NİSAN 2020

News of Sky

SAYI : 253

www.gokyuzuhaberci.com

Havacılıkta devrim yaratan hizmetleriyle İstanbul Havalimanı 1 yaşında



Gökyüzü Haberci 21 yaşında







News of Sky

NİSAN 2020 SAYI 253 www.gokyuzuhaberci.com



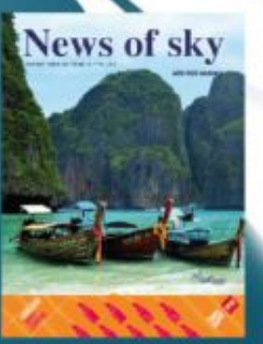
21. GÖKYÜZÜ HABERCİ YAŞINI KUTLUYOR










News of Sky

NİSAN 2020 SAYI 253 www.gokyuzuhaberci.com

GÖKYÜZÜ HABERCİ

21

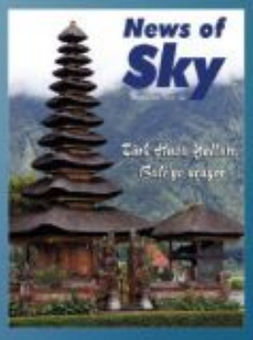
YAŞINI KUTLUYOR

































İçerik

12 Havacılıkta devrim yaratan hizmetleriyle İstanbul Havalimanı 1 yaşında

18 İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Hüseyin Kadri Samsunlu, TÜGİK 2020 konferansına konuşmacı olarak katıldı

22 Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda Devir Teslim Töreni

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

32 TAV'ın dört havalimanı hizmet kalitesinde Avrupa'da zirvede

42 Antarktika'ya giden bilim seferi ekibi yurda döndü









Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Akdemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli



21 yıl göz açıp kapayana kadar geçti

DERYA ZENGİN ERGÜN

21 yıl olmuş Gökyüzü Haberci Dergisi hazırlanıp basılmaya başlanalı.
Ben 18 yıldır birlikteyim Gökyüzü Haberci Dergisi ile.
Ne çok hatıra, ne çok emek, ne çok kapak, ne çok haber hazırlamışız. Nisan 2019-Nisan 2020 arasında ise tüm bu yıllar boyunca yaşamadığım kadar çok şaşırtıcı deneyim yaşadım .
Asla olmaz dediğim aklıma gelmeyecek ne çok şey oldu son zamanlarda.
Nisan 2019'da evimiz Atatürk Havalimanı kapandı. Bununla beraber Atatürk Havalimanı içindeki ofisimizde kapandı tabi ki. Bir gün deselerdi ki Atatürk Havalimanı kapanacak güler geçerdim.
Sırf benim değil kimsenin de aklına gelmezdi sanırım.
Nisan 2020'de ise Sabiha Gökçen Havalimanı kapandı. Tüm Yurt dışı uçuşları durdu.
Atlasglobal iflas açıkladı. Onur Air, Pegasus Havayolları uçuşlarını durdurdu.
Her şey durdu. Herkes evlerinde bu belanın geçmesini gitmesini bekliyor.
21. yılımıza girdiğimiz bu ayda mutluluk, gurur yaşıyorum elbet ama en çok hüzün var içimde. Bu kara günlerin geçip gideceğini biliyorum, en az zararla atlatır umarım ülkemiz bu belayı.
Tekrar açılır havalimanları, tekrar havalanır uçaklar.
Atatürk Havalimanı yerine açılan İstanbul Havalimanı da Nisan ayında 1. yılını kutluyor.
1. yılını coşkuyla kutlarız diye düşünmüştük oysa ki. Kutlamalar sınırlı da olsa biz bu ay kapakta İstanbul Havalimanı'na yer vererek 1 yıllarını kutlamaya karar verdik. Nice yıllara.
Gezip görmek istediğim öyle çok ülke, şehir var ki hepsini bir bir gezeriz umarım en kısa zamanda.
Sağlığın en önemli şey olduğunu tekrar hatırladığımız bu günlerde herkese sağlıklı günler diliyorum.



Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Bu İhtiyarlık 65 Yaşında Mı Başlıyor?



ÇETİN ÖZBEY

65 yaş üstünde olanların sokağa çıkmaları yasaklandı. 64 yaşındakiler kendini genç saymaya başladı o günden beri. Hoş bizim onlara laf edecek halimiz yok ya. 75 sene olmuş doğalı. Başka bir deyişle üç tane çeyrek asrı yaşamışız üst üste.

Halen anlamıyorum. Belki de işime gelmiyor. Kaç yaşında başlıyor bu yaşlılık? Adamına göre değişiyor mu? 68 yaşında iş yaşamım noktalandı. Yedi senedir acaba neler hissediyorum? Emeklilik hayatının ilk başında "sanki hiç bir işe yaramazmışım gibi" bir duygu yerleşmişti içime. Uzun süre onunla boğuşmuştum. Ufak tefek meşguliyetlerim vardı ama belli ki yetmiyordu. Hayli fazla okuyor bu suretle yeni, yepyeni şeyler de öğreniyordum. Bu arada üç beş satır da yazmaya vakit ayırıyordum hali ile.

Günde bir parti tavla ne kadar vaktimi alırsa. Bu yaşa kadar sürekli çalıştığım için kahve veya kulübe gitme ve oralarda zaman geçirme gibi bir kültürümde yok. Evet; sıklıkla "İyi de bu yaştan sonra ben ne işe yararım" diye sorar olmuştum kendime. Çetin Özbey'e yönelttiğim bu suali "Pek bir işe yaramam" diye cevaplamam halinde yaşlılığımın başlayacağına inandırdım kendimi. İyi de oldu. Doğduğumdan bu güne kadar 75 yaş aldım. Ama halen öğrenme merakım devam ettiğine göre, ihtiyarlamadım. Bu da züğürt tesellisi diyeceğim ama, çok örnekleri var.

Evet; Galileo Galilei ayın günlük ve aylık hareketlerinin resimlerini yaparken 73 yaşındaymış. İmmanuel Kant "Ahlak metafiziği ve Antropoloji" adlı eserlerini yazdığında 74 yaşındaydı. Noah Webster İngilizcenin (A Compendious Dictionary of the English Language) en büyük lügatini tamamladığında 70 yaşındaydı. Mimar Sinan ustamız kalfalık dönemi eseri olarak nitelendirdiği Süleymaniye Camiini bitirdiğinde 70 yaşını geçmiş, ustalık eseri olarak kabul ettiği Selimiye Camiini tamamladığında ise yaşı 86'ya ulaşmıştı. Goethe en büyük eseri olan Faust'u ölümünden bir yıl önce, 82 yaşında bitirmişti. Harvard Üniversitesinin dünya çapında ünlü profesörü Roscoe Pound 86 yaşında Amerika Adli Sistemi üzerine yazmaya başladığı 5 ciltlik büyük eserini 89 yaşında tamamlamıştı.

Tabii ki bu büyük insanlar başka. Eğitimleri, kabiliyetleri vb. Ve de tabii ki anlatmak istediğimiz insanların kendilerine ve yaşlarına uygun bir meşgale bulabilecekleri. Çoğumuz iş yaşamında kendimizi yalnız işimize veriyor ve iş için yaşadığımız moduna girerek, vakit yetersizliği nedeni ile başka konuda hiçbir hobi, sosyal çevre edinmek aklımıza gelmiyordu. Bu durumda emeklilik döneminde de uğraşacak bir şey bulunamamasını tabii ki doğal karşılamak gerek.

Hayatı boyunca çalışmış ve önemli başarılara imza atmış olan Otomobil sektörünün bir numaralı ismi Henry Ford yaşamı daimi bir yürüyüş olarak görürdü. Henry Ford yaşlanma ilgili kendisine yöneltilen bir suali şöyle cevaplar. "Öğrenmeyi bırakan kişi yirmisinde de olsa, sekseninde de olsa hep yaşlıdır " Öğrenmeyi sürdüren kişi ise gençtir. Yaşamdaki en muhteşem şey zihni genç tutmaktır." diye cevaplar. Clemenceau Birinci dünya savaşı esnasında Fransa'nın Başbakanı olarak görev yapıyordu. Doktor Voronof ünlü Başbakanı ziyaret ederek bir aşı yaparak kendisini gençleştirebileceğini söyler. Clemenceau'nun doktora verdiği cevap oldukça ilginçtir. "Teklifinizi şimdilik kabul edemeyeceğim. İhtiyarladığım zaman belki düşünebilirim." Clemenceau bu cevabı verdiği zaman 83 yaşındaydı. Bismarck Alman İmparatorluğunu kurup ilk şansölye unvanını aldığı zaman 70 yaşındaydı.

Sayın okurlar.

Çalışma hayatından uzaklaştıktan sonra yaşayarak inandığım bir hususu yazımın sonunda sizlerle paylaşmak istiyorum. Emekliliğe hazırlık yapmış olmak için, çalışırken ek uğraşlar bulmak ve hobi'ler edinmek gerek ki takip eden süreçte çabuk ihtiyarlamayasınız ve uzun süre orta yaşta kalasınız.

Bu yazı bu günlere cuk oturdu.

Sağlık dileklerim ve en iyi temennilerimle.



SUNEXPRESS, OTİZMLİ ÇOCUKLAR İÇİN KOŞTU

TÜRK HAVA YOLLARI VE LUFTHANSA'NIN ORTAK KURULUŞU SUNEXPRESS, TÜRKİYE'DEKİ OTİZMLİ ÇOCUKLARA BAĞIŞ TOPLAMAK AMACI İLE SUNEXPRESS GENEL MÜDÜR YARDIMCISI AHMET ÇALIŞKAN DA DAHİL OLMAK ÜZERE TOPLAMDA 170 SUNEXPRESS EKİP ÜYESİ İLE BİRLİKTE RUNATOLİA ULUSLARARASI ANTALYA MARATONU'NA KATILDI.

Türk turizmine destek olmak ve Antalya'nın kış turizmine katkı sağlamak amacı ile ilk kez 2006 yılında başlatılan ve bu yıl 15incisi düzenlenen Runanatolia Uluslararası Antalya Maratonu, 1 Mart 2020 tarihinde 10 km uzunluğundaki Antalya parkurunda gerçekleşti. Geçen yıl aynı maratona lösemili çocuklara bağış toplamak amacı ile katılan SunExpress, bu yıl ise 170 kişiden oluşan ekibi ile Tohum Otizm Vakfı adına çocuklara destek olmak için koştu.

