

News of SKY

ŞUBAT 2020 SAYI:251

2020'nin Dünyaca ünlü Festival ve Karnavalları

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

Contents

12 Cumhurbaşkanı Erdoğan: "Kağıthane-İstanbul Havalimanı Metrosu 2021'de Hizmete Girecek"

18 İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Terminal Binasına, Abd'den "Yeşil Bina Sertifikası" Verildi

30 Pegasus'un Helsinki uçuşları başlıyor

FENDI.COM







FENDI

Contents



40 TAV, ABD'de dördüncü yolcu salonunu açtı



44 SunExpress'ten Ankara - Avrupa uçuşlarına iki yeni rota 'Amsterdam-Köln'





Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Yorum ve Tenkit



ÇETİN ÖZBEY

Bir yazım için kibar bir yorum gelmişti. Akşam saat 22 gibiydi. Cengiz Aymatov'un bir sözüydü bu. "Sen kendini biliyorsan bil ki: kendini bilmezlerin söyledikleri anlamsızdır. Unutma gereksiz eleştiri sadece gizli hayranlıktır." Bir anlamda bana yönelik bir eleştiri olan bu yorumu o saatte göndermesinin nedenini düşündüm durdum. Öyle ya, 2 saat sonra yazı yayından kaldırılacaktı. Tabii yorumlarda. O saatten sonra bir iki kişi ancak okurdu yazıyı. Yorumları da. Sanki kimse okumasın diye mi yazılmıştı? Yine de aldığım en kibar yorumdu diyebilirim. Yalnız "kendini bilmezliğe itirazım var. Kendimi, kusurlarımı iyi bilirim. Ve de gizli hayranlığı kabullenmiyorum. Bu yaşıma kadar hayranlığım, sevgimi veya nefretimi gizlemeyi beceremedim. Gizlemem ve açık söylerim. Yine de bazı kafalar için belirtmek isterim ki hiç kimse başkalarını eleştirerek yükselmemiştir. Böyle bir örnek yok. Bana 3 tane eleştirmenin ismini söyleyin desem söyleyemezsiniz. Aslına bakarsanız soruyorum ama cevabı bende de yok. Keşke hiçbir iş yerinde eleştirecek hiçbir konu olmasa.

Öncelikle şu suali sormak ve şahsen cevaplamak isterim. Kaç türlü borç var? Evet, borçlarla ilgili konular '6098 Sayılı Borçlar Kanunu' hükümlerinde karşılık bulur. Ancak bu kanunda kişilerin "Manevi Borçları" ilgili hiç bir kayıt olmadığı gibi bu tür borçların ödenme şekilleri ile ilgili bilgi ne bu kanunda ne de diğer bir mevzuatta yok. Bu borçların tediye şeklini kendisini alacaklı zannedenlerle (?) borçlu olduklarını düşünenlerin kişilikleri belirliyor gibi. Bilmem anlatabildim mi?

ELEŞTİRİ İÇİN KİM NE DEMİŞ?

Evet, konumuz eleştiri. William Churchill'in "Eleştiri belki güzel bir şey değildir ama gereklidir, ağrı ile aynı işi görür. Zira ağrıda vücutta bir arıza olduğunu haber verir." sözü eleştiriyi çok güzel tarifliyor. Evet; samimi eleştiri ancak bu kadar güzel açıklanabilir. İnternette de bir söz görüp not almışım."Eleştiriye aldırmayın. Eğer doğru değilse, yok sayın; eğer adil değilse, sinirlenmeyin; eğer cahilceyse gülüp geçin; eğer haklıysa, eleştiri değil demektir. Ondan ders çıkartın." Evet; eleştiriler kuruma değil kişilere yöneliktir. Benim ise hataları hatırlatmaktan öte, bir amacım olmadığı gibi kimseye ders verecek halim de yok. O iş beni çok aşar.

ELEŞTİRİYİ KABULLENMEK YÖNETİCİLER İÇİN OLMAZ İSE OLMAZ BİR ÖZELLİK Mİ?

Evet; eleştiri kabul etmek de övgü kabul etmek kadar önemli bir meziyet. Size ve işinize yönelik eleştirileri olumlu bir şekilde karşılamak ve onlardan faydalı olabilecek sonuçlar çıkarmak iş yaşamında başarının altın anahtarlarından biri. Bir eleştiri ile karşılaştığınızda sinirlenmemek ve karşınızdakinin söylediklerini iyice anlamadan cevap vermemek gerek. Laf olsun diye eleştirmek tuhaf. Sanki bir şeyler yazmaya mecburmuşçasına. Ah birde tenkit edenler, eleştirdikleri konuda uzman olsalar? O zaman canım kurban. Bir şeyler öğrenmiş olurum.



PEGASUS HAVA YOLLARI GENEL MÜDÜRÜ MEHMET T. NANE PERAPOST TARAFINDAN "YILIN CEO'SU" SEÇİLDİ

Pegasus'un dijital dönüşümüne ettiği öncülük, misafiri merkeze koyan hizmet yaklaşımı, verimlilik odaklı yönetim biçimi, sivil toplum kuruluşlarında bugüne kadar aldığı ve devam ettiği görevler ve toplumsal cinsiyet eşitliği konusundaki aktif çalışmaları sebebiyle bu unvana layık görülen Mehmet T. Nane, plaketini Perapost Kurucu Ortağı ve Reklam Grup Direktörü Elçin Gocay'ın elinden aldı.

Ödülle ilgili açıklama yapan Mehmet T. Nane, "Perapost tarafından 'Yılın CEO'su olarak seçilmek ve çalışmalarımızın takdir edildiğini görmek benim için büyük bir gurur... Ekip ruhunun gücüne yürekten inanan bir profesyonel olarak, bu başarının arkasında kocaman, güçlü bir ekip olduğunu mutlulukla söylemek istiyorum. Pegasus'taki her bir çalışma arkadaşıma bana inandıkları ve büyüme hikayemize kattıkları için teşekkür ediyorum" dedi.

PEGASUS HAVA YOLLARI GENEL MÜDÜRÜ MEHMET T. NANE, PERAPOST TARAFINDAN HER SENE GERÇEKLEŞTİRİLEN ANKETİN BU SENEKİ SONUÇLARINA GÖRE "YILIN CEO'SU" SEÇİLDİ.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan Gayrettepe'den İstanbul Havalim



Cumhurbaşkanı Erdoğan: ''Kağıthane-İstanbul Havalimanı Metrosu 2021'de Hizmete Girecek''

imanı'na yolcu taşıyacak olan metro hattının ilk kaynak törenine katıldı.



Cumhurbaşkanı Erdoğan Gayrettepe'den İstanbul Havalimanı'na 35 dakikada gidileceğini söyledi. Hattın Kağıthane bölümünün açılmasıylaysa Kağıthane'den İstanbul Havalimanı'na metroyla 25 dakikada ulaşılabilecek. Hattın Gayrettepe bölümü ise 2021 ağustosunda faaliyette olacak.

Projenin hayırlara vesile olmasını dileyen Erdoğan, Türkiye'yi son 17 yılda tarihinin en büyük projeleriyle tanıştırdıklarını, bu projelerin önemli bir bölümünü de İstanbul'da gerçekleştirdiklerini hatırlattı. İlk etapta 90 milyon yolcu kapasitesiyle açılan ve 200 milyon yolcu kapasitesine kadar büyüme imkanı olan İstanbul Havalimanı'nın bu dev projelerden olduğunu vurgulayan Erdoğan, şöyle konuştu:

" Toplam uzunluğu 37,5 kilometreyi bulan ve 9 istasyondan oluşan bu metro güzergahı, İstanbul'daki diğer tüm toplu taşıma hatlarıyla da bağlantılıdır. Gayrettepe-Kağıthane-İstanbul Havalimanı metro hattı, ülkemizin kazı çalışmaları en hızlı yürütülen projesidir. Kazı çalışmalarının yüzde 94'ü, tünellerin de önemli bir kısmı tamamlandı.



Projenin genelinde de aşağı yukarı üçte ikilik gerçekleşme oranına ulaştık. Şimdi rayların döşemesine başlıyoruz. Amacımız 24 saat kesintisiz çalışmayla günde 470 metrelik ray montajını gerçekleştirmektir. Tamamlandığında saatte 120 kilometreyle ülkemizin en hızlı metro araçları burada faaliyet gösterecek. Böylece ülkemizin ilk hızlı metrosu unvanını da kazanacak bu





CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN GAYRETTEPE- KAĞITHANE- İSTANBUL HAVALİMANI METRO PROJESİ İLK RAY KAYNAĞI TÖRENİ'NDE YAPTIĞI KONUŞMADA METRONUN KAĞITHANE BÖLÜMÜNÜN GELECEK YIL NİSAN AYINDA HİZMETE GİRECEĞİNİ SÖYLEDİ.

hatla Havalimanı-Gayrettepe arasındaki ulaşım, 35 dakikada sağlanacak."

