News of Sky

MAYIS 2020 Sayı: 254

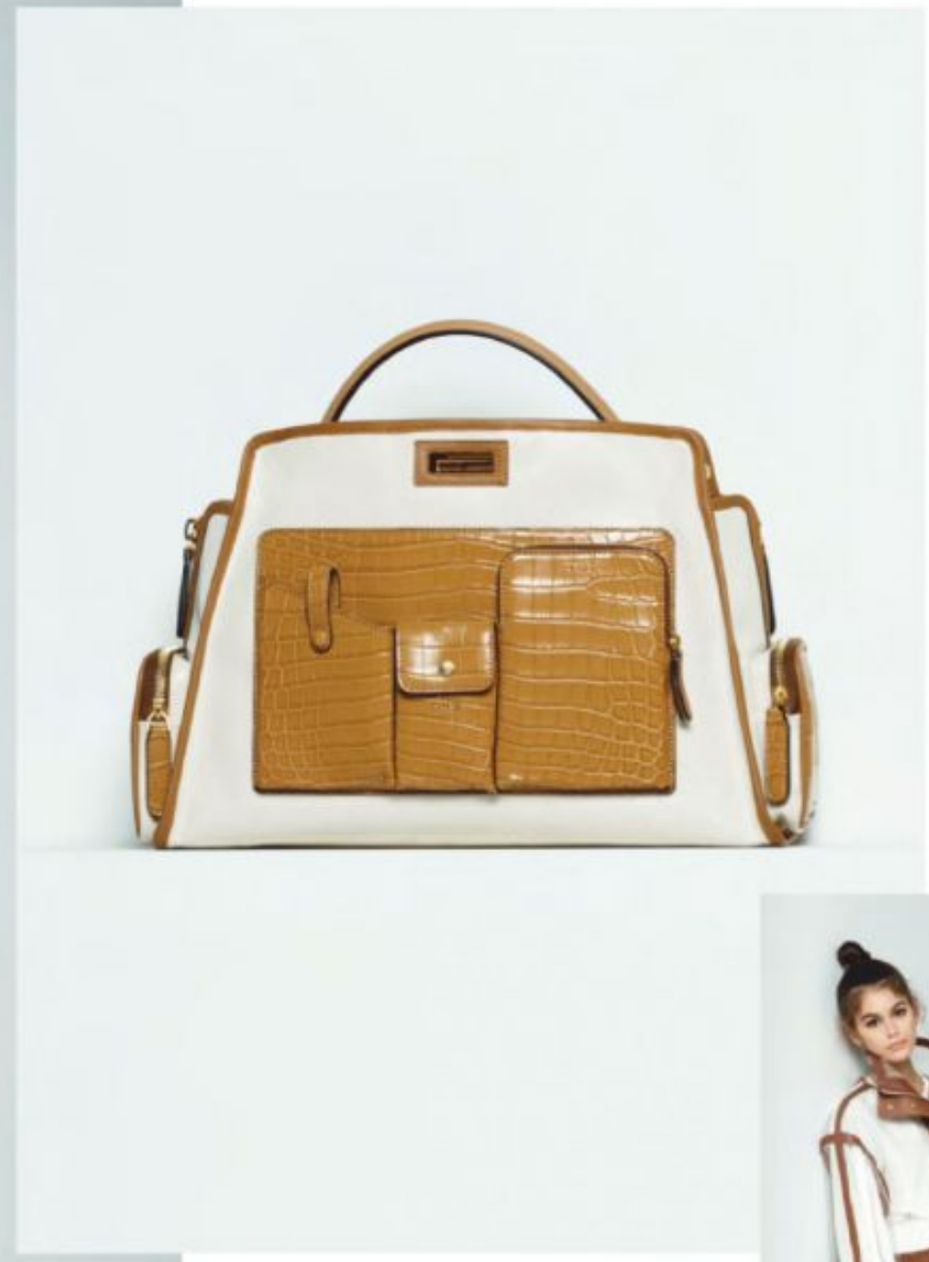
www.gokyuzuhaberci.com



Türk Sağlık Sisteminin Havadaki Kahramanları

FENDI.COM







FENDI

içerik

12 2 Nisan otizm farkındalık gününde igairport kulemizi mavi ışıkla aydınlatıyoruz!

14 Türk Hava Yolları, 23 Nisan'ın 100. yılında dünyanın en büyük bayrağı'nı gökyüzüne açtı

18 İGA, 3'üncü pist için başvuruyu yaptı

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

24 Sabiha Gökçen işletmesi CEO'su Ersel Göral: Hiç kimsenin işine son vermeyeceğiz

28 TAV: Krizden güçlenerek çıkacağız











Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Akıllı Zeki Ve Hazır Cevap Olmak



ÇETİN ÖZBEY

Akıl yalanla gerçeği, doğru ile yanlışı ayırabilme, bir konuda düşünce yürütebilme ve görüş bildirme yeteneği olarak tarif edilebilir. İnsan olgunlaştıkça aklı gelişir. Zekâ ise bir olayı önce anlama, ilişkileri kavrama, yargılama ve açıklayarak çözme yeteneği olup kişilerin zekâ seviyelerinin ölçülmesi mümkün. Kimde hangisinden ne kadar varın içinden çıkılması mümkün değil. Ama bu insanların muhataplarına verdikleri cevaplarında yalnız hazır cevap olmaları ile de ifade edebilmek zor. Zira adı geçen tüm insanların akıl ve zekâ oluşumlarını da gösteren birçok örnek var yaşamlarında. Acaba şöyle ifade edilebilir mi? Akıl ve zekâ olguları gelişmiş olan insanların aynı zamanda hazırcevap oluyorlar şeklinde ifade etmek en doğrusu galiba.

MUSTAFA KEMAL ATATÜRK: Cumhuriyet'in ilânından sonra İstanbul'da bir resmikabul düzenlenir. Tüm dünya ülkelerinin elçileri ve ataşeleri de davet edilir. Davet güzel bir şekilde devam etmektedir fakat İngiliz Ataşesi olan Binbaşının bakışları Mustafa Kemal'in gözünden kaçmaz. Bütün davet boyunca kendisine dik dik bakmıştır ve bakmaya devam etmektedir. Ne olduğunu öğrenmek için yaverini gönderir, dönüşte yaver Mustafa Kemal'e şöyle der: "Paşam kendisine neden size ters bir tavır takındığını sordum o da bana "Mustafa Kemal'in Çanakkale'de babasını öldürdüğünü söyledi. Bunun üzerine Mustafa Kemal şöyle der: "Git Binbaşıya sor bakalım. Babasının Çanakkale'de ne işi varmış"

MEHMET AKİF ERSOY: Bir toplantı esnasında M. Akif Ersoy'u eskiden yaptığı baytarlık mesleğini vurgulayarak küçük düşürmeye çalışan gazeteci "Efendim herhalde eskiden baytardınız? sualini yöneltir. Ersoy'un eski mesleğini inkâr edecek hali yoktur tabii ki. Ama cevabı yalnız "Evet şeklinde değildir. Gazetecinin amacını anlayan Ersoy'un cevabı "Evet. Hayırdır, bir yeriniz mi ağrıyor yoksa" şeklinde olur.

MÜSLÜM GÜRSES: Hakan Taşıyan sahnelere ilk çıktığında "Arabeskin yeni peygamberi benim" diye bir açıklama yapar. Basın mensupları Müslüm Gürses'e de bu açıklama hakkında ne düşündüğünü sorarlar. Gürses'in cevabı "Ben öyle bir peygamber gönderdiğimi hatırlamıyorum"şeklindeydi.

ORHAN BORAN: 30-40 sene kadar önce, Orhan Boran stand-up show yapmaktadır. Tam ortasında bir seyirci protokolden kalkar sağa sola çarpa çarpa gürültüyle kapıya yönelir. Rahmetli Orhan Boran mikrofondan sorar: Tuvaleti mi arıyordunuz beyefendi? Evet... Kapıdan çıkın, sağdaki ilk kapıda "gentlemen" yazıyor. Aldırmayın, girin.

NAPOLYON BONAPART: Malum Napolyon'un bir sözü vardır" Para, Para, Para "İspanya Kralı Napolyon'u küçük görmektedir. Toplulukta onu küçük düşürmek için "Siz para için savaşıyorsunuz biz ise şerefimiz için savaşıyoruz" sözünü sarf eder. Napolyon'un krala verdiği cevap bu denli uzun zaman geçtikten sonra bile Fransa'da halen konuşulmaktadır. Cevap: Doğrudur, "Herkes kendisinde olmayan şeyler için savaşır."

İSİMSİZ: 19. asrın sonlarında bir törende Osmanlı Elçisini aralarında görmekten memnun olmayan Fransız Valisi; elçiye: "Sen kendini Kanuni zamanında mı zannediyorsun ki, gelip aramıza oturdun" deyince Osmanlı elçisi şöyle demiş: "Kanuni zamanında olmadığına şükret. Yoksa buraya değil, senin oturduğun yere otururdum."

İSMAİL DÜMBÜLLÜ: Mizah tarihinin en güzel ayarlarından birini veren İsmail Dümbüllü sahnede iken seyircilerden birisi sahneye bir hıyar atar. Dümbüllü, eğilir hıyarı yerden alır ve seyircilere seslenir. "Biri kimliğini düşürmüş. Buyursun alsın."



SUNEXPRESS'İN YENİ CEO'SU MAX KOWNATZKİ GÖREVİNE BAŞLADI

DR. MAX KOWNATZKI, TÜRK HAVA YOLLARI VE LUFTHANSA'NIN ORTAK KURULUŞU SUNEXPRESS'IN YENI CEO'SU OLARAK YENI GÖREVINE BAŞLADI. KOWNATZKI, ALMANYA ILE TÜRKIYE ARASINDAKI TURIZM VE ETNIK TRAFIKTE GÜÇLÜ BIR KONUMA SAHIP VE AVRUPA'NIN EN POPÜLER TATIL HAVAYOLLARINDAN BIRI OLAN SUNEXPRESS'IN YÖNETIMINDEN SORUMLU OLACAK.

Kownatzki, " Yüksek motivasyonlu ve kendini işine adamış bu özel ekibin ve SunExpress'in bir parçası olmaktan dolayı çok mutluyum. Pandeminin yol açtığı zorlu koşullara rağmen SunExpress'i başarı yolculuğunda daha ileri taşıyacak ve tatil havayolu pazarında lider taşıyıcı olarak konumunu hep birlikte güçlendireceğiz. Yaklaşık 5.000'e yakın çalışanı ve 30 yıllık havacılık tecrübesiyle pazarda güçlü bir konuma sahip SunExpress'in bu krizin de üstesinden geleceğine ve başarılarla dolu serüvenini birlikte sürdüreceğimize inancım sonsuz" dedi.
Kownatzki, "Salgının en başından beri SunExpress, misafirlerinin ve uçuş ekiplerinin sağlığı ve emniyetli seyahati için gerekli tüm önlemleri almış; ulusal ve uluslararası otoritelerce alınan tüm kararları hızla uygulamıştır. SunExpress, şu an hala kurtarma uçuşları ile mağdur olan misafirleri evlerine ulaştırmaya devam etmektedir. 30 yıldır Türkiye ile Avrupa arasında hava köprüsü oluşturan SunExpress, yine yolcularını hayallerinin tatiline ulaştırmaya ve sevdiklerine kavuşturmaya devam edecek. Türk turizmine ve ekonomisine olan katkısını artırarak sürdürecek" dedi.

2 NİSAN OTİZM FARKINDALIK GÜNÜNDE İGAİRPORT KULEMİZİ MAVİ IŞIKLA AYDINLATIYORUZ!





KADRI SAMSUNLU, BEN DE BIR OTIZMLI BIREY BABASı OLARAK, '2 NISAN DÜNYA OTIZM FARKıNDALıK GÜNÜ'NDE OTIZME MAVIIŞıK YAK' FARKıNDALıK KAMPANYASıNA DESTEK VERIYORUM. TÜRKIYE'NIN ENGELSIZ HAVALIMANı IGAIRPORT KULEMIZI MAVI ıŞıKLA AYDıNLATıYORUZ!

Kadri Samsunlu, ben de bir otizmli birey babası olarak, '2 Nisan Dünya Otizm Farkındalık Günü'nde Otizme Mavilşık Yak' farkındalık kampanyasına destek veriyorum. Türkiye'nin engelsiz havalimanı igairport kulemizi mavi ışıkla aydınlatıyoruz!

2 Nisan Otizm Farkındalık Günü nedir?

2 Nisan, Birleşmiş Milletler tarafından otizm konusunda farkındalık yaratmak ve otizm ile ilgili sorunlara çözüm bulmak amacıyla "Dünya Otizm Farkındalık Günü" olarak ilan edilmiştir. 2 Nisan'da başlayan "Otizm Farkındalık Ayı" çerçevesinde dünyada otizmle ilgili araştırmaların teşvik edilmesi, bu konudaki farkındalığın artırılması ile erken teşhis ve tedavinin yaygınlaştırılması hedeflenmiştir. Otizm Farkındalık Günü mesajları yoğun ilgi görmeye başladı.

