News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com
EKİM 2019 SAYI 248



Cumhurbaşkanı Erdoğan, TEKNOFEST'e eşi Emine Erdoğan'la birlikte katıldı

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

Contents

12 Teknofest Dünyanın En Büyük Havacılık, Uzay Ve Teknoloji Festivali Oldu

24 Onur Air Airbus 320/321 Uçaklarında Tip Eğitimine Aday Arıyor

33 THY, Vietnam'ın Hanoi ve Ho Chi Minh Şehirlerine Direkt Uçuyor

FENDI.COM







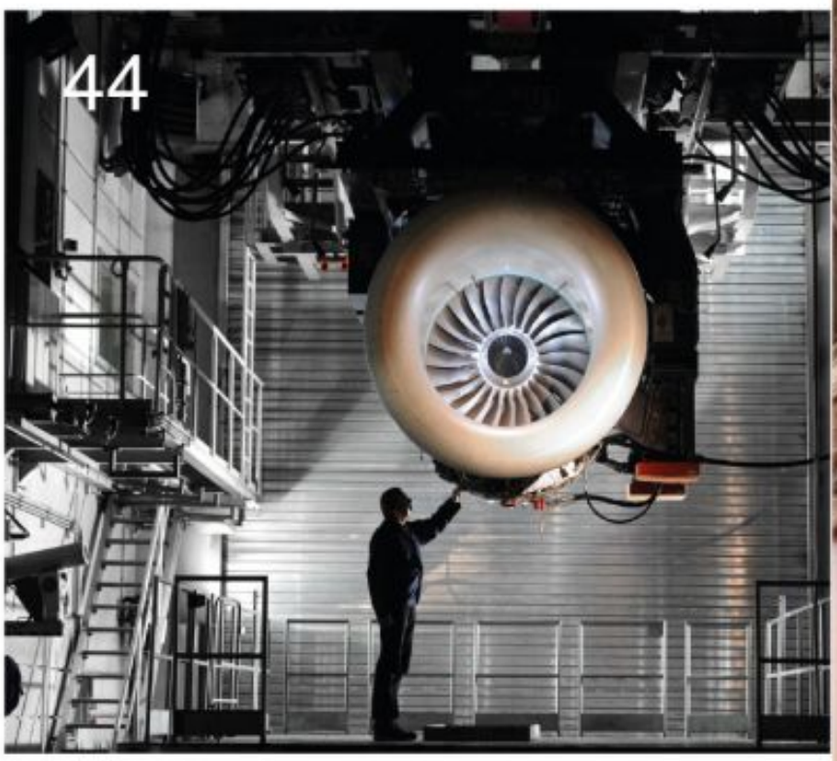
FENDI

Contents

48 Unifree Yönetimine Üst Düzey Atama

50 Pegasus'tan Türkiye'de bir ilk sıra beklemeden seyahat









Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Akdemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Üstümüze Üstümüze Sağdan Soldan Cahillik Yağıyor



ÇETİN ÖZBEY

Sn. Arzum Uzun bir yazısının ara satırlarında "Dünya avamlığın yükselişine şahit oluyor dostlar." Amerika seçimlerini cahil cahil bağıran, göz göre göre ırkçılık yapan Trump'ın kazanması bile bunun ispatı. Bir şey ne kadar basit, ne kadar ucuz, ne kadar içi boşsa o kadar değer görüyor. Belki insanları bu rahatlatıyor. Belki de insanlar içlerindeki ucuzluğu bu yolla dışa vuruyor. Avamı seviyor insanoğlu. Avama yüz veriyor. Avamı yüceltiyor. Üstümüze üstümüze sağdan soldan cahillik yağıyor. Ne kadar az bilirse insanlar, o kadar çok konuşuyor Bu türün eli kalem tutanları da bir şeyler yazdım zannediyor" diyor.
Bakıyorsunuz sağa, sola. Okuyorsunuz yazdıklarını. Ufkunuz iyiden iyiye kararıyor. (x) konuda sohbet edecek insan arıyorsunuz. Yok mu? Var tabii. Konu her ne ise aynı görüşte iseniz rahat rahat konuşabilir, tartışabilirsiniz. Şayet, aynı görüşü paylaşmıyorsanız tartışmak bir tarafa, konuşmak bile mümkün değil. İşte içinde bulunduğumuz durum.
Hatırlatmak ister misiniz kaliteli insanların vasıflarını? Orhan Ero bunu çok güzel yapmış. Yapmışta yine de okuyanlar iyi kötü bu evsaflara kısmen de olsa sahip olanlar. Diğerlerinden tık yok. Yine de ümit dünyası. Hani belki bir şeyler kaparlar. Kim Bilir?
Devamlı iyilik tarafı ağır basar, hep iyiliklerle meşgul olur / Kendisine haksızlık yapılsa tutumunu değiştirmez, kin ve intikam hırsına kapılmaz. / Model olur, bu noktaya gelinceye kadar de kendisine ideal modeller bulur. / Önemli olduklarını düşündüğü insanların yanında menfaatleri doğrultusunda yer almaya çalışmaz. / İnsana insan olduğu için değer verir. / Eğitimin önemini kavramıştır. / Mütevazı yaklaşımın ağır bastığı asil bir davranış biçimi sergiler. / Eksiklerini, hatalarını fark edip anî fren yaparak eksiklerini tamamlar; noksanlıklarını düzeltmeye çalışır. / Bozgunculuk yapmaz, fitne fesat çıkarmaz, her zaman iyilik ister / Kötü huylarının farkındadır, onları ıslaha çalışır. Hatalarına pişman olur, hemen ardından bir iyilik yapar ve aynı hatayı tekrarlamaz. / Yanlışla mücadelesini haksız ve yanlış yollarla yapmaz. / Öfkesini yutar, kızdığı zaman bile kusurları bağışlar./ Kimseyle alay etmez, kimseyi ayıplayıp kınamaz../ Dedikodudan titizlikle kaçar./ Küçümseyerek insanlardan yüz çevirmez, mütevazıdır./ Her işin, her hareketin karşılığını bulacağına inanır / İşinin hakkını verir, her adımını titizlikle ve danışarak atar./
Cahillerden uzak durur, boş söz işitince yüz çevirir ve vakarla geçip gider./ Emeksiz, haksız kazançtan kaçınır, madden ve maddeten dürüsttür./ İnsanların mahremiyetlerine saygılıdır, / Görevi ehline verir./ Herkesçe güvenilir ve dürüst olarak bilinir / En yakınları dahi olsa kimseyi kayırmaz./ Doğruyu yapmak için destekçi beklemez./ Kin tutmaz, kardeşliği esas alır / Toplumsal barışı ve sosyal uzlaşmayı zedeleyecek fikir ve hareketlerden kaçınır / Öyle hayat sürer, öyle hal ve hareketler sergilerler ki; onun fazilet ve iyiliğini düşmanları bile kabul ve tasdik eder.



SINGAPUR HAVA YOLLARI FORMULA 1® SINGAPUR GRAND PRIX SPONSORLUĞUNUN SÜRESINI UZATTI

Singapur Grand Prix Formula 1'deki en önemli yarışlardan biri ve Marina Bay Pistinde yarışan pilotlar, arka planında şehrin meşhur siluetiyle süslenmiş caddelerden oluşan bir rotayı takip ediyor.
SIA isim sponsoru olarak ilk imzasını 2014'te dört yıllığına attı ve sonra da bu süreyi 2019'daki yarışa kadar iki yıl daha uzattı. Sponsorluğun iki yıl daha uzatılmasına dair anlaşmanın duyurusu SIA CEO'su Sayın Goh Choon Phong ve Formula 1 Başkanı ve CEO'su Chase Carey tarafından yapıldı.

SİNGAPUR HAVA YOLLARI (SIA) FORMULA 1 SİNGAPUR HAVA YOLLARI SİNGAPUR GRAND PRIX'NİN İSİM SPONSORU OLMAYI 2021'E KADAR UZATTI.



TEKNOFEST DÜNYANIN EN BÜYÜK HAVACILIK, UZAY VE TEKNOLOJI FESTIVALI OLDU

Bu yıl ikinci kez düzenlenen TEKNOFEST'e gelen ziyaretçiler Baykar tarafından üretilen Bayraktar Akıncı Taarruzi İnsansız Hava Aracı'nı, yerli ve milli uçan araba Cezeri'yi ve TUSAŞ tarafından üretilen TF-X Milli Muharip Uçağı'nın prototipini ilk kez yakından görme fırsatını yakaladı. TEKNOFEST sergi alanında ise Türkiye'nin milli ve yerli imkânlarla ürettiği hava ve kara araçlarının yanı sıra yurt dışından gelen uçaklar sergilendi. İlk yerli ve milli

helikopterimiz ATAK ve eğitim uçağı HÜRJET ile birlikte 38 farklı hava aracını festival alanında bulundu. Kara araçları bölümünde ise yolcularını mayın, balistik ve el yapımı patlayıcılara karşı koruyan BMC AMAZON UKS-OTONOM, ALTAY tankı, kirpi ambulans dâhil dokuz araç sergilendi.



'MİLLİ TEKNOLOJİ HAMLESİ'NE TANIK OLMAK İSTEYEN YÜZBİNLERCE İNSAN COŞKU VE HEYECANLA TEKNOFEST ALANINA AKIN ETTİ. DÜNYANIN EN BÜYÜK TEKNOLOJİ FESTİVALİNE KATILIM BU YIL REKOR KIRARAK 1 MİLYON 720 BİN KİŞİ OLDU. 17-22 EYLÜL'DE ALTI GÜN BOYUNCA ATATÜRK HAVALİMANINDA YAPILAN FESTİVALE KATILANLAR BİR YANDAN TÜRKİYE'NİN TEKNOLOJİDE GELDİĞİ NOKTAYI İNCELEME FIRSATI BULURKEN DİĞER YANDAN GÖSTERİ UÇUŞLARI, KONSER, ATÖLYELER VE YARIŞMALARLA COŞKUYU ZİRVEDE YAŞADI. TEKNOFEST KAPSAMINDA YABANCI VE YERLİ GİRİŞİMCİLERİN BULUŞTUĞU 'TAKE OFF ULUSLARARASI GİRİŞİM ZİRVESİ' İLE 'YURT DIŞINDAKİ TÜRK BİLİM İNSANLARI KURULTAYI DA DÜZENLENDİ.



Teknofest'e İstanbul Havacılık Uzay ve Teknoloji Festivali'ne nefes kesen gösteri uçuşları da damgasını vurdu. Altı gün boyunca devam eden etkinlikte, her gün Solo Türk'ün başlattığı gösteri uçuşları da ilklere sahne oldu. Ziyaretçiler Rusya'nın ünlü gösteri uçakları 'Russian Knights Aerobatic Team', Rus SU-35 savaş uçağı ve MC-21 yolcu uçağının gösteri uçuşlarını da Türkiye'de izlediler. Ahenk ve zorlu akrobasi şovlarıyla dünyaca ünlü Türk Yıldızları, ATAK helikopteri, Hürkuş, İçişleri Bakanlığı, Kara Kuvvetleri Komutanlığı, Red Bull, Yaralı Tahliyesi, SSJ-100, THK ve BE 200 ES Yangın Söndürme uçakları da yaptıkları gösteri uçuşları festivale gelenler tarafından büyük bir ilgiyle takip edildi.