Metro Projesi ile Kağıthane Değerine Değer Kattı

Törende Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile bir araya gelen Belediye Başkanı Mevlüt Öztekin, Kağıthane'nin kalkınması yönünde gerçekleştirilen dev yatırımlar için kendisine teşekkür etti. Başkan Öztekin metro projesinin ilçenin ulaşımına büyük katkı sağlayacağını ifade ederek; ''Kağıthanemiz İstanbul'un tam merkezinde bulunuyor. Coğrafi yönden avantajlı konumunu metro projeleriyle daha da güçlendirecek. İlçemize sağlayacağı ulaşım kolaylığı sayesinde şimdiden birçok yatırımcı tercihini Kağıthane'den yana kullanmaya başladı.'' dedi.



ANADOLUJET YENİ YURT DIŞI UÇUŞLARI İLE DÜNYAYA AÇILIYOR

TÜRK HAVA YOLLARI'NIN DÜŞÜK MALİYETLİ HAVAYOLU MARKASI ANADOLUJET, 29 MART TARİHİ İTİBARIYLA İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI'NDAN BAŞLATACAĞI YENİ UÇUŞLARI İLE DÜNYAYA AÇILIYOR.

Kurulduğu 2008 yılından bu yana, Türkiye'deki havalimanlarında 100 milyonun üzerinde misafirine hizmet veren AnadoluJet yeni uçuş ağı ile hizmet kalitesini sınırların dışına taşıyacak.

Türk Hava Yolları Güvencesiyle Daha Fazla Yolcu Daha Ekonomik Uçuşlar

Uçuşlarını Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolu Türk Hava Yolları'nın 87 yıllık tecrübesiyle gerçekleştiren AnadoluJet yeni planlamada yurtiçi uçuşlarına yurt dışında 16 ülkede 26 noktayı ekleyecek. Toplam 57 uçağa ulaşacak filosu ile hizmet verecek marka Türk Hava Yolları'nın misafirlerine sağladığı seyahat memnuniyetini yeni uçuşlarına taşıyacak.

Yer hizmetlerinden teknik bakıma tüm detaylar Türk Hava Yolları güvencesiyle gerçekleşirken, yurt dışı uçuşlarında da güvenlik ve konfor ön

planda tutulacak. Turkish DO&CO tarafından hazırlanan uçak içi ücretsiz ikram servislerine de devam edilecek.

İlker Aycı; "AnadoluJet'in kapılarını dünyaya açıyoruz."

Yeni planlama ile ilgili görüş bildiren Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı; "Markamız Türk Hava Yolları'yla bugüne kadar milyonlarca yolcumuzu dünyanın dört bir yanına ulaştırdık. 29 Mart tarihi itibarıyla Türk Hava Yolları markamız gibi AnadoluJet'in kapılarını da dünyaya açacak ve daha fazla sayıda yolcumuzu Türk misafirperverliği ile uçuşlarımızda ağırlayacağız. Yeni stratejimiz ile tarih boyunca binlerce farklı medeniyetin buluşma noktası olmuş Anadolu'nun markası AnadoluJet'i dünyanın buluştuğu yeni havayolu konumuna taşımayı hedefliyoruz. Anadolu'yu bir uçtan bir uca bağlayan alt markamız inanıyorum ki ekonomik uçuşları ile dünya şehirlerini birbirine başarıyla bağlayacak." dedi.

Arz Edilen Koltuk Sayısında Önemli Artış

AnadoluJet tamamı ekonomi sınıfından oluşan uçakları ile koltuk kapasitesinde %22'lik artış sağlayacak ve daha fazla yolcuya daha uygun fiyatlı hizmet sunacak. Yeni strateji ile arz edilen ek koltuk sayısı 1,2 milyon olacak. Yeni uçuş planlaması yurt içi ve yurt dışı uçuşlardaki bağlantılı uçuşlara da yüzde 30'un üzerinde katkı sağlayacak. AnadoluJet Türk Hava Yolları'nın deneyimli kabin ve kokpit ekipleriyle Türkiye'de sunduğu benzersiz hizmeti şimdi yurt dışına seyahat edecek misafirleriyle buluşturmayı bekliyor.

29 Mart'ta başlayacak yeni uçuşlar için biletler AnadoluJet ve Türk Hava Yolları satış kanallarında satışa açıldı.

Sabiha Gökçen Havalimanı 29 Mart tarihi itibarıyla açılacak yurtdışı hatlar ve frekans sayıları;

FREKANS TABLOSU			FREKANS TABLOSU		
HUB	**NOKTA**	**FREKANS (Haftalık)**	**HUB**	**NOKTA**	**FREKANS (Haftalık)**
SAW	Ercan	23	SAW	Amsterdam	7
	Kuveyt	14		Barselona	7
	Dubai	10		Berlin	7
	Bağdat	7		Brüksel	7
	Bahreyn	7		Düsseldorf	7
	Bakü	7		Frankfurt	7
	Cidde	7		Londra	7
	Erbil	7		Milano	7
	Riyad	7		Münih	7
	Tahran	7		Stuttgart	7
	Tel Aviv	7		Paris	7
	Tiflis	7		Roma	7
	Dammam	6		Viyana	7
	Abu Dabi	4			
	Medine	4			

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Terminal Binasına, ABD'den "Yeşil Bina Sertifikası" Verildi





İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN ULUSLARARASI HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI, AMERİKAN YEŞİL BİNALAR KONSEYİ (U.S. GREEN BUİLDİNG COUNCİL - USGBC) TARAFINDAN VERİLEN LEED SERTİFİKASINI GOLD (ALTIN) SEVİYESİNDE ALMAYA HAK KAZANDI. SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI BÖYLECE EN ÇOK TERCİH EDİLEN YEŞİL BİNA SERTİFİKASYON SİSTEMİ LEED'E SAHİP OLAN DÜNYADAKİ SAYILI HAVALİMANLARINDAN BİRİ OLDU.



31 Ekim 2009 tarihinde hizmete giren ve geçtiğimiz yıl yaklaşık 36 milyon yolcuyu ağırlayan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal binası, 1998 yılından bu yana Amerikan Yeşil Binalar Konseyi (USGBC) tarafından verilen LEED sertifikasının sahibi oldu. Çevre dostu uygulamalar, konforlu iç mekan koşulları ve yüksek oranlarda enerji, su ve hammadde tasarrufu gibi kriterleri değerlendiren LEED Sertifikasyon Sistemi, İstanbul Sabiha Gökçen Terminal Binası'nın toplu taşıma ulaşımını özendirerek karbon salınımının düşürülmesine destek vermesi, enerji verimliliğini artırması ve günışığından faydalanması gibi özelliklerine vurgu yaparak LEED Sertifikasının Gold kategorisinde verilmesine karar verdi. Konuyla ilgili değerlendirmede bulunan Sabiha Gökçen Havalimanı terminal işlet-

