News of Sky

Temmuz 2020 Sayı: 256

www.gokyuzuhaberci.com



Dev Kargo Uçağı "Koca Yusuf"un Kokpitinde üç Bakan

FENDI.COM







FENDI

İçerik

12 Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Havalimanı 3.Bağımsız Pisti, Devlet Konukevi ve Camii açılış törenine katıldı

16 Bakan Karaismailoğlu: Uluslararası uçuşlarla ilgili girişimlerimiz devam ediyor

22 Sabiha Gökçen'de dış hat uçuşları başladı

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

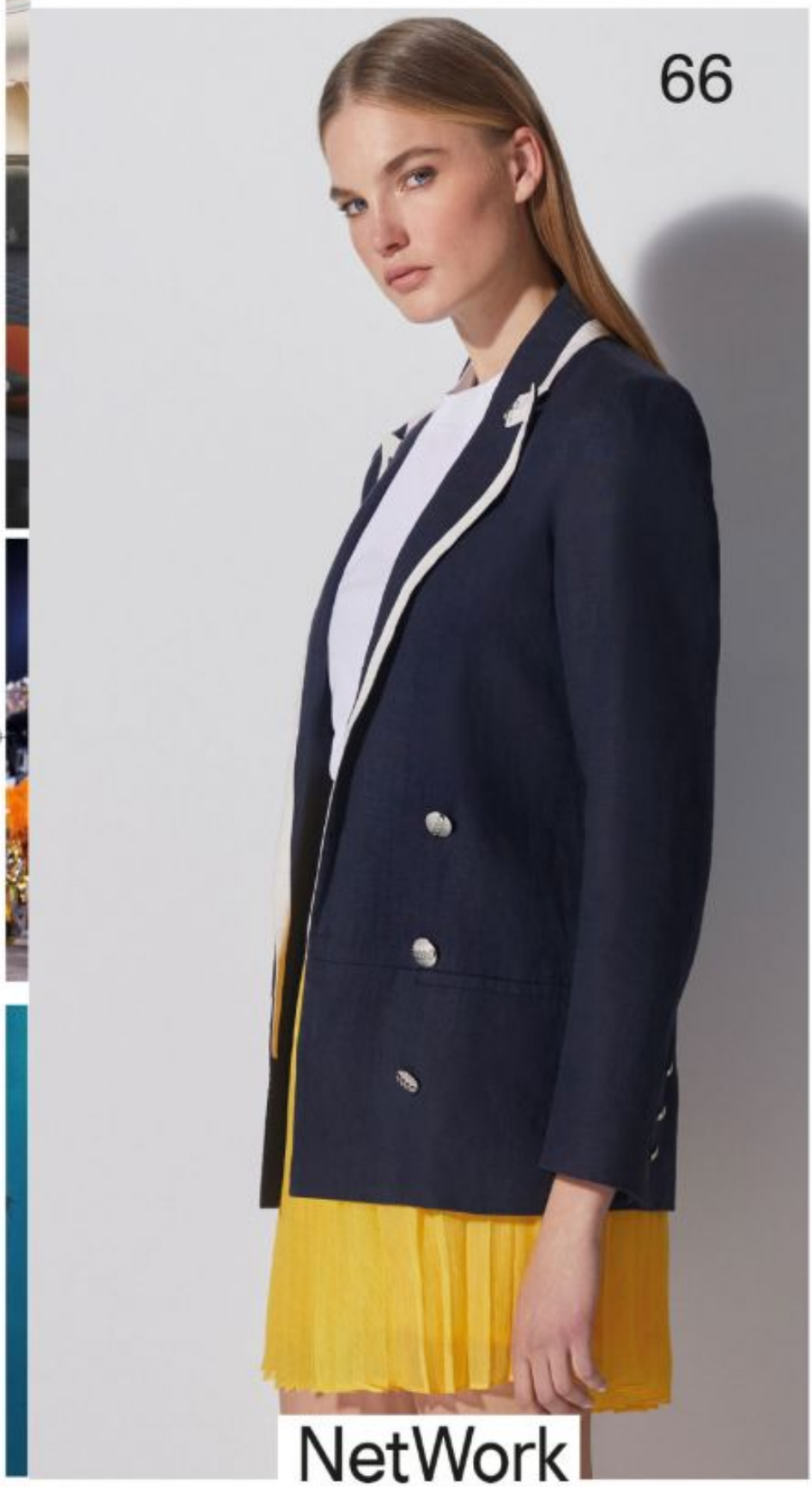
30 İstanbul Havalimanı, EASA 'Kovid-19 havacılık sağlık emniyeti protokolü'nü imzaladı

38 Dev kargo uçağı "Koca Yusuf"un kokpitinde 3 bakan









Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Çok iyi düşünün kendinizi ve yakınlarınızı düşünün



ÇETİN ÖZBEY

Corvid-19 gezegenimizden çıkıp gidince peşinde bırakacağı ekonomik ve finansal yıkıntıyı kaldırmak hiç bir ülke için kolay olmayacak. Bunlar 3 ayı geçkin bir süredir kulaklarımızdan eksik olmayan sözler. THY Sn. Genel Müdür: Ben inanıyorum ki içinde bulunduğumuz bu zor şartlar, çalışma günü ya da mesai ücreti hesabı yapılacak günler değil. Seferberlik ruhu ile "ben ne yapabilirim" demeli ve bu doğrultuda düşünmeliyiz. Bu zor günler, elimizden geldiğince fedakârlık yapmak günüdür. Tüm çalışma arkadaşlarımın bu ruhta olduğunu biliyor, her birinize samimi teşekkürlerimi iletiyorum. " diyordu. Birlik ve beraberliği vurgulayan güzel bir konuşma. Sn. Genel Müdürün tüm çalışma arkadaşlarının aynı ruhta olduklarına ilişkin görüşünün nasıl oluştuğunu ise benim anlayabilmem mümkün değil. Zira bize gelen yorumlar ve okuduklarımız aynı şeyi söylemiyor.

Bundan sonraki ifadelerimi yanlış değerlendirmeyin. Yalnız ve yalnız yaşanmış olan ve yaşanması ihtimal dâhilinde bulunan hususların anlatımından öte değildir. Yönetiminizi sevmeyebilirim. Tasvip de etmeyebilirim ama ne olursa olsun bu tür durumlarda kalbim hiçbir ayırım yapmadan çalışanlarla ve Türk Hava Yolları ile birlikte çarpar. Her ne kadar tersini savunsalar ve hamasi konuşmalar yapsalar da, "ülkemizde her seviyeden pek çok yönetici kriz döneminde yönetmek konusunda pek mahir değildir. Çünkü ülkemizdeki yöneticilerin, hele de alt ve orta seviye yöneticilerin çoğu iş hayatlarında bir kriz döneminde yönetici olmamıştır. Pek çoğu 2001 krizini hatırlar, ancak bu dönemde iş dünyasında yönetici pozisyonlarında olup da o dönemde krizi yaşayan yönetici sayısı ülkemizdeki demografiye bakarsak yüzde 20-30' u geçmez. 2001' de orta ve üst yönetici olan çoğu kişi bu dönemde ya emekli, ya danışman, ya eğitmen ya da üst yönetici. O dönemde 50 yaş ve üstü tecrübeli olan tüm yöneticiler kuvvetle muhtemel bu dönem yoklar. Bu nedenle ülkemiz krizler konusunda tecrübeli olsa da yöneticilerimizin pek çoğu değiller diyor Dr. Bertan Kaya."

Sizlere haddim olmayarak önerim ülkemizin / şirketimizin geçmişte yaşanan krizlerde ne yaptığını, ne ettiğini, krizlerin istihdama etkisinin nasıl şekillendiğini okumanızdır. Hafızaları silinmiş işe giriş tarihi eski olup kriz dönemlerinde şirkette bu güne kadar yaşananları ve de konuların nasıl çözüme kavuşturulduğunu bilen yöneticilere sahip olmayan kuruluşların yönetim kademeleri bu bilgileri mutlak edinmelidirler. Bir tepe yöneticimiz acil / kriz durumunda yaşananları not alın derdi. Haklıymış.

Evet, işimiz bu güne kadar her zaman kıymetliydi. Şimdi ise çok ama çok daha kıymetli. Dolayısı ile işe, işimize çok ama çok daha iyi sahip çıkmamız gerek. Geçmiş senelerdeki tepe yöneticileriniz tarafından yapılan ve taraflarınızca da alkışlanan bir takım uygulamaların sizler açısından nelere yol açacağını bir düşünün.

İşinize uygunluğunuzun, çalışmanızın, işe devamınız ve performansınızın sizinle ilgili olarak verilecek kararlarda etkin olması küçük bir olasılık değil. bu seçimdeki yüzdesini bilemem ama mutlak etkili olacak. Evet, işinize eskiden olduğundan çok daha sıkı, dört elle sarılmalısınız. VPN' e güvenip yorum kisvesi altında şirketinizin ve yöneticilerinizin aleyhinde destan yazmamalısınız. Tabii ki tenkit edeceksiniz ama bunu yaparken adaplı olmak gerekir ve de cehaleti ortaya koymamak. 5G'nin tartışıldığı bu süreçte çoğunlukla bir ücret ödemeden kullandığınız VPN sisteminin önünüze ördüğü duvarın sizi görünmez kılmama ihtimali büyüktür. Buna güvenmek ne denli akılcı olur onu da isterseniz bir düşünün. Hem de iyi düşünün. Çalışma şartlarınızı beğenirsiniz veya beğenmezsiniz, maaşınızı yetersiz bulabilirsiniz ama böylesine bir krizin yaşanma ihtimali çok yüksek olan bir süreçte en iyi işin sahip olduğunuz iş olduğunu unutmamalısınız. Tabii ki daha iyisini bulana kadar.

İş yerlerinde haksızlık her zaman her dönemde yaşandı. Az veya çok. Bu gün de var. Yarın da olacak. Buna karşı çıkmanın bir yöntemi var. Unutmayınız ki, insan anasını babasını ve de yöneticilerini kendisi seçmiyor. İçinizden haykırmak geçerse, evinizi, eşinizi ve çocuğunuzu düşünün. İtirazınızı bağırıp çağırmadan, hakaretamiz sözler sarf etmeden ifade edin.

Siyasi düşüncenizi işinizle karıştırmayın. Çoğunluğunuzun aynı görüşte olduğunu düşünün. Unutmayın ki her dönemde, daha sonra karşınıza çıkartmak için bunları not alan gayretkeş kötü niyetli trol yaradılışlı iş arkadaşlarınız mutlak olacaktır. Yanlışları savunmak için enerji sarf etmeyin. Realist olun. Bilgi seviyenizi en iyi siz bilirsiniz. Üstleriniz İş bilginizi, şahsiyetinizi ve insanca davranışlarınız ile kuruma bağlılığınızı bir noktada değerlendirme zorunda kalacaklardır.



EMİRATES TURİSTLERİ DUBAİ İLE BULUŞTURMAYA HAZIR

Dubai havalimanlarına/havalimanlarından seyahate yönelik bu protokoller, Ekselansları BAE Başkan Yardımcısı ve Başbakanı ve Dubai Emiri Şeyh Muhammed bin Reşit El Maktum talimatları ve Ekselansları Dubai Veliaht Prensi ve İcra Heyeti Başkanı Şeyh Hamdan Bin Muhammed Bin Raşit El Maktum ve Ekselansları Şeyh Mansur Bin Muhammed Bin Raşit El Maktum'un başkanlık ettiği Kriz ve Afet Yönetimi Yüksek Kurulu'nun takibiyle açıklanmıştır.
Emirates Yönetim Kurulu ve İcra Başkanı Şeyh Ahmed Bin Said Al Maktum şunları söyledi: "Şeyh Muhammed bin Reşit ve Şeyh Hamdan Bin Muhammed Hazretleri'ne, iş ve turizm alanında dünya lideri bir Dubai vizyonu ortaya koyarak havayolu seyahatlerinin yeniden başlamasına yönelik son talimatları için teşekkür ediyorum. Bu Dubai'nin kapsamlı planlama, inceleme ve hazırlıklar sonrası havacılık ve ekonomi faaliyetlerine devam etmeye hazır olduğunun güçlü bir teyididir. Havada, yerde ve şehir genelinde uygulanan çok katmanlı tedbirlerin enfeksiyonun yayılma riskini azaltma ve gerekli her türlü müdahaleyi etkili bir şekilde yönetme imkanı sunduğuna inanıyoruz. Dünyanın dört bir yanındaki şehirlerin sürekli incelemelerde bulunduğunu ve yakında yabancı yolcular için aynı şekilde sınır giriş şartlarını güncelleyeceklerini düşünüyoruz.

Emirates, yolcuların ve toplulukların sağlığını ve güvenliğini sağlayacak titiz tedbirlerden ödün vermeden, BAE vatandaşlarının, BAE'de ikamet edenlerin ve turistlerin yurt dışı seyahatlerini kolaylaştıracak ve Dubai'yi 7 Temmuz'dan itibaren iş ve eğlence amaçlı ziyaretçilere açacak olan en güncel havayolu seyahat protokollerini uygulamaya koyuyor.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, İSTANBUL HAVALİMANI 3. BAĞIMSIZ PİSTİ, DEVLET KONUKEVİ VE CAMİİ AÇILIŞ TÖRENİNE KATILDI



Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Havalimanı 3. Bağımsız Pisti, Devlet Konukevi ve Camii Açılış Töreni'nde yaptığı konuşmada, "Kalkınmanın temel unsuru olarak ulaştırma yatırımlarında ne kadar iyi bir noktaya gelirsek ülkemizin büyümesinin ve güçlenmesinin önünü de o denli açmış oluruz" dedi.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, yeni havalimanının İstanbul'un dünya markası vasfını bir adım ileriye taşıyacağını belirterek, İstanbul Havalimanı'nın hizmete girdiği tarihten itibaren Türkiye'nin gururu hâline geldiğini söyledi.

İstanbul Havalimanı'nın üçüncü bağımsız pistine, ikinci kulesine ve yeni taksi yoluna kavuştuğunu ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, ayrıca havalimanı bünyesinde yer alan tesislerden Devlet Konukevi ile caminin de hayırlı olmasını diledi.

"İnşaat süresinden kapasitesine kadar gerçek anlamda dünya çapında bir şaheser olan bu havalimanımız, Türkiye'nin 2023 hedeflerinin sembollerinden biridir" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, tam kapasiteyle 6 Nisan 2019 tarihinde çalışmaya başlayan İstanbul Havalimanı'nın bugüne kadar iç hatlarda 107 bin, dış hatlarda 316 bin olmak üzere, toplam 423 bin uçuşa ve 65 milyon yolcuya ev sahipliği yaptığı bilgisini paylaştı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, yeni hizmete girecek üçüncü pist, ikinci kule ve taksi yolu ile iç ve dış hatlarda bekleme sürelerinin kısalacağı için açıkladığı sayıların da hızla artacağına işaret etti.