SunExpress üyeleri ile birlikte maratonda koşan SunExpress Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Çalışkan şunları söyledi: "SunExpress olarak bu yıl maratonda yine iyilik için koştuk. Tohum Otizm Vakfı'na destek olmak amacı ile 170 ekip üyemizin katılımı ile etkinliğin en kalabalık takımı olarak maratonda yer aldık. Bu katılım, çalışanlarımızın bu tür yardım etkinliklerine destek verme konusundaki hassasiyetlerini ve azimlerini bir kez daha ortaya koyuyor. Bu anlamlı etkinliğe katılım gösteren SunExpress üyelerinin her birine içtenlikle teşekkür ediyorum."




HAVACILIKTA
DEVRİM YARATAN
HİZMETLERİYLE
İSTANBUL
HAVALİMANI
1 YAŞINDA

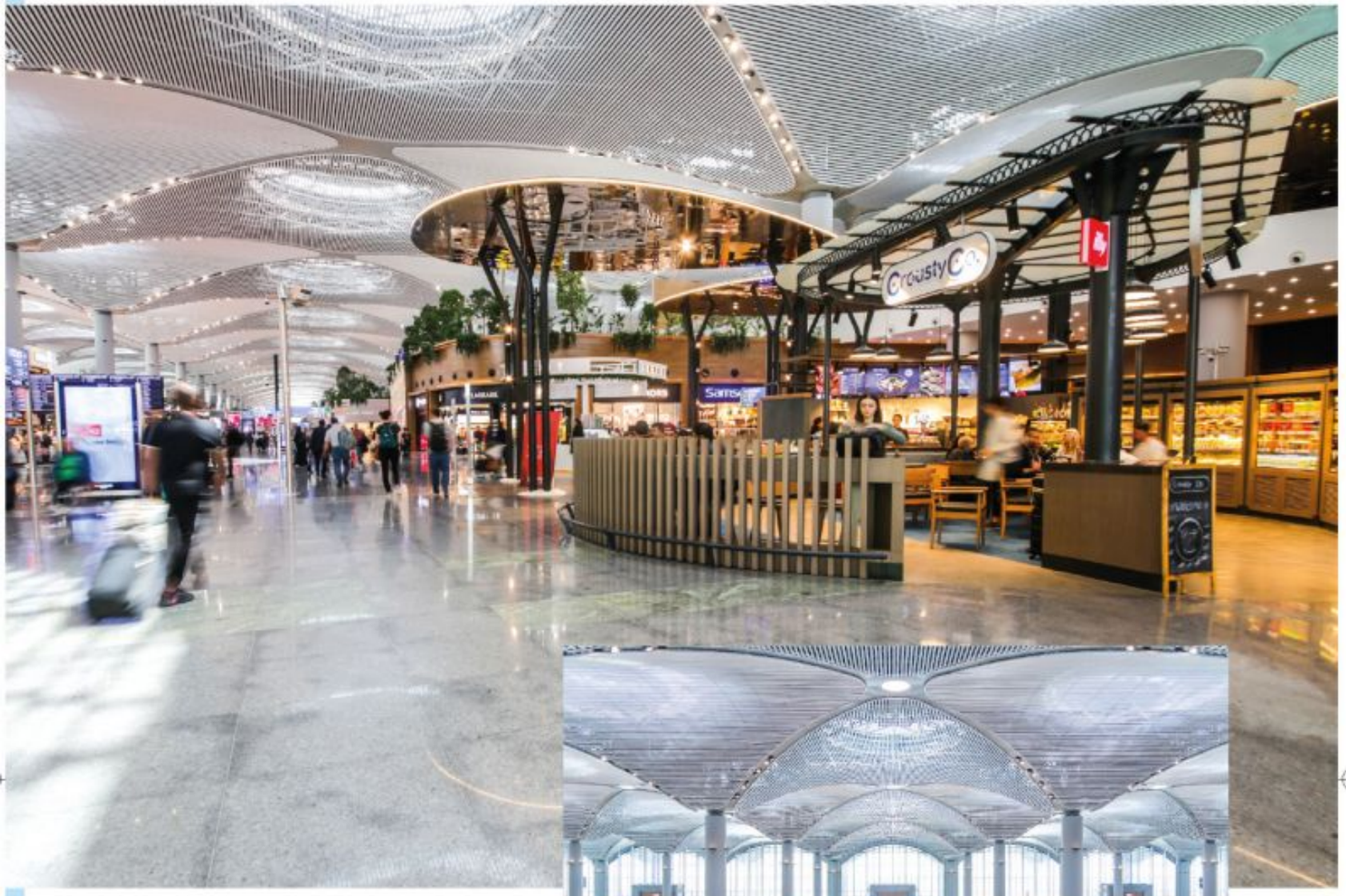


İstanbul Havalimanı, tasarım, dizayn, teknoloji, istihdam, yolculuk deneyimi, perakende alanları gibi konular ile birlikte diğer havalimanlarından ayrışıyor. İstanbul Havalimanı, planlandığı andan işletme faaliyetine geçtiği ana kadar ortaya koyduğu iddia ile ülkemizin turizm ve havacılık sektöründe ne denli kararlı olduğunun en büyük kanıtıdır. Bu denli büyük bir projeyi 42 ay gibi rekor bir sürede hayata geçirerek ekonomiye kazandırmak ise çok önemli bir başarı olarak ön plana çıkıyor.

Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na binlerce kişinin emeği ve azmiyle 33 saatte gerçekleşen Büyük Göç ve akabinde İstanbul Havalimanı'nda başlayan tam kapasite operasyon, Türkiye'nin havacılıkta attığı en önemli adım olarak tarihteki yerini koruyor. Geldiğimiz noktada 1 yıl içerisinde küresel hub olan İstanbul Havalimanı alt yapısıyla, teknolojisiyle, yolculara sunduğu olanaklarla oyunu değiştirdi. İstanbul Havalimanı'nın kısa süre içerisinde yakaladığı başarı tüm dünyaya örnek olacak nitelikte-dir. 2019 yılında, 11 adet yabancı yeni hava yolu şirketinin ilk defa operasyon düzenlemiş ve yerli-yabancı 51.864.499 milyon yolcu İstanbul Havalimanı'nda ağırlanmış ve 327.118 uçuş gerçekleşmiştir. İstanbul Havalimanı'ndan ilk defa sefer düzenleyen havayollarını ise şu şirketler oluşturmaktadır: IndiGo, Air Albania, Ethiopian Airlines, China Southern Airlines, Nouvelair, Sichuan Airlines, Tassili Airlines, UR Airlines, Transavia.com France, Red Wings, Air Serbia.

6 Nisan 2019 tarihinde tam kapasiteyle operasyona başlayan ve ilk yılında birçok ilke imza atarak adını havacılık tarihine altın harflerle yazdıran İstanbul Havalimanı, ilk işletme yılında İGA tarafından DHMİ'ye ek ödeme yapıldı. Uluslararası havacılık camiasının ilgi odağı haline gelen İstanbul Havalimanı'nda, ilk işletme yılı için DHMİ tarafından garanti edilen 233,1 milyon Euro'luk dış hat yolcu geliri aşılarak 255,6 milyon Euro'ya ulaşması sonucu, 22,4 milyon Euro tutarında ek bir ödeme daha gerçekleştirdi. Böylece İGA, garanti yolcu sayının üstüne çıkarak DHMİ'ye kira dışında ekstra bir ödeme yaptı.

Yolculuk deneyimi noktasında fark yaratan İstanbul Havalimanı, bu başarısını Kargo taşımacılığında da gösterdi. İstanbul Havalimanı'nda faaliyet gösteren 9 adet kargo havayolu şirketiyle ilk yılında büyük bir başarı grafiği yakaladı. Turkish Cargo, MNG, Lufthansa Cargo, Qatar Airways Cargo, SilkWay, Egypt Air Cargo, Atlas Air, ASL Airlines (FedEx), Uzbekistan Airways şirketlerinin kargo taşımacılığı yaptığı İstanbul Havalimanı'nda, aylık 110-120 frekans yük taşınıyor. Toplam yükün %60'ı İstanbul Havalimanı'ndan, %40'ı ise Atatürk Havalimanı üzerinden elleçleniyor. İstanbul Havalimanı'nın Kargo Şehri planlaması paydaşlara göre tasarlandı. Kargo endüstrisindeki oyuncuların ihtiyaçları doğrultusunda oluşturan sistemle çalışmalar devam ediyor.





6 NISAN 2019
TARIHINDE
TAM KAPASITEYLE
OPERASYONA
BAŞLAYAN İSTANBUL
HAVALIMANI ILK YILIN-
DA BIRÇOK ILKE IMZA
ATARAK ADINI
HAVACILIK TARIHINE
ALTIN HARFLERLE
YAZDIRDI.



Halihazırda inşaatın devam ettiği İstanbul Havalimanı Kargo Şehri'nde, 1,5 milyon ton kapasite mevcut. Bu kapasite 2020'nin sonunda 4,5 milyon, 2028 yılında ise 5,5 milyon tona ulaşacak. DHMİ'nin verilerine göre; Türkiye'deki havalimanlarından Ocak ayında iç ve dış hat seferleriyle taşınan, bagaj, kargo ve postadan oluşan yükün yaklaşık yüzde 52'si İstanbul Havalimanı'ndan nakledildi.

İstanbul Havalimanı'nın oyun değiştiren stratejisi gelecek yıl da artarak devam edecek. Şu an, yolculuk deneyimini yüksek bir memnuniyete dönüştürme hedefi doğrultusunda çalışmaların sürdüğü İstanbul Havalimanı'nda gelecek teknolojileri açısından birçok yeni hizmet devreye alındı. Terminalde hizmet vermekte olan robotlar bunlardan sadece biri...

İstanbul Airport mobil uygulaması, yolcunun evden çıktığı andan itibaren uçağa binene kadar hayatını kolaylaştıracak bir asistan olarak tasarlandı. Uçuş seçildikten hemen sonra oluşan süre sekmesi, uçak kapısına ulaşana kadarki tüm aşamaları kapsıyor. Google iş birliğiyle yol esnasında karşılaşılacak trafik durumu, havalimanına ve uçuş kapısına ne kadar sürede ulaşılabileceği bilgisi yolcuya sunuluyor. Yolcular farklı ulaşım seçeneklerini inceleyip Havaist duraklarına ve saatlerine uygulama üzerinden kolayca erişebiliyor. Bu süre zarfında yolcunun uçuşu ile ilgili tüm bilgiler bildirim olarak gönderilerek yolcunun tüm gelişmelerden haberdar olması sağlanmıştır. Havalimanı içerisinde haritadan, havalimanında bulunan restoran, mağaza başta olmak üzere tüm alanlara kolayca erişilmesini sağlayacak harita teknolojileri kullanılıyor. App Store ve Google Play üzerinden indirilen "İstanbul Airport" uygulaması ile yolcular her an uçuşa hazır olabiliyor. Uygulama ile yolculuk süresince geçirilen zamanın kaliteli hale getirilmesine odaklanılıyor. İstanbul Havalimanı'na daha önce hiç gelmeyenler için, İstanbul Airport uygulamasında, "Havalimanı Kılavuzu" ve "Havalimanını Keşfet" kategorileri de mevcut. Bu özellikler sayesinde, İstanbul Havalimanı'na ayak basmadan farklı bir deneyim yaşama imkânı sağlanıyor. İstanbul Airport uygulaması ile uçuş kartını taratan yolcular, uçuş durumunu diledikleri yerden takip edebiliyor. İstanbul Havalimanı'ndaki mağazalar, ATM'ler, restoranlar, kafeler ve ihtiyaç duyulan tüm mekanları keşfetmeye yardımcı olan İstanbul Airport mobil uygulaması harita özelliğiyle de havalimanındaki yolcuların rehberi oluyor. Hız ve kullanım kolaylığı olarak sektörde benzerlerine göre oldukça farklı özelliklere sahip olan İstanbul Airport uygulaması ile yolcular, havalimanına geldiğinde uygulama üzerinden "Ücretsiz WiFi" servisinden yararlanabiliyor.

