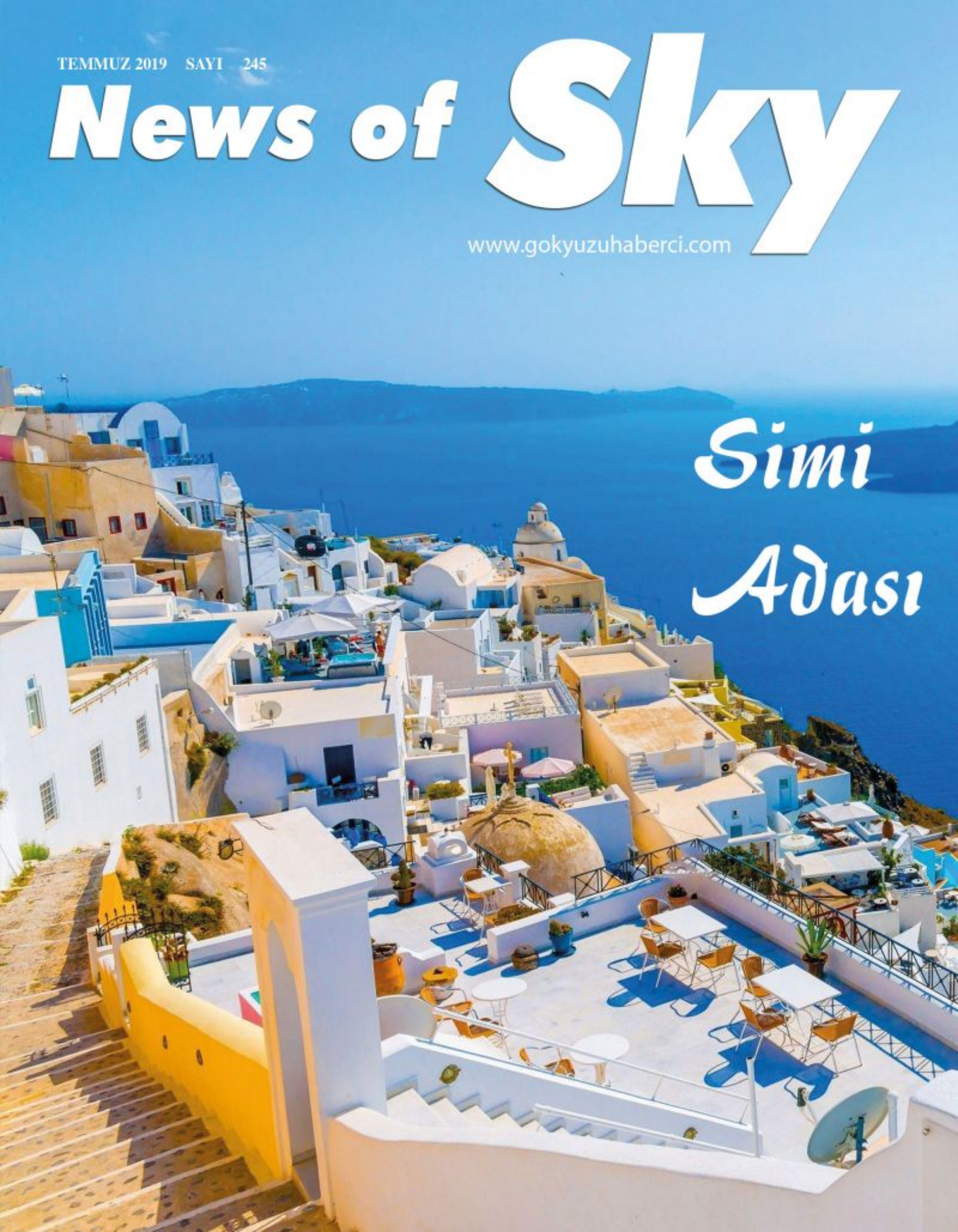
TEMMUZ 2019 SAYI 245

News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com



Simi Adası


Max


Mara

İçindekiler

CONTENTS

› 14

Havaş, Timatic Mobil uygulaması için IATA ile el sıkıştı

› 16

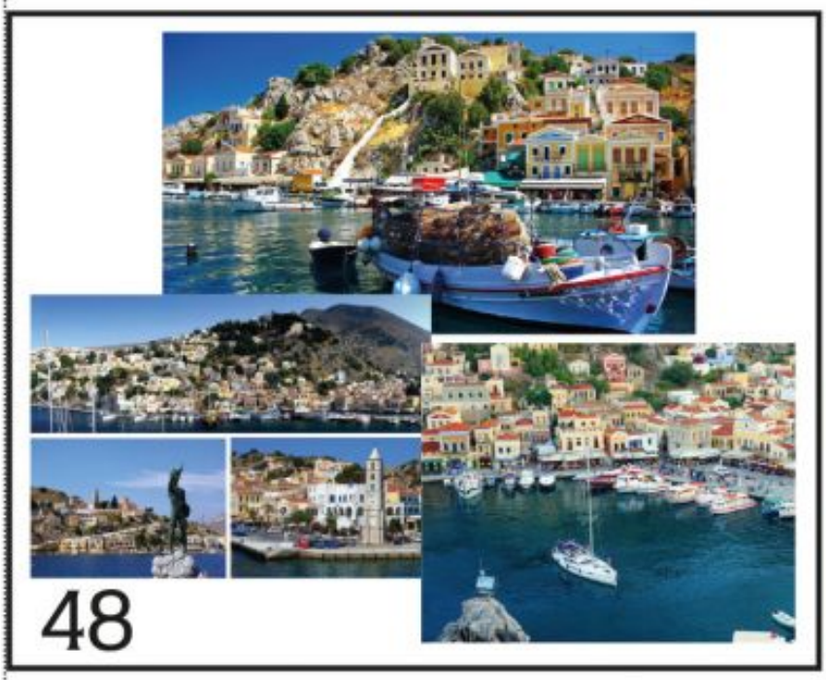
Skytrax'tan TAV "primeclass"a ödül

› 28

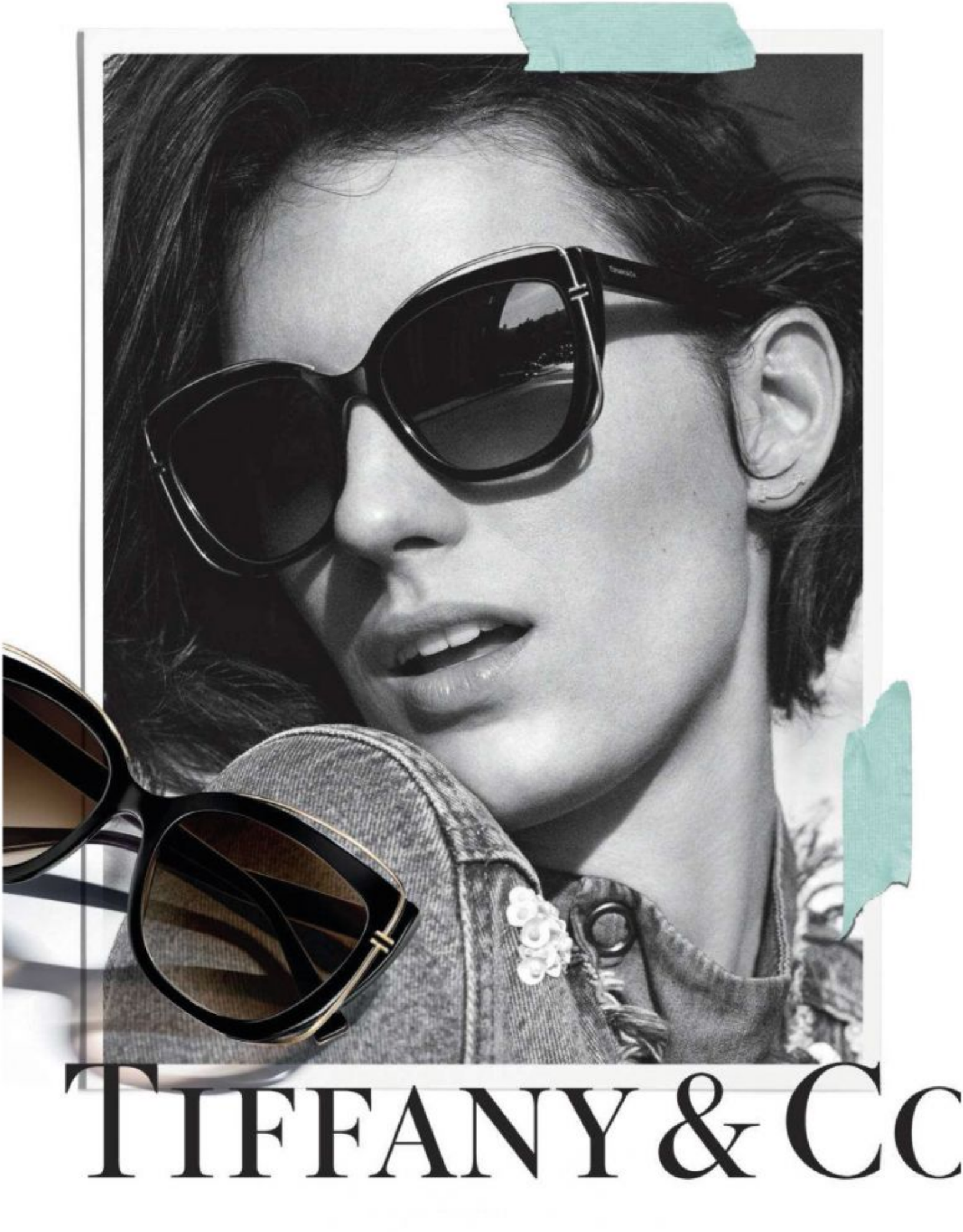
DHMİ Genel Müdür Vekili Ateş, THK Üniversitesini ziyaret etti



36



48


TIFFANY & Co


FENDI.COM





FENDI



› 32

Çevreci havayolu SunExpress, tüm uluslararası uçuşlarında plastik ürünleri kaldırdı



› 54

KLM'den Alışılmışın Dışında En Özel Balayı Rotaları



62

DIOR



ESTĒE LAUDER

66

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

İLKER AYCI'DAN TSK'YA DÖNECEK PİLOTLARA DESTEK



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı, Pilotlukta Zorunlu Hizmet Çalıştayı'nda yaptığı konuşmada Türk Silahlı Kuvvetleri'ne dönüşü sonrası bazı imkanlarda kayıp yaşayacak olan pilotların endişesini gidererek, "Hiç tereddüt etmeyin, hiç çekinmeyin; biz bayrak taşıyıcı olarak Peygamber ocağına geri dönen her pilotumuzun destekçisi olmaya devam edeceğiz" dedi.

Türkiye Havayolu Pilotları Derneği (TALPA) tarafından İstanbul'da düzenlenen Pilotlukta Zorunlu Hizmet Çalıştayı, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı'nın katılımıyla gerçekleşti. Çalıştayda, sivil havacılıkta görev yapan asker kökenli pilotların Türk Silahlı Kuvvetleri'ne dönmesini sağlamaya yönelik yeni uygulamalar üzerinde duruldu. İstanbul'da düzenlenen Çalıştaya Aycı'nın yanı sıra TALPA Başkanı Kpt. Pilot Murat Ersoy, Hava Kuvvetleri Komutanlığı Harekat Başkanı Ali Çetinkaya ve çok sayıda pilot katıldı.

