News of Sky

EYLÜL 2020 Sayı: 258

www.gokyuzuhaberci.com



30 Ağustos Zafer Bayramı, Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde düzenlenen etkinliklerle kutlandı





N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

EYLÜL SAYISI_MART sayısı 31.08.2020 15:01 Page 4

içerik

12 Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan tarihi törende tarihi çağrı: İkinci uçüncü uçak gemilerini inşa edelim!

16 İstanbul Havalimanı'nda afet yardım merkezi inşa edilecek

22 Bakan Karaismailoğlu, Erzurum Havalimanı'nda CAT3 Pistini Açtı

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

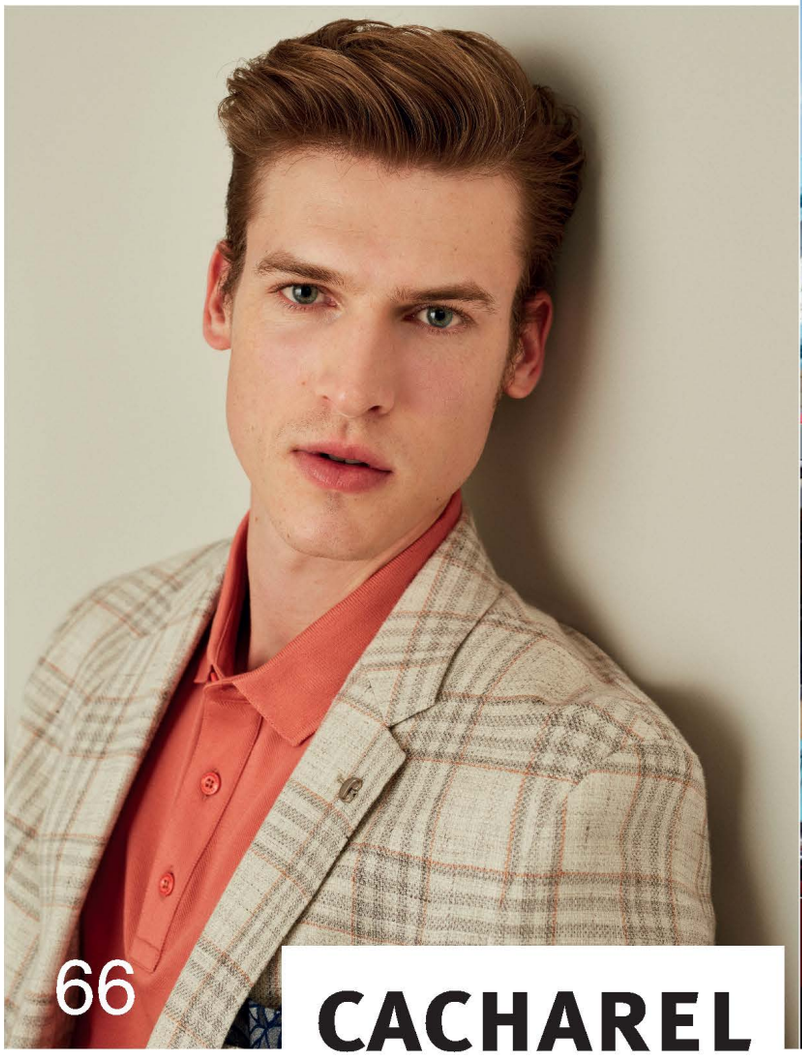
Havaş

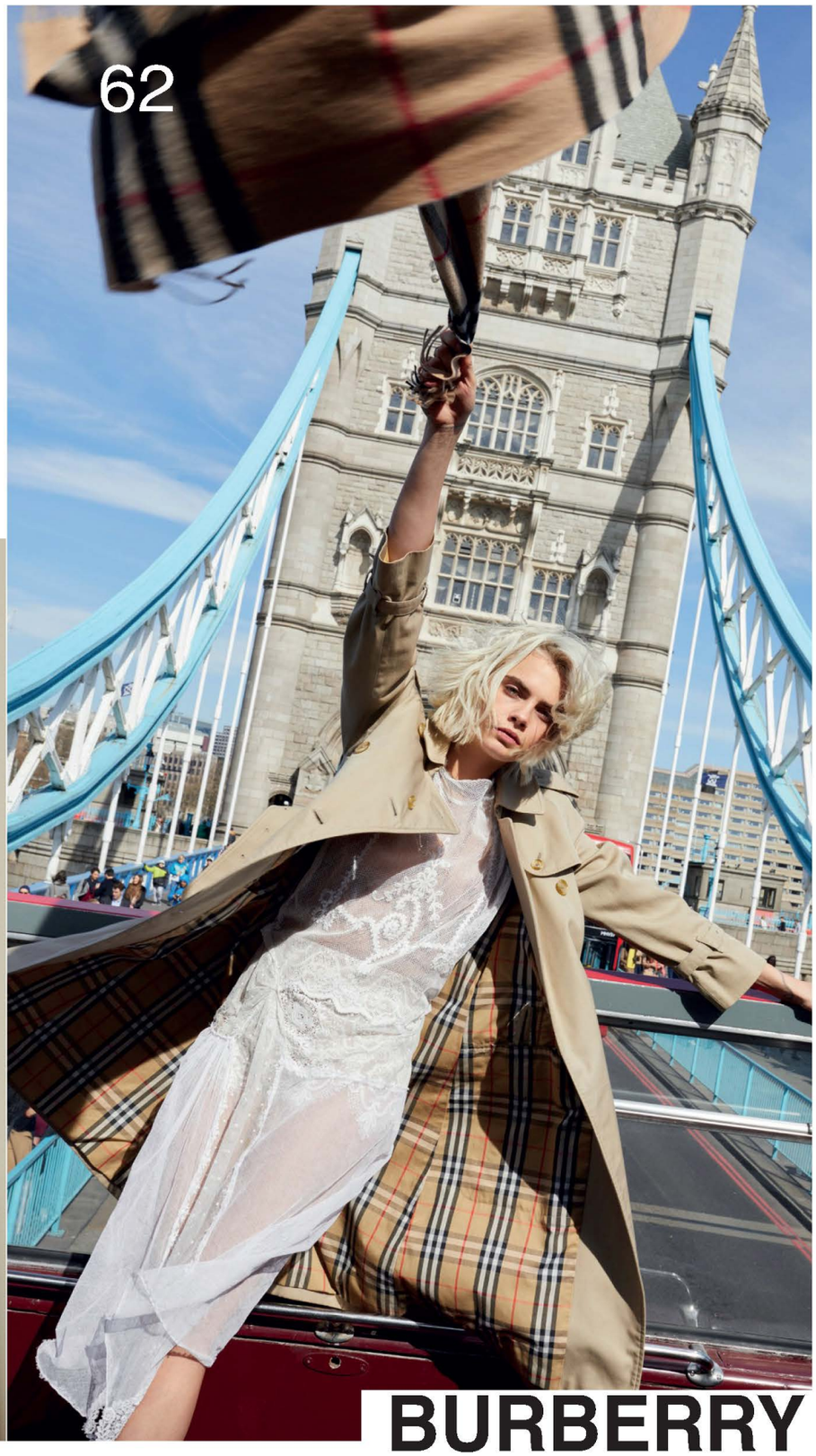
EYLÜL SAYISI_MART sayısı 31.08.2020 15:01 Page 6

30 İstanbul Havalimanı, 'Havalimanı Sağlık Akreditasyonu' sertifikasını aldı