Böylelikle İstanbul Havalimanı'nda uçak saatini bekleyen yolcular internet keyfini doyasıya yaşıyor. İstanbul Havalimanı'nda, yabancı yolcuların iletişim sorunu yaşamaması için terminalin 35 farklı noktasında, 36 dilde ve 80 lehçede yolculara 'anlık çeviri hizmeti' de havalimanı deneyimini geliştirmek için sunulan hizmetler arasında. İngilizce, Fransızca, İspanyolca gibi yaygın konuşulan dillerin yanı sıra Rusça, Farsça, Korece, Danca, Çekçe, Urduca gibi toplam 36 dilin bulunduğu çeviri seçenekleri yolcu-

ların hizmetinde.
Teknolojik hizmet anlayışını benimseyen İstanbul Havalimanı, ayrıca yolcukların pasaport geçişlerinde, Emniyet Genel Müdürlüğü ile ortaklaşa bir çalışmanın ürünü olan biyometrik entegre sistem tasarımı "e-pasaport" hizmetini de yolcularına sunuyor. Bu hizmet ile Türkiye Cumhuriyeti pasaportuna sahip yolcular, parmak izi ve yüz tanıma biyometrisi ile sınır geçişlerini otomatik olarak yaklaşık 20-30 sn. içerisinde gerçekleştiriyor.



Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyimi ile açıldığı ilk yılda küresel bir hub olan İstanbul Havalimanı, yolcularına ayrıcalıklı, konforlu ve keyifli bir seyahat deneyimi sunmak için başlattığı üyelik programı İGA PASS ile 1 de yılı geride bıraktı. İGA Lounge, Buggy, Meet&Greet, İGA Fast Track hizmetlerinin sunulduğu İGA PASS, yolcuların farklı bir yolculuk deneyimi yaşamasına sağladığı olanaklar ile 1.3 milyon yolcuya hizmet verdi. Çocuklu aileler, iş insanları, tatile çıkan yolcular gibi her grubu düşünen İGA, İGA PASS üyelik programı ile 4 farklı hizmet sunmaya devam ediyor. İstanbul Havalimanı'nda Premium hizmet almak isteyen yolcular için özel olarak tasarlanan, 4 bin 420 metrekare büyüklüğünde ve 585 kişilik oturma kapasitesiyle 24 saat hizmet veren İGA Lounge, kültür, sanat ve sporu destekleyerek dünyanın dört bir yanından gelen yabancı yolculara Türk kültürünün tanıtımında öncülük ediyor. Günde iki binin üzerinde yolcuya hizmet veren, rahatlamak ve işlerinden uzaklaşıp dinlenmeyi tercih edenler için de birçok özelliğin yer aldığı İGA Lounge'da, ücretsiz masaj hizmeti, kumda Türk kahvesi, Duty Free, pide fırını, taze simit aracı, geleneksel el sanatı ve Türk müziği etkinlikleri de yolcuların hizmetine sunuluyor. İstanbul Havalimanı yolcuya sunduğu hizmetlerle her zaman diğer havalimanlarından ayrışmaya devam edecek. Dünyanın en büyük havalimanı ve bölgenin en önemli hub'ı olma özelliğinin yanı sıra, kültür ve sanata verdiği değerle de ön plana çıkan İstanbul Havalimanı Türkiye'de bir ilki gerçekleştirerek Havalimanı Kütüphanesi Libra(i)ryport'u yolcularının hizmetine sundu. Bu özellik sayesinde yolculuk öncesi havalimanı kütüphanesinden ödünç alınan kitaplar, Türkiye'de herhangi bir halk kütüphanesine iade edilebileceği gibi farklı bir ilde bulunan halk kütüphanesinden alınan kitaplar da İstanbul Havalimanı'nda bulunan Libra(i)ryport'a iade edilebiliyor. Böylece yalnızca havalimanında değil, yolculuk süresince de kitap okunabilmesi hedefleniyor. İstanbul Havalimanı'nda engelli yolcular için de her şey düşünülmüş durumda. "Herkes İçin Havalimanı" yaklaşımıyla her bireyin erişebilir olmasının tasarlandığı İstanbul Havalimanı, farklı dernek ve vakıflarla bir araya gelerek Otizm, Cerebral Palsy, Görme Engeli, Hareket Kısıtlılığı gibi farklı zorluklar yaşayan bireylerle havalimanın engelsiz olması adına çalışmalar yürütüyor. Ayçiçeği Yaka Kartı Uygulaması, Özel Yolcu Hizmet Noktası, Çok Özel Misafir Kartı Uygulaması bu hizmetlerden birkaçını oluşturuyor. İstanbul Havalimanı'nda, misafir odaklı bakış açısıyla her bir temas noktasındaki deneyimin iyileştirilmesi adına araştırmalar yapılıp, projeler geliştirilirken ortaya çıkan fikirler hayata geçirilerek "özel yolcular" için çalışmalar yapılmıştır.
Bunların yanı sıra İstanbul Havalimanı'nda kültür – sanata da büyük bir destek söz konusu. Yolculuk memnuniyetini farklılaştırmak adına bugüne kadar birçok sergiye ev sahipliği yapan İstanbul Havalimanı, 2020 yılında da kültür odaklı çalışmalarını sürdürüyor. 2020 yılı içerisinde Kültür ve Turizm Bakanlığı ile birlikte bin metrekare büyüklüğünde bir müze kurulması planlanıyor. Bu müzenin tarihi eserleri ve İstanbul'u tanıtması hedefleniyor. İstanbul Havalimanı'nın hava tarafında yer alacak müzenin 6 ay ya da 1 yıl gibi belirli periyotlar içinde konseptinin değiştirilerek zenginleştirilmesi planlanıyor. Buradaki en büyük amaç, interaktif teknolojiyi kullanarak müzede sergilenecek eserleri transit yolculara göstermek.

İGA İSTANBUL HAVALİMANI CEO'SU HÜSEYİN KADRİ SAMSUNLU, TÜGİK 2020 KONFERANSINA KONUŞMACI OLARAK KATILDI





TÜRKIYE GENÇ İŞ İNSANLARI KONFEDERASYONU (TÜGİK) TARAFINDAN BU YIL 9'UNCUSU DÜZENLENEN TÜGİK İŞ ZIRVESI, ANTALYA'DA GERÇEKLEŞTI. TÜGİK BAŞKANI ERKAN GÜRAL'IN AÇILIŞ KONUŞMASIYLA BAŞLAYAN ZIRVEYE, SIYASET, FINANS, SANAT VE SPOR DÜNYASINDAN ÜNLÜ ISIMLER KONUŞMACILAR OLARAK KATILIRKEN, FIKIR VE TECRÜBELERINI GENÇ IŞ INSANLARINA AKTARDILAR.

İGA İSTANBUL HAVALIMANI CEO'SU HÜSEYIN KADRI SAMSUNLU, ANTALYA'DA TÜRKIYE GENÇ İŞ İNSANLARI KONFEDERASYONU TARAFINDAN DÜZENLENEN TÜGİK 2020 KONFERANSINA KONUŞMACI OLARAK KATILDI.



Gazeteci Şirin Sever moderatörlüğünde yapılan zirvede Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk, Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Nureddin Nebati, Cumhurbaşkanı Başdanışmanı İlnur Çevik, Tiyatro ve Sinema Oyuncusu Oktay Kaynarca, ETİ Gıda Yönetim Kurulu Başkanı Firuzhan Kanatlı, Kosifler Oto Yönetim Kurulu Başkanı Selim Kosif, İGA İstanbul Yeni Havalimanı CEO'su Kadir Samsunlu, ÇAMSAN Entegre Yönetim Kurulu Başkanı Şükrü Bodur, Galatasaray 36. Dönem Başkanı ve Point Otelleri Yönetim Kurulu Başkanı Dursun Özbek, Türkiye İhracatçılar Meclis Genel Sekreteri Prof. Dr. Kerem Alkin genç iş insanları ile buluştu.

'Dünyada Yaklaşık 4,5 Milyar İnsan Seyahat Ediyor'

Havacılığın, dünyanın savunma gücü en yüksek sektör olduğuna işaret eden İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Hüseyin Kadri Samsunlu, şöyle devam etti:

"Bu sektör her sene yüzde 4-5 büyür. En büyük krizlerin olduğu 12 Eylül döneminde bile yolcu sayısı bir miktar aşağı geldi sonra hızlanarak devam etti. Önümüzdeki 20 yılda, dünyada 20 bin tane yolcu uçağı var, bu sayı 40 bin olacak. Dünyada yaklaşık 4,5 milyar insan seyahat ediyor. Bu sayı 2 katına çıkacak. Orta gelir grubu dünya nüfusunun yüzde 40'ı. Orta gelir grubu önümüzdeki 20 yıl içinde yüzde 40'tan 56'ya çıkacak. Sayı büyüdükçe bu uçakları indirecek havalimanlarına ihtiyaç var."



'Coğrafya Bizim Kaderimiz'

İstanbul coğrafi konumu nedeniyle aktarma limanı olma potansiyeli taşıdığını belirten Samsunlu, ''Coğrafya bizim kaderimiz. İstanbul'un 3 saat uçuş mesafesinde 60 tane ülke, 120 tane havalimanı var. Biz buralardan İstanbul'a yolcuları taşıyoruz. Buradan da büyük uçaklarla kıtalar arası gönderiyoruz. Dünyada en çok uçan ülke biziz. 126 ülkeye Türkiye'nin bağlantısı var. Bizden sonra bize yakın ilk ülke Fransızlardır ve 90 ülkedir. Bu kadar büyüme kapasitesi bulunan bir sektörde bu kadar büyük bir bayrak taşıyıcınız varsa ve siz bu havalimanını sadece Türkler değil dünya için yapmışsanız o zaman bu havalimanına gerek var. Biz bu havalimanını yapınca Dubai kendi 20 yılda yapacağı yatırım programını kaldırdı. Almanya, Amsterdam, Frankfurt bizim rakibimizdir. Ama arazileri olmadığı için sadece 1 terminal yapabiliyorlar. Bizim burada havalimanı yaptığımız sürede bunlar belki sadece 1 pist ya da terminal yapacaklar. İstanbul bu avantajını kullanırsa, Afrika bu hızla büyümeye devam ederse çok nüfuslu Asya ve Pasifik dünya ekonomisinden daha fazla bir pay aldığı bir dünyada, İstanbul bir sürü insanın aktarma limanı olacaktır ve o nedenle bu yatırım kesinlikle gereklidir'' diye konuştu.