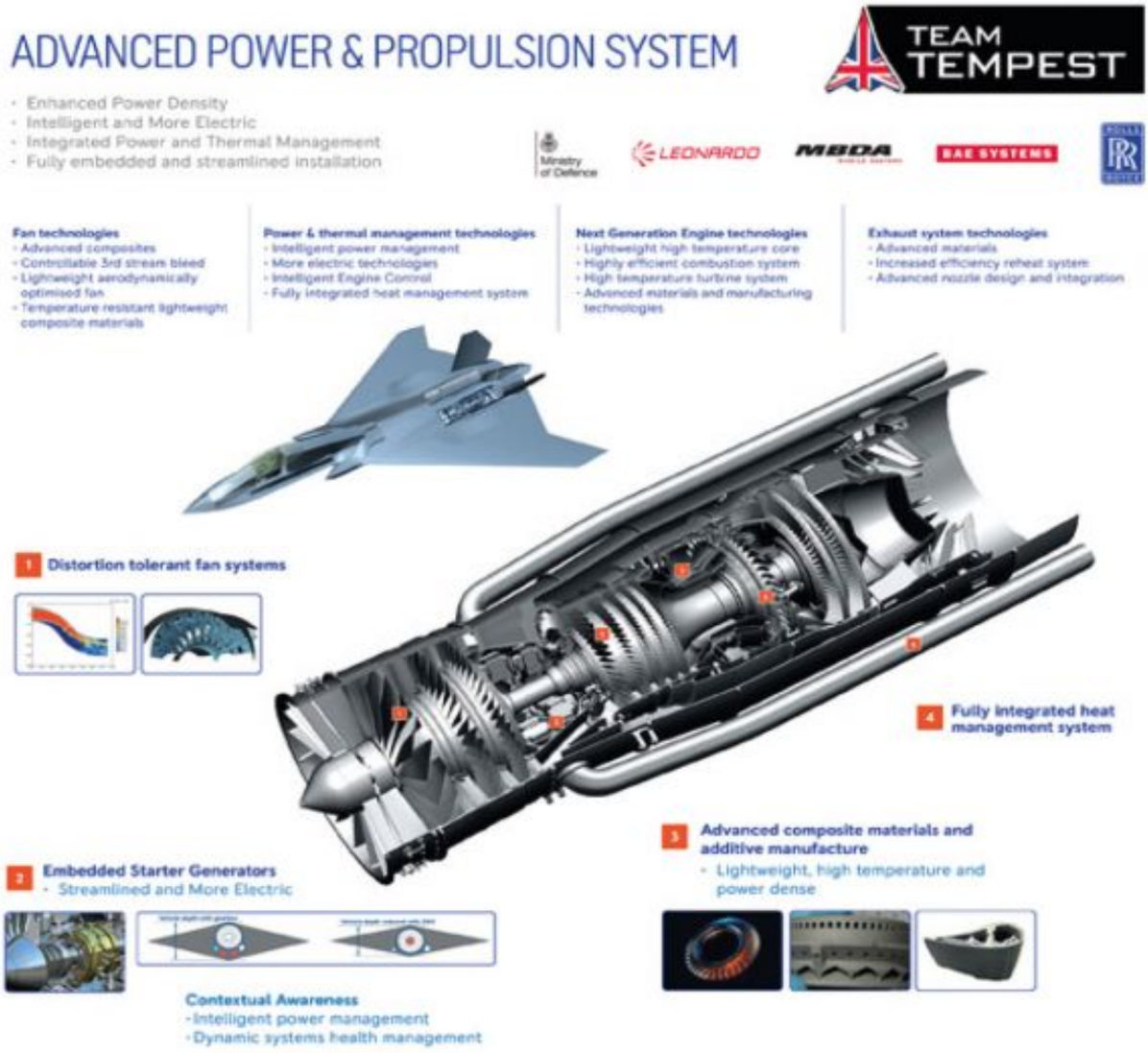


mecisi İSG'nin CEO'su Ersel Göral şunları söyledi: "İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı olarak 7/24 yaşayan bir yapıya sahibiz. Yaptığımız işlerin ve verdiğimiz hizmetlerin temelinde, insana, topluma ve doğaya dair "iyi olanı ortaya koymak" yatıyor. Terminal binamızdaki çevre dostu uygulamalar, doğaya saygılı ve enerji tasarruflu yürüttüğümüz operasyon ve konforlu iç mekan koşullarımızla dünyada en çok tercih edilen LEED sertifikasyonuna dahil olduk. Ve bu sertifikayı başvurduğumuz ilk yılda Gold kategorisinde alarak önemli bir başarıya imza attık. Bu sertifikaya sahip olarak, enerji verimliliğinde yüzde 30 artış hedeflerken, doğalgaz kullanımında ve karbon emisyon salınımında ise yüzde 30 azalma gerçekleştirmeyi amaçlıyoruz. Ayrıca su tasarrufunda da yüzde 25 oranında bir hedefimiz var. Bundan sonraki süreçte de tasarruf hedeflerimizi artırarak sürdüreceğiz. 2020 yılının ilk çeyreğinde temelini atacağımız yeni terminal binamızı da yine bu hedeflere uygun bir şekilde inşa edeceğiz."

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı terminal binasına verilen LEED sertifikasını dünyada New York JFK (ABD), New York La Guardia (ABD) , San Diego (ABD), Cidde Kral Abdülaziz (Suudi Arabistan), Zagreb (Hırvatistan) havalimanlarının yanı sıra Türkiye'den de İzmir Adnan Menderes Havalimanı daha önce almaya kazanmıştı.



ROLLS-ROYCE SAVAŞ UÇAKLARININ GÜÇ SİSTEMLERİNİ DESTEKLEMEK İÇİN DÜNYANIN İLK ELEKTRİKLİ TEKNOLOJİSİNİ GELİŞTİRDİ



Rolls-Royce, İngiltere'nin yeni nesil Tempest programına katkıda bulunacak, dünyada bir ilk olan teknolojiye son beş yıldır öncülük ediyor.
Elektrikli ve daha akıllı teknolojiler geliştirmek ve uçaklara daha fazla güç sağlamak için çalışan Rolls-Royce, gelecekte savaş uçaklarının yüksek düzeyde elektrik enerjisi ihtiyacı ve termal yükü olacağı öngörüsünü geliştirdi. Üstelik tüm bunları yönetirken uçağın radara görünmeyen (stealth) uçak özelliklerine sahip olması gerekiyordu.
Rolls-Royce, geleceğe yönelik talepleri ele almaya Tempest programının lanse edilmesinden önce başlamıştı. Şirket 2014 yılında bütünüyle gaz türbinli bir motorun çekirdeğine gömülmüş, elektrikli bir marş jeneratörü tasarlamaya girişti. Bu girişim şu anda Embedded Electrical Starter Generator (Gömülü Elektrikli Marş Jeneratörü) veya E2SG demonstratör programı olarak biliniyor.
Rolls-Royce Gelecek Programları Baş Mühendisi Conrad Banks konuyla ilgili olarak şunları söyledi: "Elektrikli gömülü marş jeneratörü yerden tasarruf sağlayacak ve gelecekte savaş uçaklarının ihtiyaç duyacağı büyük miktardaki elektrik gücünü temin edecek.
Mevcut uçak motorları, motorun altında yer alan ve bir jeneratörü tahrik eden dişli kutusu vasıtasıyla güç üretiyor. Motorun dış kısmında dişli kutusu ve jeneratör için ihtiyaç duyulan alan, hareketli parçalar barındırmanın ve karışıklığı artırmanın yanı sıra gövdenin de daha büyük olmasına neden oluyor ki bu bir radara görünmeyen (stealth) uçak platformunda, arzu edilen bir özellik değil."



CORENDON AİRLİNES ZONGULDAK'A DİREKT UÇUŞLARA BAŞLIYOR

ALMANYA PAZARINDAKİ BÜYÜMESİNİ İSTİKRARLI ŞEKİLDE SÜRDÜREN CORENDON AİRLİNES, 2020 YAZ SEZONUNDA MÜNSTER-ZONGULDAK ARASI DİREKT UÇUŞLARA BAŞLAYACAĞINI DUYURDU.





Son yedi yıldır düzenli bir şekilde kapasite artırdığı Almanya pazarındaki başarılı operasyonlarını sürdüren Corendon Airlines, meydan ve destinasyon sayısına bu yıl da yenilerini ekliyor.
Almanya'dan gerçekleştirdiği turistik uçuşların yanı sıra Anadolu'ya düzenlediği etnik hatlarını da artıran Corendon Airlines, bu çerçevede Kayseri, Ankara, Adana, Trabzon, Edremit, Diyarbakır, Gaziantep'e olan direkt uçuşlarına 2020 Yaz Sezonu itibarıyla Zonguldak'ı da ekliyor.
Corendon, sezon boyunca Münster/Osnabrück Havalimanı (FMO)' dan Zonguldak'a haftalık direkt uçuşlar düzenleyecek. İlklerin havayolu Corendon Airlines, Zonguldak uçuşlarının başlamasıyla bu meydana Boeing 737-800 tipi uçakla inen ilk havayolu olacak.
Almanya'da madenciliğin en etkin yapıldığı; dolayısıyla Zonguldaklı Türklerin yoğun olarak yaşadığı Ruhr bölgesini de kapsayan Kuzey Ren-Vestfalya eyaleti için Zonguldak'ın çok önemli bir destinasyon olduğunun altını çizen Corendon Airlines Almanya Acenteler Sorumlusu Ahmet Cemal Ziguşlu, "Almanya-Zonguldak uçuşlarımızı ilk olarak Münster/Osnabrück şehrinden başlatmamızın nedeni de bu... Bu bölgeden başta Zonguldak olmak üzere Anadolu hatlarına çok ciddi bir talep var. Bir uçağımızı Münster/Osnabrück'te base ediyor olmamız ve bu havalimanının Almanya'daki diğer havalimanlarına kıyasla daha rahat bir meydan olması Zonguldak uçuşlarına ilk olarak buradan başlamamızda etkili oldu" dedi.
Zonguldak – Münster/Osnabrück uçuşları Haziran-Eylül ayları arasında her çarşamba günü gerçekleştirilecek. Ayrıntılı bilgi corendonairlines.com adresinde bulunabilir; rezervasyonlar ise yetkili seyahat acentelerinden ve web sitesi üzerinden gerçekleştirilebilir.

2020 BVMW Genel Kurul Toplantisinda organizasyonun Türk Hava Yollari ile sağladiği başarili iş birliğine dikkat çekildi



Geçtiğimiz yıl BVMW ile stratejik ortaklık odaklı niyet anlaşmasına imza atan Türk Hava Yolları'nın da katılım gösterdiği toplantıda Alman organizasyonla gerçekleştirilen başarılı iş birliğine Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı yaptığı konuşma ile dikkat çekti.