Otizm Farkındalık Günü Mesajları

-Otizm eksiklik değil, farklılıktır. Otizmin farkındayız ve onların yanındayız.

-Otizmi yaşayan ve farkında olan herkesle otizmin farkındayız. Otizm hastalık değil, farklılıktır.

-Bugün Dünya Otizm Farkındalık Günü! Otizm eksiklik değil farklılıktır. Farklılıkları birlikte fark edelim ve onların sevgi dolu enerjilerini hissedelim.

-"Otizm seçim değil, ama farkında olmak senin seçimin." 2 Nisan Dünya Otizm Farkındalık Günü

-Farklılığımız yok, ortaklığımız çok! 2 Nisan Dünya Otizm Farkındalık Gününde; "Otizme Mavi Işık Yak"

-Otizm eksiklik değil, farklılıktır. Otizmin farkındayız ve onların yanındayız.Unutmayalım ki, engel diye bir şey yoktur. En büyük engel sevgisizliktir! 2 Nisan Dünya Otizm Farkındalık Günü Kutlu Olsun.

-Farklılıkları bu dünyaya çok şey katacak yeter ki farkında ve yanlarında olmayı bilelim. Daha güzel bir dünya için farkındayız, farklılıklarımızla bir aradayız.

-Otizm bir hastalık değil, nörobiyolojik bir bozukluktur. 2 Nisan Dünya Otizm Farkındalık Günü'nde sende Otizm'e mavi ışık yak.

-Otizmin farkındayız, onların yanındayız.

-Otizmin tek tedavisi erken tanı ile yoğun ve sürekli eğitimdir. 2 Nisan Dünya Otizm Farkındalık Günü.

-Göz teması kuramayabilirim ama yüreğini hissederim. Otizm eksiklik değil farklılıktır. Otizmin farkındayız ve Onların yanındayız.

Otizmde Sosyal Gelişim

Otizmi olan kişilerin sosyal bozuklukları vardır ve



Kadri Samsunlu'nun kızı, İstanbul Büyükşehir Belediyespor Kulübünün (İBB) otizmli sporcusu Lara Samsunlu, kazandığı başarılarla otizmli sporcular için örnek oldu.

sıklıkla, çoğu insanın farkına varmadan sahip olduğu, diğer kişiler hakkındaki sezgilere sahip değildirler. Tanınmış otistik Temple Grandin, nörotipiklerin sosyal iletişimini anlayamama yetersizliğinden ötürü kendisini "Mars'ta bir antropolog gibi" hissettiğini söylemiştir.

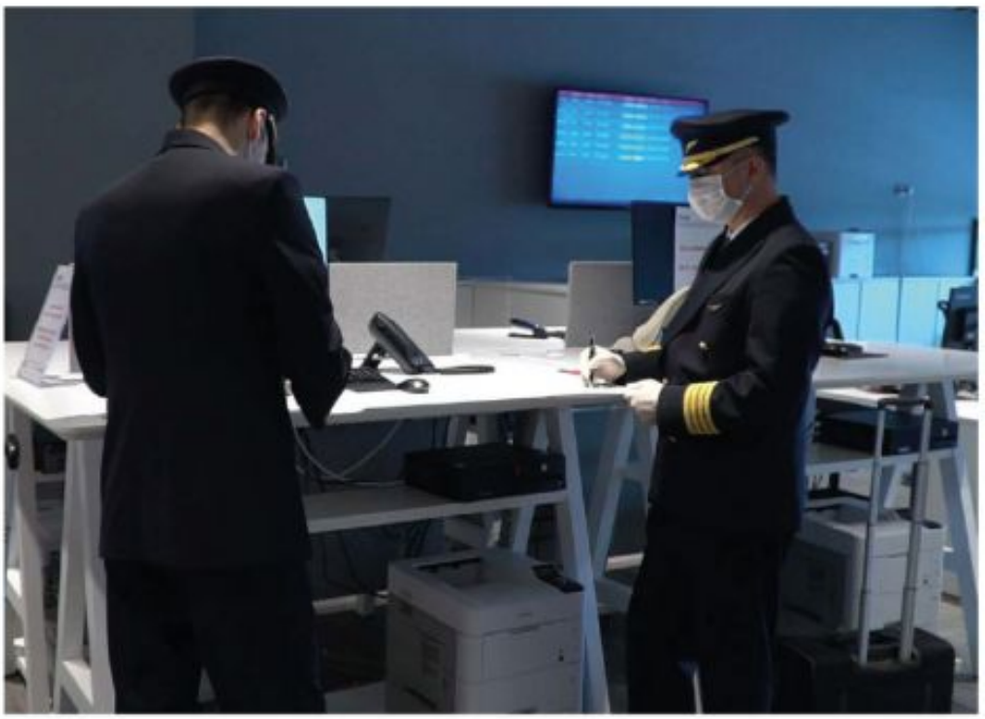
Sosyal bozukluklar çocukluğun erken dönemlerinde belirginleşir ve erişkinliğe doğru devam eder. Otizm tanılı bebekler sosyal uyaranlara daha az dikkat eder, başkalarına çok daha az bakar ve gülümser ve kendi adlarına çok az tepki verir.

TÜRK HAVA YOLLARI, 23 NİSAN'IN 100. YILINDA DÜNYANIN EN BÜYÜK BAYRAĞI'NI GÖKYÜZÜNE AÇTI





MILLI BAYRAK TAŞIYICI HAVAYOLU, TÜRKIYE BÜYÜK MILLET MECLISI'NIN KURULUŞUNUN 100. YILI VE 23 NISAN ULUSAL EGEMENLIK VE ÇOCUK BAYRAMI'NDA TARIHINDEKI EN ANLAMLı UÇUŞLARDAN BIRINI GERÇEKLEŞTIRDI.





Sabah saatlerinde bu özel uçuş için İstanbul'dan Ankara'ya intikal eden TC-JJF tescilli Boeing 777-300(ER) tipi uçak, 23 Nisan saat 09:40'da Esenboğa Havalimanı'ndan havalandı. 23 Nisan 1920 tarihine atfen sefer sayısı TK1920 olarak belirlenen ve yaklaşık 2 saat süren uçuşta, sırasıyla bayrağımızdaki ay ve yıldız sembollerinin oluştuğu bir rota izlendi. Uçuş takip verilerinin yer aldığı canlı hava trafiği sitesi Flightradar24 üzerinden de yoğun bir şekilde an be an takip edilen uçuşun ardından havacılık tarihimize geçecek ay-yıldızlı bir rota ortaya çıktı.
Göklerde iz bırakan bu anlamlı uçuşu gerçekleştiren Kpt. Pilot Öner Samyel ve Pilot Murat Gülkanat, bundan tam 100 yıl önce açılan Meclis binamızın





semalarında iken özel bir anons yaptı. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün "Egemenlik kayıtsız, şartsız milletindir" sözüne atıf da yapılan anonsta, onun emanet ettiği mirasın gökyüzündeki bekçileri olunduğu vurgulandı.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, "Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, özgürlük ve bağımsızlık yolunda hiçbir fedakârlıktan kaçınmayan bir milletin iradesinin temsili için bundan tam 100 yıl önce kurulan Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin açılış gününü, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı olarak evlatlarımıza armağan etmesi istikbalimizin ve istiklalimizin muhafazası olan gelecek nesillerimize duyulan güveni yansıtmaktadır. Ülkemizin milli bayrak taşıyıcı havayolu olarak biz de bugün gerçekleştirdiğimiz bu özel seferimizi geleceğimizin teminatı olan çocuklarımıza armağan ediyoruz" dedi.



İSTANBUL HAVALİMANI YENİ DÖNEM OPERASYONLARINA HAZIRLANIYOR



İSTANBUL HAVALİMANI YENİ DÖNEM OPERASYONLARINI GÖKYÜZÜ HABERCİ DERGİSİ İÇİN ANLATTI.

İstanbul Havalimanı olarak benzersiz mimarimiz, güçlü alt yapımız, üstün teknolojimiz ve sunduğumuz üst düzey yolculuk deneyimiyle, ülkemize, havacılık sektörümüze, paydaşlarımıza ve yolcularımıza vaadimizi gerçekleştirme yolunda önemli bir eşikteyiz. Bu eşik, tüm dünyayı olumsuz etkileyen ve ülkemizde de hissedilen Koronavirüs pandemisidir. İstanbul Havalimanı'nın hemen her yerine yerleştirdiğimiz el dezenfeksiyonu noktaları, terminal binasındaki dezenfeksiyon çalışmaları, personellerimize verdiğimiz eğitimler, termal kamera kontrolleri, taşıma araçlarındaki dezenfeksiyon çalışmaları, son olarak da kontuarlar ve pasaport kontrol noktalarındaki kırmızıçizgi uygulaması ile Korona Virüs tehlikesine karşı gereken hassasiyeti azami ölçüde gösterdik. Koronavirüs salgını sonrası değişecek dünya düzenine de "önce insan sağlığı" anlayışımızla nitelikli değişimler yaparak uyum sağlayacağımızı vurgulamak isteriz. İstanbul Havalimanı olarak yolcularımızı tekrar terminalimizde ağırlayacağımız, operasyonlarımızın hızla devam edeceği normalleşme sürecinde; bilimsel



temelde şekillenecek ve 'güvenli seyahat' ilkesinin başta olacağı büyük önlemlerin hazırlığı içerisinde olduğumuzu da özellikle vurguluyoruz.
Ocak 2020'den itibaren Çin'in Wuhan kentinde ortaya çıkan Koronavirüs (COVID-19) salgınından etkilenen sektörlerin başında havacılık gelmektedir. Salgın, ekonomiyi, toplumu ve bizlerin günlük hayatını hızla değiştirirken, seyahat alışkanlıklarımızı da farklı bir noktaya getirdi. Turizm sektörünün sezon açılışının ertelenmesi, yurt içi ve dışı seyahatlerin durdurulması, uluslararası pek çok kültürel, sportif faaliyetlerin ve birçok sektörel fuarın iptal edilmesi tüm sektörleri olduğu gibi bizi de olumsuz etkilemiştir.
Havacılık sektörü Covid19 kaynaklı sıkıntılı bir dönem yaşasa da şundan eminiz ki; gelecek günlerde Türk havacılık sektörü çok daha ivmeli şekilde büyümesine devam edecek ve bugünleri de el ele vererek atlatacaktır. İnsanların ilk kez evlerine haftalarca kapanmasının ardından güven ortamının oluşması durumunda tekrar eski alışkanlıklarına dönmesi çok zaman almayacaktır. Havacılık sektörü, geçmişte olduğu gibi bu tür krizlerden her zaman güçlenerek çıkmasını bilmiştir.
İstanbul Havalimanı'nın işletmecisi İGA olarak yolculuk deneyimi noktasında sürekli kendimizi yeniliyoruz. Hâlihazırda 3. pist çalışmalarımız sürüyor. Operasyonel olarak önemli avantajlar sağlayacak bu yeni pistimizi 18 Haziran'da hizmete alacağımız 3. bağımsız pistin uçuşa hazır olacağına dair başvuru, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne resmi olarak yapıldı. 18 Haziran'da hizmete alınacak 3. bağımsız pist ile İstanbul Havalimanı, bu sayıda pist ile bağımsız paralel operasyon yapabilen Türkiye'de ilk, Avrupa'da Amsterdam Schiphol Havalimanı'ndan sonra ikinci havalimanı olacak.