'18 Haziran'da Üçüncü Pisti Açacağız'

İstanbul Havalimanı'ndaki kalkma zamanı oranlarından bahseden Hüseyin Kadri Samsunlu, "Bizim havalimanımızda zamanında kalkma oranı yüzde 80-90 arası. Bu biraz da uçacağınız havalimanına da bağlı. Oralardan gelen uçağın ne zaman bağlantı uçağını yakalayacağı ile ilişkili. Kalkış süreleri uzun doğru ama bizim pistlerimiz havalimanının batı tarafında ama bizim doğu tarafında da kapılarımız var. Ondan dolayı özellikle yurt içi gelen yolcularımız 25-35 dakika sonra körüğe ulaşabiliyor.

Bu da 18 Haziran'da üçüncü pisti açacağız onu açtığımızda bu süreler yaklaşık yarı yarıya düşeceğini düşünüyoruz" dedi.

Panelin ardından TÜGİK Yüksek İstişare Konseyi Başkanı Erhan Özmen tarafından Hüseyin Kadri Samsunlu'ya plaket verildi.



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI'NDA DEVİR TESLİM TÖRENİ

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI'NDA GERÇEKLEŞEN DEVIR TESLIM TÖRENI ILE MEHMET CAHIT TURHAN, GÖREVI YARDIMCISI ADIL KARAISMAILOĞLU'NA DEVRETTI. BAKAN KARAISMAILOĞLU, "ÖNÜMÜZDE ÇOK ÖNEMLI PROJELER VAR. ONLARI HEP BIRLIKTE BERABER, HIZLI BIR ŞEKILDE YÜRÜTECEĞIZ" DEDI.



Törende konuşan Karaismailoğlu, geçen yıl Eylül ayı sonu itibariyle Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ve Turhan'ın teveccühü ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda bakan yardımcısı olarak göreve başladığını hatırlattı. Bakanlıkta görev yapmaktan her zaman gurur duyduğunu belirten Karaismailoğlu, "Çok değerli Bakanımızın çok değerli bilgi ve tecrübelerinden faydalanarak önemli işler yapmaya çalıştık. Bu kadar kısa bir süre içerisinde kendisinden çok şey öğrendik" dedi.

'Ülkemizin Gelişmesine Katki Sağlayacak Vizyon Projeler Var'

Karaismailoğlu, bu görevi kendisine tevdi eden Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın güvenine layık olmaya gayret göstereceğini ifade ederek, şunları söyledi:

"Önümüzde çok önemli projeler var. Bütün dünyaya ses getirecek vizyon projeler var. Ülkemizin gelişmesine ve geleceğine katkı sağlayacak vizyon projeler var. Onları hep birlikte beraber hızlı bir şekilde yürüteceğiz. Bunları yaparken de çok saygıdeğer Bakanımızın bilgi ve tecrübelerinden mutlaka faydalanacağız. Bakanlığımıza ve hükümetimize verdiği katkılardan dolayı kendisine çok teşekkür ediyorum. Bütün arkadaşlarım adına yine her zaman çok teşekkür ediyorum."

'Emaneti Yeni Bakanımıza Devrediyorum'

Görevi devreden Turhan ise, görevde bulunduğu süre boyunca ülkenin erişim ve ulaşımıyla ilgili birçok hizmet yaptıklarını belirterek, "Bu görevler kutsal görevler, bu görevler kişilere bağlı olmayan görevler. Ülkemiz için, milletimiz için fedakarlık yapılması gereken görevler. Bu görevi Sayın Cumhurbaşkanımızın yeni devlet sisteminde ilk kabinesinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı görevini bize tevdi etmişlerdi. Önemli bir sorumluluk ve önemli bir görevdi. Bunun her zaman bilicinde olduk. Bizden önceki dönem-

lerde görev alan Bakanlarımız gibi ben de aldığım emaneti bugünden sonra bu görevi yürütecek olan yeni Bakan arkadaşımız Adil Karaismailoğlu'na devrediyorum. Allah yar ve yardımcısı olsun" diye konuştu. Turhan, görev yaptığı yaklaşık 20 aylık süre içerisinde önemli projeler gerçekleştirdiklerini kaydetti.

'Koronavirüs Noktasında Tebirlerimizi Erken Aldık'

Koronavirüs salgını noktasında da Türkiye'nin dünya geneline göre daha az etkilendiğini



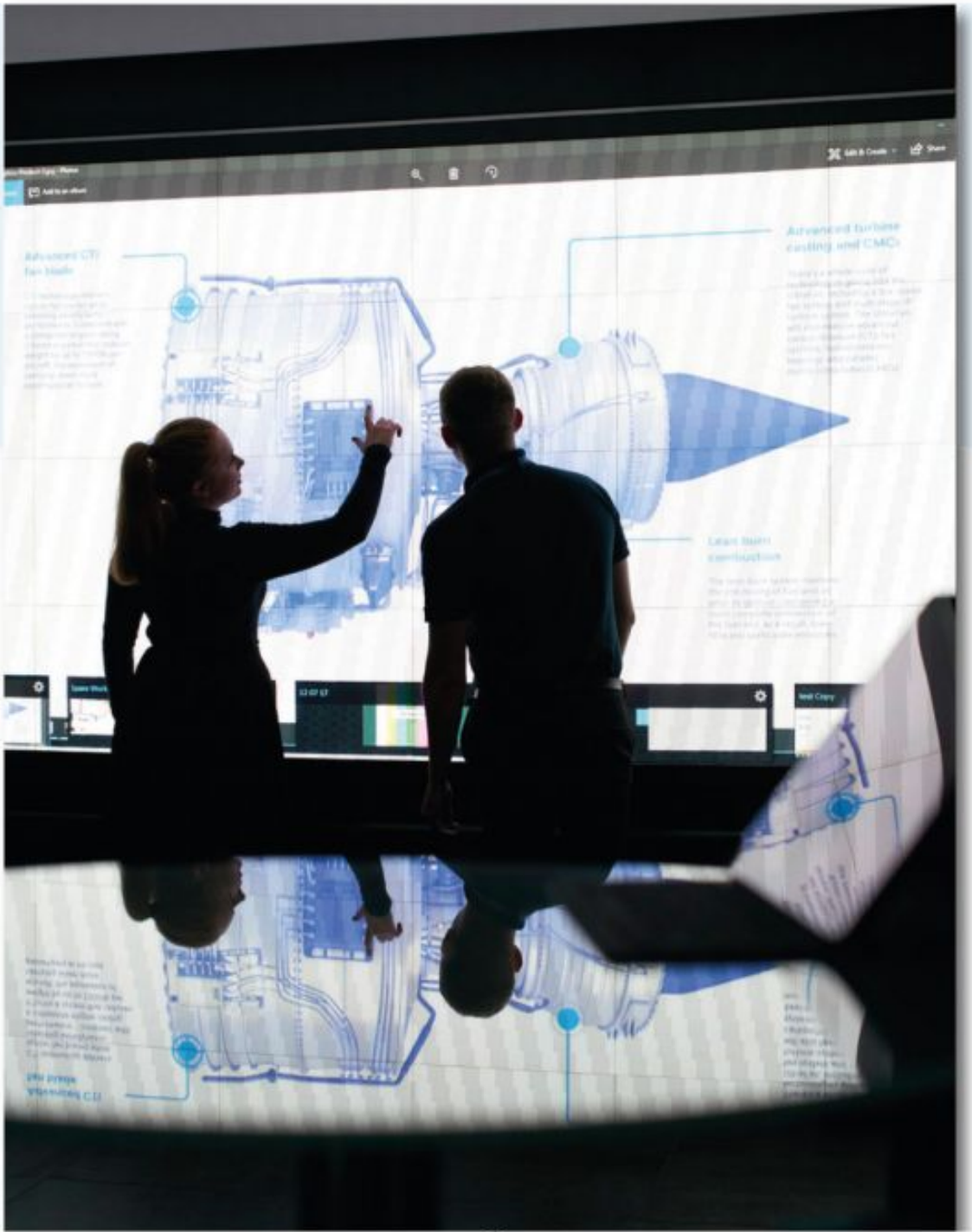




belirten Turhan, bunun en önemli nedeninin geç kalmadan alınmış olan tedbirlerin uygulanması olduğunun altını çizdi. Turhan, şöyle konuştu:

"Tabi ki bizim bakanlığımız bu ülkede milletin devletten beklediği projelerin, hizmetlerin önde geldiği bakanlıklardan biridir. Bu süreç içerisinde de gerek yurt içi ve gerek yurt dışı ulaşımda özellikle Sağlık Bakanlığı ve Bilim Kurulu'nun aldığı kararlar doğrultusunda faaliyetlerini yürütmüş ve düzenlemiştir. Hamdolsun bugün ülkemizdeki bu kararların uygulanması ile sosyal ve ekonomik yaşantıda çok önemli sıkıntı yaşamadık. Biz bundan sonra da Bakanlık olarak Hükümetimizin aldığı kararları hep birlikte uygulayarak bu afetten en az bedel ödeyerek kurtulmanın gayreti içerisinde olmamız lazım. Bu görevi bırakırken Sayın Bakanımızın hoşgörüsüne sığınarak bu naçizane ifadeleri paylaşma gereği duydum. Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı sizlerle ve yeni Bakanımızla birlikte, onun kaptanlığında daha güzel hizmetler yapacağına inanıyorum. Bundan sonraki çalışmalarınızda başarılar diliyorum."

ROLLS-ROYCE KADINLAR GÜNÜNÜ IATA'NIN CİNSİYET EŞİTLİĞİ KAMPANYASINA KATILARAK KUTLUYOR



ROLLS-ROYCE, KADINLAR GÜNÜ'NÜ ULUSLARARASI HAVA TAŞIMACILIĞI BİRLİĞİ IATA'NIN 2025 YILINA KADAR HAVAYOLU ENDÜSTRİSİNDE CİNSİYET EŞİTLİĞİNİ ARTIRMA YÖNÜNDEKİ GİRİŞİMİ OLAN 25BY2025 KAMPANYASINA KATILARAK KUTLUYOR. KADINLARIN İŞ HAYATINA YAPTIKLARI KATKININ DEĞERİNİ VURGULAYAN 25BY2025 KAMPANYASINA KATILAN HAVAYOLLARI SİRKETLERİ DİSİNDA İLK HAVACILIK ŞİRKETİ OLMA ÖZELLİĞİNİ TAŞIYAN ROLLS ROYCE, BU KONUMDA BULUNMANIN HAKLI GURURUNU YAŞIYOR.