M. İlker Aycı; "1960 yılından beri Almanya'ya uçmaktayız. İlk uçuşumuzdan bu yana ülkelerimiz arasında taşıdığımız milyonlarca yolcu ile Almanya, uluslararası ölçekte ağırlıklı önem verdiğimiz pazarlardan birisi oldu. BVMW ile sağladığımız bu değerli iş birliği kapsamında Türk Hava Yolları olarak Alman KOBİ'lerinin önemli bir partneri olmaktan memnuniyet duyuyoruz. Tesis ettiğimiz bu stratejik ortaklık zemininde üye işyerleri, Türk Hava Yolları ile dünyanın dört bir yanına gerçekleştirecekleri uçuşlarda sağlanacak özel avantajlardan yararlanabilecekler. Her iki tarafın bu yön-



ALMANYA BAŞKENTİ BERLİN'DE DÜZENLENEN BVMW (ALMAN KÜÇÜK VE ORTA ÖLÇEKLİ İŞLETMELER BİRLİĞİ) GENEL KURULU, BİRÇOK GİRİŞİMCİ, SİYASİ LİDER, CEO VE ALANLARINDA ÖNDE GELEN İSMİ BİR ARAYA GETİRDİ.

deki arzusu ve sahip oldukları geniş imkânlarla bu önemli iş birliğinin önümüzdeki yıllarda daha da gelişeceğine inanıyoruz." sözleriyle ilgili iş birliğinin önemini vurguladı. BVMW ve geniş üye ağı, Türk Hava Yolları'nın 126 ülkede 318 uluslararası destinasyona erişim sağlayan kapsamlı uçuş ağı üzerinden gerçekleştirecekleri seyahatlerde özel avantajlardan yararlanabilecekler. Bununla birlikte Türk Hava Yolları, BVMW ağı için özel bir iletişim hattı oluşturmayı ve böylelikle üye firmaların anlaşma ile sağlanan avantajlardan yararlanmasını da kolaylaştırmayı planlamakta. Anlaşma kapsamında ayrıca, bayrak taşıyıcı havayolunun kurumsal müşterileri için özel tasarladığı 'Turkish Airlines Corporate Club' program üyeleri de 2020 yılı boyunca BVMW'nin yılda iki kez düzenlediği bölgesel toplantılara katılım sağlayabilecekler.

KÜRESEL HAVAYOLU TEKNOLOJİSİNİN ÖNEMLİ AKTÖRLERİNDEN HİTİT 2019'DA DA BÜYÜDÜ

HAVACILIK YAZILIMLARI ALANINDA TAMAMI YERLİ VE YENİLİKÇİ ÜRÜNLERİYLE TÜRKİYE'Yİ DÜNYADA TEMSİL EDEN HİTİT; HAVAYOLU YAZILIM SEKTÖRÜNDE BİR TÜRK MARKASI OLARAK HIZLI YÜKSELİŞİNE DEVAM EDİYOR. 10 YENİ HAVAYOLUNU DAHA İŞ ORTAKLARI ARASINA KATARAK, BÜYÜME İVMESİNİ ARTTIRAN HİTİT 2019'U, CİROSUNDA %54, İHRACATINDA İSE %64 SEVİYESİNDE YÜKSEK BİR ARTIŞLA KAPATTI.

Geçtiğimiz yıl hava kargo alanında da teknoloji üretmeye başlayan Hitit, 2020'de havacılık yazılım çözümlerini yeni coğrafyalara taşımaya hazırlanıyor. 1994 yılında iki kadın girişimci tarafından kurulan Hitit, 25 yılı aşkındır Türkiye ve dünyada havayolu teknolojisindeki tek Türk bilişim şirketi olarak yükselişini devam ettiriyor. Hitit yeni nesil, tamamı yerli havayolu yazılım çözümleri ile aralarında Afganistan, Almanya, Angola, Bahamalar, Gana, Fransa, İspanya, Kazakistan, Kırgızistan, Mısır, Namibya, Nijerya, Pakistan, Suudi Arabistan, Şili, Ürdün, Tanzanya, Tunus, Türkmenistan ve Yunanistan'ın olduğu 21 farklı ülkeden 30 havayolu firmasının teknolojik altyapısını sağlıyor. 2019 yılında da Ar-Ge yatırımları ve yeni çözümlerle gelişmesini sürdüren şirket, hava kargo yazılımı ve 10 yeni havayolu anlaşması ile 2020'ye de güçlü bir başlangıç yaptı. Ayrıca 2019 yılı cirosunu bir önceki yıla göre %54 arttıran şirket, ihracat rakamlarını da yine bir önceki yıla göre %64 oranında yükseltti.

10 yeni havayolu daha Hitit teknolojisini tercih etti

Hitit'in yazılım çözümleri bugün; havayolu



firmalarının rezervasyon, biletleme, check-in, yolcu kalkış kontrolü, ekip planlama, sadakat yönetimi, mobil uygulama, tarife ve ekip planlama, charter yönetim ihtiyaçları, gelir-gider muhasebesi, kargo ve turizm ürünleri alanlarındaki tüm ihtiyaçlarını karşılıyor. Kurulduğu günden bu yana tamamı Türk mühendislerin elinden çıkan yerli yazılımla, dünyanın dört bir yanına hizmet ihraç eden Hitit, farklı coğrafyalardan yeni iş ortaklarıyla büyümeye devam ediyor. Havayolu müşteri sayısını bir önceki yıla göre %52 oranında yükselten Hitit, her yıl 65 milyonu aşkın yolcuyu uçuran teknolojiyi üreten Türk bilişim firması olarak global bir bilinirliğe sahip.

Hava Kargo alanında ilk yerli yazılım ihracatı

Hitit, 2019 yılı sonunda yolcu hizmetleri sistemleri alanındaki hava yazılım tecrübesini hava kargo sektörüne de aktararak, yeni bir iş alanına giriş yaptı. Yenilikçi altyapısıyla, kargonun tüm süreçlerine bütünlüklü bir çözüm sunan Crane.DOM'u ilk olarak, Pakistan Uluslararası Havayolları kullanmaya başladı. Böylece hizmet ihracatı alanında bir ilke daha imza atan Hitit, havayolları ve tedarik zincirindeki tüm paydaşlar için hava kargo yazılımı üreten ve ihraç eden ilk Türk teknoloji şirketi oldu. Hitit'in hava kargo alanındaki çözümü havayollarının, kargo yer hizmetleri firmalarının ve ayrıca tedarik zincirinde yer alan tüm paydaşların lojistik hizmet alma aşamasında ihtiyacı olan tüm fonksiyonları içeren entegre bir sistem sunuyor.



"Avrupa'nın Öncü Yolcu Hizmet Sistem Sağlayıcısı"

Sunduğu yenilikçi çözümler ve hizmet kalitesi ile yolcu hizmetleri sistemleri alanında dünyada 5. sırada olan Hitit, 2019 yılında da başarısını ödüllerle taçlandırmaya devam etti. Havacılık teknolojisi alanında "Avrupa'nın Öncü Yolcu Hizmet Sistem Sağlayıcısı" seçilen Hitit, ayrıca bu yıl 20.'si düzenlenen ve Türkiye'nin ilk büyük 500 şirketinin sıralandığı Bilişim 500 ödüllerinde, turizm alanında "En İyi Sektörel Yazılım Ödülü"ne layık bulunurken, her yıl olduğu gibi Deloitte Fast 50 listesindeki yerini de aldı.

Pegasus'un Helsinki



Türkiye'nin dijital hava yolu Pegasus, yurt dışındaki uçuş noktalarını artırmaya devam ediyor, İstanbul ile Finlandiya'nın başkenti Helsinki'yi birbirine bağlıyor. Pegasus Hava Yolları'nın Sabiha Gökçen-Helsinki uçuşları 9 Haziran 2020 itibariyle başlayacak ve haftanın 4 günü gerçekleştirilecek. Yeni hattın biletleri 39,99 USD'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Pegasus'un Sabiha Gökçen-Helsinki uçuşları, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Helsinki Vantaa Havalimanı'na Salı, Perşembe, Cumartesi ve Pazar günleri; Helsinki Vantaa Havalimanı'ndan İstanbul Sabiha Gökçen



UÇUŞLARI BAŞLIYOR



Havalimanı'na ise yine Salı, Perşembe, Cumartesi ve Pazar günleri düzenlenecek. Finlandiya'nın başkenti olan Helsinki, ülkenin en büyük ve en kalabalık şehri konumunda bulunuyor. "Kuzey'in Beyaz Kenti" olarak da bilinen şehir, denize ve doğaya en yakın şehirlerden biri olarak dikkat çekiyor.

TÜRKİYE'NİN DİJİTAL HAVA YOLU PEGASUS, YURT DIŞINDAKİ UÇUŞ NOKTALARINI ARTIRMAYA DEVAM EDİYOR; SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI'NDAN HELSİNKİ'YE DİREKT UÇUŞLARINI BAŞLATIYOR.



HEM'DE "KARNEYİ GETİR BURGERİ GÖTÜR" ETKİNLİĞİ



HEM HAVACILIK EĞITIM MERKEZI'NDE, PERSONELININ ÇOCUKLARINA YÖNELIK OLARAK HER KARNE DÖNEMINDE GERÇEKLEŞTIRILEN, "KARNEYİ GETİR BURGERİ GÖTÜR" ETKINLIĞI 20 OCAK 2020 TARIHINDE YAPILDI.