Eğitim ve eğlence dolu

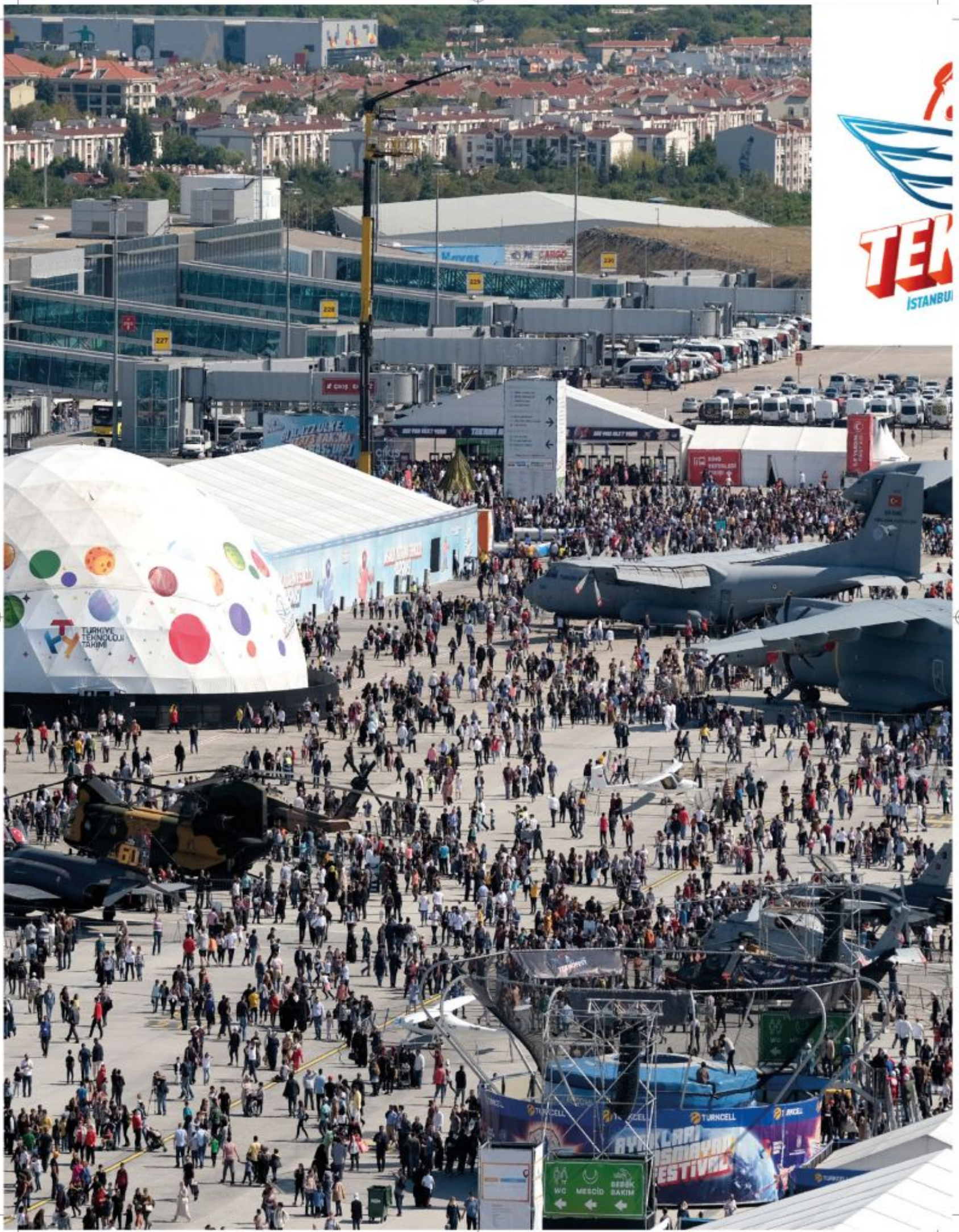
Çocuk, genç ve yaşlı demeden her yaştan insanın zamanını eğlenerek ve öğrenerek geçirdiği atölye çalışmalarına katıldı. Bu yıl ki festivalde Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı standında Uzay Taşları, Robotumu Kodluyorum, Roketimi Tasarlıyorum, Eğlenceli robotik, Nanoteknoloji, Enerji Teknolojileri, Elektronik Programlama, Robotik Kodlama, Mobil Uygulama ve Programlama ile Havacılık ve Uzay atölyelerine büyük ilgi gösterildi.
Bursa Teknik Üniversitesi stant alanındaki Elektrik ve Elektronik Atölyesi ve Kodlama Atölyesi, TR Motor Standında 'Motor Atölyesi' ile Roket Yarışması Etkinlik Çadırında Tübitak Sage Roketimi



Tasarlıyorum Atölyesi de yapıldı.
21 Eylül Cumartesi günü akşamı festival coşkusu Murat Dalkılıç konseriyle ikiye katlandı. Alanı dolduran on binlerce kişi Dalkılıç'ın şarkılarına eşlik ederek doyasıya eğlendi. Altı metreye kadar yükselip serbest uçuş deneyimi yaşatan Dikey Rüzgâr Tüneli, Türk Hava Kurumu Paraşüt Platformu, Gökbilim Planetaryumu ve Bilim Seferberliği Planetaryumu'na da ziyaretçiler TEKNOFEST boyunca büyük ilgi gösterdi.



DÜNYANIN EN BÜYÜK TEKNOLOJİ FESTİVALİ KAPSAMINDA DÜZENLENEN YARIŞMALARDA DERECEYE GİREN İSİMLER BELLİ OLDU. 3 MİLYON TL'DEN FAZLA ÖDÜLÜN VERİLDİĞİ 38 FARKLI KATEGORİDE DÜZENLENEN 19 YARIŞMANIN ÖDÜL TÖRENLERİ 21-22 EYLÜL'DE YAPILDI. 21 EYLÜL CUMARTESİ GÜNKÜ TÖRENE CUMHURBAŞKANI RECEP TAYYİP ERDOĞAN KATILDI VE KAZANANLARA ÖDÜLLERİNİ BİZZAT ELLERİYLE VERDİ.


TÜRKİYE TEKNOLOJİ TAKIMI
TURKCELL
WC
MESCİD
BEBEK BAKIM



19 farklı yarışma, 38 farklı kategori ve 3 milyon TL'den fazla ödül

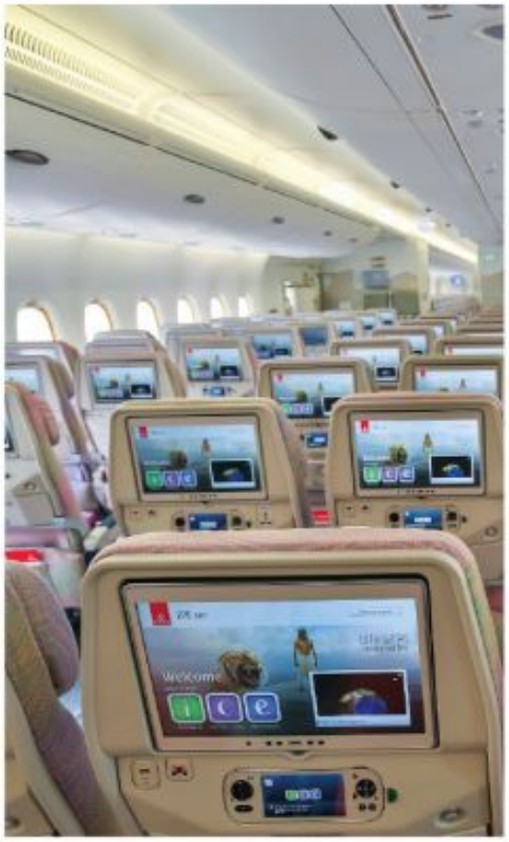
Dünyanın en büyük teknoloji festivali kapsamında düzenlenen yarışmalarda dereceye giren isimler belli oldu. 3 milyon TL'den fazla ödülün verildiği 38 farklı kategoride düzenlenen 19 yarışmanın ödül törenleri 21-22 Eylül'de yapıldı. 21 Eylül Cumartesi günkü törene Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan katıldı ve kazananlara ödüllerini bizzat elleriyle verdi.

TEKNOFEST İstanbul teknoloji yarışmaları destekçilerinden ASELSAN, BAYKAR, İGA, İSBAK, ROKETSAN, TAI, Türk Hava Yolları (THY), TÜBİTAK, TÜRKSAT ile birlikte festivale AFAD, BMC, Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, DHMİ, T.C Gençlik ve Spor Bakanlığı, Genel Kurmay Başkanlığı, HAVELSAN, T.C İçişleri Bakanlığı, T.C Kültür ve Turizm Bakanlığı, T.C Milli Eğitim Bakanlığı, T.C Milli Savunma Bakanlığı, Savunma Sanayii Başkanlığı, Sivil Havacılık, STM,TEİ, TR Motor, TURKCELL, Bilişim Vadisi, Türk Havacılık Uzay Sanayi, Türk Hava Kurumu ve T.C Ulaştırma Bakanlığı destek verdi.

Festivalin akademik paydaşları arasında Boğaziçi Üniversitesi, Bursa Teknik Üniversitesi, Gebze Teknik Üniversitesi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Medipol Üniversitesi, Ortadoğu Teknik Üniversitesi, Sabancı Üniversitesi, Selçuk Üniversitesi ve Yıldız Teknik Üniversitesi, Fatih Sultan Mehmet Vakıf Üniversitesi yer aldı.







Emirates, Pazartesi günü ABD Los Angeles'taki APEX EXPO'da düzenlenen 2020 Yolcu Seçimleri Ödülleri'nde En İyi Eğlence dalında üst üste üçüncü kez ödül aldı. Havayolu şirketi ayrıca, yalnızca doğrulanmış ve onaylanmış yolcu geri bildirimlerine dayanan ilk havayolu derecelendirme programında, Global Havayolu Şirketleri Derecelendirmesinde en yüksek derece olan 'Beş Yıldız' aldı. Emirates'in Apex'te üç senedir elde ettiği başarı, uçak içi eğlence sistemi konusunda geliştirdiği yeniliklerden ve yolcu deneyiminde referans noktası olmasından kaynaklanıyor. Havayolu, 1992 yılında her koltuğa TV ekranı yerleştiren ilk havayolu şirketi olurken, geçen yıldan bu yana mobil uygulama üzerinden yolcularına uçuş öncesinde müzik listesi oluşturup uçak içi eğlence sistemi ile senkronize etme gibi yenilikçi ve teknolojik ürünler sunmaya devam

EMIRATES, 2020 APEX YOLCU SEÇIMLERI ÖDÜLLERI'NDE ÜST ÜSTE ÜÇÜNCÜ KEZ 'EN İYI EĞLENCE ÖDÜLÜ'NÜ KAZANDI

İNSANLARI VE MEKÂNLARI BİRBİRİNE BAĞLAYAN EMİRATES HAVAYOLU, ABD LOS ANGELES'TA GERÇEKLEŞTİRİLEN APEX 2020 YOLCU SEÇİMLERİ ÖDÜLLERİ'NDE, EN İYİ EĞLENCE DALINDA ÜST ÜSTE ÜÇÜNCÜ KEZ ÖDÜL ALARAK BU KONUDAKİ BAŞARISINI BİR KERE DAHA TAÇLANDIRDI



ediyor.
Günümüzde yolcularına gök yüzündeki en kapsamlı ve en gelişmiş eğlence ve iletişim hizmetlerinden birini sunan Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemi olan ice, şimdi 1.000'den fazla dünya filmi dahil olmak üzere 4.500'ün üzerinde eğlence kanalı içeriyor. Emirates yolcuları Economy Class'ta 13,3 inç, Business Class'ta 23 inç ve First Class'ta 32 inç olmak üzere her kabin için sektördeki en büyük ekranların keyfini çıkarıyorlar. Benzersiz içerik çeşitliliğine ek olarak Emirates, yolcularına uçak içinde internet bağlantısı ve canlı yayın TV hizmeti sağlamak için de yatırım yapıyor. Canlı yayın TV hizmeti ile donatılan 176'nın üzerindeki Emirates uçağından herhangi birinde yolculuk yapan spor tutkunları 40.000 fit yükseklikte global spor etkinliklerini izleyebiliyorlar. Yolcular ayrıca CNN, BBC World News, Sky News, Euro News, CNBC ve NHK World gibi çeşitli uluslararası haber kanallarının da keyfini çıkarabiliyor.



İSTANBUL HAVALİMANI OTOMATİK YAKIT İKMAL SİSTEMİYLE UÇAKLARIN YERDE KALMA SÜRESİNİ OPTİMİZE EDİYOR



İstanbul Havalimanı'nın, sektörünün en iyisi kabul edilen otomatik uçak yakıt ikmal sisteminin işletiminde Taiwan merkezli teknoloji firması Getac'ın ürettiği dayanıklı tabletler kullanılmaya başlandı. İGA Havalimanı Akaryakıt Hizmetleri A.Ş'nin işlettiği dünyanın en büyük depolama ve hidrant sistemlerinin iletim optimizasyonunda kullanılmaya başlanan Getac F110 dayanıklı tabletleri, ikmal araç filosunun apron üzerinde herhangi bir noktadan merkezi kontrol sistemine bağlanmasını ve otomatik yakıt ikmal sürecini başlatmasını sağlıyor. Bunun sonucunda her uçak yaklaşık 45 dakika içinde bir sonraki uçuşu için hazır hale gelebiliyor.

Sorunsuz havalimanı operasyonları için her şart altında güvenilir ekipman ile donatılmış etkin bir iletişimin gerekli olduğunu belirten İGA Havalimanı Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. İletim Tesis Operasyon Şefi Seyfullah Yavuz, "Havacılık kurallarına göre tüm yolcular uçaktan inmeden yakıt ikmali yapılamaz. Bu da uçağın bir sonraki tarifeli seferine hazırlanması için yalnızca 45 ila 60 dakikası olduğu anlamına geliyor. Getac'ın güçlü ve sağlam çözümleri yalnızca havalimanının geniş çalışma ortamında iletişimi sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda otomatik yakıt ikmal sistemiyle kesintisiz bağlantı sağlayarak hataları da ortadan kaldırıyor. Bu anlamda klasik yakıt tankerleri ile kıyaslandığında, iletim etkinliğinde yüzde 60'a varan tasarruf sağlanıyor." dedi.