"Peygamber ocağına geri dönen her pilotumuzun destekçisi olmaya devam edeceğiz"

Çalıştayın ilk gününde açıklama yapan İlker Aycı Türk Silahlı Kuvvetleri'ndeki görevlerine dönecek olan pilotların maddi ve manevi kayıplarını en aza indirmek için önemli desteklerde bulunacaklarını belirtti. İlker Aycı, "Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün "İstikbal Göklerdedir" sözünün takipçisi olarak, İstikbalimizi her zaman göklerde arayacağız. Vatan savunması için ne gerekiyorsa eksiksiz yapmak bizim için şereftir. Hiç tereddüt etmeyin, hiç çekinmeyin; biz bayrak taşıyıcı olarak Peygamber ocağına geri dönen her pilotumuzun destekçisi olmaya devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

TSK'ya geçen pilotlara her yıl bir maaş ikramiye verilecek

Türk Silahlı Kuvvetleri'ne dönüşü sonrası bazı imkanlarda kayıp yaşayacak olan pilotların endişesini gideren Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı, bu kaybı önlemek için önemli desteklerde bulunacaklarını belirterek, "Türk askerini Bosna'dan Somali'ye, Afganistan'dan Çanakkale'ye nerede gördüysek gururlandık ve heyecanlandık, sizler de bizim gurur kaynağımızsınız. TSK'ya dönecek olan Türk Hava Yolları pilot ve ailelerinin yatarak tedavi masraflarının şirketimiz tarafından karşılanması talimatını verdim. Bu süreçte yeni evine taşınmak için masrafta bulunacak pilotlarımıza 10 bin TL taşınma desteği ödemesi yapacağız ve çalışan eşinizin iş durumu etkilenirse Ortaklığımız bünyesinde veya iş birliği yaptığımız diğer şirketlerde istihdam sağlamak için elimizden gelen her şeyi yaparız. Maddi olarak da destekçiniziz. TSK bünyesine katılacak olan her pilotumuza her yıl bir 1 maaş ikramiye vereceğiz" dedi.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

İŞE DOĞRU ADAM ALMAK SİZİ HER ZAMAN RAHAT ETTİRİR. KRİZDE BİLE.



ÇETİN ÖZBEY

Bu anlatımı çok önceleri okumuştum. THY'de çalıştığım dönemlerde. Not almışım. Nereden aldığımı yazmamışım. Hatta yanlış hatırlamıyorsam bir kriz döneminde çalışan arkadaşlarım ile paylaşmıştım.
Yıllar önce bir çiftçi, fırtınası bol olan bir tepede bir çiftlik satın almıştı. Yerleştikten sonra ilk işi bir yardımcı aramak oldu. Ama ne yakındaki köylerden ne de uzaktakilerden kimse onun çiftliğinde çalışmak istemiyordu. Bu iş için müracaat edenlerin hemen hemen hepsi çiftliğin yerini görünce orada çalışmaktan vaz geçiyordu. Nedeni ise, çiftliğin bulunduğu tepenin tüm yöre halkınca tanınmasıydı. Çalışmak istememeleri bir tarafa "bu tepe çok fırtınalıdır, siz de vazgeçseniz iyi olur" diyerek çiftlik sahibinin moralini iyice bozuyorlardı.
Bir süre sonra, çelimsiz, orta yaşı geçkince bir adam çitlikte çalışmayı kabul eder. Adamın haline, çelimsiz fiziğine bakıp "çiftlik işlerinden anlar mısın?" diye sormadan edemez çiftlik sahibi. Sorusunun 'Sayılır, fırtına çıktığında uyuyabilirim' şeklinde" cevaplanmış olması patronun kaygılarını artırsa da çaresiz onu işe kabul eder. Ama aldığı cevabın ilgisizliği de bir türlü aklından çıkmaz.
Haftalar geçtikçe yardımcının çiftlik işlerini düzenli olarak yürüttüğünü görmek tabii ki patronun içini rahatlatmıştır"

Ben fırtına çıktığında uyuyabilirim"

Ta ki, rüzgârlı tepenin tüm hırçın marifetini gösterdiği o fırtınalı geceye kadar: Gece yarısı, fırtınanın o müthiş uğultusu çiftlik sahibini yatağından fırlatır. O güne kadar yörede görülmemiş kuvvetteki bu fırtınanın tüm binayı çatırdatmasına rağmen yardımcının halen odasında yatıyor olması patronu adeta delirtir. O hırsla patron yardımcının odasına koşar. "Kalk, çabuk kalk, büyük fırtına çıktı. Her şeyi uçurmadan yapabileceklerimizi yapalım." diye bağırır.
Yardımcı yatağından bile doğrulmadan uykulu bir sesle, patronunu cevaplar. "Boş verin efendim, sizde gidip yatın. İşe girerken ben size fırtına çıktığında uyuyabilirim demiştim ya." Çiftlik sahibi yardımcısının bu rahatlığına çıldırır. Ertesi sabah ilk işi tabii ki bu adamı işten kovmak olacaktır ama şu anda fırtınanın çiftliğe vereceği zararı önleme çarelerinin araştırılmasının zamanıydı. Dışarı çıkıp, önce saman balyalarının istiflendiği kulübeye koşar. Saman balyalarının birleştirilmiş ve üzerleri muşamba ile örtülerek, sıkıca bağlanmış olduğunu görür. Sonra koşar adım ahıra yönelir zar zor. İneklerin tamamı bahçeden ahıra sokulmuş, ahırın kapısı kilitlenmiş ve arkadan yapılan çift destek ile fırtınaya daha dayanıklı hale getirilmişti. Patron koşarcasına tekrar eve yönelir ve evin kepenklerinin tamamının sürgülenmiş olduğunu ve bu anlamda da güvenliğin sağlandığını görmek onu iyice şaşırtır. Alet, edevat ve tüm malzemelerin toplanarak sahanlığın en rüzgâr almayan köşesinde bulunan madeni tezgâhın altına istiflenerek yerleştirilmiş olduğunu görür. Kuyunun ağzının toz toprak girmemesi için kapatılmış ve de konulan kapağın yere, betona saplanmış olan demir kazıklara kalın tel ile bağlanarak, kuyuya, toz, moloz girmemesi hususunun da sağlama alınmış olduğunu görmek çiftlik sahibini iyice rahatlatmıştı.
Çiftlikte fırtınaya karşı gerekli tüm tedbirlerin eksiksiz, hatta fazlası ile alınmış olduğunu görmenin huzuru içindeki çiftlik sahibi odasına döner ve fırtına tüm gücü ile uğuldamaya devam ederken yatağına uzanır. Gülümseyerek, gözlerini kapatır ve "BEN FIRTINA ÇIKTIĞINDA DA UYUYABİLİRİM" diye mırıldanır kendi kendine.
Evet, muhtemel sıkıntılara manen, maddeten ve zihnen (bilgi, plan), hazırsanız, fırtına çıktığında sizde uyuyabilirsiniz. Hem de tüm yaşamınız boyunca.

Corendon Airlines ve AFI KLM E&M Yeniden İşbirliği Yaptı



Corendon Airlines, CFM56-7B motorlarının bakım desteği için halihazırda hizmet aldığı AFI KLM E&M ile anlaşmasını yenileyerek işbirliğini uzattı. Corendon Airlines ve Corendon Airlines Europe filosunda bulunan tüm uçakların dahil olduğu anlaşma çerçevesinde, AFI KLM E&M CFM56-7b motor bakımlarının gerçekleştirilmesi ve yedek motorların tedariği de dahil olmak üzere kapsamlı bir bakım destek hizmeti sunacak.

Uzun süreli işbirliği

AFI KLM E&M, Corendon Airlines'a 737NG komponent ve CFM56-7B motor bakım desteği de dahil olmak üzere çeşitli ürünleriyle uzun yıllardır destek sağlamaktaydı. Bu süreçte her iki tarafın da geliştirdiği güçlü işbirliği bu yeni anlaşmayla birlikte daha da pekişmiş oldu. AFI KLM E&M'in CFM56-7b motorlarına özgü üstün havayolu ve bakım merkezi tecrübesi, Corendon Airlines'a, operasyonunun zorluklarına ve gerekliliklerine uyumlu olarak tasarlanmış yüksek kalitede bakım hizmetlerinin sunulmasını garanti edecektir.

Corendon Airlines Teknik Direktörü Rıdvan Helvacı, konuya ilişkin şu değerlendirmede bulundu: "AFI KLM E&M, 7 yılı aşkın bir süredir Corendon Airlines operasyonlarına bakım desteği veriyor. Birlikte çalıştığımız süre içerisinde sunulan çözümlerin kalitesinden, AFI KLM E&M'in uzmanlığından ve bakım merkezlerinden aldığımız hizmetten çok memnunuz. AFI KLM E&M, Corendon Airlines ve Corendon Airlines Europe için güvenilir ve stratejik bir çözüm ortağıdır. Bu bağlamda tüm güvenimizle işbirliğimizi devam ettirmek için motor bakım anlaşmamızı yeniledik."

AFI KLM E&M Başkan Yardımcısı Ton Dortmans ise "Yaptığımız bu yeni anlaşma, yüksek rekabetin olduğu bu sektörde AFI KLM E&M'in müşterileriyle güçlü ve uzun soluklu işbirlikleri kurabildiğinin altını bir kez daha çiziyor. Corendon Airlines'a önümüzdeki yıllarda da güvenilir ve rekabetçi hizmetlerimiz ile destek vermeye devam edeceğimiz için son derece mutluyuz" diye konuştu.



Havaş, Timatic Mobil uygulaması için IATA ile el sıkıştı

Yer hizmetleri alanında öncü markalardan Havaş, Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) geliştirdiği seyahat belgesi gerekliliklerini daha hızlı ve güvenilir hale getiren yeni Timatic Mobil uygulamasını faaliyetlerine taşıyan dünyadaki ilk şirket oldu. Havaş'ın sponsorluğunda Madrid'de kapılarını açan IATA Yer Hizmetleri Konferansı'nda, Timatic Mobil için imza töreni düzenlendi.





Türkiye, Letonya ve Suudi Arabistan'da toplam 30 havalimanında 200'den fazla havayolu şirketine yer hizmetleri sağlayan Havaş, Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) vize ve pasaport işlemlerinde ülkelere göre farklılaşan yasal düzenlemelerin yer aldığı rehberini mobil platforma aktarmak üzere geliştirdiği Timatic Mobil uygulamasını yolcu hizmetlerinde kullanmaya başlıyor. Geniş veri tabanı ve sürekli güncelleme desteği bulunan Timatic Mobil uygulaması, check-in işlemlerinde yolcuların seyahat belgelerinin mobil cihazlarla taranarak güncel vize düzenlemeleriyle eşleştirilmesine ve pasaport kontrollerinin daha güvenilir ve hızlı gerçekleştirilmesine imkan sunuyor.

Timatic Mobil uygulamasına ilişkin anlaşma kapsamında, Havaş'ın bu yıl sponsorları arasında yer aldığı IATA Uluslararası Yer Hizmetleri Konferansı'nda imza töreni düzenlendi. Törende, Havaş İşletme Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Bozdemir ve IATA Havalimanı, Yolcu Kargo ve Güvenlik'ten Sorumlu Başkan Yardımcısı Nick Careen yer aldı.

Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ''IATA ile işbirliğimizden, ve Timatic Mobil uygulamasının dünyadaki ilk kullanıcısı olmaktan memnuniyet duyuyoruz. Yeni teknoloji ve çözümlerle faaliyetlerimizi geliştirerek yolcu ve havayolu müşterilerimizin memnuniyeti odağında ilerliyoruz. Bu doğrultuda, belge kontrol süreçlerine yeni bir yaklaşım getiren Timatic Mobil uygulamasını, yolcu hizmetlerimize taşıyarak mobil platformdan en güncel veriler ile daha kısa sürelerde hizmet sunmaya devam edeceğiz. Uygulama, hukuki dildeki yasal düzenlemelerin karmaşıklığını ortadan kaldırarak vize ve pasaport kontrollerine hız kazandırıyor. Ayrıca, sürekli değişen ülkelere giriş şartları ve kişiselleştirilmiş verileri eşleştirerek sistem analizleriyle güvenilir sonuçlar sağlıyor. Bu anlamda, uçağa kabul işlemlerindeki olumlu yolcu deneyimini daha da yukarı taşıyacağımıza inanıyorum. Faaliyetlerimize yatırımlarımızı sürdürerek havayolu işbirliklerimizin tercih edilen iş ortağı olmaya devam edeceğiz'' dedi.