"İSTANBUL HAVALİMANI'NIN DEVREYE GİRMESİYLE ÂDETA KÜRESEL HAVA ULAŞIMINDA YENİ BİR DÖNEM BAŞLADI"

Açılışı yapılan pistin bir diğer özelliğinin de dünyanın en büyük uçaklarının dahi rahatça iniş kalkış yapabilmesine, park edebilmesine imkân sağlaması olduğunun altını çizen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Ayrıca dünyada bu pistin hemen bitişiğindeki ikinci kule ile yüksek yoğunluklu hava trafiğini kontrol eden çok az sayıda havalimanı vardır. Pistimiz her türlü hava şartında kullanılmasına imkân veren teknik altyapısıyla da örnek eserdir. Hâlen inşası süren metro hattının açılmasıyla havalimanımızın şehirle olan bağlantı süresi de kısalacaktır" dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Havalimanı'nın mevcut hâliyle yılda 90 milyon yolcu kapasitesine sahip olduğuna dikkati çekerek, havalimanının ihtiyaç hâlinde yıllık 200 milyon yolcuya kadar geliştirilebilecek bir planlamayla inşa edildiğini söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Kullanan herkesin hayranlığını dile getirdiği havalimanımızın devreye girmesiyle âdeta küresel ve bölgesel hava ulaşımında yeni bir dönem başladı. Öyle ki pek çok ülke, mevcut havalimanlarının durumlarını ve yeni havalimanı yatırımlarını gözden geçirmek zorunda kaldı. Kimi ülkeler geçmişten gelen sömürge birikimleri, kimi ülkeler zahmetsizce elde ettikleri doğal kaynak gelirleriyle büyürken, biz kendi kalkınma modellerimizi kendimiz oluşturuyoruz" diye konuştu.

Dünyada kamu-özel ortaklığı projelerinin en başarılılarını uygulayan ülke olarak özellikle ulaşımda ve sağlıkta çıtayı her geçen gün daha da yukarı taşıdıklarını söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, Devlet Konukevi ile caminin hizmete girmesiyle, havalimanının iki önemli eksiğini daha tamamladıklarını, bu iki eserin de İstanbul Havalimanı'nın marka değerine katkı yapacağına inandığını kaydetti.

"ÜLKEMİZİN DÖRT BİR YANINI ESERLERLE DONATTIK"

Türkiye'de 2002 yılında toplam havayolu yolcu sayısının, 34 milyonu bile bulmadığını ancak geçen yıl bu rakamın 209 milyon olarak gerçekleştiğini, 26 olan



havalimanı sayısını 56'ya çıkarttıklarını dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, inşası süren Yozgat, Rize, Artvin Bayburt, Gümüşhane gibi havalimanlarıyla bu sayının daha da artacağını söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ulaştırma alanına dair şu bilgileri paylaştı: "Terminallerimizin yolcu kapasitesini, 60 milyondan 258 milyon artışla 318 milyona yükselttik. Günde 303 ton olan hava yolu kargo kapasitemiz, 2 bin 500 ton seviyelerini buldu. Yurt dışında sadece 60 noktaya yapılan uçuşları, 290 ilave ile 350'ye çıkarmayı da bu arada başardık. Sektörün cirosunu, 3 milyar dolardan 165 milyar dolara ulaştırdık. Bunlar sadece hava yolu taşımacılığında yaptıklarımızdır. Karayollarında ise bölünmüş yol uzunluğumuzu hep söyledik, yine söylüyorum, 6 bin 100 kilometreden, 21 bin 100 kilometre ilave ile 27 bin 200 kilometrenin üzerine çıkardık. Otoyollarımızda bin 714 kilometre olan ağımızı yaklaşık bin 400 kilometre ilave ile üç bin





100 kilometrenin üzerine taşıdık. Tünellerimizin sayısını, 83'ten 395'e, uzunluğunu 50 kilometreden 523 kilometreye yükselttik. Demiryollarında ülkemizi daha önce hiç olmayan yüksek hızlı tren ve hızlı tren ağlarıyla örüyoruz. Şu anda bin 213 kilometre yüksek hızlı demiryolu hizmet veriyor. Yakında hizmete girecek hatlarla bu rakam 2 binlere çıkacak. Ayrıca 2 bin kilometreye yakın yeni hızlı tren hattının inşası sürüyor. Bir o kadarının da planlamaları yapılıyor. Bunlarla birlikte mevcut demiryolu ağımızın neredeyse tamamına tekabül eden 11 bin 600 kilometrelik hattı yeniledik."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul'a yaptıkları ulaştırma yatırımlarının her birinin dünya çapında eserler olduğunun altını çizerek, Marmaray, Avrasya Tüneli, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osman Gazi Köprüsü gibi eserleri milletin hizmetine sunarak, İstanbul'un hayat damarlarının hep açık kalmasını sağladıklarını anlattı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Adıyaman'daki Nissibi Köprüsü'nden Çankırı-Kastamonu arasındaki Ilgaz Tüneli'ne, Kuzey Marmara Otoyolu'ndan İstanbul-İzmir Otoyolu'na, Malatya'daki Erkenek, Rize-Erzurum arasındaki Ovit, İzmir-Manisa arasındaki Sabuncubeli tünellerine kadar ülkemizin dört bir yanını eserlerle donattık. Böylece toplamda 880 milyar lirayı bulan ulaştırma yatırımlarıyla Türkiye'nin ulaşım altyapısını, kalkınma hedeflerine uygun hâle getirdik" diye konuştu.

"ULAŞTIRMA VE ALTYAPI YATIRIMLARINI KESİNTİSİZ OLARAK SÜRDÜRMEKTE KARARLIYIZ"

İstanbul'dan Ankara'ya, İzmir'den Antalya'ya, Konya'dan Erzurum'a kadar pek çok önemli şehir içi raylı sistem yatırımını da hükûmet olarak yaptıklarını veya yapmaya devam ettiklerini ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasına şöyle devam etti: "Kalkınmanın temel unsuru olarak ulaştırma yatırımlarında ne kadar iyi bir noktaya gelirsek ülkemizin büyümesinin ve güçlenmesinin önünü de o denli açmış oluruz. Zira iki şeyi hep söylerim, yol medeniyettir, su medeniyettir. Yolunuz yoksa, suyunuz yoksa medeni olmaktan bahsedemezsiniz.

Bunun için ulaştırma ve altyapı yatırımlarını kesintisiz olarak sürdürmekte kararlıyız. Rabbimiz mukaddes kitabımız Kura'n-ı Kerim'de bize bir işi bitirince hemen ötekine yönelmemizi emrediyor. Ülkemize ve milletimize bugüne kadar yaptığımız hizmetlere bakarak asla tamam demiyoruz. Tam tersine karşımızdaki eserler bize çok daha güzellerini çok daha iyilerini çok daha büyüklerini yapmamız için ilham veriyor, cesaret veriyor, şevk veriyor."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, salgın döneminde yatırımlara devam ettiklerini, 45 günde bin sekizer yataklı iki hastane inşa ettiklerini, Başakşehir Çam ve Sakura Şehir Hastanesi'ni hizmete açtıklarını anımsattı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, vatandaşları salgınla mücadelede belirlenen kurallara uymaları konusunda uyararak, maske, mesafe ve temizlik kuralına dikkat edilmemesi durumunda sıkıntıların devam edeceğini söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasının ardından, İstanbul Havalimanı'nın üç ayrı pistinde kalkış izni bekleyen TK1453, TK1923 ve TK2023 çağrı adlarına sahip Türk Hava Yolları uçaklarının kaptanlarıyla görüşerek uçaklara kalkış izni verdi. Cumhurbaşkanı Erdoğan daha sonra İstanbul Havalimanı 3. bağımsız pisti ile Devlet Konukevi ve caminin açılışını kurdele keserek gerçekleştirdi ve camiyi gezdi.

İstanbul Havalimanı'nın birinci pistinden; TK1453 koduyla, Airbus-321 tipi uçak ile uçuşu, kaptan Serkan Cevdet Tansu, kaptan Murat Toktar ve ikinci Pilot Begüm Özkan, 2. pistten TK1923 kodu ve Boeing-737 tipi uçak ile kaptan Zeynep Akkoyun Çam, ikinci Pilot Dilek Ayar Kayahan ve kaptan İlyas Çağlar Koçer, 3. pistten ise TK2023 kodu ve Boeing-787 tipi uçak ile de kaptan Murat Gülkanat, kaptan Murat Gökkaya ve kaptan Volkan Taşan gerçekleştirdi.

BAKAN KARAİSMAİLOĞLU: ULUSLARARASI UÇUŞLARLA İLGİLİ GİRİŞİMLERİMİZ DEVAM EDİYOR



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, normalleşme sürecinde hummalı çalışma içinde olduklarını belirterek, "100 ülkeyle uluslararası uçuşların başlamasıyla ilgili girişimlerimiz, faaliyetlerimiz devam ediyor. Yoğun diploması var" dedi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, bir dizi ziyaret ve incelemelerde bulunmak üzere Ankara'dan hava yoluyla Tokat'a geldi.

Bakan Karaismailoğlu'nu, Tokat Havaalanı'nda Vali Ozan Balcı, AK Parti Tokat milletvekilleri Yusuf Beyazıt ve Mustafa Aslan, Belediye Başkanı Eyüp Eroğlu, İl Emniyet Müdürü Göksel Topaloğlu ve daire amirleri karşıladı. Karaismailoğlu, ilk olarak mevcut havaalanının büyük gövdeli uçakların inişine elverişli olmaması nedeniyle yapımına başlanan ve yüzde 80'lik kısmı da tamamlanan Tokat Havalimanı'nda incelemede bulundu. Yaklaşık 115 milyon TL'ye ihale edilen yeni alandaki pist, apron ve taksi yolu yapım çalışmalarını inceleyen Karaismailoğlu, daha sonra Tokat- Niksar yolunda devam eden çalışmaları kontrol etti.

'ÖNÜMÜZDEKİ YILIN BAŞLARINDA, BÜYÜK UÇAKLARIMIZ İNECEK'

Tokat Havalimanı'nda çalışmaların devam ettiğini söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "İnşallah önümüzdeki 2 ay içinde pist ile ilgili bütün işlemler tamamlanmış olacak. Terminal binasında kaba işler tamamlandı, ince işlere başlandı. Orada da çalışmalar hızlı şekilde devam ediyor. İnşallah önümüzdeki yılın başlarında Tokat Havalimanı'na en güvenli şekilde büyük uçaklarımız inecek. Tokatlıları bütün dünya ile İstanbul ve dünya ile



buluşturmuş olacağız. Tokat'a yakışır bir havalimanı ile önümüzdeki yılın başlarında tamamlamış olacağız. Bunun heyecanını biz de yaşıyoruz" dedi.
Tokat- Niksar yolunda devam eden yol çalışmalarıyla ilgili de bilgi veren Karaismailoğlu, "Tokat-Niksar yolunun belli bir kısmı yapıldı. Kalan kısımla da ilgili çalışmasını yapıyoruz. Tokat- Niksar arasındaki yol biliyorsunuz Karadeniz'e açılan bir nokta. Devam eden süreçte Niksar'la Ordu'yu, Ünye ile bağlayarak Tokat'ın Karadeniz'e açılan kısmında konforlu bir şekilde sağlamış olacağız" diye konuştu.

'YOĞUN DİPLOMASI VAR'

Koronavirüs sürecindeki iptallerin ardından 100 ülke ile uluslararası uçuşlarının yeniden başlaması için çalışmaların devam ettiğini söylen Bakan Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"1 Haziran'dan itibaren yeni normalleşmeye başlamıştık. Artık eski normaller kalktı, yeni normaller diyoruz. Hummalı bir çalışma var. 100 tane ülke ile dış ülkeyle uluslararası uçuşlarının başlaması ile ilgili girişimlerimiz, faaliyetlerimiz devam ediyor. Yoğun bir diplomasi var. Yaklaşık 15 tane ülkeyle ile ilgili uçuşlarımız başladı. Diğerlerinin de takipçisiyiz. Tabi bunlar sadece bizim isteğimiz ile olmuyor. Karşı tarafı da ikna edip onların da uçuşlarını sağlamamız gerekiyor. Onunla ilgili de başarılı bir şekilde bir diplomasi yürütüyoruz. Orada da hükümetimizin, Cumhurbaşkanı'mız ile birlikte el birliğiyle bu işi, bu süreci kısa zamanda atlatılması için çalışıyoruz. Yani salgın sürecini nasıl başarılı atlatırsak, inşallah bu ne yeni normal sürecinde en başarılı şekilde atlatmak için elimizden gelen var gücümüzle çalışıyoruz."



CORENDON AİRLİNES ANTALYA HAVALİMANI'NA SEZONUN İLK YOLCULARINI İNDİRDİ!



Pandemi sebebiyle uluslararası uçuşlarına ara veren Corendon Airlines, 26 Haziran itibariyle Avrupa'dan Antalya'ya ve Anadolu'nun diğer 11 şehrine uçuşlarına başladı. Corendon Airlines'ın Düsseldorf – Antalya seferini gerçekleştiren XC 5804 uçuş kodlu uçağı 130 yolcusu ile Fraport TAV Antalya Havalimanına 27 Haziran 2020 saat 00:20'de iniş yaptı. Bir havacılık geleneği olan su takı ile karşılanan Corendon'un sezondaki ilk yolcuları uçaktan maskeli ve sosyal mesafeli bir şekilde indiler.

Fraport-TAV Antalya Havalimanı'nın aldığı önlemler eşliğinde güvenli bir şekilde otobüs ile geldikleri terminale termal kameradan geçerek giriş yapan yolcuların Corendon Airlines ve Antalya Havalimanı'nın aldığı Korona virüs tedbirlerinden memnun olduğu gözlemlendi.

Ortak Girişimlerle Türkiye'ye Yolcu Trafiğinin Artacağına İnanıyoruz!

Corendon Airlines CEO'su Yıldıray Karaer, "Bilindiği üzere Almanya'nın 31 Ağustos 2020'ya kadar uzattığı



AB ülkeleri destinasyonlara uygulanan seyahat uyarısının daha erkene çekilmesi için hem havacılık hem turizm hem de Hükümetimiz nezdinde girişimler devam ediyor. Biz de bu doğrultuda Avrupa'dan Türkiye'ye uçuşlarımızı 26 Haziran itibari ile başlattık. Türkiye'nin güvenli olduğuna inanıyor, tüm yurtdışı tanıtım çalışmalarımızda uçuştan başlayarak havalimanlarımız ve otellerimizde alınan önlemlerin altını çizmeye önem veriyoruz. Bakanlığımızın yoğun havaalanlarında Kovid-19 test merkezlerinin açılacağını ve Anadolu şehirlerinde belirlenen test merkezlerinde de turistlere test yapılabileceğini açıklamasını da çok olumlu bir gelişme olarak görüyoruz. Tüm bu girişimlerin sonuç vermesi durumunda trafiğimizin ve doluluğumuzun artmasını planlamakta ve hedeflemekteyiz." şeklinde konuştu.