İSTANBUL HAVALİMANI, GÜNDE 700'E YAKIN UÇAĞIN KULLANMASI BEKLENEN OTOMATİK YAKIT İKMAL SİSTEMİNİ GETAC F110 DAYANIKLI TABLETLERİ İLE OPTİMİZE EDEREK UÇAKLARIN HIZLI VE HATASIZ İKMAL YAPMASINI SAĞLIYOR.



SUNEXPRESS ÇALIŞANLARINDAN İZMİR İÇİN KAMPANYA

TÜRK HAVA YOLLARI İLE LUFTHANSA'NIN ORTAK KURULUŞU SUNEXPRESS'İN ÇALIŞANLARI, AĞUSTOS AYINDA İZMİR'DE MEYDANA GELEN ORMAN YANGINLARI NEDENİYLE ZARAR GÖREN ALANLARIN TEKRAR AĞAÇLANDIRILMASI İÇİN İZMİR ORMAN BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ İŞBİRLİĞİ İLE KURUM İÇİ BAĞIŞ KAMPANYASI BAŞLATTI.

SunExpress'in Kurumsal Sosyal Sorumluk stratejisi çerçevesinde faaliyet gösteren ve gönüllü SunExpress çalışanlarından oluşan 'Green Alliance İzmir' ekibi, son dönemlerde İzmir'de yaşanan orman yangınlarının oluşturduğu hasarı gidermek amacı ile çalışmalara başladı. İzmir için başlatılan kurum içi bağış kampanyasının yanı sıra SunExpress üst yönetimi, çalışanların başlattığı bu kampanyayı desteklemek ve daha ileriye götürmek amacı ile önümüzdeki yıl İzmir'de gerçekleştirilmesi planlanan 'SunExpress 30. yıl Hatıra Ormanı' projesine start verdi. Konu ile ilgili Green Alliance İzmir ekibi sözcüsü Timur Can Koç (Kaptan), kampanya ile ilgili şu açıklamalarda bulundu: "İzmir Orman Bölge Müdürlüğü ile işbirliği içerisinde başlattığımız fidan dikim kampanyası ile İzmir'de yaz boyunca oluşan hasarın giderilmesine katkıda bulunmayı amaçlıyoruz. Green Alliance İzmir ekibi olarak, daha yeşil bir dünya için elimizden geleni yapmaya devam edeceğiz" dedi.



MICHAELKORS.COM



ONUR AİR AİRBUS 320/321 UÇAKLARINDA TİP EĞİTİMİNE ADAY ARIYOR

Onur Air, Airbus A320/321 filosu için Ekim 2019 tarihi içerisinde Approved Training Organization (ATO) kapsamında tip eğitimi düzenleyecek.
Onur Air'in tip eğitimine katılmak isteyen adayların aşağıda yer alan kriterleri sağlamaları gerekiyor.
İstenilen Kriterler ve Dokümanlar:
- T.C. vatandaşı olmak,
- Türk Sivil Havacılığı lisansına sahip olmak,
- 39 yaşını tamamlamamış olmak,
- En az lise mezunu olmak,
- Adli sicil ve adli sicil arşiv kaydı bulunmamak,
- Geçerli IR ve Frozen ATPL lisansına sahip olmak,
(Geçerli ICAO English Language Proficiency minimum LEVEL 4 sertifikasına sahip olmak)
- Güncel sağlık sertifikasına sahip olmak (Min.6 ay geçerli)



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.

ÖNÜMÜZDEKİ 20 YIL İÇİNDE 39.000'DEN FAZLA YENİ UÇAK İHTİYACI OLACAK



2038 yılına kadar, öngörülen 47,680'lik uçak filosunun 39,210 adeti yeni, 8,470 adedi ise mevcut uçaklardan oluşacak. A220, A320neo Ailesi, A330neo ve A350 gibi en yeni nesil yakıt tasarruflu uçaklarla güncellenecek filolar ile Airbus, küresel olarak daha fazla insanı taşırken aynı zamanda hava taşımacılığı endüstrisinin hızlı dekarbonizasyonuna ve 2020 yılından itibaren karbon nötr büyüme hedefine büyük ölçüde katkıda bulunacağına inanıyor.

Günümüzün gelişen uçak teknolojisini yansıtan Airbus, kapasite, menzil ve görev türünü dikkate alarak segmentasyonunu basitleştirdi. Örneğin, uzun menzilli A321LR veya XLR, Orta (M) segment iken kısa menzilli A321, Küçük (S) olarak kategorize edilebilir. A330 için çekirdek pazar, Orta (M) segment olarak sınıflandırılmış olsa da, muhtemelen A350 XWB ile birlikte Geniş (L) gövde pazar segmentasyonu içinde havayolları tarafından işletilmeye devam edecek.

Airbus'ın 2019-2038 Küresel Pazar Tahmini'ne göre yeni segmentasyonda ihtiyaç duyulacak olan 39,210 yeni yolcu ve kargo uçağının 29.720 adedi Küçük (S), 5.370 adeti Orta (M) ve 4.120 adeti Geniş (L) gövde uçaklardan oluşacak. Bunlardan 25.000 adeti büyüme ve 14.210 adedi ise



DÜNYANIN YOLCU VE KARGO UÇAĞI FİLOSU, YILLIK %4.3 TRAFİK ARTIŞI İLE 2038 YILINA KADAR İKİ KATININ ÜZERİNE ÇIKARAK 23.000'DEN 48.000'E YÜKSELECEK. BU ARTIŞIN BİR SONUCU OLARAK 550.000 YENİ PİLOTA VE 640.000 YENİ TEKNİSYENE İHTİYAÇ DUYULACAK.



eski modellerin daha verimli yeni modellerle yenilenmesi amacına yönelik olacak. Ekonomik şoklara karşı dirençli olan hava trafiği, 2000 yılından bu yana iki katın üzerinde artış gösterdi. Seyahat eğiliminin dünyanın en yüksekleri arasında olduğu gelişmekte olan pazarlarda, havayolu ile seyahat dünyanın diğer yerlerine göre daha yüksek bir talep gösteiyor. Özellikle yüksek nüfuslu merkezleri birbirine bağlamada gerek maliyetler gerekse de coğrafya nedeni ile alternatifler imkansız hale geldiğinden bu pazarlarda hava tarifiği önemli bir rol oynuyor. Bugün, tüm dünya kentsel nüfusunun yaklaşık olarak dörtte biri, küresel GSYİH'nın dörtte birinin fazlasından sorumludur. Bu faktörlerin her ikisinin de büyümenin önemli aktörleri olduğu göz önüne alındığında, Havacılık Mega Şehirleri (AMC), küresel havacılık ağına güç vermeye devam edecek. Yakıt verimliliğindeki büyük gelişmeler ise mevcut daha az yakıt tasarrufu sunan uçakları değiştirmek için daha fazla talebe yol açacak.



TÜRK HAVA YOLLARI GALATASARAY'IN 2019-20 SEZONUNDAKİ AVRUPA KUPA MAÇLARININ FORMA SPONSORU OLDU



Galatasaray Spor Kulübü ile Türk Hava Yolları arasında yapılan anlaşmaya göre Galatasaray, bu sezon da Avrupa kupalarında oynayacağı karşılaşmalarda Türk Hava Yolları logolu forma ile boy gösterecek.

2019-20 sezonunda Real Madrid, Paris Saint Germain ve Club Brugge ile UEFA Şampiyonlar Ligi A Grubu'nda mücadele edecek olan Galatasaray, bir yıl boyunca Avrupa kupalarında oynayacağı maçlarda Türk Hava Yolları logosunu formasında taşıyacak.

Belçika temsilcisi Club Brugge ile 18 Eylül saat 19:55'te (TSİ) Jan Breydel Stadyumu'nda gerçekleşecek müsabakadan itibaren Türk Hava Yolları logolu formasıyla UEFA Şampiyonlar Ligi'nde mücadele edecek olan Galatasaray, turnuva seyahatlerini de yine bayrak taşıyıcı havayolu ile gerçekleştirecek.



İSTANBUL HAVALIMANI'NIN HIZINA IKAS YETIŞTI

Yerli bulut tabanlı mağazacılık otomasyonu ve POS yazılımı ikas, İstanbul Havalimanı'ndaki işletmelerin işlerini kolaylaştırıyor. Yer ve zaman kısıtlaması olmadan tablet veya mobil cihazlardan birkaç dokunuşla kasa, ürün stok bilgisi, müşteri detayı gibi pek çok veriye ulaşılmasını sağlayan yazılım sayesinde işletme sahipleri her an her yerden mağazalarını kontrol edebiliyor.

Havalimanındaki 5 mağaza ve 3 depoda kullanılan ikas'ın stok sayım özelliği, depolar için kurtarıcı oluyor. Bu özellik sayesinde kullanıcılar şubelerinde stok sayımı yapabiliyor. Burada iki farklı mod bulunuyor, kullanıcılar dilerse 'Tüm Ürünleri Say' modunda depodaki diledikleri ürünleri sayıp sadece saydıkları ürünlerin stoklarını güncelleyebiliyor. Diğer sayım modu ise 'Belirli Ürünleri Say' modu. Bu mod sayesinde kullanıcılar marka,

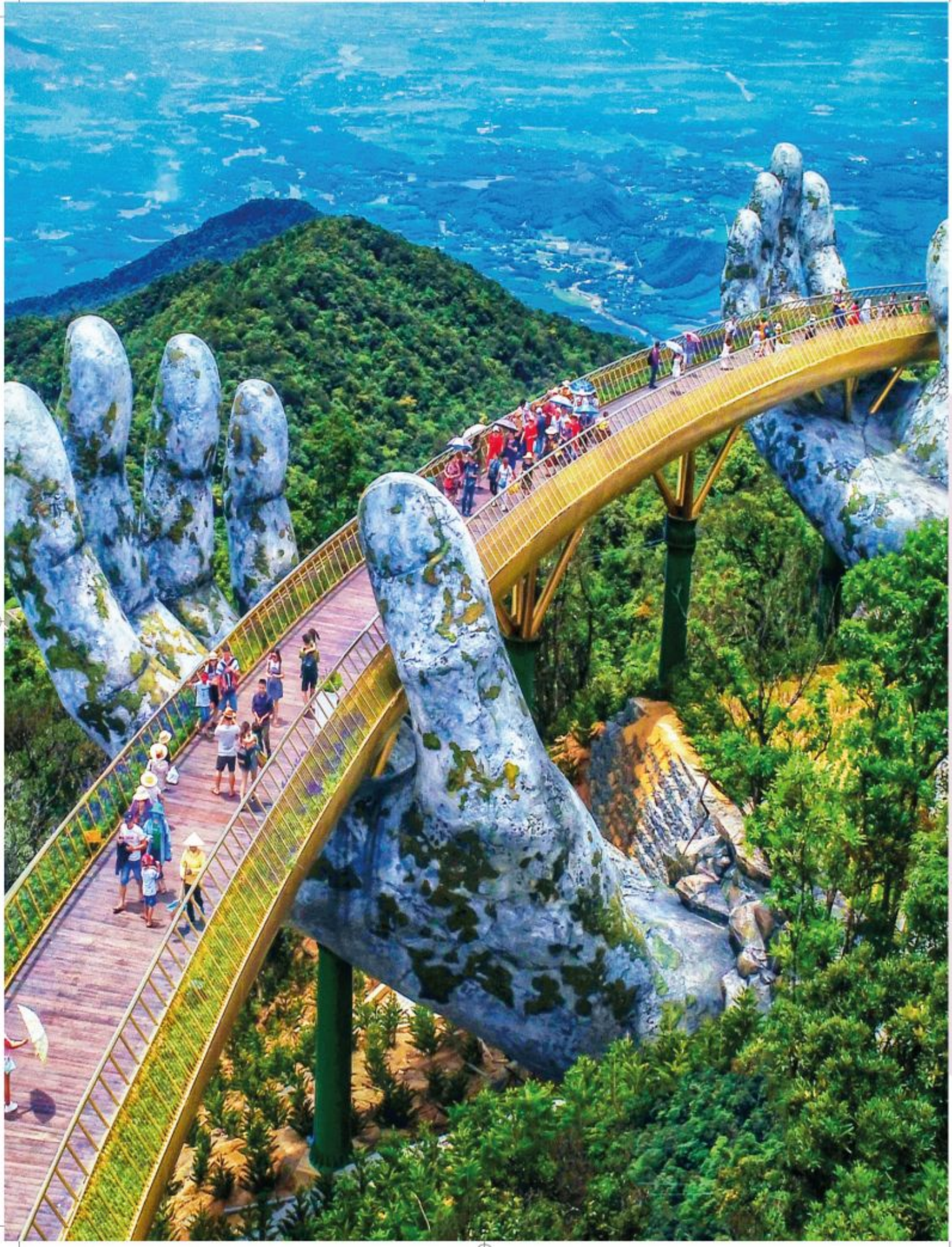


tedarikçi, etiket ve kategori filtrelerini kullanarak sayım yapılacak ürünleri seçebiliyor ve daha düzenli sayım yapabiliyor.
İstanbul Havalimanı'nda ikas'ın kullanıldığı işletmelerde ortalama günlük işlem adedi 75, sepet ortalaması ise 65 Euro olarak öne çıkarken şu ana kadar sistemden 160 farklı ülke vatandaşının satış yaptığı görülüyor. ikas'ın gümrük entegrasyonu sayesinde hangi mağazanın gümrük tarafında ne sattığı, hangi yolcunun ne aldığı gibi veriler takip edilebiliyor. Manuel işlem işini ortadan kaldırdığı için çalışanlar için ciddi bir zaman tasarrufu da sağlanmış oluyor.
Satılan ürünleri raporlar halinde görmek işletme sahiplerinin ürünlere hakim olmasını sağlarken otomatik olarak oluşturulan gün sonu raporları ile güncel bilgileri takip etmek mümkün oluyor. Anlık verileri kullanan ikas'ta herhangi bir guncelleme anında tum hesaplara ve raporlara yansıyor. Stok raporları sayesinde mevcut urunlerin listesi çıkartılarak kritik stok durumuna sahip olanlar görülebiliyor.