40 Istanbul Havalimanı'nda Koronavirüs Denetimi







Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

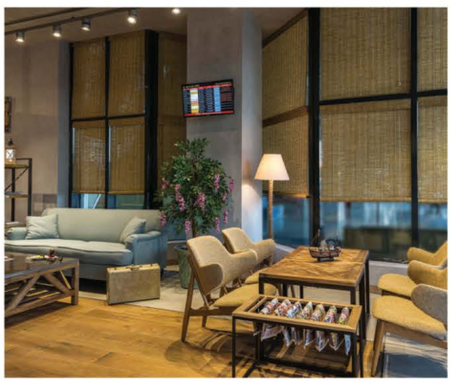
Yerel Süreli

EYLÜL SAYISI_MART sayısı 31.08.2020 15:01 Page 8



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.



Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar AnadoluJet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı TEB*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Bu işler böyle. Menfaati bitenin muhabbeti de biter



ÇETİN ÖZBEY

Bu yazıyı bu gün tepelerde olanlar için tekrar yazıyorum. Kim bilir belki gerekir. Bizim bir ağabeyimiz vardı. "Sismograf" derdik ona. Rahmetler olsun. Eğer tepedekilerden birini yolcu etmek için uçak başına gitmez ise o zatın görevden alındığını / alınacağını anlardık. Genelde de doğru çıkardı.