IATA Havalimanı, Yolcu Kargo ve Güvenlikten Sorumlu Başkan Yardımcısı Nick Careen, "Sıklıkla ve düzenli olarak değişiklik gösteren vize ve ülkeye giriş koşulları göz önünde bulundurulduğunda, Timatic kontrolleri yolcu kabul sürecinin ayrılmaz bir parçası haline gelmiştir. Timatic Mobil uygulaması yer hizmetleri desteği veren personelin, Timatic veri tabanına her yerden ulaşmasına imkân sağlayan, otomatik seçeneklerin bulunamadığı durumlarda hizmet kapsamını genişleten bağımsız bir çözümdür. Yeni mobil tarama özelliği ile aracı kurum veya kişilerin standart olmayan ve farklılık gösteren pek çok seyahat dokümanı ve vize türünü taramaları sağlanır. Bu da yolcuların uçağa biniş öncesi süreçlerini iyileştirirken, seyahatleri daha sorunsuz hale getirir. Havaş'ı, Timatic Mobil uygulamasını dünyada kullanmaya başlayan ilk yer hizmetleri şirketi oldukları için kutluyorum" dedi.

Geniş veri tabanı ve sürekli güncelleme desteği bulunan Timatic Mobil uygulaması, check-in işlemlerindeki vize, pasaport ve tüm seyahat belge kontrollerinin, geleneksel kaydırma okuyuculardan farklı olarak mobil platformdan akıllı tarayıcılarla gerçekleştirilmesini sağlıyor. Pasaport, vize, oturma izni ve kimlik kartlarının mobil cihazdan taranarak sisteme aktarılması ve ülkelerin farklı yasal düzenlemelerinin kişisel verilere göre analizini gerçekleştiren uygulama, yolcu kabul işleminde en hızlı ve doğru sonuçları sunuyor. Uygulama ile, check-in, bagaj kabul ve biniş işlemleri kolaylaşırken, düzenli olarak güncellenen ülke giriş şartlarından kaynaklı olası eksik veri akışını da ortadan kaldırıyor.



Skytrax'tan TAV "primeclass"a ödül

TAV İşletme Hizmetleri tarafından işletilen Frankfurt "primeclass" Lounge, dünyanın en kapsamlı yolcu memnuniyeti araştırmasını gerçekleştiren Skytrax'ın "en iyi 10 bağımsız özel yolcu salonu" listesinde yer aldı.

TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV İşletme Hizmetleri'nin Frankfurt Havalimanı'nda işlettiği "primeclass" Lounge dünyanın en iyileri arasında gösterildi.
Skytrax tarafından 100'den fazla ülkeden 21,6 milyon yolcunun katılımıyla düzenlenen ankete ilk kez katılan TAV, "en iyi bağımsız özel yolcu salonları" listesinde yedinci sırada yer aldı.
TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü Bora İşbulan "Dünyanın en yoğun havalimanlarından biri olan Frankfurt'ta işlettiğimiz özel yolcu salonunun yolcuların seçimiyle ödüllendirilmesinden büyük mutluluk duyduk. TAV İşletme Hizmetleri olarak bugün 24 ülkede 42 havalimanında 83 yolcu salonu işletiyoruz. TAV "prime-



class" markası ile misafirlerimizin ihtiyaç ve beklentilerini yakından takip ederek geliştirdiğimiz yolcu salonlarında yılda yaklaşık 8 milyon yolcuya hizmet veriyoruz. Frankfurt Havalimanı bünyesinde yer alan "primeclass" Lounge mimari tasarım konsepti, kentin geleneksel mimari yapısı, dokusu, öğeleri ve yapı malzemeleri incelenerek geçmişten günümüze süregelen kültürel mimari değerlerin çağdaş bir sentezi olarak biçimlendirildi. Frankfurt'un dünyanın önemli iş ve finans merkezlerinden biri olduğu gerçeği ışığında menü, konfor ve işlevsel gereklilikleri özgün bir tasarımla planlandı. Yolcu memnuniyeti tüm operasyonlarımızın odağında yer alıyor. Kendi markamızla ve havayollarıyla yaptığımız işbirlikleriyle tüm dünyada büyümeyi sürdüreceğiz. Havalimanlarında ek gelir kaynakları yaratarak, küresel arenadaki liderliğimizi sürdürmeye devam ederek, önümüzdeki beş yılda portföyümüzü 200 yolcu salonuna ulaştırmayı hedefliyoruz" dedi.

Primeclass Lounge, 2018'de 69,5 milyon yolcuya hizmet vererek Avrupa'da dördüncü sırada yer alan Frankfurt'ta, Terminal 2'de yer alıyor.

Nisan 2018'de hizmete giren yolcu salonu, misafirlerine 270 metrekarelik alanda zengin yiyecek-içecek menüsü, dinlenme alanları, duşlar ve çalışma alanları sunuyor.





Kaan Air yurt dışı yatırımıyla büyüyor

Dünyanın önde gelen helikopter üreticilerinin "exclusive" distribütörlüğünü üstlenen Kaan Air'in Almanya'daki iştiraki Wiking Helikopter, H145 helikopterini de ekleyerek filosunu genişletmeye devam ediyor. Lojistik faaliyetlerinde kapasitesini artırarak hızlı bir büyüme kaydeden Wiking Helikopter, filosundaki helikopter sayısını beşe yükseltti.



Offshore hizmeti alanında güçlü bir deneyime sahip olan Wiking Helikopter, lojistik faaliyetlerinde kapasitesini artırmaya devam ediyor. Avrupalı helikopter üreticisi Airbus Helicopters'ten yeni bir H145 modeli helikopteri satın alan

Wiking Helikopter, yeni helikopteri teslim aldığını duyurdu.

Çift motorlu en çok satan helikopter modeli Airbus Helicopters'in üretmiş olduğu H145 modelinin çift motorlu olmasının yanı sıra, birçok fonksiyonel

özelliği bulunuyor. Pilotun iş yükünü azaltarak maksimum güvenlik seviyesine ulaşılabildiği gibi 4 eksenli otomatik pilotlu ve auto hover fonksiyonlu Helionix kokpit ile çeşitli avantajlar sunuyor. Sekiz yolcuya kadar oturma kapasitesi bulunan H145 helikopteri Airbus Helicopters'in en çok tercih edilen modelleri arasında.

Rüzgar santrallerinin proje verimliğine dikkat çeken Wiking Helikopter Service CEO'su Ernst Nassl, "H145 modelimiz Denizaşırı Rüzgar Lojistiği için çok değerli bir varlığı temsil ediyor. O&M verimliliğini en üst düzeye çıkararak rüzgar santralleri proje verimliliğini büyük ölçüde artırabilir" dedi.



Rolls-Royce ve Qatar Airways Mühendislerini Sanal Gerçeklik (VR) Kullanarak Eğitiyor

Rolls-Royce, IntelligentEngine vizyonu kapsamında Sanal Gerçekliği mühendis eğitim programlarına dahil ediyor. Büyüklüğü sebebiyle bakım ve onarım amaçlı naklinden önce parçalarına ayrılması gereken Trent XWB motorları için mühendisler HTC Vive ekipmanı kullanarak görme, işitme ve dokunma duyularına yoğun bir biçimde başvuracakları, motorun iki parçasını sanal ortamda ayırma sürecine girişiyor.



2036'ya gelindiğinde uçak yolcusu sayısı ikiye katlanacak. Bundan dolayı sektör giderek büyüyen bir güçlükle karşı karşıya: Sayıları artan uçakların ve motorların bakımı ve onarımı için daha fazla mühendisin eğitilmesi gerekiyor. Pratik eğitim her zaman odak noktası kalacak olsa da Rolls-Royce, IntelligentEngine vizyonu kapsamında Sanal Gerçekliği mühendis eğitim programlarına dahil etmenin yollarını arıyor.

Rolls-Royce'un Airbus A350'ye güç veren öncü Trent XWB motorunu kullanan Qatar Airways mühendisleri sektörde bu eğitimi alan ilk mühendisler.

Rolls Royce Sivil Havacılıktan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Chris Cholerton şunları söyledi: "Rolls-Royce olarak motorları dijital ortamda tasarlıyor, test ediyor ve bakımlarını da dijital ortamda yapıyoruz. Bu yüzden en son teknolojileri eğitim programlarımıza da dahil etmemiz mantıklı. Pilotların eğitimlerinin bazı kısımlarını simülatörde tamamlamaları gibi bazı mühendislik işleri de Sanal Gerçeklik ile öğretilebilir. Qatar Airways, Trent XWB'yi teslim alan ilk müşteriydi ve işletmelerinde ilerici bir vizyon benimsiyor olmaları onları bu teknoloji için mükemmel bir lansman partneri yapıyor."

Trent XWB, Rolls-Royce'un en büyük motoru. Büyüklüğü sebebiyle bu motorun mühendislerce bakım ve onarım amaçlı naklinden önce parçalarına ayrılması gerekiyor. HTC Vive ekipmanı kullanan mühendisler görme, işitme ve dokunma duyularına yoğun bir biçimde başvuracakları, motorun iki parçasını sanal ortamda ayırma sürecine girişiyor.

Zaman Tasarrufu ve Düşük Risk

Bu girişimden önce eğitim için Doha'ya bir motor nakledliyor ya da Qatar Airways kullanımda olan bir motoru tahsis ediyordu. Bu süreçte ekipmanın zarar görme riskiyle birlikte önemli bir zaman kaybı da yaşanıyordu.

Qatar Airways Group CEO'su Al Baker şöyle konuştu: "Qatar Airways geleceğin havayolu şirketidir. İşimizin her alanında yeniliklere imza atmak için çaba sarf ediyoruz. En büyük amacımız yolcularımıza bütün yolculuklarında kaliteli bir uçuş tecrübesi yaşatmak. Mühendislik departmanımızda en son teknolojileri kullanarak yolcularımızın gidecekleri yere rahat ve sorunsuz bir şekilde ulaşmasını sağlamayı hedefliyoruz. Rolls-Royce'un geliştirdiği Sanal Gerçeklik eğitim aracı konusunda çok heyecanlıyız ve global lansman partneri olarak Qatar Airways'i seçtikleri için gururluyuz."

Herhangi bir pratik eğitimin yerini almak için tasarlanmamış olsa da, Rolls-Royce özellikle yenileme eğitimi konusunda Sanal Gerçekliğin değerli kullanım alanları olabileceği kanısında.

Sanal Gerçeklik eğitim programını geliştiren Rolls-Royce Müşteri ve Ürün Eğitimi Yöneticisi Steve Buckland şöyle konuştu: "Burada Sanal Gerçekliğin değerli bir kullanım alanı var. Zamandan ve paradan tasarruf edilmesini sağladığı gibi motorların ait oldukları yerde, yani bir uçakta kalıp yolcuların seyahat etmesini sağlamaya devam etmesini de mümkün kılıyor. Gelecek heyecan verici. Bir sınıfta eğitim verilmesini sağlayacak motor hologramları ya da teknik bilgileri göstermek için gerçek bir motorun üstüne bindirilebilecek Artırılmış Gerçeklik sistemleri üzerinde çalışıyoruz. Hiçbir şey, gerçek bir motor üzerinde öğrenmekten daha iyi olamaz. Bu deneyimin yerini hiçbir zaman hiçbir şey alamayacak. Ancak bu yeni teknoloji, mühendislerimize verdiğimiz eğitimde izlediğimiz yöntemler açısından yenilikçi olmamıza imkan tanıyor."



SunExpress ile Antalya – Prag uçuşları başlıyor

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2019 yaz sezonunda da Türkiye - Avrupa arasındaki uçuşlarını arttırmaya devam ediyor.

Antalya'yı hem iç hem dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan havayolu SunExpress, 11 Haziran tarihi itibariyle Antalya – Prag uçuşlarına başlıyor.
Yaz sezonu uçuşları kapsamında Antalya'dan Avrupa'nın gözde destinasyonları Oslo, Eindhoven ve Göteborg'a direkt tarifeli seferlerle uçmaya başlayan SunExpress, 11 Haziran itibariyle de dünyanın en çok ziyaret edilen turizm başkentlerinden Prag'ı uçuş ağına ekliyor.
SunExpress, 2019 yazında SunExpress'in merkezi olan Antalya'ya 3.7 milyon koltuk ile tarihinin en yüksek arzını gerçekleştiriyor. Mevcut birçok hatta da uçuş frekansını arttıran havayolunun 2019 yazında Antalya'dan sunacağı toplam dış hat destinasyon sayısı 36'ya yükseliyor. Yeni destinasyonlara ek olarak SunExpress, 5 Ağustos itibariyle de Almanya'nın Friedrichshafen kentine uçmaya başlıyor.
İç hatlarda ise Antalya'yı direkt seferlerle Adana, İzmir, Diyarbakır, Gaziantep, Kayseri, Samsun, Trabzon ve Van'a bağlayan SunExpress, Antalya'dan Türkiye'nin 8 şehrine uçuş gerçekleştiriyor.



