygun mobil servis hizmetini veriyor olacağız" dedi.
Havayolu müşterileri, özel "SunExpress başlangıç paketini" Lifecell web sitesi www.lifecell.net/sunexpress üzerinden 9,95 Avro'ya sipariş edebilirler. Teklife dahil olan ön ödemeli SIM kart, tüm Telekom mağazalarında olduğu gibi çevrimiçi olarak da etkinleştirilebilir. Bu özel anlaşma ile ilgili daha fazla bilgi almak isteyenler www.sunexpress.com/lifecell sitesini ziyaret edebilir.



Corendon Airlines Kabin İçi Teknisyeni Emekli Oldu

Corendon Airlines'ın Kabin İçi Teknisyenlerinden İbrahim Necat Şener 24 Mayıs itibariyle 45 yıllık meslek hayatına veda etti. Gerçekleştirilen veda seremonisinde duygusal anlar yaşayan Şener, "Bugün 45 yıllık meslek hayatımın son günü. 12 senedir Corendon Airlines ailesinin bir üyesi olmak ve meslek hayatıma burada nokta koymaktan çok mutluyum." dedi.

Corendon Airlines kabin içi teknisyenlerinden İbrahim Necat Şener, 24 Mayıs itibariyle 45 senelik meslek hayatına veda etti. Antalya Havalimanındaki Teknik Bina'da Corendon Airlines yönetiminin de katılımıyla gerçekleştirilen veda seramonisinde duygusal anlar yaşayan Şener, "45 yıl önce başladığım bu mesleğe Havacılık Bakım Teknisyenleri gününde veda ediyor olmanın benim için çok ayrı bir anlamı var. 45 sene içerisinde farklı havayollarında çalıştım, hepsinin bana kattığı çok şey var, fakat Corendon Airlines ailesinin bir üyesi olarak emekli olmak gurur ve mutluluk verici." dedi. Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, Şener'e plaketini takdim ederken yaptığı konuşmada; "Sizler gibi işini sahiplenen, severek yapan arkadaşlarımız sayesinde Türk Sivil Havacılık'ı her gün daha ileriye gidiyor. Corendon Airlines adına tüm hizmetleriniz ve katkılarınız için teşekkür ederiz. Bu vesileyle tüm teknisyen arkadaşlarımızın da Havacılık Bakım Teknisyenleri Günü'nü içten dileklerimle kutlarım." dedi.



Air France Travel Plus Awards'dan ödül kazandı

Air France La Première seyahat kiti Travel Plus ödülü almaya hak kazandı. Hamburg'daki Aircraft Interiors Expo'da düzenlenen ödül töreninde Air France, La Première kabinde sunulan seyahat seti için 'En İyi Birinci Sınıf Unisex Seyahat Kiti' ödülü aldı.





Uluslararası ölçekte havayolu şirketlerinin seyahat setlerini her yıl düzenli olarak ödüllendiren Travel Plus organizasyonu, Air France'ı ödüllendirdi. Hamburg'da düzenlenen "Travel Plus Awards" ödül töreninde, Air France La Première seyahat kiti "En İyi Birinci Sınıf Unisex Seyahat Kiti" ödülünün sahibi oldu.

2019'un başından bu yana Air France, müşterilerine La Première kabinde yeni bir seyahat kiti sunuyor. "Mocha glacé" ve "Fransız grisi" ile iki farklı renge sahip olan deri görünümlü ve mıknatıs tutuculu bu seyahat kiti, Air France'ın La Première müşterilerine sunmak istediği eşsiz deneyimi üç kelimeyle özetliyor: ayrıcalıklı olma, zarafet ve kişiselleştirme.

Yolcuların uçuşları boyunca ihtiyaçları olacak pek çok ürünü en özel şekilde sunan La Première seyahat kiti; yüz, vücut ve saç bakımı yelpazesinden seçkin ürünlerin yanı sıra, gece maskesi, kulak tıkacı, kulaklık kılıfı, kalem gibi faydalı ürünlerden oluşuyor.

Her altı ayda bir yenilenen Air France La Première kiti, uçuştan sonra eve götürmek için gerçek bir hediye olarak tasarlandı.