Bir aralar THY' de bir Genel Müdür vardı ve siyasi açıdan YK Başkanından kuvvetliydi. YK Başkanı sosyal bir insandı. Mesai bitince her gün şirketin kalbur üstleri onun odasına doluşurdu. Ve de bir gün öğleden sonra görevden alındı. Bu operasyonda Genel Müdürün parmağı vardı. Uğurlamaya Gittim. Hayretle gördüm ki YK başkanı sadarette iken onunla birlikte olabilmek için odayı dolduranlardan hiç biri orada değil. Çok sonra birisi çıkıp onları mahcup edince zorunlu olarak korka korka geldiler. YK Başkanı giderken " Keser döner, sap döner "o zaman görüşürüz dedi. Bir süre geçti. Keser ve sap hakikaten döndü. YK Başkanı göreve geri döndü. Başta şirket dışında başka bir üst göreve atanan eski dost (?) Genel Müdür olmak üzere etrafındakileri tanımış oldu.

Bilmem bu yazıyı neden ve kimler için tekrarladığımı anlatabildim mi? THY'nin tepelerine duyurulur

Vakti zamanında diğer tüm Bakanlar gibi, seyahatlerinde havalimanına polis koruma araçları ve kendisini uğurlamaya gelen zevatın araç konvoyu refakati ile gelen, VIP salonunda etrafını saran ilgili ilgisiz birçok insanla görüşme durumunda olan siyasiler vardı. Şimdi de benzerleri var. Zaman değişti ama davranışlar aynı. . Konu ettiğimiz bu kibar insan İstanbul beyefendisi sözcüğünün kapsadığı tüm özel niteliklere sahip Dış İşleri eski Bakanımız.

Tabii ki haftanın bir kaç günü İstanbul - Ankara arasında uçakla mekik dokuyan bu insanın yanına havalimanında yaklaşmamız mümkün değildi. Zaten etrafındaki çemberi yarmak imkânsıza yakındı. 12 Eylül askeri idaresinden sonra haliyle senatörlük görevi de sona ermişti. Başka bir deyişle onlara tam ters olan bir zihniyet iş başındaydı.

Havalimanının yoğun günlerinden biriydi. O günkü Nöbetçi Müdürümüz işe gelememişti ve onun görevini yürütmek üzere İç hatlara gitmiştim. Kontuarlara bir baktım ve söz konusu kişinin kuyruğun arkasında yanında kendisi gibi siyasi yaşamın popüler şahsiyetlerinden, dönemin eski Bakanlarından biri ile beklediğini gördüm. Hemen yanlarına giderek kendilerini odaya davet ettim. Kırmadılar. İkramımızı da kabul ettiler.

O anda düşüncem Müdüriyet de misafir ettiğim Sayın Hayrettin Erkmen ve Sadettin Bilgiç ile ilgili değildi. Onlara kendime yakıştırdığım şekilde Türk Hava Yollarının misafirperverliğini sunuyordum o kadar. Ben yalnız insanların ne denli menfaatperest olduklarını, aynı görüşte olmasalar da güçlülerin yanında, yakınında bulunmak için her şeyi yaptıklarını düşünmüştüm onları kontuar önünde yalnız bekler görünce. O şakşakçılar Şimdi neredelerdi?

Öyle ya bir süre önce bizim bu sayın bakanların yanına yaklaşmamız bile mümkün değildi. O uğurlayıcı kalabalıktan şimdi ortada kimse yoktu. Bir kişi bile. Acaba neredeydiler? Beni uzaklara götüren düşünce buydu. Bunları düşünürken dalmışım ve uzun süre konuşmamışım.

Bir ara Sayın Bakanın bana bakarak gülümsediğini gördüm ve kendime geldim. Ama bir şey söylemediler. Uçağın kalkış saati gelene kadar kâh aralarında konuştular kâh havayollarında işlerin nasıl gittiğini sordular, dinlediler.

Uçak anons edilince kendilerine refakat ederek onları uçağa götürdüm. Arka kapının önünde araçtan indiler. O an Sayın Bakan Yeğeni ile olan arkadaşlığımdan ötürü beni az da olsa tanırdı. Koluma girerek "Çetin Bey yaşam böyle işte. Sende alışmalısın. Yoksa üzülürsün. Bu denli hassas olma. Teşekkür ederiz" dedi ve uçağa çıktı. Kalakaldım orada. Demek ki dalıp gitmemden ne düşündüğümü anlamışlardı. Kendilerini hürmet ve rahmetle anıyorum.