MICHAELKORS.COM

SunExpress, X-Men karakterleri ile uçuyor



Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, FOX işbirliği ile Boeing 737-800 model uçağını, tüm dünyada hem çocukların hem yetişkinlerin ilgiyle takip ettiği X-Men serisinin son filmi X-Men: Dark Phoenix filminin karakterleri ile boyadı.

Fantastik film severlerin yanı sıra dünya çapında çizgi roman tutkunlarının da merakla beklediği, ülkemizde de bugün vizyona giren X-Men serisinin son filmi 'X-Men: Dark Phoenix'in kahramanları ile boyanan D-ASXJ kuyruk tescilli uçak, bu yaz SunExpress misafirlerini güneşli destinasyonlara taşıyacak.
SunExpress Pazarlama Grup Müdürü Kerstin Lomb, "FOX ile gerçekleştirdiğimiz bu işbirliği ile yaklaşık 20 yıldır dünya çapında aksiyon ve çizgi roman tutkunlarının beğenisini kazanarak milyonlara ilham veren film serisini taçlandırmakla kalmıyor aynı zamanda SunExpress'in en yenilikçi tatil havayolu şirketi olduğunu bir kez daha kanıtlamış oluyoruz" dedi.
Seyahat etmeyi daha keyifli hale getirmek amacı ile daha önce de çeşitli işbirliklerine imza atarak Kung Fu Panda, Minyonlar, Grinç ve Şirinler gibi pek çok filmin karakterleri ile uçak boyaması yapan SunExpress, eğlence ile seyahati birleştirerek misafirlerine bulutların üstünde en yüksek seviyede uçuş deneyimi sunmaya devam ediyor.
SunExpress, bu yıl 84 uçak ile tarihinin en büyük filosuyla hizmet veriyor. Ayrıca havayolu, uzun süredir yenilikçi yaklaşımları ve start-up işbirlikleri ile havacılık sektörüne öncülük ediyor.
Daha önce Amazon Alexa aracılığı ile yolcularına bilet rezervasyonlarını sesli komutlar ile gerçekleştirme seçeneği sunan ilk havayolu olan SunExpress, yakın zamanda Foodora ile gerçekleştirdiği konsept sayesinde seçili uçuşlarda seyahat eden yolcularına bulundukları şehirlerdeki ünlü restoranlardan yemek siparişi etme imkanı sunuyor.
Ayrıca yaz sezonunda Antalya kalkışlı seçili uçuşlarda seyahat eden SunExpress misafirleri, sanal gerçeklik kulaklıkları ile yeni kabin içi eğlence konseptinin keyfini çıkarabiliyor.


www.chanel.com

SunExpress, bu yıl da Türkiye'nin 1., Dünyanın 5. En İyi Tatil Havayolu Seçildi

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından bu yıl Paris Air Show'da düzenlenen 2019 World Airline ödül töreninde 'Dünyanın En İyi 5. Tatil Havayolu' ve 'Türkiye'nin En İyi Tatil Havayolu' seçildi.



Havacılık konusunda uzmanlaşmış piyasa araştırma enstitüsü Skytrax tarafından yapılan araştırmaya dünya çapında 100'den fazla ülkeden 20 milyonun üzerinde yolcu katıldı. 'Yolcunun Seçimi' olarak da adlandırılan Skytrax'in 'en iyi tatil havayolu' kategorisinde dünya sıralamasında geçen yıl da beşinciliği kazanan SunExpress, bu yıl da sıralamadaki yerini koruyarak hem 'Dünyanın En İyi 5. Tatil Havayolu' ve 'Türkiye'nin En İyi Tatil Havayolu' seçildi.

Anket, havacılık konusunda uzmanlaşmış piyasa araştırma enstitüsü Skytrax tarafından gerçekleştirildi. Bu kapsamda kabin içi servisler ve havalimanlarındaki havayolu hizmetleri değerlendirildi. Skytrax 1999 yılından bu yana her yıl bu anketi düzenlemeye devam etmektedir.





WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



DHMİ Genel Müdür Vekili Ateş, THK Üniversitesini ziyaret etti

Devlet Hava Meydanları Yönetim Kurulu Başkan ve Genel Müdür Vekili Mehmet Ateş, THK Üniversitesini ziyaret etti.



Devlet Hava Meydanları Yönetim Kurulu Başkan ve Genel Müdür Vekili Mehmet Ateş, THK Üniversitesini ziyaret etti. THK Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. A. Erman Akbulut ile bir süre sohbet eden Ateş," THK Üniversitesinin havacılık sektörüne sağladığı insan kaynağı çok önemlidir" dedi. Göreve başlamasının ardından kısa bir süre geçmesine rağmen bitirilmeyen birçok projeyi bitirerek Türkiye'nin hizmetine sunan Devlet Hava Meydanları Yönetim Kurulu Başkan ve Genel



Müdür Vekili Mehmet Ateş, Türk Hava Kurumu (THK) Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. A. Erman Akbulut'u makamında ziyaret etti. Üniversitenin eğitim-öğretim faaliyetleri ve geleceğe yönelik projeleri hakkında Ateş'e bilgi veren THK Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. A. Erman Akbulut, ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Büyük proje ve yatırımlarla çağ atlayan Türk Sivil Havacılığının önde gelen kuruluşlarından biri haline gelen DHMİ'nin küresel başarılarıyla iftihar ettiklerini belirten Akbulut, başta DHMİ olmak üzere tüm sektöre bilimsel destek verme vizyonuyla çaba gösterdiklerini ifade etti.

Üniversitenin mütevelli heyeti üyeleri ve öğretim görevlileriyle bir süre sohbet eden Ateş, kuruluş olarak havacılık alanında eğitim veren THK Üniversitesi ve diğer tüm üniversite, yüksekokul ve teknik liselerin sektörün eğitimli insan gücünü karşılamakta önemli bir misyona sahip olduklarını söyledi.

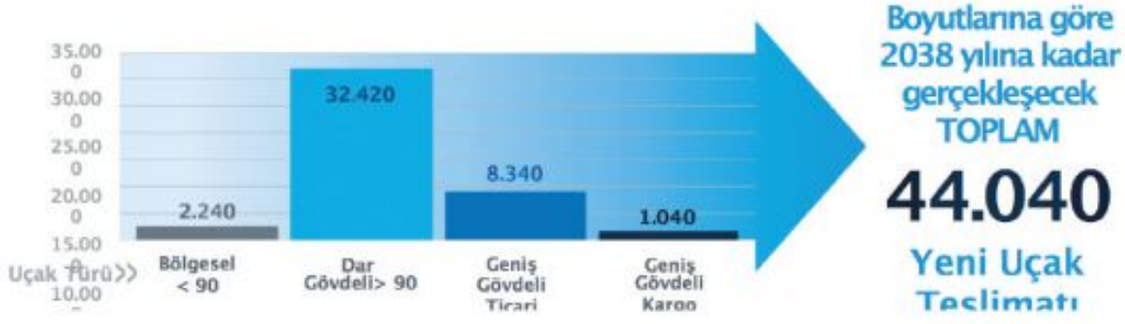


Boeing, Havacılık, Uzay ve Savunma Sektöründe 2028 Yılına Kadar 8,7 Trilyon Dolar Değerinde Pazar Öngörüyor

Boeing Piyasa Görünümü'ne (BMO) göre, güçlü ticari havacılık endüstrisi, istikrarlı savunma harcamaları ve tüm platformların ticari ömürleri boyunca bakım ihtiyacı, havacılık, uzay ve savunma endüstrisini giderek büyütüyor.



Paris Air Show'da (Paris Havacılık Fuarı) açıklanan Piyasa Görünümü, havacılık, uzay ve savunma pazarının önümüzdeki 10 yıl içinde, bir önceki yılki değeri 8,1 trilyon dolardan 8,7 trilyon dolara ulaşacağını öngörmektedir.
BMO, havayolu şirketlerinin eskiyen uçaklarını daha etkin, yakıt tasarruflu modellerle değiştirmesinin yanı sıra yerleşik ve gelişmekte olan pazarlarda istikrarlı bir şekilde artan hava yolculuğu doğrultusunda filoların genişlemesiyle birlikte 2028 yılına kadar ticari uçaklara yönelik 3,1 trilyon dolar değerinde bir talep olacağını tahmin etmektedir.
BMO ayrıca, hükümetlerin askeri platform ve sistemleri modernize etmeleri, yeni teknolojileri, kabiliyetleri takip etmeleri ve denizden uzaya keşif çalışmalarını hızlandırmalarıyla birlikte önümüzdeki on yıl içinde savunma ve uzay pazarında 2,5 trilyon dolar değerinde fırsatın ortaya çıkacağını öngörmektedir.
Tahmin edilen harcamalar – askeri uçak ve otonom sistemlerden uydular, uzay araçları ve diğer ürünlere uzanan bir yelpazede – doğası gereği küresel olmayı sürdürmektedir ve har-





TOPLAM

9.100 MİLYAR $

Değerinde Sivil Havacılık Hizmetleri

camaların yüzde 40'ının Amerika Birleşik Devletleri harici ülkelerde gerçekleşmesi beklenmektedir.

Savunma, uzay ve ticari havacılık platformların ticari ömürlerini destekleyecek çözümlerin 2028 yılına kadar 3,1 trilyon dolarlık satış sonrası hizmetler pazarını teşvik etmesi beklenmektedir.

Boeing Finans Direktörü ve Kurumsal Performans & Strateji Başkan Yardımcısı Greg Smith, "Uzay, havacılık ve savunma sektörleri; ticari, savunma ve hizmet alanlarındaki sağlam temellerden ve coğrafyaya görüşen ve git gide daha dengeli bir görünüm sergileyen değiştirme ve büyüme taleplerinden güç alarak uzun vadede sağlıklı ve büyüyen bir endüstri olmaya devam edecektir," dedi.

Boeing, Paris Air Show kapsamında ayrıca, ticari uçaklar ve hizmetler pazarını derinlemesine inceleyen daha uzun vadeli tahmini yıllık Mevcut Piyasa Görünümü'nü (CMO) de açıkladı. Yeni açıklanan rapor, büyüyen yolcu hacmi ve artan uçak emeklilikleri sebebiyle, geçen yıla göre yüzde 3 artışla, önümüzdeki 20 yılda 6,8 trilyon dolar değerinde 44.040 yeni uçağa ihtiyaç duyulacağını öngörmektedir.

Küresel ticari uçak filosu da 9,1 trilyon dolar değerindeki servis hizmetine ihtiyaç duyarak, 2038 yılına kadar toplam 16 trilyon dolar değerinde ticari pazar fırsatı yaratacaktır.

Boeing Ticari Pazarlama Başkan Yardımcısı Randy Tinseth, "Ticari havacılık sektörü güçlükleri yenme yeteneğini defalarca göstermiştir. Yolcu ve kargo trafiği artışında son dönemde yaşanan yavaşlamalara rağmen tüm göstergeler endüstrimizin eşi benzeri olmayan karlı büyümesini koruyacağına işaret etmektedir. Aslına bakılırsa, geçmişte gördüğümüzden çok daha geniş, daha derin ve daha dengeli bir piyasa görmekteyiz. Sağlıklı piyasa şartları, ticari filonun önümüzdeki yirmi yıl içinde iki katına çıkmasını ve bu filoyu destekleyecek servis hizmetleri ekosisteminin gelişmesini teşvik edecek." dedi.





Çevreci havayolu SunExpress, tüm uluslararası uçuşlarında plastik ürünleri kaldırdı

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Dünya Çevre Günü'nde başlattığı girişim ile tüm uluslararası uçuşlarda kullanılan plastik ürünleri, tahta veya geri dönüştürülebilir kağıttan yapılmış alternatif malzemeler ile değiştirdi.