İstanbul Havalimanı Terminali'nin doğusunda yer alan 3. pistin faaliyete geçmesi ile birlikte iç hat uçuşlarındaki mevcut taksi sürelerinde yaklaşık yüzde 50 oranında bir azalma yaşanacak. Yapılan simülasyonlara göre ortalama uçak iniş süresi 15 dakikadan 11 dakikaya inecek, ortalama uçak kalkış süresi ise 22 dakikadan 15 dakikaya inmiş olacak. Hava trafiğinin çok yoğun olduğu havalimanlarındaki sıkışıklığı hafifletmeyi amaçlayan, ikinci "End-Around Taksi Yolu" da yeni pist ile birlikte hizmete girecek. Böylelikle aynı anda iniş kalkış yapılan İstanbul Havaliman'ında, uçakların yerdeki hareketlerinde kısıtlama olmayacak.
Diğer 2 bağımsız pistler gibi CAT III (kategori 3) olarak hizmet verecek üçüncü pist faaliyete



geçtiğinde İstanbul Havalimanı, 3 bağımsız pist ve yedek pistlerle 5 adet operasyonel piste sahip olacak. Yeni pist sayesinde hava trafik kapasitesi saatte 80 uçak kalkış-iniş sayısından en düşük 120'ye çıkarken, hava yollarının slot esnekliği de artacak. Yeni pist ile birlikte günlük olarak ortalama 2 bin 800'den fazla iniş kalkışa izin verebilecek kapasiteye ulaşılabilecek. İlk günkü heyecanımızla, yolcularımızı yeniden karşılamak için can atıyoruz. Bu heyecanı o kadar yoğun yaşıyoruz ki, her alanda büyüyen, birbirinden önemli projeleri hayata geçiren, yaptığı yatırımlarla





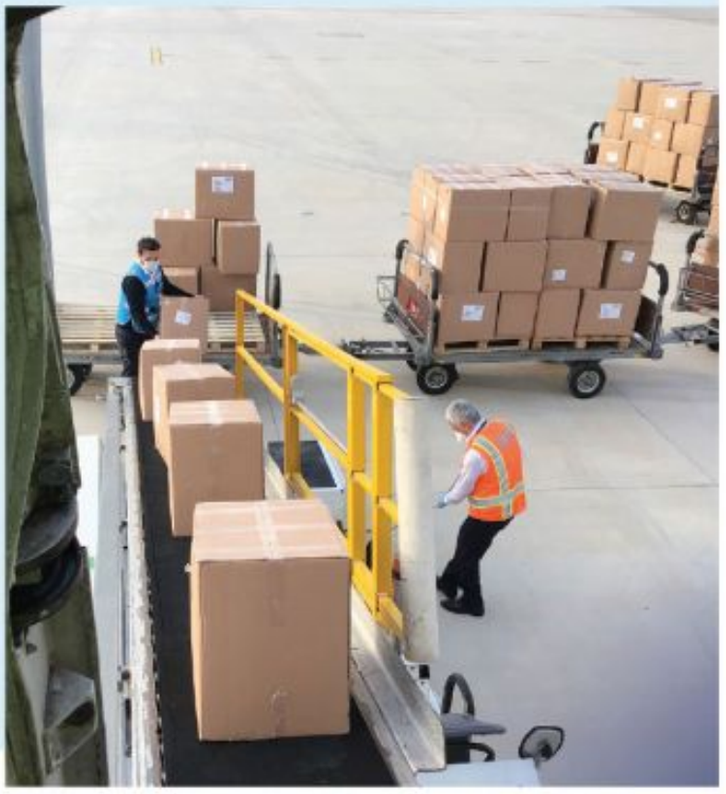
sadece bölgesinde değil, küresel planda ana oyun kuruculardan biri haline gelen Türkiye olarak, adeta kabımıza sığamayacağımız günlerin yakın olduğunu biliyoruz... İstanbul Havalimanı Cumhuriyet tarihinin en büyük altyapı yatırımı ve ülkemizin en önemli ekonomik varlığıdır. Ülkemizin gelişmesinde lokomotif güç olacaktır. İstanbul Havalimanı'nın, Türkiye'nin dünyaya armağan ettiği gurur markalarından biri olması hedefiyle, yolumuzda emin adımlarla ilerliyoruz.



TAİLWİND HAVAYOLLARI KARGO UÇUŞLARINA BAŞLADI

SİVİL HAVACILIK SEKTÖRÜNÜN KÖKLÜ ŞİRKETİ TAİLWİND HAVAYOLLARI, DÜNYANIN KORONAVİRÜSLE MÜCADELESİNE DESTEK OLMAYA DEVAM EDİYOR. TAHLİYE UÇUŞLARIYLA İNSANLARI SEVDİKLERİNE ULAŞTIRAN TAİLWİND, KARGO SEFERLERİYLE DE TIBBI MALZEME SEVK EDİYOR. TAİLWİND HAVAYOLLARI İLK KARGO SEFERİ İLE İZMİR'-DEN İSPANYA'YA TIBBI MALZEME TAŞIDI.





Başka ülkede mahsur kalan insanları tahliye ederek sevdiklerine kavuşturan Tailwind Havayolları, koronavirüs ile mücadele kapsamında kargo seferlerine başladı. İlk kargo uçuşuyla İspanya'ya 4 ton tıbbi kargo ve insanı yardımın taşınmasını sağlayan Tailwind, tıbbi yardımların ihtiyaç duyulan ülkelere ulaştırılması için çalışmalarına devam edecek.

"Tıbbi malzeme ihtiyacı olan ülkeler için kargo uçuşlarımıza başladık"

Tailwind Havayolları Genel Müdürü Mehmet Bostan, "Koronavirüs salgının hayatımızı etkilemeye başladığı ilk andan itibaren, transferlerimizle insanları ülkelerine ve sevdiklerine kavuşturduk. Bugün de tıbbi malzeme ihtiyacı olan ülkelere bu ihtiyaçları ulaştırmak için kargo seferlerimize başladık. İlk uçuşumuzu İzmir'de İspanya'ya gerçekleştirdik ve 4 ton tıbbi malzemeyi yerine ulaştırdık. Dünya ve insanlık için böylesine kritik bir dönemde, hayati bir görevde yer almak bizim için son derece gurur verici. Kargo uçuşlarımıza devam edeceğiz. Tıbbi malzemelerin ihtiyaç sahiplerine ulaştırılması için gereken tüm çabayı göstereceğiz" dedi.

Uçuş sırasında gerekli tüm önlemleri aldıklarına değinen Bostan, "Tailwind olarak yolcu ve kargo transfer ihtiyaçlarına büyük bir hızla cevap veriyoruz. Böylelikle bu zor zaman da insanların hayatına dokunabiliyoruz. Personelimiz böyle ulvi bir görevde yer almaktan son derece mutlu. Uçuş ekibinden yer hizmetleri personelimize kadar hepsine emekleri için teşekkür ederim" dedi.





SABİHA GÖKÇEN İŞLETMESİ CEO'SU ERSEL GÖRAL: HİÇ KİMSENİN İŞİNE SON VERMEYECEĞİZ

DÜNYAYI KASIP KAVURAN KORONAVIRÜS SALGINI HAVACILIK SEKTÖRÜNÜ DE VURURKEN, SABIHA GÖKÇEN HAVALIMANI İŞLETMECISI İSG'NIN CEO'SU ERSEL GÖRAL, "BIZ, SON 6 AYDA IŞE GIREN ARKADAŞLARIMIZ DAHIL HIÇ KIMSENIN IŞINE SON VERMEYECEĞIZ. BU BIZIM AÇIMIZDAN ÇOK NET.
AÇIKÇA KIMSE IŞINI KAYBETMEYECEK. ALDIĞIMIZ BIRÇOK ÖNLEM VAR, BIRÇOK TASARRUF TEDBIRI VAR" DEDI.



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı İşletmesi CEO'su Ersel Göral, sosyal medyada bir canlı yayına katıldı. Göral, koronavirüs salgınının yayılmasının önüne geçilmek için alınan tedbirler kapsamında açıklamalarda bulundu. Ersel Göral, "Elbette biz de tüm sektör temsilcileri gibi birçok radikal önlem aldık. Bu beklenmedik kriz ortamından en az hasarla çıkmak adına. Ama bu önlemleri listelerken, çalışan arkadaşlarımızın en az hasar görebileceği modellemeyi kurmaya çalıştık kendi içimizde. Bir kere arkadaşlarımıza şu teminatı verdik; Biz, son 6 ayda işe giren arkadaşlarımız dahil hiç kimsenin işine son vermeyeceğiz. Bu bizim açımızdan çok net. Açıkça kimse işini kaybetmeyecek" dedi. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı İşletmesi CEO'su Ersel Göral şunları söyledi: "Aldığımız birçok önlem var, birçok tasarruf tedbiri var.Ama birçok tasarruf tedbirleri arasında çalışan arkadaşlarımızın hakları, menfaatleri en alt sırada. Biz buna dokunmamayı tercih ettik. Diğer tasarruf önlemleriyle bu zor durumdan çıkartmaya çalışacağız kendimizi. Bu süreçte devletimizin uyguladığı destek paketleri çerçevesinde kısa çalışma ödeneğine de başvurduk. Bu da bize finansal anlamda büyük bir fayda sağlayacak."

Pistimiz Bakıma Alınacak

Mevcut pistin bakım onarım faaliyetlerinden de açıklamalarında söz eden Ersel Göral, "Pistin bir takım bakım ve onarım ihtiyaçları da var. O nedenle pistimiz hafta içleri yaklaşık üç saat, hafta sonları dört buçuk saat kapalı kalıyordu gece saatlerinde. Geçtiğimiz hafta sonu havalimanı otoritemiz HEAŞ'la bir istişare yaptık. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüze bir başvuruda bulunduk. Zaten nisan ayında uçuş olmayacak bunu biliyoruz. Bari dedik, biz hem mevcut pistin bakımını yirmi dört saate yayalım ve önümüzdeki altı ayda devam etmesi planlanan bakım faaliyetlerini bu bir ayda bitirelim. Bu bizim için büyük avantaj olacak. Aynı zamanda ikinci pistin inşaatı da devam ediyor. Bir aksilik olmazsa bu senenin Kasım ayında ikinci pistimiz hizmete girecek. Bize ciddi bir rahatlık getirecek. Normalde planlamaya göre ikinci pist hizmete girdiğinde mevcut pist bakım için birkaç ay kapatılacaktı. Şimdi bu durum da ortadan kalkmış oldu. Bu bir ay içerisinde bütün bakım faaliyetlerini tamamlarsak hem gece kapanışları sona erecek, mevcut pist yirmi dört saat hizmet veriyor olacak hem de ikinci pist bittiğinde Kasım ayında hizmete girdiğinde iki pistimiz hiç kapanmadan faal olacak." şeklinde konuştu.

İkinci Terminal 2022'nin Sonunda Açılacak

İkinci Terminal inşaatından da söz eden Göral, "Yatırım planlamalarının bazılarını ötelememiz, kısmen iptal etmemiz bile gerekti bu durumda. Ama ikinci terminal projesi bizim için çok hayati, çok önemli. Dolayısıyla onda herhangi bir iptal ya da küçültme, daraltma söz konusu değil. Hatta tam tersi geçen hafta yine bağlı bulunduğumuz idarede ki havalimanının sahibi kurum Savunma Sanayi Başkanlığımızla video konferans görüşmesi yaptık" dedi ve ekledi:

"İkinci terminal projemizin takvimini biraz genişletmekle, yaymakla beraber hali hazırda devam ettiriyoruz. İkinci pist bittiğinde hava trafiği kapasitemiz yüzde 60-70 artacak. Hava trafiği kapasitemizin artışıyla beraber mutlaka terminal kapasitesini bu oranda arttırmamız gerekecek. Bizim hedefimiz aslında bu sene Haziran ayında kazmayı vurmaktı. Bir buçuk yıllık inşaat süresi sonrası 2022'nin en geç ikinci çeyreğinde ikinci terminali hizmete almaktı. Ancak şimdi bu sene bu yatırımı başlatmayacağız.

Ama 2021'in en geç ikinci çeyreğinde mutlaka ikinci terminal inşaatımıza başlayacağız. 2022'nin sonuna yetiştirmeye gayret edeceğiz."

ESA'NIN JUICE UZAY ARACININ TAMAMLANMA SÜRECİ AİRBUS UYDU MERKEZİ'NDE BAŞLADI



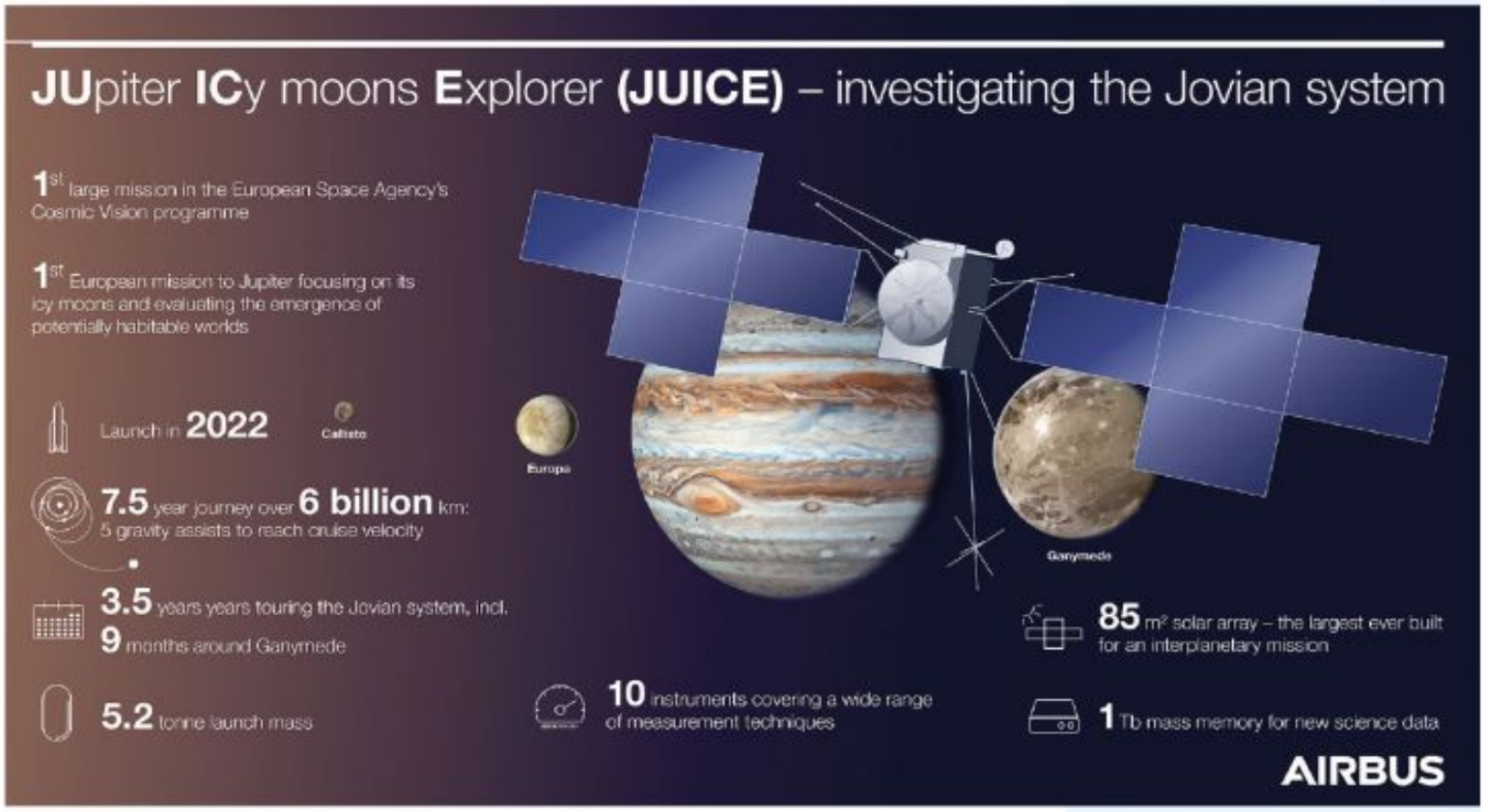
2020 yılının sonuna kadar kablo ağı, güç elektroniği, ana bilgisayar, iletişim sistemleri, navigasyon sensörleri, termal donanım ve bilimsel araçları dahil olmak üzere nihai bileşenleri ile donatılacak. Bir sonraki durak ise Noordwijk, Hollanda. Burada bulunan Avrupa Uzay Ajansı'nın (ESA) uzay test merkezi ESTEC'te Venüs ve Mars üzerinden Jüpiter'e yolculuğuna ve Jovian sistemindeki görevine hazır olduğunu kanıtlamak için termal vakum çevre testlerine tabii tutulacak.