O dönemde Havayollarında etkin olan grup beni pek sevmezdi nedense. Aslında herkese siyasi yakıştırmalar yapılırdı o dönemlerde. Bizden, bizden değil ayırımı vardı, şimdiki gibi. Bende bir türlü memuriyet yaşamımın hiç bir döneminde etkin olan "bizden" grubunun içine girememiştim. Nedense hep karşı guruba yakıştırılırdım.

Ve de o hafta içinde etkin grubun havalimanındaki en yetkili insanı olan bey odama geldi. Söylediği beni düşündürmemiş ama şaşırtmıştı. "Biz sizi yanlış tanımışız, siz bu dönemde bizim iki bakanımızı odanızda misafir edip yolcu etmişsiniz, bundan sonra sizi kendimize daha yakın göreceğiz"

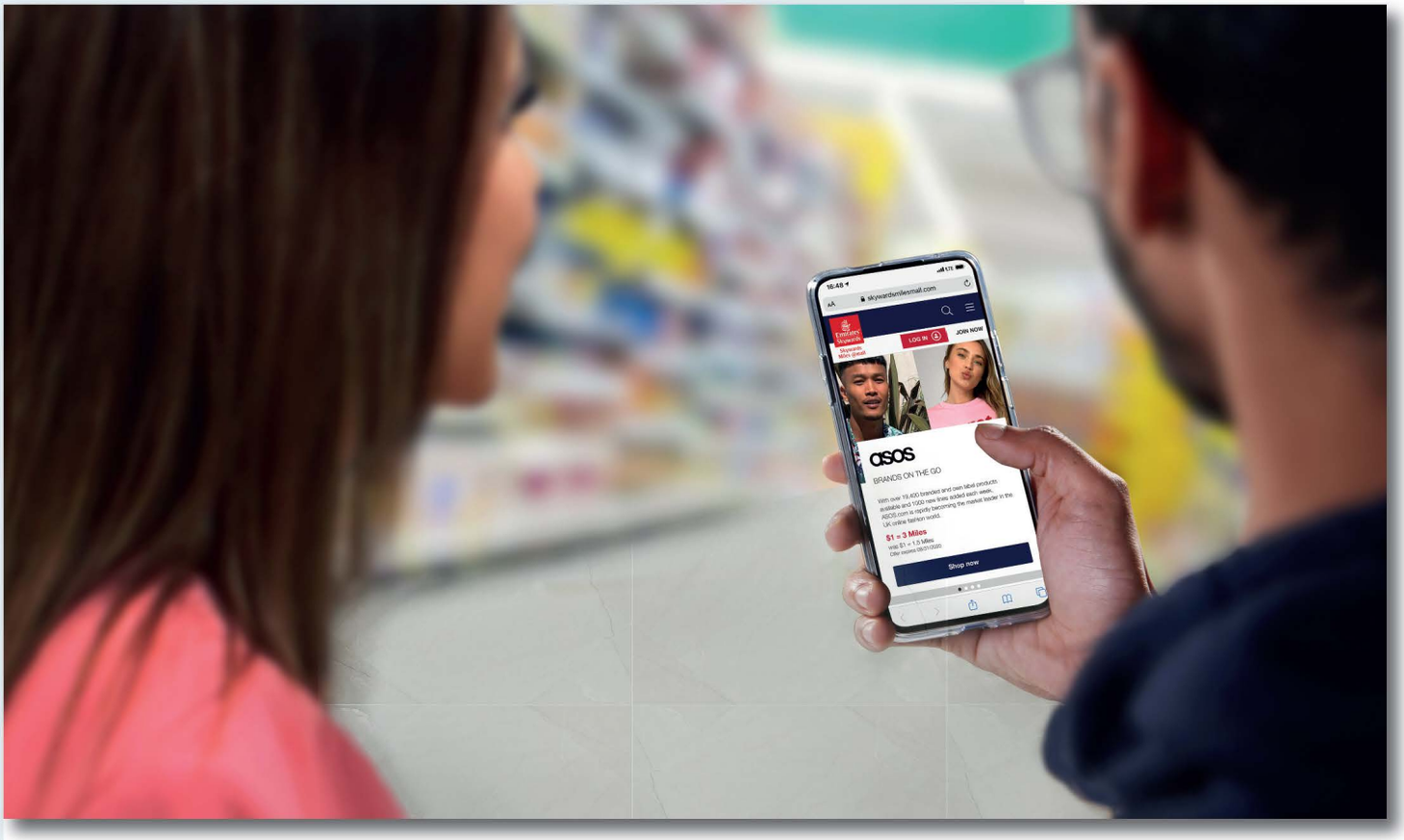
Kendilerini dinlemesine dinledim ama derdimi, düşüncemi bir türlü anlatamadım. İnsanların belirli hasletlerden ne denli uzak kaldıklarını görmek üzücüydü. Benim davranışımın bizden veya sizden olmakla bir ilgisi yok. Tamamen insanlıkla ilgilidir. Bir adım öte "Çetin Özbey" olmanın gereğidir diye cevapladımsa da dinleyene, saçma, laf olsun diye söylenmiş bir söz gibi geldiğine emindim.