THY ailesi, yeni evindeki ilk Ramazan programında buluştu

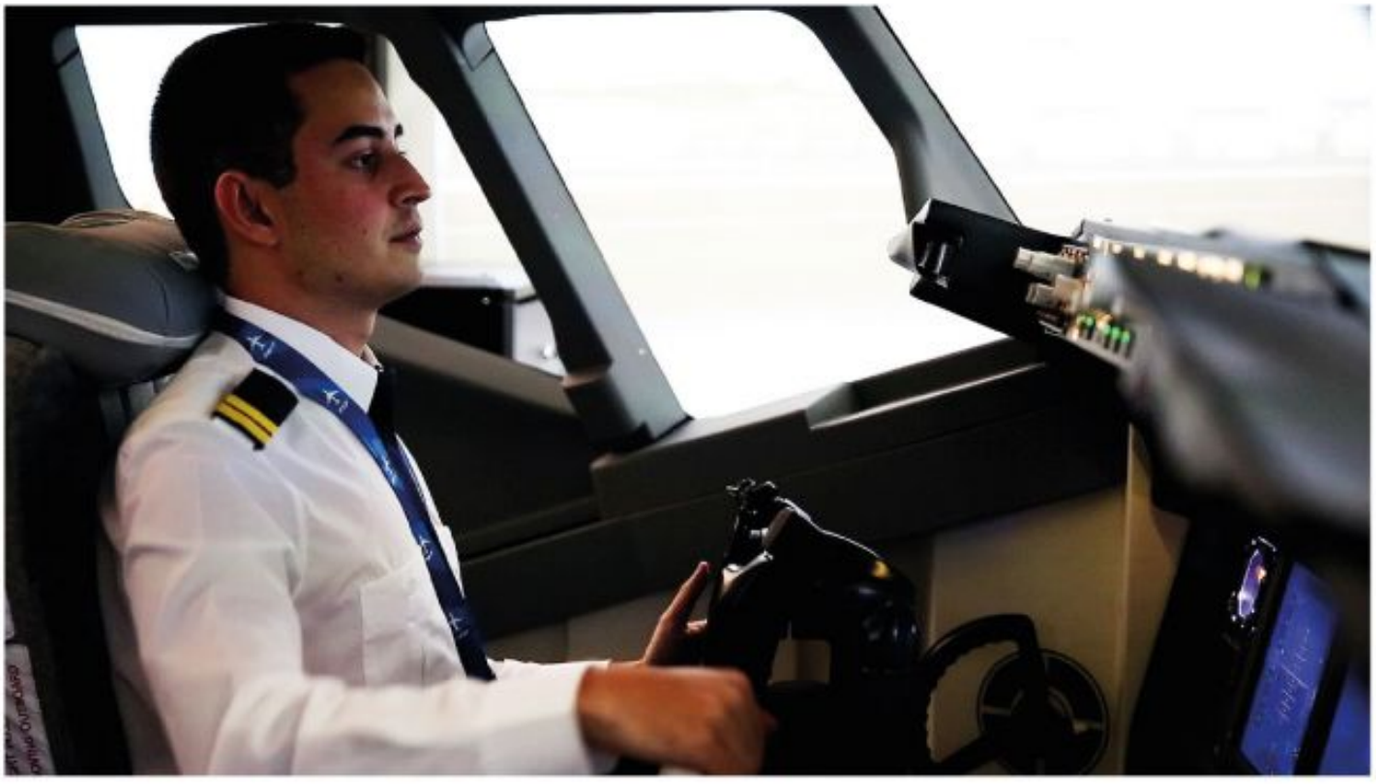
Ortaklık bünyesinde yer alan 17 iştiraki, farklı faaliyet alanlarında verdiği hizmetleri ve 51 binin üzerinde çalışanıyla küresel ölçekte Türkiye'nin en değerli markasını temsil eden Türk Hava Yolları çalışanları bayrak taşıyıcının yeni evi İstanbul Havalimanı'nın apronunda düzenlenen Ramazan ayı etkinliklerinde buluştu

Türk Hava Yolları ve HAVAŞ ortaklığı ile faaliyetlerini sürdüren TGS Yer Hizmetleri A.Ş.'nin ramazana özel hazırladığı iftar programında çalışanlar; Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, TGS Yer Hizmetleri A.Ş. Genel Müdürü Nurzat Erkal, HAVAŞ Genel Müdürü Kürşad Koçak ve çok sayıda üst düzey yönetici ile 24 Mayıs akşamı bir araya geldi.

İftar programında söz alan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, "Rahmet, mağfiret ve bereket ayımız Ramazan'ın tüm çalışanlarımız için hayırlara vesile olmasını dilerim. Başarıyla tamamladığımız ve yerli yabancı birçok otoritenin takdirini toplayan büyük göç operasyonumuz sonrası hedeflerimize ulaşma yolunda çalışmaya devam ediyoruz. Eski evimiz Atatürk Havalimanı'nda aramızda var olan güçlü aile bağına yeni evimiz İstanbul Havalimanı'nda da sahip olduğumuz için mutluyuz. Çünkü bu bağ bizleri zor günlerden bu güzel günlere taşıdı. Türk Hava Yolları'nın bu başarısında sizlerin payı çok büyük. İnşallah burada, yeni evimizde de nice başarılara birlikte ulaşacağız. Şimdiden Ramazan Bayramı'nızı kutlarım." açıklamasında bulundu.



Pegasus Hava Yolları, İstanbul Okan Üniversitesi Pilotaj Bölümü öğrencilerine kariyer imkânı sunuyor



İstanbul Okan Üniversitesi ve Pegasus Hava Yolları'nın iş birliği kapsamında, Pegasus'un seçim sürecinde başarılı olan İstanbul Okan Üniversitesi pilotaj öğrencileri, mezun olduktan sonra Pegasus Hava Yolları'nda pilot olarak çalışma imkânı bulacak.