Şirket, IATA'nın kampanyasına katılarak iş gücünü çeşitlendirmeyi ve daha fazla kadını liderlik konumunda görevlendirmeyi planlıyor. 25by2025 üyesi olarak, üst düzey pozisyonlardaki kadın sayısının 2025 yılına kadar en az yüzde 25 temsil seviyesine yükseltileceğini ve temel çeşitlilik ölçütlerinin yıllık bazda raporlayacağını taahhüt ediyor.
Rolls-Royce Sivil Havacılık Departmanı Müşteri Yönetimi Direktörü Jacqueline Sutton konuyla ilgili görüşlerini "Sektörümüzde kadınların sadece yüzde üçünün CEO pozisyonunda bulunduğunu göz önünde bulundurursak ele alınması gereken ciddi bir cinsiyet dengesizliği söz konusu. Bu sorunun çözümü için gerekli adımların atılmasına öncülük eden IATA girişimine havayolu şirketleri dışında katılan ilk firma olmaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Şirket olarak iş gücümüzü çeşitlendirmeye ve aramızdaki birçok yetenekli ve kalifiye kadını geleceğin liderleri haline getirmeye kararlıyız." sözleriyle ifade etti.
IATA Genel Müdürü ve CEO'su Alexandre de Juniac ise, "25by2025, havacılıkta cinsiyet çeşitliliğini artırmayı hedefliyor. Rolls-Royce'un katılımıyla, kampanyaya havayolu şirketlerine odaklanan yeni bir boyut kazandırıyoruz. Toplumsal cinsiyet çeşitliliğinin değer zincirinde bir öncelik olması gerekiyor. Rolls-Royce'un 25by2025'e kayıt olurken gösterdiği liderliğin daha fazla sektör ortağımıza bu kampanyaya katılmaları için ilham vereceğini umuyorum." dedi.



TURKİSH CARGO, MİLLİ HAVAYOLU TÜRK HAVA YOLLARI'NIN DÜNYA İLE KURDUĞU HAVA KÖPRÜSÜNÜ KARGO TAŞIMACILIĞI ALANINDA SÜRDÜRMEYE DEVAM EDİYOR





KÜRESEL ETKİLERİ YOĞUN ŞEKİLDE HİSSEDİLEN OLAĞANÜSTÜ (COVID-19) SÜREÇTE, HEM TEDARİK ZİNCİRİNDE OLUŞABİLECEK AKSAMALARIN ÖNÜNE GEÇEBİLMEK HEM DE HAYATİ ÖNEM TAŞIYAN SAĞLIK TAŞIMALARINI GERÇEKLEŞTİREBİLMEK ADINA DÜNYANIN EN BÜYÜK 6'NCI KARGO KAPASİTESİNE SAHİP OLAN TURKİSH CARGO, 25 ADET YÜKSEK KAPASİTELİ KARGO UÇAĞIY-LA GERÇEKLEŞTİRDİĞİ SEFERLERE İLAVE OLARAK TÜRK HAVA YOLLARI'NIN YOLCU UÇAKLARI İLE DE KARGO TAŞIMASI GERÇEKLEŞTİRMEYE BAŞLADI.



Küresel etkileri yoğun şekilde hissedilen olağanüstü (COVID-19) süreçte, hem tedarik zincirinde oluşabilecek aksamaların önüne geçebilmek hem de hayati önem taşıyan sağlık taşımalarını gerçekleştirebilmek adına dünyanın en büyük 6'ncı kargo kapasitesine sahip olan Turkish Cargo, 25 adet yüksek kapasiteli kargo uçağıyla gerçekleştirdiği seferlere ilave olarak Türk Hava Yolları'nın yolcu uçakları ile de kargo taşıması gerçekleştirmeye başladı.

Yolcu uçağı ile gerçekleşen kargo taşımalarının ilkini, 20 Mart tarihinde B777 tipi yolcu uçağıyla İstanbul-Kiev rotasında icra eden Turkish Cargo; Bükreş (OTP), Tel Aviv (TLV), Amsterdam (AMS), Londra (LHR) Paris (CDG) Amman (AMM), Beyrut (BEY) ve Dubai (DWC/DXB) destinasyonlarına da kargo taşıması planlayarak toplam 5 bin ton ilave kapasite oluşturdu.

Etkisi küresel ancak mücadelesi ulusal olan bu zorlu süreçte Turkish Cargo ihtiyaç duyulan ilaç ve tıbbi ekipmanların öncelikle tüm dünyadan Türkiye'ye, Türkiye'den de ihtiyaç duyulan ülkelere ulaştırılmasında köprü vazifesi görmeye devam ederek bu kapsamda Çin'den temin edilen ve 15 dakikada virüs tespiti yapabilen hızlı tanı kitlerini Türkiye'ye ulaştırmaya başladı.

Bu kritik süreçte 167 adet ilave kargo seferiyle, Türkiye çıkışlı ve varışlı toplamda 14.500 tonluk ek kapasite oluşturan global kargo taşıyıcısı ilave kapasite sunma noktasındaki kararlılığını koruyarak, tedarik zincirinin devamlılığına katkılarını sürdürmesinin yanında bayrak taşıyıcı havayolu olarak zorlu günlerde de milletimizin yanında yer alarak, görevini icra etmeye devam etmektedir.




TURKISH AIRLINES



TAV'IN DÖRT HAVALİMANI HİZMET KALİTESİNDE AVRUPA'DA ZİRVEDE



TAV HAVALİMANLARI'NIN İŞLETTİĞİ İZMİR ADNAN MENDERES, ANKARA ESENBOĞA, ZAGREB VE ÜSKÜP HAVALİMANLARI KENDİ KATEGORİLERİNDE AVRUPA'NIN EN İYİ HAVALİMANLARI SEÇİLDİ. ACI WORLD TARAFINDAN YOLCULARIN DEĞERLENDİRMELERİNE GÖRE BELİRLENEN ÖDÜLLER EYLÜL AYINDA KRAKOW'DA DÜZENLENECEK TÖRENLE SAHİPLERİNE VERİLECEK.







TAV Havalimanları'nın işlettiği İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa, Zagreb ve Üsküp havalimanları, yolcu memnuniyeti açısından Avrupa'nın en iyi havalimanları arasında yer aldı. Dört havalimanı Dünya Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından verilen Havalimanı Hizmet Kalitesi (Airport Service Quality ASQ) ödüllerinde kendi kategorilerinde ödüllendirildi. Üsküp ve Zagreb havalimanları "2-5 milyon yolcu", İzmir Adnan Menderes "10-15 milyon yolcu" ve Ankara Esenboğa "15-25 milyon yolcu" kategorisinde ödül kazandı. Ödüller, ACI tarafından 91 ülkede 640 bin yolcuyla yapılan bağımsız anket sonuçlarına göre belirleniyor.

Havalimanları 34 farklı kritere göre ACI tarafından denetleniyor ve değerlendiriliyor. TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV olarak bugün yedi ülkede 14 havalimanı işletiyoruz. Servis şirketlerimiz bizim portföyümüz dışında 23 ülkede yer alan 86 havalimanında daha hizmet veriyor. Yani 30 ülkede 100 havalimanında ayak izimiz var. Geçtiğimiz yıl işlettiğimiz havalimanlarında 105 milyon yolcuya hizmet verdik. Tüm operasyonlarımızın odağında yolcu memnuniyeti yer alıyor. Yolcularımıza güvenli, hızlı ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmak üzere çalışıyoruz. Bu amaçla, yolcu ihtiyaçları ve beklentilerini yakından takip



ederek inovatif çözümler üretiyoruz. Havalimanı işletmeciliği sektöründeki en yüksek standardı belirleyen ASQ programında bu yıl dört havalimanımızla ödül almaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Sahip olduğumuz insan kaynağı, bilgi birikimi ve teknolojiyle, havalimanı işletmeciliğinde dünyanın her yerinde tercih edilen bir marka haline geldik. Her yıl milyonlarca yolcuya en yüksek standartta hizmet veren tüm çalışanlarımıza teşekkür ediyorum" dedi.

ACI World Genel Sekreteri Angela Gittens "Havalimanı Hizmet Kalitesi Ödülleri dünyanın her yerindeki havalimanı işletmecileri için olabilecek en yüksek seviyeyi ifade ediyor ve yolcu deneyimi konusundaki mükemmeliyete işaret ediyor. Rekabetin yoğunlaştığı sektörde yolcu deneyimini iyileştirmek iş stratejisinin önemli bir ayağı haline gelmiş durumda. ACI tarafından küresel ölçekte yürütülen ASQ programı, havalimanlarının performansını değerlendirmek için objektif kriterlere dayanan ve karşılaştırma olanağı sunan tek program" dedi.

Dört havalimanının yanı sıra, TAV'ın iştirakleri BTA ve TAV İşletme Hizmetleri ile tüm yiyecek-içecek operasyonu, lounge, otopark ve CIP hizmetlerini üstlendiği Umman Muskat Havalimanı da Ortadoğu'da "hizmet kalitesini en fazla geliştiren" havalimanı seçildi.

TÜRKİYE'NİN YÜKSELEN DEĞERİ ZİVER HAVACILIK



ZİVER HAVACILIK GENEL MÜDÜRÜ SEVAL ARAL İLE, ULUSAL VE ULUSLARARASI SİVİL HAVACILIK GÖREVLERİNİ YERİNE GETİREN, "ZAMAN DEĞERLİDİR" ANLAYIŞIYLA GÜVEN VE KALİTEYİ BİR ARADA SUNAN ZİVER HAVACILIK HAKKINDA GERÇEKLEŞTİRDİĞİMİZ KEYİFLİ RÖPORTAJIMIZ SİZLERLE...

Sizi tanımak isteriz. Biraz kendinizden bahseder misiniz?
1983 Elazığ doğumluyum. İstanbul Üniversitesi Peyzaj Mimarlığı mezunuyum ve aynı zamanda İktisat Bölümü öğrencisiyim. Ziver Holding Yönetim Kurulu Üyesi'yim. Ziver Holding olarak inşaat, havacılık, akaryakıt, restoran, sigortacılık sektörlerinde faaliyet göstermekteyiz.

Ziver Havacılık ne zaman ve kim tarafından kuruldu?
Ziver Havacılık, 2016 yılında Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Veysel Demirci tarafından kurulmuştur.