Zaten ondan sonrada kimseye anlatamadım bu derdimi.

Evet; yaşam böyleydi işte.

Daha doğrusu yaşamın en önemli parçası olan insanlar böyleydi.

Bir gün gelir, güçlü günlerin güzel dostları ve o şakşakçılar ortadan kaybolurlar. Evet, insanların gerçek yüzü seninle ilgili tüm menfaati bitince görebiliyorsun.



EMİRATES SKYWARDS, MİL KAZANMAK İÇİN 1500'Ü AŞKIN YENİ YOL SUNUYOR

Emirates ve flydubai'nin ödüllü sadakat programı olan Emirates Skywards, üyelerine gözde İngiliz ve Amerikan markalarından yaptıkları internet alışverişlerinde Mil kazanmaları için bin yeni yol sunuyor. Üyeler skywardsmilesmall.com adresini ziyaret ederek, 1500'den fazla marka arasından tercih yapabilir ve alışveriş yaparken indirimli uçak bileti ve diğer ödüller için kullanılabilecekleri Mil Puanları kazanabilirler.

Her gün, tüm gün Mil kazanın

İnternetten alışveriş yapın: Mil kazanmaya başlamak için Emirates uygulaması veya emirates.com üzerinden erişebileceğiniz skywardsmilesmall.com adresini ziyaret edin. Üyeler burada moda, yaşam tarzı ve diğer perakende mağazalarının sunduğu muhteşem tekliflere göz atabilirler. Katılımcı markalardan alışveriş yapmak için, Emirates Skywards hesap bilgilerinizi kullanarak oturum açın ve alışverişinizi tamamlamak için iş ortağı markanın web sitesine devam edin. Üyeler harcadıkları 1 GBP başına 15 Mile kadar ve harcadıkları 1 USD başına 12 Mile kadar ödül kazanabilirler.

Emirates Skywards, tüm dünyadaki üyelerine gözde İngiliz ve Amerikan markalarından yaptıkları internet alışverişlerinde Skywards Milleri kazanmaları için bini aşkın yol sunuyor.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'DAN TARİHİ TÖRENDE TARİHİ ÇAĞRI: İKİNCİ UÇÜNCÜ UÇAK GEMİLERİNİ İNŞA EDELİM!



Yerli ve milli savunma sanayii çalışmalarına hız veren Türkiye, donanma yatırımlarına devam ediyor. Desan Tersanesi'nde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleştirilen Yeni Deniz Sistemleri Teslim Töreni'nde 2 adet Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botu, 2 adet yeni SAT botu ve 8 adet süratli devriye botu Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi. Törende yaptığı konuşmada Desan başta olmak üzere gemi üreticilerine seslenen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Burada Türkiye'nin en büyük tersanelerinin sahipleriyle bir aradayız. Diyorum ki Anadolu'nun ardından ikinci, üçüncü uçak gemilerini inşa edelim" çağrısında bulundu.



Savunma sanayiinde millileşme çalışmalarına hız veren Türk Silahlı Kuvvetleri denizlerdeki gücünü artıracak hamlelere devam ediyor.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla Tuzla Desan Tersanesi'nde gerçekleşen tören ile 2 adet Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botu, 2 adet yeni SAT botu ve 8 adet süratli devriye botu Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi. Yüzde 71 ila kendi sınıfının en yüksek yerlilik





oranına sahip olan botların teslim töreninde konuşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan savunma sanayiinde millileşmeye dikkat çekti ve şu ifadeleri kullandı: "Sürekli daha ileriye gitmek sürekli daha gelişmişini üretmek mecburiyetindeyiz. Elde ettiğimiz her başarıyı bir sonraki adımın öncüsü olarak görüyoruz. Kamu ve özel sektör savunma sanayisi kuruluşlarımızın bu doğrultuda yürüttükleri her proje geleceğimize daha güvenle bakmamızı sağlıyor. Türkiye, savunma sanayiinde kararlı bir şekilde yoluna devam ediyor. Son dönemde sınırlarımız içinde ve dışında elde ettiğimiz pek çok stratejik başarıda savunma sanayisinde kat ettiğimiz mesafenin katkısı bulunuyor. Savunma alanında güçlü ve bağımsız olamayan milletlerin istikballerine güvenle baka-