5,2 tonluk JUICE uzay aracı, 2022 yılının Ekim ayında Jüpiter'e, yaklaşık 600 milyon kilometre uzaklıktaki yolculuğuna başlayacak, planlanan varış tarihi ise Ekim 2029. Uzay aracı, Jovian sistemindeki manyetik alanları ve yüklü parçacıkları izlemek için kameralar, spektrometreler, buz radarı, bir altimetre, radyo-bilim deneyi ve sensörler de dahil olmak üzere en son teknoloji ürünü on adet bilimsel aracı taşıyacak. JUICE, potansiyel olarak okyanus barındıran üç uydu Ganymede, Europa ve Callisto'nun yer aldığı kapsamlı çalışmaları da içerecek şekilde Jüpiter sistemindeki turunu tamamlayacak.

Son birkaç ay boyunca Airbus'ın Madrid tesisinde inşa ve monte çalışmaları süren JUICE yapısı, ArianeGroup'un Almanya'nın Lampoldshausen kentindeki merkezinde uzay aracı gövdesini oluşturmak için kimyasal itiş sistemi ile tamamlandı. ArianeGroup'un Orbital

JUPİTER ICY MOONS EXPLORER MİSYONU, JUICE, BİR SONRAKİ KİLOMETRE TAŞINA ULAŞTI: UZAY ARACI, AVRUPA'DAKİ FARKLI AİRBUS MERKEZLERİNDEN NİHAİ ENTEGRASYON İÇİN AİRBUS'IN ALMANYA'NIN FRİEDRİCHSHAFEN KENTİNDEKİ UYDU ENTEGRASYON MERKEZİNE GELDİ.

Propulsion ekipleri, iki titanyum itici tank ve Jüpiter yörüngesine yerleşmek için kullanılacak 400 newtonluk ana motor ve 20 küçük itici içeren itiş sistemini geliştirdi, üretti ve entegre etti.
Özel bir taşıyıcı, bir gece yolculuğu sırasında ağır ve büyük boyutlu bu yükü Friedrichshafen'deki entegrasyon merkezine güvenli bir şekilde ulaştırdı. Airbus, Covid-19 koşullarına rağmen zamanında teslimat sağlayabilmek için 60 kadar mühendis ile gerekli güvenlik önlemleri altında iki vardiyalı özel bir çalışma modeli gerçekleştirdi. Buna paralel olarak, JUICE'un tam boyutlu bir mühendislik modeli entegre edilmiş ve Friedrichshafen'de uçuş modeline kurulumu öncesinde tam fonksiyonel yazılım testleri için Toulouse'daki Airbus uydu entegrasyon merkezinde bulunmaktadır.
JUICE, Jüpiter sisteminde üç yıldan fazla bir süre geçirecek ve gezegen oluşumu ve yaşamın ortaya çıkması için koşullar hakkında yanıtlar verecek verileri toplayacak.
Doğasını, evrimini ve potansiyel yaşanabilirliğini analiz eden buzlu uydu Ganymede'nin yörüngesinde dönerek dokuz ay geçirecek.
Ana yüklenici olarak Airbus, Avrupa çapında 80'den fazla şirketin endüstriyel konsorsiyumuna liderlik ediyor.



TAV: KRİZDEN GÜÇLENEREK ÇIKACAĞIZ

YILIN İLK ÜÇ AYINDA 10,6 MİLYON YOLCUYA HİZMET VEREN ŞİRKET, COVID-19 SALGINIYLA GELEN SEYAHAT YASAKLARI NEDENİYLE TÜM HAVALİMANLARININ KAPANDIĞINI BELİRTTİ.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları ilk çeyrek finansal sonuçlarını açıkladı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Türk turizminde rekorlarla gecen bir 2019'un ardından, 2020 yılının ilk iki ayında kaydettiğimiz %13'lük dış hat yolcu büyümesi, yeniden rekorların kırılacağı başka bir yıla işaret ediyordu. Ancak COVID-19 salgınının ana pazarımız olan Avrupa'ya yayılmasıyla birlikte, Şubat ayının son haftasından itibaren havacılık yetkilileri, işlettiğimiz havalimanlarını kullanan uçuşları kısıtlamaya başladılar. Birçok havayolu şirketi iptal edilen seferler nedeniyle uçaklarının tamamına yakınını yere indirdi. Mart ayının dördüncü haftası itibariyle de, salgının yayılmasını önlemek için alınan bu tedbirler nedeniyle, havalimanlarımızı kullanan dış hat yolcusu neredeyse sıfıra indi.

Yaşanan bu gelişmelerden ötürü, sene başında açıkladığımız yolcuya ve finansal sonuçlara ilişkin 2020 hedeflerimizin artık geçerliliği kalmadı. Buna ek olarak, salgının yayılmasına karşı alınan önlem-



lerin süresi de şu anda tam net olarak bilinemiyor. Yaşanan bu belirsizlik nedeniyle, 2020 için revize edilmiş beklentilerimizi henüz paylaşamıyoruz, ancak, uçuş kısıtlamalarının süresine ilişkin belirsizlikler ortadan kalkar kalkmaz revize hedeflerimizi yeniden yatırımcılarımızla paylaşmak istiyoruz.

Yolcu sayımızın neredeyse sıfıra inmesine neden olan bu uçuş kısıtlamalarının çok açık bir mücbir sebep olması nedeniyle, faaliyetlerimizi etkileyen bir mücbir sebep durumu içinde bulunduğumuzu, ortaklık yaptığımız tüm havacılık otoritelerine bildirdik ve yolcu sayımızın tamamını etkisi altına alan bu öngörülemeyen ve kontrol edilemeyen gelişmelerin sonuçlarını nasıl telafi edeceğimize dair resmi süreçleri başlattık. Şu anda Haziran ayına kadar dış hat yolcumuzun sıfıra yakın seyretmesini beklediğimiz için tüm acil olmayan yatırım harcamalarımızı durdurduk. Ayrıca, bu dönemin finansal etkilerini hafifletmek için faaliyet giderlerimizde önemli kesintiler yaptık. Terminallerimizin çoğunun neredeyse yüzde 100 kapalı olması nedeniyle, terminal işletme maliyetlerimizde önemli ölçüde tasarruf sağlayabiliyoruz. Ayrıca tüm çalışanlarımızın ve yönetimimizin, yolcu trafiği yeniden başlayana kadar geçecek süre zarfında ayın üçte birini ücretsiz izinde geçirmesini planladık. Ücretsiz izin süresi boyunca Türkiye'deki çalışanlarımız, devletimizin sağladığı Kısa Çalışma Ödeneği yardımından azami 3 aylık bir süre boyunca faydalanabiliyor. Diğer ülkelerdeki operasyonlarımız için de çalışanlarımıza farklı düzeylerde devlet desteği sağlanıyor. Aldığımız bu tedbirlerle yolcu trafiğinin sıfır olduğu dönem boyunca oluşacak faaliyet giderlerimizde çok önemli bir azalma sağlamayı başardık.

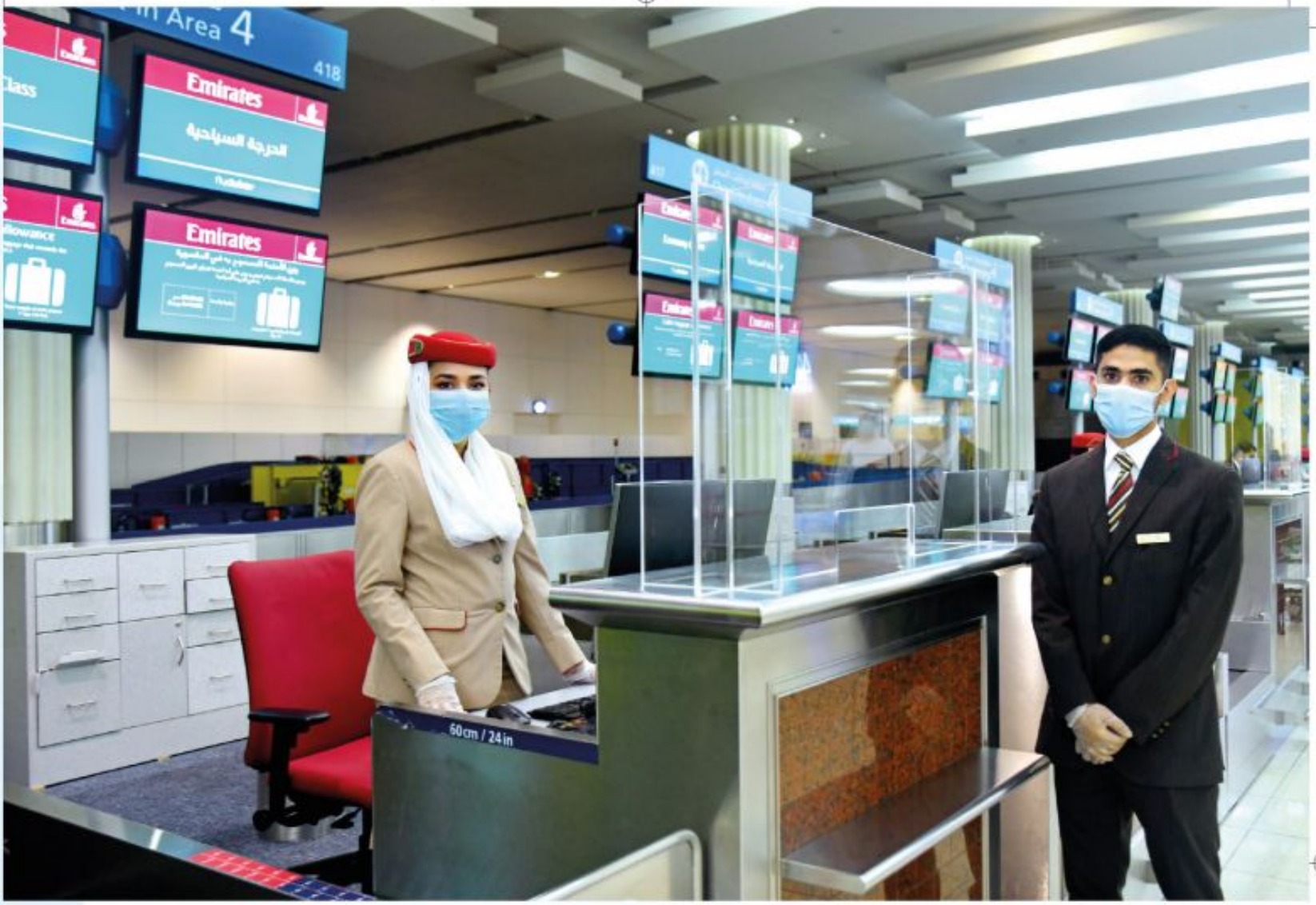
Bu krize, güçlü bir bilanço yapısı ile girdik ve bu sayede, küresel havacılık sektöründe, bu yeni dönemin zorluklarıyla baş etmeye ve bu dönemden daha da güçlü bir şekilde çıkmaya hazır olan bir şirket olduğumuzu rahatlıkla söyleyebilirim. Bu kriz, havacılık sektörü ile ilgili uzun vadeli vizyonumuzu değiştirmedi. Sektör, uzun vadede özellikle de gelişen piyasalarda büyümeye devam edecek. Bu nedenle, sınırsız bir süre boyunca işleteceğimiz, defansif trafik özelliklerine sahip olan ve önemli büyüme potansiyeli barındıran Kazakistan'daki Almatı Havalimanı için hisse alım müzakerelerine devam ediyoruz ve bu havalimanının portföyümüze çok büyük bir katkısı olacağını düşünüyoruz. Hissedarlarımız için önemli miktarda değer yaratacak olan Tunus borç yeniden yapılandırma sürecini de sonuçlandırmaya çok yakınız. Salgının yarattığı piyasa oynaklığından kaynaklanan aşırı fiyatların hissemizin gerçek değerini yansıtmadığına inandığımız için, TAV Havalimanları hisselerini Borsa İstanbul'da geri almaya başladık. Bu geri alım için ayırdığımız ödeneği, 200 milyon Türk Lirasına kadar çıkarabiliyoruz.