Corendon Airlines'dan Türkiye'de Tatili Güvence Altına Alan Uygulamalar

Karaer, ayrıca bu sezonda Türkiye turizmine destek vermek amacıyla uyguladıkları diğer projeleri de aktardı. Karaer, "Corendon Airlines olarak Alman turistlerin Türkiye'de güvenle tatil yapabilmeleri için bir hizmet daha geliştirdik. Türkiye'de tatili esnasında Korona virüse yakalandığı tespit edilen ve dönüş bileti leri Corendon Airlines'dan olan yolcuları, tedavileri tamamlandıktan sonra ülkelerine geri götürüyor, ayrıca bu yolcuların ailelerine de istedikleri zaman ülkelerine dönme esnekliği tanıyoruz. Yine bir diğer uygulamamız "Biletin Güvende" kampanyası ile misafirlerimize esnek rezervasyon imkanı sağlayarak yolcularımızın biletlerine güvence veriyor, bizden bilet alan yolcularımıza uçuşlarını 31 Ekim 2021 tarihine kadar erteleyebilme ve biletlerini istedikleri destinasyona değiştirebilme olanağı sağlıyoruz." dedi.





TUI RUSSİA & CIS'TEN PANDEMİDE ANTALYA UÇUŞU

TUI Russia & CIS'in pandemi döneminde ilk yaz uçağı, 20 Haziran'da Kazakistan'dan Antalya Havalimanı'na iniş yaptı.



Koltuk kapasitesinin bir kısmını Kazakistan medya ve en iyi satış ofislerinin yetkililerine ayıran TUI Russia & CIS, bu amaçla turistlerin en çok merak ettiği, Covid-19'a karşı alınan önlemleri, seyahat öncesi ve sonrası prosedürleri bire bir sektör önderlerine göstermeyi planlıyor. 1 hafta boyunca ağırlanacak Kazakistan grubu, günlük canlı yayınlarla bu bilgileri, Kazakistan medyası ile paylaşacak. Bununla birlikte Türkiye'ye gelmek isteyen ama alınan önlemler nedeniyle tatillerinin aksamasından endişe eden turistlerin, tekrar yoğun olarak tur satın almaya başlamaları planlanıyor. Kazakistan'ın Almatı ve Nursultan şehirlerinden haftada 8 sefer olarak planlanan uçuşlar, eylül sonuna kadar devam edecek.
TUI Russia & CIS, Kazakistan dışında temmuz ayı başından itibaren Ukrayna ve Belarus'tan uçuşlarına başlayacak.





SABİHA GÖKÇEN'DE DIŞ HAT UÇUŞLARI BAŞLADI

Normalleşme sürecinin ardından İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda yurt dışı uçuşları başladı. İlk uçuş, Londra'ya gerçekleşti.





İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda yurt dışı uçuşları başladı. İlk uçuş, Anadolu Jet'in TK 7798 sefer sayılı Sabiha Gökçen-Londra uçuşu oldu. Seyahat etmek için Sabiha Gökçen Havalimanı'na gelen yolcuların ilk olarak termal kamerayla ateşleri ölçüldü. Ardından check-in işlemlerini gerçekleştirmek için yolcular sosyal mesafeye dikkat ederek sıraya girdi. Pasaport kontrolünden de geçen yolcular uçuş kartlarını kendileri okutarak uçağa bindi. Londra uçuşunu 08.50 Amsterdam, 09.10 Düseldorf seferleri takip etti. AnadoluJet'in yurtdışı uçuş planlamaları kapsamında Berlin, Stutgart, Frankfurt ve Münih'e de uçuşlar gerçekleştirilecek. Bu seferlere yalnızca karşılıklı uçuş gerçekleştirilen ülkelerin yetkili makamlarınca belirlenen şartları taşıyan yolcular alınabiliyor.

"HAVALİMANINDAKİ ÖNLEMLERİ GÜZEL BULDUK"

Amsterdam'da yaşayan Neriman Avcı, "Üç aydır Türkiye'deyim, koronavirüs dolayısıyla uzatıldı iznim, Allah nasip ederse şimdi gideceğiz. Oğlum Türkiye'de okuyor, onun için gelmiştim" dedi. Ailesini Almanya'nın Stuttgart kentine yolcu eden Metin Yalmaz, "Biz burada kalıyoruz da çocuklar orada kayınpederin yanına gidecekler. Devamlı oradayız, altı ayda bir gidip geliyoruz. Havalimanındaki önlemleri çok güzel buldum" ifadelerini kullandı.

Tatil için Türkiye'ye geldikten sonra uçuşların iptal olmasıyla üç ay boyunca evine dönemeyen Selda Yılmaz, "11 Mart'ta bir haftalığına tatil için geldim. Sonra uçuşlar iptal olunca burada kaldım. Biletim dört kere iptal oldu. Bugün açılınca da artık gideyim istedim. Çocuğum, eşim, evim orada. Önlemler güzel alınmış. Türkiye'de çok dikkat ediyorlar" diye konuştu.



MİLAS-BODRUM'DA DIŞ HAT UÇUŞLARI BAŞLADI

Milas-Bodrum Havalimanı'nda seyahat kısıtlarının kalkmasının ardından ilk tarifeli dış hat uçuşunu karşıladı. İç hat uçuşları 4 Haziran'dan bu yana başarıyla sürüyor.







TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı'nda pandemi nedeniyle verilen aranın ardından tarifeli dış hat uçuşları başladı. Bu sabah Almanya Hannover'den gelen Sunexpress uçağı su takıyla karşılandı. Yolcuları terminalde Milas Kaymakamı Eren Aslan, DHMİ Başmüdürü Kemal Daştan, TAV Milas-Bodrum Havalimanı İşletme Koordinatörü İclal Kayaoğlu ve havalimanı çalışanları çiçeklerle karşıladı.

TAV Milas-Bodrum İşletme Koordinatörü İclal Kayaoğlu "Havalimanımızda yeniden yolcularımızı ve tarifeli uçuşları karşılamaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Haziran başında seyahat yasaklarının kalkmasıyla birlikte iç hat uçuşlarına hizmet vermeye başladık. Paydaşlarımızla birlikte uyguladığımız kapsamlı önlemler sayesinde bugüne kadar sorunsuz bir operasyon yürüttük. Bugün de dış hatlarda ilk uçuşumuzu karşıladık. Bu süreçte birlikte hazırlandığımız Ulaştırma Bakanlığı'nın koordinasyonunda, DHMİ, SHGM başta olmak üzere havayollarımıza, yerel yönetim ve STK'larla tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz. Önümüzdeki dönemde dış hat uçuşlarımızın artarak sürmesini ve dünyanın her yerinden misafirlerimizi karşılamayı umuyoruz" dedi.

Sunexpress'in ardından Corendon ve Edelweiss havayollarının da önümüzdeki günlerde Avrupa destinasyonlarından Bodrum'a uçuşlara başlaması bekleniyor.

Milas-Bodrum Havalimanı'nda SHGM tarafından yayınlanan Havaalanı

Pandemi Tedbirleri ve Sertifikasyonu Genelgesi'ne uygun olarak, yolcuların ve havalimanı çalışanlarının terminal genelinde fiziksel mesafelerini korumalarına yardımcı olmak üzere yönlendirmeler ve işaretlemeler yapıldı.



ANTALYA HAVALİMANI'NDAKİ 'İNSANSIZ KONSER'İ 500 BİN KİŞİ İZLEDİ



Antalya'da Tünektepe ve Tahtalı Dağı zirvesinde insansız konser verip, YouTube kanalına yükleyen DJ Burak Yeter, üçüncü insansız konserini 15 gün önce Antalya Havalimanı apronunda uçak önünde gerçekleştirdi. Antalya Havalimanı'nda düzenlenen Burak Yeter konserinin tanıtımına, Antalya Havalimanı genel müdürleri Deniz Varol ile Bilgihan Yılmaz ve ATAV Başkanı Yeliz Gül Ege ve DJ Burak Yeter katıldı.

Havalimanı konserinin 24 saat önce YouTube kanalına yüklendiğini söyleyen Yeter, yarım milyon insanın şimdiden izlediğini kaydetti. 'Tuesday' adlı popüler miksini Antalya Havalimanı'nda da çalan DJ Burak Yeter, çocukluk hayalini gerçekleştirmenin mutluluğunu yaşadığını kaydetti.

'SIRADA TARİHİ YERLER VAR'

Mustafa Kemal Atatürk'ün, 'Şüphesiz Antalya dünyanın en güzel yeridir' sözüne atıfta bulunan Burak Yeter, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Dünyada ilk kez havalimanında bir konser gerçekleştirildi. Bu konserler serisi devam edecek. İnsansız konserlerle güvenli seyahat ve güvenli yolculuk gibi müziksiz bir hayatın da olmayacağını göstermiş olduk. Türkiye'de çaldığımız müzikle 7'den 70'e herkesin eğlenebileceği bir şey yarattık. Şimdiye kadar gerçekleşen konserlerimizde doğal zenginlerimizi ön plana çıkardık. Bundan sonra bölgede bulunan Termessos, Sagalasos, Perge, Aspendos, Patara ve Alanya Kalesi'nde de konser çekimleri yapacağız."

YELİZ GÜL EGE: BİR IŞIK YAKTIK

Lansmana katılan ATAV Başkanı Yeliz Gül Ege, Antalya'nın tanıtımına yön vermek için popüler kültür, doğa ve tarihi bir araya getirmek istediklerini anlattı. Ege, "Fraport TAV Antalya Havalimanı, Antalya'nın giriş ve çıkış kapısı olarak dikkat çekmektedir. Ünlü DJ Burak Yeter ile bu projeye başlarken havalimanında konser çekmek hayalimizdi ve bunu gerçekleştirdik. #MüzikleKal hashtag'iyle başlayan projemiz, Antalya'yı insanların neden ter-

FRAPORT TAV Antalya Havalimanı sponsorluğunda, Antalya Tanıtım Vakfı (ATAV) ve DJ Burak Yeter iş birliğinde pandemi sürecinde hazırlanan 'Müzikle kal, Antalya'yı hayal et' projesi anlatıldı. İnsansız konserin 24 saatte YouTube kanalında yarım milyon izleyiciye ulaştığı belirtildi.

cih ettiğine yönelik bir ışık yaktı" diye konuştu.

'PROJELERE DEVAM EDECEĞİZ'

Fraport TAV Antalya Havalimanı Genel Müdürü Deniz Varol, "Ülkemiz ve tüm dünya zor bir dönemden geçti. Hala devam etmekte. Fakat ilk zamanlardaki paniği atlattık ve yaşamayı öğrendik. Bu durumda insanlar seyahat etmeyi unuttu. Eski günlerimize dönmemiz için uğraşlar vermemiz gerekiyor. Müziğin evrenselliğini kullanmak bizim için çok önemliydi. Henüz YouTube'da 24 saat geçmeden yarım milyon izleyiciye ulaştı. Antalya'mızı tanıtmak adına bu tür projelere devam edeceğiz" dedi.

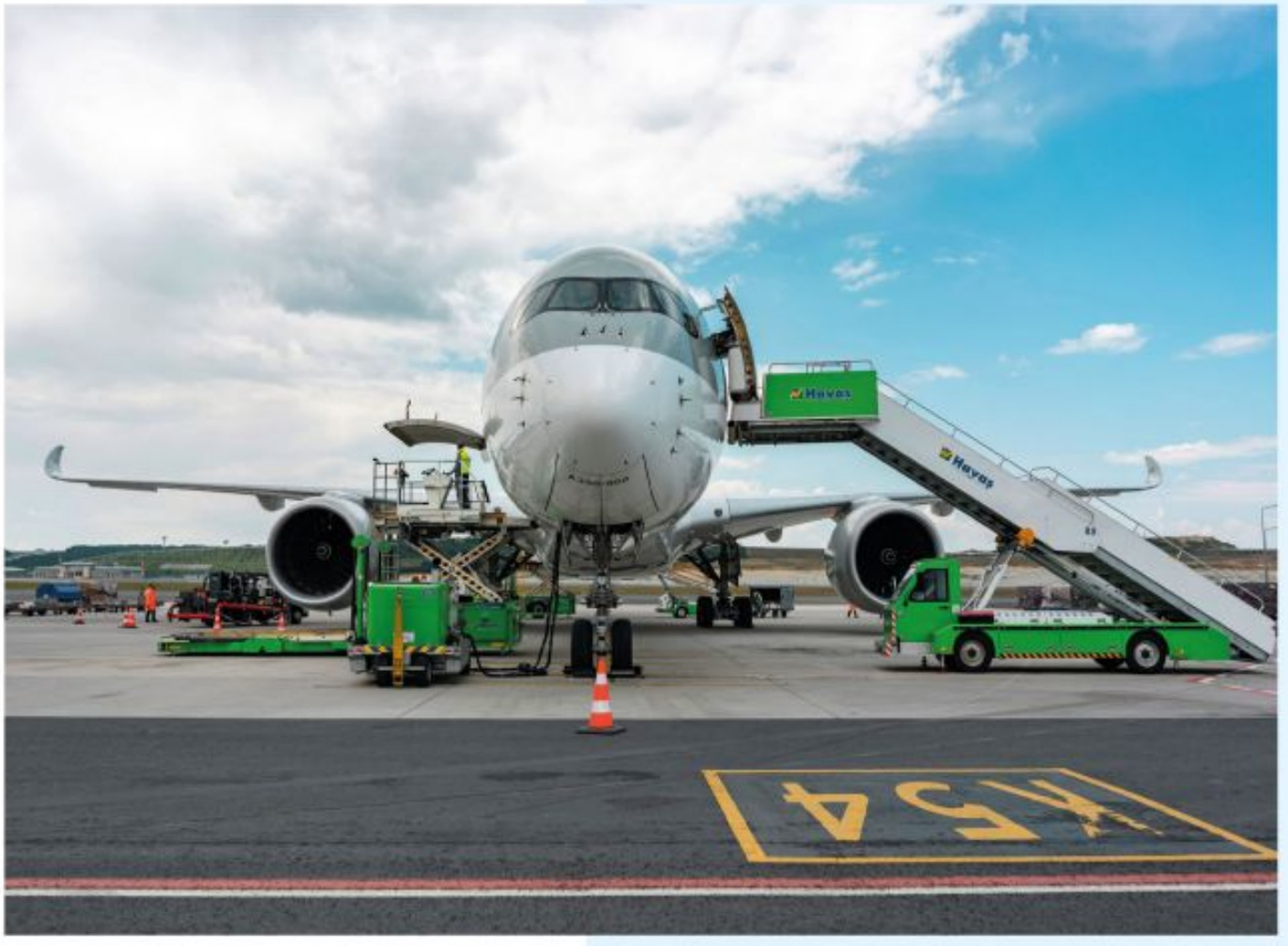
'İLK VE SON ZİNCİR BİZİZ'

Fraport TAV Antalya Havalimanı Genel Müdürü Bilgihan Yılmaz ise, "Pandemi sürecinde turizmin etkilendiği gibi Antalya Havalimanı da etkilendi. Hiç yolcu görmediğimiz zamanlar oldu. Şimdilerde insanları uçak beklerken görüyoruz. Havalimanı yönetimi olarak bu tarz projelere destek vermeyi seven bir kurumuz. Turistin ilk gördüğü zincir ve son gördüğü zincir halkasıyız" diye konuştu.