HEM'in kurucucu ve Genel Müdürü Burtay Ölek, uçuş harekat uzmanı kurslarına büyük ilgi gösterildiğini ifade ederek, bu nedenle Temmuz-Kasım döneminde iki kurs daha açmayı planladıklarını söyledi. 2004 yılından beri Uçuş Harekat Uzmanlığı Temel ve Tazeleme eğitimleri olmak üzere toplamda 328 dispeçer yetiştirdiklerine dikkat çeken Ölek, mezunların da halen sektörde görev yaptığını dile getirdi. Ölek, kursların halen devam ettiğini ifade ederek, yoğun talep üzerine 2 Temmuz-14 Ağustos arasında kısa dönem, 3 Eylül-16 Kasım arasın da uzun dönem Uçuş Harekat Uzmanlığı Temel ve Tazeleme Eğitimleri düzenleyeceklerini bildirdi.

310 SAAT EĞİTİM VERİLİYOR!

Uçuş Harekat Uzmanı, ulusal ve uluslararası sivil havacılık talepleri ile uçuş emniyet tedbirlerini yerine getirmek amacıyla; emniyetli bir şekilde uçuş harekatını planlayan, uygulayan, uçuş süresince uçuşu takip ve kontrol eden, uçuşun herhangi bir safhasında Commander'ın talebi veya ele ulaşan bilgiler ışığında uçuşun güvenli ve etkin bir şekilde devamını sağlamak için uçuş ekibini bilgilendiren, uçuş hakkındaki bilgilerin gerekli birimlere aktarılması için uçuş akışını izleyen, acil durum (sabotaj, kaza kırım, uçak kaçırma v.b.) bilgilerinin gerekli birimlere iletilmesini sağlayan kişilere deniyor. Uçuş Harekat uzmanları aynı zamanda, Uluslararası ICAO Annex-1 Chapter 4.5, ICAO Annex-6 Chapter



10 ve Ulusal SHY-UHU Yönetmeliği ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından onaylanmış geçerli lisansa sahip ve uçuş görevi de bulunan nitelikli kişilerden oluşuyor. HEM de, uçuş harekat uzmanlarına yönelik ICAO Doc. 7192-AN/857 PART D–3 dokümanında tanımlı önceden tecrübesi olmayanlara 310 saat, önceden tecrübesi olanlara da 194 saat eğitim sunuyor.

Uçuş harekat uzmanları; Sivil Havacılık Hukuku, Aerodinamik, Genel Meteoroloji, Hava Trafik Kontrol ve kuralları, Seyrüsefer, Performans, Ağırlık ve Balans, Uçuş Planlama, Tehlikeli Madde Taşımacılığı, Haberleşme, Uçuş İzleme, İnsan Faktörü ile Güvenlik konularında eğitim görüyor. Bu kurslara ise havayolu çalışan personeli, hava trafik kontrolörleri/CPL lisanslı pilotlar, sivil havacılık okulu mezunları, meteoroloji mezunları ve bu mesleğe ilgi duyanlar katılabiliyor.

21 YAŞINDAN GÜN ALMIŞ OLANLAR KATILIYOR

Düzenlenen kurslar için de, 21 yaşından gün almış olmak, en az ön lisans programlarının birinden mezun olmak, ÖSYM Başkanlığı tarafından yapılan veya denkliği belirlenen İngilizce sınavlarının birinden en az 50 veya eş değeri puan almak, SHGM tarafından yetkilendirilmiş havacılık tıp merkezlerinde yapılan muayene sonucunda, uçuş harekât



uzmanı görevlerini yerine getirmeye engel teşkil edebilecek herhangi bir fiziksel ya da akli hastalığa sahip olmadığını, merkezi sinir sisteminin normal olduğunu, gözlüklü ya da gözlüksüz en az 6/9 görme keskinliğine sahip olduğunu, yeterli işitme kapasitesine sahip olduğunu, kulak, burun ve boğaz fonksiyonlarının normal olduğunu belgeleyen sağlık kaydına sahip olmak gibi şartlar aranıyor.

HANGİ SERTİFİKA ALINIYOR?

Kurs sonunda, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, SHGM ve Milli Eğitim Bakanlığı onaylı, kursa katılım sertifikası veriliyor. Kursiyer, sertifika ile SHGM'nin yaptığı sınavlara müracaat ettiğinde başarılı olduğu taktirde, zorunlu staj sonrası, gerekli belgeler ile SHGM'ne müracaat ederek 'Dispeçer Lisansına' sahip oluyor. Bu lisans ise ABD hariç tüm ülkelerde ICAO Doc. No.7192-AN 857 Part D-3 çerçevesinde geçerli sayılmaktadır. Lisansın ABD'de de geçerli olabilmesi için de FAA'den iki haftalık kurs alınması gerekiyor.

Ayrıca, kurs kapsamında, IATA ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü onaylı Tehlikeli Maddeler Sertifikası (Kategori 10 için) ve Güvenlik Bilinci Sertifikası ile CRM/DRM sertifiları öğrencilere veriliyor.

AIRBUS BELUGAXL, EKSTRA GENİŞ TAŞIMA KAPASİTESİYLE HİZMETE GİRDİ



BELUGAXL, TİCARİ UÇAK PROGRAMLARININ ÜRETİM ARTIŞINI DESTEKLEMEK AMACI İLE AİRBUS'A %30 İLAVE TAŞIMA KAPASİTESİ SAĞLAYARAK HİZMETE GİRDİ. AİRBUS'IN ENDÜSTRİYEL SİSTEMİNİN AYRILMAZ BİR PARÇASI OLAN UÇAK, İLK OPERASYONEL UÇUŞUNU 9 OCAK'TA GERÇEKLEŞTİRDİ. UÇAK, ÖNCÜLERİ BELUGAST'LER İLE BİRLİKTE HİZMET VERECEK OLAN 6 ADET BELUGAXL'IN İLKİ OLUP İLAVE UÇAKLAR 2020 İLE 2023 YILLARI ARASINDA HİZMETE GİRECEK.

5 yıl önce 2014 yılının Kasım ayında başlatılan program, diğer başarıları da beraberinde getirdi. BelugaXL, 200'den fazla uçuş testini ve 700 uçuş saatini izleyen yoğun bir uçuş test programını başarıyla tamamlayarak Kasım 2019'da Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarfından Tip sertifikasını aldı. 63 metre uzunluğunda ve 8 metre genişliğinde olan BelugaXL, dünya çapında mevcut tüm kargo uçaklarının en büyük kargo alanına sahip olanıdır. BelugaXL, sadece 1 adet taşıyabilen BelugaST modeline kıyasla 2 adet A350 XWB kanadı taşıyabilir. Uçak, maksimum taşıma kapasitesi olan 51 ton yük ile havalandığında 4.000 km (2200nm) menzile sahip.



A330-200 kargo uçağının mevcut bileşen ve ekipmanlarının yeniden kullanımı üzerinden geliştirilen BelugaXL, Rolls Royce Trent 700 motorları ile güçlendirildi. Alçaltılmış kokpit, kargo bölmesi yapısı, uçağın arka kısmı ve kuyruğu, partnerler ile birlikte ortak çalışmalarla geliştirilerek uçağa özgün bir görünüm kazandırıldı.





BelugaXL, Airbus'ın nakliye filosunun en yeni üyesidir. Hava taşımacılığı, büyük uçak bileşenlerinin taşınması için birincil yöntem olmaya devam ederken Airbus, uçak parçalarını üretim alanları arasında taşımak için karayolu, demiryolu ve deniz taşımacılığını da kullanmaya devam ediyor. BelugaST gibi Avrupa'da 11 destinasyondan hizmet verecek olan BelugaXL, endüstriyel yeteneklerini güçlendirmeye devam ederken Airbus'ın taahhütlerini yerine getirmesini sağlayacak.





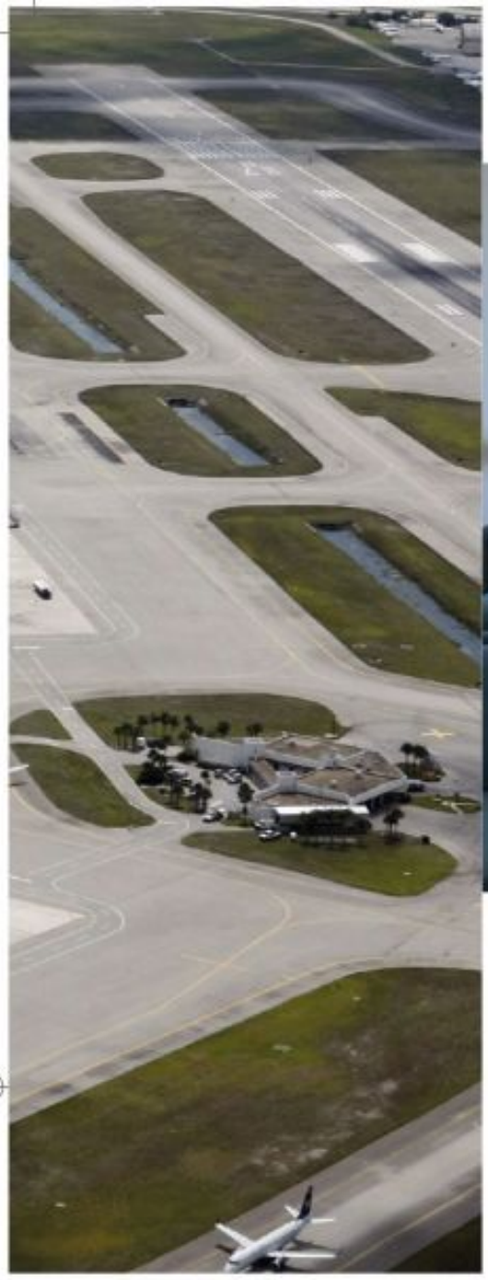


TAV, ABD'DE DÖRDÜNCÜ YOLCU SALONUNU AÇTI

TAV İşletme Hizmetleri'nin, ABD'de Washington Dulles ve New York JFK Havalimanları'ndan sonra portföyüne eklediği son havalimanı Florida Palm Beach oldu.

TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Güçlü Batkın "Şu an 28 ülkede 80'den fazla özel özel yolcu salonu işletiyoruz. Misafirlerimizin ihtiyaç ve beklentilerini yakından takip ederek tasarladığımız özel yolcu salonlarında yılda yaklaşık 8 milyon yolcuya hizmet veriyoruz. 2020'de hızlı bir şekilde büyümeyi sürdüreceğiz. Palm Beach ile birlikte ABD'de dört salona ulaştık ve bu sayıyı artırmayı hedefliyoruz" dedi.

Palm Beach Havalimanı Direktörü Laura Beebe, "Yeni primeclass





TAV İŞLETME HİZMETLERİ, FLORİDA PALM BEACH HAVALİMANI'NDA HİZMETE GİREN PRİMECLASS LOUNGE İLE AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ'NDE İŞLETTİĞİ YOLCU SALONU SAYISINI DÖRDE ÇIKARTTI.

yolcu salonunun açılışından mutluluk duyuyoruz. Bu yolcu salonu sayesinde yolcularımız hangi havayoluyla uçarlarsa uçsunlar havalimanımızda ayrıcalıklı bir seyahat deneyimi yaşama şansı bulacaklar" dedi.

Golf ve deniz turizmiyle öne çıkan Palm Beach bölgesinin giriş kapısı konumunda bulunan havalimanında 11 havayolu ABD, Kanada ve Karayipler'deki 34 destinasyona direkt uçuş düzenliyor.

Palm Beach Havalimanı Ekim 2019 itibariyle son 12 ayda, bir önceki yıl aynı döneme göre yüzde 4,2 artışla 6,7 milyon yolcuya hizmet verdi. Yolcu memnuniyeti açısından ABD'nin önde gelen havalimanları arasında yer alan Palm Beach, Conde Nast Traveler tarafından ülkenin en iyi sekizinci havalimanı seçildi.

Palm Beach Havalimanı Dış Hatlar A/B Terminali'nde, 300 metrekarelik alanda hizmet verecek yolcu salonunun yılda 130 bin yolcuya hizmet vermesi hedefleniyor. Geleneksel Florida mimarisinin hasır ve ahşap dokusuna sadık kalınarak dekore edilen salonun, bir plajı andıran dingin ortamında yolcular Primeclass misafirperverliğinin keyfini çıkartabilecekler. Palm Beach Havalimanı'nda Primeclass Lounge birçok havayolu, banka ve firma ile işbirliği sağlayacak. Air Canada, American Airlines ve United Airlines gibi ABD'nin önde gelen havayolu şirketleriyle görüşmeler sürüyor.



SunExpress İle Diyarbakır'dan Düsseldorf ve Hanover uçuşları başlıyor

BU YIL HAVACILIK VE TURİZMDE 30. YILINI KUTLAYAN TÜRK HAVA YOLLARI VE LUFTHANSA'NIN ORTAK KURULUŞU SUNEXPRESS, ŞUBAT AYINDA BAŞLATACAĞI DİREKT TARİFELİ DÜSSELDORF VE HANOVER UÇUŞLARI İLE DİYARBAKIR'I AVRUPA'YA BAĞLAMAYA DEVAM EDİYOR.



Direkt tarifeli seferle Diyarbakır'dan uluslararası destinasyonlara uçan ilk ve tek havayolu SunExpress, 26 Şubat itibariyle Diyarbakır kalkışlı Düsseldorf, 27 Şubat itibariyle de Hanover uçuşlarına başlayacak. Bu yıl havacılık ve turizmde 30 yılını kutlayan SunExpress ile aktarmasız Düsseldorf seferleri her Çarşamba, Hanover ise Perşembe günleri düzenlenecek. 2020 Kış sezonunda da Diyarbakır'dan Antalya ve İzmir'e kesintisiz olarak haftanın her günü tarifeli seferler düzenlemeye devam eden havayolu ayrıca İzmir ve Antalya üzerinden aktarmalı olarak Diyarbakır'ı Avrupa'da toplamda 20'den fazla noktaya bağlıyor. 2006 yılında Diyarbakır'dan İzmir ve Antalya'ya aktarmasız uçuş düzenleyen ilk havayolu olan ve 2018 yılından bu yana direkt tarifeli seferle Diyarbakır'ı Avrupa'ya bağlayan ilk ve tek havayolu olan SunExpress, yolcuların daha rahat ve konforlu seyahat etmesini sağlarken, Diyarbakır turizmine destek olmaya devam ediyor.



SunExpress'ten Ankara - Avrupa uçuşlarına iki yeni rota 'Amsterdam-Köln'



Bu kış ilk kez dünyanın en popüler turizm destinasyonlarından Amsterdam ve Köln'e Ankara'dan uçmaya başlayan SunExpress, kış tarifesi kapsamında ayrıca Ankara'dan Münih'e haftanın her günü, Düsseldorf'a haftada 5, Frankfurt ve Stuttgart'a 2 ve Hanover'e haftada 1 kez direkt tarifeli uçuş düzenliyor.

Bu yıl havacılık ve turizmde 30. yılını kutlayan SunExpress, kanalları ve doğal güzelliklerinin yanı sıra tarihi yapıları, müzeleri ve rengarenk atmosferiyle her yıl milyonlarca turisti ağırlayan Hollanda'nın başkenti Amsterdam'a her Cumartesi Ankara'dan direkt karşılıklı sefer sunuyor. SunExpress'in bu kış Ankara'dan sunduğu diğer yeni dış hat rotası ise Köln. Havayolu, zengin tarihi ve Ren Nehri manzarası eşliğinde yıl içinde pek çok kültür, sanat etkinliği ve festivale ev sahipliği yapan Almanya'nın popüler şehri Köln'e her Perşembe günü uçuş düzenliyor.

TÜRK HAVA YOLLARI VE LUFTHANSA'NIN ORTAK KURULUŞU SUNEXPRESS, 2020 KIŞ SEZONUNDA ANKARA'DAN SUNDUĞU İÇ VE DIŞ HAT SEFER SAYISINI ARTTIRIRKEN ANKARA-AVRUPA UÇUŞLARINA İKİ YENİ DESTİNASYON DAHA EKLİYOR: AMSTERDAM VE KÖLN.