Geçmişte de birçok benzer kriz yaşadık ve hepsini başarıyla atlattık. Her ne kadar içinde bulunduğumuz kriz, şimdiye kadar yaşadıklarımızın en uzunu ve etkileri bakımından en derini olsa da bu krizden de daha güçlenmiş bir şekilde çıkacağız. Tüm çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza bu zor dönemde de eksilmeyen destekleri için teşekkür ediyorum" dedi.

EMİRATES HEM ÜŞTERİLERİ HEM ÇALIŞANLARI İÇİN HAVAALANINDA VE UÇAKTA GÜVENLİK TEDBİRLERİNİ ARTTIRIYOR



EMİRATES ÇALIŞANLARININ VE YOLCULARININ SAĞLIK VE GÜVENLİĞİNİ KORUMAK İÇİN HEM HAVAALANINDA HEM DE UÇAKTA UYGULADIĞI KORUYUCU TEDBİRLERİ ARTTIRIYOR. YOLCULARLA DOĞRUDAN TEMASI OLAN TÜM KABİN EKİBİ, BİNİŞ KAPISI GÖREVLİLERİ VE YER HİZMETLERİ PERSONELİ ARTIK MASKE VE ELDİVENLERİN YANI SIRA ÜNİFORMALARININ ÜZERİNE GİYECEKLERİ KORUYUCU TEK KULLANIMLIK ÖNLÜK VE BİR GÜVENLİK SİPERLİĞİ DE DAHİL KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANACAK.



Dubai Uluslararası Havaalanında, tüm müşterilerin ve çalışanların eldiven ve maske takması zorunludur. Termal tarayıcılar havaalanına adım atan tüm yolcular ve çalışanların ateşini ölçmektedir. Seyahat edenlerin check-in ve uçağa biniş sırasında gerekli mesafeyi korumalarına yardımcı olmak için zemine ve bekleme alanlarına fiziksel mesafe işaretleri yerleştirilmiştir.

Havaalanı ekibi ayrıca, gişede etkileşim sırasında hem yolcuların hem de çalışanların güvenliğini sağlamak için her check-in masasına koruyucu bariyerler yerleştirmiştir.

Uçakta Emirates'in uçuşlarında fiziki mesafe protokollerine uymak için bireysel yolcular veya aile grupları arasında boş bırakılması gereken koltuklar önceden belirlenmiştir.

Emirates ayrıca, sağlık ve güvenlik sebepleriyle uçak içi hizmetlerinde değişiklik yapmıştır. Yemek servisi sırasında ekip ve müşteriler arasında teması azaltmak ve etkileşim riskini asgariye indirmek için yiyecek ve içecekler bento tarzı paketlerde sunulmaktadır. Müşterilere tek kişilik paketler içinde sandviçler, meşrubatlar, atıştırmalıklar ve tatlılar ikram edilmektedir.

Aynı şekilde, virüsün temasla yayılması riskini azaltmak için dergiler ve diğer basılı okuma



materyalleri geçici olarak kaldırılmıştır. Şu anda uçuşlarda kabin/el bagajı kabul edilmemektedir. Yolcunun beraberinde kabine alabileceği eşyalar diz üstü bilgisayar, el çantası, evrak çantası veya bebek eşyaları ile sınırlıdır. Tüm diğer eşyaların check-in sırasında teslim edilmesi gerekmekte olup, Emirates kabin bagaj hakkını müşterilerin check-in sırasında teslim edebilecekleri bagaj hakkına ekleyecektir. Müşterilerin maske ve eldivenlerini check-in işlemlerinden başlayarak uçaktan inene kadar tüm yolculukları süresince takması zorunludur.

Tüm Emirates uçakları her yolculuktan sonra Dubai'de kapsamlı bir temizlik ve dezenfeksiyon sürecinden geçirilecektir.



TÜRK SAĞLIK SİSTEMİNİN HAVADAKİ KAHRAMANLARI



SAĞLIK BAKANLIĞı, 2008 YILINDAN BU YANA HAVA AMBULANSLARI ILE YURT IÇI VE YURT DIŞINDA HASTALARA ULAŞIP, NAKILLERINI SAĞLAYARAK HAYAT VERIYOR.









Bakanlığın hava ambulans sisteminde 3 uçak, 17 helikopter bulunuyor. Sadece 2020 yılında helikopter ambulanslar ile 453, uçak ambulanslar ile de 211 hasta hastanelere taşındı. Hava ambulans hizmetinin başladığı 12 yıl içinde ise helikopter ambulanslar ile 32 bin 507 hasta, uçak ambulanslar ile 13 bin 941 hasta taşındı. 2 sedyeli uçak ambulanslarda 2 pilot, 1 doktor, 1 yardımcı sağlık personeli bulunurken, 4 sedyeli helikopter ambulanslarda 2 pilot, 1 doktor, 3 yardımcı sağlık personeli görev yapıyor.

Yurt dışından 2008 yılından bu yana hava ambulansları ile 715 hastanın Türkiye'ye getirildiği bildirildi. Son olarak İsveç'in Malmö kentinde yaşayan ve koronavirüs teşhisi konulmasına rağmen evine gönderilen Emrullah Gülüşken, kızı Leyla'nın sosyal medyadaki çağrısı üzerine Sağlık Bakanlığı'na ait uçak ambulans ile Türkiye'ye getirildi. Yaklaşık 7,5 saat süren operasyonla Ankara'ya getirilen Emrullah Gülüşken'in tedavisi, Ankara Şehir Hastanesi'nde devam ediyor.

Bakan Koca: Ücretsiz Sunan Tek Devlet

Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, dün akşam Twitter hesabından hava ambulans sistemiyle ilgili yaptığı açıklamada, "Türkiye, hava ambulans hizmetini 2008'den beri veriyor. Ve bu hizmeti kendi kaynakları ile ücretsiz sunan tek devlettir. Sadece bu yıl 453 hasta hava, 211 hasta uçak ambulansla taşınmıştır. Benzer sağlık operasyonlarının ancak filmlerde olabileceğini düşünenler ülkemize inanmalı" ifadelerini kullandı.



'Bulaşıcı Hastayı Negatif Basınçla Taşıyoruz'

Ankara'da konuşlu uçak ambulansta görev yapan Dr. Alim Gasanov, hastanın yaşına ve hastalık durumuna göre uçakları hazırladıklarını belirterek yoğun bakım ünitesinde mevcut olan her şeyin uçak ambulanslarda bulunduğunu söyledi. Alim Gasanov, komuta merkezinden bilgi geldikten sonra uçak ambulansı hastanın yaşına göre hazırladıklarını bildirerek "Bulaşıcı hastaysa negatif basınç çadırlarımız var. Onlarla koruma sağlıyoruz. Bebekse sedyeleri küvez haline getiriyoruz. Sedye erişkin hastalar için. Sedyenin üzerine negatif çadır konulabilyior. Bulaşıcı hastalık taşıyıcısı olanları bu şekilde taşıyabiliyoruz. Basınçlı çadırda hastanın aldığı, verdiği hava hiçbir şekilde kokpit veya uçağın içindeki havaya karışmıyor" dedi.

'Wuhan'a Giden İlk Ekip Biziz'

Alim Gasanov, uçak ambulansta hastaya her türlü müdahalede bulunabildiklerini belirterek "Bir yoğun bakım ünitesinde olan her şey mevcut. Hasta havada hayatını kaybederse ki nadir olan bir şey; çünkü kalkmadan önce bütün tetkikleri yapılıyor. Wuhan'a giden ilk ekip biziz. 44 saatlik bir görev süresiydi. 24 saat havadaydık. Bu Türkiye'de yapılan en zor görevlerden biriydi. Bu bana nasip oldu. Devletin 'yap' dediği işi yaptık. Bugüne kadar da bulaşmadı hastalık. Çünkü bütün önlemlerimizi alarak uçtuk" ifadelerini kullandı.

'90 Dakika İçinde Kalkmak Zorundayız'

Kaptan pilot Gürcan Yıldırım ise 7/24 görev başında olduklarını belirterek dünyanın her bölgesine uçabildiklerini söyledi. Ankara'daki uçuş takip merkezinde ambulans uçakların takip ve planlamalarının yapıldığını, operasyonun idare edildiğini bildiren Gürcan Yıldırım şunları söyledi: "Sağlık Bakanlığından bize hastayı gidip almamız söylendiği zaman öncelikle hava durumunu değerlendiriyoruz. Oraya gidecek operasyonel durumları değerlendiriyoruz. Uygun olup olmadığı bilgisini veriyoruz. Bize haber verildikten itibaren 90 dakika içinde kalkmak zorundayız. Bunun manevi bir tatmin duygusu var. İnsanlara yardımcı olmak, görevimizi yapmak, görevimizi yapmış olmanın verdiği huzur. Devletimize hizmet etmekten mutluluk duyuyoruz. Bulaşıcı bir hasta taşıdığımız zaman aldığımız özel önlemler var. Maske, eldiven, gözlük.

Buna benzer araç gereç listemiz var" diye konuştu.

MEHMET T.NANE, KORONAVİRÜSE KARŞI YOL HARİTALARINI AÇIKLADI



DÜNYA EKONOMISINI DE DERINDEN SARSAN KORONAVIRÜS SALGINI KARŞISINDA ALDIKLARI ÖNLEMLERI ANLATAN PEGASUS HAVA YOLLARI GENEL MÜDÜRÜ MEHMET TEVFIK NANE, "İSTIKRAR KALKANI PROJESI KAPSAMINDA DEVLETIN AÇıKLADIĞI KISA ÇALIŞMA ÖDENEĞINE BAŞVURDUK. BU BAŞVURUMUZ DOĞRULTUSUNDA BIZIM DE HEDEFIMIZ BU SÜREÇTE HIÇBIR ÇALIŞANIMIZDAN AYRILMAMAK VE BU SÜRECI HEP BIRLIKTE KENETLENEREKTEN DEVAM ETTIRMEK. GENEL KURUL'DA 2019 YILINDA ELDE ETTIĞIMIZ KÂRIN TAMAMEN ÖZ KAYNAĞA AKTARILMASI, YEDEKLERIMIZE AKTARILMASI VE DAĞITILMAMASI KARARI ALINDI." DEDI.

Koranavirüs salgını dünya genelinde iş dünyasında birçok farklı sektörü etkiledi. Salgından en fazla etkilenen sektörlerin başında havacılık sektörü yer aldı. Yurtdışı ve yurtiçi uçuşların birçok ülkede durdurulmasıyla şirketlerde yeni yol haritaları oluşturuldu. Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet Tevfik Nane, koronavirüs salgınıyla mücadelelerini, bu süreçte aldıkları kararları ve havacılık sektörünün bu süreci nasıl atlatabileceğini anlattı.

"Elde Edilen Karın Tamamı Öz Kaynaklara Aktarılacak"

7 Nisan'da yapılan Genel Kurul toplantısında aldıkları kararları anlatan Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet Tevfik Nane, "2019 yılında elde ettiğimiz kârın tamamen öz kaynağa aktarılması, yedeklerimize aktarılması ve dağıtılmaması kararı alındı. Bu çok çok önemli. 2006 yılından bu yana baktığımızda şirketimizin dağıtılmamış kârları, TL olarak 1.4 milyar TL, döviz olarak baktığımızda 340 milyon dolarlık bir tutarı hissedarlarımızın aldıkları karar gereği öz kaynağa eklendi. 2019 kârımız toplamda yaklaşık 14 yıllık kârımızın toplamına eşdeğer bir kârdı; 1.3 milyar TL kâr elde etmiştik. Hissedarlarımız gene al-i cenaplık gösterdiler. Bu kârın da öz kaynaklarımızın güçlendirilmesi için olağanüstü yedeklerle yer alması için karar verdiler. Temettü olarak dağıtmıyoruz. Temel amaç da öz kaynağımızın güçlenmesi ve bu günleri güçlenerek hep birlikte atlatmamız." dedi.