HAVAŞ 31 İSTASYONUNUNDA HAZIRLIKLARINI TAMAMLADI, YİRMİ HAVALİMANINDA HİZMETE BAŞLADI

Türkiye'nin köklü yer hizmetleri markası Havaş geçiş döneminin ardından koronavirüse karşı tüm önlemleri alarak tarifeli yolcu seferlerine hizmet vermeye başladı. Seyahat kısıtlamaları sırasında ülkeye dönen yolcuları ve kargo uçuşlarını karşılayan şirket Letonya'nın ardından Türkiye'de de tarifeli uçuşların başlamasıyla kapasite artırdı.



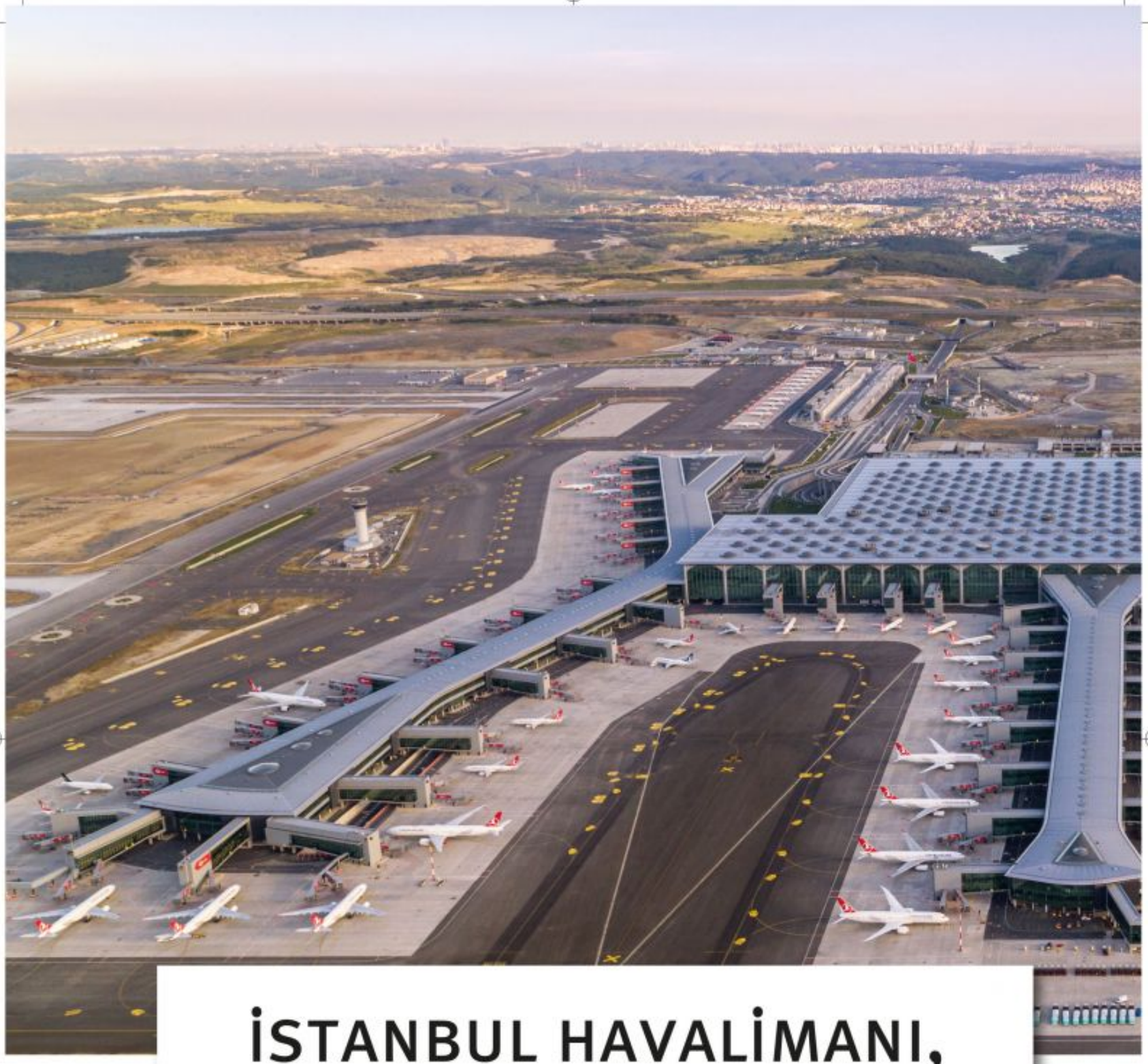


Havaş Türkiye, Letonya ve Suudi Arabistan'da 31 havalimanında 200'den fazla havayoluna hizmet sunuyor. Şirket, seyahat yasaklarının kalkmasıyla bu haftadan itibaren İzmir Adnan Menderes, Antalya, Ankara Esenboğa, Bodrum, Dalaman, Gazipaşa, Gaziantep, Batman, Ordu Giresun, Şanlıurfa, Sivas, Adana, Konya, Kayseri, Trabzon, Elazığ, Muş, Adıyaman, Ağrı ve Amasya-Merzifon havalimanlarında tarifeli uçuşlara hizmet vermeye başladı. Koronavirüse karşı ulusal ve uluslararası havacılık otoritelerinin belirlediği önlemleri tam olarak hayata geçirdi.

Havalimanı ve şehir merkezi arasında hizmet veren Havaş otobüsleri de, fiziksel mesafe önlemleri, maske zorunluluğu ve düzenli dezenfeksiyon çalışmalarıyla Ankara, İzmir, Antalya, Trabzon, Bodrum, Dalaman, Gazipaşa, Elazığ, Erzincan, Adana, Gaziantep, Hatay, Kayseri, Konya, Mardin, Ordu-Giresun, Samsun, Sivas ve Şanlıurfa'da hizmete başladı.

Havaş, çalışma alanlarındaki sosyal mesafe düzenlemeleri, düzenli dezenfeksiyon işlemleri, havalandırma sistemleriyle birlikte, tüm çalışanlarına günlük olarak maske, el antiseptiği, siperlik, tulum, gözlük gibi koruyucu ekipmanlar sağlıyor.

Operasyon sırasında
ortak kullanımda olan bilgisayarlar ve ekipmanın yanı sıra telefon, mikrofon, telsiz vb. tüm ekipman ve araçlar da her kullanıcı değişiminde dezenfekte ediliyor.



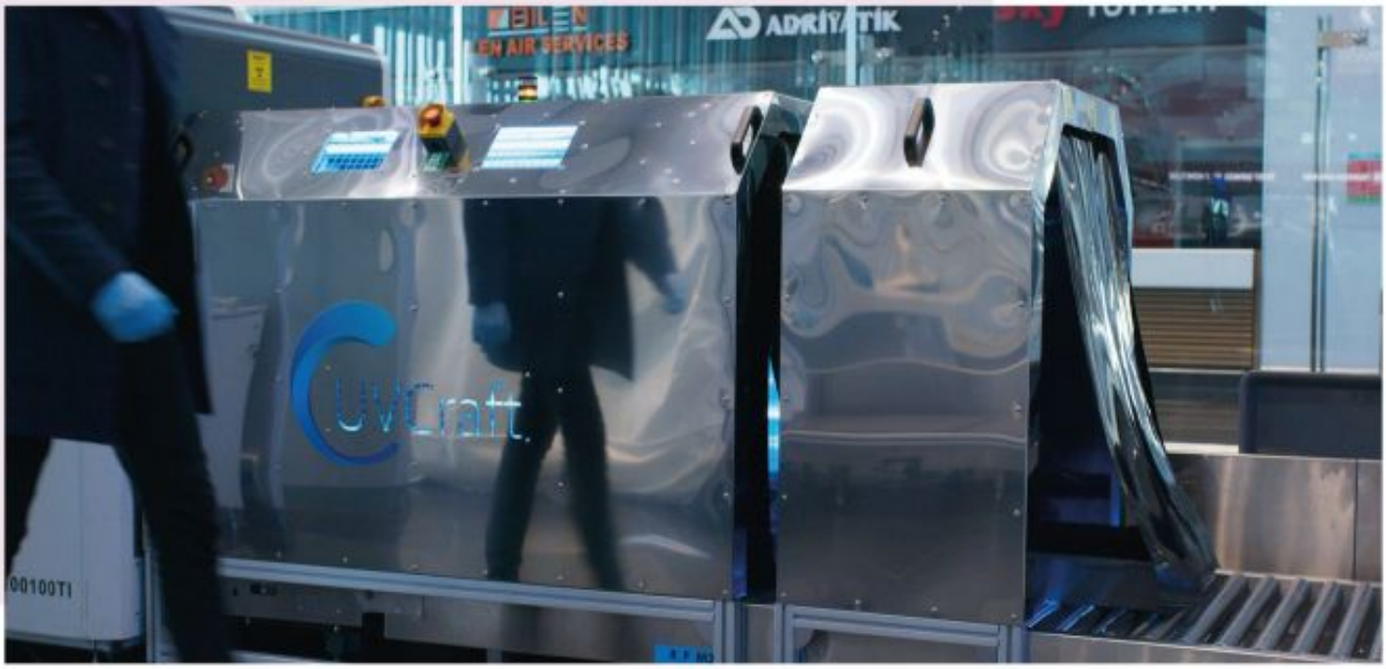
İSTANBUL HAVALİMANI, EASA 'KOVİD-19 HAVACILIK SAĞLIK EMNİYETİ PROTOKOLÜ'NÜ İMZALADI



Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolcu deneyiminin yanı sıra henüz ilk yılında küresel HUB (aktarma havalimanı) olarak havacılık sektöründe yerini alan İstanbul Havalimanı, Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından yayınlanan 'Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü'nü imzaladı.







Kovid-19 salgını sonrasında aldığı sıkı önlemlerin ardından İstanbul Havalimanı, Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı'nın (EASA) yayınladığı "Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolünü imzalayan havalimanları arasına katıldı.

Tüm şartları sağlayarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından verilen 'Havalimanı Pandemi Sertifikası'nı almaya hak kazanan İstanbul Havalimanı, imzaladığı "Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü" ile Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı'nın (EASA) belirlediği kriterlere göre Kovid-19 salgınına karşı aldığı önlemleri de tescillemiş oldu.

Avrupa'nın önemli havalimanları protokole imza attı

Avrupa genelinde uçuşların emniyetli bir şekilde düzenlenmesine zemin hazırlayacak Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü'ne imza atanlar arasında Avrupa'nın önemli havalimanları yer alıyor. Fransa, İtalya, Almanya, Yunanistan, İngiltere, İspanya, Belçika, Hollanda, Danimarka, Finlandiya, Avusturya, Romanya gibi ülkelerden havalimanlarının imzaladığı protokolü, Türkiye'den imzalayan ilk havalimanı İstanbul Havalimanı oldu.

Protokol önemli tedbirleri kapsıyor

Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından yayınlanan Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü, havalimanı ve havayolu işletmeleri ile havalimanı çalışanları, hizmet sağlayıcıları, mürettebatları ve yolcuları ilgilendiren bir dizi önlemler serisine yer veriyor.

Protokolde yer alan tedbirler arasında, sağlık emniyeti kapsamında fiziksel mesafe, el hijyeni, solunum görgü kuralları, yüz maskesi, sağlığı koruma destek paketi, temizlik ve dezenfeksiyon, sağlık raporu veya durumu, yolcu tarama kabinleri,



azaltılmış mürettebat-yolcu etkileşimi, uçaktan yolcu indirme prosedürü gibi başlıklar dikkat çekiyor.
"Havacılık sektörü Kovid-19 kaynaklı krizi ancak birlikte aşabilir"
İstanbul Havalimanı'nın Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı'nın (EASA) yayınladığı Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü'ne imza atmasına ilişkin açıklamada bulunan
İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Samsunlu, Kovid-19 salgını ile birlikte tüm havacılık sektörünü ilgilendiren sağlık emniyeti konusunda ortak kriterler belirlenmesinin önemine dikkat çekerken değerlendirmesinde şu ifadelere yer verdi: "İstanbul Havalimanı'nda Kovid-19 sonrası ana amacımızı 'emniyetli ve hijyeni üst seviyede tutan bir seyahat' ilkesi olarak belirlemiştik. Havalimanında gereken tüm önlemleri üst seviyelerde aldık ve böylece uçuşlarımıza başladık. Ancak şu bir gerçek ki; havacılık sektörü Kovid-19 kaynaklı krizi ancak birlikte hareket ederek aşabilir. Türkiye olarak hazırız. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden de Havalimanı Pandemi Sertifikasyonumuzu aldık. Bu kapsamda, EASA standartlarına rahat uyum sağlayacağız. Havacılık sektörünün içindeki hava yolu şirketlerinin, havalimanlarının ve bunlarla birlikte ülkelerin de uluslararası anlamda uçuşların yeniden eski düzenine kavuşabilmesi için birbirlerine ve yolculara güven sağlaması çok önemli. Herkesin aynı standardizasyonda önlem alması çok önemli. EASA tarafından yayınlanan Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü bu açıdan çok kıymetli. Dış hat yolcularımız İstanbul Havalimanı'nı güvenle tercih edebilirler. Hijyen anlamında güvenli, sosyal açıdan da 'en mesafeli' havalimanı olarak; pandemi bitse bile ICAO, IATA, DSÖ gibi kuruluşların sağlık güvenliği açısından gerekli gördükleri uygulamalara devam edeceğiz. Bu bakımdan hijyenden asla ödün vermeyeceğiz. Bu yaklaşımla, Türkiye'de sadece İstanbul Havalimanı'nın imzalamış olduğu Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü'nün çok önemli bir adım olduğunu vurgulamak istiyorum."
Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı EASA Direktörü Patrick Ky, İstanbul Havalimanı'nın Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü'nü imzalamasına ilişkin; "Havacılık sektörü, doğası gereği uluslararası bir endüstridir. Kovid-19'un bu zamanlarında güvenli bir hava yolculuğu için tüm tarafların virüsün yayılmasını durdurmaya yönelik adımlar atması önem arz etmektedir. İstanbul Havalimanı'nın, Avrupa bölgesinin önemli bir aktarma merkezi olarak, protokolümüzü imzalaması ve yönergelerimizde belirtilen önlemleri uygulama sözü vermesi bizi çok memnun etmiştir." ifadelerini kullandı.Pandemi süreci boyunca dünyanın birçok ülke-



TAİLWİND HAVAYOLLARI, İNGİLTERE VE TÜRKİYE ARASINDA HAVA KÖPRÜSÜ KURDU

Sivil Havacılık sektörünün köklü şirketi Tailwind Havayolları, Covid-19 döneminde düzenlediği uçuşlarla koronavirüsle mücadeleye destek oluyor. Tailwind Havayolları, mart ayından itibaren İngiltere'den Türkiye'ye düzenlediği ve planladığı 17 sefer ile yaklaşık 2 bin 700 Türk vatandaşını Türkiye'ye getirmiş olacak.



sine tahliye ve tıbbi kargo uçuşları gerçekleştiren Tailwind Havayolları'nın, koronavirüsle mücadeleye desteği devam ediyor. Tailwind Havayolları, pandemi sürecinin başından bu yana İngiltere'den Türkiye'ye gerçekleştirdiği ve planladığı 17 uçuş ile 2 bin 700 Türk vatandaşını güvenle sevdiklerine kavuşturuyor.