Pegasus Hava Yolları, pilot ihtiyacını karşılamak için eğitim kurumlarıyla anlaşma kararı aldı. Bu kapsamda Pilotaj Programı'ndan mezun olacak öğrencilere Pegasus Hava Yolları'nda çalışma imkânı sunulacak. Böylece hızla gelişen bir sektör olarak öne çıkan sivil havacılığın pilot ihtiyaçlarının iç kaynaklardan temin imkanları zenginleşecek.

26 bin öğrenciye sahip İstanbul Okan Üniversitesi ile Pegasus Hava Yolları'nın iş birliği anlaşması kapsamında, İstanbul Okan Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Fakültesi Pilotaj Bölümü öğrencilerinden Pegasus'un kriterlerini karşılayanlara İkinci Pilot olarak çalışma imkânı sağlanacak.

Pegasus'ta pilot olma şansı

Pilotaj eğitimi devam eden İstanbul Okan Üniversitesi öğrencilerinden Pegasus'un işe alım ve seçim kriterlerini karşılayanlar ve işe alım süreçlerini başarıyla tamamlayanlar, Pegasus'ta İkinci Pilot adayı olma hakkını kazanacak. Eğitimlerini başarıyla tamamlayan mezunlar Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü onaylı pilot lisanslarını aldıktan ve Pegasus bünyesinde Tip eğitimlerini tamam-



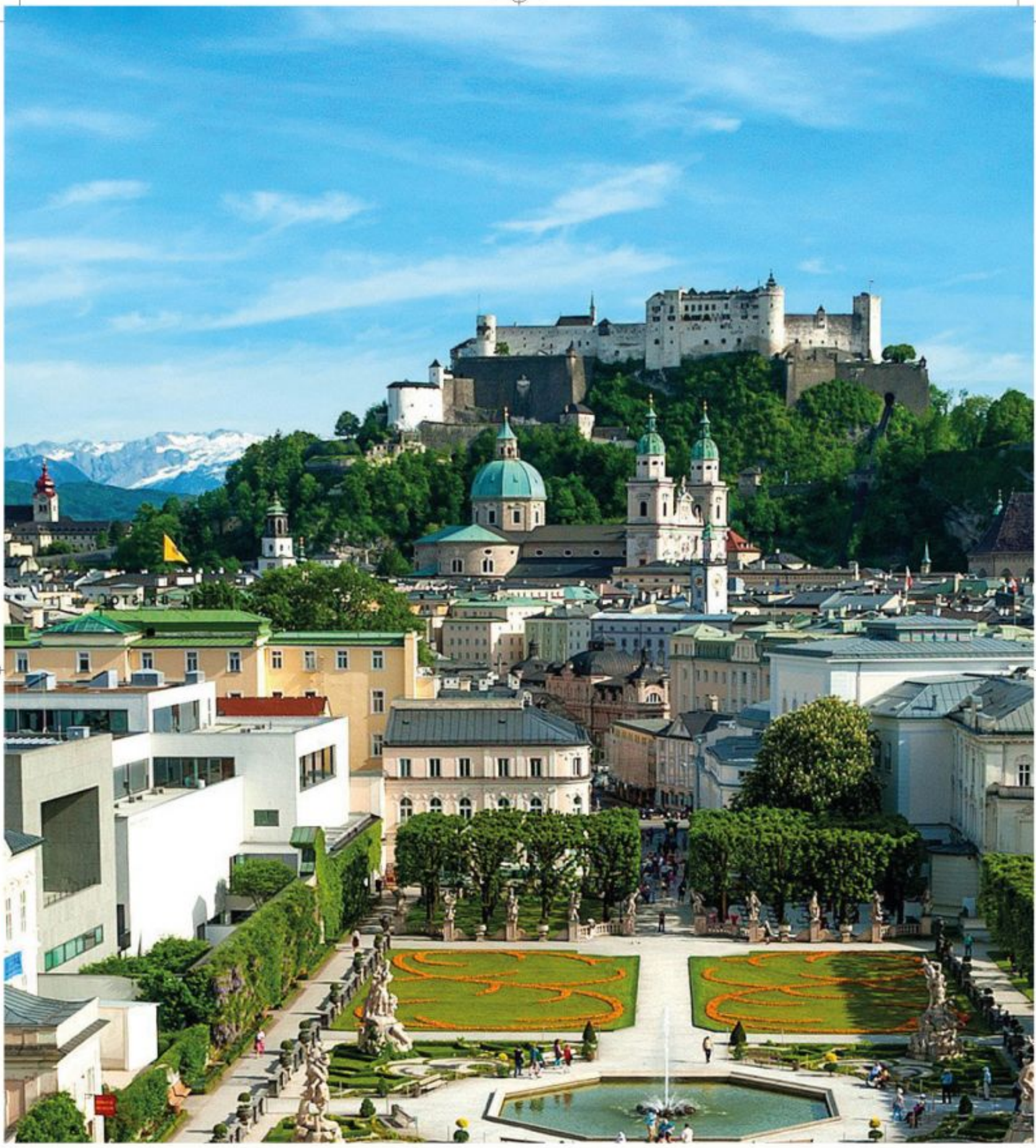
ladıktan sonra, İkinci Pilot kadrolarında değerlendirilebilecek. Halen İstanbul Okan Üniversitesi Pilotaj Bölümü'ne devam eden ve programa yeni katılacak öğrencilerin tamamı, bu iş birliği kapsamında kriterleri karşılamaları durumunda Pegasus'a başvuru yapma hakkına sahip olacak.