YERLİ BULUT TABANLI MAĞAZACILIK OTOMASYONU VE POS YAZILIMI İKAS, İSTANBUL HAVALİMANI'NDAKİ İŞLETMELERİN DE TERCİHİ OLDU. HAVALİMANINDAKİ 5 MAĞAZA VE 3 DEPODA KULLANILAN İKAS'IN STOK SAYIM ÖZELLİĞİ, DEPOLAR İÇİN KURTARICI OLURKEN RAPORLAR İLE İŞLETME SAHİPLERİ GÜN SONUNDA MAĞAZALARINDAKİ İŞLEMLERİ DETAYLI OLARAK GÖREBİLİYOR. İSTANBUL HAVALİMANI'NDA İKAS'IN KULLANILDIĞI İŞLETMELERDE ORTALAMA GÜNLÜK İŞLEM ADEDİ 75, SEPET ORTALAMASI İSE 65 EURO OLARAK ÖNE ÇIKARKEN ŞU ANA KADAR SİSTEMDEN 160 FARKLI ÜLKE VATANDAŞININ SATIŞ YAPTIĞI GÖRÜLÜYOR.







TÜRK HAVA YOLLARI, VIETNAM'IN HANOI VE HO CHI MINH ŞEHIRLERINE DIREKT UÇUYOR

BEŞ FARKLI KITADA UÇTUĞU 315 NOKTA İLE DÜNYADA EN GENİŞ UÇUŞ AĞINA SAHİP HAVAYOLU OLAN TÜRK HAVA YOLLARI, BAĞLANTILI SEFERLER GERÇEK-LEŞTİRDİĞİ HANOİ VE HO CHİ MİNH ŞEHİRLERİNE 11 EYLÜL 2019 TARİHİ İTİBARIYLA DİREKT UÇMAYA BAŞLADI.

Seferler İstanbul (IST) - Ho Chi Minh (SGN) – İstanbul (IST) ve İstanbul (IST) – Hanoi (HAN) – İstanbul (IST) parkurlarında icra edilecek.

Vietnam'ın en büyük iki şehri, Ho Chi Minh ve Hanoi'ye seyahat eden misafirlerinin beklentilerini göz önünde bulundurarak direkt uçma kararı alan Türk Hava Yolları Ho Chi Minh'e haftalık yedi, Hanoi'ye ise altı frekans (pazar günü hariç) uçuş gerçek-leştirecek. Başkent Hanoi'ye olan uçuşlar da 2020 yılının nisan ayı itibarıyla yedi frekansa çıkarılacak.



Vietnam Hanoi - Ho Chi Minh

Saigon Nehri'nin çevrelediği Ho Chi Minh Kenti 2010 yılının aralık ayında bayrak taşıyıcının uçuş ağına katıldı. Güneydoğu Vietnam'da bulunan metropol, ülkenin finans merkezi, en kalabalık ve en çok ziyaretçi alan şehridir. Kent, şık gökdelenleri, süslü tapınakları ve pagodaları ile popüler bir turizm merkezidir.
Bayrak taşıyıcının 2016 yılının haziran ayında uçuş başlattığı Hanoi ise dünyanın en eski başkentlerinden biridir. Şehir, farklı toplumların etkisi ile oluşmuş tarihi mimarisi ve zengin kültürüyle gezginlere benzersiz bir seyahat deneyimi imkânı sunuyor. Aynı zamanda Kuzey Vietnam'ın ticari, kültürel ve eğitim merkezi olan Hanoi, UNESCO Dünya Mirası olarak ünlü Ha Long Koyu'na çok yakın bir konumda bulunuyor.







CORENDON, ALMANYA'DAKI ACENTELERINI AĞIRLADI



Corendon Airlines, Almanya'da faaliyet gösteren Türk ve Alman seyahat acenteleri ile Friedrichshafen ve Nürnberg'de gerçekleştirilen akşam yemeklerinde buluştu.

Corendon Airlines, Almanya'da faaliyet gösteren Türk ve Alman seyahat acentelerini Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer'in ev sahipliğinde gerçekleşen iki özel davette ağırladı. 11 Eylül akşamı Friedrichshafen'de, 12 Eylül akşamı Nürnberg'de düzenlenen akşam yemeklerinde seyahat acenteleriyle bir araya gelen Karaer, Corendon Airlines'ın 2020 yaz sezonunda hizmete girecek yeni uçuş rotalarını ve hedeflerini de aktardı. Organizasyonların her ikisinde de Hollanda'da doğan Türkiye kökenli ödüllü caz sanatçısı Karsu da sahne alarak Türkiye'nin tanıtımına önemli bir katkıda bulundu. 2016'da Hollanda'nın en önemli ödülü Edison World/Jazz'ı almaya hak kazanan genç sanatçı Alman seyircilerden de büyük beğeni aldı.







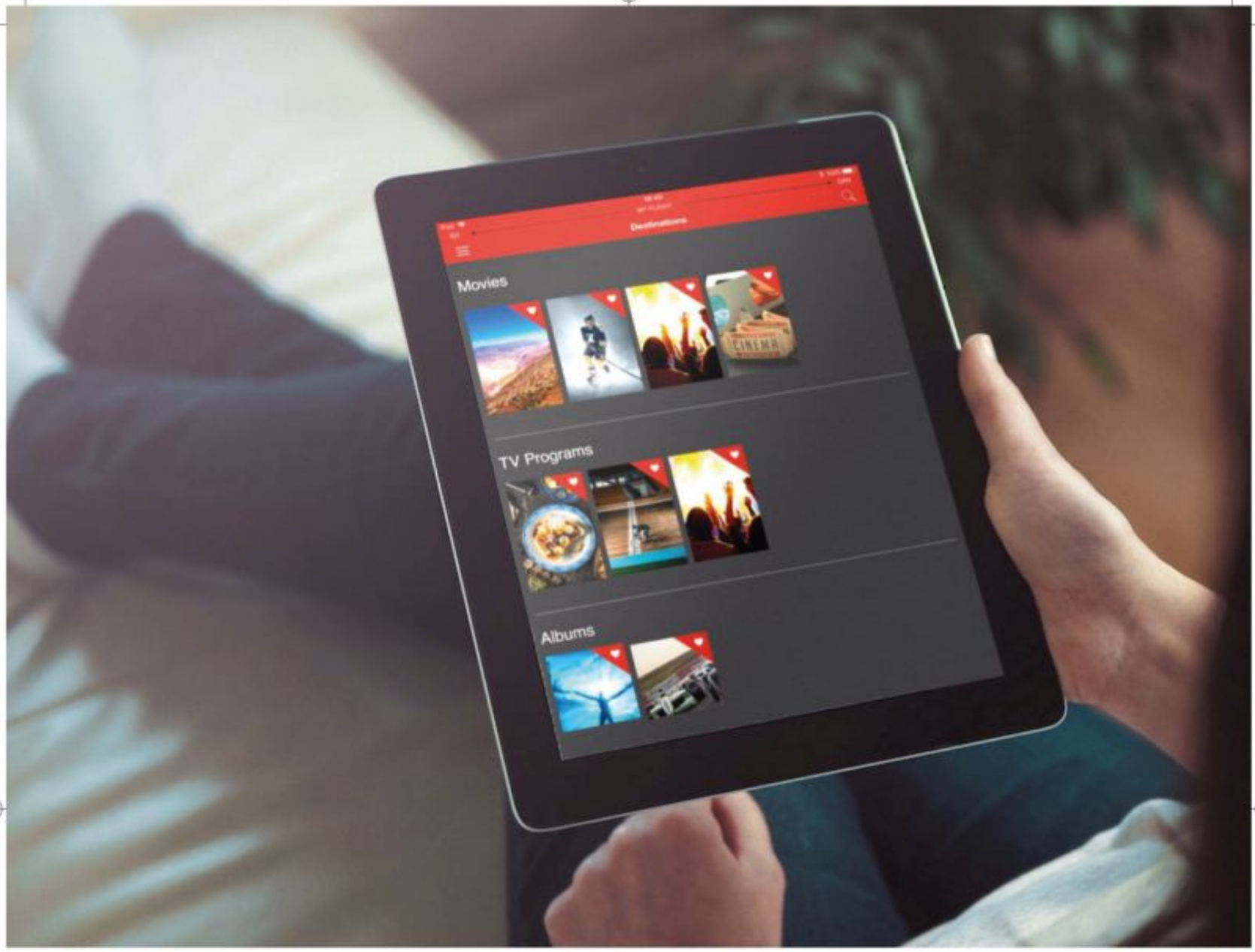


Corendon Airlines yöneticilerinin de hazır bulunduğu davetlerde konuşan Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, şunları söyledi: "Almanya'daki 6. yılımızı kutlarken yeni başarılara emin adımlarla yürüyoruz. 2014 yılında girdiğimiz, Almanya pazarında başarılı operasyonlar yürüterek kendimize haklı bir yer ediniyoruz. Önümüzdeki sezonda base ve destinasyon sayımızı artıracak ve yatırımlarımıza hız kesmeden devam edeceğiz. 2019/20 kış ve 2020 yaz sezonlarında Friedrichshafen'den Antalya, Heraklion (Girit), Rodos ve



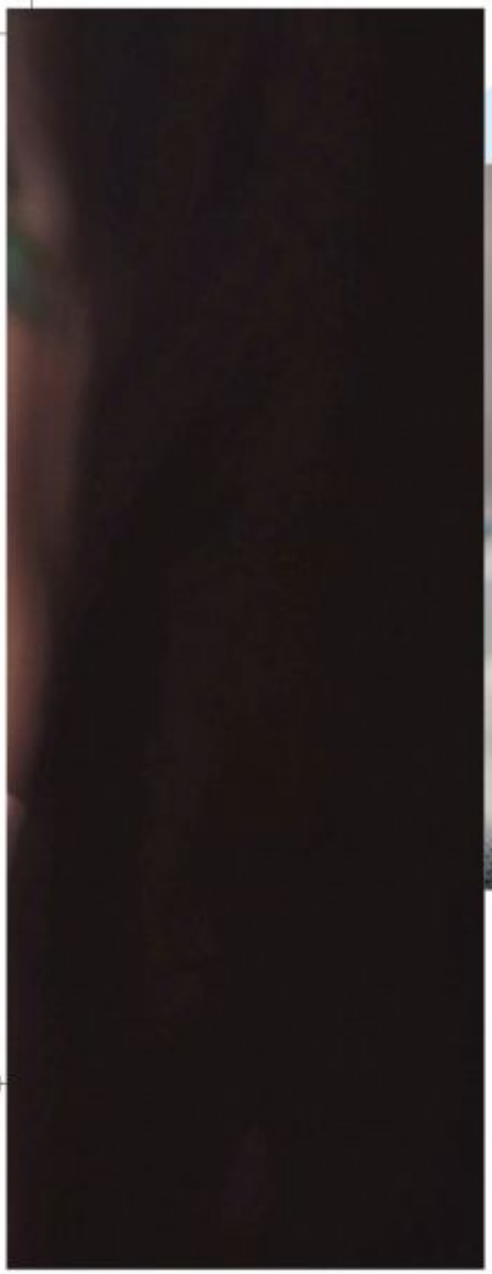
Hurghada'ya uçacağız. Böylece Bodensee Bölgesi´nin güneşi özleyen tatilcilerini yaz ve kış sezonu boyunca en iyi hizmetle tatil bölgelerine ulaştırıyor olacağız.
Nürnberg'de ise 28 Eylül 2019'da 1 uçağımızı base ederek kış operasyonlarına başlayacağız. Kış sezonu boyunca Nürnberg'den Antalya, Kanarya Adaları, Hurghada gibi 3 tane "kış güneşi" destinasyonuna uçuş planladık. 2020 yazı itibariyle base uçak sayımızı 2'ye çıkartarak haftada 52 uçuş düzenleyeceğiz. Özetle, yaz sezonu boyunca Nürnberg meydanı için 470 bin koltuk satışa sunmuş olacağız. Özellikle yaz döneminde, her güne planladığımız Antalya ve Palma De Mallorca uçuşları dikkat çeken destinasyonlarımız.. Nürnberg ve çevresinde yaşayan Türk vatandaşlarımızın Anadolu'ya ulaşmasını kolaylaştırmak için de İzmir, Adana, Trabzon, Ankara'ya direk uçuşlar düzenliyoruz. Bu yeni operasyonlarımızla Almanya pazarındaki 7. sezonumuzda koltuk sayımızı iki kat artırarak 3 milyona çıkarıyoruz. Almanya'nın 22 şehrinin yanı sıra Avusturya ve İsviçre'ye de sunduğumuz geniş ürün yelpazesi ile bu pazarlardaki etkin havayolları arasına girmeyi hedefliyoruz."

