News of Sky

OCAK 2020 SAYI : 250

İstanbul Havalimanı Yeni Yılı Coşkuyla Karşılıyor



86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

Contents

12 Cumhurbaşkanı Erdoğan, Hizmet İhracatçıları Buluşması ve 2018 Yılı HİB Ödül Töreni

18 Sabiha Gökçen Havalimanı Qatar Airways'in 1 milyonuncu yolcusunu özel bir törenle karşıladı

22 İstanbul Havalimanı, 50 Milyon Yolcuya Ulaştı

FENDI.COM







FENDI

Contents

32 İstanbul Havalimanı Türkiye'nin Ticaretine Yaradı

52 Türk Hava Yolları, Tarihi İpek Yolu'nun başlangıç noktası Xi'an'ı uçuş ağına ekledi









Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Uçuş kurallarına uymayanlara kesilen cezalar da artıyor



DERYA ZENGİN ERGÜN

Uçuşlarda sigara içenler ve telefonlarını kapatmayanlar, yolcularla tartışanlar, uçaklara lazer tutanlar ile havalimanında aranmaya engel olanlar da dahil kurallara uymayanlara kesilen idari para cezaları yeni yılda artacak.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) Uçuş güvenliğini tehlikeye düşüren kural dışı yolculara kesilen idari para cezalarını yeniden değerleme oranlarına göre düzenleniyor. Yeniden değerleme oranının yasada öngörülen rakam olan yüzde 22,58 olarak kesinleşmesi ile beraber uçuşlarda kurallara uymayan yolculara kesilen idari para cezaları da bu oranda artacak. Daha önce yapılan bir araştırmaya göre 3 yıl içinde 13 yolcu gecikmeden, 49 yolcu aşırı alkolden, 17 yolcu koltuğunu beğenmediği için 382 yolcu ise uçak tuvaletinde sigara içtiği için olaya sebebiyet vererek, yolcular hakkında kuraldışı raporu tutuldu.

Yeniden değerleme oranın gelecek yıl yüzde 22,58 olarak kesinleşmesiyle beraber cezalar gelecek yıl şöyle artacak:

- Uçuş güvenliğini riske edecek şekilde hava araçlarına lazer tutan, uçak haberleşmesine müdahale eden veya benzer ihlallerde bulunanlara verilen 14 bin 163 TL'lik idari para cezası 17 bin 161 TL'ye yükselecek.
- Uçak içerisinde duman çıkartan cihaz ve mamulleri kullananlara verilen 2 bin 124 TL'lik idari para cezası 2 bin 603 TL'ye yükselecek.
- Uyarılara rağmen taşınabilir elektronik cihazları çalıştırmaya devam eden, uyarılmasına rağmen yerine oturmayan, emniyet kemerini bağlamayan, baş üstü dolabını kapatmayan, başka yolcularla ve kabin ekibiyle tartışmaya devam eden, kabin ekibinin görev yapmasını güç kullanarak engel olan, kabin ekibinin görev yapmasını güç kullanarak engel olan, kabin ekibine ve yolculara hakaret eden, sözle tacizde bulunmaya devam eden, kabin ekibinin verdiği talimatları yerine getirmeyenlere verilen 2 bin 124 TL'lik idari para cezası 2 bin 603 TL'ye yükselecek.
- İzinsiz lazer ve/veya hava fişek gösterisi gerçekleştirenlere verilen 2 bin 124 TL olan idari para cezası 2 bin 603 TL'ye yükselecek.
- Güvenlik kontrol noktalarında uyarılmasına rağmen taranmaya, elle aranmaya mukavemet gösterilmesi, güvenlik personelinin işini yapmasına engel olunmasında verilen 2 bin 832 TL'lik idari para cezası 3 bin 471 TL'ye yükselecek.

CEZALAR NASIL KESİLİYOR

SHGM tarafından verilen idari para cezalarına göre kural tanımaz yolcu yönetmelikte belirlenen ihlallerden birini uyarıya rağmen sürdürmeye devam etmesi halinde ihlale ait tutanak, uçağın kaptanı ile uçağın iki kabin memuru olmak üzere üç kişinin tutacağı bir tutanak ile tespit ediliyor. Tutanakta ilgili kişinin adı soyadı, Türk vatandaşı ise kimlik numarası, tespit edilebiliyor ise adres bilgileri yer alıyor. Yabancı uyruklu yolcuların ise adı, soyadı ve pasaport numarası ile tespit edilebiliyor ise adres bilgileri yer alıyor. İdari para cezalarına karşı, tebliğ tarihinden itibaren 15 gün içinde idari yaptırım kararlarına itiraz edilebiliyor.Bunun için sulh ceza mahkemesine başvurulabiliyor. Bu süre içerisinde başvurunun yapılmamış olması halinde idari para cezaları kesinleşiyor. İdari para cezası, idari yaptırım kararının tebliğinden itibaren bir ay içinde SHGM'ye ödenmesi gerekiyor. Kesinleşen idari para cezalarının ödeme süresi içinde ödenmemesi halinde para cezaları ilgili vergi dairesince takip ve tahsil ediliyor. İdari para cezası ile ilgili kanun yoluna başvurmadan önce ödeyen kişiden cezanın dörte üçü tahsil ediliyor. Peşin ödemede, kişinin karara karşı kanun yoluna başvurma hakkını etkilemiyor.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Bu Ne Tür Bir Sendika (?) Bu Nasıl Bir Patron (?)



ÇETİN ÖZBEY

Çok senelerce önceydi. 1968-1969. THY'de çalışmaya başlamadan önce tanıştığım bir beyefendiyi hiç unutamam.Rahmetler diliyorum. Bir şirket sahibiydi. O şirket bugün aynı isimle çalışmaya devam ediyor mu bilemiyorum. O zamanlar işleri çok iyiydi. Bir gün daveti üzerine fabrikasına gitmiştim. Bir fabrikada bulunması gerekenden hayli büyük bir toplantı salonunun bulunduğunu ve de işçilerin burada toplanmış olduğunu gördüm. Dostum beni gezdirirken "Burada da yöneticiler ve zaman zaman da personel toplantı yapar" dedi ve süratle geçti salonun önünden. Salona, içeridekilere bakmak istemediğini hissettim. İçerideki kalabalığın ne olduğunu sordum. Cevap enteresandı. "Ha, falan Sendika bizim personelle görüşmek istedi. Arada bir böyle talepler oluyor ve de bu salonu kendilerine tahsis ediyoruz." İçeride hiç yönetici var mı diye sordum haliyle, cevap çok kısaydı. "Onların işi yöneticiler ile değil."

Üretim mahallinin dolaşılmasını takiben odasına gittik. Ve anlattı. Toplantıda Sendika çalışanlarımızı üye yapmak istediklerini söyler, bizim işçi arkadaşlar Sendikaya üye olmaları halinde kendilerine nasıl bir avantaj sağlanacağını sorarlar, onlarda anlatır. Maaşlara zam vb. konular. İşçiler onları cevaplar. Biz zaten makul ve yeterli zammı muntazaman alıyoruz. Maaşlarımızdan bir şikâyetimiz yok ve bir işçimiz emekli olunca onun oğlu veya bir yakını işe alınıyor. İzin falan sıkıntımız hiç olmadı, hiçbir işyerinde bulunmayan seviyede sağlık hizmeti alıyoruz. Eşim hastane de doğum yaptı vb... Sizin bize bunların üzerinde sağlayacağınız bir avantaj varsa söyleyin."

Alışılagelen toplantı bu minvalde sürer ve noktalanırmış. "Bu toplantının fabrikada yapılmasına izin vermezsem, işçilerim için dışarıda sıkıntı doğar, onu da arzu etmem"diye ilave etti. Kendisine haliyle "Tüm bunlara rağmen bir veya birkaç işçiniz sendikalaşmaya rağbet gösterse ne olur? Diye sordum. Cevap yine insancıldı. "Doğrusunu istersen bilemiyorum. Bu güne kadar böyle bir durum hiç vaki olmadı ki. Herhalde çalışanımızı ikna etmeye çalışırız. Firmamızın işçilere tanıdığı avantaj ve imkânların bir Sendikanın çalışmaları ile verildiğinin düşünülebilecek olması bile beni üzer. Ben arkadaşlarıma güvenirim. Kaldı ki yaklaşık iki senede bir tekrarlanan bu toplantıların sonunda Sendika Yöneticilerinin de beni ziyaret edip işçilerimizin çalışma şartları nedeni ile teşekkür ettiklerini de unutmam."

Odasında çok güzel bir kaligrafi ile yazılmış ve çerçevelenmiş bir deyiş bulunuyordu." EN BÜYÜK SERMAYEMİZ, ÇALIŞANLARIMIZDIR" galiba işin sırrı bu deyişteydi.

Evet, dostum hem patron hem de işçilerin Sendika Temsilcisiydi adeta.

Tekrar rahmetler diliyorum.



QATAR AIRWAYS ADANA, ANTALYA VE BODRUM UÇUŞLARINI ARTIRACAK

2020 yılında her geçen gün genişleyen uçuş ağına Dubrovnik, Santorini, Osaka, Kigali ve Klimanjaro gibi yeni noktalar ekleyen Qatar Airways, Türkiye'den tüm yıl boyunca uçtuğu Adana seferlerini ve sezonluk olarak uçtuğu Antalya ve Bodrum seferlerini haftalık üç uçuştan beşe çıkarma kararı alarak Türkiye havacılık pazarına olan güvenini bir kez daha gösterdi. 2019 Skytrax Awards'da 5. Kez "Dünyanın En İyi Havayolu" şirketi seçilen Qatar Airways'in Adana uçuşları A320 ile sezonluk Antalya uçuşları A330 ile ve Bodrum uçuşları yine yaz sezonunda A320 ile yapılacak.
Qatar Airways şu anda Hamad Uluslararası Havaalanı (HIA) üzerinden tüm dünyada 160'tan fazla uçuş noktasına seferler düzenlemektedir ve 250'den fazla uçaktan oluşan modern bir filo işletmektedir. Havayolu kısa süre önce Rabat, Fas; İzmir, Türkiye; Malta; Davao, Filipinler; Lizbon, Portekiz; ve Mogadişu, Somali'ye bir dizi heyecan verici yeni uçuş noktası ekledi.

QATAR AIRWAYS, TÜRKIYE'DEN TÜM YIL BOYUNCA UÇTUĞU ADANA SEFERLERINI VE SEZONLUK OLARAK UÇTUĞU ANTALYA VE BODRUM SEFERLERINI HAFTALIK ÜÇ UÇUŞTAN BEŞE ÇIKARMA KARARI ALDI.