Türk Sivil Havacılık Mevzuatı çerçevesinde İstanbul Okan Üniversitesi'nde kurulan Uçuş Eğitim Organizasyonu'nun sorumluluğunda ve pilotaj lisans eğitimi kapsamında teorik eğitimlerini alan Pilotaj Bölümü öğrencileri, Atlantik Uçuş Akademisi (AFA) bünyesinde de uçuş eğitimlerini tamamlıyor.

Bahçelievler Kampüsü'nde faaliyet gösteren Okan Havacılık'ta pilot adayları iki pilotun birbirleriyle olan ilişkisi, pilotlar arası görev dağılımı gibi konularda prosedür eğitici Boeing 737 NG Simülatörü ile eğitim alıyor. Dört yıllık eğitimleri kapsamında simülatörden yararlanan Pilotaj Bölümü öğrencilerinin yanı sıra, İstanbul Okan Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi OKSEM aracılığıyla üniversite öğrencisi olmayanlar da pilot sertifikası alabiliyor.

İSTANBUL OKAN ÜNİVERSİTESİ 20 yıl





Salzburg





Salzburg





Çevresinde tuz madeninin çıkarıldığı Salzburg'un ismi tuzdan kale anlamına gelen Almanca tuz (Salz) ve kale (Burg) kelimelerinin birleşiminden almış. Dağlarla çevrili şirin bir kente ilk yerleşenler Keltler olmuş. 789'da Başpiskoposluk (Fürst Erzbistum Salzburg) ilan edilen Salzburg'un etkisi bugünkü Hırvatistan ve Macaristan'a kadar uzanmış. Zengin tuz yatakları sayesinde ekonomik olarak gelişen Salzburg, günümüz Avusturya eyaletleri içinde bir başpiskopos-prens tarafından bağımsız olarak yönetilmiş tek bölge.

Salzburg şehrinin eski kent merkezi 1996'dan bu yana UNESCO Dünya Miraslan listesinde. Ortaçağ'dan kalmış tarihi dokusu, zarif meydanları, görkemli kale ve katedralleri, Mozart çikolataları ve daracık sokaklarda gezinen şık insanlarıyla burası keyifli bir Avrupa kenti.

Avusturya'nın turistik şehri Salzburg, Mozart'ın doğum yeri aynı zamanda. Mozart'ın tınıları sanki hep kulaklarınızda çınlarken Hohensalzburg Kalesi'nden canlı bir sanat tarihi dersi sunan manzarayı izlemenin keyfi paha biçilemez. Alpler'in kuzeyinde Mönchsberg dağlık bölgesiyle hem doğanın hem de tarihin nimetlerini ayağınıza seriyor.

Her yıl binlerce turist tarafından ziyaret edilen Salzburg, 1996'da UNESCO'nun Dünya Miras Listesi'ne dâhil ettiği tarihi kent merkeziyle,

daracık sokakları, birbirine açılan meydanları, içinden geçen nehri ve çevresini saran dağlarıyla gezilip görülmesi gereken pek çok yere sahip.

Tarih kokan eski binaları, Arnavut kaldırımlı dar sokakları ile UNESCO Mirası Listesinde yer alan Salzburger Altstadt, Salzburg gezilecek yerler listesinin başında yer alması gereken bir bölge. Aşağıdaki gezilecekler listesinde yer alan yerlerin hemen hepsi bu bölgede yer alıyor.



Mozart'ın şehri Salzburg



Salzburg, Alp Dağları'nın eteğinde, Salzach Irmağı kıyılarında, zarafeti ve masalsı atmosferiyle adı Mozart ile anılan Avusturya'nın dördüncü büyük kenti.





Başta Mozart'ın müze haline getirilen doğduğu ve yaşadığı evler olmak üzere, bir Barok katedrali olan Salzburger Katedrali, Avrupa'nın en büyük Ortaçağ kalelerinden biri olan Hohensalzburg Kalesi, Hellbrunn Hellbrunn Palace ve Kalesi, Leopolsdkron, Johannes, Fransis, Arenberg Sarayları, St. Peter ve St. Sebastian Kiliseleri ziyaret edilmesi gereken diğer yerler arasında yer alıyor.