Edindiğiniz ilkeler, benimsediğiniz politikalar nelerdir?
Ziver Havacılık; ulusal ve uluslararası sivil havacılık gereklerini yerine getiren, dünyada ve ülkemizde havacılık alanında meydana gelen gelişmeleri yakından takip eden, kendini devamlı geliştiren, uçuş emniyetini ve müşteri memnuniyetini sürekli ön planda tutan bir kalite politikasına sahiptir.

Bünyenizde bulundurduğunuz uçakların sayısı ve nitelikleri nelerdir?
Filomuzda, sahibi olduğumuz dört adet iş jeti mevcuttur. Bunlardan birincisi, TC-NEO tescilli Hawker 400 A'dır. Filomuza ilk katılan iş jetidir. Mevcut durumda, hem yolcu nakli hem de havadan hasta nakli görevlerinde kullanılmaktadır. Sağlık Bakanlığı tarafından verilen, havadan hasta nakli (ambulans uçak) yetkisine sahiptir. Yaklaşık 2000 km menzile sahiptir.
Diğer iki uçağımız, TC-LAA ve TC-LAB tescillerine sahip olan Citation-5 tipindeki hava araçlarıdır. Bu jetler yolcu taşımacılığında kullanılmaktadır. Her biri 9 yolcu kapasitesine sahiptir. Yaklaşık 2400 km menzile sahip olup, dört buçuk saat havada kalabilmektedir.



Son olarak da, filomuza 2019 yılının sonu itibariyle katılan uçağımız Citation Sovereign'den bahsetmek istiyorum. Bu uçak, 10 yolcu kapasitesine sahip olup, yaklaşık 5000 km menzile sahiptir. Super-Midsize sınıfında yer alan bu özel jetimiz, aynı zamanda sıcak yemek servisine de imkan tanıyan kolaylıklara sahiptir.

Dünyanın her yerine uçuş gerçekleştirebiliyor musunuz?

Evet. Uçak tiplerimizin teknik özelliklerine de bağlı olarak dünya üzerindeki tüm destinasyonlara uçuş planlayabilmekteyiz.

Verdiğiniz hizmetlerden bahsedebilir misiniz?

Verdiğimiz uçuş hizmetleri iki ana konuda özetlenebilir; bunlardan ilki, VIP yolcu nakli olarak da ifade edilen hava taksi hizmetleridir. Bu tanımda, yolcumuzu istediği yerden, istediği saatte uçurabilecek şekilde planlama yapabilmekteyiz. Yolcularımız, Hava Yolu İşletmeleri'nin yolcularının kullandığı standart terminallerin dışında, özel terminallerden sıra beklemeden ve zaman kaybına uğramadan faydalanabilmektedirler.

Herhangi bir ülkenin veya şehrin havaalanına gerekli şartların oluşması ile beraber arzu edilen zamanda uçuş planlayabiliriz.

Diğer faaliyet alanımız ise, havadan hasta nakli uçuşlarıdır. Bu uçuşlarda Hawker 400 tipindeki uçağımızı kullanmaktayız. Uçağımız, ambulans uçak konfigürasyonuna yaklaşık bir saat içerisinde dönüştürülebilmektedir. Uçuşlarda, pilotlarımıza ilaveten, bir doktor ve bir acil tıp teknisyeni bulunmaktadır. Doktorlarımız, gelen talep doğrultusunda, hastanın durumunu inceleyip, havadan uçakla nakil yapılıp yapılamayacağına karar verirler. Gerekli hazırlıklar yapılıp, maksimum iki saat içerisinde kalkış yapılır.

VIP uçak hizmeti almak isteyen birinin izlemesi gereken yollar nelerdir? Belirli kriterleriniz var mı?

Bu hizmeti almak isteyen yolcularımız bize 7/24 telefon veya internet sitemizdeki formu doldurarak ulaşabilirler.

Uçuş rotası teknik olarak değerlendirilir ve planlamaya alınır.

Uçuşun her aşaması, müşteri ile kalite standartlarımız doğrultusunda koordine edilir ve gerekli tüm kolaylıklar sağlanır.



Rakip firmalardan farkınız nelerdir?
Ziver Havacılık, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Avrupa Hava Ajansı (EASA)' nın yayımladığı tüm gereklilikleri yerine getiren, müşteri memnuniyeti ve uçuş emniyeti konularında taviz vermeyen, zamanın değerini bilen ve kendini devamlı geliştiren bir vizyona sahiptir.
Ambulans uçak hizmetinizde anlaşmalı olduğunuz herhangi bir kuruluş var mı?
Evet. Bu hizmet Sağlık Bakanlığı tarafından yetkilendirilen bir şirket tarafından sağlanmaktadır. Bu şirket, Sağlık Bakanlığı'nın konu ile ilgili yönetmeliği kapsamında sağlık personeli ve ekipman desteğini sağlamaktadır.
Gelecek hedeflerinizden bahsedebilir misiniz?
Ziver Havacılık'ı ileride nasıl göreceğiz?
Ziver Havacılık; hava taksi faaliyetlerini geliştirmeye devam edecektir. İnsanların en önemli ihtiyaçlarından biri olan ulaşım hizmetini, zamanın da değerini bilerek en uygun şartlarda müşterilerimize verme konusunda çalışmalarımıza devam etmekteyiz. Bu bağlamda, müşteri taleplerini çok yakından takip etmekteyiz. Önümüzdeki dönemde, hava taksi faaliyetlerinden edindiğimiz tecrübeyi, ülkemiz insanına, bölgesel hava yolu taşımacılığı hizmeti alanında da vermek istemekteyiz.





TAV, ABD'DE BEŞİNCİ YOLCU SALONUNU AÇACAK

TAV İşletme Hizmetleri, Capital One işbirliği ile Washington Havalimanı'nda bir yolcu salonu açmak ve 10 yıl boyunca işletmek üzere havalimanı yönetimiyle anlaşmaya vardı. Bu anlaşmayla, TAV'ın ABD'de üç havalimanında işlettiği yolcu salonu sayısı beşe yükseldi. Şirket New York JFK ve Florida Palm Beach havalimanında da hizmet veriyor.

TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Güçlü Batkın "Şu an 28 ülkedeki 41 havalimanında 80'den fazla özel özel yolcu salonu işletiyoruz. Misafirlerimizin





TAV İŞLETME HİZMETLERİ, WASHİNGTON DULLES HAVALİMANI'NDA İKİNCİ YOLCU SALONUNU AÇACAK. ŞİRKET, ABD'NİN ÖNDE GELEN BANKALARINDAN CAPİTAL ONE İLE İŞBİRLİĞİNE GİTTİ.

ihtiyaç ve beklentilerini yakından takip ederek tasarladığımız özel yolcu salonlarında yılda yaklaşık 8 milyon yolcuya hizmet veriyoruz. Dünyanın en büyük havacılık pazarı olan ABD'de bu alanda hızlı bir şekilde büyümeyi planlıyoruz. Havalimanı hizmetleri konusunda tüm dünyada tercih edilen bir marka haline geldik. ABD'nin en büyük bankalarından Capital One ile işbirliğimizi daha da ileriye taşımayı umuyoruz" dedi.
Washington'da yeni açılacak 850 metrekarelik yolcu salonu yeşil bina prensiplerine uygun şekilde inşa edilecek. Güvenlik kontrolünün çıkışında bulunan alanda zengin bir yiyecek-içecek menüsü, spa hizmetleri, duşlar ve çocuk oyun alanı yer alacak.
Capital One Başkan Yardımcısı Lauren Liss "Capital One olarak, müşterilerimizin seyahat ve yeme içme konusunda tutkulu olduklarını biliyoruz ve onlara farklılaştırılmış deneyimler ve ayrıcalıklar sunmak üzere çalışıyoruz. Merkez ofisimizden birkaç kilometre uzaklıkta yer alan ve Capital One için özel olarak ayrılan ilk yolcu salonumuz, Dulles Havalimanı'ndan geçen ziyaretçilere dinlenme olanağı sunacak" dedi.
Havalimanını yöneten Metropolitan Washington Havalimanı Otoritesi (MWAA) Başkan Yardımcısı Jerome L. Davis "Ulusal başkent bölgesinin ana uluslararası havalimanı olan Dulles'de bu yeni heyecan verici alanı yolcularımızın hizmetine sunmak üzere TAV İşletme Hizmetleri ve Capital One ile çalışmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.
Washington Dulles Havalimanı 2019'da önceki yıla göre yüzde 3,1 artışla 25 milyon yolcuya hizmet verdi. Türk Hava Yolları İstanbul'dan Washington'a haftanın yedi günü direkt uçuş düzenliyor.



ANTARKTİKA'YA GİDEN BİLİM SEFERİ EKİBİ YURDA DÖNDÜ



CUMHURBAŞKANLIĞI HIMAYESINDE, SANAYI VE TEKNOLOJI BAKANLIĞI SORUMLULUĞUNDA VE TÜBİTAK MAM KUTUP ARAŞTIRMALARI ENSTITÜSÜ (KARE) KOORDINESINDE GERÇEKLEŞTIRILEN 4. ULUSAL ANTARKTIKA BILIM SEFERI EKIBI ÇALIŞMALARINI TAMAMLAYARAK YURDA DÖNDÜ. ANTARKTIKA'YA GIDEN EKIP ORADA 15 PROJE GERÇEKLEŞTIRDI.



Projelerini tamamlayan 4. Ulusal Antarktika Bilim Seferi ekibi Türk Hava Yolları (THY) ait uçakla İstanbul'a geldi. Bilim ekibi için İstanbul Havalimanı VIP Salonu'nda bir karşılama düzenlendi. Karşılamaya bilim insanlarının aileleri de katıldı. Aileleri ile hasret gideren bilim ekibi daha sonra burada yaptıkları çalışmalar hakkında bilgi verdi.

İklim Değişikliği İle İlgili Ciddi Mesajlar Geldi

Kutup Araştırmaları Enstitüsü Müdürü Doç. Dr. Burcu Özsoy, "Çok mutluyuz. İklim değişikliği ile ilgili çok ciddi mesajlar getirdiler bize. Özellikle 15-20 yıldır bugüne kadar hiç açık olmayan deniz buzuyla kaplı, deniz alanlarının açılmasından da ötürü gemi üzerinde bile 5-6 günde kat edecekleri yolu, 12 saatte geçebilme durumları söz konusu oldu. Bunlar bir yandan üzücü. Ama bizim bilim insanlarımızın da buna şahit olması yerinde ve sahada bu çalışmaları yapması bizler için gurur verici" dedi.