HİB
T.C. TİCARET BAKANLIĞI
YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMET
KATEGORİSİNDE 1.



HİZMET İHRACATINDA HAVAYOLLARIMIZ ZİRVEDE

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, HİZMET İHRACATÇILARI BULUŞMASI VE 2018 YILI HİB ÖDÜL TÖRENİ

CUMHURBAŞKANI RECEP TAYYİP ERDOĞAN, HİZMET İHRACATÇILARI BULUŞMASI VE 2018 YILI HİB ÖDÜL TÖRENİ'NE KATILDI.
HİZMET İHRACATI RAKAMLARI İLE TÜRKİYE EKONOMİSİNİN SÜRDÜRÜLEBİLİR GELİŞİMİNE KATKI SUNAN TOPLAM 52 KURULUŞ ÖDÜL ALDI. HİZMET İHRACATINDA HAVAYOLLARIMIZ ZİRVEDE.
2018 YILI ÖDÜL TÖRENİNDE 3 HAVAYOLU İŞLETMEMİZ ÖDÜLE LAYIK GÖRÜLDÜ.


HİB
T.C. TİCARET BAKANLIĞI
TİM
HİZMET İHRACATÇILARI BULUŞMASI
2018 YILI HİB ÖDÜL TÖRENİ


HİB
T.C. TİCARET BAKANLIĞI
TİM TÜRKİYE İHRACATÇILAR MECLİSİ
HİZMET İHRACATÇILARI BULUŞMASI VE
2018 YILI HİB ÖDÜL TÖRENİ





GEÇEN YIL KURULAN HİZMET İHRACATÇILARI BİRLİĞİNİN, TÜRKİYE'NİN BU ALANDAKİ POTANSİYELİNİN İFADESİ OLDUĞUNU DİLE GETİREN ERDOĞAN, HİZMET İHRACATI VE PAZARLARININ ÇEŞİTLENDİRİLMESİ, YENİ PAZARLARA GİRİLMESİ VE MEVCUT PAZARLARIN GELİŞTİRİLMESİ KONUSUNDA BİRLİKTEN ÖNEMLİ ÇALIŞMALAR BEKLENDİĞİNİ BELİRTTİ.

Hizmet İhracatçıları Buluşması ve 2018 Yılı Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB) Ödül Töreni, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, Sağlık Bakanı Fahrettin Koca ile çok sayıda bürokrat ve iş insanının katılımıyla 21 Aralık 2019 tarihinde İstanbul Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Geçen yıl kurulan Hizmet İhracatçıları Birliğinin, Türkiye'nin bu alandaki potansiyelinin ifadesi olduğunu dile getiren Erdoğan, hizmet ihracatı ve pazarlarının çeşitlendirilmesi, yeni pazarlara girilmesi ve mevcut pazarların geliştirilmesi konusunda birlikten önemli çalışmalar beklendiğini belirtti.





Erdoğan, Türk ekonomisinin tüm alanlarıyla birlikte ihracatta hala hak ettiği seviyenin çok gerisinde bulunduğuna işaret ederek, "İhracatımızı 500 milyar dolara çıkarma hedefimize sıkı sıkıya bağlıyız. Tabii bunun için öncelikle küresel rekabette bizi öne çıkartacak şekilde mal ve hizmet üretimimizi artırmamız gerekiyor. Dünyada her iki konuda da ayrı ayrı öne çıkmış ülkeler bulunuyor. Bizim, Türkiye olarak ikisini birlikte gerçekleştirmemiz şarttır. Bulunduğumuz coğrafya ve sahip olduğumuz imkanlar bize mal ve hizmet tasarımı geliştirilmesi, üretimi, ihracatı konularında avantaj sağlıyor." diye konuştu.

HİB Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı: Hizmet İhracatı Stratejik Bir Alan Olarak Öne Çıkmaktadır

Törende konuşan Hizmet İhracatçıları

Birliği Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, birliğin geçen yıl kurularak faaliyetlerine başladığını belirtirken bugün hizmet ihracatının 17 kategorisinde ve bir de özel kategoride bu alana değer katan ihracatçıları ödüllendireceklerini söyledi.

Hizmet ihracatının ekonomik bağımsızlık açısından ekonomiye benzersiz açılımlar sağlayacağını dile getiren Aycı, "Tüm coğrafyalara uzanabileceğimiz ve büyük kazanımlar elde edebileceğimiz stratejik bir alan olarak öne çıkmaktadır. Bugün 50 milyar dolarlık bir hacme ulaşmış olan hizmet sektöründe, dünyada eşi benzeri olmayan kültürümüzle, değerlerimizle, özgün iş yapma modellerimizle ve emsalsiz insan gücümüzle farklılaşacağız." dedi.





SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI QATAR AİRWAYS'İN 1 MİLYONUNCU YOLCUSUNU ÖZEL BİR TÖRENLE KARŞILADI



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın uçuş ağına 2014 Mayıs ayında ilk tarifeli yabancı havayolu olarak katılan Qatar Airways, dar gövdeli uçaklarla günde bir frekansla başladığı uçuşlarını zaman içinde artan talep doğrultusunda önce günde iki frekansa, sonrasında ise geniş gövde ile günde üç frekansa çıkardı.
Katar'ın başkenti Doha'dan eşiyle birlikte İstanbul Sabiha Gökçen'e varan Qatar Airways



İSTANBUL'UN ŞEHİR HAVALİMANI SABİHA GÖKÇEN'DE ("SAW"), QATAR AİRWAYS'İN 1 MİLYONUNCU YOLCUSU İÇİN ÖZEL BİR KARŞILAMA DÜZENLENDİ. SAW UÇUŞLARININ BEŞİNCİ YILINDA BU KAPASİTEYE ULAŞAN VE ONEWORLD ÜYESİ OLAN QATAR AİRWAYS, İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI'NA HAFTADA 21 UÇUŞ GERÇEKLEŞTİRİYOR.



yolcusu İrem Şeker, 1 milyonuncu şanslı yolcu oldu. Şeker, uçağın kapısında İSG CEO'su Ersel Göral ve Qatar Airways Doğu Avrupa - Güney Bölge Müdürü Ferit Aksun tarafından çiçeklerle karşılandı. Daha sonra kokteyl alanına geçen İrem Şeker ve diğer yetkililer basın mensuplarına birlikte poz verdi. Alanda yapılan törende bir konuşma yapan ISG CEO'su Ersel Göral şunları söyledi: "Qatar Airways ile işbirliği yapmanın, havalimanımız ve tesislerimizle yolcularına hizmet sunmanın gururunu yaşıyoruz. Qatar Airways ile beş yıl önce başlayan yolculuğumuzda çok mesafe kat ettik. Qatar Airways'in varlığı, daha fazla büyüme hedefimizi desteklemenin yanı sıra Avrupa'daki en büyük havalimanlarından biri olarak SAW'ın konumunu güçlendirmemize de yardımcı oluyor. Bu işbirliğinin önümüzdeki yıllarda da hem Qatar Airways hem SAW'a



daha fazla başarı getirmeye devam edeceğini umuyoruz. Qatar Airways'in uçuş ağı ve üstün hizmet kalitesiyle İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın mükemmel terminal tesislerinin bir araya gelmesi sayesinde yolcularımız için fayda sağlamayı sürdüreceğiz." Qatar Airways Doğu Avrupa - Güney Bölge Müdürü Ferit Aksun da yaptığı konuşmada şunları söyledi: "Qatar Airways olarak Sabiha Gökçen uçuşlarımızın beşinci yıl dönümünü kutlarken bu rotadaki 1 milyonuncu yolcumuzu karşılamaktan memnuniyet duyuyoruz. Bu yıl İzmir destinasyonunu ekleyerek Türkiye pazarına verdiğimiz önemi ve bağlılığımızı bir kez daha gösterdik. İlişkilerimizin önümüzdeki yıllarda daha da gelişerek sürmesini diliyoruz." Konuşmaların ardından talihli yolcu İrem Şeker'e Qatar Airways tarafından iki adet Sabiha Gökçen – Doha bileti hediye edildi. Bu arada uçuş ekibi ile birlikte uçaktaki diğer yolculara da geleneksel Türk Lokumu ve içecekler ikram edildi. Kutlama pastasının kesilmesinin ardından SAW ile Qatar Airways arasında hediye alışverişinde bulunuldu.

KATAR'IN BAŞKENTI DOHA'-DAN EŞIYLE BIRLIKTE İSTAN-BUL SABIHA GÖKÇEN'E VARAN QATAR AIRWAYS YOLCUSU İREM ŞEKER, 1 MILYONUNCU ŞANSLI YOLCU OLDU. ŞEKER, UÇAĞIN KAPISINDA İSG CEO'SU ERSEL GÖRAL VE QATAR AIRWAYS DOĞU AVRUPA - GÜNEY BÖLGE MÜDÜRÜ FERIT AKSUN TARAFINDAN ÇIÇEKLERLE KARŞILANDI.



İSTANBUL HAVALİMANI, 50 MİLYON YOLCUYA ULAŞTI

6 NİSAN'DA İSTANBUL HAVALİMANI'NA GERÇEKLEŞEN VE "BÜYÜK GÖÇ" OLARAK ADLANDIRILAN TAŞINMA OPERASYONUNUN ARDINDAN İSTANBUL HAVALİMANI, 23 ARALIK 2019 İTİBARİ İLE TOPLAMDA 50 MİLYONUNCU YOLCUYA EV SAHİPLİĞİ YAPTI.



Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyiminin yanı sıra sürdürülebilirlik çalışmalarıyla ön planda olan İstanbul Havalimanı, 50 Milyonuncu yolcusunu ağırladı. İstanbul'dan New York'a seyahat eden Kobanbay Ailesi'nden Kerem Kobanbay, Aslıhan Zehra Kobanbay, Beliz Kobanbay, Bade Kobanbay uçuşları öncesi Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Hanımefendi Emine Erdoğan tarafından takdim edilen 50 milyonuncu yolcu plaketini aldılar.



İGA Yönetim Kurulu üyesi Cemal Kalyoncu da Kobanbay Ailesi'ne 2 adet İGA PASS Premium üyeliği hediye etti. THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı ise tüm aile üyelerine 2020 yılı içerisinde kullanabilecekleri açık bileti takdim etti. 50 milyonuncu yolcu olmanın kendileri için sürpriz olduğunu belirten Kobanbay Ailesi, takdim edilen hediyelerle ilgili mutluluklarını dile getirerek New York'a uçmak üzere uçaklarına gittiler.