bilmeleri mümkün değildir. Milli savunma ve güvenlik ihtiyaçlarımızın karşılanmasıyla uluslararası alanda caydırıcılık oluşturmada teknolojik bağımsızlık her zamankinden daha kritik bir hale gelmiştir."

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'DAN TARİHİ UÇAK GEMİSİ ÇAĞRISI

Savunma sanayiinde proje stokunun 62'den 700'e, proje bütçesinin ise 5,5 milyar dolardan 60 milyar doların üzerine çıkartıldığının altını çizen Cumhurbaşkanı Erdoğan, uçak gemisi için tarihi çağrıda bulundu ve şu sözleri ifade etti: "Deniz araçlarımızın silah ve radarları milli ürünlerle donatıldı. Diyorum ki gelin Anadolu'nun ardından ikinci, üçüncü uçak gemilerini de inşa edelim. Bir üst aşamaya artık geçmemiz gerekiyor. Türkiye, dünyada kendi savaş gemisini tasarlayıp üretebilen 10 ülkeden biridir. Ayrıca envanterde bulunan birçok deniz aracımız günün şartlarına uygun olarak son teknolojiler eklenerek modernize edildi. İnşa edilen ve modernize edilen deniz araçlarımızın silah, radar, muhabere ve elektronik sistemleri yerli ve milli ürünlerle donatıldı. Milli füzemiz Atmaca'yı da gemilerimize entegre ederek, platform üretimi yanında kritik silah ve sensörlerin yerlileştirilmesinde de önemli aşama kaydettik. Tüm bu aşamaların tamamlanmasıyla donanmamız dosta güven ve düşmana korku salan duruşunu daha da güçlendirmiştir."





İSTANBUL HAVALİMANI'NDA AFET YARDIM MERKEZİ İNŞA EDİLECEK



IFRC SG Başkanlığında Xavier Castellanos, Genel Müdürümüz Dr. İbrahim Altan ile bir araya gelerek Kadri Samsunlu ile İstanbul'da IFRC-Kızılay Ortak Lojistik Merkezi Projesi'ni görüşmek üzere İstanbul Havalimanı'nı ziyaret etti.



Xavier'in İstanbul Havalimanı'nı ziyaret ettiğini dile getiren Kınık, "Havalimanı içinde Kızılay ve federasyona tahsis edilmiş olan, küresel operasyonlarımızı yürüteceğimiz bir afet ve insani yardım merkezimiz inşa edilecek. Dolayısıyla 3. Havalimanımızın bünyesinde, işletici İGA ile de yapılacak münasebetler neticesinde Ulaştırma Bakanlığı'mız, Kızılay ve federasyonumuz bu bölgede hem dünyadan gelecek insani yardımların, afet operasyon malzemelerinin, hem de buradan dünyaya yapılacak yardımların Türkiye'den gerçekleştirilecek tedariklerle yapılması adına bizim için önemli bir hub (merkez) olacak burası. İstanbul, federasyonumuzun küresel, operasyon lojistik merkezi haline gelecek. Özellikle afet müdahalelerinde Türkiye'nin coğrafi pozisyonu çok büyük bir önem kazanmış oluyor" dedi.

ŞARTLI EĞİTİM YARDIMI PROGRAMI 2021 SONUNA KADAR UZADI

Dünyanın en geniş insani sosyal güvenlik ağını Kızılay Kart aracılığı ile yürüttüklerini vurgulayan Kınık, "AB ile Kızılay'ın yürütmüş olduğu, nakit temelli destek programı artık federasyonumuzun çözüm ortaklığı ile yürütülüyor. Dolayısıyla AB'nin Kızılay üzerinden Türkiye'deki kırılgan nüfusa, göçmen nüfusa verdiği





destekler yaklaşık 2 milyar Euro'ya ulaştı. Son imzalanan anlaşmada bu 2 milyar Euro'luk paketin 500 milyon dolarlık kısmını federasyonumuz aracılığı ile sosyal uyum yardımları şeklinde dağıtıyoruz. Bunun dışında AB'den aldığımız destekle şartlı eğitim yardımı programlarımız devam ediyor. Geçtiğimiz aylarda, Avrupa Komisyonu'nun programın süresini 2021 yılı sonuna kadar uzatacak olan yaklaşık yarım milyar Euro'luk ek paket daha onaylandı" şeklinde konuştu.