NETWORK'TEN SEVGİLİLER GÜNÜ'NE ÖZEL KAPSÜL KOLEKSİYON





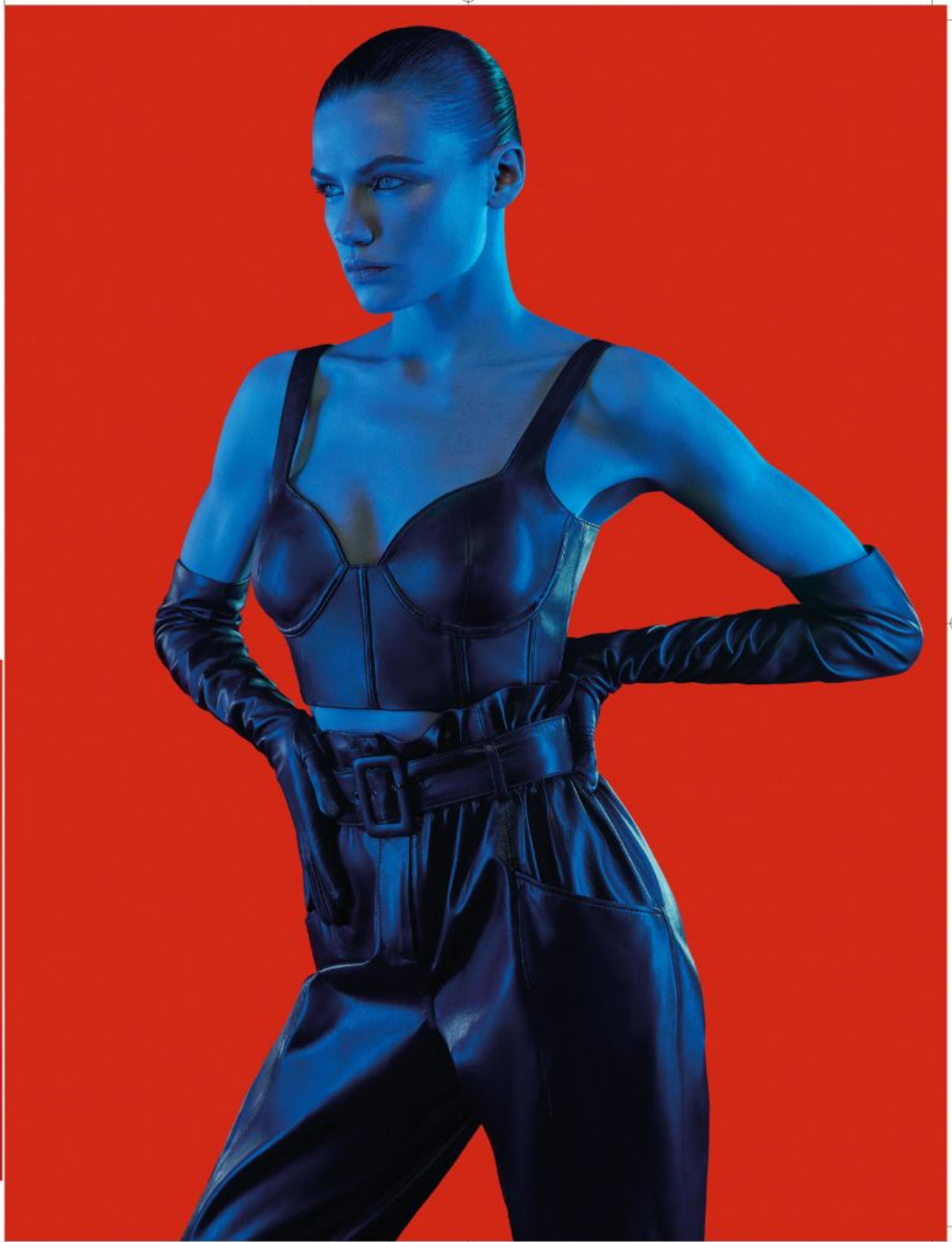
NETWORK'TEN SEVGİLİLER GÜNÜ'NE ÖZEL KAPSÜL KOLEKSİYON

NetWork'ün Sevgililer Günü için sınırlı sayıda ürettiği kapsül koleksiyon ilhamını, geçtiğimiz Mart ayında 20. yılını kutlayan Matrix filminden ve filmin ikonik deri kostümlerinden alıyor. Derinin dış giyimle başlayan yolculuğu, Sevgililer Günü Koleksiyonu'nda elbiselere, pantolonlara, eteklere, bralette'lere, body'lere uzanıyor. Oyuna aksesuarlar da dahil edilince ortaya, NetWork dilinde yorumlanmış, cesur bir Sevgililer Günü Kapsül Koleksiyonu çıkıyor.











NetWork, Sevgililer Günü için iddialı parçalardan oluşan özel bir kapsül koleksiyon hazırladı. Bütün zamanların en hit trendi deri, bu yıl, NetWork'ün alışılmışın dışında bir Sevgililer Günü için hazır ladığı kapsül koleksiyonunun başrolünde.

NetWork'ün Sevgililer Günü için tasarladığı kadın koleksiyonundaki deri şort ve pantolonlara, derin dekolteli ve yarı transparan body'ler eşlik ediyor. Anvelop ve oversize deri elbiseler, deri bralette'ler ve tulumlar koleksiyonun öne çıkan parçaları arasında yer alıyor.

NetWork'ün Sevgililer Günü Erkek Koleksiyonu ise son derece maskülen. Deri trençkotları, ceket ve pantolonları, siyah oversize trikolar ve balıkçı yaka kazaklar tamamlıyor.







NetWork



ATÜ DUTY FREE'DEN "LUXURY SQUARE" İLE BENZERSİZ BİR ALIŞVERİŞ DENEYİMİ



Türkiye'nin yeniliklere imza atmış, gümrüksüz satış mağazaları işletmecisi ATÜ Duty Free, İstanbul Havalimanı'nda yer alan multi-brand mağaza konsepti "Luxury Square" ile toplam 800 metrekareden fazla bir alanda dünyaca ünlü lüks markaları yolcuların beğenisine sunacak.

İstanbul Havalimanı'nda merkezi bir noktada bulunan, modern açık mağaza tasarımıyla yolcuların büyük ilgisini çeken Luxury Square'de giyim ve aksesuar alanında Burberry, Kenzo, Givenchy, Loewe, Stella McCartney, Alexander McQueen, Chloé, Marc Jacobs, Off-White, Palm Angels, Alanui gibi markaların ürünleri bulunuyor. Ayrıca saat ve mücevher alanında Chopard watches & jew., Messika, Piaget Watches & Jew., Atelier Swarovski, Tous, Bee Goddess, Gucci markalı ürünler gözlük kategorisinde ise Balenciaga, Cartier, Celine, Chloé, Dior, Fendi, Gucci, Saint Laurent marka ürünler yer alıyor. Bununla birlikte "Luxury Square" 110 metrekare alanda yer alan bir güneş



TAV HAVALİMANLARI VE UNİFREE DUTY FREE/GEBR. HEİNEMANN ORTAKLIĞINDA KURULAN ATÜ DUTY FREE, LÜKS MARKALARI BULUŞTURDUĞU YENİ MAĞAZA KONSEPTİNİ İSTANBUL HAVAL-İMANI'NDA YOLCULARLA BULUŞTURUYOR.



gözlüğü mağazasına ve yine 92 metrekarelik bir alanda birbirinden kaliteli lüks saat ve mücevherlerin yer aldığı bir mağazaya daha ev sahipliği yapacak.
ATÜ Duty Free Genel Müdürü Ersan Arcan "Gümrüksüz mağaza işletmeciliğinde öncü bir kuruluş olarak, Türkiye ve dünya çapında işlettiğimiz operasyonlarımızla başarılarla dolu tam 20 yılı geride bıraktık. Geçtiğimiz sene İstanbul Havalimanı'nda işletmeye başladığımız lüks butikler ve Old Bazaar mağazalarımızla yine kısa zamanda büyük başarı grafikleri yakaladık.
Yeniliklerin öncüsü bir kuruluş olarak şimdi yeni mağazamız 'Luxury Square' ile bu başarıyı bir adım daha öteye taşımayı hedefliyoruz" dedi.


r McQUEEN

DÜNYACA ÜNLÜ FESTİVALLER & KARNAVALLAR



Mardi Gras / New Orleans – USA
Mardi Gras, (Fat Tuesday: Şişman Salı) Hristiyanların Paskalya ile sonlanan 40 günlük Büyük Perhiz başlangıcından bir gün öncesine kadar çılgınlar gibi yiyip, içip, eğlenip sokaklarda dekorlu arabalarla (float) kostümlü geçitler ve maskeli balolar yaptıkları günlerce sürebilen bir sokak karnavalı. Herkes kostümlü katılıyor. Kostümünüzün ne olduğunun çok önemi yok, eğlenceli görünün yeter. Büyük Perhiz boyunca yenilmemesi gereken ne varsa (et, süt, yumurta...) o gece son olarak doyasıya yeniliyor. Zaten Mardi Gras'nın başlangıç noktası da Büyük Perhiz öncesi dolapta kalan eti, sütü, yumurtayı tüketmekmiş. Hatta "karnaval" (Carnival) kelimesi latince "et" (carne) 'ten geliyormuş. Festivalin renkleri: Mor (adalet), yeşil (inanç) ve altın (güç). Hepsinin de Hristiyanlık tarihinde bir yeri var.

Neden Mardi Gras?
Çünkü dünyanın en çılgın etkinliklerinden. Büyük Perhiz öncesi tüm aşırılıkların yapıldığı hafta.

Neden New Orleans?
New Orleans'ı Fransızlar kurmuş. Diğer Amerika şehirlerinden çok farklı bir kültürü





ve mimarisi var. Creole kültürünün yani Karayip ve Latin Amerika'da yaşayan Avrupalıların yarattığı füzyon kültürünün önemli kentlerinden. Özellikle mutfağına çok yansımış. New Orlens aynı zamanda burası Jazz'ın doğduğu yer. Müzik şehrin kültürünün en önemli taşlarından.

Ne Zaman?

25 Şubat 2020.



Rio Karnavalı / Rio de Janerio – Brezilya
Hristiyanların Büyük Perhiz'i öncesi yapılan bir başka etkinlik de dünyanın en büyük ve en ünlü karnavalı olan Rio Karnavalı. 1973'den beri yapılan ve günde iki milyon insanın katıldığı karnavalda her sene Rio'daki samba okulları en güzel ve en yetenekli kızlarını "Samba Kraliçesi" olması için yarıştırıyor. Rengarenk kostümlerle sambacılar Marquês de Sapucaí yolunda geçit yapıyor ve tam bir festival alanı olan şehirde sokaklarda çeşit çeşit bando ekipleri başta samba olmak üzere canlı müzik yapıyorlar.

Neden Rio Karnavalı?
Çünkü dünyanın en büyük ve en renkli etkinliklerinden. Kesintisiz müzik ve dans ile geçen bir hafta.