Uluslararası uçuşlarında kullanılan tüm plastik ürünleri Spiriant, RIM ve Gate Retail desteği ile sürdürülebilir ahşap ve kağıttan yapılmış ürünlerle değiştiren SunExpress, bu girişimi ile sadece tek bir günde 70 bin adet tek kullanımlık plastik ürün yerine dönüştürülebilir çevre dostu alternatif ürün kullanımı sağlıyor.
Çevre konularında farkındalığı arttırmayı amaçlayan SunExpress, Kidz Inflight tarafından özel olarak tasarlanan, atık ayrıştırma ve plastik atıklarla kirlenen okyanuslar gibi konulara değinen küçük bulmacaları Dünya Çevre Günü'nde gerçekleşen tüm uluslararası uçuşlarda genç misafirlerine dağıttı.

'Yeşil Kabin': Geri dönüştürülebilir su şişeleri ve daha hafif servis arabaları



2018 yılından bu yana kabinde daha hafif servis arabaları kullanmaya başlayan SunExpress, bu girişimi ile bugüne kadar yaklaşık 36.6 ton daha az karbon salınımı gerçekleştirdi. Ayrıca misafirlerine Bubi tasarımlı çevre dostu, katlanabilir ve çok yönlü su şişesi sunmaya başlayan havayolu, satın alınan her su şişesini ücretsiz olarak yarım litre mineral su ile tekrar dolduruyor.

Modern ve verimli filosu ile SunExpress, İklim Koruma Örgütü 'atmosfair' tarafından dünya çapında yaklaşık 200 havayolu şirketinin çevre duyarlılığı ve karbon emisyonu konusunda değerlendirildiği 2018 Havayolu Endeksi'nde çevre dostu havayolları sıralamasında altıncı sırada yer aldı.

Daha temiz bir gelecek için başlattığı çevreci ve sürdürülebilir projelerini yakın zamanda iç hat uçuşlarına da taşımayı planlayan SunExpress, yenilikçi ve çevre dostu havayolu olarak konumunu güçlendirmeye devam ediyor.





AMAC Aerospace, Basel'de beşinci hangarını inşa ediyor!

AMAC Aerospace, EuroAirport'ta bulunan tesislerine beşinci hangarını inşa ederek Basel'deki genel merkezini büyütmeye devam ediyor. 4 bin 850 metrekare alana sahip olacak olan yeni hangar, Bombardier marka uçakların ve orta boy uçakların bakım işleri için kullanılacak.



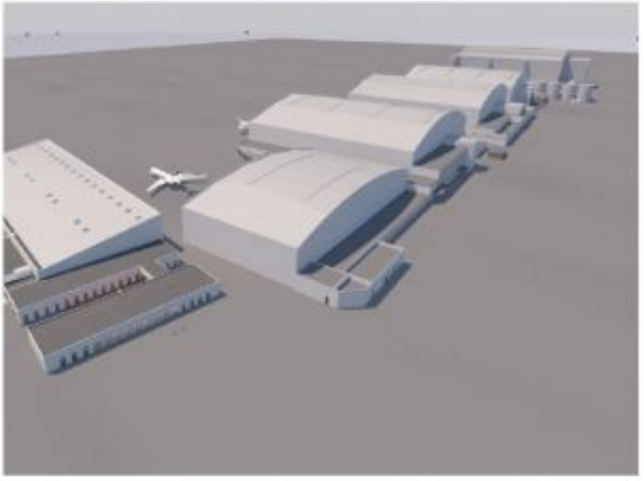
Dünyanın en büyük uçak bakım ve modifikasyon firmalarından AMAC Aerospace, beşinci hangarının inşa çalışmalarına hızla devam ediyor. AMAC Aerospace, İstanbul, Bodrum ve Auch (Fransa) kentlerindeki hangarlar başta olmak üzere Basel'de inşa ettiği hangar ile birlikte toplamda 8 hangara



sahip olacak. İsviçre'nin Basel şehrindeki ilk hangarının inşasını 2008 yılında tamamlayan, 2010 ve 2012 yıllarında ise iki hangar daha inşa eden AMAC Aerospace, Basel'deki genel merkezini büyütüyor. 2015 yılından bu yana Basel şehrinde 91 bin metrekare büyüklüğünde dört hangar barındıran şirket, beşinci hangarının inşasını ise 2020 yılının ikinci çeyreğinde tamamlayacak.



Bugüne kadar inşa ettiği en uzun hangar AMAC Aerospace, Bombardier marka uçaklarının bakım desteği taleplerinin artması nedeniyle beşinci hangarını daha çok Bombardier uçaklarına ve diğer orta büyüklükteki uçaklara tahsis edecek. Böylelikle hangar, 3 ila 4 Bombardier uçağı, Global 7500 ya da 6 ila 7 Bombardier uçağı ve Challenger 350'yi konumlandırma imkanı tanıyacak. AMAC Aerospace'in şu ana kadar inşa ettiği en uzun olma özelliğine sahip hangarın toplam uzunluğu 120 metre olacak.



Air France, ayrıcalıkları ile yeniden Türkiye'de Michelin yıldızlı şeflerin menüleriyle lezzet keşfi



2019 yılı Nisan ayı itibarıyla Türkiye'ye geri dönen Air France, yolcularına birbirinden ayrıcalıklı hizmetler sunmaya devam ediyor. İstanbul Havalimanı'ndan uçuşlarını gerçekleştiren Air France, yolcularını business kabinde Michelin yıldızlı şeflerin hazırladığı menüler ile Fransız ve dünya mutfağından zengin tatlarla buluşturuyor.

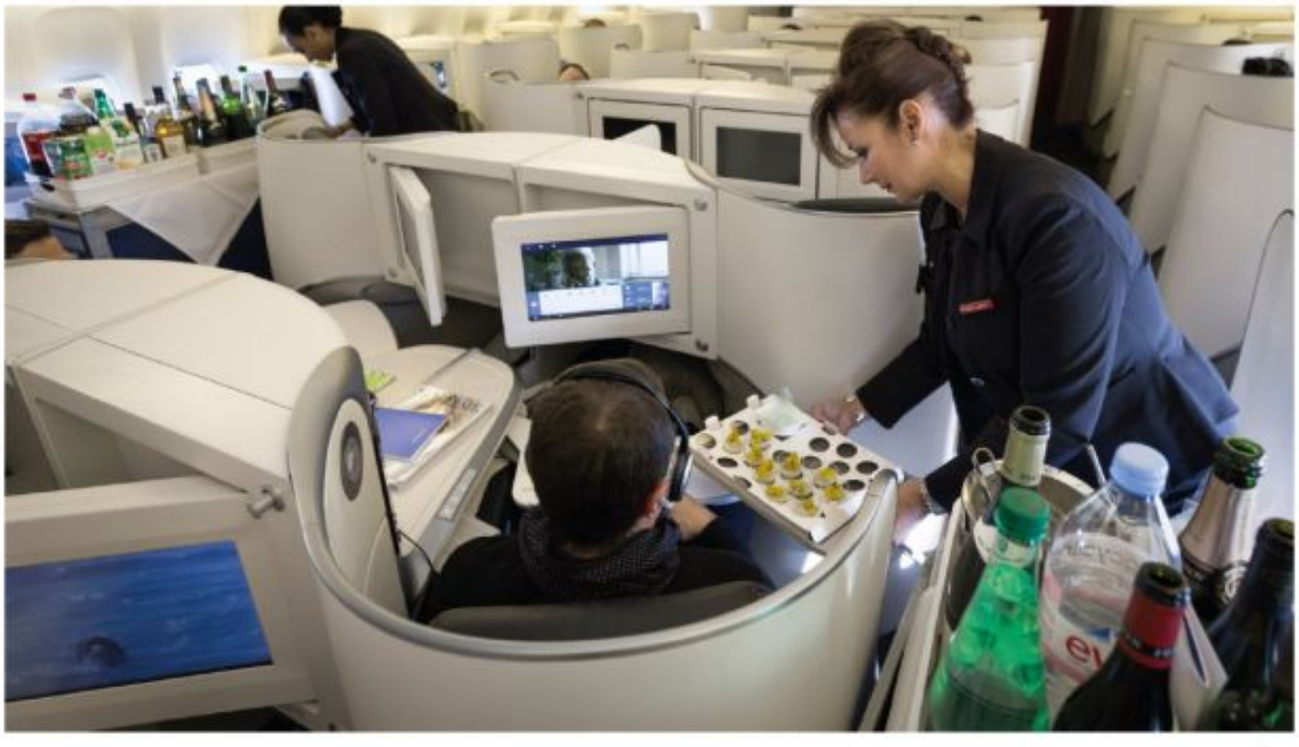
Dünyanın lider havayolu şirketlerinden Air FranceParis ve devamında Paris aktarmalı olarak tüm dünyaya gerçekleştirdiği uçuşlarda yolcularına eşsiz bir deneyim yaşatıyor. Uçuşlarında sunduğu kaliteli menüleri güncellemeyi bir gelenek haline getiren Air France, mükemmellik, zevk ve ayrıcalığı birleştirerek yolcularını en prestijli şeflerin mutfak lezzetleri ile buluşturuyor. Paris- İstanbul uçuşlarında Business kabindeki yolcularına üç Michelin yıldızlı Fransız şef Arnaud Lallement'in hazırladığı yepyeni gurme menüleri sunan Air France, Paris'ten gerçekleşen orta mesafeli uçuşlarda, her ay menülerini yeniliyor.

Kıtalar arası uçuşlarda da Régis Marcon, Michel Roth , Daniel Boulud ve Guy Martin gibi Michelin yıldızlı büyük şeflerin yarattıkları lezzetler ile yolcuları keşfe çıkarırken, her uçuşu ayrı bir lezzet şölenine dönüştürüyor. Aperatifler, mezeler, sıcak yemekler, peynirler, hamur işleri, sorbeler ve meyveler gibi hem tuzlu hem de tatlı lezzetlerin sunulduğu lezzetli uçuş menüleri, yolcuların tat alma duyularını harekete geçiriyor.

Dinlendirici bir kabin ile konforlu uçuş deneyimi

Air France'ın business kabin koltuğu her yönden rahatlık ve mükemmel uyku kalitesi sağlamak için vücudun şekline göre kalıplanarak maksimum konfor sağlıyor. Hipoalerjenik kuş tüyü yastık, yumuşak yorgan, uyku maskesi ve eksiksiz banyo malzemeleri seti ile yolculuk boyunca konfor ve refah bir seyahat geçirmenize yardımcı oluyor.







Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdür Vekili Mehmet Ateş, Kapadokya Havalimanı'nı gezdi

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Yönetim Kurulu Başkan ve Genel Müdür Vekili Mehmet Ateş, Kapadokya Havalimanı'nda incelemelerde bulundu.







DHMİ Genel Müdür Vekili Mehmet Ateş, Kapadokya Havalimanı'nda devam eden ve planlanan çalışmalar hakkında yöneticilerden bilgi aldı. Başta Hava Trafik Kontrol Kulesi olmak üzere diğer birimleri ziyaret ederek mesai arkadaşlarıyla sohbet eden Ateş, personeli özverili ve başarılı çalışmaları nedeniyle kutladı. Ateş, havalimanındaki incelemelerinin ardından Nevşehir Valisi İlhami Aktaş'ı makamında ziyaret etti.





Corendon İzmir Acenteleriyle Özel Bir Davette Bir Araya Geldi

Corendon Airlines, İzmir ve çevre illerdeki acenteleriyle Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer'in ev sahipliğinde gerçekleşen bir kokteylde buluştu.

Corendon Airlines, İzmir ve çevre illerde faaliyet gösteren seyahat acenteleri ve basın mensuplarını Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer'in ev sahipliğinde gerçekleşen bir kokteylde ağırladı. 19 Haziran akşamı Swissôtel Büyük Efes'de düzenlenen kokteylde Karaer, Corendon'un Haziran ayında başlayan İzmir-Avrupa uçuşlarının yanı sıra 2019-2020 kış dönemi programı hakkında detaylı bilgi verdi.