"Hedefimiz Hiçbir Çalışanımızdan Ayrılmamak"

Kurulda alınan bir diğer karardan da söz eden Mehmet Tevfik Nane, "Yönetim kurulu üyelerimiz aldıkları kararla geçen seneki hakkı huzurlarını yüzde 50, bu



seneki hakkı huzurlarını da yüzde 50 olarak alma kararı aldı. Bu da bize, şirkete ve operasyona destek olmak açısından çok önemli bir karardır. Bütün uçaklarımız 28 Mart tarihinden itibaren yerdeler, uçmuyorlar. İstikrar kalkanı projesi kapsamında devletin açıkladığı kısa çalışma ödeneğine başvurduk. Bu başvurumuz doğrultusunda bizim de hedefimiz bu süreçte hiçbir çalışanımızdan ayrılmamak ve bu süreci hep birlikte kenetlenerekten devam ettirmek." diye konuştu.

"İki Boyutlu Önlemler Aldık"

Koronavirüs salgını için alınan önlemlerden bahseden Mehmet Tevfik Nane şunları söyledi: "Biz orada iki boyutlu önlemler aldık. Çalışanlarımız ve misafirlerimiz için. Burada baktığımızda genel müdürlükteki binalarımız örneğin nano teknolojiyle ilaçlanıyor. Bu nano teknoloji doksan gün geçerli. Girişte dezenfektan, eldiven ve maskeler kullanıyoruz. İsteyen herkes bundan alabiliyor ve gün içerisinde kullanabiliyor. Onun haricinde uçaklarımızda bizim hepa filtrelerimiz var. Bu hepa filtreleri, virüs ve bakterilerin hepsini içeride tutabilecek özellikte. Üç dakika içerisinde uçağın içerisindeki havayı değiştiriyor. Bu havanın yarısını da bin üç yüz derecelik motorun ısısından geçirip sterilize ederek içeri veriyor. Onun haricinde içeride kullandığımız dezenfektan maddeleri on gün etkinliğini sürdüren ki biz bunu en son yedi günde bir yapar olmuştuk. Daha kısa sürede yapıyorduk. Gün sonu bütün uçaklarımız temizleniyordu. Personelimiz için eldiven, maske ve aynı zamanda herhangi bir semptom ile karşılaştıklarında müdahale edebilmeleri için giyebilecekleri beyaz kıyafetler temin ettik."

"Salgının Mayıs'ın İkinci Yarısından İtibaren İnişe Geçeceğini Umuyoruz"

Salgının azalma göstereceği tarih hakkında öngörüde bulunan Nane, "Ramazan Bayramı ile yani Mayıs'ın ikinci yarısından itibaren artık inmeye başlayacaktır diye düşünüyorum. Normal tarihe baktığımızda okulların kapanması, yaz tatilinin başlaması, yazlıkçıların başlamasıyla, yazlıkçılığın başlamasıyla bu normal sürece geçilecek. Tabii ilk etapta yurtiçi sonra da aşamalı olarak yurtdışı uçuşlarının açılmasıyla birlikte yıl sonuna doğru belirli bir normalleşmeye gideceğiz. Bu normalleşme geçen seneki seviyelerine 2021 yılı itibarıyla ulaşacaktır." dedi.

"Türk Havacılığının Bu Süreci Yıkılmadan Geçirmesi Çok Önemli"

Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet Tevfik Nane, "Havacılık şu açıdan çok önemli; Turizm ülkemize net katma değer yaratan bir sektör. Katma değer ülkemizde kalan bir sektör. Üretim tamamen ülkemizde olan bir sektör. Havacılığın desteklenmesi bu açıdan çok çok önemli. Eğer Türkiye'de havacılık kalmaz, Türk havacılığı kalmaz ise bu katma değer maalesef yabancı taşıyıcılara kalır. Türkiye'ye turist getirmeye çalışan yabancı taşıyıcılar istedikleri fiyatları uygulayabilirler. Türkiye'de kalması gereken katma değer, gerek istihdam olarak gerek de maddi değer olarak bu sefer yurt dışına transfer olur. O yüzden küçüğüyle, büyüğüyle, tarifelisiyle bütün





Türk havacılığının bu süreci yıkılmadan geçirmesi çok çok önemli. Turizm bizim için bacasız sanayi olarak adlandırdığımız ve geçen sene rekorlar kırıp 50 milyonun üzerinde misafir ağırladığımız ülkemiz, 35 milyar dolarlık net döviz geliri sağladığımız bir alan. Bunun devam etmesi için havacılık burada kilit sektörlerden bir tanesi. Türk havacılığının desteklenmesi çok önemli. Hükümetimizin açıkladığı paketlerde de bu destek var." şeklinde konuştu.

flypgs.com
PEGASUS
AIRLINES



SUNEXPRESS, KARGO OPERASYONUNA BAŞLIYOR





TÜM DÜNYAYI ETKİSİ ALTINA ALAN COVİD-19 SALGININ YAYILIMINI ÖNLEMEK AMACIYLA GETİRİLEN KISITLAMALAR KAPSAMINDA TÜM YURT İÇİ VE YURT DIŞI SEFERLERİNİ ASKIYA ALAN TÜRK HAVA YOLLARI VE LUFTHANSA'NIN ORTAK KURULUŞU SUNEXPRESS, FİLOSUNDAKİ 18 UÇAK İLE KARGO UÇUŞLARINA BAŞLAYACAK.

Yolcu kabini içerisine kargo yükleme düzenlemesi yaparak yeni tip kargo taşıma modeli ile operasyonlarına başlayacağını duyuran havayolu, uçak altı kargo yükleme bölümlerinin yanı sıra kabin içinde koltuk üstü ve baş üstü dolaplarına da kargo yüklemesi yaparak maksimum 21.700 kg'a kadar yük taşıyabilmeyi öngörüyor.

Daha önce tarifeli uçuşlarında yalnızca uçakların kargo bölümünün kargo taşımacılığı için kullanıldığını belirten SunExpress Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Çalışkan, "Tarihimizde ilk defa tamamen kargo uçuşu gerçekleştireceğiz. Toplam 18 uçağımızı, koltuklarını çıkarmadan kargo taşımaya uygun hale getirdik. Gerekli çalışmaları kısa sürede tamamladık ve kargo uçuşlarımızı ilk aşamada İzmir ve Antalya'dan gerçekleştireceğiz. Sonraki aşamalarda ise gelen talebe göre diğer destinasyonlardan da kargo uçuşları gerçekleştirmeyi planlıyoruz." dedi.





AKROBASİ PİLOTU SEMİN ÖZTÜRK'TEN ÇOCUKLARA ÖZEL GÖSTERİ UÇUŞU

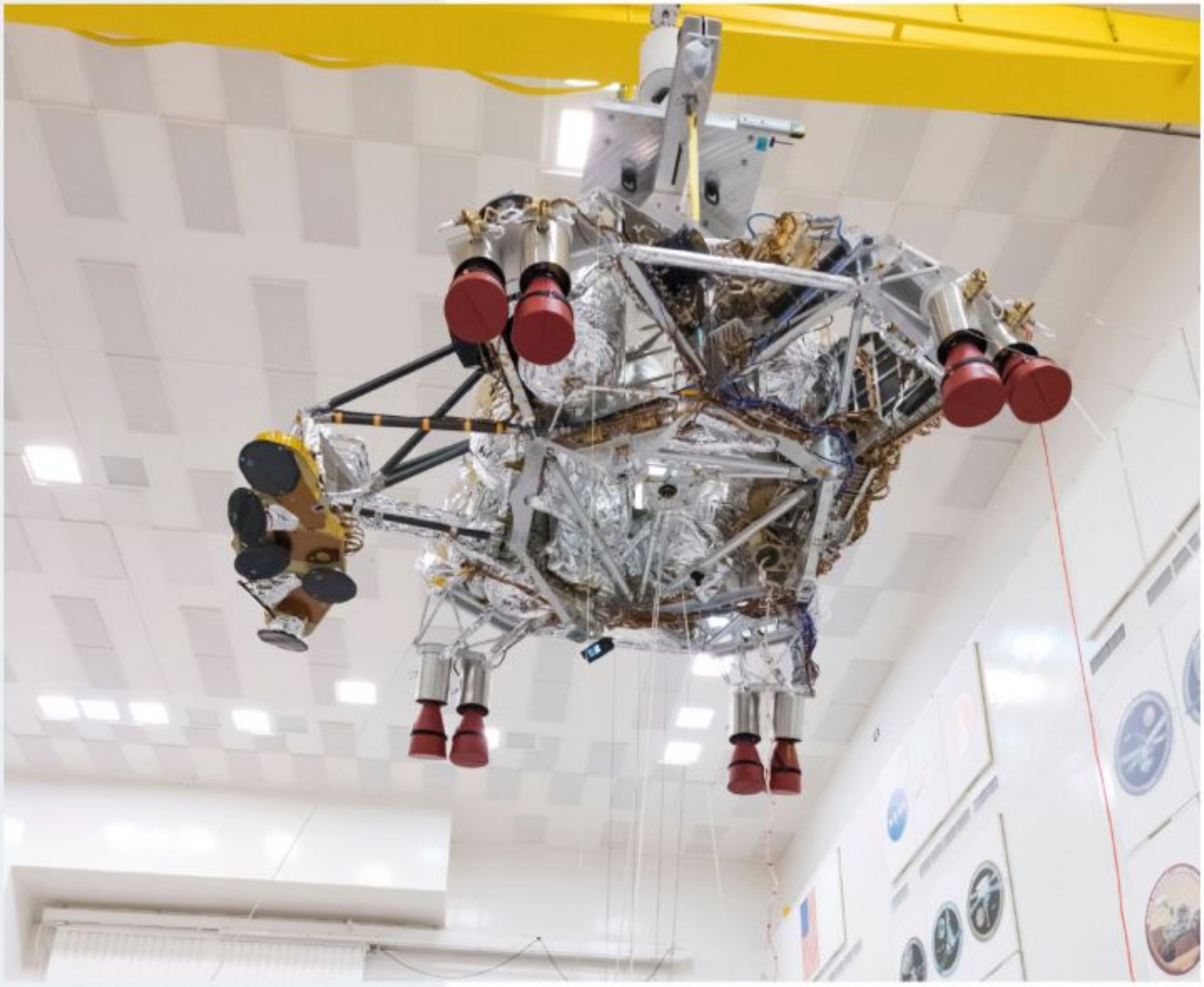




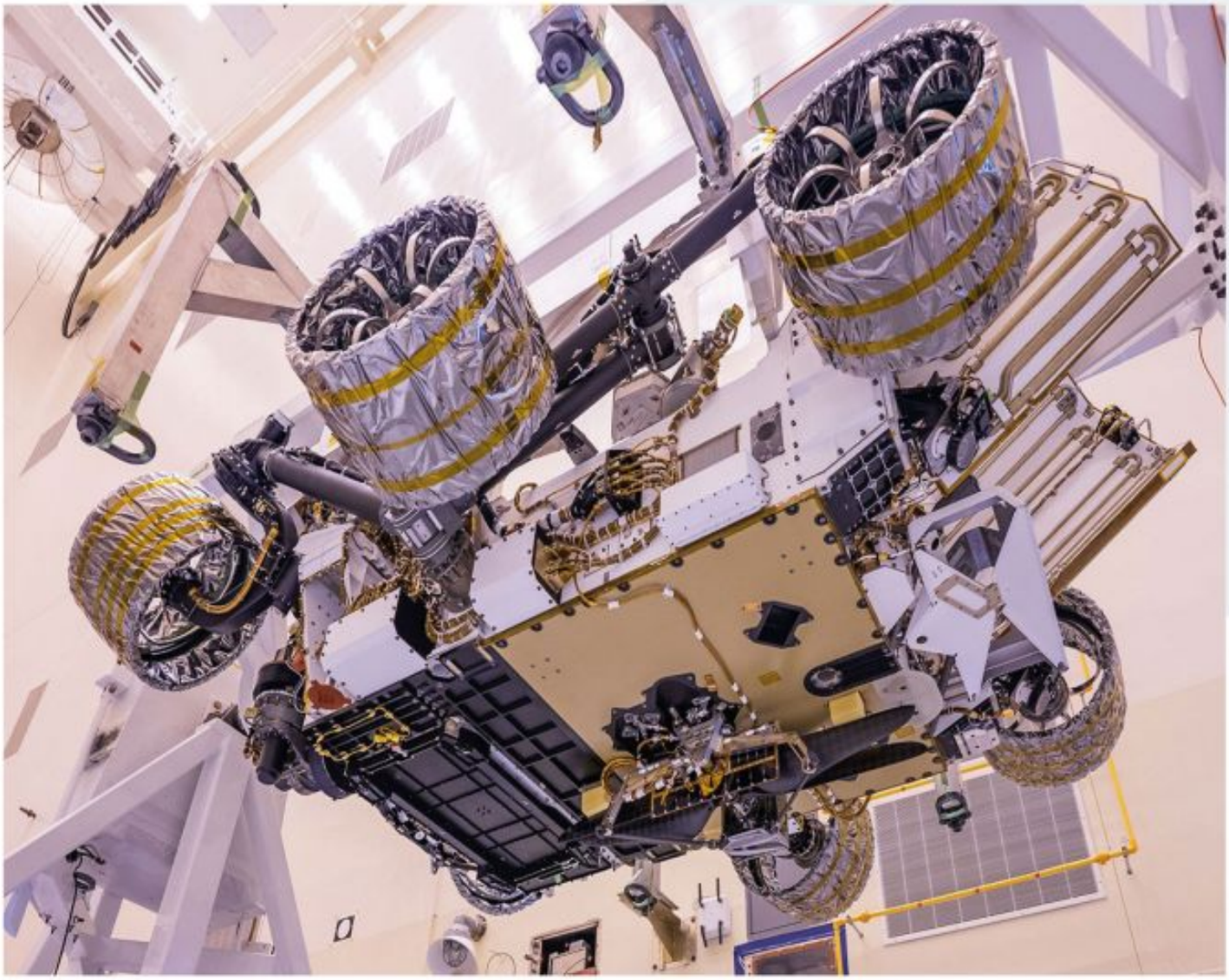


TÜRKIYE'NIN ILK KADIN AKROBASI PILOTU SEMIN ÖZTÜRK ŞENER, ESKIŞEHIR SIVRIHISAR HAVACILIK MERKEZI'NDE 23 NISAN ULUSAL EGEMENLIK VE ÇOCUK BAYRAMI NEDENIYLE ÖZEL BIR GÖSTERI UÇUŞU YAPARAK, ÇOCUKLARIN BAYRAMINI KUTLADI