EMİRATES KABİN EKİBİ 2019 WORLD TRAVEL AWARDS BÜYÜK FİNALİ'NDE DÜNYANIN EN İYİSİ OLDU!

EMİRATES KABİN EKİBİ, 2019 WORLD TRAVEL AWARDS (WTA) BÜYÜK FİNAL GALA TÖRENİ'NDE DÜNYANIN LİDER KABİN EKİBİ ÖDÜLÜNÜN SAHİBİ OLDU.



Emirates Operasyon Direktörü Adel Al Redha şu açıklamalarda bulundu: "160'dan fazla ülkeden bünyemize katılmış olan kabin ekibimizle sonsuz gurur duyuyoruz. Her gün altı kıtada 530'ı aşkın uçuşta, Emirates'in yüksek kaliteli ürün ve hizmetlerini tutku, özveri ve profesyonellik çerçevesinde sunarak misafirlerimizin unutamayacağı, güvenli ve konforlu yolculuklar yapmasını sağlıyorlar.

Farklı kesimlerden gelen Emirates kabin ekibi, çeşitliliği gerçek anlamda benimseyerek en iyi seyahat deneyimlerini sunmak için her uçuşta bir ekip olarak çalışıyor. Dünyanın Lider Kabin Ekibi unvanını almaları sarf ettikleri çabanın harika bir göstergesi ve bu ödül için müşterilerimize ve sektör ortaklarımıza teşekkür etmek istiyoruz."

Sayın Al Redha şunları ekledi: "Emirates Ekonomi Sınıfı kategorisindeki en zengin tam hizmetli havayolu kabini ürünlerinden biri olmayı sürdürüyor ve Dünyanın Lider Havayolu-Ekonomi Sınıfı olarak ödül almaktan ötürü çok mutluyuz."

Emirates'in kabin ekibinin sunduğu birinci sınıf hizmetin yanı sıra, Emirates Ekonomi Sınıfının yolcuları, cömert bagaj hakkı; gurme şeflerin hazırladığı ücretsiz içecek ve yemekler; aile ve arkadaşlarıyla irtibatta kalmak için ücretsiz kablosuz internet ve Emirates'in 4500'den fazla film, TV programı, müzik ve podcast kanalı içeren pek çok kez ödül kazanmış uçak içi eğlence sistemi ice hizmetlerinden de faydalanıyorlar.

WTA'nın bu yılın başlarındaki Orta Doğu Gala Töreni'nde, Emirates bölgedeki Lider Havayolu, Lider Havayolu Markası, Lider Havayolu Ödül Programı, Lider Havayolu Web Sitesi ve Lider Havalimanı Dinlenme Salonu- Business Class kategorilerinde unvanlarına layık görüldü.

Türk Yolcuları Uçakta En Çok İleri Teknoloji ve Rahatlığa Önem Veriyor



Son dönemde uluslararası uçuş yapan 200'den fazla Türk yolcu arasında yapılan ve yüz yüze mülakat yoluyla yapılan araştırma* aşağıdaki verileri ortaya koydu:
Türk yolcular kolay ve sorunsuz bir uçak yolculuğu deneyimi yaşamak için en çok rahatlık ve teknolojiye önem veriyor.

- Katılımcıların %61'i yolculukları sırasında en çok rahatlığa önem verdiklerini belirtti
- %54'ü havayolu seçimi yaparken koltuk rahatlığının en büyük öncelik olduğunu belirtti.
- %68'i uçuş sırasında kablosuz internete (Wi-Fi) bağlandığını söyledi
- Araştırma katılımcılarının %60'ı biletlerini havayolu web siteleri veya uygulamaları üzerinden aldığını söyledi
- Katılımcılarla yapılan detaylı mülakatlar ayrıca yolculukları hakkında detaylı bilgileri cep telefonları yoluyla almanın yüksek öneme sahip olduğunu ortaya koydu.

Ek bulgular genel olarak, havayolunun yiyecek ve içecek ikramlarının Türk yolcular için önemli olduğunu ve ayrıca uçağın aydınlat-



EMİRATES, TÜRK YOLCULARIN SEYAHAT SEÇİMLERİNİ YAPARKEN EN ÇOK NEYE ÖNEM VERDİKLERİNE İLİŞKİN ARAŞTIRMA BULGULARINI AÇIKLADI.



ması ve iç yerleşimi gibi estetik ayrıntılara dikkat ettiklerini gösteriyor. Türk yolcular uçuşları sırasında uçaktaki kabin ekibinin tecrübeli ve cana yakın olmasını tercih ediyor. Araştırma ayrıca Türk yolcuların tüm seyahat süresince "evde" hissetmek istediklerine, örneğin kendi damak tatlarına uygun yemek seçenekleri ve kendi dillerini konuşan havayolu personeli olmasına önem verdiklerine işaret ediyor.

Emirates'le Daha İyi Uçun

Emirates'in Türkiye, Romanya ve Bulgaristan Müdürü Bahar Birinci, "Emirates müşterilerin konforuna ve rahatlığına büyük önem veriyor ve sorunsuz, keyifli bir seyahat deneyimi sunmak için en son teknolojiye, ürünlere ve hizmetlere yatırım yapıyor. Yapılan araştırma Emirates'in Türk yolcuların alışkanlıkları ve öncelikleri ile aynı çizgide olduğunu ve havacılıkta çıtayı sürekli olarak yükseltmeye kendini adadığını ortaya koyuyor." dedi. Emirates, modern uçaklardan oluşan filosu genelinde müşterilerine en son teknoloji ürünü konforu sunma konusunda sektör lideridir. Havayolu, ödüllü hizmetinin ve misafirperverliğinin yanı sıra kapıdan kapıya sorunsuz bir seyahat deneyimi sunmasıyla da öne çıkmaktadır.

EMİRATES MEXİCO CİTY'YE İNİŞ YAPTI

EMİRATES, DUBAİ İLE MEXİCO CİTY ARASINDAKİ BARSELONA AKTARMALI YENİ GÜNLÜK SEFERLERİ KAPSAMINDA GERÇEKLEŞTİRDİĞİ İLK UÇUŞU KUTLADI. EMİRATES'İN MEKSİKA'YA İLK YOLCU UÇUŞUNU EMİRATES BOEİNG 777-200LR İLE YAPTI.

VIP misafirlerden ve basın mensuplarından oluşan bir grupla birlikte Meksika Uluslararası Havalimanı'na iniş yapan Emirates'in EK255 sefer sayılı uçuşu, su takıyla karşılandı.

Emirates Amerika Kıtası Ticari Operasyonlar Kıdemli Başkan Yardımcısı Sn. Salem Obaidalla şu açıklamalarda bulundu:

"Dubai, Barselona ve Mexico City arasında kusursuz bir bağlantı sunarak Emirates'in tarihinde yeni bir sayfa açmanın heyecanını yaşıyoruz. Bu seferlerin yüksek talep yaratarak iş, kültür ve tatil bağlantılarını geliştirmesini ve bu ülkeler arasında turizm ve ticareti arttırmasını bekliyoruz."

"Emirates'in Barselona üzerinden Mexico City'ye gerçekleştirdiği uçuş yoğun bir planlamanın ve sıkı çalışmanın ürünüdür. Gerek İspanya gerekse Meksika'daki kurumlara ve ortaklarımıza yeni rota için verdikleri destekten ötürü teşekkür ediyor ve yolcuları benzersiz ürünlerimiz ve ödüllü hizmetlerimizle tanıştırmak için sabırsızlanıyoruz."

İstanbul'dan uçan yolcular, Dubai ve Barcelona üzerinden Mexico City'ye yapacakları yolculuk esnasında, arzu ederlerse bu iki muhteşem şehirde konaklama yaparak üç şehri biden görme fırsatını yakalayabilirler. Emirates'in İstanbul Havalimanı ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı çıkışlı Mexico City özel ekonomi sınıfı fiyatı vergiler dahil 1.679 USD'den başlıyor.

Dubai çıkışlı sefer Emirates'in 2-2-2 koltuk düzenine sahip 38 Business Class koltuklu ve 264 Ekonomi Sınıfı koltuklu yenilenen iki sınıflı Boeing 777-200LR uçağıyla yapıldı. Business Class koltuklar Emirates'in yatağa dönüşebilen koltuklarının en yeni tasarıma e sahip olup artık daha konforlu bir yolculuk için 5 cm daha genişletildi.

Ayrıca yeni Business Class kabinde, Boeing 777-200LR filosuna özel olarak bir sosyalleşme alanı yer alıyor. Mini lounge alanında cips, sandviç ve meyve gibi ikramların yanı sıra misafirlerin uçuş sırasında self-servis alabileceği içecekler sunuluyor. 777-200LR'nin Ekonomi Sınıfı koltukları da açık gri ve mavi renk tonlarıyla yeni bir görünüme kavuştu. Ergonomik tasarıma sahip koltuklar esnek yan panellere sahip tam boy deri koltuk başlıkları ile donatıldı



ve optimum destek için dikey olarak ayarlanabilecek şekilde tasarlandı.
Tüm uçuş sınıflarındaki misafirler, her ay 600 film, 200 saatten fazla TV ve binlerce şarkının yer aldığı ice üzerinden 4.500 kanala varan eğlence hizmetlerinden yararlanabiliyor.
Uçakta ayrıca tüm uçuş sınıfları için kablosuz internet ve Canlı TV hizmeti bulunuyor.
Yeni 777 uçuşu 14 tona kadar yük kapasitesiyle avokado, böğürtlen ve diğer taze meyve ve sebzeler gibi Meksika'dan ihraç edilen ürünler için daha fazla küresel pazara erişim imkânı sunuyor. Emirates SkyCargo, 2014 yılından beri Mexico City kalkışlı ve varışlı kargo uçağı seferleri düzenliyor ve 2018 Nisan ayından bu yana bu rotada 33.000 tondan fazla yük taşıdı.
Mexico City, Meksika'nın en büyük ve Kuzey Amerika'nın en yüksek nüfuslu şehridir.