Getreidegasse Caddesi

Salzburg'un kalbi ve en güzel caddesi. St. Blasius Kilisesi'nin başında yer aldığı Getreidegasse Caddesinin en önemli özelliği markaların tabelaların hepsinin ferforje olarak tasarlanmış olması. Kentin en turistik yeri olan Getreidegasse Caddesi cıvıl cıvıl kafelerin, pasajların ve dükkânların bulunduğu rengârenk bir bölge.

Mozart's Geburtshaus (Mozat'ın Doğduğu Ev)

Getreidegasse Caddesi üzerinde yer alan ve Mozart'ın doğduğu ev olan Mozart's Geburtshaus, Getreidegasse 9 numaradaki bina. Müze olarak kullanılan



binada yer alan ve önceleri Mozart ailesinin yaşadığı, küçük Wolfgang'ın doğduğu daireyi ziyaret etmeniz mümkün.

Mirabell Sarayı ve Bahçeleri

Salzburg Kalesi (Hohensalzburg)'nden ayrıldıktan sonra rotanızı göz alıcı Mirabell Sarayı ve Bahçeleri'ne doğru çevirebilirsiniz. İhtişamlı saray ve çevresini saran kusursuz güzellikteki bahçeler, sevgili metresi Salome Alt için Prens-Başpiskopos Wolf Dietrich tarafından 1606 yılında inşa ettirilmiş.

Hangar 7

Teknolojinin ve sanatın her türünün bir arada sergilendiği Hangar 7, Salzburg gezilecek yerler listenize alabileceğiniz belki de en sıra dışı mekân.Nadir bulunan hava taşıtlarının sergilenmesi, kültürel tesisi havacılığa meraklı bireylerin gözünde farklı bir konuma taşıyor.

Mozart Çikolatası

Salzburg'un çikolatası pek bir meşhur ne de olsa. Salzburg'a özgü alınabilecekler arasında ilk sırada Mozart çikolatası ve Mozart likörü gelir. Dünyaca ünlü Mirabell markasının ürünlerini buradaki her yerde.















Budapeşte

Orta Avrupa haritası üzerinde Karpatlar bölgesine konumlanmış Macaristan, denize kıyısı olmayan bir ülke. Macaristan'ın başkenti Budapeşte, Tuna Nehri tarafından ikiye bölünmüş bir şehir ve Macaristan'ın tarihini yansıtan birçok yapı burada bulunuyor.



Budapeşte vize ile gezilebilen bir şehir. Macaristan politikaları gereği Türk gezginlerin Budapeşte gezisi öncesi vize işlemlerini bitirmiş olması gerekiyor. Budapeşte vize ücretleri her yıl devlet politikalarına göre düzenleniyor.
Tuna Nehri'nin bir yakasına Buda, diğer yakasına Peşte deniyor. Budapeşte gezilecek yerleri iki bölgeye de yayılmış durumda. Budapeşte otelleri arasından tercihinizi yaparken toplu taşıma duraklarına yakın olanları tercih ederek Budapeşte'nin görülmesi gereken yerlerine ulaşım konusu pratikleştirebilirsiniz. Budapeşte gezi rehberi için şehrin resmi internet sitesinden de yararlanabilirsiniz.
www.budapest.com

Budapeşte'nin Gezilecek Yerleri

Yerleşik tarihi MS 9 yy civarında başlayan Macaristan, efsanelerle dolu bir geçmişe sahip. Avrupa'dan Asya'ya geçiş yolu üzerine konumlanması nedeniyle Macaristan gezilecek yerlerinin birçoğu tarihi kale ile anıtlardan oluşuyor ve bu







yapıların birçoğu başkent Budapeşte'de ziyaret edilebiliyor.

Buda Kalesi

Tarihi boyunca birçok kez yıkılan ve tekrar inşa edilen Buda Kalesi, Macaristan Budapeşte gezilecek yerleri listesinde ilk olarak ziyaret edilmesi gereken yerlerden.

Budapeşte Parlamento Binası

Almanya ve İngiltere'de bulunanlarından ardından büyüklük bakımından Avrupa'nın üçüncü sırasında bulunan Budapeşte Parlamento Binası, neo-gotik tarzının en önemli yapıtlarından biri olarak görülüyor.

Budapeşte Kahramanlar Meydanı

Macar tarihinin önemli isimlerine hitaben tasarlanmış heykellerinin bulunduğu meydanın yapımına 1896 yılında başlanmış. Yirminci yüzyılın en önemli Macar heykeltıraşı Zala György'nin başyapıtlarından Milenyum Anıtı, Budapeşte Kahramanlar Meydanı'nda yakından gözlemlenebiliyor.