"İnsanları sevdiklerine kavuşturan bir köprü olduk"

Tahliye uçuşlarıyla ilgili görüşlerini bildiren Tailwind Havayolları Genel Müdürü Mehmet Bostan, "Tailwind Havayolları olarak pandemiyle mücadeleye destek olmak için ilk vakayla birlikte çok hızlı kararlar aldık ve aksiyonlarımızı hayata geçirdik. Tüm yer ve uçuş ekiplerimizin sağlık ve güvenlik önlemlerini alarak, dünyanın salgınla mücadelesine destek olmak için tıbbi kargo ve tahliye uçuşları düzenlemeye başladık. Bu doğrultuda 16 Mart'tan 30 Haziran'a kadar İngiltere'den ülkemize 17 tahliye uçuşu ile 2 bin 700 vatandaşımızı ülkesine ve sevdiklerine kavuşturarak, adeta İngiltere ile Türkiye arasında bir hava köprüsü oluşturduk. Böylesine zor bir dönemde insanları sevdiklerine ulaştırmak gibi kutsal bir görevi başarıyla yerine getirebildiğimiz için son derece mutlu ve ülkemiz adına gururluyuz" dedi.

Ülkesine kavuşamayan tek bir kişi kalmasın

Uçuş sırasında gerekli tüm hijyen ve korunma önlemlerini aldıklarına değinen Bostan, "Covid-19'a karşı tüm dünya olarak yürüttüğümüz mücadelede sona yaklaştığımıza inanıyoruz. Ancak bizler tedbiri elden bırakmadan ilk günkü hassasiyetimizle, insanlara yardım etmeye devam edeceğiz. Tüm ekiplerimiz büyük bir özveri ile çalışmalarına devam ediyor. Bizimle birlikte aynı amaç ve duygularla çalışan ekip arkadaşlarımıza ve bize destek olan tüm paydaşlarımıza teşekkür ederiz" şeklinde konuştu.

THY, TEKNİK HANGARLARINDAKİ YANGIN SİSTEMİNİ TEST ETTİ



Kurulduğu günden bu yana hem kendi uçaklarına hem de müşterilerine uçak bakım onarım hizmetleri sunan Türk Hava Yolları (THY) Teknik A.Ş.'nin İstanbul Havalimanı'nda yapımı devam eden üs bakım hangarlarının yangın söndürme sistemleri test edildi.



İstanbul Havalimanı'nda bulunan hangarlarda gerçekleştirilen test aşamalarını, THY Teknik A.Ş. Genel Müdürü Ahmet Karaman ve Türk Hava Yolları Genel Müdür Yardımcısı Abdülkerim Çay da yakından takip etti. Üstün güvenlik sistemlerinin yer aldığı Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin bakım hangarlarının içerisinde 5 adet 3500 gpm yangın pompası, 1938 metreküp yangın suyu sarnıç kapasitesi, toplam 89 adet köpük jeneratörü bulunuyor. Bu kapsamda herhangi bir acil durum sırasında sensörler aracılığıyla devreye giren köpüklü baskın sprinkler sistemi sayesinde, anlık müdahale, çalışan sağlığını korumak için temassız söndürme sağlanarak, yangın en kısa zamanda kontrol altına alınabiliyor. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin yapımı kesintisiz devam eden uçak üs bakım hangarlarının tamamlandığında bölgesinin en büyük bakım, onarım ve revizyon (MRO) kompleksi olacağı belirtildi.

TOPLAMDA 9 HANGARLA UÇAKLARA BAKIM GERÇEKLEŞTİRİLİYOR

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. 100'den fazla havayoluna Türkiye'de 23, dünyada ise 44 istasyonda yılın 365 günü, 7 gün 24 saat IATA standartlarında hat bakım desteği sağlıyor. Dünyanın en büyük MRO merkezleri arasında yer alan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., sahip olduğu uluslararası bakım sertifikaları (EASA, FAA), İstanbul'da Asya ve Avrupa kıtasında yaklaşık 600 bin m2 kapalı alan içerisinde toplam 9 hangar bulunuyor. Hangarların, son teknoloji ekipmanlar ve 7 bin 500'ün üzerinde alanında uzman teknik çalışanlarıyla, tüm uçakların A, B, C ve D bakımlarını gerçekleştirerek Türkiye'nin küresel havacılıktaki önemine ve güvenliğine katkı sağladığı belirtildi.

HER KOŞUL İÇİN HAZIRIZ

Konuyla ilgili olarak resmi twitter adresinden bir açıklama yapan Türk Hava Yolları (THY) Basın Müşaviri Yahya Üstün, "Havada olduğumuz gibi karada da her koşul için hazırlıklıyız. Dünyanın önde gelen uçak bakım şirketlerinden olan THY Teknik A.Ş İstanbul Havalimanı bakım hangarlarındaki yangın söndürme sistemlerini test ederek güvenilirliği bir kez daha kanıtlandı" dedi.



DEV KARGO UÇAĞI "KOCA YUSUF"UN KOKPİTİNDE 3 BAKAN



Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, temaslarda bulunmak üzere geldikleri Kayseri'de "uçan kale" olarak nitelendirilen A400 M (Koca Yusuf) uçağının bakım ve retrofit faaliyetlerini inceledi.

Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "uçan kale" olarak nitelendirilen A400 M uçağının bakım ve retrofit faaliyetlerini inceledi, uçağın kokpitinde çalışmalara ilişkin bilgi aldı.

Milli Savunma Bakanı Akar, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Varank, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu ile çeşitli temaslarda bulunmak üzere Kayseri'ye geldi.

Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ümit Dündar, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz ve Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Adnan Özbal'ın yanı sıra TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun da katıldığı ziyarette bakanlar ve komutanları, 12. Hava Ulaştırma Ana Üs Komutanlığında Vali Şehmus Günaydın ve diğer





yetkililer karşıladı.
Vali Günaydın ile Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı Memduh Büyükkılıç'ın da katıldığı ve kentteki yatırımların ele alındığı brifingde, hazır olan havalimanı terminali binasının yenilenmesi, Ankara-Sivas YHT hattının Yerköy'den Kayseri'ye yeni bir hatla ulaştırılması projeleri ile yeni bir lojistik merkezi ve Nevşehir-Kayseri otoyolunun yenilenmesi hususlarının da ele alındığı öğrenildi.

Uçak hangarında 2. Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü yetkilileri tarafından verilen brifingin ardından, Akar, Varank ve Karaismailoğlu, bakımı yapılan Hava Kuvvetleri Komutanlığına bağlı bir A400 M uçağında incelemelerde bulundu.
"Uçan kale" olarak nitelendirilen A400 M uçağının kokpitine çıkarak çalışmalara ilişkin bilgi alan bakanlar, yapımı devam eden A400 M uçağı hangar alanında da incelemelerde bulundu.



ATÜ DUTY FREE, YOLCULARIYLA YENİDEN BULUŞUYOR

Covid-19 sürecinde uçuşların durmasıyla faaliyetlerine ara veren ATÜ Duty Free, mağazalarında yeni normaldeki kurallara uygun olarak, titizlikle aldığı önlemler doğrultusunda yolcularını yeniden ağırlamaya başladı.

TAV Havalimanları ve Unifree Duty Free / Gebr. Heinemann ortaklığı olan, gümrüksüz mağazacılık sektörünün önde gelen kuruluşlarından ATÜ Duty Free, Covid-19 sürecinde yolculara ve çalışanlarına yönelik güvenlik ve sağlık tedbirleri kapsamındaki detaylı hazırlıklarını tamamladı ve mağazalarını kademeli olarak yeniden yolcularıyla buluşturmaya başladı.

Yeni süreçte alınan önlemler kapsamında, tüm çalışanların, maske, siperlik ve eldiven kullanması kararlaştırıldı. Mağazalarda birçok alana sosyal mesafeyi hatırlatıcı görseller ve yer etiketleri yerleştirildi. Mağaza girişlerinde ve iç bölümlerde yolcuların ellerini dezenfekte edebilmeleri için dezenfeksiyon üniteleri konumlandırıldı. Bununla birlikte mağazalarda sık temas edilen yüzeyler periyodik olarak dezenfekte ediliyor; parfüm testerları, giyim ve aksesuar ürünleri, alışveriş sepetleri, POS makineleri ise her deneme ve kullanımdan sonra uygun solüsyonlarla temizleniyor. Kasa bölümleri ise güvenlik tedbirleri kapsamında pleksi cam uygulamasıyla kaplandı.

Tüm bu kapsamlı önlemlerle birlikte, ATÜ'nün Türkiye'de ilk olarak Bodrum İç Hatlar mağazasının ardından İstanbul Havalimanı'nda işlettiği dünyaca ünlü markalara ait butiklerden Hermès, Bvlgari ve Montblanc açıldı. İstanbul Havalimanı'nda işlettiği diğer butiklerden, Céline, Fendi, Furla, Longchamp, Loro Piana, Michael Kors, Paul & Shark, Salvatore Ferragamo ile, saat, mücevher ve lüks aksesuar alanındaki mağazaları Luxury Timepieces ve Luxury Square'de Temmuz ayı başında faaliyete başlayacaklar. Ayrıca, lokal konsept alanında İstanbul Havalimanı'nda yer alan Old Bazaar, duty free alanında ise Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes, Milas Bodrum, Gazipaşa Alanya Havalimanları'nda bulunan mağazaları faaliyete başladı.

Yurt dışında ise Letonya, Riga'da bulunan mağazaları Haziran ayının başında faaliyetlerine başladı. Suudi Arabistan, Medine Havalimanı'nda bulunan İç Hatlar mağazası da Haziran ayının





başından bu yana açık bulunuyor. ATÜ'nün Tunus, Kartaca Havalimanı'nda bulunan mağazaları Haziran sonu itibariyle faaliyetlerine başladı. Kuzey Makedonya'da, Üsküp ve Ohri Havalimanları'da bulunan mağazalarının ise Temmuz başında hizmete açılması hedefleniyor. Diğer ülkelerde ise güncellenen sağlık koşullarıyla birlikte önümüzdeki günlerde açılışların duyurulması bekleniyor.
ATÜ Duty Free CEO'su Ersan Arcan "Mağazalarımızda tekrar yolcularımızla buluşmanın heyecanını yaşıyoruz. Geride bıraktığımız aylarda





çok zorlu ve sektördeki tüm paydaşlarımızı etkileyen bir süreçten geçtik. Bu günlerde yeni normale hazırlık sürecimizi tamamlamış bulunuyoruz. Tüm personelimizin özverili çalışmasıyla mağazalarımızı yeni sağlık ve güvenlik koşullarına uygun hale getirdik. Tüm bu önlemleri ülkemiz ve dünyada yaşanan bu konudaki gelişmeleri takip ederek aldık. Gümrüksüz mağaza işletmeciliğinde öncü, tecrübeli bir kuruluş olarak 20. yılımızı yaşadığımız bu günlerde, mağazalarımızda yolcularımızla yeniden sağlıklı günlerde bir arada olmayı istiyoruz" dedi.



KÜRŞAD KOÇAK, TAV HAVALİMANLARI COO'SU OLARAK ATANDI

2015 yılından bu yanan Havaş Genel Müdürü olarak görev yapan Kürşad Koçak, TAV Havalimanları Holding'de İşletmelerden Sorumlu Grup Başkanı (COO) görevine getirildi. Koçak, TAV'ın sekiz ülkede işlettiği 15 havalimanının operasyonlarından sorumlu olacak.





TAV Havalimanları Holding iştiraklerinden Havaş'ta Genel Müdürlük görevini yürüten Kürşad Koçak, Holding bünyesinde İşletmelerden Sorumlu Grup Başkanı (Chief Operating Officer) olarak atandı. Koçak 1 Temmuz itibariyle göreve başlayacak. Havaş Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Mete Erna vekaleten Genel Müdür olarak atandı.

Kürşad Koçak – TAV Havalimanları Holding İşletmelerden Sorumlu Grup Başkanı (COO)

Ankara Üniversitesi'nden 1990 yılında mezun olan Kürşad Koçak, sektöre 1996'da adım attı. 1997 yılında Havaş'ta göreve başlamasının ardından İstanbul, Dalaman, Trabzon ve Antalya havalimanlarında yönetici pozisyonlarında görev aldı. Cyprus Airport Services'de (CAS) Genel Müdürlük rolünü üstlenen Koçak, 2009 yılında Havaş Genel Müdür Yardımcısı olarak atandı. 2015 yılından itibaren Havaş Genel Müdürü olarak görevini sürdüren Koçak, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Sivil Havacılık Meclisi ve Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneği'nde (TÖSHİD) çalışmalarını sürdürmektedir.

Mete Erna – Havaş Genel Müdürü

Lisans ve yüksek lisans eğitimini İstanbul Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi'nde Uluslararası İlişkiler alanında tamamlayan Mete Erna, havacılık sektöründe çalışmaya 1995 yılında Havaş'ta başladı. Kariyeri boyunca Türkiye'de ve yurtdışında sektörde çeşitli havayolu ve yer hizmetleri şirketlerinde görevler üstlendi. 2014 yılında yeniden Havaş bünyesine katılarak satış, pazarlama ve iş geliştirme alanında faaliyetlerini sürdürdü. Erna, Ekim 2017'den bu yana Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapıyordu.



BTA, ULUSLARARASI TECRÜBESİYLE VE HER ZAMANKİ ÜSTÜN HİJYEN ÖNLEMLERİYLE YENİ DÖNEME HAZIR

TAV iştiraki olan BTA, restoranlarında var olan yüksek hijyen standartlarını korona virüs kapsamında daha da geliştirerek hem çalışanlarının hem de misafirlerinin sağlığını her zamanki gibi öncelikli olarak korumaya devam ediyor. İstanbul Havalimanı, Ankara Esenboğa, Bodrum Milas, Alanya Gazipaşa, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda ve İDO'lardaki birimleriyle hizmet vermeye devam edecek olan BTA, yüksek hijyen standartlarını devam ettiriyor. Ayrıca 10 ülkede operasyonu bulunan BTA, şimdiye kadar edindiği tecrübelerle restoranlarını havayolu şirketlerinin uçuş kararları ve yer aldıkları ülkelerin mevzuatlarına göre açıyor.