Meksika'nın başkenti Amerika Kıtası'ndaki en önemli kültür ve finans merkezlerinden biri olup ülke GSYİH'nın yaklaşık üçte birini temsil ediyor. 2.240 metre rakımlı Meksika Vadisi'nde kurulu olan şehir, UNESCO Dünya Mirası Alanları kapsamında yer alan Zocalo isimli tarihi merkeziyle ünlüdür. Mexico City aynı zamanda başta otomotiv, tıbbi sarf malzemeleri ve ilaç sektörleri olmak üzere, önemli bir ticaret ve endüstri kentidir.
Dubai ise birinci sınıf alışveriş imkanları, eklektik mimarisi ve dünyanın en yüksek binası Burj Khalifa ile dünyanın en büyük alışveriş merkezlerinden biri olan Dubai Mall gibi simge mekanları dahil çok sayıda cazip unsuruyla Meksikalı gezginler arasındaki popülerliğini arttırıyor. Yolcular şehri tüm yıl süren güneşli havası, büyüleyici plajları ve Michelin yıldızlı restoranların da yer aldığı fine dining seçenekleri için ziyaret etmekten keyif alıyorlar.

PEGASUS'UN İKİNCİ "A321 NEO"SU FİLOYA KATILDI



Pegasus Hava Yolları, 2012 yılında sipariş ettiği ve verildiği tarih itibarıyla Türk sivil havacılık tarihinde bir seferde verilmiş en büyük sipariş olan 100 uçaklık Airbus siparişinin ikinci A321 neo tipi uçağını filosuna kattı. Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane'nin liderliğindeki Pegasus heyeti, filonun ikinci A321 Neo tipi uçağını Hamburg'dan 7 Aralık Dünya Sivil Havacılık Günü'nde teslim aldı. TC-RBB tescilli yeni A321 Neo uçağa, Pegasus'un filoya yeni katılan uçaklara çalışanların kız çocuklarının isimlerini verme geleneği sürdürülerek "Özden Ece" adı verildi.

Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane, "Pegasus Hava Yolları olarak, filomuza ikinci A321 Neo tipi uçağımızı katmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Yeni nesil çevreci motorlara sahip A321 Neo'larımızın ikincisini de teslim almamızla birlikte filomuzun yaş ortalaması 5,3 oldu. Bu ortalamayla Türkiye'nin en genç filosuna sahibiz ve bundan gurur duyuy-



oruz. Filomuzu adım adım genişletmeye ve gençleştirmeye devam edeceğiz. İkinci A321 Neo'muzu teslim aldığımız tarihin 7 Aralık Dünya Sivil Havacılık Günü'ne denk gelmesi de hoş bir tesadüf oldu. Bu vesileyle sivil havacılık gibi meşakkatli bir sektörde büyük bir özveriyle görev yapan tüm sivil havacılık profesyonellerinin bu özel gününü yürekten kutluyorum." dedi.

Airbus tarafından üretilen orta menzil tek koridorlu uçak ailesine en son eklenen A321 Neo tipi uçaklar, ailenin en büyük üyesi konumunda bulunuyor. Sahip oldukları yeni nesil LEAP-1A motorların teknik özellikleri sayesinde gerek havaalanları ve yaşam yerleri gerekse kabin içine olan etkisi dikkate alındığında önceki modellere göre en az yüzde 50 daha sessiz olan A321 Neo'ların yıllık karbon salınımları da çok daha az olarak gözlemleniyor. A321 Neo'larda kanat uçlarında yapılan modifikasyonlarla birlikte, önceki modellere göre en az %15 yakıt tasarrufu sağlanıyor.





PEGASUS HAVA YOLLARI'NIN 100 UÇAKLIK AİRBUS SİPARİŞİNİN İKİNCİ A321 NEO TİPİ UÇAĞI FİLOYA KATILDI. PEGASUS'UN YENİ A321 NEO'SUNA "ÖZDEN ECE" ADI VERİLDİ.


UNIFREE
DUTYFREE
Bloomberg
AA
UNIFREE
DUTYFREE

İSTANBUL HAVALİMANI TÜRKİYE'NİN TİCARETİNE YARADI

UNIFREE CEO'SU VE İCRA KURULU BAŞKANI ALI ŞENHER, MARS YAYINCILIK GÖKYÜZÜ HABERCİ DERGİSİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI YUSUF ZENGIN ILE YAPTIĞI RÖPORTAJ DA İSTANBUL HAVALIMANINDA DUTY FREE MAĞAZALARINDA SATIŞLARIN, SON ÜÇ AY IÇINDE %76 ORANINDA ARTTIĞINI SÖYLEDI.





Türkiye'deki seyahat perakendesi dinamiklerini, geleneksel duty free mağazacılığı anlayışının ötesine geçerek yeniden yorumlayan Unifree Duty Free, yerli ve yabancı markaların bir çoğunu aynı alanda toplayarak alışveriş turizminin buluşma noktası oldu. Türkiye'nin en büyük altyapı projesi olarak tanımlanan İstanbul Havalimanı'nda 56 bin metrekarelik perakende satış alanında hizmet üreten Unifree, kiraladığı geniş alana yüzde 75'i yerli firmalar kanalıyla gerçekleştirilen 1,2 milyar TL yatırıma imza attı. Böylelikle dünya genelinde faaliyet yürüttüğü hiçbir havalimanında olmayan büyüklükte alt kiracı ile çalışmaya başladı. Pasaport sonrası dünyanın en büyük gümrüksüz alışveriş alanına sahip ve yüzde 65'i Türk olan 102 alt işletme ile birlikte 133 yerli ve yabancı mağazayla faaliyet gösteren Unifree, 2019'u yüzde 35'lik büyüme ile kapatırken 2020 için 900 milyon Euro ciro hedefi koydu. Global arenanın ünlü markalarının yanı sıra Türkiye'nin önde gelen markalarını da İstanbul Havalimanına çekerek kısa sürede yalnızca dünyanın en önemli şehirlerinin havalimanlarındaki duty free'leri değil, AVM'leri de geride bıraktıklarını söyleyen Unifree CEO'su ve İcra Kurlu Başkanı Ali Şenher, " İstanbul Havalimanının tüm paydaşlarına ve İGA'ya ilk günden bu yana inandık ve bu inancımızı boşa çıkarmadılar. Havalimanın oturmasıyla birlikte yolcular alıştı. İGA her geçen gün yeni bir havayolu ile anlaşma yapıyor. Uçuş rotalarının tam ortasında kalmasıyla İstanbul Havalimanı 2022'den itibaren çok daha önemli bir uçuş hub'ı olacak." dedi.

Yerli markalarımız dünya devleri ile komşu

İstanbul Havalimanı'nın 29 Ekim 2018'de devreye girmesiyle birlikte yerli markalarla dünyanın en lüks markalarını aynı alanda buluşturmayı başardıklarını vurgulayan Unifree CEO'su ve İcra Kurulu Başkanı Ali Şenher, "Mimarisi İstanbul Boğazı'ndan ilham alınarak tasarlanan gümrüksüz alışveriş alanı Bosphorus Zone'da perakendedeki üst segment markaları, başka hiçbir yerde bu kadar geniş ölçekli bir örneği görülemeyecek şekilde İstanbul Havalimanı'nda buluşturduk. Fakat sadece dünya devleri değil, yerli markalarımızı da buraya getirerek dünya devlerine komşu yaptık. Bu markalar satış ve ciro hedeflerini öngördük-



lerinden çok daha kısa sürede gerçekleştirirken, yeni mağaza açmak için sırada bekleyenler de var." sözlerini kullandı.

Milletlere göre harcama alışkanlıkları

Unifree Duty Free'deki alışveriş özelliklerinin milletlere göre dağılımını yapan Şenher, "2019 yılında hizmet verdiğimiz toplam 7 milyon müşterinin yüzde 25'i Türk, yüzde 75'i yabancı yolculardan oluşuyor. Toplam cironun ise yüzde 82'si gidiş, yüzde 18'si ise geliş mağazalarında meydana geliyor. Gidiş mağazalarındaki satışın yüzde 25'i ile geliş mağazalarındaki satışın yüzde 60'ı Türklere yapılıyor. Türkler'den sonra işlem bazında en fazla alışverişi Çinliler yapsa da, kişi başı harcamalarda Çinli vatandaşların, Türkler'e göre 2 katı harcama yaparak öne çıktığını görüyoruz. Çinliler'i ise sırasıyla Ruslar, Almanlar, Ukraynalılar, İranlılar, Iraklılar, Amerikalılar, Fransızlar, İngilizler ve diğer Ortadoğu ülkelerinin vatandaşları takip ediyor. Alışveriş alışkanlıklarına baktığımızda; Çinli yolcular cilt bakımı ve parfüm, Almanlar tütün, Ukraynalılar, Ruslar, Irak ve İranlılar ise ağırlıklı olarak parfüm tercih etmekteler" dedi. En çok toplam satış yapılan kategori liderinin 'parfüm-kozmetik-cilt bakımı' olduğunu söyleyen Şenher, bunu sırasıyla 'aksesuar ve tekstil' ile 'yerli ürünler-gıda & çikolata'nın takip ettiğini kaydetti.

Günübirlik alışveriş için İstanbul'a gelenler

Dünya genelinde duty free mağazalarının 7/24 açık olması nedeniyle diğer mağazalara göre 3-4 kat fazla satış yapmalarının söz konusu olduğunu söyleyen Şenher, '' Aynısını İstanbul'da da yaşıyoruz. Fakat Unifree'deki lüks markalarda yapılan satışlar, iç piyasa ve AVM'lerde yapılan satışların payından almıyor. Farklı bir müşteri kitlesi var. Hatta sadece İstanbul Havalimanı'ndaki gümrüksüz satış alanımızdan alışveriş yapmak için İstanbul'a gelen Ortadoğulu vatandaşların olduğunu biliyoruz" dedi.

2020 için 900 milyon Euro ciro hedef

2018 yılına göre satışları ortalama yüzde 44 artırdıklarını ve 2019'u yüzde 35 büyüme ile kapadıklarını belirten Şenher, önümüzdeki yıl için ciro hedeflerinin 900 milyon Euro olduğunu söyledi. Bu başarıyı özverili şekilde çalışan insan kaynağı ve teknolojiye yaptıkları yatırım ile elde ettiklerini ifade eden Şenher, "Personelimiz hiç şüphesiz ki bizim en değerli varlığımız. Tüm çalışanlarımızı her konuda destekliyor ve gelişmelerine yardımcı oluyoruz. Bir çok dilde verdiğimiz eğitim programlarının yanı sıra üniversitelerle geliştirdiğimiz özel işbirliklerimiz var. Sayıları alt işletmelerimizle birlikte 4 bini bulan personel sayımızı da zaman içinde artırmaya devam edeceğiz" şeklinde konuştu.