Türkiye'nin ilk kadın akrobasi pilotu Semin Öztürk Şener, Eskişehir Sivrihisar Havacılık Merkezi'nde 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı nedeniyle özel bir gösteri uçuşu yaparak, çocukların bayramını kutladı.
Akrobasi pilotu Semin Öztürk Şener, uçağıyla birlikte bu kez çocuklar için özel bir gösteri yaptı. Eskişehir Sivrihisar Havacılık Merkezi'nden havalanan Şener, çocukların 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramını gökyüzünde kutladı. Sosyal medyada paylaşılan özel uçuşa ilişkin görüntüler büyük beğeni topladı.



NASA'DAN YENİ ADIM: MARS'A HELİKOPTER GÖNDERECEK



ABD Ulusal Havacılık ve Uzay Dairesi NASA ars'a helikopter göndereceğini açıkladı. Mars 2020 görevi kapsamında hazırlanan helikopterin, Kennedy Space Center'da son hazırlıkları yapılıyor. Mars Perseverance aracına takılması planlanan 'Mars Helikopterinin' son testlerinin devam ettiği ve NASA'nın en ileri düzeyde teknoloji cihazı olacağı vurgulandı.

Helikopter Elektrik Enerjisini Güneş'ten Sağlayacak

NASA yetkilileri görevin başarılı olması halinde, insanlık tarihinde ilk defa başka bir gezegende kontrol edilen bir uçuş gerçekleşeceğini ifade etti. Mars Helikopteri, Mars'a ulaşmasından 3 ay sonra uçuşa hazır hale gelecek. Helikopter uçuş gereken elektrik üretimini Güneş'ten sağlayarak kendi üretecek.

Başarılı Olursa Diğer Gezegenleri Keşifte Kullanılacak

Mars Helikopteri'nin, örnek toplamak ya da veri analiz etmek gibi bilimsel bir görevi olmadığı açıklandı. Helikopter, Mars'ın ince atmosferinde uçmanın mümkün olabileceğini gösterecek. Helikopter başarılı olursa Mars veya diğer gezegenler, uçarak daha hızlı keşfedebilecek.

ABD'DE UZAY PROGRAMI ÇALIŞMALARINI YÜRÜTEN NASA, MARS'A HELIKOPTER GÖNDERECEĞINI AÇIKLADI. MARS 2020 GÖREVI KAPSAMINDA, HELIKOPTER MARS PERSEVERANCE UZAY ARACINA TAKILARAK GÖNDERILECEK.

Bakan Karaismailoğlu: Haberleşme altyapımız, dünyaya örnek oldu



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI ADIL KARAISMAILOĞLU, KORONAVIRÜS TEDBIRLERI KAPSAMINDA HABERLEŞME ALTYAPISINI SIKI TUTTUKLARINI BELIRTEREK, "TÜRKIYE'DE HIÇBIR AKSAMA YAŞANMADI. HATTA ŞUNU AÇIK YÜREKLILIKLE SÖYLEYEBILIRIM KI HABERLEŞME ALTYAPIMIZ DÜNYAYA ÖRNEK OLDU" DEDI.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan yapılan açıklamaya göre, Bakan Adil Karaismailoğlu, GSM operatörleri yönetimiyle videokonferans ile bir araya geldi. Burada konuşan Bakan Karaismailoğlu, koronavirüs nedeniyle sosyal hayatta önemli değişimler yaşandığını belirtti. Koronavirüs tedbirleri kapsamında haberleşme altyapısının önemine değinen Karaismailoğlu, "Bu noktada işi en başından sıkı tuttuk ve haberleşme sektöründe yetkilendirilmiş işletmecilerce yeterli personel bulundurulması ve personel yedekliliğinin sağlanması talimatı verdik. Ayrıca tüm işletmecilerimizi, gerekli teknik ve idari tedbirleri alması hususunda talimatlandırdık. Uzaktan çalışma ve uzaktan eğitim uygulamaları gibi kaynaklı şebeke veri trafiğinde çok büyük artış yaşandı. Ancak yaptığımız yatırımlar ve aldığımız tedbirler sayesinde dünya üzerinde çok sayıda ülkenin erişim altyapısı uzaktan eğitim ve uzaktan çalışma kapsamında yaşanan yoğunluğun altından kalkamazken, Türkiye'de hiçbir aksama yaşanmadı. Hatta şunu açık yüreklilikle söyleyebilirim ki; haberleşme altyapımız dünyaya örnek oldu" dedi.

'Elimizden Geleni Seferber Etmeye Hazırız'

Bakan Karaismailoğlu, koronavirüs sürecinde bakanlık olarak operatörlerle yapılan koordinasyon ile sağlık çalışanlarına yönelik mobil haberleşme kampanyalarının sağlandığını da kaydetti. Söz konusu kampanyaların önemli miktarda da artırıldığını belirten Karaismailoğlu, 780 bin kişiyi geçen tüm sağlık çalışanı personeline 2 ay süreyle aylık 5 GB internet ve 500 dakika sesli görüşme hizmetini ücretsiz olarak vermeye başladıklarını söyledi. Karaismailoğlu, yaklaşık 45 bin kişilik aile hekimi ve aile sağlığı merkezleri çalışanlarına ise ek olarak 2 ay süreyle 10 bin dakika sesli görüşme hizmetinin de ücretsiz olarak verileceğini açıkladı. Bakan Karaismailoğlu, özellikle hastanelerde görevli sağlık personelinin evine gidemediğini ve sevdiklerini göremediğini bildiklerini belirterek, "Bu nedenle 12 bin 864 saha çalışma ekibine de sevdikleriyle en azından daha rahat konuşabilmeleri, görüntülü sohbet edebilmeleri için 3 ay süreyle 15 GB/Ay internet ve 15 bin dakika/Ay sesli görüşme hizmeti ek olarak sunulmaya başlayacak. Onlar bizler için, insanımız içi sevdiklerinden ayrı kaldılar. Elimizden gelen her şeyi de 'sağlık çalışanlarımız sevdiklerine kavuşabilsin' diye seferber etmeye hazırız" dedi.

'GSM Operatörleri Elini Taşın Altına Koydu'

Bakan Karaismailoğlu, Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı okulların öğrencilerine Eğitim Bilişim Ağı (EBA) üzerinde sağlanan ders içeriklerine yönelik de önemli kampanyalar yaptırdıklarını söyledi. Bu kapsamda tüm hanelere 8 GB kadar internet hizmetinin EBA için ücretsiz tanımlandığını belirten Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"Bu içeriğe erişecek öğrenci sayısında hiçbir sınırlandırma da yaptırmadık. Koronavirüs ile mücadele ederken devlete düşen görevler yanında, özel sektörümüzün de yerine getirmesi gereken sorumlulukları olduğu muhakkaktır. GSM operatörlerimiz de bu süreçte elini taşın altına koydu ve güzel işler başardı. Sizlere de bu vesileyle teşekkür ediyorum. Ancak şunu da belirtmek istiyorum ki; ülkemizi sağ salim bu süreçten çıkardığımızda özellikle dijitalleşme açısından önümüzde eskisinden çok daha büyük fırsatlar bizi bekliyor. Bu süreci aşarak geleceğe güvenle yürüyeceğiz."



GIVENCHY

Givenchy Gentleman Boisee EDP

Gentleman Givenchy Boisee, en şehvetli beyler için tasarlanan, yeni bir yorum olan Woody Eau de Parfum'u tanıttı.
Yumuşaklığı kadar gücüyle de baştan çıkaran ve kokusu bu beklenmedik kontrastın bir yansıması olan tutkulu ve özenli bir beyler için özel olarak tasarlandı.
Karabiber ve kişnişin baharatlı notalarıyla sıktığınızda üzerinizde büyüleyici bir etki yaratır. Bu büyüleyici etkiyi kakao inceliği ile irisin zarafetiyle sıcak bir tête-à-tête izliyor. Sandal ağacının odunsu notaları ve oryantal bir şehvet kazandırır.







UNIFREE
DUTYFREE

Givenchy'nin yeni parfümü Gentleman Boisée Eau de Parfum Unifree Duty Free'de.




BURBERRY



BURBERRY

Zengin, sofistike ve cesur olan Burberry Her Intense, yoğun ve zarif olan Londra'nın güçlü enerjisini yakalayan derin bir kokudur. Orijinal Eau de Parfum'ün koyu ve meyveli kokusu, böğürtlen, sarhoş edici yasemin ve ılık benzoin notaları ile yoğunlaştırılmıştır. Üst notalar: Böğürtlen ve kiraz notaları Orta Notalar: Yasemin ve menekşe akorları Alt Notalar: Benzoin ve sedir ağacı

UNIFREE DUTYFREE

Burberry'nin yeni kokusu Her Intense, Londra rüzgarını Unifree Duty Free'de estiriyor!

LEGOLAND GÜNZBURG EĞLENCE PARKI





MÜNIH ILE STUTGART ARASINDA BULUNAN GÜNZBURG KASABASıNA KURULAN LEGOLAND ALMANYA, 2002 YILINDAN BERI FAALIYET GÖSTERIYOR. TOPLAMDA YEDI BÖLÜMDEN OLUŞAN BU PARKTA EĞLENEBILECEĞINIZ TEMA VE KONSEPTLER; MINILAND, IMAGINATION CENTER, LEGO CITY, LEGO X-TREME, ADVENTURE LAND, KNIGHTS KINGDOM VE LAND OF THE PIRATES. MILYONLARCA LEGODAN YAPıLMıŞ GIBI DURAN LEGOLAND EĞLENCE PARKı IÇINDEKI HER OYUN VE FIGÜR, ÇOCUKLARI BAMBAŞKA DÜNYALARA GÖTÜRÜYOR.




LEGOLAND HOTEL



















Hızlı trenlerden arabalarla yapılan safarilere, tekne gezilerinden konulu oyunlara, farklı yaş gruplarına hitap edebilecek şekilde dizayn edilen parkta ailecek eğlenebileceksiniz. Kapalı lego tasarımı odaları, küçük yaş grubundaki çocukların eğlenebileceği park alanları ve üç boyutlu görsel şovların hepsi Legoland turlarında sizi bekliyor. Dinlenme ve ihtiyaç alanlarının da olduğu bu eğlence parkında unutulmaz bir yurtdışı turu deneyimi yaşayacaksınız.

Zamanı iyi kullanabilmeniz ve her oyun parkında bol bol vakit geçirebilmeniz için Legoland Almanya içinde bir de otel bulunuyor. Lego temalı eğlence parkları içerisinde en büyük park olan Legoland Günzburg'u her yıl sayısız turist ve eğlencesever insan ziyaret ediyor. Küçük çocuklar için tasarlanan Miniland içerisindeki oyun alanları ve trenler ile eğlenceli saatler geçirebilir, legolardan yapılan minyatür şehri gezebilirsiniz.

Hayal gücünü kullanmaya yönelik Atlantis akvaryumları, müzik çeşmesi ve etkileyici görsel aktivitelerin olduğu Imagination Zone'un yanı sıra, Lego City içerisinde de legolarla nasıl üretim yapabileceğinizi öğrenebilirsiniz. Adrenalin dolu hız ve su oyunlarını kapsayan Adventure Land ile Knight's Kingdom bölgelerinin yanı sıra, temalı ve hızlı trenlerin bölgesi olan Legoredo Town ise size heyecanlı saatler yaşatacak. Piratesland içindeki su oyunlarının olduğu bölge ise muhteşem!