Menülere QR kodla ulaşılacak

BTA restoranlarında günlük olarak temizlik ve dezenfeksiyon yapılırken masa, sandalye gibi sık dokunulan noktalar her misafirden sonra dezenfekte edilecek. Masa ve sandalyelerin arası gerekli mesafe kurallarına uygun olarak yeniden planlandı.

Hijyen önlemleri nedeniyle masada servisler artık hazır bulundurulmazken tuz, baharat ve soslar artık misafirlere tek kullanımlık olarak sunulacak.



TAV iştiraki olan BTA, uluslararası tecrübesiyle ve her zamanki hijyene verdiği üst düzey önem ile yeni döneme hazır. Sadece restoranlarında değil, tedarik zinciri, mal kabul, fabrika, üretim alanları, depo, mutfak gibi operasyonlarının tüm aşamalarını sosyal mesafe ve ekstra hijyen standartları ile pekiştiren BTA, çalışanlarının ve misafirlerinin sağlığını önemsemeye devam ediyor.

Tabakta sunulan yiyecekler masaya üzeri kapalı şekilde taşınacak. Menüler de geri dönüştürülebilir ve tek kullanımlık hazırlanırken, dileyen misafirler telefonlarından QR kod okutarak menü içeriğini görebilecek ve siparişini verip ödemesini yapabilecek.

Her birim özelinde sosyal mesafeye uygun planlama yapıldı

BTA çalışanların sağlığı günlük olarak takip edilirken ürünler her zamanki gibi hijyenik koşullarda ve sosyal mesafe kuralına uygun olarak üretiliyor. Restoranların ve birimlerin girişinden itibaren bilgi panosu ve dezenfektan noktası ile başlayıp, ürün seçme, servis ve ödeme noktalarında da hijyen önlemleri alan BTA, tüm alanlarında ve servis uygulamalarında Covid-19 tedbirlerine yönelik uygulamalar hayata geçirdi. Yüz yüze teması azalttı, kasiyer ve misafir arasındaki mesafeyi gözetebilmek için şeffaf separatörler ile teması engelledi, birim içlerine sensörlü dezenfektanlar ekledi, servis personelini koruyucu ekipmanla donattı, temassız ödeme seçeneklerini artırdı. Her bir aşamada bilgilendirme ve yönlendirme uyarıları hazırladı. POS cihazları, servis alanları gibi sık kullanılan noktaların temizlik sıklığını artıran BTA, sipariş verme ve ödeme noktalarında oluşan sıralar için sosyal mesafeye uygun olarak zeminde işaretleme yaptı. Ayrıca tüm operasyonlarında sosyal mesafeye uyulması hususunda görsel öğelerle bilgilendirme yapan BTA, restoranlarda akışın rahatlaması için her birim özelinde sosyal mesafeye uygun akış planlaması yaptı.

Operasyonun her aşamasında önlem

Önlemlerin sadece restoranlarda değil, mal kabulden depoya, mutfaklardan personel kullanımlı alanlara, ofislerden toplantı alanlarına kadar tüm alanlarda alındığını vurgulayan BTA İcra Kurulu Başkanı Sadettin Cesur, "Her zaman uyguladığımız ultra hijyen standartları üzerinden aldığımız incelikli ve detaylı ekstra önlemlerle yeni sürece hazırız. Hijyene ve insan sağlığına hakim bir şirket olarak yenilikleri her zaman takip eden, titizlikle uygulayan, sektörün hijyen konusunda başarılı bir oyuncusuyuz. Personelimizi ve misafirlerimizi en üst seviyede koruyan bu ekstra önlemlerimizle sektörümüzde öncü ve örnek olmaya devam edeceğiz. Gelecek bu yeni dönemde tecrübelerimiz bizim en büyük şansımız ve yol ışığımız olacak, daha da güçlenerek yolumuza devam edeceğimize inanıyorum. Gülen yüzlerimizle hizmet vermeyi çok özledik. Şimdi her ne kadar gülümsememiz maskelerimizin altında kalacak olsa da tatlı bir sürprizle ve aynı sıcaklıkla misafirlerimizi heyecanla bekliyoruz" dedi.

"Restoranlarımızı kademeli olarak açacağız"

Açılan ve açılacak olan operasyonlarıyla ilgili bilgi veren Cesur, "Yurtdışında Riga ve Zagreb'de bir aydır hizmet veriyoruz. Türkiye'de seyahat kısıtlarının kalkmasıyla 1 Haziran'dan itibaren restoranlarımızı kademeli olarak açmaya başladık. Faaliyete dönerken şimdiye kadar edindiğimiz tüm tecrübemizi, deneyimimizi kullanarak bütün önlemleri yasal gereklerin de ötesinde aldık. Misafirlerimizin kendilerini güvende hissederek lezzetlerimizin tadını keyifle çıkarmasını istiyor ve amaçlıyoruz. İlk aşamada açtığımız İDO, İzmir, Ankara havalimanlarımızdaki noktalarımızda misafirlerimize sorunsuz şekilde hizmet verdik. İstanbul Havalimanı'nda da dış hat uçuşlarının başlamasıyla kademeli olarak restoranlarımızı açacağız. Mart ayında seyahat yasaklarının başlamasıyla 11 ülkenin tamamında operasyonlarımız durmuştu. Yeni bir artış olmazsa, Eylül ayından itibaren tüm dünyada operasyonlarımızı eksiksiz bir şekilde açmış olacağımıza inanıyoruz" dedi.

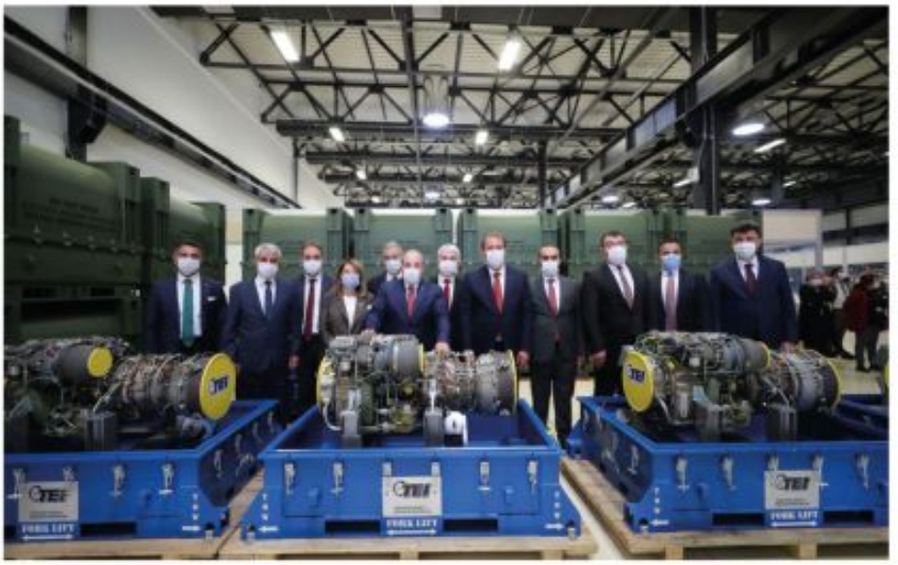
TÜRKİYE'NİN ORTA MENZİLLİ İLK GEMİSAVAR FÜZE MOTORU TEST EDİLDİ



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, TEI-TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş. Eskişehir tesislerinde Türkiye'nin orta menzilli ilk gemisavar füze motoru TEI-TJ300 testine katıldı. Motorun savunma sanayisi için çok önemli olduğunu ifade eden Bakan Varank, "Ülkemiz açısından gurur verici olan bu durum sayesinde birçok yurt dışı kısıtı olan ürünü kimseye bağlı kalmadan kendimiz geliştirebiliyoruz" dedi.







Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, TEI–TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş. Eskişehir tesislerinde Türkiye'nin orta menzilli ilk gemisavar füze motoru TEI-TJ300 testine katıldı. Test programında Bakan Varank'ın yanı sıra Eskişehir Valisi Erol Ayyıldız, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi Başkanı Ali Taha Koç, Eskişehir milletvekilleri Harun Karacan, Prof. Dr. Emine Nur Günay, Metin Nurullah Sazak ve TÜBİTAK Başkanı Hasan Mandal, TÜBİTAK SAGE Müdürü Gürcan Okumuş ve TEI Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mahmut Akşit yer aldı.

'BU MOTOR BİRÇOK PLATFORMDA KULLANILABİLİR'

TEI Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mahmut F. Akşit, orta menzilli ilk gemisavar füze motoru tamamen yerli ve milli imkanlarla tasarlanarak üretildiğini söyledi. Akşit, "30 kilogramdan daha az ağırlığa sahip ve dar bir çapta, kendi itki sınıfında 1300 newton itki üretebilen dünyadaki ilk turbojet olma özelliğine sahip" diyerek Bakan Varank'a bilgi verdi.

Başarıyla tamamlanan testin ardından konuşan Varank, TEI mühendislerince geliştirilen motorun savunma sanayisi için çok önemi olduğunu belirterek, "Bugün TÜBİTAK desteğiyle geliştirilmiş TEI- TJ300 motorunun ateşlemesini gerçekleştirdik. Bu motor, orta menzilli gemi savar füzede kullanılmak üzere tasarlandı, ayrıca farklı birçok platformda da kullanılabilir. TEI-TJ300 motoru, fiziksel boyutuna rağmen 1300 Newton itki veren ve yaklaşık 400 beygire yakın güç üretebilen bir motor. Ülkemizde özellikle hava araçlarının güç sistemlerinde en önemli altyapı, TEI'de kurulu ve bu altyapı hızlı bir biçimde ürünlere dönüşüyor. Ülkemiz açısından gurur verici olan bu durum sayesinde birçok yurt dışı kısıtı olan ürünü kimseye bağlı kalmadan kendimiz geliştirebiliyoruz" dedi. Motorun testlerinin gerçekleştirildiği tüm donanım, yazılım ve test sistemlerinin de yerli ve milli olarak TEI tarafından geliştirildiğini kaydeden Bakan Varank, "Bir ürünü yapabilirsiniz ama test ortamını diyelim ki yabancı bir ülkeden almak zorunda olduğunuzda bunu size sağlamıyorlarsa, o ürünün testini bile gerçekleştiremezsiniz" diye konuştu.

VARANK, SEVKİYATA HAZIR 6 MOTORU İNCELEDİ

Bakan Varank, çekirdeği başarıyla ateşlenen Gökbey Helikopteri'nin motoru TS1400'ü de test düzeneğinde çalıştırarak, Kara Şahin helikopterlerine güç verecek, TEI tarafından yerli olarak ayda iki adet olacak şekilde seri halde imal edilen T700-TEI-701D motorlarından sevkiyata hazır 6 tanesini inceledi. Yine TUSAŞ'ın ANKA ve AKSUNGUR platformları için TEI tarafından seri olarak üretilmiş, sevkiyata hazır olan 5 adet TEI-PD170 motoruyla, bu motor için ilk defa yerli olarak üretilmiş motor bloğu hakkında TEI Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mahmut Akşit'ten bilgi aldı.

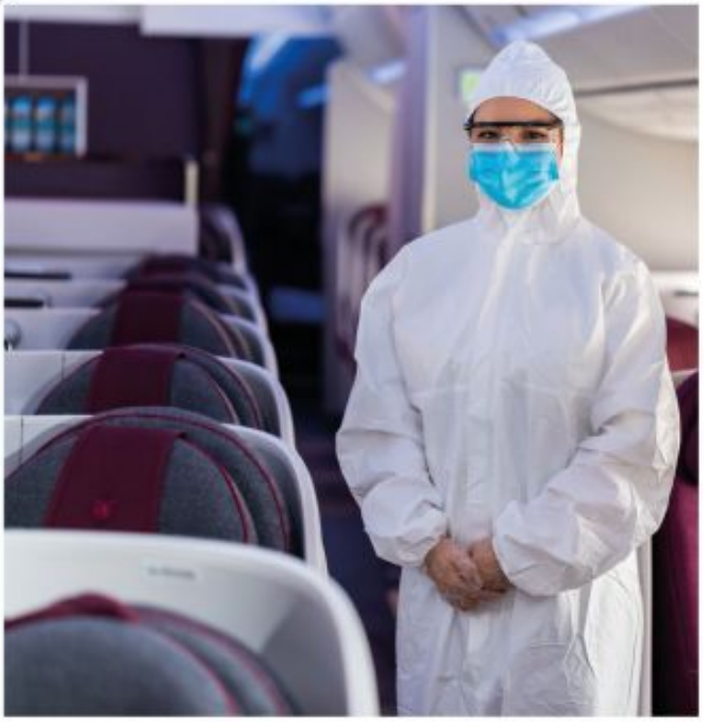
Varank daha sonra, TEI tarafından bakımı gerçekleştirilen, NATO AWACS uçaklarına güç veren bir TF33 motorunun son kontrol testini başarıyla gerçekleştirerek TEI Eskişehir Yerleşkesindeki ziyaretini tamamladı.

QATAR AİRWAYS ANKARA, ANTALYA VE BODRUM UÇUŞLARINA YENİDEN BAŞLIYOR



9 Temmuz 2020 tarihi itibarıyla Ankara'ya haftanın üç günü, Antalya ve Bodrum'a ise haftanın iki günü karşılıklı olarak yapılacak olan seferler Airbus 320 tipi uçak ile icra edilecek.





Qatar Airways 9 Temmuz 2020 tarihi itibarıyla Ankara uçuşlarına haftada üç sefer, Antalya ve Bodrum uçuşlarına haftada iki sefer ile yeniden başlayacağını açıkladı. Skytrax Dünya Havayolu Ödüllerinde 5 kez "Dünya'nın En İyi Havayolu" seçilen Qatar Airways, 13 Haziran'da da İstanbul Havalimanı'na yeniden sefer düzenlemeye başlamıştı.

Pandemi sürecinde uçuşlarına devam etmesinin getirdiği tecrübe sayesinde en yeni ve en etkili uluslararası havalimanı ve uçak içi hijyen prosedürlerini uygulayan havayolu, yolcularının güvenle seyahat planlarını yapabilmeleri adına rezervasyon kurallarını da değiştirdi.

Havayolu, yolcularına 31 Aralık 2020'ye kadar sınırsız tarih değişikliği hakkı, gidilecek asıl uçuş noktasından 5000 mil kadar uzaktaki herhangi bir noktaya ücretsiz değişiklik hakkı ve daha fazla esneklik sunuyor. Bu tarihten sonra normal bilet kurallarını uygulayacağını açıklayan havayolu ayrıca 31 Aralık 2020 tarihine kadar düzenlenen tüm biletlerin iki yıl geçerli olacağını duyurdu.