ROLLS-ROYCE REKORLAR KİTABINI HEDEFLEYEN ELEKTRİKLİ UÇAĞINI GÖRÜCÜYE ÇIKARDI



ACCEL PROJE UÇAĞININ GLOUCESTERSHİRE HAVALİMANI'NDA GÖRÜCÜYE ÇIKARILMASIYLA ROLLS-ROYCE, DÜNYANIN TAMAMEN ELEKTRİKLE ÇALIŞAN EN HIZLI UÇAĞINI ÜRETME HEDEFİNDE ÖNEMLİ BİR ADIM ATTI. SIFIR EMİSYONLU UÇAĞIN 2020 İLKBAHARININ SONLARINDA 300+ MPS (480+ KMS) HIZ HEDEFİYLE REKORLAR KİTABINA GİRMESİ İÇİN, ÇIĞIR AÇAN ELEKTRİK TAHRİK SİSTEMİNİN ENTEGRE EDİLMESİNE YÖNELİK ÇALIŞMALAR BAŞLAYACAK.

Uçak, Rolls-Royce'un "Uçuşun Elektrifikasyonunu Hızlandırma" (ACCEL) isimli girişiminin ve elektrifikasyonda lider olma stratejisinin önemli bir parçası. Projede elektrikli motor ve kumanda üreticisi YASA ve havacılık start-up'ı Electroflight dahil olmak üzere birçok ortak bulunuyor. Proje finansmanının yarısı İşletme, Enerji ve Endüstriyel Strateji Dairesi ve Innovate UK ile ortaklaşa şekilde Havacılık Teknolojisi Enstitüsü (ATI) tarafından sağlanıyor.

Birleşik Krallık Ticaret Bakanı Nadhim Zahawi konu ile ilgili yaptığı açıklamada: "Birleşik Krallık, havacılık teknolojisindeki gelişmeler konusunda gururlarla dolu bir mirasa ve gıpta edilecek dünya çapında bir üne sahip. Uçuşun elektrifikasyonu seyahat konusunda devrim yaratma ve önümüzdeki on yıllarda havacılığı değiştirme potansiyeline sahip. Bu sayede dünyayı düşük karbon ayak iziyle gezme imkânımız olabilecek. Devlet finansmanıyla desteklenen Rolls-Royce, sınırları daha da zorlayarak bu yenilik sayesinde gelmiş geçmiş en hızlı elektrikli uçağı ortaya çıkarabilecek." dedi.

Rolls-Royce Elektrikli Sistemler Direktörü Rob Watson ise şunları söyledi: "Dünyanın en hızlı elektrikli uçağının üretilmesi havacılıkta devrim niteliğinde bir adım. ACCEL proje uçağını görücüye çıkardığımız için çok mutluyuz. Bu sadece dünya rekoru girişimine yönelik bir adım değil. Rolls-Royce'un kapasitesini genişletirken düşük karbonlu küresel ekonomiye geçişin sağlanmasında da temel bir rol oynayacak.''



Uçağın elektronik tahrik teknolojisinin adını taşıyan ionBird test uçağı çerçevesi de görücüye çıktı. ionBird, tahrik sistemi uçağa tamamen entegre edilmeden önce test edilmesi için kullanılacak. Önümüzdeki birkaç ay içinde yapılacak testler arasında tahrik sisteminin tam güçle çalıştırılması ve önemli uçuşlara elverişlilik kontrolleri de bulunuyor.



Havacılık Teknolojisi Enstitüsü CEO'su Gary Elliott ise, "ATI, ACCEL programında Rolls-Royce ile ortaklık kurmaktan gurur duyuyor çünkü bunun elektrik tahrik sistemi konusunda heyecan verici yeni gelişmelere yol açacağına inanıyoruz. ATI'nin önceliklerinden biri havacılığın daha sürdürülebilir hale gelmesi. ACCEL, elektrik tahrik sisteminin Birleşik Krallık havacılık sektörüne yönelik daha kapsamlı hedeflerimiz için kritik bir adım olacak. Sektörler arası uzmanlık, start-up enerjisi ve alanında liderliğini içeren, Birleşik Krallık'ın en iyilerini bir araya getiren yeni ve yenilikçi bir tedarik zinciri kurulması bizi heyecanlandırıyor."şeklinde konuştu.

ACCEL, şimdiye kadar bir uçağa monte edilmiş en güçlü batarya kutusuna sahip olacak. Batarya

kutusu, tek bir şarjla 250 eve yakıt temin edecek ya da Londra'dan Paris'e uçabilecek kadar enerji sağlayacak. Batarya kutusunun 6.000 hücresi, ağırlığı en aza indirmek ve termal korumayı azami seviyeye çıkarmak için bir araya getiriliyor. Gelişmiş soğutma sistemi, yüksek güç rekor denemeleri sırasında hücreleri doğrudan soğutarak optimum performans sağlıyor.

Pervane yüksek güç yoğunluğuna sahip üç eksensel elektrikli motorla soğutuluyor.

Pervane kanatlarının dakika başına devir sayısı ise standart uçağa göre çok daha düşük.

Böylece daha kararlı ve çok daha sessiz bir sürüş sağlıyor.

Birleştirildiklerinde, rekor denemesi için sürekli olarak 500'ü aşan beygir gücü sağlanacak. Tamamen elektrikle çalışan güç aktarma sistemi rekor denemesinde dahi %90 enerji verimliliği ve sıfır emisyonla güç sağlıyor. (Kıyaslamak gerekirse bir Formula 1 yarış otomobili %50'ye yakın bir enerji verimliliğine çıkabiliyor).





TAV, Tunus'ta Enfidha Hammamet Havalimanı'nın 10. yılını kutladı

TAV Havalimanları tarafından yapılan ve işletilen, Kuzey Afrika'nı en modern havalimanları arasında yer alan Enfidha-Hammamet 10. yılını kutladı. Düzenlenen törene Turizm Bakanı ve geçici Ulaştırma Bakanı Rene Trabelsi, Sousse Valisi Adel Chlioui, TAV Tunus Ülke Direktörü Güçlü Batkın, yerel yetkililer ve çalışanlar katıldı.

TAV Tunus Ülke Direktörü Güçlü Batkın "Enfidha Havalimanı ülkenin en başarılı kamu-özel sektör işbirliği projelerinden biri ve Tunus'ta gerçekleştirilen en büyük doğrudan yabancı yatırımlar arasında yer alıyor. 2007 yılında, küresel finans krizi döneminde bu yatırımı yapmış ve





TAV HAVALİMANLARI TARAFINDAN İŞLETİLEN ENFİDHA HAMMAMET HAVALİMANI'NIN İŞLETMEYE AÇILMASININ 10. YIL DÖNÜMÜ NEDENİYLE DÜZENLENEN TÖRENE TURİZM BAKANI VE GEÇİCİ ULAŞTIRMA BAKANI RENE TRABELSİ KATILDI.

başarılı bir şekilde sürdürmüş olmaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. TAV, sahip olduğu bilgi birikimi ve insan kaynağıyla havalimanı işletmeciliği alanında tüm dünyada tercih edilen bir marka haline geldi. Enfidha ve Tunus'ta işletmesini yürüttüğümüz diğer havalimanımız Monastir ile birlikte, iyi bir ülke temsilciliği yaptığımıza, iki ülke arasındaki iyi ilişkilerin gelişimine de katkı verdiğimize inanıyoruz" dedi.

TAV, Temmuz 2007'de yapımına başladığı Enfidha-Hammamet Havalimanı'nı Aralık 2009'da hizmete açtı. Başkent Tunis'in da 100 kilometre güneyinde yer alan havalimanı ülkenin turizm destinasyonlarına yakınlığıyla öne çıkıyor.

Havalimanında 130 bin metrekarelik terminal binası, 90 metrelik kule, 3 bin 300 metre uzunluğunda ve 60 metre genişliğinde bir pist bulunuyor. Enfidha-Hammamet, Airport Carbon Accreditation (ACA) programına Afrika kıtasından katılan ilk havalimanı oldu ve 2020'de Level 3 Optimizasyon seviyesine ulaşmayı hedefliyor.

TAV'ın Tunus'ta işlettiği iki havalimanı bu yılın ilk 11 ayında, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 24 artışla 3 milyon 35 bin yolcuya hizmet verdi.

DÜNYANIN EN FAZLA ÜLKESİNE UÇAN TÜRK HAVA YOLLARI ROVANİEMİ'YE SEFER BAŞLATTI

Finlandiya'da Helsinki şehrine sefer düzenleyen Türk Hava Yolları'nın ülkedeki ikinci uçuş noktası Rovaniemi oldu. 5 Aralık 2019 tarihinden itibaren başlayan Rovaniemi direkt seferleri Salı, Perşembe, Pazar günleri olmak üzere haftada 3 kez karşılıklı olarak icra edilecek. 348 uçağı bulunan ve filosunu sürekli genişleten Türk Hava Yolları açtığı Rovaniemi hattı ile uçuş ağını 317 şehre yükseltmiş oldu.

Hat açılışı için düzenlenen törende konuşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Üyesi Orhan Birdal, ''1988 yılında Finlandiya'nın başkenti Helsinki'ye ilk seferini düzenleyen ve bugün dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu şirketi, Türk Hava Yolları olarak Rovaniemi'ye uçuş başlatmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Kuzey ışıklarının en iyi gözlemlendiği noktalar arasında yer almasından dolayı popüler kış destinasyonlarından biri olan Rovaniemi'ye haftada karşılıklı 3 sefer düzenleyeceğiz. Avrupa Birliği üye ülke taşıyıcıları dışında tarifeli sefer düzenleyen ilk havayolu ve ayrıca yine bu güzergâhta business sınıf ürün sunacak tek havayolu şirketi olarak, 126 ülkede 317 şehre







sağladığımız kapsamlı bağlantı olanağı ile misafirlerimizi bu özel şehri deneyimlemeye davet ediyoruz." dedi.
Güneşten gelen yüklü parçacıkların dünyanın manyetik alanıyla etkileşimi sonucu gökyüzünde oluşan ışımalara; Kutup Işıkları deniyor. Kuzey Kutbu'nda gerçekleşen bu doğa olayı; Kuzey Işıkları olarak adlandırılıyor. Kuzey kutup çizgisi üzerinde yer aldığından; Rovaniemi kuzey ışıklarının en iyi izlendiği noktalardan biri olarak kabul ediliyor. Kış aktivitelerinin çeşitliliği ve kuzey ışıklarının en iyi deneyimlendiği noktalardan biri olması sebebiyle en popüler kış turizmi destinasyonları arasında ilk sıralarda yer alan Rovaniemi, dünyanın birçok noktasından gelen misafirlere doğa dostu cam iglo tasarımlı ve buzdan otelleri ile konaklamada da farklı bir alternatif sunuyor.