Macaristan Ulusal Müzesi

Kahramanlar Meydanı yakınlarında bulunan Macaristan Ulusal Müzesi, hem Macar hem de Osmanlı tarihinden gelen eserleriyle zengin bir koleksiyona sahip. Macarların önemli icatlarının da bulunduğu müze, pazartesi günleri hariç her gün 10.00-18.00 saatleri arasında gezilebiliyor.

Etnografya Müzesi

Macar geleneksel sanatına yakından göz atmak istiyorsanız geleneksel oyuncak bebek ve giyim örneklerinden oluşan koleksiyonuyla Etnografya Müzesi sizi bekliyor.

Andrássy út Caddesi

Şehir Parkı ile kent merkezi arasında ulaşıma kolaylık getirmesi için 1872-1885 yılları arasında inşa edilen Andrássy út Caddesi, geniş yapısı ve etrafını çevreleyen mağazalar, yeşil alanlar nedeniyle Budapeşte'nin Şanzelize'si olarak adlandırılıyor.

Széchenyi Termal Hamamı

Budapeşte hamamları ve Budapeşte kaplıcaları, gezginlere alternatif bir yenilenme deneyimi sunuyor. Budapeşte şehir rehberinizi hazırlarken sıcak suların dinlendirici ferahlığını deneyimleyebileceğiniz mekânları da programınıza eklemenizi öneriyoruz.

Büyük Market

3 katlı Büyük Market, mimarisi ve kendine has ortamıyla kentte görülmesi gereken yerlerin başında geliyor. 15 Şubat 1897'de kentte açılan 5 pazar alanının en büyüğü konumundaki tesisin giriş katı, şarküteri ve çiftlik ürünlerinin satışının yapıldığı tezgâhlara ayrılmış.

İkinci kattaki stantlar ise el yapımı ürünlere, hediyelik eşyalarına ve giyim üzerine yoğun-

laşmış. Bodrum katında ziyaretçileri balık halinin yanı sıra Asya'ya özgü lezzetlerin satışının yapıldığı bir dükkân ve küçük bir süpermarket bekliyor.

Vaci Utca Caddesi

Araç trafiğine kapalı olan Vaci Utca Caddesi üzerinde alışveriş mekânlarının yanı sıra çok sayıda kafe ve restoran yer alıyor.

Margaret Adası

Üzerinde geniş bir park alanı ve çok sayıda tarihi yapı bulunan Margaret Adası. Tuna Nehri üzerinde 2,5 kilometre uzunluğunda alanı kaplıyor.

Opera Binası

1875'te başlayan inşa süreci 1884'te tamamlanan Opera Binası, Aziz Stefan Bazilikası'nın tamamlanmasında büyük payı olan Miklos Ybl'ın imzasını taşıyor. Ünlü mimar binayı tasarlarken Neo-Rönesans üslubuna ağırlık verirken, binanın görkemini arttırmak için yer yer Barok unsurlar kullanmış.