Legoland Eğlence Parkı içerisindeki tüm bu etkinlik ev aktivite alanlarının dışında belirli saatlerde gösteriler de yapılmakta. Restoranların, kapalı alanların ve hediyelik eşya mağazalarının olduğu bu parkta akıllara kazınacak bir Avrupa turu sizi bekliyor.

GÖKDELENLERE YEŞİLİ FEDA ETMEMİŞ; NE RENKLERİ, NE DE ZEVKLERİ KAYBETMEMİŞ BİR ÜLKE AVUSTRALYA



Kara ve deniz üzerinde 8 milyon 698 bin 850 km2' lik bir yüzölçümüne sahip olan Avustralya bu yüzölçümü ile dünyanın en büyük altıncı ülkesi unvanına sahip.

Geniş yüzölçümüne rağmen 25 milyona yakın nüfusu bulunan ülkede doğal kaynakların kullanımı başta olmak üzere çevre politikaları çok sıkı kurallara bağlı olarak uygulanıyor. Benzersiz yaban hayatı, doğal güzellikleri, eşsiz kıyı şeridi ve yerel kültürleri ile baştan başa her bir noktasında ziyaretçileri şaşırtan ülkeyi keşfedebilmek için en az bir aylık bir süreyi gözden çıkarmak şart.

Avustralya, her yıl BM tarafından "en yaşanılır 5 ülkeden biri" olarak seçilir. 20 milyonu aşkın sıcakkanlı halkı, doğal güzellikleri, trafik problemlerinin yaşanmaması, bahçeli ve müstakil konutları, düşük suç oranına sahip olması, tropikal iklimi sayesinde her tür spor ve eğlence olanağının sunulması kısaca yüksek yaşam standartlarına sahip olması sonucu 2013 yılı içerisinde dünyanın en mutlu ülkesi olarak nitelendirilmiştir.

Gökdelenlere yeşili feda etmemiş; ne renkleri, ne de zevkleri para kazanma telaşında kaybetmemiş bir ülke. İşinden çıkıp kumsallardaki dalgaları sörf tahtasıyla okşamaya giden insanların etrafınızda olmalarından siz de keyif duyuyorsanız, doğru yerdesiniz. Çünkü Avustralya hem güneşinin sıcaklığı, hem havasının temizliğiyle hayatı tatile dönüştürmeyi başarmış bir cennet köşesi.

Avustralya'nın eski ve yeniyi birleştirmesindeki başarısı ve çok çeşitli milletlerden oluşan bir nüfusa sahip olması, Avustralya'ya giden yabancılara önyargı ile yaklaşılmasının aksine onların "çok kültürlü dokunun bir parçası" olarak





GÜNEY YARIM KÜRE'DE YER ALAN KITA ÜLKESI AVUSTRALYA, HINT OKYANUSU VE BÜYÜK OKYANUS ARASINDA UZANIYOR. OKYANUSYA KITASINDA YER ALAN VE KITANIN BÜYÜK BÖLÜMÜNÜ KAPLAYAN ÜLKE, DÜNYADA REFAH SEVIYESI EN GELIŞMIŞ ÜLKELER SIRALAMASINDA HER YIL KENDINE EN ÜSTLERDE YER BULUYOR.



kabul edilmelerini sağlar. ABD ve İngiltere gibi gelişmiş ülkelerle eğitim kalitesi açısından kıyaslandığında aynı niteliklere sahip olduğu halde eğitim ücretleri bu iki ülkeye nazaran daha ucuzdur. Dünyanın gelişmiş ülkeleri arasında, devletin eğitime ayırdığı bütçe göz önüne alınırsa Kanada ile birlikte en ön sırada yer almaktadır.

Avustralya 40.000 yıllık yaşam geçmişine sahip olan yerli halkının (Aborjinler) etnik ve kültürel yapısına kattığı zenginliğin yanı sıra dünyanın her yanından yaklaşık 20.000 yıl öncesinden başlayarak göç etmiş insanların kültürleriyle de beslenmiştir ve bunun sonucunda dünyanın "en çok kültür çeşitliliği " ne sahip olan ülkesi haline gelmiştir.

Avustralya Gezilecek Yerler

Avustralya, geniş yüzölçümüne rağmen kentleşmenin ağırlıklı olarak ülkenin güney ve doğu kıyılarında görüldüğü bir düzene sahip. Avustralya'nın en büyük ve en eski şehri Sydney, dünyanın birçok noktasındaki insan için Avustralya denildiğinde akla ilk gelen nokta. Dünyanın önemli ekonomi merkezlerinden biri olan şehirde gezilecek görülecek sayısız nokta bulunuyor.

Avustralya'nın başkenti ve yapay bir şehir olan Canberra, her türlü olumsuz yoruma rağmen ziyaretçilerini şaşırtan bir kent. Tamamı planlanarak





inşa edilen şehrin kent planı ve mimari yapıları birçok dünya kenti için örnek gösteriliyor. Avustralya'nın kültür sanat başkenti olarak adlandırılan ve dünyada yaşanabilir kentler sıralamasında genellikle ilk üç sırada bulunan Melbourne, Avustralya'nın en iyi kıyı şeridi yollarından biri olan Büyük Okyanus Yolu Avustralya'da en popüler gezi rotaları arasında.



Avustralya'nın güneyinde hem kıyı şeridi hem de şaraplık üzüm bağlarıyla öne çıkan Adelaide, Avustralya'nın taşra ve yaban hayatını görebileceğiniz Uluru-Kata Tjuta Milli Parkı, Kings Kanyonları ve Flinders, UNESCO Dünya Mirası Listesinde olan Kakadu Milli Parkı ve Büyük Mercan Resifleri ülkenin gözde turizm destinasyonlarından.

1. Sidney

Sidney, Avustralya'nın güneydoğu eyaleti olan Yeni Güney Galler'in başkenti.

Şehrin en meşhur yapısı ve sembolü Sydney Opera Binası. Sidney'i ziyaret edenlerin mutlaka rotasına eklediği opera binasından sonra Sidney Limanı çevresinde yürüyerek şehrin atmosferini hissedebilirsiniz. Dünyaca ünlü Bondi Plajı ve plajın yanı başında yer alan Campbell Geçidi boyunca yer alan restoran, bar ve kafeler şehrin en hareketli bölgeleri. Şehir merkezine yakın konumdaki Darling Limanında deniz müzesi, vahşi yaşam parkı ve akvaryum bulunuyor. Bu harika liman kentinin 360 derecelik manzarasını sunan Sydney Kulesi ve Skywalk bulunuyor. Özellikle camla kaplı Skywalk'taki bol bol fotoğraf çektirmeyi unutmayın.

2. Canberra

Avustralya'nın başkenti Canberra, her ne kadar ülkeyi ziyaret edenler için öncelikli bir destinasyon











olmasa da şehirde yapılacak, gezilecek ve görülecek seçenekler var.

Canberra'nın başkent seçilmesi tamamen kentsel tasarımından dolayı. Planlı bir şekilde tasarlanan şehir, altyapı gelişimiyle birlikte doğal bitki örtüsünü de korumayı başarmış. Canberra'da gezilecek yerler arasında Parlamento Binası, şehrin ve ülkenin tarihi hakkında daha fazla bilgi edinmek için Avustralya Savaş Anıtı ve Avustralya Ulusal Müzesi ilk duraklar. Avustralya Ulusal Galerisi ve Ulusal Kütüphane Müzesi, güzergahınızda yer alan ve mutlaka ziyaret edilmesi gereken yerlerden.

3. Melbourne

Avustralya'nın 3.7 milyon nüfusuyla en kalabalık ikinci şehri Melbourne, hem modern hem de Viktoryan dönemi mimarisi, sayısız sergileri, festivalleriyle tüm dünyanın ilgisini üzerinde topluyor. Avustralya'nın kültürel başkenti olan Melbourne, birçok Avustralya kültür kurumlarına ev sahipliği yapıyor. Victoria Eyalet Kütüphanesi ve Anzac Anıtı'nın yanı sıra Avustralya'nın ilk ve en büyük sanat galerisi olma özelliğini taşıyan Victoria Ulusal Galerisi de şehirde mutlaka görülmesi gereken yerler arasında yer alıyor.Şehrin kalbinin attığı Federation Square, St Paul's Katedrali, Güney Yarım Küre'deki en büyük açık market olan Queen Victoria Market, Royal Botanical Garden, Melbourne Hayvanat Bahçesi ve eski Melbourne Hapishanesi Old Melbourne Gaol ziyaret edilecek yerler arasında.





4. Büyük Okyanus Yolu

Dünyanın en keyifli sürüş rotalarından Büyük Okyanus Yolu (Great Ocean Road), Melbourne'e yaklaşık bir saat uzaklıktaki Torquay şehrinden başlıyor ve yine Viktoria eyaletinde yer alan Warrnambool şehrine kadar uzuyor. Toplamda 243 km uzunluğundaki bu yol, I. Dünya Savaşı sırasında hayatını kaybeden Anzac askerlerinin anısına inşa edildi. Yolun yapımında 3 binden fazla kişi görev aldı ve yol 1932'de tamamlandı.

Büyük Okyanus Yolu boyunca çok sayıda doğal güzellik, kasaba, kamp alanı ve zengin yaban hayatıyla öne çıkan milli park uzanıyor. Rotanın en görkemli noktası ise Twelve Apostles (12 Havari kayalıkları).

Büyük Okyanus Yolu, yol üzerinde birçok kasaba ve plajları da görmenizi sağlıyor. Bu harika plajlardan bazıları, adeta bir cennet olan Apollo Körfezi, Otway Milli Parkı'ndaki Blanket Körfezi, dinozor fosilleri için Castle Cove ve sörf dalgaları için Johanna Plajı.

Yağmur ormanları yürüyüş parkurları ve şelaleler içeren doğal parklar da bu alanda bulunuyor. Otway Milli Parkı, Angahook Lorne Eyalet Parkı ve Melba Gully Eyalet Parkı bunlardan yalnızca birkaçı. Dilerseniz kalker yakınlarında helikopter kiralama da yapabilirsiniz.

5. Uluru Kayası

Avustralya denince akla gelen ilk şeylerden biri Opera Binası'ysa, diğeri, kıtanın gerçek sahipleri Aborjinler'in Uluru Kayası. Aborjinlerin kutsal kayası olarak bilinen Uluru, Ayers Rock olarak da biliniyor. Avustralya'nın Outback olarak adlandırılan uçsuz bucaksız kızıl toprakların ortasındaki tuhaf görünümlü Uluru, arkozik kumtaşından oluşan kayanın oksitlenmesi ile kendine özgü kızılımsı rengi kazanmış.

6. Büyük Set Resifi

Büyük Mercan Resifleri (Great Barrier Reef), adacıkların, gölcüklerin ve tabii ki mercan resiflerinin bulunduğu geniş bir kompleks. Büyük Okyanus'un Avustralya kuzeydoğu sahil şeridi üzerinde yer alıyor. Resifler, kuzeybatı-güneydoğuya bin 250 mil üzerinde, yaklaşık 10 ile 100 mil açık denizde ve yaklaşık 135 bin kilometre kare alana dağılmış durumda. Bu dünya harikası, yaşayan canlıların yaratmış olduğu en büyük yapı olarak kabul ediliyor.


NetWork



NetWork'ten Şehre Safari Stilini Taşıyan Tema: Contemporary Neutrals

NETWORK'TEN ŞEHRE SAFARİ STİLİNİ TAŞIYAN TEMA

NetWork İlkbahar/Yaz 2020 koleksiyonunun öne çıkan temalarından Contemporary Neutrals, konforlu, elegan, çarpıcı ve doğal bir stilin tüm kodlarını bünyesinde barındırıyor. Natürel dokuların şeffaf payet ve süet detaylarıyla buluştuğu geniş ürün grubunda, püsküller, hafif dokulu tüvit kumaşlar ve gümüş metalik ışıltılar dikkat çekiyor. Çizgili ve düz bloklar halinde kendisini gösteren koton elbise ve gömlekler; bej, ekru, lacivert ve yeşil güpür şeritli seçenekler ile sıcak aylarda eforsuz görünümün vazgeçilmez parçaları olacak.









NetWork

Erkek Modasına Natürel Dokunuş

NetWork İlkbahar/Yaz 2020 erkek koleksiyonunda Contemporary Neutrals teması; beyaz, ekru ve camel gibi sakin renklerin gücünü, erkeklerin dolabının vazgeçilmez parçaları olan süet, örme ve blazer ceketler ile buluşturarak eforsuz ve natürel şıklığı şehre getiriyor. Keten ve koton kumaşların hakimiyetindeki ekru ve taş rengi tişörtler, kahve ve bej süet ceketler eşliğinde spor görünümü tamamlamak adına koleksiyonda yerini alıyor. Zengin dokular ve soft renk tonlarıyla bütünleşen yelekli keten takım elbiseler ise kozmopolit NetWork erkeğinin sofistike duruşunu yaz boyunca gündüzden geceye taşıyor.










NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75