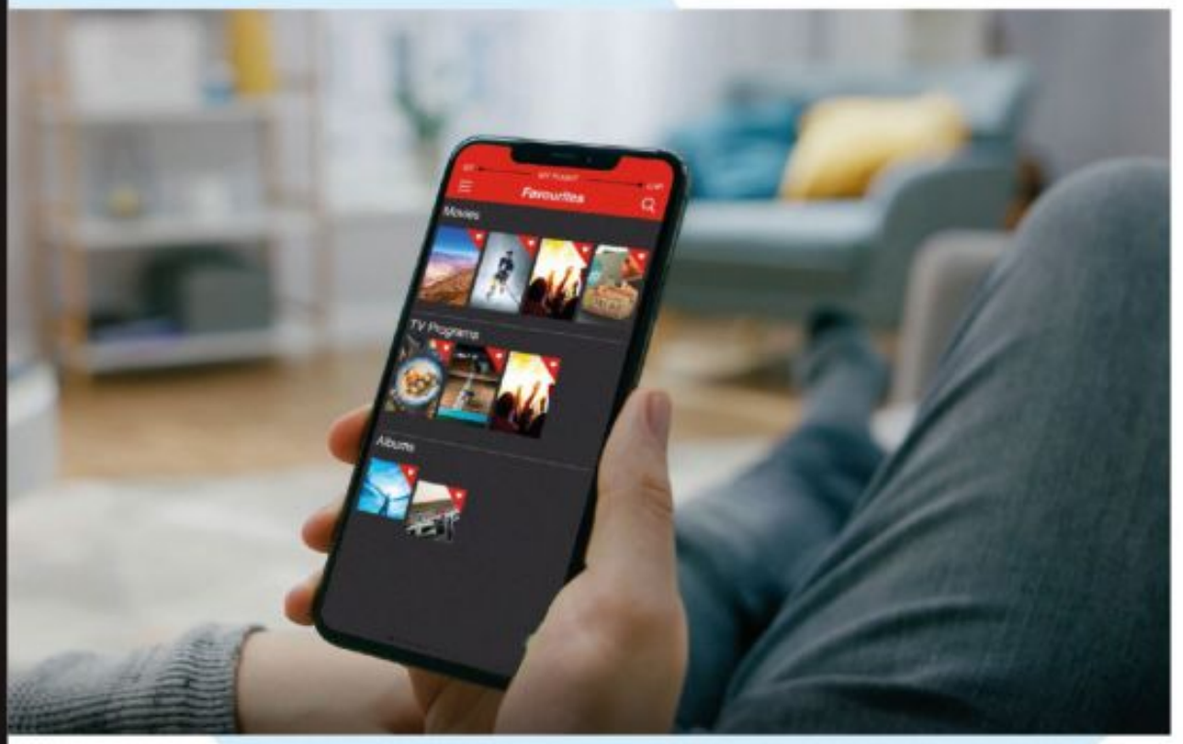




TÜRK HAVA YOLLARI, EĞLENCE PLATFORMU IÇIN GELIŞTIRDIĞI YENI MOBIL UYGULAMASINI DUYURDU

Bayrak taşıyıcının uçak içi eğlenceyi uçak dışında da etkileşim kurulabilen bir konsept haline getiren yeni uygulaması, birçok özelliği ile ilk etapta 100'den fazla uçakta kullanılabilecek. Uygulamanın sunduğu ayrıcalıklı deneyim zaman içerisinde daha fazla sayıda uçakta Türk Hava Yolları misafirleri ile buluşacak. "Companion Entertainment" uygulaması ile yolcular, seyahatleri öncesinde Planet'in gökyüzünde sunduğu zengin içerikleri inceleyebilecek.





HAVACILIK SEKTÖRÜNDE LİDER VE ÖNCÜ OLMAYI HEDEFLEYEN TÜRK HAVA YOLLARI, UÇAK İÇİ EĞLENCE PLATFORMU "PLANET" İLE EŞLEŞTİRİLEBİLEN "COMPANİON ENTERTAİNMENT" UYGULAMASINI MİSAFİRLERİNİN KULLANIMINA SUNDU. "PLANET", BU UYGULAMA İLE SEYAHAT ÖNCESİ VE SONRASINDA ETKİLEŞİM KURULABİLEN, YOLCU MEMNUNİYETİNİ ARTIRAN BİR PLATFORMA DÖNÜŞÜYOR.

Platformdaki Film, TV programı diziler gibi beğendikleri içerikleri favori listesine ekleyip bu içeriklere gökyüzünde zaman kaybetmeden ulaşabilecek.
Türk Hava Yolları ile seyahat eden misafirler, koltuk arkası ekranlarındaki eğlence dünyasını mobil cihazları ile kumanda edebilecek.
Uygulama yolculara; içerik oynatma, duraklatma, içerik listesi içinde gezinme ve sesi ayarlama gibi özellikleri kontrol etme imkânı tanıyor. Uygulama aynı zamanda yolcunun mobil cihazını Planet Platformu'nun ikinci ekranına dönüştürüyor.
Uygulamayı aktif hale getirmek isteyen Türk Hava Yolları misafirleri IOS veya Android mağazalarından "Companion Entertainment" uygulamasını mobil cihazlarına indirebilirler.* Seyahatleri öncesi ve sonrasında, gökyüzünde sunulan içerikleri inceleyebilecek yolcular uçak içerisinde kendi mobil cihazları ile planet platformunu eşleştirerek bu içerikleri koltuk arkası ekranlarına aktarabilecek.

TÜRK HAVA YOLLARI, "2020 YILININ BEŞ YILDIZLI KÜRESEL HAVAYOLU" SEÇILDI

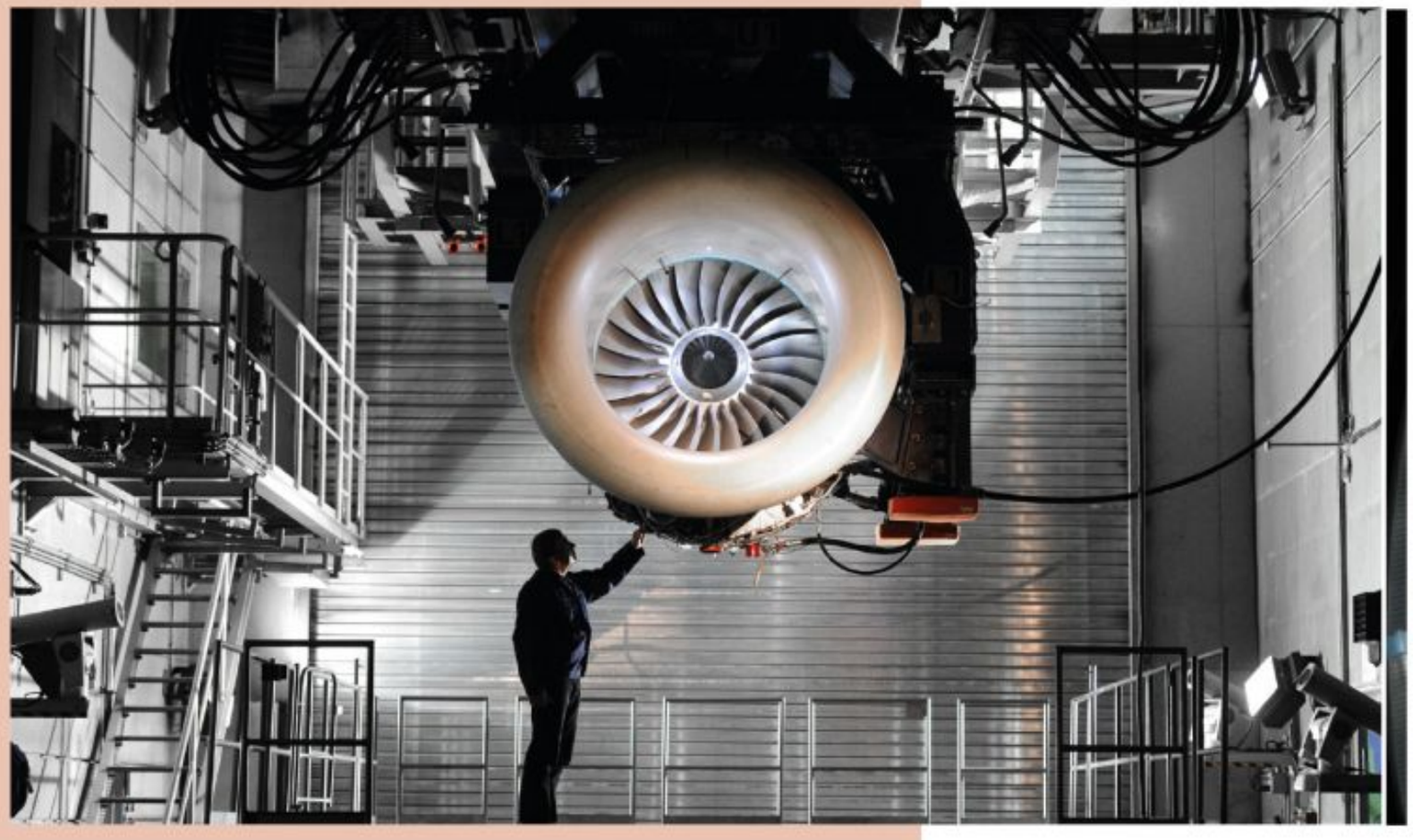
Küresel seyahat uzmanları, 9 Eylül'de, APEX Resmi Havayolu Değerlendirmeleri ™ 'nin açıklandığı APEX / IFSA Ödülleri için Los Angeles Kongre Merkezi'nde bir araya geldi. Değerlendirmede yolcular, Temmuz 2018 ile Haziran 2019 arasında, dünya çapında yaklaşık 600 havayolu şirketinin bir milyonun üzerinde uçuşunu puanlayarak 2020 yılının yıldızlarını seçtiler. Havayolu şirketleri; koltuk konforu, kabin servisi, yiyecek ve içecek, eğlence ve Wi-Fi kategorilerinde beş yıldız üzerinden değerlendirildi. Değerlendirme sonucunda bayrak taşıyıcı üst üste üçüncü kez beş yıldız ortalaması ile ödüllendirildi.
Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı ödülle ilgili yaptığı açıklamada; "Türk Hava Yolları olarak misafirlerimize seyahatlerinin her aşamasında mükemmelliği sunmayı hedefliyoruz.





Dreamliner tipi uçaklarımızda yenilenen Business Class kabin tasarımımız, havacılık endüstrisinde çığır açan yeni evimiz İstanbul Havalimanı ve bulutların üzerindeki ayrıcalıklı hizmetlerimiz ile bir değişim yaşıyoruz. Bu değişimin yolcularımız tarafından beş yıldızla ödüllendirildiğini görmek mutluluk veriyor. APEX'e ve birlikte uçtuğumuz tüm değerli konuklarımıza, bu gayretimizi görüp takdir ettikleri ve bizi bu değerli ödüle üst üste üçüncü kez lâyık gördükleri için sonsuz teşekkür ediyoruz." dedi.
APEX; ikram, uçak içi eğlence, koltuk konforu ve Wi-Fi gibi hizmet başlıklarına yönelik yolcuların sağladıkları geri bildirimleri, değerlendirme süreçlerinin tamamı için tek kaynak olarak değerlendiren ilk derecelendirme programı olarak öne çıkıyor.

TÜRK HAVA YOLLARI DÜNYANIN EN GÜVENİLİR VE SAYGIN HAVACILIK ORGANİZASYONLARINDAN BİRİ OLARAK KABUL GÖREN APEX (HAVAYOLLARI YOLCU DENEYİMİ DERNEĞİ) TARAFINDAN "2020 YILININ BEŞ YILDIZLI KÜRESEL HAVAYOLU" SEÇİLDİ.



ROLLS-ROYCE MOTORLARI ALMAN HAVA KUVVETLERI UÇAKLARINI UÇURUYOR



Uçaklarda Rolls-Royce Deutschland'ın, Almanya'nın Dahlewitz bölgesindeki fabrikasında geliştirilen ve imal edilen BR710 motorları bulunuyor. Günümüze kadar bu türde 3.400'ü aşkın motor teslim edilirken yaklaşık 13 milyon uçuş saatine ulaşıldı. Bu yılın sonuna doğru, Alman Hava Kuvvetleri geriye kalan iki uçağı teslim alacak.