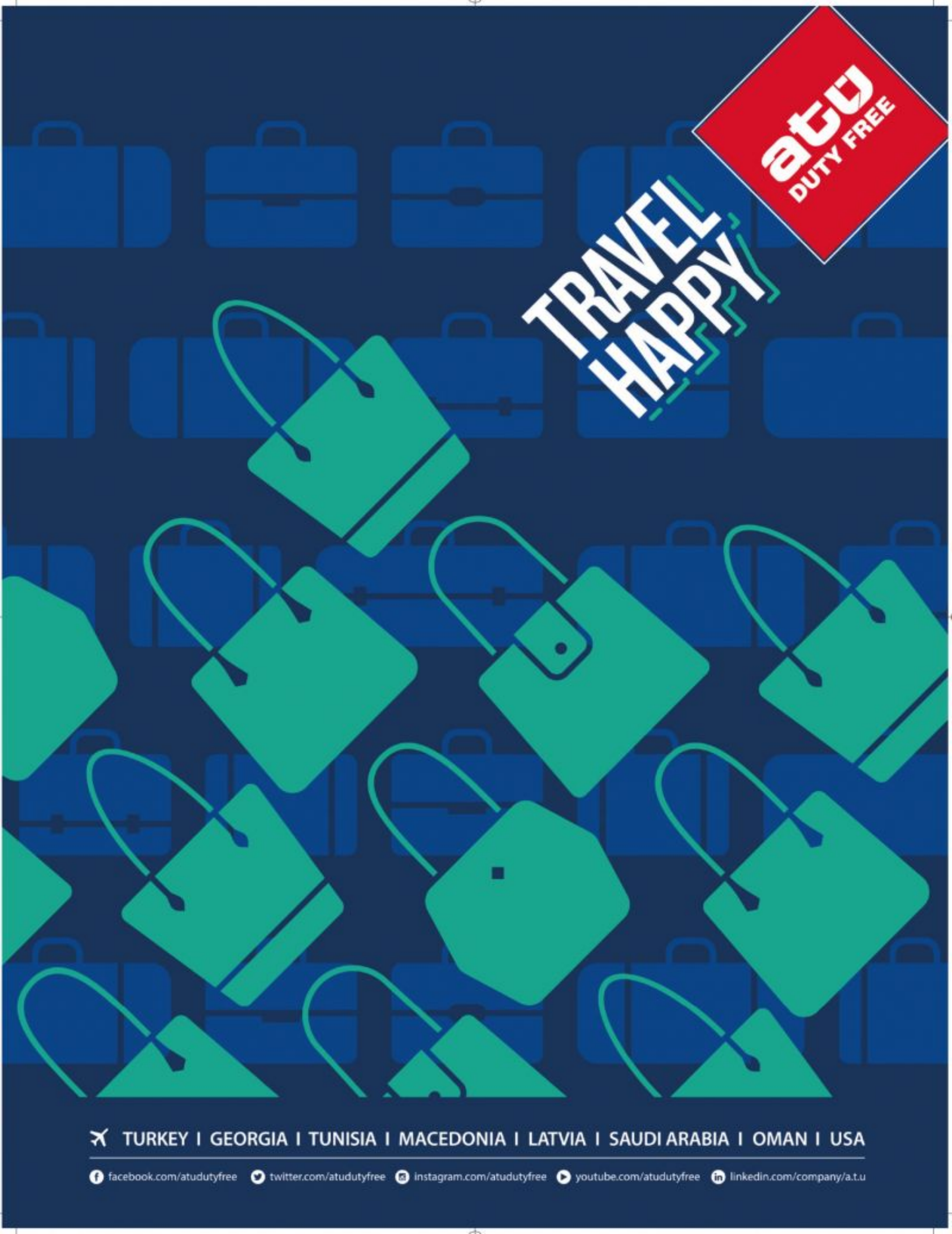






IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u

ASTON MARTİN'İN EN HIZLI ÜSTÜ AÇIK MODELİ TANITILDI



Aston Martin, tarihindeki en hızlı üstü açık modeli olan, DBS Superleggera Volante'yi tanıttı. 5.2 litre V12 motora sahip model, 0'dan 100 kilometre 3.6 saniyede ulaşabiliyor. İkonik modelin 2019'un 3'üncü çeyreğinde üretilmesi planlanıyor.



İngiliz lüks otomobil üreticisi Aston Martin, merakla beklenen DBS Superleggera Volante'yi tanıttı. Markanın tarihindeki en hızlı üstü açık modeli olan DBS Superleggera Volante, 5.2 litre motor hacmi ve 725 beygirlik gücüyle 340 km/h hıza ulaşabiliyor. 8 ileri otomatik şanzıman ile kombine edilen V12 motor, 3.6 saniyede 0'dan 100 km/s hıza çıkabiliyor. Eşsiz ve görkemli bir tasarıma sahip olan DBS Superleggera Volante'nin, 2019'un 3'üncü çeyreğinde üretilmesi planlanıyor. DBS Superleggera Volante, farklı tasarımı ile dikkat çekiyor. Hava akışını maksimum seviyeye çıkaran hava giriş kanalları otomobilin aerodinamik yapısını destekliyor.

SIRADIŞI PERFORMANS

Aston Martin Genel Müdürü Marek Reichman yeni model ile ilgili yaptığı açıklamada "DBS Superleggera, muhteşem hatta sıradışı performansa sahip olan bir otomobildi. Volante adlı üstü açılabilir versiyonunda da bu performansı koruyarak buna bir de tavansız ve eşsiz atmosferde bir sürüş imkanı ekledik. Eşsiz sürüş dinamikleri, etkileyici bir tasarım, Aston Martin'in 5.2 litrelik V12 motorunun muhteşem sesi gibi şeyler göz önüne alırsanız bu aracın gerçekten eşsiz bir sürüşe sahip olacağına katılacaksınızdır. Volante isminin geleneklerini bu araçta yaşatmaya devam ettiğimizi düşünüyoruz" diye konuştu.

KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİR SEÇENEKLER

DBS Superleggera Volante'nin 8 farklı tavan rengi seçeneği bulunuyor. Otomobilin üstü 14 saniyede açılıp kapanabiliyor. 8 inçlik multimedya sistemi, ısıtmalı koltuklar ve karbon fiber ön cam çerçevesi gibi donanımlarla zenginleştirilebilen DBS Superleggera Volante'de kişiselleştirilebilir geniş opsiyon seçenekleri bulunuyor.











DiorSoStellaire1
SUNGLASSES

DIOR

En şık modelleri ile her sezon meraklılarını tatmin etmeyi başaran Christian Dior, sade bir tasarımla karşımızda. Her zaman en lüx tasarımlara imza atan Dior, güneş gözlüğünde ikonik bir simge.
Büyük boy kare şekilleriyle DiorSoStellaire1 güneş gözlükleri, narin bordo ve mavi renk kademeli lensleri vurgulamakta.