Uçuşlar:

Uçuş No	Nereden	Nereye
QR 313	Doha (DOH) Kalkış 07:10	Ankara (ESB) Varış 10:55
QR 314	Ankara (ESB) Kalkış 13:40	Doha (DOH) Varış 17:20
Uçuş No	Nereden	Nereye
QR 315	Doha (DOH) Kalkış 07:05	Antalya (AYT) Varış 11:30
QR 316	Antalya (AYT) Kalkış 12:40	Doha (DOH) Varış 16:40
Uçuş No	Nereden	Nereye
QR 317	Doha (DOH) Kalkış 07:20	Bodrum (BJV) Varış 11:40
QR 318	Bodrum (BJV) Kalkış 13:05	Doha (DOH) Varış 17:00





SİNGAPUR HAVA YOLLARI LİKİDİTESİNİ 10 MİLYAR SİNGAPUR DOLARI ARTTIRDI

Singapur Hava Yolları (SIA), şirketin teminatlı ve teminatsız kredi olanaklarının bir karışımıyla 10 milyar SGD$ tutarında likidite artırdığını açıkladı. Bu, küresel Covid-19 salgınının getirdiği zorlukların üstesinden gelme konusunda SIA'yı istikrarlı bir konuma getiriyor.





SIA, 5 Haziran 2020'de hak konularının başarıyla tamamlanmasıyla 8.8 milyar S$ likidite sağladı. SIA'nın Airbus A350-900 ve Boeing 787-10 uçaklarının bazılarında temin edilen uzun vadeli kredilerle 900 milyon S$ daha artırıldı.

Buna ek olarak, 500 milyon S$'dan fazla likidite sağlayarak, şirket yeni taahhüt edilmiş kredi limitleri ve çeşitli bankalarla kısa vadeli teminatsız kredi düzenlemesine gitti.

Ayrıca, 2020 boyunca var olan mevcut tüm kredi limitleri 2021 veya daha sonraya kadar yenilenmiş ve böylece 1,7 milyar S$'dan fazla likiditeye sürekli erişim sağlandı.

Bu yüksek belirsizlik döneminde, SIA likiditeyi gerektiği gibi arttırmak için ek yöntemler araştırmaya devam edecektir. Temmuz 2021'e kadar olan dönemde, şirket zorunlu ek tahvillerde 6.2 milyar S$'a kadar artırmaya devam etmektedir.

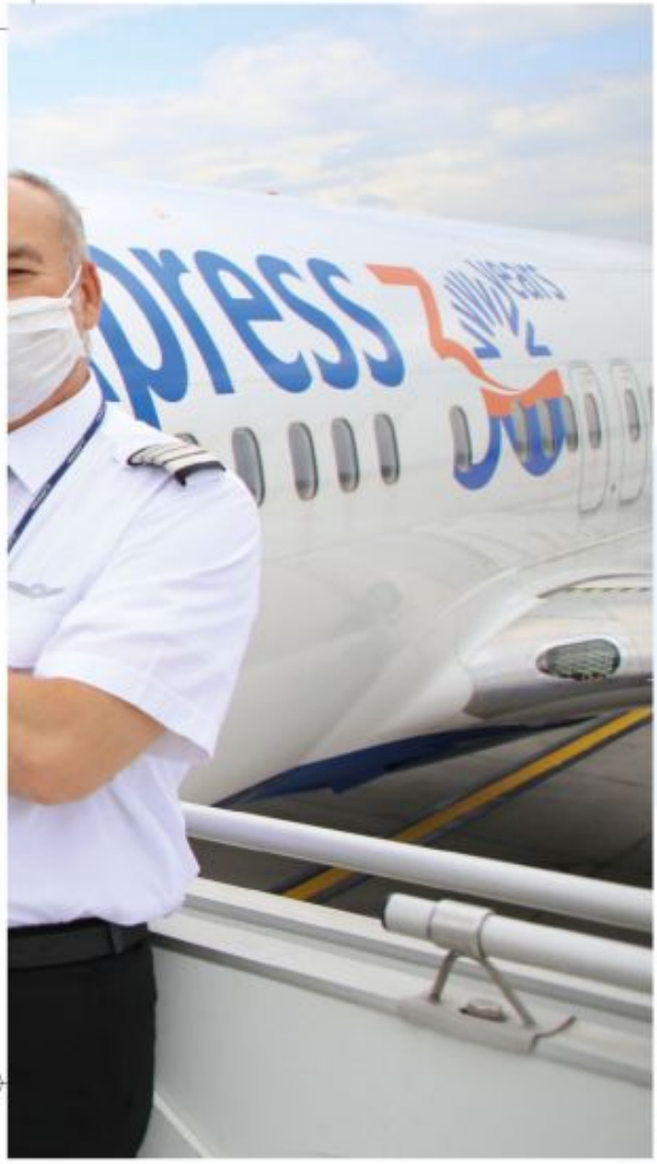
Singapur Havayolları CEO'su Sayın Goh Choon Phong "Eşi benzeri görülmemiş bir küresel sağlık ve ekonomik kriz içinde şirketin geleceğini güvence altına alan hissedarlarımızın güçlü desteğine minnettarız. İlişkili bankalarımıza da ek teminatlı ve teminatsız kredilerin yanı sıra taahhütlü kredi limitlerini genişletmedeki desteklerinden dolayı minnettarız. SIA bu büyük belirsizlik döneminde istikrarlı ve çevik kalacak ve gelişen pazar koşullarına cevap vermek için çevik davranmaya devam edecektir. " dedi.





UÇAKLARDA VİRÜSE KARŞI YÜZDE 99.9 BAŞARI ORANI

Sunexpress Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Çalışkan, pandemi döneminde 'yeni normal' süreçte uçaklarda alınan önlemleri anlatarak, uçak içinde havayı ameliyathane kadar steril tutmayı sağlayan HEPA filtreleme sistemi bulunduğunu, bu filtrenin koronavirüs dahil, tüm virüslere karşı yüzde 99.9 oranında başarıya sahip olduğunu açıkladı.





Pandemi döneminde tüm dünyada en çok etkilenen ve tahliye uçuşları dışında neredeyse tamamen duran havacılık sektörü, 'yeni normal' olarak adlandırılan süreçle birlikte yeniden uçuşlara başladı. Ağırlıklı olarak tüm ülkelerde önce iç hat uçuşlar açılırken, ülkelerin yurt dışı uçuşları da yavaş yavaş başlıyor. Antalya merkezli SunExpress Havayolları Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Çalışkan, yeni normal süreçteki havacılık sektöründe alınan önlemleri Antalya Ticaret ve Sanayi Odası'nın (ATSO) ATSO Vizyon dergisine değerlendirdi.

SAĞLIKLI VE EMNİYETLİ UÇUŞ

SunExpress olarak misafirler ve ekip üyelerinin sağlıklı ve emniyetli seyahatlerinin her zaman bir numaralı öncelikleri olduğunu belirten Ahmet Çalışkan, ulusal ve uluslararası sağlık ve havacılık otoriteleriyle işbirliği içerisinde gerekli tüm önlemleri aldıklarını söyledi. Çalışkan, yolcuların sağlıklı ve emniyetli seyahatleri için hayata geçirilen yeni standartların web sitesi ve sosyal medya kanallarında yayımlandığını kaydetti.

ALINAN ÖNLEMLER

Çalışkan, "Uçakta maske takma zorunluluğu, yolcularımızın artık havalimanına normalden daha erken gelmesi, kabin içi bagaj kısıtlaması, uçak içinde ikramla ilgili alınan önlemler, tüm uçuşlarımızda dağıttığımız dezenfektan mendiller, uçaklarımızın düzenli dezenfektasyonu, uçak içindeki havayı ameliyathane kadar steril tutmayı sağlayan HEPA filtreleri ve iç hat uçuşlarında HES kodu zorunluluğu bunlardan sadece bazıları" dedi.

KORONA ETİKETİ

Sağlık ve hijyen kurallarına uygun olarak 'Korona Etiketi' uygulamasını geliştirdiklerini söyleyen Çalışkan, "Bu uygulama ile hayata geçirdiğimiz yeni standartlar sayesinde misafirlerimizin bizimle yolculuklarının her anını güvenli ve rahat hale getirmeyi amaçlıyoruz. İster aile veya dost ziyareti, ister çocuklarıyla bir tatil için olsun, yolcularımızı seçtikleri destinasyona güven içinde uçurmak için sabırsızlanıyoruz" diye konuştu.

EN AZ 3 SAAT ÖNCE HAVALİMANINDA OLUN

Havalimanlarında maske takmanın zorunlu olduğunu vurgulayan Çalışkan, "Tüm check-in kontuarlarımız yeni hijyen kuralları doğrultusunda düzenlendi. Sosyal mesafe kurallarıyla ilgili yazılı ve görsel bilgilendirmeler yerleştirildi. Sorunsuz bir check-in süreci için kontuarlarımızı daha erken açıp daha erken kapatıyoruz. Bu nedenle misafirlerimizin havalimanına uçuşlarından en az 3 saat önce gelmelerini rica ediyoruz" dedi.

CHECK-IN'DE ONLINE ÖNERİSİ

Havalimanında uzun bekleme süreleri oluşmaması ve her türlü temasın en az seviyeye indirilebilmesi için yolculara online check-in hizmetini kullanmalarını öneren Ahmet Çalışkan, "Uçağa binerken yanınıza alabilecekleriniz, küçük el çantası, bilgisayar çantası ve bebeğiniz için ihtiyacınız olan eşyalarla sınırlandırıldı. Bu nedenle uçak altına vermek üzere misafirlerimize ücretsiz olarak 6 kilogram ağırlığında ek bagaj hakkı sunuyoruz" diye konuştu.

BİNMEDEN ÖNCE HAZIR OLMASI GEREKENLER

Çalışkan, yolcuların uçağa sorunsuz ve temassız binebilmesi için kapıya kalkış saatinden en az bir saat önce gitmesi, biniş kartlarını, kimliklerini veya pasapor-







tunu ve iç hat uçuşuysa HES kodlarını hazır bulundurmaları gerektiği uyarısında bulundu. Yer personeli veya kabin ekibi tarafından dağıtılacak sağlık durumu beyan formunu doldurmalarının istendiğini belirten Çalışkan, bazı ülkelerde farklı formların istenebileceğini söyledi.

UÇAĞA BİNERKEN SOSYAL MESAFE

Sosyal mesafe kurallarının uçağa biniş sırasında da geçerli olduğuna dikkat çeken Ahmet Çalışkan, "Bu doğrultuda, uçağa küçük gruplar halinde binilmesi sağlanıyor. Uçaklarımız her uçuş sonrası dezenfekte ediliyor, düzenli aralıklarla derinlemesine dezenfektasyon uygulanıyor. Uçak içindeki lavabolarımız uçuş sırasında düzenli aralıklarla temizleniyor" dedi.

HAVALANDIRMADA AMELİYATLARDAKİ SİSTEM

Tüm uçaklarda ameliyathanelerde kullanılan HEPA filtreleme sistemi bulunduğunu belirten Çalışkan, "Bu filtreler uçak içindeki havayı her üç dakikada bir yukarıdan aşağıya doğru temizliyor. Koronavirüs dahil, bilinen tüm virüslere karşı yüzde 99.9 oranında başarıya sahip" diye konuştu.

UÇAKTA MASKE ZORUNLU

Uçakta hem misafirler hem de uçuş ekibinin maske takmasının zorunlu olduğunu kaydeden Çalışkan, "Uçuş sırasında mümkün olduğunca sosyal mesafeyi korumamız önemli. Örneğin lavabo sırasında beklemekten kaçınılması gerekiyor. Uçaklarımız tamamen dolu değilse, orta koltukları boş bırakmak için elimizden geleni yapıyoruz. Ancak uçaklarımızın tamamen dolu olduğu durumda orta koltuklarımızda da yolcu oturabiliyor" dedi.

PAKETTE YİYECEK-İÇECEK SERVİSİ

Tüm uçuş ekiplerinin Covid-19 hakkında kapsamlı eğitim aldığını söyleyen Çalışkan, "Her uçuşumuzda yolcularımıza dezenfektan mendil dağıtacak. Ayrıca uçak içindeki lavabolarda sürekli dezenfektan bulunduruluyor. İki saatten az süren uçuşlarda yiyecek-içecek servisi yapamıyoruz. İki saatten fazla süren uçuşlarımızda ise sadece belirli yiyecek ve içecek çeşitleri paketli



şekilde servis yapılıyor" şeklinde konuştu.

UÇAK İNDİĞİNDE SABIRLI OLUN

Uçak indikten sonra misafirlerden sabırlı olmalarının rica edildiğini belirten Çalışkan, "Ekiplerimiz tarafından her bir sıranın tek tek ayağa kalkarak uçaktan ayrılması istenecek. Uçuş ekibimizin yönlendirmeleri ve uçak içinde yapılan anonsları dikkate almalarını özellikle rica ediyoruz. Karantina kararı, varış destinasyonunuzda yürürlükte olan düzenlemelere bağlı olarak değişiklik gösterebiliyor" dedi.

GİDİLECEK HAVALİMANI

Seyahat planı yapmadan önce gidilecek ülkenin konuyla ilgili düzenlemelerini incelemek gerektiğinin önemine de değinen Ahmet Çalışkan, "Varış havaalanında ise bagaj alımı sırasında fiziksel teması azaltmak için bazı yeni düzenlemeler getirilmiş olabilir. Lütfen havaalanı otoritelerinin konuyla ilgili yönlendirmelerini dikkatlice takip edin" diye uyardı.

İZMİR VE ANTALYA'DAN İÇ HAT UÇUŞLARI

SunExpress olarak iç ve dış hat uçuşların kademeli başlatıldığını da anlatan Çalışkan, ülkelerin seyahat yasaklarını kaldırmalarına bağlı olarak önümüzdeki günlerde genişletilmiş dış hat uçuş planının duyurulacağını kaydetti. Çalışkan, iç hatlarda İzmir'den 12, Antalya'dan 8 şehre uçuşlar olduğunu söyledi.

YURT DIŞI UÇUŞLAR

Çalışkan, dış hat uçuşlarını ise şöyle sıraladı: "Antalya'dan Almanya'nın Köln, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, Münih, Stuttgart ve Berlin şehirlerine her gün, Amsterdam'a haftada üç, Brüksel'e haftada iki ve Paris ile Kopenhag'a ise haftada bir kez sefer sunuyoruz. İzmir kalkışlı Almanya uçuşları ise Köln, Düsseldorf, Frankfurt, Münih ve Stuttgart'a her gün, Berlin'e haftada beş kez, Hamburg ve Hanover'e haftada üç kez olarak planladık. Diğer Avrupa kentlerinden Zürih'e haftada dört, Amsterdam'a haftada üç, Brüksel ve Viyana'ya haftada iki, Paris, Kopenhag ve Stockholm'e haftada bir kez uçuş sunuyoruz. Anadolu şehirlerini de Avrupa'da en çok noktaya bağlayan havayolu olarak, Adana, Kayseri, Diyarbakır, Ankara, Elazığ, Gaziantep, Konya, Malatya, Ordu-Giresun, Samsun ve Trabzon olmak üzere Anadolu'nun 11 şehrinden Almanya'nın Düsseldorf, Frankfurt, Stuttgart ve Hanover kentlerine uçuyoruz. Yakın zamanda Ankara ve Münih arasında günlük uçuşlara başladık. Ek olarak Amsterdam ve Brüksel gibi pek çok Avrupa kentine de uçuş düzenliyoruz."