Rolls-Royce Müşteriler ve İş Havacılığından Sorumlu Başkan Yardımcısı Scott Shannon konuyla ilgili şu açıklamada bulundu: "Alman Federal Savunma Bakanlığı'nın bize duyduğu güvenden büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Kalitesi kanıtlamış BR710 motorlarımız halihazırda Alman Hava Kuvvetleri Özel Harekat Birliği'nin Bombardier Global 5000 filosunda da kullanılıyor ve güvenirliğinin yanı sıra verimliliğini her gün bir kez daha gösteriyor. Yakın zaman önce siparişi verilen Airbus A350 XWB uçakları da dikkate alındığında, neredeyse tüm filoda Rolls-Royce motorları kullanılacak. Mühendislerimiz, imalat ve montaj personelimizin yanı sıra servis ekiplerimizin olağanüstü performansı sayesinde ortaya çıkan bu başarıdan büyük bir mutluluk duyuyoruz."

Bombardier Havacılık Başkanı David Coleal ise "Bombardier, Alman Hava Kuvvetlerinin filosuna Global 6000 uçaklarını eklemesinden son derece memnuniyet duyuyor. Uçak İhtisas ekibimiz, ürünlerimizin güvenliği ve performansına güven duyan dünyanın dört bir yanındaki hükümetlerle uzun soluklu ilişkiler kurdu." dedi.

ALMAN HAVA KUVVETLERİ ÖZEL HAREKAT BİRLİĞİ İÇİN ÖZEL OLARAK ROLLS-ROYCE MOTORLARIYLA İMAL EDİLEN ÜÇ YENİ BOMBARDİER GLOBAL 6000 UÇAKLARININ İLKİ FEDERAL SAVUNMA BAKANLIĞI'NA TESLİM EDİLDİ.


corend



CORENDON AIRLINES, "IKINCI PILOT ADAYLARI" PROJESINI BEŞINCI KEZ DÜZENLIYOR

46 ülkeye toplam 160 noktaya sefer düzenleyen Türkiye'ye en çok yolcu taşıyan havayolu şirketlerden biri olan Corendon Airlines, artan filosu doğrultusunda kokpit ekibini de genişletiyor. Corendon Airlines, ilkini 2015 yılında düzenlediği, tip eğitimi olmayan pilotlara yönelik "İkinci Pilot Adayları" (Trainee First Officer) projesini beşinci kez hayata geçirmeye hazırlanıyor.

Proje kapsamında, uçuş okulu mezunu olan ve gerekli niteliklere sahip tüm adaylar, sürece dahil edilecek ve projenin detaylı bir şekilde anlatıldığı oturumlar düzenlenecek. Başvuru yoğunluğuna göre belirlenecek illerde gerçekleşecek oturumlarda şirket yöneticileriyle bir araya gelecek. Bu adımın ardından tüm süreci öğrenen adayların takip eden değerlendirme süreci 2 ay sürecek.

İki ay süren değerlendirme sürecinin ardından gerekli dokümanları sağlayan adaylar, Ekim-Kasım aylarında mülakat ve simülatör değerlendirmesine tabii tutulacak. Bu değerlendirmeyi başarıyla tamamlayan adaylar, Aralık ayının ikinci haftası itibarıyla tip eğitimlerine, bu eğitim döneminin devamında ise hat uçuşlarına başlayacak.

Sürecin sonunda başarılı olan adaylar, ücretlerini eğitim sonunda F/O olarak atanmalarının ardından maaşlarından kesilme yoluyla ödeyebilecek.

HAVACILIK SEKTÖRÜNDE BİRÇOK ÖRNEK UYGULAMAYI HAYATA GEÇİREN CORENDON AİRLİNES, TİP EĞİTİMİ OLMAYAN PİLOTLAR TARAFINDAN BÜYÜK İLGİ GÖREN "İKİNCİ PİLOT ADAYLARI" PROJESİNİ BEŞİNCİ KEZ GERÇEKLEŞTİRİYOR. ÖN DEĞERLENDİRME SONRASI PROGRAMA KABUL EDİLECEK ADAYLARIN EĞİTİMLERİ ARALIK AYI İÇERİSİNDE BAŞLAYACAK.



UNIFREE YÖNETIMINE ÜST DÜZEY ATAMA

Türkiye seyahat perakendesini İstanbul Havalimanı'ndan dünyaya açan Unifree'nin İstanbul'daki ticari operasyonlarını, sektörün dünya çapında en deneyimli isimlerden biri olan Ian Foster yönetecek. Foster, Unifree'nin Ticari Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapacak.
Dünyanın önde gelen duty free perakende şirketlerinde üst düzey yöneticilik yapan ve uluslararası birçok havalimanında ticari operasyonları başarıyla



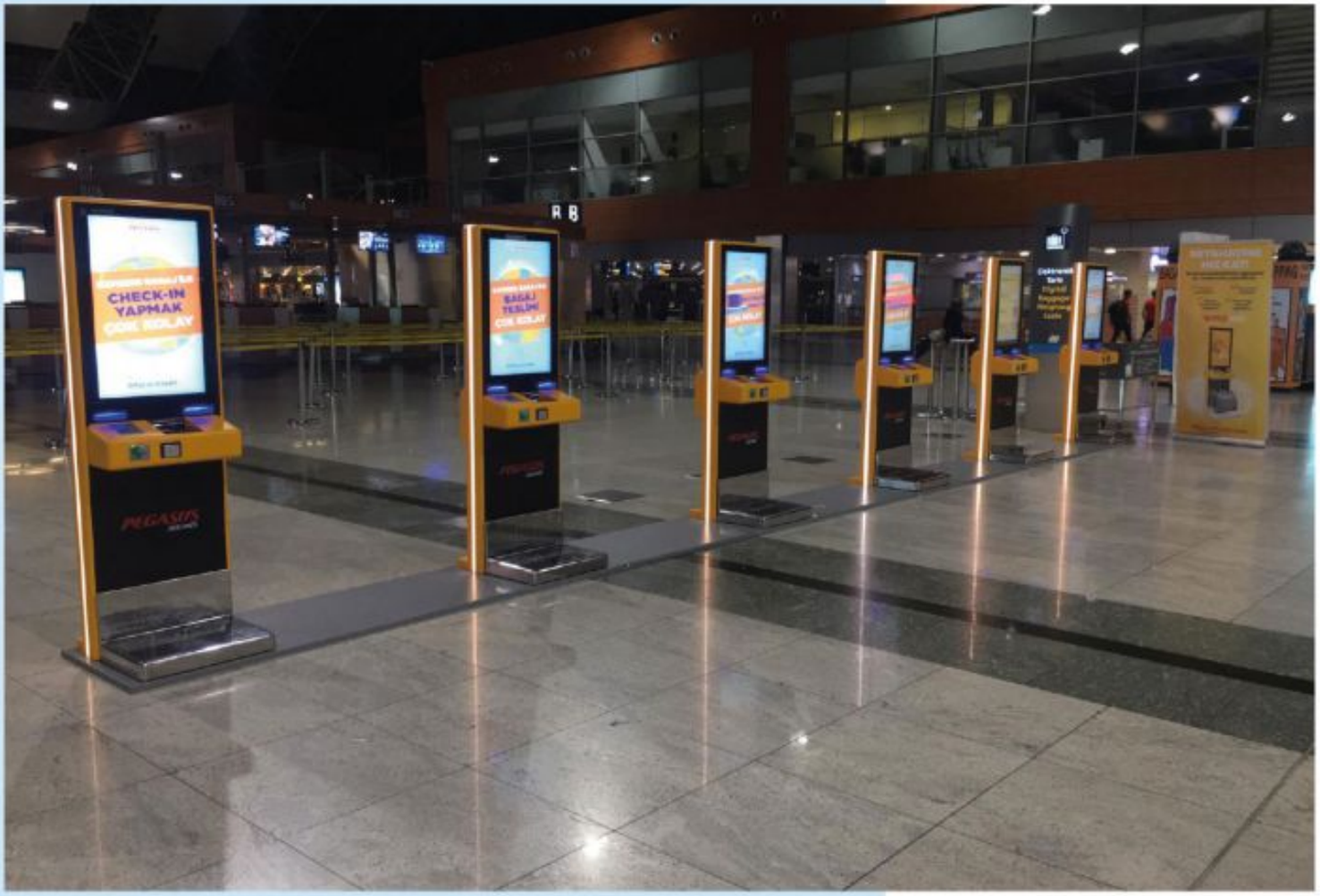
UNIFREE DUTYFREE

DÜNYADA YENİ BİR İŞ MODELİ GELİŞTİREREK İSTANBUL HAVALİMANI'NDA HİZMET VERMEYE BAŞLAYAN UNİFREE DUTY FREE, SEKTÖRDEKİ YERİNİ ÜST DÜZEY ATAMALARLA GÜÇLENDİRİYOR.

yürüten Ian Foster, yeni görevi kapsamında Unifree Duty Free'nin İstanbul'daki tüm perakende operasyonlarının yönetiminden sorumlu olacak. Unifree Ticari Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı (Chief Commercial Officer) Ian Foster, "Hem Türkiye'de hem de Unifree çatısı altında olmaktan büyük mutluluk duyuyorum. Türkiye'deki seyahat perakendesi dinamiklerini, geleneksel duty free mağazacılığı anlayışının ötesine geçerek yeniden yorumlayacak ve dünya çapında markalarla büyümemizi sürdüreceğiz" dedi.

Ian Foster

Birleşik Krallık'taki lisans eğitiminin ardından Cumbria Üniversitesi'nde Liderlik ve Sürdürürülebilir İşletme konusunda MBA yapan Ian Foster, iş hayatına perakende mağazacılığında başladı. Kariyer basamaklarını hızla tırmanan Foster, Louis Vuitton Moët Hennessy grubunun ABD operasyonlarında görev aldı ve kısa süre sonra grubun ABD Perakende Bölge Direktörlüğü'nü üstlendi. Foster, LVMH'nin üst yönetiminde geçirdiği 14 başarılı yılın ardından dünyanın en büyük duty-free işletmecilerinden Dufry'ye 'Global Pazarlama Grup Yöneticisi' olarak transfer oldu. Sonrasında üstlendiği Global Perakende Grup Başkanlığı da dahil şirkette geçirdiği toplam 10 yıllık görev dönemi boyunca Foster 63 ülkede 370 havalimanındaki Dufry operasyonlarını yönetti. Ian Foster, Haziran 2019 tarihinde dünyanın en büyük havalimanı olan İstanbul Havalimanı'ndaki duty free alanlarının işletmesini üstlenen ve Almanya merkezli Heinemann'ın ortaklığı olan Unifree'ye Ticari Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı (Chief Commercial Officer) olarak atandı.



PEGASUS'TAN TÜRKIYE'DE BIR ILK: KONTUARDA SIRA BEKLEMEDEN SEYAHAT

Türkiye'nin dijital hava yolu Pegasus, misafirlerinin hızlı, kolay ve dijital bir yolculuğu deneyimlemesi amacıyla yenilediği Express Bagaj hizmetiyle, misafirlerine kontuarda sıra beklemeden seyahat edebilme imkânı sunuyor.

Pegasus misafirleri, Express Bagaj hizmeti çerçevesinde İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yeni nesil kioskları ve bagaj ünitelerini kullanarak birçok hizmeti kontuarda sıra beklemelerine gerek kalmadan kolayca



PEGASUS HAVA YOLLARI, YENİLEDİĞİ EXPRESS BAGAJ HİZMETİYLE, MİSAFİRLERİNE KONTUARDA SIRA BEKLEMEDEN SEYAHAT EDEBİLME İMKÂNI SUNUYOR. FAZLA BAGAJ AĞIRLIĞI SATIN ALIMI VE ÖDEME İŞLEMLERİNİ BİR ARADA SUNAN EXPRESS BAGAJ SİSTEMİ; BU ÖZELLİĞİYLE TÜRKİYE'DE BİR İLK OLMA NİTELİĞİ TAŞIYOR.

yapabiliyor. Fazla bagaj satın alımı ve ödeme işlemlerini bir arada sunan Express Bagaj sistemi; bu özelliğiyle Türkiye'de bir ilk olma niteliği taşıyor.