DIORSHOW PUMP 'N' VOLUME

XXL HACMİNE SAHİP KİRPİKLER İÇİN, DİOR EVİ TARAFINDAN GELİŞTİRİLEN YEPYENİ DİORSHOW PUMP 'N' VOLUME MASKARA İLE DİOR HACİM KAVRAMINI YENİDEN TANIMLIYOR.. HER AÇIDAN MÜKEMMEL GÖRÜNÜŞ SAĞLAYAN BU MASKARA, HACİM KAZANDIRAN UYGULAMA İÇİN DEVRİM YARATIYOR. MASKARA TÜPÜNÜ SIKARAK ULTRA HACİM KAZANDIRAN FORMÜLÜ YUMUŞATIN VE FIRÇAYI KREMSİ ÜRÜN İLE DOLDURUN. UYGULAMA İLE ANINDA EKSTREM HACİM KAZANIN!

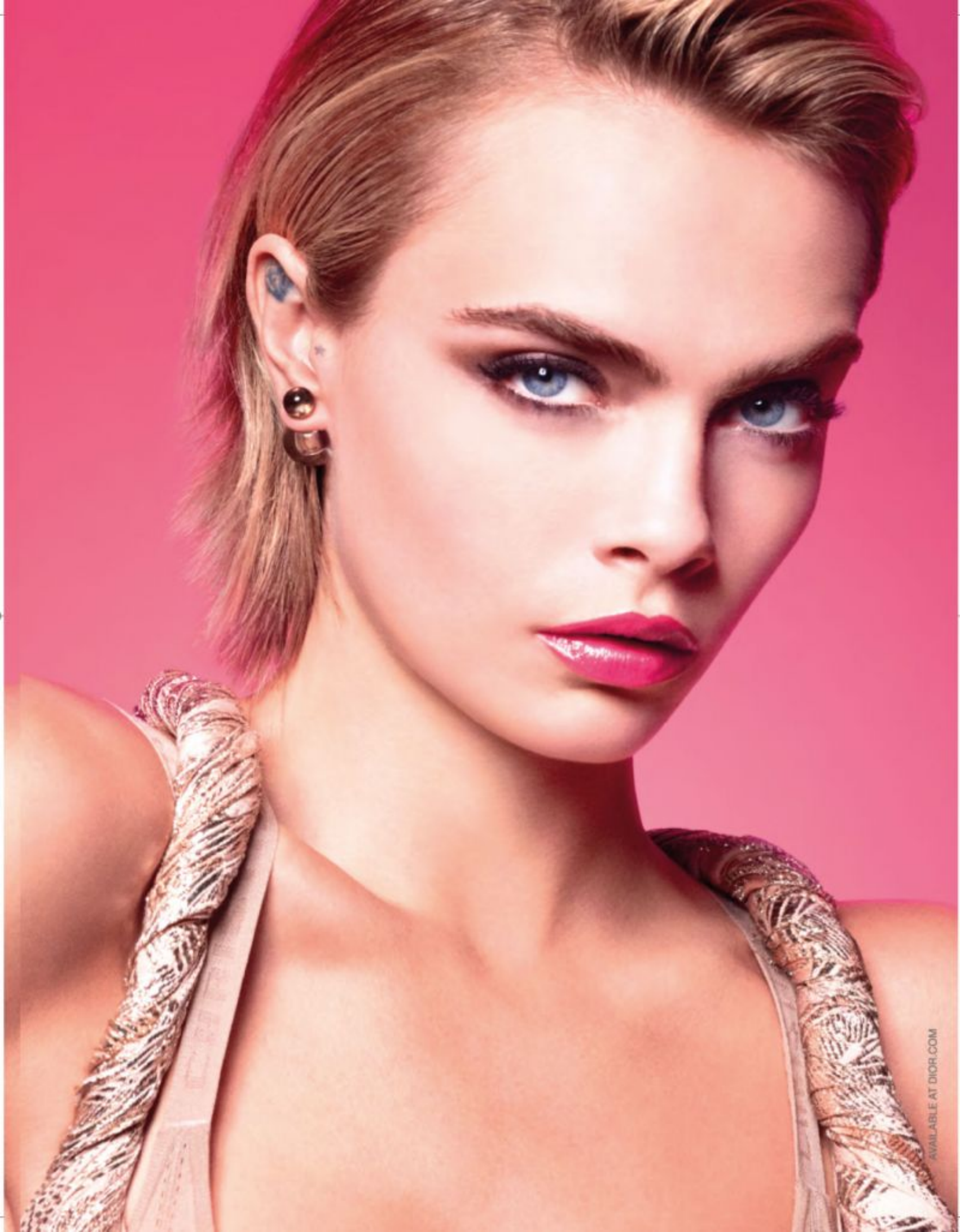


Dior Addict

BE DIOR. BE PINK.



NEW STELLAR SHINE LIPSTICK
24 VIBRANT COLOURS - HYDRATING CARE


AVAILABLE AT DIOR.COM


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75