BAYRAK TAŞIYICI DÜNYADA KUZEY IŞIKLARININ İZLENDİĞİ EN ÖNEMLİ NOKTALARDAN BİRİ OLAN ROVANİEMİ'Yİ UÇUŞ AĞINA EKLEDİ.



SUNEXPRESS ÇALIŞANLARINDAN İHTİYAÇ SAHİBİ ÇOCUKLARA YARDIM ELİ

SunExpress çalışanlarından oluşan, tamamen gönüllük esasına dayalı olan ve yardım taleplerini değerlendirip ihtiyaç sahiplerine gerekli yardımı ulaştırmayı amaçlayan 'Guardian Angels/Koruyucu Melekler' komitesi, 2015 yılından bu yana yardım faaliyetlerinde aktif olarak rol almaya devam ediyor. Bu kapsamda destek sağlanabilecek kişi ve kurumların belirlenmesi, yardımların toplanması ve bu yardımların en etkili şekilde ihtiyaç sahiplerine ulaşmasını sağlayan Guardian Angels ekibi, geçtiğimiz yıl İzmir'deki Mersinli Ortaokulu'ndan gelen yardım talebi üzerine tüm masrafları üstlenerek okulun tamamını boyamıştı.

Kurulduğu günden bu yana çocukların eğitim ve gelişimlerini desteklemek ve ihtiyaç sahibi çocuklara yardım eli uzatmak amacı ile sosyal sorumluluk projeleri geliştiren SunExpress'in Guardian Angels ekibi, bu yıl da kurum içinde



başlattığı kampanya kapsamında Diyarbakır/Silvan, Şanlıurfa/Viranşehir ve Siirt/Kurtalan olmak üzere üç okuldaki toplamda 157 çocuk için toplanan mont ve botları, okullara bizzat giderek teslim etti. Guardian Angels ekip üyeleri yeni mont ve botlarına kavuşan çocukların yüzlerindeki mutluluğu görmekten büyük keyif aldıklarını vurgulayarak önümüzdeki dönemde de şirket çalışanlarımızın büyük desteğiyle yeni kampanyalar düzenlemeye devam edeceklerini belirttiler.



TÜRK HAVA YOLLARI İLE LUFTHANSA'NIN ORTAK KURULUŞU SUNEXPRESS'İN GÖNÜLLÜ ÇALIŞANLARINDAN OLUŞAN 'GUARDİAN ANGELS' KOMİTESİ, DİYARBAKIR/SİLVAN, ŞANLIURFA/VİRANŞEHİR VE SİİRT/KURTALAN OLMAK ÜZERE ÜÇ AYRI OKULDAKİ İHTİYAÇ SAHİBİ ÇOCUKLAR İÇİN KURUM İÇİ KAMPANYA BAŞLATARAK SOĞUK KIŞ AYLARINDA ÇOCUKLARA MONT VE BOT YARDIMI YAPILMASINI SAĞLADILAR.


GREYFURT
YERLİ MUZ
TAZE MANDALINA
ENFES KURUYEMİŞ
Yerli Malı Haftası'nı kutluyoruz.
TÜRKMALI
SULU ELMA
SİYAH ÜZÜM
MUŞMULA

Tadında Anadolu Yerli Malı Haftası'nı kutladı



Yerli Malı Haftası'nda yerli üretim bilincini aşılamayı hedefleyen Tadında Anadolu, bu hafta süresince tutumlu olmanın, yatırım yapmanın ve Türkiye'de emek verilerek üretilen yerli malı kullanmanın önemi vurguluyor. Her yörenin özgün ürünlerini, o yöreden özenle tedarik ederek misafirleriyle buluşturan, Anadolu mutfak kültürünü yenilikçi yaklaşımlarla geliştirmek için emek sarf eden her üreticinin yanında olan Tadında Anadolu, kutladığı Yerli Malı Haftası ile bu ürünleri misafirlerine de ikram ediyor.
12-18 Aralık tarihleri arasında kutlanan haftada, ceviz, fındık, kuru incir, keçiboynuzu, kayısı ve dut kurusu, armut, mandalina, Trabzon hurması, kestane, yerli kivi, nar, iğde gibi pek çok yerli üretim Tadında Anadolu şubelerinde misafirlere ikram edildi. El emeğine, göz nuruna, alın terine değer veren Tadında Anadolu, bu ürünleri yerinden temin ederek yerel üreticiye de destek oluyor.
Tadında Anadolu, İstanbul Havalimanı, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes havalimanlarında ve Altunizade Capitol AVM'de misafirlerine Anadolu'nun zengin ve çeşitli lezzetlerini sunmaya devam ediyor.

YERLI ÜRETIMI DESTEKLEYEN VE HER ZAMAN YERLI ÜRETICININ YANıNDA OLAN TADıNDA ANADOLU, YERLI MALı HAFTASı'Nı KUTLADı. CEVIZDEN KURU INCIRE, YERLI KIVIDEN TRABZON HURMASıNA PEK ÇOK LEZZETLI ÜRÜNÜN TADıLABILDIĞI HAFTADA MISAFIRLER TÜRKIYE'NIN DÖRT BIR YANıNDAN GELEN YÖRESEL ÜRÜNLERI DENEYIMLEDI.



Corendon Airlines'tan Travel Turkey İzmir'in İlk Gününde Konser Sürprizi



CORENDON AİRLİNES, 13. ULUSLARARASI TRAVEL TURKEY İZMİR FUARI'NIN İLK GÜNÜNDE STANDINDA DÜZENLEDİĞİ NECATİ VE SAYKOLAR KONSERİYLE FUARA KATILANLARA KEYİFLİ BİR SÜRPRİZ YAPARAK EĞLENCELİ DAKİKALAR YAŞATTI.

Geçtiğimiz Haziran ayında İzmir ve çevre illere seyahat edebilecek yolcu potansiyelini dikkate alarak Avrupa'dan İzmir'e direkt uçuşlar düzenlemeye başlayan Corendon Airlines, grup şirketlerinden otel ve incoming iştirakleri ile birlikte 5-7 Aralık günleri arasında fuarizmir'de düzenlenen 13. Uluslararası Travel Turkey İzmir Fuarı'na katıldı. Travel Turkey İzmir'in ilk gününde, Corendon standında gerçekleştirilen Necati ve Saykolar konseri sektör profesyonellerine ve fuarı ziyaret edenlere eğlenceli dakikalar yaşattı. Cem Karaca, Barış Manço ve Moğollar gibi Anadolu rock'ının efsanevi isimlerinin şarkılarına getirdiği yorumla tanınan Necati ve Saykolar'ın konserinde Corendon standı adeta doldu taştı. Rusya,



Almanya, İngiltere, Bulgaristan ve İran başta olmak üzere 45 farklı ülkeden fuara katılan ziyaretçiler, Necati ve Saykolar'a dans ve alkışlarla eşlik etti.



Corendon, Turizmin Oscar'ı QM Awards'ta Ödülleri Topladı

CORENDON AİRLİNES, TÜRKİYE'NİN EN KAPSAMLI TURİZM ÖDÜLÜ OLAN 10. QM AWARDS'TE TÜRKİYE'NİN EN İYİ YÖNETİLEN CHARTER HAVAYOLU ŞİRKETİ, TÜRKİYE'NİN EN İYİ YÖNETİLEN GELİŞEN PAZAR TUR OPERATÖRÜ VE TÜRKİYE'NİN EN İYİ BUTİK OTELİ ÖDÜLLERİNE LAYIK GÖRÜLDÜ.



Turizm sektöründe yönetim kalitesinin önemine dikkat çekmek amacıyla GM Turizm ve Yönetim Dergisi tarafından 10. Kez düzenlenen QM Awards (Kalite Yönetim Ödülleri), bu yılki kazananları Antalya HotelSU'da gerçekleştirilen bir törenle açıklandı. Turizmin enlerinin turizm endüstrisi profesyonellerinin, çalışanlarının, üyelerinin ve yatırımcılarının katılımıyla gerçekleşen bir oylamayla belirlendiği törende, Corendon Turizm Grubu Türkiye'nin En İyi Yönetilen Charter Havayolu Şirketi, Türkiye'nin En İyi Yönetilen Gelişen Pazar Tur Operatörü ve Türkiye'nin En İyi Butik Oteli olmak üzere üç ödüle layık görüldü.
Törende, "Türkiye'nin En İyi Yönetilen Gelişen Pazar Tur Operatörü" ödülünü Corendon Touristic Genel Müdürü Bora Karaer; "Türkiye'nin En İyi Yönetilen Charter Havayolu Şirketi" ödülünü Corendon Airlines Ticaret Direktörü Mine Aslan; "Türkiye'nin En İyi Yönetilen Butik Oteli" ödülünü ise Corendon Hotels and Resorts Satış ve Pazarlama Müdürü Meral Karaböcek aldı.
Ödüle ilişkin bir konuşan Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, şunları söyledi: "2019'un son günlerini böyle kıymetli ödüllerle kapatmanın mutluluğunu yaşıyoruz. 1997 yılında yola kurduğumuz tur operatörü şirketiyle çıktık, kendimizi sürekli geliştirerek sunduğumuz hizmetleri tur operatörlüğü, incoming, havayolu ve otel işletmeciliğiyle çeşitlendirerek yolumuza devam ettik. Bugün Avrupa'dan Türkiye'ye en çok turist getiren turizm gruplarından biriyiz. QM Awards'te aldığımız bu üç ödül hizmet verdiğimiz tüm alanlarda başarımızı bir kez daha tescilleyerek bizi motive etti. Bize oy veren herkese çok teşekkür ediyorum."



Türk Hava Yolları, Tarihi İpek Yolu'nun başlangıç noktası Xi'an'ı uçuş ağına ekledi



Çin Halk Cumhuriyeti'ne ilk uçuşunu 1999 yılında Pekin'e gerçekleştiren Türk Hava Yolları Xi'an uçuşları ile birlikte Asya'yı dünyaya bağlayan güçlü konumunu pekiştirdi. Küresel taşıyıcı yeni uçuş rotası ile Xi'an'dan başlayıp Venedik'e kadar uzanan tarihi ipek yolunun tamamını uçuş ağıyla kapsamış oldu.