"15 Proje Tamamladık"

Bilim seferinde yer alan Prof. Dr. Ersan Başar ise, "9 Şubat'ta İstanbul'da başlayan seferimiz bilim üssümüz olan adaya ulaşmamızın ardından devam etti. Gemiyle ulaştıktan sonra bilimsel çalışmalarımızı sürdürdük. 15 proje bu seneki çalışmalarımızda gerçekleşti. Hava şartlarının bu sene çok sıcak olması Antarktika ve kutup bölgeleri için sıcak olması iklim değişikliğinin çok ciddi bir etkisi var. Bundan dolayı seyir rotalarında büyük bir



değişiklik oldu. Seferimizi erken bitirme söz konusu oldu. Bu sefer boyunca planladığımız 15 projeyi gerçekleştirdik. Bunlardan bazıları meteoroloji sistemimizin güncellenerek daha geliştirilmesi, deniz bilimleri ile ilgili çalışmalar, deniz suyu, gölde örneklemeler, buzda örneklemeler, taş ve yosun örneklemeleri ile birlikte toplam 15 projemiz var. Aslında bütün bilim dallarına hitap ediyor bu projeler. Antarktika'da çalışmalar gerçekten zor. Çünkü doğa şartları zor. Rüzgar ve fırtına çalışma olanakları ciddi şekilde kısıtlıyor. Günlük hava sıcaklığı hep eksilerde" diye konuştu.

BU SEFER BOYUNCA PLANLADIĞIMIZ 15 PROJEYI GERÇEKLEŞTIRDIK. BUNLARDAN BAZILARI METEOROLOJI SISTEMIMIZIN GÜNCELLENEREK DAHA GELIŞTIRILMESI, DENIZ BILIMLERI ILE ILGILI ÇALIŞMALAR, DENIZ SUYU, GÖLDE ÖRNEKLEMELER, BUZDA ÖRNEKLEMELER, TAŞ VE YOSUN ÖRNEKLEMELERI ILE BIRLIKTE TOPLAM 15 PROJEMIZ VAR.

AİRBUS, AVRUPA'NIN COVİD-19 MÜCADELESİNE DESTEK VERİYOR



AIRBUS, COVID-19 SALGINI ILE MÜCADELE ÇABALARINI DESTEKLEMEK AMACIYLA FRANSA, ALMANYA, İSPANYA VE İNGILTERE'YE ILAVE MASKE TESLIMATI IÇIN AVRUPA ILE ÇIN ARASINDA YENI BIR HAVA KÖPRÜSÜ KURDU.



Çok yönlü nakliye uçağına (MRTT) dönüştürülen bir Airbus A330-200 uçağı, Airbus'ın Madrid yakınlarındaki Getafe tesisinden havalanarak, Çin'in Tianjin kentindeki Airbus tesisine ulaştı. Airbus ekibi tarafından işletilen uçak, 28 Mart'ta 4 milyondan fazla maske ile İspanya'ya geri döndü.
Airbus, bir süredir Avrupa ve Çin'den A330-800 ve A400M uçakları ile binlerce maskeyi Avrupa çapında hastanelere ve kamu hizmetlerine bağışlamak üzere uçuşlar düzenliyor.









DOLCE&GABBANA

Dolce shine

Dolce Shine, muhteşem İtalyan yaşam sevinci ile parlayan güneş, neşeli ve karşı konulmaz bir şekilde taze, meyveli çiçek kokusudur.
Mango, yasemin, meyveli çiçeksi bir yaz kokusu.
Dolce Shine Eau de Parfum.



UNIFREE
DUTYFREE

Unifree Duty Free'de Dolce Shine Eau de Parfum ile çiçekleri teninize serpiştirin.





BOSS
HUGO BOSS

BOSS THE SCENT INTENSE FOR HIM EDP
Her kadını cezbedebilecek kadar çekici ve arzu edilen The Scent erkeği şimdi daha da baştan çıkarıcı ve çarpıcı! The Scent Intense For Him'in muhteşem yoğun aroması adeta başınızı döndürecek...
Üst nota: Baharatsı Zencefil ruha hitap eden ve ayartıcı ilk etkiyi yapar.
Orta nota: Heyecan verici Maninka meyvesi, lavanta ile cildi duygusallıkla kuşatır.
Alt nota: Yoğun, Parlak Deri anılar gibi kalıcı, duru, çekici erkeksiliği yansıtır.



Hem erkeğin hem kadının güçlü kişiliklerini yansıtmak için ustaca hazırlanan Boss The Scent, Unifree Duty Free'de.

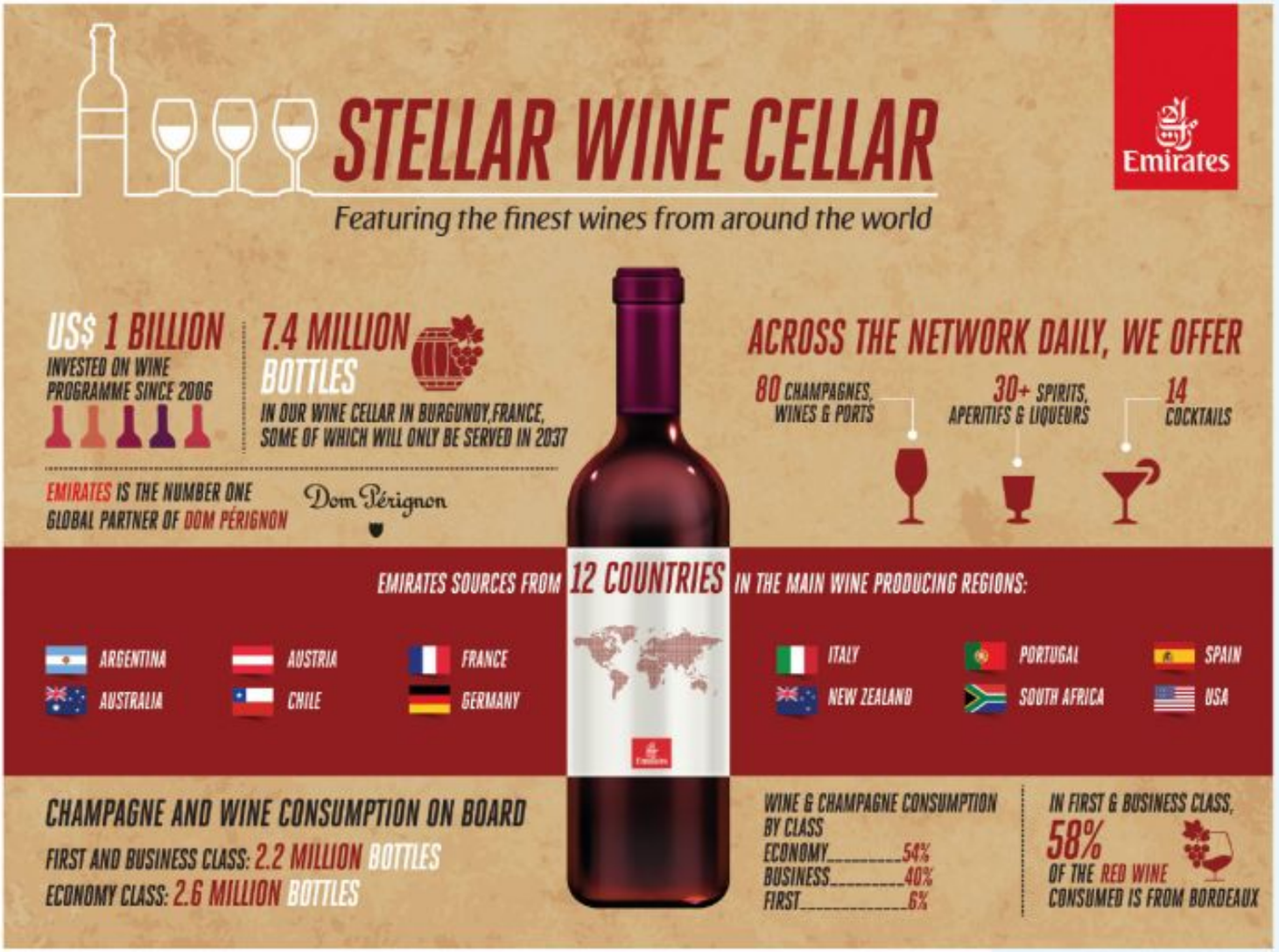
UNIFREE
DUTYFREE

HUGO BOSS THE SCENT FOR HER EDP

Boss The Scent For Her sizi kuşatacak ve adım adım baştan çıkartacak , ondan uzak durmayı başaramayacaksınız. The Scent For Her, zaman içinde cazibesini daha da ortaya çıkaran derin ve karmaşıklığa sahip bir kadın kokusudur; daha derine gitiğinizde daha istekli ve bu kokuya daha bağımlı olursunuz.
Karşı konulmaz ve bağımlılık yapacak bir koku, cazibenin kendisi kadar unutulmaz..
Ballı Şeftalinin zarif notası,hassas Frezya çiçeği, büyüleyici Osmanthus çiçeği ve yoğun kavrulmuş Kakao ile duyguları baştan çıkarır.

Emirates, Business Traveller Gökyüzü Mahzenleri 2019'da Birçok Ödül Aldı





EMİRATES'İN SEÇKİN ŞARAP LİSTESİ, LONDRA'DA GERÇEKLEŞTİRİLEN 'BUSİNESS TRAVELLER GÖKYÜZÜ MAHZENLERİ 2019' TÖRENİNDE BİRÇOK ÖDÜLE LAYIK GÖRÜLDÜ.





Ödül kazanan şaraplar Emirates'in Fransa, Avustralya, Güney Afrika ve Portekiz de dahil olmak üzere 12 ana şarap üretim bölgesinden sunduğu geniş ikram yelpazesini temsil ediyor.
Emirates'in şarap stratejisi, ilk fırsatta en özel şarapları satın almak ve bunları uçuşta servis etmeden önce tam potansiyellerini ortaya koymaları için olgunlaşmalarını sağlamak.
Emirates'in Fransa'da bulunan şarap mahzeni, tüm havayolları arasında en büyüğüdür. Halihazırda mahzende 7.4 milyon şişe kaliteli şarap bulunmaktadır ve bunlardan bazıları ancak 2037 yılında servise hazır olacaktır.
Emirates ayrıca Emirates Bağbozumu Koleksiyonu için, Fransa'daki şarap mahzenindeki en kaliteli şaraplardan oluşan yeni şarap listesinin lansmanını yaptı. Bu özel şaraplar sınırlı bir süre için yalnızca belirli hatlardaki First Class yolcularına ikram edilecek.
Emirates, First Class Fizz kategorisinde Dom Pérignon Plénitude 2, 2002 ile Bronz ödül sahibi oldu. Dom Pérignon, 28 yıldır Emirates First Class şarap listesinin değişmez bir üyesi ve Emirates, şarap evinin bir numaralı global ortağı. Yıllar içinde Emirates, bir kısmı havayoluna özel olarak üretilen çeşitli Dom Pérignon rekolteleri sundu.
Business Traveller Gökyüzü Mahzenleri Ödülleri, tüm dünyada havayollarının first ve business class yolcularına sunulan en iyi şarapları ödüllendiriyor. Havayolunun ödüllü uçak içi eğlence sistemi olan ice'ın Şarap Kanalı'nda Emirates'in özenle hazırlanan şarap seçkisine ve tedarik stratejisine de dikkat çekildi.