Tüm üretim ve geliştirmeleri yerli tedarikçi firmalarla birlikte tamamlanan yeni nesil kiosklar ve bagaj üniteleri sayesinde, aynı bilette bulunan misafirler artık check-in işlemleri ve biniş kartı basımı, toplam bagaj hakkı dahilinde self-servis bagaj etiketlemesi, ilave bagaj hakkı satın alımı, kontuarlarda bulunan okuyucu ünitelere bagaj bırakımı gibi birçok hizmeti sıra beklemelerine gerek kalmadan kolayca yapabiliyor. Pegasus misafirleri, yeni dönem akıllı teknolojilerin kullanıldığı Express Bagaj kiosklarından işlemlerini barkod okutarak veya bilgilerini girerek yapabildikleri gibi, yeni çipli kimlik kartlarını ve pasaportlarını okutarak da kolay ve hızlı bir şekilde başlatabiliyor. Üretim ve geliştirmelerinde yeni nesil dokunmatik ekranlar, yeni kimlik kartlarının ve pasaportların kolaylıkla tanımlanabildiği okuma sistemleri ve son teknoloji ödeme sistemleri kullanılan yeni Express Bagaj üniteleri, Pegasus misafirlerine uçuş öncesinde hız ve kolaylık sağlıyor.

FENERBAHÇE OPET KADIN VOLEYBOL TAKIMI, CORENDON AIRLINES ILE HAVALARA UÇACAK



"#FBOpetKadınVoleybolCorendonAirlinesilehavalaraucuyor" mottosuyla Corendon Airlines ve Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı'nı bir araya getiren sponsorluk anlaşması kapsamında Corendon Airlines, "Sarı Melekler"in 2019 – 2020 sezonundaki şampiyonluk yürüyüşünde logosuyla birlikte formada yer alırken, Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı da Corendon Turizm Grubu bünyesindeki havayolları ve otellerden ulaşım ve konaklama desteği alacak.
Ülker Stadyumu Fenerbahçe Şükrü Saracoğlu Spor Kompleksi 1907 Tribünü'nde gerçekleştirilen sponsorluk imza töreninde ise Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, Fenerbahçe Spor Kulübü Başkanı Ali Koç, Fenerbahçe Spor Kulübü Başkan Yardımcısı Burhan Karaçam ve Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı Baş Antrenörü Zoran Terzic'in yanı sıra Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı sporcuları Kaptan Eda Erdem Dündar ile Brankica Mihajlovic, medya mensupları ile bir araya geldi.

"Corendon Airlines olarak amatör spor branşlarının en büyük destekçileri arasındayız"

Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı'na sponsor oldukları ve sezon boyunca Sarı Melekler'in destekçisi olacakları için çok mutlu olduklarını dile getiren Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray



UÇUŞ DESTİNASYONLARININ ÇEŞİTLİLİĞİ VE YOLCULARINA SUNDUĞU NİTELİKLİ HİZMETLER İLE TÜRKİYE VE AVRUPA'NIN EN ÖNEMLİ HAVAYOLLARI ARASINDA YER ALAN CORENDON AİRLİNES, ULUSAL VE ULUSLARARASI ORGANİZASYONLARDAKİ HEDEFLERİ VE BAŞARILARIYLA ÜLKEMİZDE VOLEYBOLUN LOKOMOTİFİ OLAN FENERBAHÇE OPET KADIN VOLEYBOL TAKIMI'NIN FORMA SIRT SPONSORU OLDU.



Karaer, sponsorluk anlaşmasıyla ilgili görüşlerini şu şekilde ifade etti:
"Corendon Airlines olarak ülkemizi turizm ve havacılık alanında uzun yıllardır başarıyla temsil ediyoruz.
Turistik bir havayolu olarak Avrupa'dan Türkiye'nin çeşitli tatil destinasyonlarına düzenlediğimiz uçuşlarımızın yanı sıra, Avrupa içinde düzenlediğimiz uçuşlar ile birlikte toplamda 45 ülke ve 145 havalimanına, senede 4 milyon yolcu taşıyarak uluslararası bir havayolu statüsüne gelmiş bulunuyoruz.

Bir yandan da Avrupa'dan Anadolu destinasyonlarına düzenlediğimiz uçuş sayısını her geçen gün artırıyoruz. Kurulduğumuz günden beri yaptığımız işlerle fark yaratmaya çalışıyor; gerek operasyonlarımız, gerek şirket prosedürlerimiz açısından 'İlklerin Havayolu' olmaya devam etmeyi hedefliyoruz.
Bu doğrultuda Türk voleybolunda pek çok ilki hayata geçirmiş olan Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı'na sponsor olmaktan dolayı çok mutluyuz.

EMIRATES, BIYOMETRIK BINIŞ DÖNEMINE GEÇTI

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, bir kez daha teknolojinin sınırlarını zorladı ve biyometrik biniş sistemi için ABD Gümrük Sınır Koruma (CBP)kuruluşundan onay alan, Amerika dışındaki ilk havayolu şirketi oldu.
Kısa zamanda, Dubai'den, Emirates'in ABD'deki 12 destinasyonuna uçan yolcuları, biniş kapılarında, yüz tanıma teknolojisini seçme şansına sahip olacak ve kimlik kontrolleri için harcanan zamanı, iki saniye ya da daha da az olan bir süreye indirebilecekler. Önceden kayıt olmanın gerekmediği sistemde, yolcuların bu teknolojiden yararlanmamayı tercih etmesi de mümkün olacak. Emirates, yolcularına ait herhangi bir biyometrik kaydı saklamıyor. Verilerin hepsi, CBP tarafından, güvenli bir şekilde yönetiliyor.

Teknolojinin pilot çalışması, yolcuların en yoğun seyahat ettiği dönem olan Temmuz ve Ağustos aylarında Dubai'den New York ve Los Angeles'a olan Emirates uçuşlarındaki biniş





kapılarında gerçekleştirildi. Bazı uçuşlarda %100 biyometrik biniş ve sıfır manüel kontrol sağlanması ile birlikte, elde edilen sonuçlar cesaret verici oldu. Şirket, gerekli ekipman sağlandığında, biyometrik biniş sisteminin, yıl sonuna kadar, tüm ABD destinasyonlarında ulaşılabilir olmasını umuyor.
Biyometrik biniş sistemi şu şekilde işliyor: biniş kapısında, yüz tanıma sistemi tarafından çekilen yolcunun fotoğrafı iki saniye ya da daha da az olan bir süre içerisinde, kişinin kimliğini doğrulamak üzere, gerçek zamanlı olarak, CBP'nin galerisi ile eşleştiriliyor. Sistem, uzun süredir ABD'ye seyahat etmemiş olan ya da görselleri CBP'nin galerisinde bulunmayan yolcuların bilgilerini içermeyebiliyor, bu durumda, bu kişilerin, sadece biniş kapılarındaki masalara gitmeleri gerekiyor.

EMİRATES, TEMMUZ VE AĞUSTOS AYLARINDA, DUBAİ'DEN NEW YORK VE LOS ANGELES'A OLAN UÇUŞLARINDA, BİNİŞ KAPILARINDA GERÇEKLEŞTİRİLEN İLK BİYOMETRİK BİNİŞ SİSTEMİNİN PİLOT ÇALIŞMASINI, BAŞARILI BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRDİ. İNSANLARI VE ŞEHİRLERİ BİRBİRİNE BAĞLAYAN EMİRATES HAVAYOLU, BİR KEZ DAHA

TÜRK HAVA YOLLARI VE BIRLEŞMIŞ MILLETLER MEDENIYETLER İTTIFAKI ORTAK ÇALIŞMA PLATFORMU OLUŞTURDU



Dünyanın dört bir köşesinde yolcuları için uçulmadık nokta bırakmama hedefi ile sayıca en fazla ülke ve uluslararası destinasyona erişim sağlayan Türk Hava Yolları, uçuş ağı gelişiminde gösterdiği bu aktif performansı, dünyada farklı alanlarda öne çıkan önemli markalar, kurum-kuruluşlar ve sivil toplum örgütleri ile çeşitli iş birlikleri sağlama noktasında da sergileyerek farklı toplum ve topluluklara ulaşıyor.

Bu yönlü faaliyetlerinden yine mühim bir örneği; "Barış için Spor Ödülleri" projesini hayata geçirecek olan bayrak taşıyıcı havayolu, bu proje kapsamında öncü bir kültürlerarası anlayış platformu olan Birleşmiş Milletler Medeniyetler İttifakı (UNAOC - United Nations Alliance of Civilizations) ile önemli bir iş birliğine imza attı. New York'ta, Birleşmiş Milletler Genel Merkezi'nde düzenlenen imza töreni, Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Sn. Recep Tayyip Erdoğan ve Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri Sn. António Guterres'in değerli teşrifleriyle birlikte Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı, M. İlker Aycı, Birleşmiş Milletler Medeniyetler İttifakı (UNAOC) Yüksek Temsilcisi Miguel Moratinos ve taraflardan üst düzey yetkililerin katılımı ile gerçekleşti.

İmzalanan anlaşma ile Türk Hava Yolları, merkezi New York'ta olan ve faaliyet amacını Birleşmiş Milletler'in 'Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri' çerçevesinde medeniyetler arası uyum yaratmak, köprü kurmak ve uzlaşma sağlamak şeklinde belirleyen UNAOC ile dünya kamuoyunun dikkatini küresel bir misyona çekmeyi hedefliyor. "Barış için Spor Ödülleri" başlığı altında hayata geçirilecek bu ortak girişimde sporun birleştirici etkisinden ve insan haklarını müdafaada dünya genelindeki farklı kitleleri etkileyebilme ve bir araya getirebilme

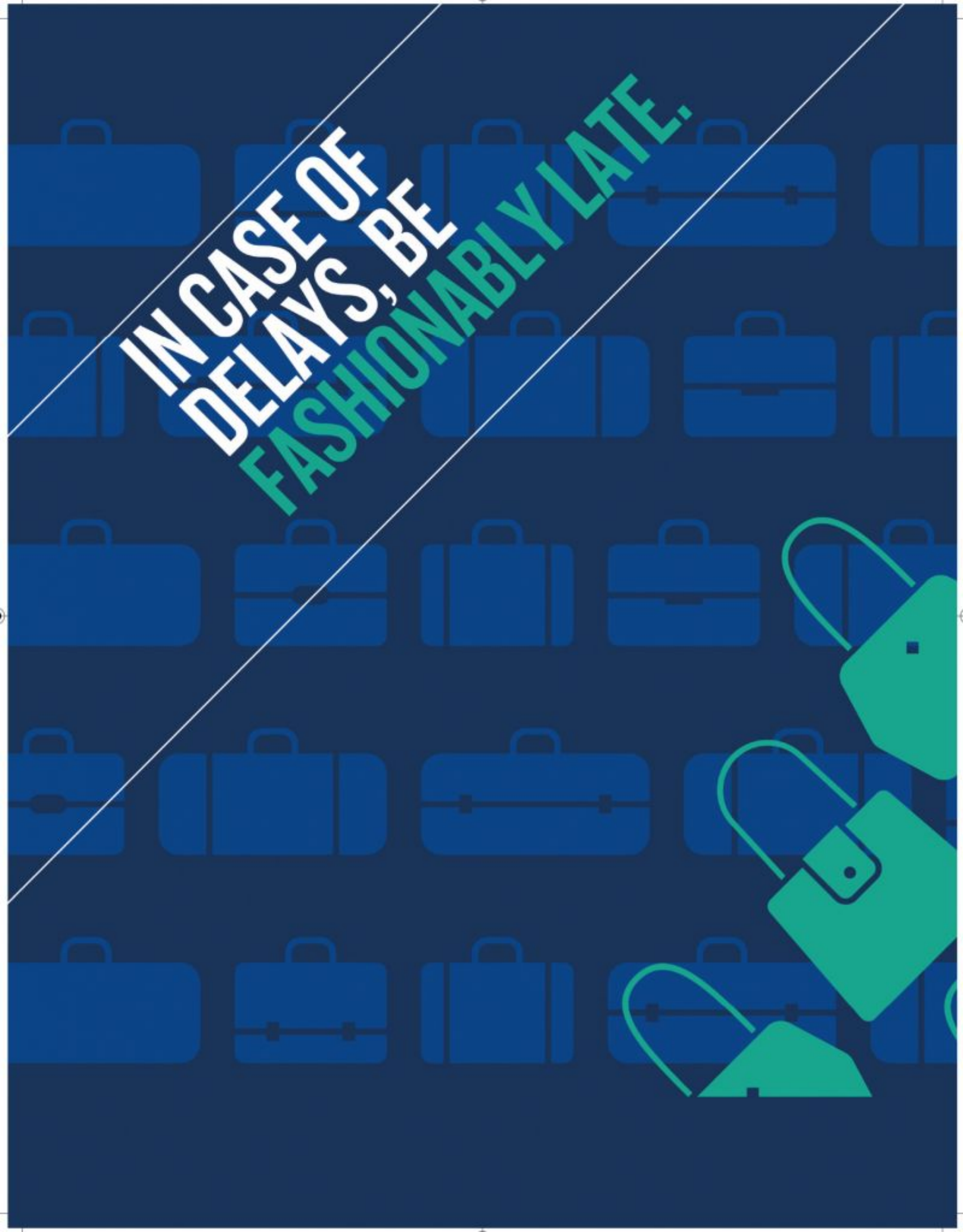


ORTAK HAYATA GEÇIRILECEK "BARIŞ IÇIN SPOR ÖDÜLLERI" PROJESININ KÜRESEL KAMUOYUNDA GENIŞ YANKı BULMASı ÖNGÖRÜLÜYOR.