Kokteylde kısa bir konuşma yapan Karaer, Corendon'un İzmir'deki ilk uçuşlarına verdikleri destekten ötürü geceye katılan tüm acentelere teşekkür ederek sözlerine başladı. Karaer, "2005 yılında kurduğumuz Corendon Airlines olarak ilk kez bu yaz bir uçağımızı Adnan Menderes Havalimanı'na base ederek Avrupa'dan İzmir'e direkt uçuşlar düzenlemeye başladık. Beklentimizin ötesinde ilgi gören ilk uçuşlarımızdan aldığımız motivasyon ile İzmir'deki hedeflerimizi büyütüyoruz. 2019-2020 kışı boyunca da Avrupa'nın 7 meydanından İzmir'e düzenleyeceğimiz uçuşların programını açıkladık. 2020 yazın-



da da meydan sayımızı ve base ettiğimiz uçak sayısını arttırarak İzmir turizmine daha da fazla katkı sağlamak niyetindeyiz." şeklinde konuştu.

Gecede sahne alan Buzuki'nin ustası Orhan Osman ve orkestrası Corendon Airlines'ın misafirlerine unutulmaz bir yaz akşamı yaşattı. Hollanda'da kurulan bir Türk markası olan Corendon Airlines, geceye katılan misafirlerine Hollanda'nın Intermediair GroepHolland firmasına logosunun renginde özel olarak ürettirdiği Corendon Lalesinin soğanlarından hediye etti.



Corendon Airlines'ın İzmir'den gerçekleştirdiği direkt uçuşların planlaması ise şu şekilde sıralanıyor:

1 Haziran 2019 - 31 Ekim 2019 tarihleri arasında:

Köln: Salı, Cuma, Pazar
Düsseldorf: Pazartesi, Perşembe, Cumartesi
Frankfurt: Salı, Cuma
Hannover: Cuma, Cumartesi
Hamburg: Çarşamba, Pazar
Maastricht/Aachen: Perşembe, Pazar
Münih: Pazartesi, Cumartesi
Stuttgart: Salı, Cuma
Münster: Salı

1 Kasım 2019 – 2 Nisan 2020:

Köln: Salı, Cuma
Düsseldorf: Pazartesi, Perşembe, Cumartesi
Frankfurt: Salı, Cuma



Rolls-Royce, Siemens eAircraft ile havacılıkta daha aktif rol alacak

Rolls-Royce, elektrifikasyon stratejisini geliştirmek ve havacılığın "üçüncü çağında" daha aktif rol almak üzere Siemens'in elektrikli ve hibrit-elektrikli havacılık propülsiyon faaliyetlerini (eAircraft işletmesi) satın almak için anlaşma imzaladı. Satış işleminin 2019 sonunda tamamlanması bekleniyor.

Almanya ve Macaristan merkezli eAircraft işletmesi, havacılık endüstrisi için tam elektrikli ve hibrit-elektrikli propülsiyon çözümleri geliştiren 180 civarında uzman elektrik tasarımcısı ve mühendisiyle çalışıyor. Rolls-Royce ve eAircraft ekibi daha önce, uçuş sırasında bölgesel uçakları çalıştırmak için gerekli hibrit-elektrik propülsiyonu sergileyecek E-Fan X test uçağı projesi için çalışmışlardı.

Rolls-Royce Elektrik Departmanı Direktörü Rob Watson "Elektrifikasyon, havacılığı, gaz türbinlerinin piston motorların yerini alması kadar önemli ölçüde etkileyecek. Gökyüzüne daha sessiz ve daha temiz hava taşımacılığının yeni bir sınıfını getirecek olan, havacılığın üçüncü çağının şafağındayız. Elektrifikasyonda öncülük stratejimizi gerçekleştirirken çok önemli adımlar attık. Bu adımlar, portföyümüze stratejik becerileri ve teknolojiyi de ekleyerek havacılıktaki çalışmalarımızı hızlandıracak nitelikte ve uzmanlığımızı artırıyor. Hibrit güç ve propülsiyon sistemlerinden oluşan bir ürün yelpazesi geliştiriyoruz. Rolls-Royce'a katılacak yeni iş arkadaşlarımıza merhaba demeyi ve yeni teknolojilere ve çözümlere öncülük etmek için onlarla birlikte çalışmayı dört gözle bekliyorum." dedi.

Rolls-Royce Teknoloji Kurulu Başkanı Paul Stein ise, "CO2 emisyon hedeflerine ulaşırken hava taşımacılığı için artan talebi karşılamak üzere havacılık endüstrisi, giderek daha çevre dostu teknolojiler ve uygulamalar geliştiriyor. Uçuşun elektrifikasyonu, Rolls-Royce'un havacılığı daha sürdürülebilir hale getirme taahhüdünün yalnızca bir parçası: Gaz türbinlerimizin yakıt verimliliğini artırmaya devam ediyor, çevre dostu ve sürdürülebilir havacılık yakıtlarının gelişimini destekliyor ve havacılığın elektrifikasyonunun peşinden gidiyoruz." şeklinde konuştu ve sözlerini şöyle sürdürdü: "Şuna inanıyoruz ki saf elektrikli veya tamamen elektrikli propülsiyon, yakın gelecekte daha küçük uçakları çalıştırırken, daha büyük uçaklar, elektrifikasyonu gaz türbini evrimleriyle birleştiren hibrit-elektrikli çözümlere bağlı kalacak. Ek olarak, grubumuzun teknolojik portföyü, hibrit-elektrikli trenlerin ve mikro-şebekelerin geliştirilmesiyle giderek daha elektrikli hale gelirken, bu dünya standartlarında ekibin kapasitesi, gelecekte Rolls-Royce'un önemli bir parçası olacak."



Onur Air Airbus 320/321 Uçaklarında Tip Eğitimine Aday Arıyor

Onur Air, Airbus A320/321 filosu için Temmuz 2019 tarihi içerisinde Approved Training Organization (ATO) kapsamında tip eğitimi düzenleyecek.

Onur Air'in tip eğitimine katılmak isteyen adayların aşağıda yer alan kriterleri sağlamaları gerekiyor.

İstenilen Kriterler ve Dokümanlar:

- T.C. vatandaşı olmak,
- Türk Sivil Havacılığı lisansına sahip olmak,
- 39 yaşını tamamlamamış olmak,
- En az lise mezunu olmak,
- Adli sicil ve adli sicil arşiv kaydı bulunmamak,
- Geçerli IR ve Frozen ATPL lisansına sahip olmak,

(Geçerli ICAO English Language Proficiency minimum LEVEL 4 sertifikasına sahip olmak)

- Güncel sağlık sertifikasına sahip olmak (Min.6 ay geçerli)

Airbus'ın yeni ticari uçakları, Paris Air Show'da büyük ilgi gördü

Airbus, 2019 Paris Havacılık Fuarı'nda 149 adedi kesin, 214 adedi taahhüt olmak üzere toplamda 363 adet yeni ticari uçak siparişi aldı.



Bu siparişlere ek olarak, havayolları ve uçak kiralama şirketleri, toplamda 352 adetlik çoğunluğu A320 tek koridorlu uçaklardan oluşan mevcut uçak siparişlerini daha geniş A321neo ve yeni A321XLR modelleri ile yenilediler. Bu, Airbus'ın bu segmentte müşterilerine daha uzun menzilli uçaklar sunmadaki başarılı stratejisinin bir göstergesidir. Ayrıca, 85 adet yeni sipariş alan A220 ile kesin sipariş ve taahhüt olmak üzere toplamda 24 adet yeni sipariş alan geniş gövdeli A330neo uçakları, Airbus'ın Le Bourget'e imzasını atan modelleri arasında yer aldı.

Fuarın en çok dikkat çeken modeli olan A321'nin geliştirilmiş modeli yeni A321XLR, dünyanın en verimli ve uzun menzilli tek koridorlu uçağı olma özelliğini taşıyor.

Bu özellikler, havayollarına daha uzun menzil ve daha fazla kapasite gerektiren pazarlara açılma imkanı sağlıyor. Dünyanın dört bir yanından çok sayıda müşteriden toplamda 48 adet kesin sipariş ve 79 adet taahhüt alan yeni A321XLR modeli için 99 adet de A321'den dönüştürme teklifi alındı.

Geniş gövde segmentinde ise yeni A330neo, Cebu Pacific and Virgin Atlantic'ten gelen ilave siparişler ile pazardaki konumunu güçlendirirken, A220 modeli de olumlu bir pozitif satış ivmesi kazandı.

Ayrıca fuarda Airbus Services, bakım, eğitim, uçuş operasyonları ve iyileştirmedeki geleneksel hizmetlerini nasıl geliştirdiğini, Airbus'ın Skywise platformundan ve yeni teknolojilerden nasıl yararlandığını sergiledi.



Qatar Airways, beşinci kez dünyanın en iyi havayolu şirketi seçildi!

Qatar'ın ulusal havayolu şirketi Qatar Airways, havacılık endüstrisinin Oscar'ı olarak bilinen 'En İyi Havayolu' ödülünü beşinci kez kazanan ilk havayolu şirketi oldu.

Qatar Airways, bu yılki 2019 Skytrax World Airline Awards ödül töreninde, 'Dünyanın En İyi Havayolu' ödülü de dâhil dört prestijli ödül kazanmanın mutluluğunu yaşıyor. Qatar Airways, yarışma tarihinde beş kez 'Dünyanın En İyi Havayolu' ödülünü kazanan tek havayolu unvanına sahip. (2011, 2012, 2015, 2017 ve 2019). Havayolu, 'Ortadoğu'nun En İyi Havayolu' ödülünü üst üste üç yıldır; 'Dünyanın En İyi Business Class'ı ödülünü ise üst üste dört yıldır elinden bırakmıyor. Patentli Qsuite ürünü için 'Dünyanın En İyi Business Class Koltuğu' ödülünü bu yıl da kazanan havayolu, dünyanın dört bir yanından gelen güçlü rakiplerinin önüne geçmenin heyecanını yaşıyor.

Skytrax ödül törenine katılan Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı Jassim Saif Ahmed Al-Sulaiti : "Bu gün, Katar devleti için çok güzel bir gün ve bu gün Qatar Airways'in beşinci kez 'Yılın En İyi Havayolu' olarak tanınmasına tanıklık etmekten mutluluk duyuyorum." dedi.

Törene Hamad Uluslararası Havaalanı Operasyon Direktörü Badr Al Meer ile katılan Qatar Airways Grup İcra Kurulu Başkanı Akbar Al Baker şöyle konuştu: "Skytrax ödülleri, havayolu endüstrisinde en prestijli ödül olarak kabul görüyor. Bu yüzden Skytrax World Airline Awards 2019 töreninde bu kadar fazla ödül kazanmış olmak Qatar Airways için gerçekten unutulmaz bir deneyim. Bu dört prestijli ödül ile müşterilerimiz tarafından küresel olarak tanınmaktan mutluluk duyuyoruz. Beşinci kez "Yılın Havayolu" olarak adlandırılan ilk havayolu şirketi olmak, Qatar Airways için bir dönüm noktasıdır ve büyük bir başarıdır. Diğer üç büyük Skytrax ödülü ile birleştiğinde, tüm Qatar Airways ekibinin tükenmek bilmeyen çabalarının kanıtıdır. Daimi yenilikçiliğimizin ve hizmet standartlarımızın, havayolu endüstrisinin ölçütünü belirliyor olması şirketimiz için gurur verici bir andır. Skytrax ödüllerinin yolcular tarafından oylanıyor olması, bu ödülleri sektördeki herkes için daha anlamlı kılıyor. Havacılık, rekabetçilik gerektiren bir iştir ve bu tanıma sahip olursak, Qatar Airways olarak daha da yüksekleri hedefleyebiliriz. Dünya standartlarındaki ürünümüzü önümüzdeki yıllarda milyonlarca yolcuya ulaştırmayı dört gözle bekliyoruz."