Hat açılış programında görüş belirten Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi; "Yeni evimize taşındığımız, birçok farklı alanda yeniliklere imza attığımız 2019 yılını çok özel bir şehri uçuş ağımıza katarak tamamlıyoruz. Misafirlerimizi, tarihin en önemli başkentlerinden olan Xi'an'dan dünyanın 126 ülkesine ulaştıracak, aynı zamanda kargo operasyonlarımız ile deyim yerindeyse tarihi ipek yolunu bulutların üzerine taşıyacağız. Yeni uçuşlarımız, son yıllarda ülkemizin pek çok cazibe merkezine ilgisi artan Çin Halk Cumhuriyeti vatandaşı turistlere de kolaylık sağlayacak böylece ülkemize gelen turist sayısına katkıda bulunacak-



MİSAFİRLERİNE İSTANBUL'DAN 126 ÜLKEYE DİREKT UÇUŞ İLE SEYAHAT ETME AYRICALIĞI SUNAN TÜRK HAVA YOLLARI, ÇİN'İN 3 BİN YILDIR YAŞAYAN KENTİ Xİ'AN'I 30 ARALIK TARİHİ İTİBARIYLA UÇUŞ AĞINA EKLEDİ. BAYRAK TAŞIYICININ ANAKARA ÇİN'DEKİ 4. KÜRESEL ÖLÇEKTE İSE 318. UÇUŞ NOKTASI OLAN Xİ'AN'A GERÇEKLEŞTİRECEĞİ SEFERLER AIRBUS A330 TIPI UÇAKLAR ILE HAFTADA ÜÇ FREKANS OLARAK İCRA EDİLECEK.



tır." dedi.
Dünya tarihinin en eski medeniyetlerinden biri olan Xi'an'a Türk Hava Yolları ayrıcalığıyla seyahat edecek yolcular; şehirde 3 bin yıllık tarihi dokuyu ve sayısız kültürel mirası keşfedebilecek. Çin tarihinde 13 farklı hanedana başkentlik yapmış bölgede en çok ilgi gören nokta ise her yıl iki milyondan fazla turistin ziyaret ettiği Terracotta (Toprak Askerler) Ordusu. Araştırmalarda yaklaşık 2 bin 200 yıldır toprağın altında olduğu belirlenen, ilk kez 1974 yılında yapılan kazılarda ortaya çıkarılan gizemli ordu 8 bin toprak askerden oluşuyor ve dünyanın 8 harikasından biri olarak kabul ediliyor.








urkish Airlines to Launch Xi'an = Istanbul Route

SunExpress kaptanlarından Ferruh Ünlütürk gökyüzüne veda etti



SunExpress kaptanlarından Ferruh Ünlütürk, 13 Aralık tarihinde Van'dan Antalya'ya gerçekleştirdiği XQ7614 kodlu uçuş ile pilotluğa veda ederek emekliliğe ayrıldı. Ünlütürk'ün son uçuşunun ardından SunPlaza'da uçuş ekiplerinin ve ailesinin katılımları ile kendisi için bir veda etkinliği düzenlendi.

Hava Kuvvetleri bünyesinde çeşitli kademelerde görev aldıktan sonra 1996 yılında SunExpress bünyesine katılan Kaptan Ferruh Ünlütürk, 20 yılı SunExpress'te olmak üzere toplamda 43 yıl hizmet ve 24550 uçuş saati ile göklere veda etti.

Görev yaptığı süre boyunca SunExpress ailesine sağladığı hizmetlerden dolayı kendisine teşekkür ederiz.

Ferruh Ünlütürk Özgeçmişi

Kaptan Ferruh Ünlütürk, 1973 yılında Hava Harp Okuluna katıldı ve 1976 yılında teğmen rütbesiyle mezun olduktan sonra İzmir Çiğli 2. Ana Jet Üssü uçuş okulunda eğitimini tamamlayarak Temmuz 1978 yılında pilot oldu. Konya 3. Ana Jet Üssü 131. filoda harbe hazırlık eğitimini tamamlayarak Eskişehir 1. Ana Jet Üssü 112. filoya atandı ve F-4E Phantom uçakları ile uçmaya başladı.





SUNEXPRESS KAPTANLARINDAN FERRUH ÜNLÜTÜRK, 13 ARALIK TARİHİNDE VAN'DAN ANTALYA'YA GERÇEKLEŞTİRDİĞİ XQ7614 KODLU UÇUŞ İLE PİLOTLUĞA VEDA EDEREK EMEKLİLİĞE AYRILDI. ÜNLÜTÜRK'ÜN SON UÇUŞUNUN ARDINDAN SUNPLAZA'DA UÇUŞ EKİPLERİNİN VE AİLESİNİN KATILIMLARI İLE KENDİSİ İÇİN BİR VEDA ETKİNLİĞİ DÜZENLENDİ.

1984 yılında Malatya 7. Ana Jet Üssü 172. filoya atanan Ünlütürk, 1985-1986 yılları arasında Pakistan Karaçi şehrinde mübadele pilotu olarak görev yaptı. Pakistan Hava Kuvvetlerinde A-5 ve Mirage 5 uçakları ile uçtu. 1989 yılında NATO görevine atanarak Almanya'da E-3A ve Boeing 707 uçaklarında pilot, uçak komutanı ve öğretmen pilot olarak görev yaptı. Türkiye'de Genel Kurmay Başkanlığı ve Hava Kuvvetleri Komutanlığı Karargâhlarında görev alan Ünlütürk, 1996 yılında silahlı kuvvetlerden emekli olarak SunExpress bünyesine katıldı.
Evli ve iki çocuk babası olan Ferruh Ünlütürk, 43 yıllık aktif pilotluk kariyerinde 4000 saati Hava Kuvvetlerinde hizmet ettiği döneme ait olmak üzere toplam 24550 saat uçuş gerçekleştirmiştir.



AMAC AEROSPACE 2019 YILINDA 441 ÖZEL JETE BAKIM HİZMETİ VERDİ

İSTANBUL VE BODRUM'DA HANGARLARI BULUNAN UÇAK BAKIM VE MODİFİKASYON FİRMASI AMAC AEROSPACE, 2019 YILINDA TÜRKİYE'DE TOPLAMDA 441 ÖZEL JETE BAKIM HİZMETİ VERDİĞİNİ AÇIKLADI. TÜRKİYE'DE TURİZMİN 2018 YAZINDAN BU YANA İSTİKRARLI BÜYÜMEYE KAVUŞTUĞUNU BELİRTEN AMAC AEROSPACE TÜRKİYE GENEL MÜDÜRÜ TAREK MUHİDDİN, 2020 YILINDA İSTİHDAMI YAKLAŞIK YÜZDE 30 ORANINDA ARTIRMAYI HEDEFLEDİKLERİNİ SÖYLEDİ



Dünyanın en büyük uçak bakım ve modifikasyon firmalarından İsviçre merkezli AMAC Aerospace, özel jetler ve ticari uçakların bakımında Türkiye'yi bölgenin merkezi yapmak için çalışmalarına devam ediyor.

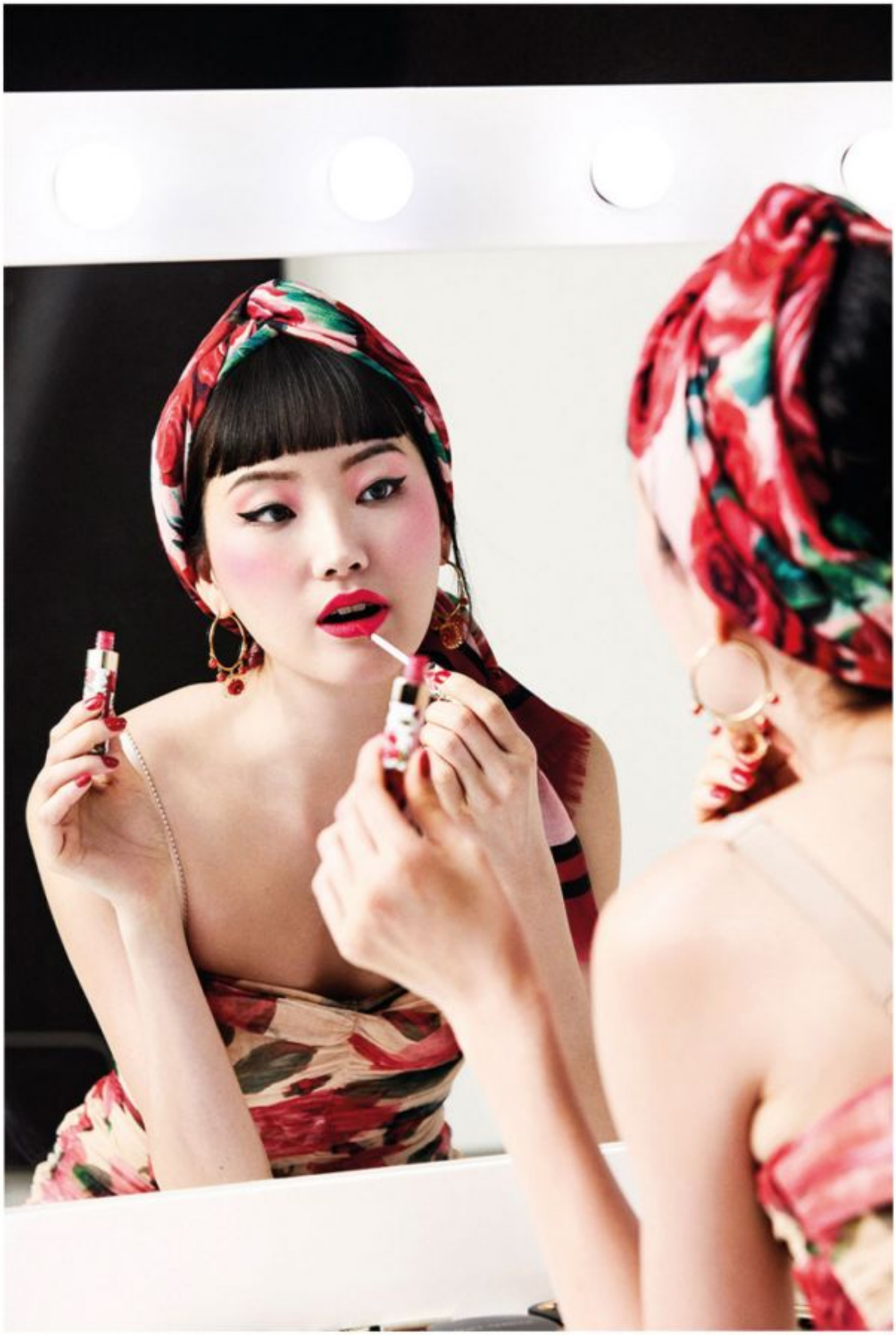
İstanbul'daki hangarından sonra geçen yıl 15 milyon dolarlık yatırımla Bodrum'daki hangarını açan AMAC Aerospace, burada aynı anda 20 adet özel jete hizmet verebiliyor. AMAC Aerospae özel jetlerin yanı sıra Boeing 777 Classic, Boeing Yeni Nesil 737 ve Airbus A320 gibi büyük gövdeli uçaklara da bakım ve teknik servis desteği sağlıyor.