Tarih, deniz,
güneş ve
eğlencenin adresi
Malta

TARİH, DENİZ, GÜNEŞ VE EĞLENCENİN ADRESİ: MALTA



Sicilya'nın 93 km güneyinde yer alan ülke üç bölümden oluşuyor: Malta, Gozo ve Comino Adaları. Gozo'da 30 bin civarında insan yaşarken, turistlerin el ayak çektiği kış aylarında Comino üç beş çiftçiye kalıyor. Malta, dalmayı sevenler için adeta bir cennet. Gozo ve Comino su altı güzellikleri için çok doğru seçimler.

Avrupa Birliği'ne üye olan ama belli yerleri insana Kuzey Afrika'yı hatırlatan Malta, diğer Avrupa ülkelerine göre daha uygun fiyatlı.

Malta dili Arapça ve İbranice gibi semitik kökenli ama Latin alfabesiyle yazılıyor. Arapça etkisi çok belirgin. Şehir girişlerindeki tabelalar "Merhaba" diye sizi selamlıyor. İngilizce, ikinci resmi dil olarak kullanıldığından lisan problemi yaşanmıyor.

Malta Adası, 7 bin yıllık tarihi mirası ile büyüklüğünden beklenmeyen tarihi zenginliğe sahip. Dünya üzerinde kilometrekare başına en yüksek tarihi ve kültürel mirasa sahip.

İ.Ö. 800'lü yıllarda Akdeniz'in çoğu yerinde olduğu gibi Malta'da da Fenikeliler bir koloni kurmuşlar. Ada, Kartaca ile Roma İmparatorluğu arasındaki savaşların ardından Romalıların eline geçmiş. Kuzey Afrika'dan gelen Arapların 1090'da adadan atılmasıyla 400 yıl süren bir Sicilya dönemi başlamış. Adanın tarihi Kanuni ile değişmiş. St. John Şövalyeleri Rodos'ta Osmanlılara yenilince, İspanyol Kralı 5. Charles adayı şövalyelere vermiş. Kira bedeli olarak da her yıl iki Malta Şahini istemiş!

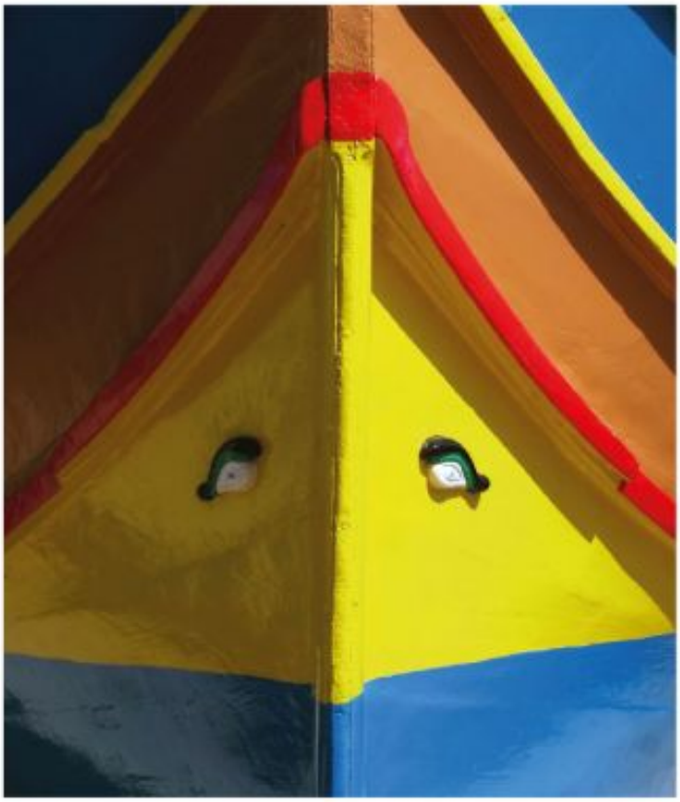
Osmanlılar şövalyelere Malta'da da huzur vermemiş, adayı kuşatmışlar ama alamamışlar.





AKDENIZ COĞRAFYASINDA ADETA BIR NOKTA GIBI OLAN MALTA, STRATEJIK BIR KONUMA SAHIP. BU YÜZDEN TARIH BOYUNCA HEM DENIZCILER HEM DE KORSANLAR IÇIN ÇOK ÖNEMLI BIR ROL OYNAMIŞ.





Etrafta bu "Büyük Kuşatma" ile ilgili bir sürü şey görüyorsunuz, neredeyse tarihlerindeki en önemli olay. 1565'te Kanuni'nin 180 gemi ve 30 bin denizci ile yaptığı bu kuşatmada Osmanlılara karşı zafer kazanan komutanın adı başkent Valletta'ya verilmiş. Malta'nın tarihini anlatan ve "Malta Experience" dedikleri bir gösteride Osmanlılara önemli bir yer ayrılmış! Adada 1565 adını taşıyan bira bile var.

1814'te İngiltere'nin bir parçası haline gelen ada bağımsızlığına ancak 1964'te kavuşmuş. Akdeniz kültürünün etkisi altındaki Maltalılar koyu Katolikler, köyleri koca kiliseler süslüyor. Nüfusun %95'i bu adada doğmuş. Malta'nın başkenti Valletta ise UNESCO Dünya Kültür Mirası Listesi'nde yer alıyor.

MALTA'NIN YILDIZLARI

VALLETTA: St. John şövalyelerinin Türkler gelir korkusuyla hızlı bir şekilde inşa ettikleri şehirde 16. yüzyıl mimarisi hala egemen. Malta hükümetinin merkezi olan ve yarımada üzerindeki bir tepede yer alan şehir, Grand Harbour (Büyük Liman) ile Marsamxett Limanları'na bakıyor.

İtalya'dan gelen feribotlar Büyük Liman'a yanaşıyor ve oradan 15 dakikalık bir tırmanışla şehre ulaşabiliyorsunuz. Şehirde görülecek çok güzel yerler var. Şövalyeler geldikleri yer ve konuştukları dile göre yedi gruba ayrılmışlar. Auberge de Castile eskiden İspanyol ve Portekizli şövalyelere aitmiş, günümüzde Başbakanlık Ofisi olarak kullanılıyor. Hemen yakınında bulunan Yukarı Barrakka Bahçeleri İtalyan şövalyelerininmiş, bugün ise Büyük Liman manzaralı güzel bir park. Fransa'nın Provence bölgesinden gelen şövalyelerin binası olan Auberge de Provence, Malta'nın Arkeoloji Müzesi olarak hizmet veriyor. Tarihe meraklıysanız, dünyanın en eski taş yapıları olan ve İ.Ö. 3600 ile 2500 yılları arasında yapılan megalitik tapınakları Malta ve Gozo'da görebilirsiniz.

Aziz Yahya'ya adanmış olan St. John's Katedrali ve Müzesi, Valletta'nın tam göbeğinde yer alıyor. İçi Barok tarzda bir mimariye sahip olan binada güzel



bir dokuma koleksiyonu var. 1573'te yapılmış olan katedralde Caravaggio'nun "Vaftizci Yahya'nın Başlangıcı " isimli eseri de var. Rodos'ta olduğu gibi bu adada da bir Grand Master's Palace (Üstad-ı Azam Sarayı) bulunuyor. Republic (Cumhuriyet) Caddesi'ndeki yapıda bugün Cumhurbaşkanlığı Ofisi ve Parlamento var. Binanın içinde "Büyük Kuşatma"yı gösteren bir fresk de bulunuyor.

VALLETTA CİVARI

Valletta yakınlarındaki Sliema, varlıklı adalıların oturduğu gözde bir muhit. Devamında ise turistlerin tekelinde bulunan, gece hayatının merkezleri St Julian's ile Paceville yer alıyor.

Kuzeye doğru devam ederseniz Bugibba, St.Paul's Körfezi'nde bulunuyor ve uygun fiyatlı konaklama tesisleri ile restoranlara sahip. Gece hayatı da pek bir renkli. Daha ileride adadaki en güzel plajlardan biri olan ve şehir merkezinden 43 veya 48 numaralı otobüslerle ulaşabileceğiniz Mellieha var. Diğer bir gözde plaj da Paradise Bay.

MDINA: Şövalyelerin gelip Valletta'yı kurdukları 1566'ya kadar Malta'nın merkezi Mdina olmuş. Denizden uzakta, korunaklı bir kaya parçasının üzerine inşa edilen bir kalede yer alan Mdina'nın yaklaşık 3000 yıllık bir tarihi var. Arnavut kaldırımı, dar ara sokaklar çok güzel. Tarihe sahip çıkılıp, eserler iyi korunmuş. Adı Arapça'dan gelen Mdina'da dolaşırken, kendinizi Marakeş gibi bir Afrika şehrinde hissederseniz şaşırmayın. Aristokrat ailelerin hala yaşadığı evlerdeki kapı kollarına özellikle dikkat edin ve güzel manzaralı kafelerden birinde içkinizi yudumlayın.




NetWork'te
Renkli Marin
Rüzgarı
NetWork


'COTE

NetWork

NetWork'te Renkli Marin Rüzgarı

NetWork İlkbahar/Yaz koleksiyonunun en ilham verici temalarından biri olan marin, yeni sezonda cesur, dinamik ve modern bir yorum ile yazın gelişini müjdeliyor. Blok renk kullanımları ile NetWork koleksiyonunda yeniden tanımlanan marin temasında parçalar birbirleri ile kombinlendiğinde, genç, feminen ve hayattan keyif almasını bilen NetWork kadınını ortaya çıkarıyor.







NetWork

Marinin Maskülen ve Casual Yorumu

NetWork İlkbahar/Yaz erkek koleksiyonu ile marin stili erkekler için de hiç olmadığı kadar canlı renklerde yorumlanıyor. Özgün ve modern duruşunu koruyan kozmopolit NetWork erkeği; lacivert, beyaz, saks mavisi ve kırmızı renklerini maskülen formlarla birleştiren marin stiliyle dikkat çekiyor. Koleksiyonda yer alan çizgi detaylı takımlar, mavinin en canlı tonlarıyla birlikte sneaker ile kombinlenerek klasik formları sportif bir görünüme kavuşturuyor. İlkbahar/Yaz koleksiyonu ile marin teması, denizin ve güneşin esintisini her tasarımı ile hissettirecek.










NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75