Corendon Airlines İzmir Uçuşlarına Başladı



İzmir-Almanya arası direkt uçuşlara başlayan Corendon Airlines, bu hattaki ilk uçuşunu Münih'ten İzmir'e gerçekleştirdi. Adnan Menderes Havalimanı'na inen Corendon uçağı su takıyla ıslatılarak karşılandı.

Corendon Airlines, İzmir-Avrupa arasında gerçekleştirdiği direkt uçuşlara 1 Haziran itibariyle başladı. İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan Almanya'nın Köln, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, Hannover, Münih, Münster, Stuttgart ve Maastricht/Aachen şehirlerine direkt uçuşlara başlayan Corendon Airlines, ilk uçuşunu Münih'ten İzmir'e gerçekleştirdi. CAI 3502 uçuş koduyla gerçekleştirilen ilk uçuş için İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda özel bir tören düzenlendi.





Meydana inen Corendon uçağı su takıyla ıslatılarak karşılandı. Corendon kabin ekibi ise yolculara çiçek ve çikolata hediye etti. Corendon Airlines Yer İşletme Direktörü Atılay Batu; "Corendon Airlines olarak ilk kez bir uçağımızı base ettiğimiz İzmir'e Avrupa'nın 9 şehrinden direkt uçuşlarımıza başladık. Sezonluk değil, 12 ay olarak planladığımız İzmir uçuşlarımızda hedefimiz destinasyon sayısını ve uçuş frekansını artırarak devam etmek."
TAV Ege Genel Müdürü Erkan Balcı ise; "Ege bölgesinin dünyaya açılan ana kapısı İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda Corendon Havayolları'nın ilk uçuşunu karşılamaktan büyük mutluluk duyduk. Corendon'un Almanya'nın dokuz şehrinden gerçekleştireceği ve 12 aya yayılacak uçuşlar İzmir'e önemli bir katkı sağlayacak. Tüm paydaşlarımızla birlikte İzmir'in sahip olduğu tarihi ve kültürel zenginlikleri tanıtmak ve daha fazla insanla paylaşmak üzere çalışmalarımızı sürdüreceğiz" dedi.





Simi Adası





Simi Adası





Yunan adaları arasında, bir sahil kentinde yerleşim planının nasıl olması gerektiğinin en güzel örneklerinden biri olan Sömbeki Adası, birbirinin deniz ve güneş manzarasını kapatmayan, adeta şekerci dükkanını andıran rengarenk boyalı tarihi yapılarıyla dikkat çekiyor. Yaklaşık 200 yıllık binaların aslına uygun olarak restore edildiği ada, İkinci Dünya Savaşı'nda yenilen Almanların, 12 adalardan çekilirken, 7 Mayıs 1945'te imzalanan antlaşmanın yapıldığı binaya da ev sahipliği yapıyor. Tarihi bina, bugün sanat merkezi olarak sanatseverleri ağırlıyor.

Datça kardeş şehir

Sömbeki'nin 16 yıllık Belediye Başkanı Lefteris Papakalodukas, adanın tüm tanıtım filmlerinde, Yunanca ve İngilizcenin yanında Türkçeye de yer vererek, Türk turizmine verdiği önemi gözler önüne seriyor. Sömbeki ile Datça'nın arasında çok eski yıllara dayalı dostluklar bulunduğunu ifade eden Papakalodukas, "Datça'yı kardeş şehirlerimizden biri olarak görüyoruz. 2013'te İstanbul'da düzenlenen Güney Akdeniz Uluslararası Turizm ve Seyahat Fuarı'nda, Datça Belediyesi'yle ortak stant açtık. Yaz mevsiminde Cumartesi günleri pazar alışverişi için Datça'ya teknelerimiz geliyor. İki sahil kenti arasındaki bu dostluk, tüm dünyaya örnek olacak" dedi.

Datça'dan Sömbeki'ye turlar düzenleyen yat kaptanı Hasan Çıplak, adayla olan



Denizaşırı gözde: Simi Adası



Muğla'nın Datça İlçesi'ne 9 deniz mili uzaklığındaki Yunanistan'ın Sömbeki Adası (Simi), Avrupa Birliği'nin tekrar kapıdan vize uygulamasına izin vermesinden sonra, Türk turistlerin Ege Denizi'ndeki gözde tatil merkezlerinden biri oldu.

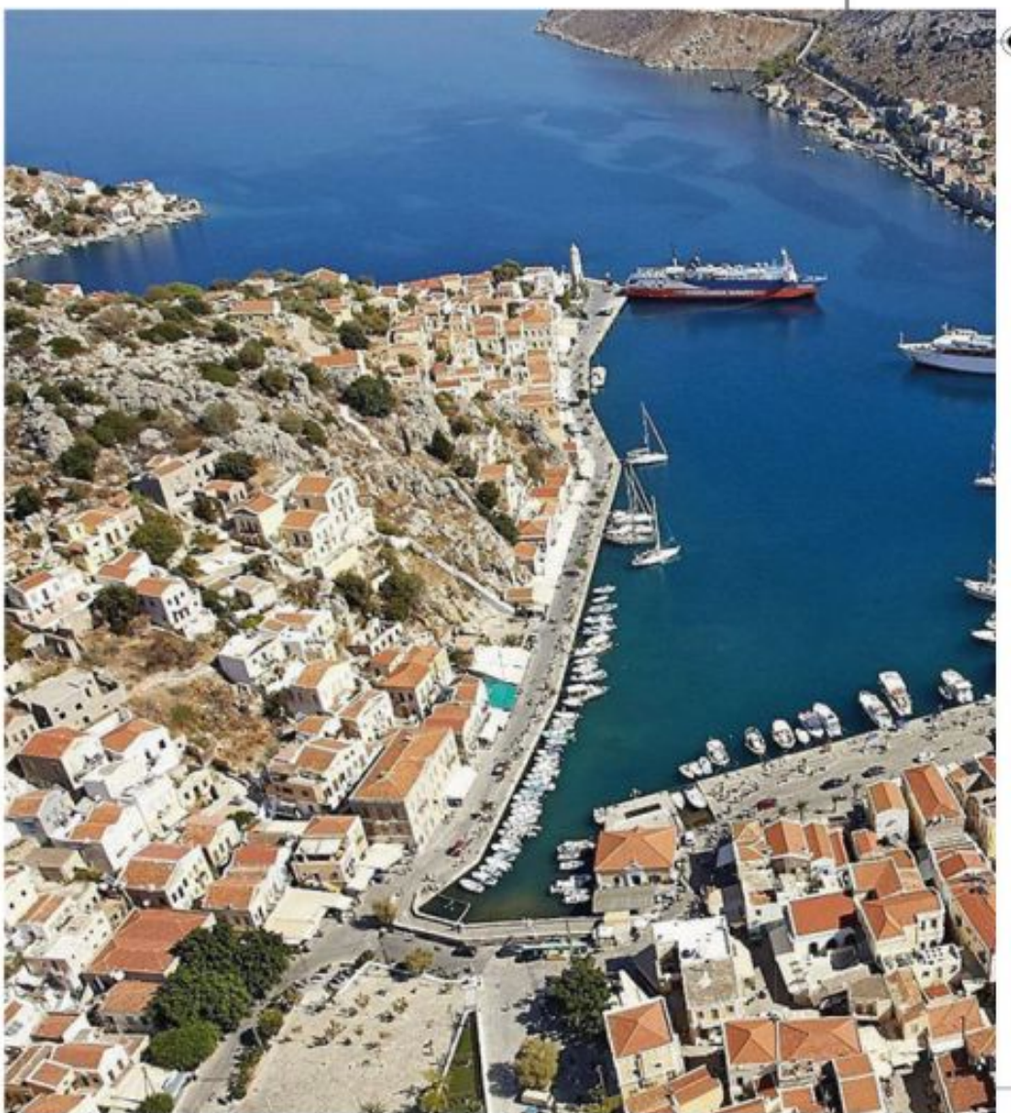




ilişkilerin son yıllarda daha fazla arttığını belirterek, "Kapıdan vize uygulaması, Türkiye'den adaya gitmek isteyenler için büyük kolaylık oldu. Kapıdan vize almak isteyenler, üç gün önceden bir seyahat acentesine başvuruda bulunarak işlemlerini yaptırabilirler. Adaya gelişimizde en büyük sıkıntımız; gümrük noktasında yolcuların karaya indirilmeden sıcakta, tekne içinde bekletilmeleri oluyordu. Belediye Başkanı Papakalodukas'ın özel çabalarıyla bu sorun giderildi. Adaya gelişimizde, şimdi teknemizi limana çekiyor, yolcularımızı indiriyor ve acente görevlileri aracılığıyla gümrük işlemlerimizi kısa sürede yapabiliyoruz" dedi.

Fahri tanıtım elçisi; Manos

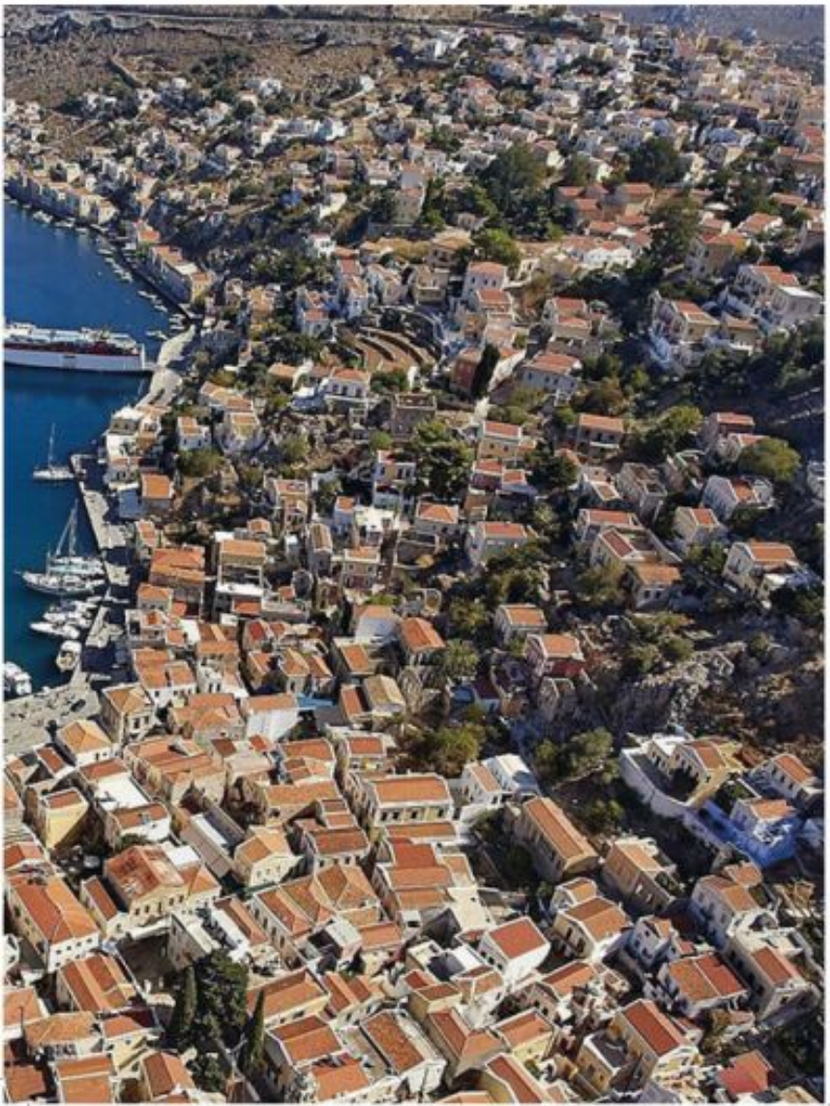
Sömbeki'nin en önemli mekanları arasında gösterilen Manos balık restoran, 32 yıldır adaya gelen turistlere hizmet veriyor. Atina'da garsonluk yaparken tatili için



geldiği Simi'ye hayran kalıp burada lokanta açan Manos Mangos, adanın adeta fahri tanıtım elçisi gibi görev yapıyor. Nice kralları, politikacıları, sanatçıları ve zengin işadamlarını 100 kişilik mekanında ağırlayan Manos, Yunan sirtaki gecelerinin yanı sıra Türk ezgileriyle adanın eğlence hayatına renk katıyor.