"GELECEĞE İLİŞKİN PLANLAR YAPTIK"

Xavier, "Türkiye'de geleceğe ilişkin planlar yaptık ve farklı sektörlerde birlikte çalışarak insani operasyonlarımızı Türkiye örneği ile dünyanın her köşesine yaymak üzere çalışmaktan ayrıca çok mutluyuz. Bununla birlikte Kovid-19 ortaklığımız ve koronavirüsün sosyo-ekonomik etkilerine müdahale konusunda da Türkiye ile birlikte çalışıyoruz. Burada çok önemli dersler edindik. Yine koronavirüs müdahalesi kapsamında edindiğimiz dersleri de dünyada yaygınlaştırmak ve diğer ülkelere göstermek, bir şekilde onlara öğretmek istiyoruz. Bunun dışında mülteci, göç konusunda ortak yürüttüğümüz çok önemli bir takım çalışmalar var.

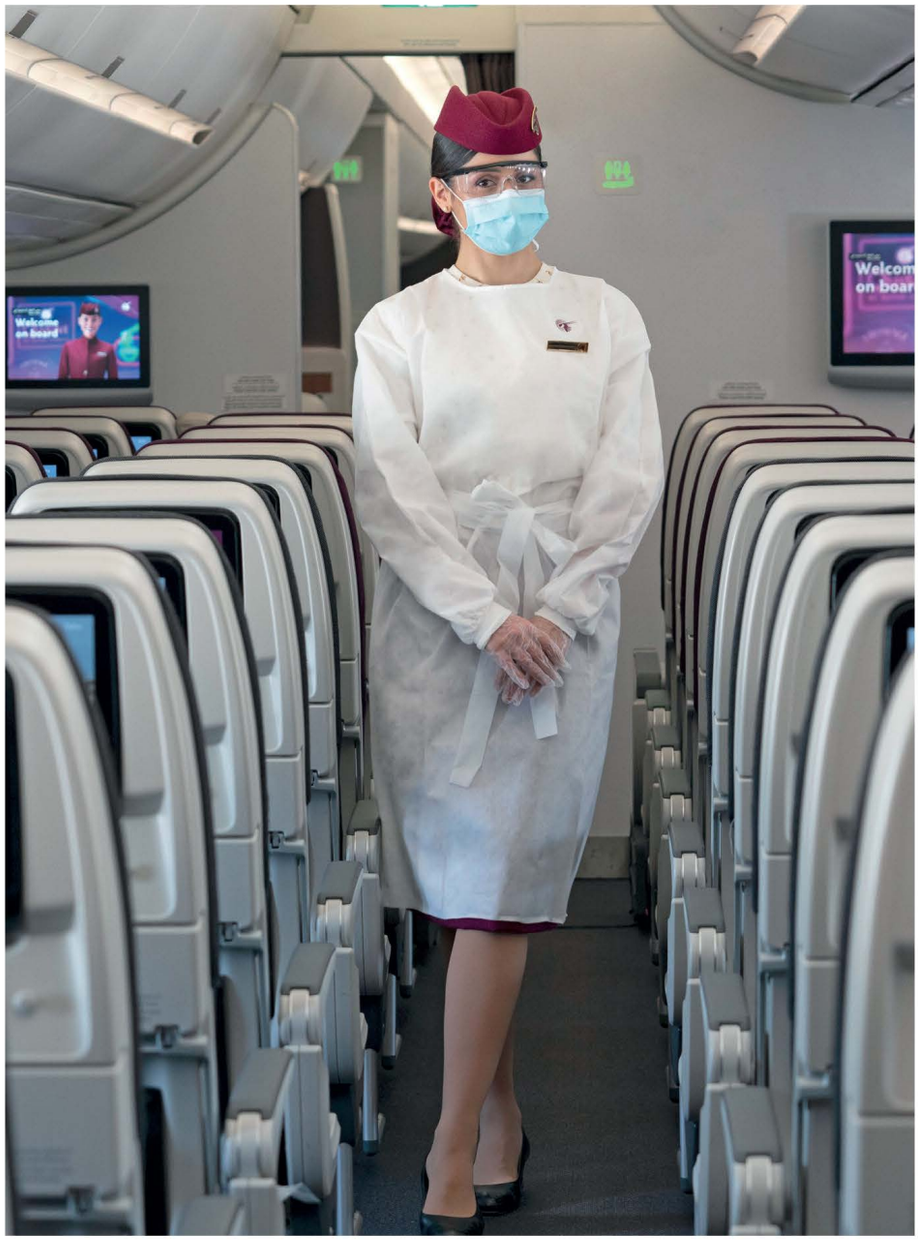
Bu çalışmalar Türk Kızılay'ı ve Uluslararası Kızılhaç ve Kızılay dernekleri federasyonları ortaklığında yürütülen toplum merkezleri çalışması. Tüm bunların dışında ve belki de en önemlisi Türkiye'nin nakit yardımlarındaki sosyal uyum yardımı programını ortak yürütüyoruz ve Kızılay'ın bu konudaki becerisini de dünyaya birlikte öğretmek istiyoruz" ifadelerine yer verdi.