2019 yılında hedefledikleri rakamlara ulaştıklarını ifade eden AMAC Aerospace Türkiye Genel Müdürü Tarek Muhiddin, "AMAC Aerospace olarak 2019 yılını başarılı bir şekilde tamamlıyoruz. Hangarlarımızda hem özel jetlerin hem de orta ve büyük gövdeli uçakların bakım hizmetleri artarak devam ediyor. 2019 yılında toplamda 441 özel jetin bakım çalışmalarını gerçekleştirdik. Bununla birlikte 17 ticari uçağın bakımlarını tamamladık. Bölgenin bakım üssü olma hedefimizle giderek büyümeye devam ediyoruz" dedi.

Türkiye'deki istihdamı artıracak

Muhiddin sözlerine şu şekilde devam etti, "2018 yazından bu yana Türkiye'nin turizminde istikrarlı bir büyüme görüyoruz. Dolayısıyla geçen yaz özellikle charter uçuşlar ve düşük maliyetli havayolu şirketleri için oldukça yoğun bir dönem oldu. Bu da Türkiye turizminin gelişip büyümeye devam edebilmesi için olumlu bir gösterge. AMAC Aerospace olarak biz de turizmin gelişmesine paralel olarak büyümemize devam ediyoruz. Şu an için 70 olan çalışan sayımızı 2020 itibarıyla 90'a çıkarmayı hedefliyoruz" açıklamasında bulundu.

İsviçre Basel'de dört, İstanbul, Bodrum ve Auch'ta (Fransa) birer hangarı bulunan AMAC Aerospace, 2020 yılında Basel'deki beşinci hangarını tamamlayacak. 4 bin 850 metrekarelik alana konumlanacak yeni hangar, Bombardier marka uçakların ve orta boy uçakların bakım işleri için kullanılacak.





"Dolce" Türkçe'de "Tatlı" anlamına gelmekteyken "Dolcissimo" ise "En tatlı" anlamına gelmektedir. Şimdi de Dolcissimo ile en tatlısı siz olun. DOLCE & GABBANA tarafından yaratılan bu likit mat ruj serisindeki 12 farklı karşı konulmaz renk ile baştan çıkarıcılığın 12 farklı yolunu Unifree Duty Free Mağazalarında keşfedin!



DOLCE & GABBANA

UNIFREE
DUTYFREE


DOLCE & GABBANA
MILLENNIALSKIN
ON-THE-GLOW TINTED MOISTURIZER SPF 30
DOLCE & GABBANA
MILLENNIALSKIN



Millennial jenerasyonunun durdurulamaz enerjisinden ilham alan Dolce&Gabbana Millennialskin On The Glow Tinted Moisturizer, Chiara Scelsi gibi doğal güzelliğini ön plana çıkarmak isteyenler için doğru seçim. Millennialskin On- The- Glow Tinted Moisturizer için Unifree Duty Free Mağazalarını ziyaret edebilirsiniz.



UNIFREE
DUTYFREE

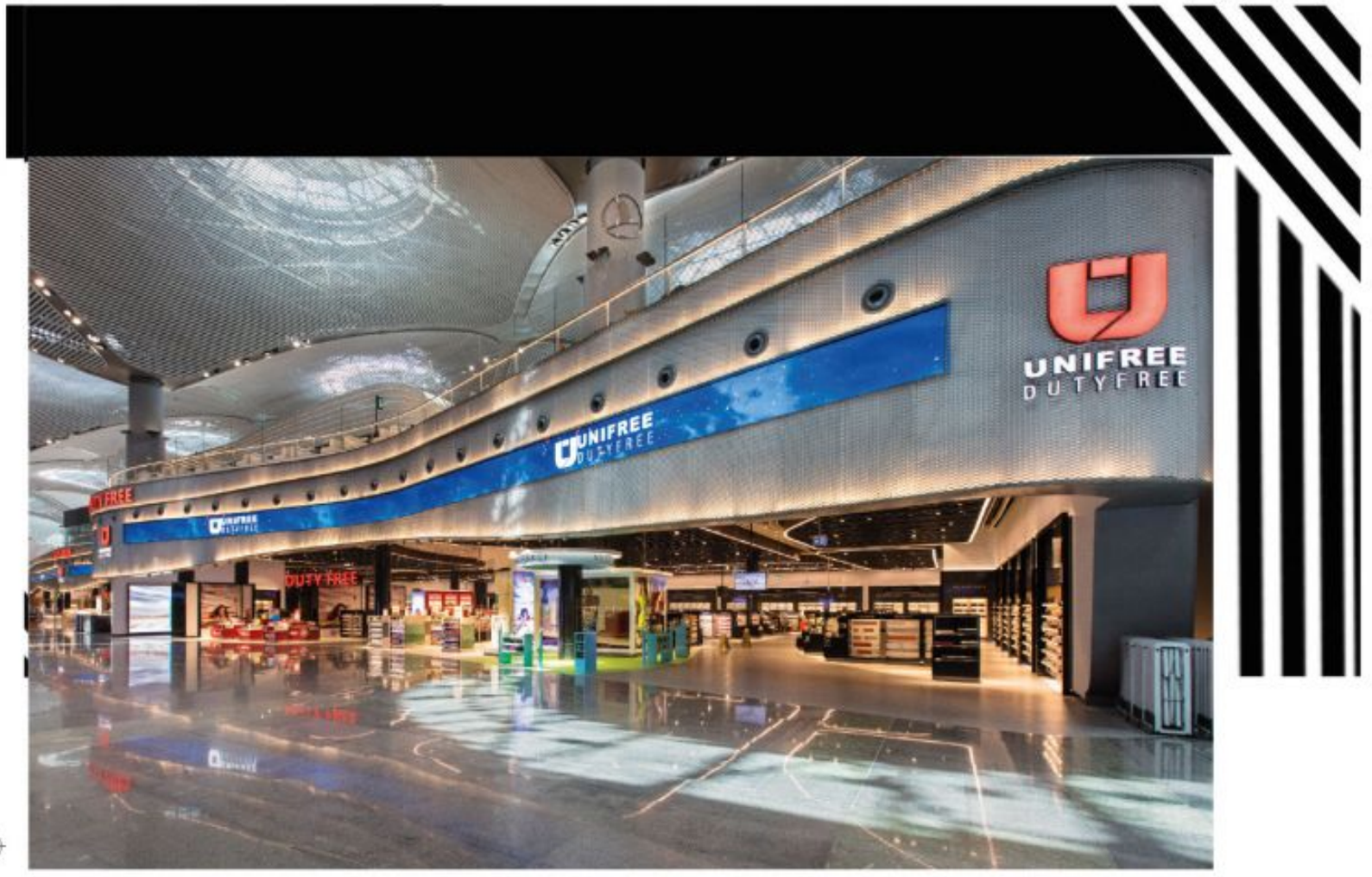


L'ORÉAL
PARIS

UNIFREE
DUTYFREE

Parisli güzellik devi L'Oreal, en seçkin ürünleriyle İstanbul Havalimanı gidiş katındaki Unifree Duty Free mağazalarında.




UNIFREE
DUTYFREE
UNIFREE
DUTYFREE
DUTY FREE


L'ORÉAL
PARIS



PEGASUS
YARINLARA
UÇUYORUZ

Pegasus'un Yarınlara Uçuyoruz Projesi'nde desteklenecek 20 proje fikri seçildi

Pegasus Hava Yolları'nın, Sivil Toplum için Destek Vakfı koordinasyonunda ve Toplum Gönüllüleri Vakfı (TOG) yürütücülüğünde başlatılan Yarınlara Uçuyoruz Projesi, 2. yılında devam ediyor. 18-29 yaş aralığındaki gençlerin Türkiye içindeki toplumsal fayda ve dayanışma temelli fikirlerini desteklemek amacıyla geliştirilen proje kapsamında www.yarinlaraucuyoruz.com internet sitesi üzerinden alınan başvuruların teknik değerlendirmesi yapıldıktan sonra, desteklenecek 20 proje fikri Yarınlara Uçuyoruz Projesi Değerlendirme Kurulu tarafından belirlendi. 2020 yılının Haziran ayına kadar hayata geçirilmek üzere seçilen 20 proje kapsamında, 64'ü kadın, 24'ü erkek toplam 88 genç bir şehirden başka bir şehre seyahat ederek toplumsal fayda ve dayanışma temelli fikirlerini gerçekleştirecek. Yeni dönemde seçilen projeler arasında toplumsal cinsiyet eşitliği ve çocuk haklarına yönelik çalışmalar öne çıkıyor.

23 farklı şehirden 98 proje

Yarınlara Uçuyoruz Projesi'nin 2. yılında 26'sı sivil toplum kuruluşları ve 72'si gençlik gruplarından olmak üzere toplam 98 proje fikri için başvuru alındı. Başvurular en çok İstanbul, İzmir, Ankara, Gaziantep illerinden olmak üzere Türkiye'nin 23 farklı ilinden gerçekleştirildi. 232 kadın ve 123 erkek olmak üzere toplam 355 genç; toplumsal fayda ve dayanışma temelli fikirleriyle projeye başvuru yaptı.

Van, İzmir, İstanbul, Mardin, Ankara, Adana, Erzurum, Ordu olmak üzere 25 farklı ilde proje fikirlerini hayata geçirmek isteyen gençler; ağırlıklı olarak çocuk hakları, toplumsal cinsiyet eşitliği, kadın hakları ve hayvan hakları konularında fikirlerle projeye başvurdu. Yapılan proje fikri başvurularının hedef kitleleri ise çocuklar, gençler, kadınlar ve mülteciler oldu.

Pegasus Hava Yolları Ticaret Genel Müdür Yardımcısı Güliz Öztürk'ün de aralarında bulunduğu Proje Değerlendirme Kurulu'nda; Sivil Toplum için Destek Vakfı Yönetim Kurulu Üyeleri Merve Üretmen ve Aysun Sayın, Toplum Gönüllüleri Vakfı Yönetim Kurulu Üyeleri Mutlu Şen ve Didem Duru, Marketing Türkiye Genel Yayın Yönetmeni Günseli Özen ve Türkiye Kurumsal Sosyal Sorumluluk Derneği Başkanı Serdar Dinler yer aldı.


MICHAEL
MK
MICHAEL KORS
MICHAELKORS.COM


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75