10 milyon nokta ile tablo yaptı

Sömbeki'nin, Guinness Rekorlar kitabına giren deri sanatçısı Takis Psarros'un (60), Yunan mitolojisinde deniz tanrısı olarak bilenen Poseidon'un, 6 metrekarelik tek parça sığır derisi üzerine yaptığı tablosu, ziyaretçilerin akınına uğruyor. İşyerinde gururla sergilediği tabloyu, iki yılda tamamladığını söyleyen Psarros, "Deriyi tek tek noktalayarak, farklı tonlarda yakmak suretiyle tabloyu yaptım. Üzerinde tam 10 milyon adet nokta var. Tablo, Guinness Rekorlar kitabına girdi. Tabloya, paha biçemiyorum ve satmayı düşünmüyorum" dedi.















KLM'den Alışılmışın Dışında En Özel Balayı Rotaları

Hollanda Kraliyet Havayolları KLM, Maldivler, Santorini ve Amalfi Kıyısı gibi klasik balayı destinasyonlarından ziyade en az bilinen, geri dönmek istemeyeceğiniz özel balayı rotalarını sizin için seçti. Türkiye'den Amerika, İsviçre, Güney Afrika veya Şili'ye ulaşımınız KLM ile gerçekleştireceğiniz konforlu bir uçuş ile başlıyor. Uçağa adım attığınız an kendinizi tatilde hissedeceğiniz uçuşa ve eşsiz bir balayına tüm heyecanınızla hazır olun.



Otantik ada hissi: San Juan Adaları

Seattle'ın hemen kuzeybatısında ve Kanada kıyılarının hemen dışında bulunan San Juan Adaları, rüya gibi balayı geçireceğiniz destinasyonlardan biri. Bu ada balayı, romantizm, eğlence ve macera için birçok seçenek sunarken unutulmaz bir yıldönümü veya aile kaçamağı için vazgeçilmez bir destinasyon.

Adanın küçük ve şirin kasabası Friday Harbor, çok sayıda sanat galerisi, kitapçı ve kafelere sahipliği yapıyor. Washington eyaletindeki en eski elma şarabı fabrikası olan Westcott Bay'de elma şarabının tadına bakmadan adadan ayrılmayın.











Chalkley Treehouse, Güney Afrika: Ağaç evlerde büyülü romantizm

Ağaç evler hakkında her zaman bilinen büyülü şeyler vardır ancak Güney Afrika'daki Sabi Sand Game Reserve'deki Chalkley Treehouse beklentilerinizin de üzerinde bir güzellikte sizi karşılayacak. Büyüleyici aydınlatılmış bir platformda yerden metrelerce yükseklikteki ağaç evlerde yapacağınız bir gece uykusunun keyfini çıkarın. Duvar, kapı veya penceresiz, gökyüzünün eşsiz güzelliği altında romantizmin tadını çıkarın.

Zermatt, İsviçre: Sihirli bir kış masalı

Balayının her zaman palmiye ağaçları, plajlar ve kokteyller içermesine gerek duymayanlara farklı bir balayı rotası Zermatt. İsviçre'nin bu dağ köyü, devasa bir yürüyüş ve kayak bölgesinin kalbindeki ünlü Matterhorn'un eteklerinde yer alıyor. Yaz aylarında, romantik dağ meralarına ev sahipliği yapar ve kışın kar katmanı manzarayı sihirli bir kış harikalar diyarına dönüştürür.



Şili, Montana Magica Lodge: Geceyi büyülü bir volkanda geçir

Vahşi, sıradışı ve maceracılar için Şili'deki Montana Magica Lodge mükemmel bir balayı merkezi olmaya aday! Bu eşsiz kır evi, UNESCO Huilo Huilo Biyosfer Koruma Alanı'ndaki Şili yağmur ormanlarının derinliklerinde bulunuyor. Yemyeşil bitkilerle kaplanıp doğa ile bir bütün olmuş olan otel, dağ şeklinde tasarlanmış. Burada bir "volkan" içinde uyuyorsunuz ve pencerenizdeki çatıdan bir şelale akıyor. Suyun diğer tarafında, sonsuz ormanın manzarasının keyfini çıkarabilirsiniz.

Nasıl gidilir?

Bu özel destinasyonlara KLM ile Economy Class gidiş dönüş uçak biletleri 185 dolardan başlayan fiyatlarla KLM internet sitesinden veya Facebook sayfasından satın alınabiliyor.











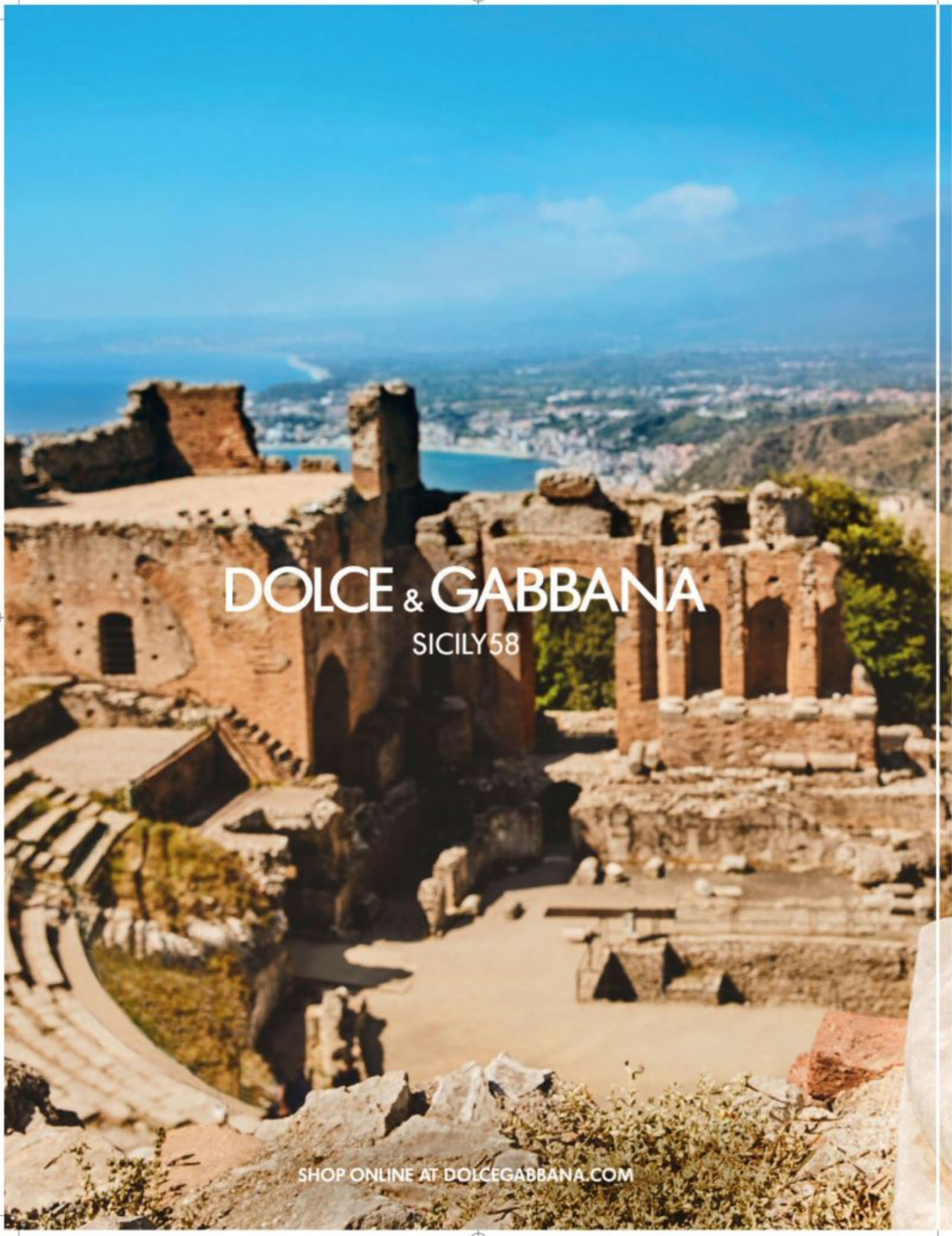




IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.



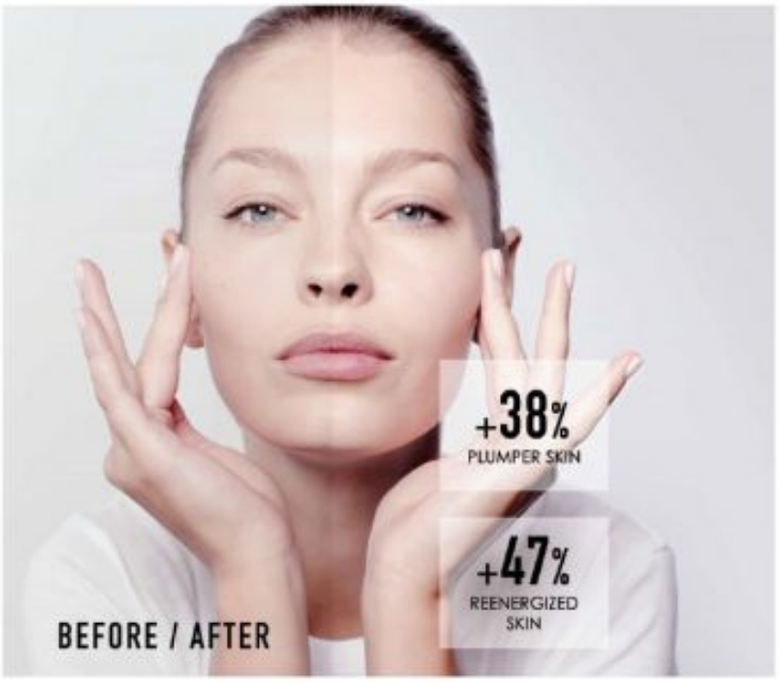

atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u


DOLCE & GABBANA
SICILY 58
SHOP ONLINE AT DOLCEGABBANA.COM



DIOR PRESTIGE

Prestige La Micro Huile de Rose Yüz Bakım Yağı





Besleyici takviyeden esinlenen La Micro-Huile de Rose, cildinizi olağanüstü enerji ile şarj eden Dior'dan ilk besleyici tamamlayıcıdır; Bu devrimsel cilt bakımı, cildin güzelliği ve gücü için gerekli olan 20'den fazla besin maddesini sunar (mineraller, eser elementler, omega-3, vitamin E) Yeni nesil dokusu, bir serumun nüfuz gücünü ve bir yağın konforunu sunuyor; Her bir şişede bulunan 10000'den fazla Gül mikro incisi, Rose de Granville'in mikro besleyici zenginliğini cilde sunar; Yaşam dolu, gözle görülür canlılığa sahip bir cilt için mükemmel beslenme

DIOR PRESTIGE

Prest Rose 15 ml Göz Serumu



Granville Gülü meyvesinin özleri ile 22 mikro besinen oluşan özel karışımı ve bitkisel şekerleri içerir

Göz çevresini mükemmel birşekilde canlandırır ve enerji verir

İçerisindeki Granville Gülü nektarı cildi yenilerken aynı zamanda ciltteki yıpranmayı onarır

Patentli özel tasarım aplikatör, üzerinde 360 derece özgürce dönen 10 seramik inci başlığa sahiptir

Bu aplikatör, cildi -2 ile 3 derece sıcaklığına indirerek göz çevresindeki şişlikleri ve yorgunluk belirtilerini giderir

Aynı zamanda mikro kan dolaşımını arttırarak, parmakla yapılan masaja göre 2 kat daha fazla masaj etkisi gösterir

Göz çevresini aydınlatır ve 22 mikro besinin cilde nüfuz etmesini hızlandırır


DIOR
PRESTIGE
LE MICRO-SÉRUM
DE ROSE YEUX
Dior



ESTĒE LAUDER

esteelauder.co.uk


Let the sun worship you.
BRONZE GODDESS
The Cult Bronzer
and Eau Fraîche Skinscent
BRONZE GODDESS
ESTÉE LAUDER
BRONZE GODDESS
ESTÉE LAUDER


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75