Ne Zaman?
21 Şubat – 26 Şubat 2020
12 Şubat – 17 Şubat 2021

Holi / Goa ve Yeni Delhi – Hindistan
Aslında Holi, Hindu inancına göre, daha küçük bir çocukken Tanrı Krishna'nın canına kast eden kışın ve karanlığın efendisi Şeytan Pootna'nın ölümünün kutlandığı bir dini bayram. Binlerce kültürün bir arada olduğu Hindistan'da Holi, ülkenin her yerinde başka başka şekillerde kutlanıyor. Fakat en yaygın bilinen şekli, renkli boyalarla, kışın bitişinin, baharın başlangıcının kutlandığı, müzikle, dans ve ziyafetlerle tam anlamıyla çok "renkli" bir bayram olanı. Hatta o kadar ki ünü ülke sınırlarını aşıp tüm dünyada renkli festival akımını başlattı diyebiliriz.

Ne Zaman?
Holi, her sene Mart ayı dolunayının ertesi gününe denk geliyor. Mayıs ayı en sıcak, Aralık-Şubat arası en serin, Haziran-Kasım arası da muson yağmurları dönemi olduğundan Mart ayı Hindistan için en uygun zamanlardan.



Full Moon Partisi / Ko Pha-Ngan – Tayland
Tam olarak nasıl başladığı kesin olmasa da rivayete göre herşey seksenli yıllarda buraya gelen bir grup backpackerın kamp ateşi etrafında müzik yapmasıyla başlamış olan her ay dolunayda Ko Pha-Ngan Adası'nda yapılan, tüm dünyadan binlerce insanın katıldığı dünyanın en büyük elektronik plaj partisi.

Ne Zaman?
Her ne kafar Full Moon Partisi her dolunayda yapılıyor olsa da Tayland'ın en uygun sezonu Kasım-Mart arası. Çünkü Muson yağmurları bitmiş ve havalar ideal derecelerde oluyor. Yılbaşı dönemi de biraz pahalı ama haraketli oluyor. Nisandan Hazirana ve Eylülden Ekime de havaların çok sıcak ama en azından yağmursuz, ideal değil ama uygun olduğu dönem.



Venedik Karnavalı / Venedik – İtalya
Venedik Karnavalı (Carnevale di Venezia) 13.yy'dan beri İtalya'nın Venedik şehrinde süregelen bir gelenek. Her yıl Şubat ayında, Paskalya ile sonlanan Büyük Perhiz'e girmeden önceki 11 gün boyunca, başta San Marco olmak üzere Venedik'in tüm meydanları ve sokaklaları çeşit çeşit maske ve barok köstümler giyen Venedikliler ve turistlerle doluyor.

Ne Zaman?
15 Şubat – 25 Şubat 2020




2014 UP HELLY AA 2014
ANDE



İspanya Domates Festivali: La Tomatina / Buñol – İspanya

İspanya'nın Valencia bölgesindeki Buñol (Bunyol) adlı şehirde, 1900'lerin ortasında başlayıp bir gelenek halini alan domates savaşı. Tüm şehir 1 günlüğüne 40 ton domatesli dev bir Gazpacho kasesine dönüyor.

Ne Zaman?

Her sene Ağustosun son Çarşambası oluyor. Etkinlik yaklaşık sabah 11 gibi başlıyor ve 1 saat kadar sürüyor.

Oktoberfest / Münih – Almanya

Her yıl Almanya'nın Münih şehrinde Eylül sonu Ekim başı gerçekleşen ve 2 hafta süren, Bavyera'nın en büyük festivali. Almanya dedik, Bavyera Bölgesi dedik.



Bildiniz bira festivalde başrolü üstleniyor. Festival alanında Almanya'daki büyük küçük birçok bira üreticisinin devasa çadırları kuruluyor. Festival kostümlü geçitli, konserli, yarışmalı ve bol biralı geçiyor.

Ne Zaman?

Festival her sene Ekim ayının ilk Pazar günü de dahil olacak şekilde Eylül sonu Ekim başı arası tarihlerde 2 hafta sürüyor. 3 Ekim 1990, Berlin Duvarı'nın yıkılışı ve Almanya'nın birleşim tarihi. Olur da Ekim ayının ilk pazar günü ayın 1'ine veya 2'sine denk gelirse festivalin süresi de otomatik olarak ayın 3'üne uzatılıyor.

Ateş Festivali: Up Helly Aa / Shetland – İskoçya

Her yıl ocak ayının son salısı, Shetland Takımadaları'nın ana limanı Lerwick'de, güneş battığı anda verilen işaretle, davullar çalınıyor, koyun postu, miğfer, kalkan, balta kuşanan binlerce Viking elindeki meşaleleri yakıyor ve ateş festivali başlıyor. Up Helly Aa, Vikinglerin Norveç'ten İskoçya topraklarına girişlerinin bir nevi kutlaması niteliğinde bir festival. Gündüz çeşitli geçit törenleri ve mekan ziyaretleriyle başlayan seremoniler gece bu festival için özel olarak yapılan gerçek boyutlarda bir Viking gemisinin meşalelerle ateşe verilmesi, denize indirilmesi ve havai fişek gösterileriyle sona eriyor.

Ne Zaman ?

Festival, her yıl ocak ayının son salısı gerçekleşiyor.


LANCÔME
-ADVANCED-
GÉNIFIQUE YEUX



Lancome Genifique Adv Eye Care Göz Kremi seti, Unifree Duty Free'de

Advanced Génifique Crème Yeux yorgunluk belirtileriyle mücadele eder. Kırışıklıkların görünümünde azalma görülür ve göz çevresi daha dinlenmiş ve daha aydınlık gözükür. Göz çevresini çevresel faktörelere karşı korur, yorgunluk izlerinin görünümünü azaltır.

Sabah ve akşam temiz göz çevresine uygulanır.



UNIFREE DUTYFREE



NARS

UNIFREE
DUTYFREE

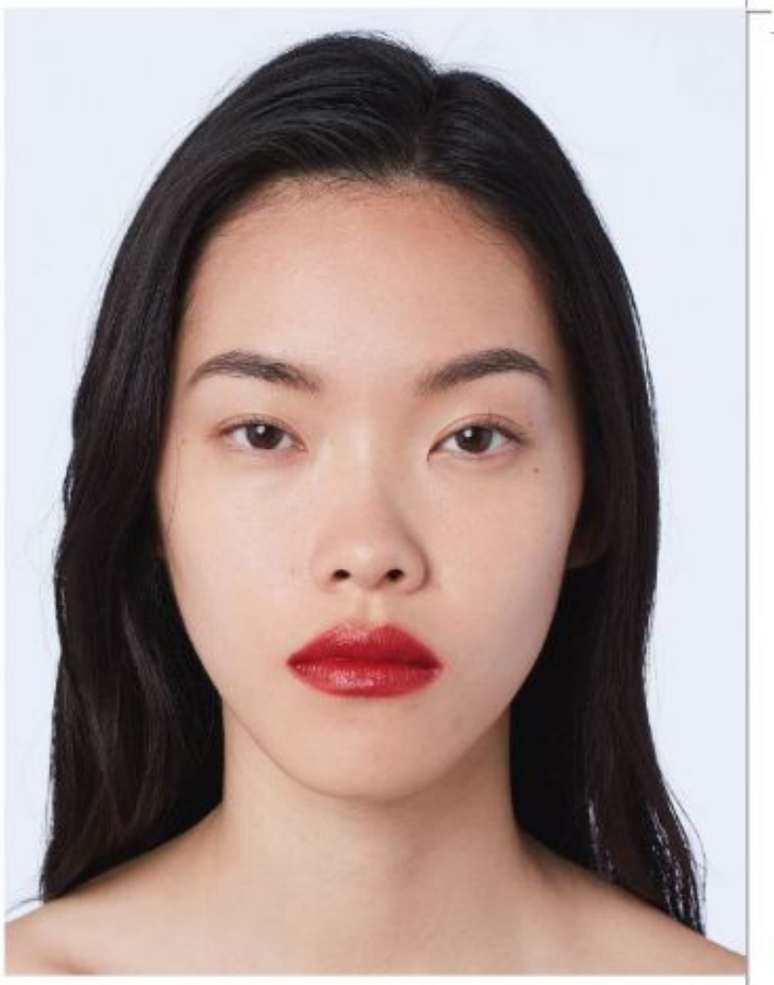
İstanbul Havalimanı'nda yeni açılan NARS standına davetlisiniz!
Makyaj çantasına NARS'ın son koleksiyonundan parçalar eklemek ve
NARS makyaj sanatçılarından kişiye özel hizmet almak isteyen herkes
Unifree Duty Free'ye




UNIFREE
DUTYFREE
UNIFREE
DUTYFREE
DUTY FREE
DUTY FREE


NARS
NARS
NARS





Hollywood'un yaldızlı dönemlerindeki bir yıldız gibi hissetmek ister misiniz? Gucci'nin sınırlı sayıda üretilen yeni zengin pigmentli ve iddialı renklerdeki koleksiyonu Roufe a Levres Lunaison Lipsticks,
Unifree Duty Free'de

UNIFREE
DUTYFREE








GUCCI
#GucciBeauty


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75