CORENDON AİRLİNES ZONGULDAK HAVALİMANINA İLK YOLCULARINI İNDİRDİ!



Pandemi sebebiyle uluslararası uçuşlarına ara veren Corendon Airlines, 26 Haziran itibariyle Avrupa'dan Anadolu'nun 12 şehrine uçuşlarına başladı.

Corendon Airlines, 27 Haziran günü 158 yolcu ile Köln'den havalanan XC 6805 uçuş kodlu uçağı ile tarihinde ilk kez Zonguldak Çaycuma Havalimanı'na iniş yaptı. Bir havacılık geleneği olan su takı ile karşılanan Corendon'un sezondaki ilk yolcuları uçaktan maskeli ve sosyal mesafeli bir şekilde indiler.

"Zonguldak'ın Potansiyeline İnanıyoruz. Hedefimiz Almanya' dan Zonguldak'a 12 ay uçmak!"

Corendon Airlines CEO'su Yıldıray Karaer, "Pandemi sebebi ile ara verdiğimiz Avrupa-Türkiye uçuşlarına 26 Haziran itibari ile yeniden başladık. 26-28 Haziran arası Anadolu'nun 12 Şehrine Avrupa'dan direkt sefer gerçekleştirdik. Özellikle Almanya'daki Nordrhein Westfalen bölgesinde yoğun yaşayan vatandaşlarımızdan ve seyahat acentelerinden Zonguldak'a direkt seferler düzenlememiz için gelen talep üzerine uzun zamandır Çaycuma Havalimanı ile çalışmalarımızı yakın temas halinde yürütüyorduk. Hem Operasyon Kontrol Merkezimizin hem de Uçuş Operasyon Birimimizin yoğun çalışmaları ve aylardır süren simülasyon çalışmaları sonucunda bu havalimanına Boeing 737-800 tipi filomuz ile uçuşlarımızı başlattık. Zonguldak Çaycuma Havalimanı'na yeni yapılmakta olan pistin tamamlanması ve pandemi sürecinin etkilerinin azalmasını takiben Almanya'nın Köln ve Münster şehirlerinden başlattığımız direkt seferlerin sayısını arttırarak bu seferleri 12 aya yaymak niyetindeyiz." şeklinde konuştu.



Zonguldak Çaycuma Havalimanı'na inen ilk Boeing 737-800

Corendon Airlines, Zonguldak Çaycum Havalimanı'na ilk kez iniş yapmış olmasının yanı sıra bir de ilki gerçekleştirdi; meydana ilk kez bir Boeing 737-800 tipi yolcu uçağı inmiş oldu. Karaer, "Zonguldak'a Almanya'dan direkt seferlere başlamış olmanın yanısıra Boeing 737-800 tipi 189 koltuk kapasiteli yolcu uçağı ile bu meydana inen ilk havayolu olmanın da gururunu yaşıyoruz. Yüksek dağların bulunduğu bir coğrafya olması nedeniyle havayolları daha düşük yolcu kapasiteli, daha küçük uçaklar kullanıyorlardı. Fakat uçaklarmızda yüksek performanslı motorlar olması ve pistin de uzatılması ile uçuşumuzu gerçekleştirdik." dedi.

Corendon Airlines 27 Haziran itibariyle Zonguldak Çaycuma Havalimanı'na Almanya'nın Köln şehrinden her Cumartesi, Münster şehrinden ise her Çarşamba günü uçacak. Ayrıntılı bilgi ve rezervasyon için corendonairlines.com sitesini ziyaret edebilir yetkili seyahat acentelerimiz ile iletişime geçebilirsiniz.

Anadolu'nun 12 Şehrine Almanya'dan Direkt Uçuşlar Başladı!

Corendon Airlines Zonguldak Havalimanı'na yaptığı ilk uçuşun yanı sıra Antalya, İzmir, Kayseri, Bodrum, Edremit, Trabzon, Konya ve Ankara şehirlerine de ilk yolcularını indirdi ve yine 28 Haziran tarihinde Münster'den Zonguldak'a direkt seferlerini gerçekleştirdi.

"Pandemi Sürecini El Birliği ile Aşacağız"

Bilindiği üzere Almanya'nın 31 Ağustos 2020'ya kadar uzattığı AB ülkeleri destinasyonlara uygulanan seyahat uyarısının daha erkene çekilmesi için hem havacılık hem turizm hem de Hükümetimiz nezdinde girişimler devam ediyor. Biz de bu doğrultuda Avrupa'dan Türkiye'ye uçuşlarımızı 26 Haziran itibari ile başlattık. Türkiye'nin güvenli olduğuna inanıyor, tüm yurt dışı tanıtım çalışmalarımızda uçuştan başlayarak havalimanlarımız ve otellerimizde alınan önlemlerin altını çizmeye önem veriyoruz. Bakanlığımızın yoğun havaalanlarında Kovid-19 test merkezlerinin açılacağını ve Anadolu şehirlerinde belirlenen test merkezlerinde de turistlere test yapılabileceğini açıklamasını da çok olumlu bir gelişme olarak görüyoruz.

Tüm bu girişimlerin sonuç vermesi durumunda trafiğimizin ve doluluğumuzun artmasını planlamakta ve hedeflemekteyiz." şeklinde konuştu.Nisan Ayında Tatile

HANGİ MEVSİMDE YURTDIŞINDA NEREYE GİDİLİR?



Eskiden tatil denince akla hep yaz ayları gelirdi. Artık öyle değil. Gelişen teknoloji ve ulaşım kolaylıkları sayesinde her mevsim tatil yapmak mümkün. Fakat dikkat edilmesi gereken bazı unsurlar var; mevsimine göre gidilecek yerler.
Eğer her an tatile hazırsanız, fakat yurtdışı destinasyonları içinde nerede, ne zaman, daha güzel zaman geçirebilirsiniz öğrenmek istiyorsanız yazımız size yardımcı olabilir.





Ocak Ayında Tatile Nereye Gidilir?
Sıcak bir yerlere gitmek istiyorsanız Uzakdoğu, Dubai ya da Maldivler sizin için en uygun destinasyonlar olacaktır. Kayak tatilini yurtdışında geçirmek istiyorsanız Bansko hem ekonomik hem de keyifli olacaktır.

Şubat Ayında Tatile Nereye Gidilir?
Amerika'nın en güzel zamanı diyebileceğimiz şubat ayında Miami ve Orlando en çok tercih edilen şehirler olarak karşımıza çıkar. Kuzey ışıklarını en güzel haliyle görebileceğiniz Lapland, kapsamlı ve çeşitli Lapland turu ile farklı bir deneyim için biçilmiş kaftan olacaktır. Sevgililer Günü'nün denk geldiği şubat ayında Güney Avrupa kıyılarının sahipleri İspanya, İtalya ve Fransa romantik tatiller için tercih edilebilir.

Mart Ayında Tatile Nereye Gidilir?
Yavaş yavaş ısınmaya başlayan Avrupa, hafif hafif yağmurların başlamasından dolayı uygun fiyatlı turlar bulabileceğiniz Uzakdoğu gezginler için Mart ayının en güzel yerleridir. Özellikle Fransız Rivierası olarak bilinen Cote D'Azur (Nice, Cannes, St. Tropez) bu aylarda muhteşem bir görünüme bürünür.









Nisan Ayında Tatile Nereye Gidilir?
Sakura Zamanı olan Nisan ayında Japonya ziyaret edilebilecek en güzel yerlerden biri. İyiden iyiye ısınan havalar ile Avrupa'nın birçok kenti tatil için uygun bir hal alıyor. Farklı kültürleri tanımak isteyenler için Fas turları da tavsiye edilebilir.

Mayıs Ayında Tatile Nereye Gidilir?
Budapeşte, Prag ve Viyana'yı kapsayan Orta Avrupa turları ve Venedik, Floransa, Roma en çok tercih edilen Mayıs ayı destinasyonlarıdır. Deniz mevsiminin gelişi ile birlikte Budva son yıllarda rağbet gören şehirlerden biri olarak karşımıza çıkıyor. Balkanları merak edenler içinde en güzel zaman Mayıs ayıdır.

Haziran Ayında Tatile Nereye Gidilir?
Haziran ayında müthiş bir doğa olayı olan ünlü Beyaz Geceler'i yaşamak için Rusya en çok tercih edilen destinasyon olarak karşımıza çıkar. Yaz mevsiminin başlaması ile İspanya'nın kıyıları, Budva gibi denizi güzel olan yerlerde çokça tercih edilmektedir. Gemi Turuyla Yunan Adalarını gezmek için en güzel aylardan biri Hazirandır.

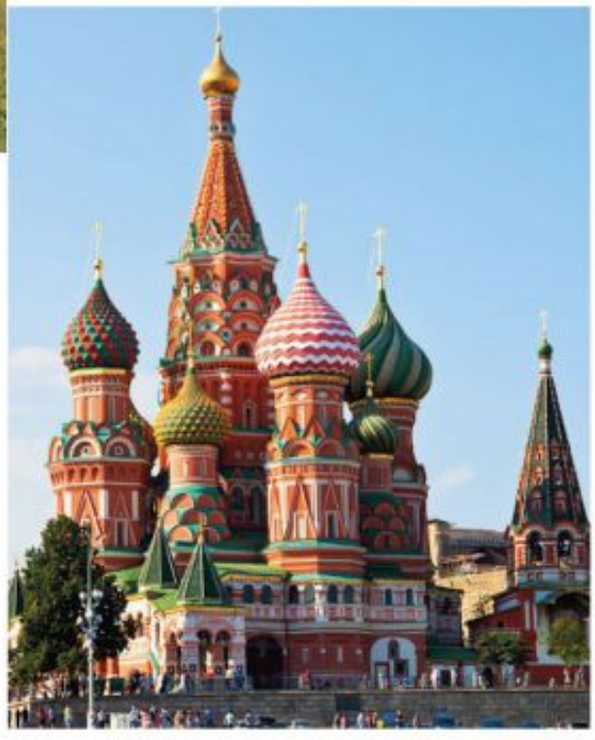
Temmuz Ayında Tatile Nereye Gidilir?
Baltık ülkeleri olan Polonya, Danimarka, Norveç, Finlandiya ve İsveç turları için müthiş bir zamandır Temmuz ayı. Doğa olayları arasında



özel bir yere sahip olan antilop sürülerinin göçlerini izlemek isteyenler için Kenya ve Tanzanya turunu önerebiliriz. Akdeniz tutkunları için Yunan Adaları turları en güzel seçenek olacaktır.

Ağustos Ayında Tatile Nereye Gidilir?
İskandinavya ve Fiyordlar için mevsim idealdir. Dilerseniz karadan, dilerseniz gemi turlarına katılarak bu destinasyonda huzur dolu bir gezi yapabilirsiniz. Avrupa'nın kuzeyindeki ülkeleri gezebilirsiniz. Brezilya, Kanada, Endonezya, Fiji gibi farklı destinasyonlarda Ağustos ayı için uygun yerlerdir.





Eylül Ayında Tatile Nereye Gidilir?
Eylül ayının en güzel şehri Londra'dır. Yağmurun en az yağdığı, güneşin en güzel ısıttığı ayda Londra'da gezmek muhteşem olacaktır. Uzakdoğu'nun Tibet ve Nepal ülkelerini ziyaret etmek içinde Eylül en güzel aydır. Festival meraklıları için Venedik ve Almanya turları uygun olacaktır.

Ekim Ayında Tatile Nereye Gidilir?
Mistik bir gezi düşünüyorsanız Uzakdoğu Ekim ayında sizin için doğru destinasyon olacaktır. Nemin ve sıcağın azaldığı Hindistan tüm renkleri ile misafirlerini bekliyor olacaktır. Soğuklar gelmeden Avrupa'ya gitmek isteyenler için İspanya, İtalya, Fransa, Orta Avrupa turları biçilmiş kaftan olacaktır.

Kasım Ayında Tatile Nereye Gidilir?
Kışa girmeye hazır değilseniz ve denizin keyfini tam olarak çıkaramadıysanız, Phuket muhteşem plajları ile size unutulmaz bir deneyim yaşatacaktır. Mauritius, Meksika, Fas, Yeni Zelanda, Filipinler, Şeyseller, Güney Afrika, Amerika başka kültürler tanımak isteyenler için uygun ülkelerdir.

Aralık Ayında Tatile Nereye Gidilir?
Türkiye'de kışın yaşandığı Aralık ayında Bali'de devam eden güneş, kum ve deniz keyfini kaçırmayın deriz. Sıcaklar konusunda ısrarlıysanız Maldivler ya da Dubai'de sizin için uygun destinasyonlar olacaktır. Yılbaşını başka bir ülkede karşılamak isteyenler için önerimizse; New York, Londra, Paris, Prag, Roma, Tokya, Sidney, Moskova gibi dünyanın en büyük şehirleri olacaktır.





Moroccanoil Moisture Repair

Onarıcı Nem Veren Şampuan



· Saça nemini geri kazandırır.
· Keratinle zenginleştirilmiştir.
· Saça yeniden esneklik kazandırır.
· Temel yağlar (avocado yağı, argan yağı) bakımından zengindir.
· Sülfat, fosfat ve paraben içermez.
· Saç rengini korur.





Moroccanoil Moisture Repair Shampoo kırık saçları onarır ve saçları eski ışıltısına kavuşturur. Unifree Duty Free'de keşfedin.



UNIFREE DUTYFREE

NETWORK'TEN SICAK YAZ



NetWork



NETWORK, EN RENKLİ VE İDDİALI PARÇALARIYLA YAZ ENERJİSİNİ YÜKSELTİYOR

NetWork, İlkbahar/Yaz 2020 sezonunda birbirinden renkli elbise, tulum, etek, bluz ve kimono modelleriyle hem şehir hem de tatil şıklığına göz kırpıyor. Markanın beachwear seçkisinde yer alan mayo ve bikini tasarımları ise sofistike stilinizi plajlara taşımanıza yardımcı oluyor. Hafif dokuların rahat kesimlerle buluştuğu geniş koleksiyonda; yazın vazgeçilmez rengi beyaz, fisto kumaşlı parçalarda romantizm rüzgarları estirirken mevsimin coşkulu havasını pekiştiren mavi, turuncu, kırmızı ve benzeri canlı tonlar, yüksek enerjili ve kendinden emin görünümlerin başrollerini paylaşıyor. Kombinlere çarpıcı bir hava getiren püsküllü kimono ve etekler ise hayvan ve çiçek desenli elbise ve takımların tabiata gönderdikleri tatlı selamı bohem bir tavırla destekliyor.










NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75