gücünden hareketle yola çıkıldı. Proje süresince, barış için spor ve kalkınma girişimleri kapsamında uluslararası bir jüri tarafından global görünürlüğü artıracak bir ödül töreni düzenlenecek ve bu organizasyonla da spor, sanat ve iş dünyasından önemli ve bilinir kişileri ve ayrıca kanaat önderlerini bir araya getirmek kaydıyla, küresel mesele ve konu başlıklarına dünya kamuoyunun dikkati çekilecek. İmza töreninde bu stratejik ortaklığa ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı, M. İlker Aycı; "Yolcularımızı 126 ülkede 316 noktaya ulaştırırken dünyanın dört bir yanını birbirine bağlıyoruz. Bu bağlantıyı, sadece ulaşımın sağlandığı geçitler olarak görmemek gerekiyor. Biz Doğu ile Batı'yı, iki kadim kültürü bir araya getiren, birbirlerine müşterek bir paydada yüzyıllardır entegre eden önemli bir coğrafyanın, Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolu şirketi ve ayrıca uluslararası düzlemde en büyük marka elçisi olarak, bu bağlantılar ve yine dünyanın önde gelen kurum-kuruluşları, sivil toplum örgütleri ve büyük kitlelere mal olmuş önemli markalarıyla hayata geçirdiğimiz sayısız iş birliği ile dünya üzerindeki farklı kitlelere erişiyor, farklı toplum, kültür ve medeniyetler üzerinde köprüler inşa ediyoruz. Bunu, sahip olduğumuz eşsiz coğrafyanın bizlere biçtiği önemli bir misyon olarak görüyoruz. Ve bu misyonu gereğince yerine getirebilmek adına bu yönlü mevcut kabiliyetimizi, yenilikçi ve kapsayıcı proje opsiyonlarının üzerinde daha fazla durmak suretiyle her geçen gün geliştirmek ve güçlendirmek için çalışmalarımızı bilfiil sürdürüyoruz.

IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u



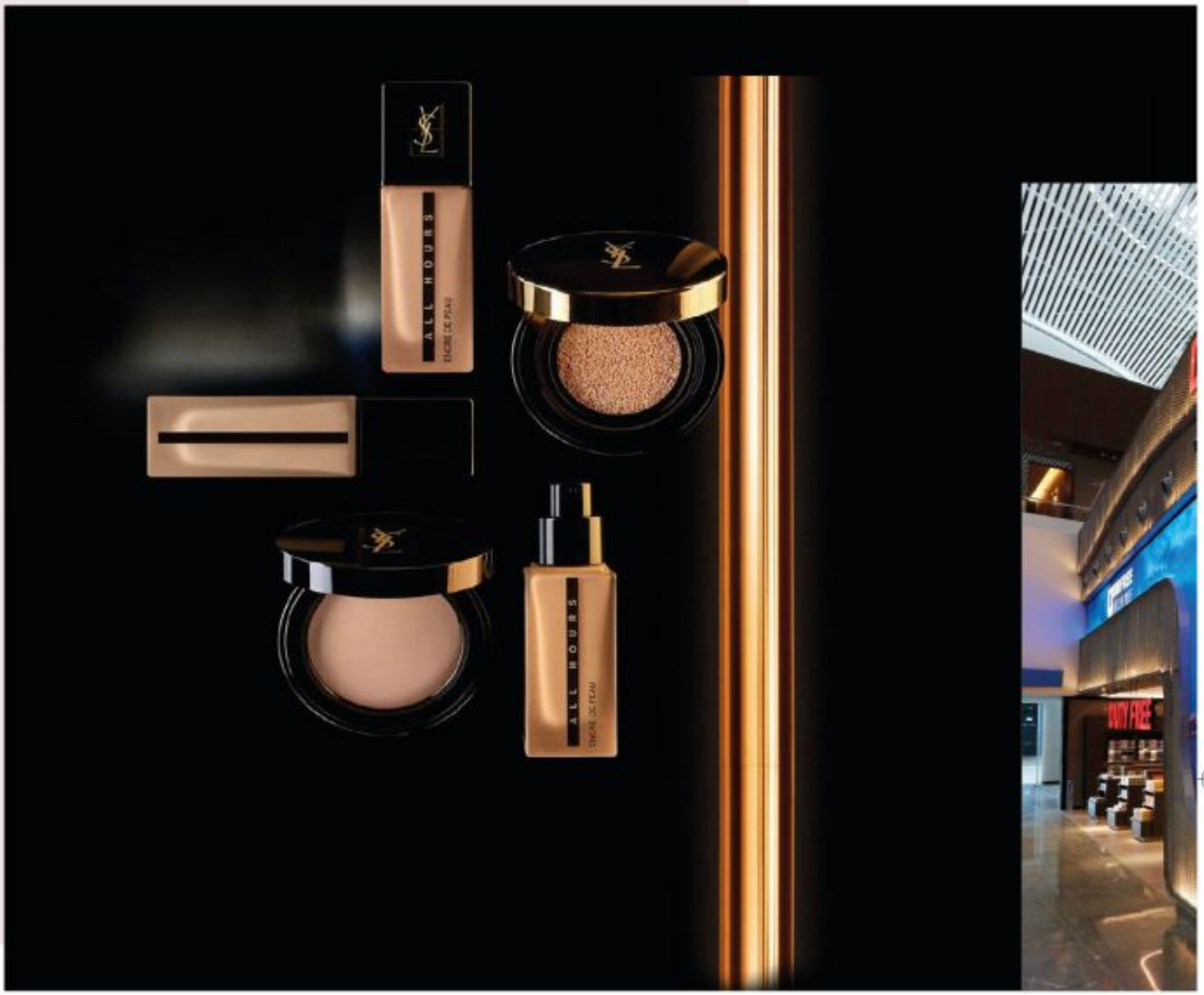
YSL ENCRE DE PEAU FUSION INK CUSHION FOUNDATION UNIFREE DUTY FREE'DE





BEFORE AFTER

YVES SAINT LAURENT





• YSL'nin orta kapatılıkta, aydınlık, pürüzsüz görünüm sağlayan yenilikçi fondöteni
• Tek başına veya tüm gün aydınlık görünen cilt için tamamlayıcı bir ürün olarak kullanılabilir
• Mükemmel uygulama: Özel aplikatörü yardımıyla fondöten tene kolayca uygulanır.
• Gün boyu kullanıma uygundur.
• Uygulandığında cilde serin ve taze bir his verir.

UNIFREE DUTYFREE

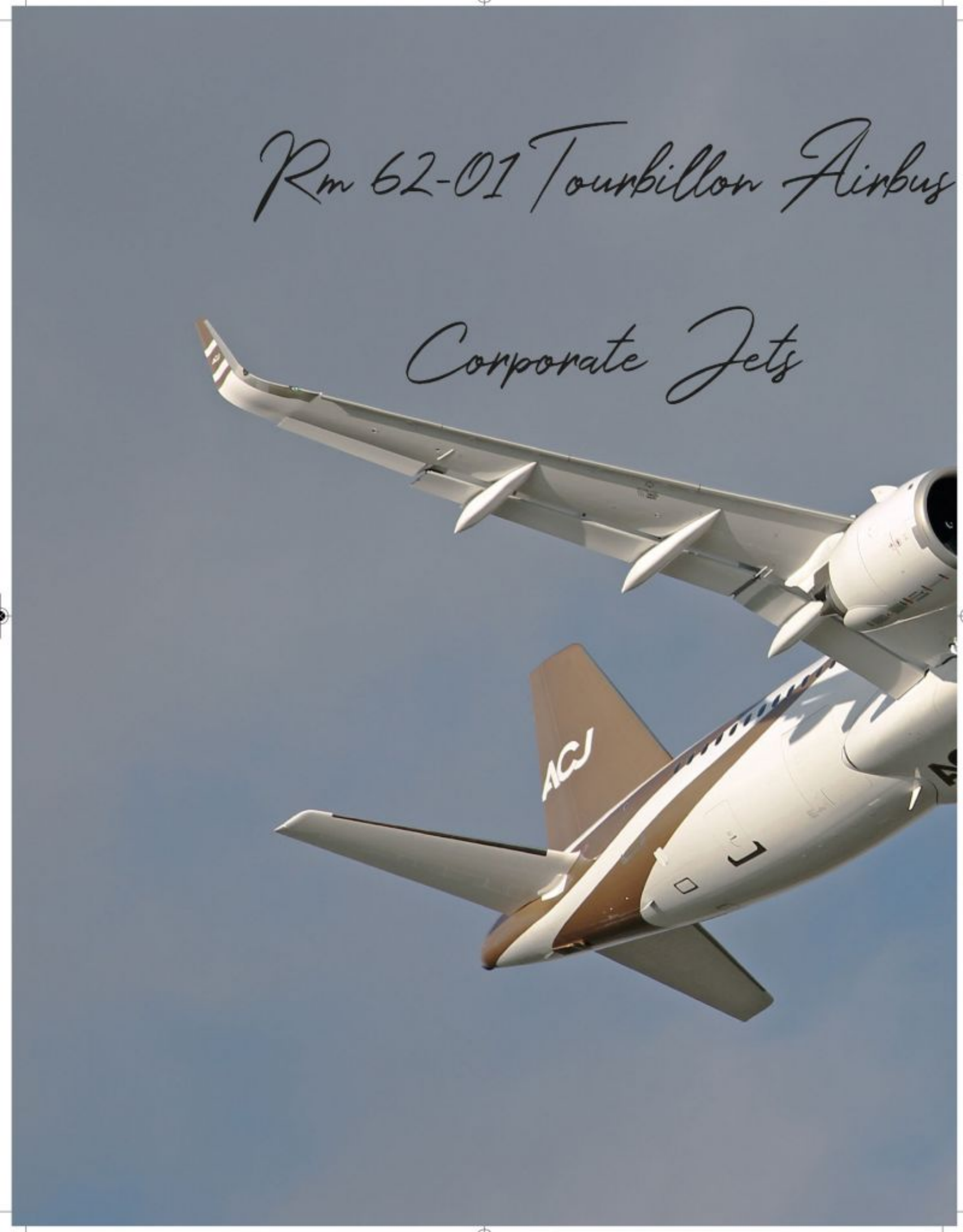


UNIFREE DUTY FREE'DE BULABİLECEĞİNİZ YSL ENCRE DE PEAU FUSION INK CUSHION FOUNDATION İLE PÜRÜZSÜZ GÖRÜNEN, IŞIL IŞIL BİR CİLDE SAHİP OLUN



Rm 62-01 Tourbillon Airbus

Corporate Jets





RICHARD MILLE VE AIRBUS CORPORATE JETS, AIRBUS CORPORATE JETS UÇAK-LARINDAKI AYRICALIKLI SEYAHATLER-DEN ILHAM ALAN VE BU SEYA-HATLERE UYGUN YENI BIR SAAT MODELIYLE KARŞIMIZDA



Rm 62-01 Tourbillon Airbus Corporate Jets

ACJ CORPORATE JETS

Yepyeni bir komplikasyona sahip, seyahat edenler için benzersiz, ve günlük kullanıma uygun bir yol arkadaşı olan RM 62-01 Tourbillon ACJ, titreşimli alarmıyla bütün Richard Mille felsefelerini tek bir saatte sunuyor. İşlevselliği ve performansı yeni sınırlara taşıyan bu saat, komplikasyonu ve ergonomisiyle gerçek bir yüksek saatçilik eseri. Richard Mille ve Airbus Corporate Jets arasındaki işbirliğinin ikinci ürünü olan RM 62-0, özellikle seyahat etmeyi sevenlerin yaşam stiline odaklanan bir model.

Richard Mille, bu saatle yine hiç beklenmedik bir alanda karşımıza çıkarak görüşlerini paylaştı; 'RM 62-01'i hayal ederken, yeni bir seyahat saati için RM 50-02 Tourbillon ACJ ile başlayan deneyimlere devam etmem gerektiğini anladım. RM 62-01, lüksün dingin atmosferine hüküm süren incelikle tasarlandı. Sadece titreşimlerle iletilen alarm işlevi, ince düşünceyi ve hüneri ortaya koymaya yetiyor. Saat, varlığını tamamen tekil bir teknik yaklaşıma borçlu. Kullanması aşırı kolay olan bu komplikasyon, paradoksları da beraberinde getiriyor. Normalde, etkin bir alarmın uzaktan da duyulabilmesi gerekir. Ancak bizim saatimizin, birkaç milimetrelik bir alanın sınırları içerisinde kalması gerekiyordu. Saatlerimizi darbelerden ve titreşimlerden korumak için mühendisliğin derinliklerine inen bizler, birden tüm bu detayları mekanizmanın kalbine taşımaya başladık.




RICHARD MILLE
SWISS MADE


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75