QATAR AİRWAYS SEFER ARTIRIMLARINA DEVAM EDİYOR

Qatar Airways 1 Eylül 2020 tarihi itibarıyla İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı uçuşlarını günde üç sefere çıkaracağını duyurdu. Uçuşlar Airbus 320 tipi uçak ile yapılacak.





Qatar Airways 25 Temmuz itibarıyla yeniden uçmaya başladığı Istanbul Sabiha Gökçen Havalimanı uçuşlarının 1 Eylül 2020 tarihi itibarıyla günde üç sefere çıkarılacağını ve uçuşların Airbus 320 tipi uçakla yapılacağını duyurdu. Havayolu böylece İstanbul Havalimanı, Istanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, Ankara Esenboğa Havalimanı ve sezonluk olarak uçtuğu Antalya ve Bodrum Havalimanı seferleri de dahil olmak üzere Türkiye'ye haftada 42 sefer yapmış olacak.

Skytrax ödüllerinde 5 kez "Dünyanın En İyi Havayolu" seçilen ve pandemi sürecinde Dünya Sağlık Örgütü ve IATA'nın önerdiği tüm güvenlik önlemlerini alarak dünyada uçuşlarına devam eden en büyük global havayolu şirketi olan Qatar Airways, uçuşlarını yine Skytrax ödüllerinde "Dünyanın En İyi Üçüncü Havalimanı" seçilen Doha'daki merkezi Hamad Uluslararası Havalimanı aktarmalı olarak gerçekleştirecek.

Qatar Airways, pandemi döneminde aldığı hijyen ve güvenlik önlemleri ile öne çıkıyor. Havayolunun yolcularla kabin ekibi arasında uçuş sırasında oluşan etkileşimi en aza indirgeyen "Kişisel Koruyucu Ekipman" (KKE) kullanmaya başlamasının yanı sıra uçaklarında bakteri ve virüsleri % 99.97 oranında bloke eden endüstriyel tip HEPA filtreleri kullanıyor.

Yolcularının güvenle seyahat planlarını yapabilmeleri adına Qatar Airways rezervasyon kurallarını da değiştirdi. Havayolunun yolcuları 31 Aralık 2020'ye kadar sınırsız tarih değişikliği hakkı, gidilecek asıl uçuş noktasından 5000 mil kadar uzaktaki bir noktaya ücretsiz değişiklik hakkı ve daha fazla esneklik sunuyor.

Bu tarihten sonra normal bilet kurallarını uygulayacağını açıklayan havayolu ayrıca 31 Aralık 2020 tarihine kadar düzenlenen tüm biletlerin iki yıl geçerli olacağını duyurdu.



BAKAN KARAİSMAİLOĞLU, ERZURUM HAVALİMANI'NDA CAT3 PİSTİNİ AÇTI

Erzurum Havalimanı'nda, kışın sisli havalarda dahi uçakların inişini sağlayacak olan CAT3 sisteminin kurulumu tamamlandı. 3 bin 180 metre uzunluğunda, 45 metre genişliğindeki piste uçakla ilk inişi Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu yaptı. Su takı töreniyle karşılanan Bakan Karaismailoğlu, Erzurum Havalimanı pistine olumsuz havalarda da güvenli inişin mümkün olacağını söyledi.





Bakan Adil Karaismailoğlu, CAT3 sistemiyle donatılan 3 bin 180 metre uzunluğunda, 45 metre genişliğindeki pistin açılışı için özel uçakla geldiği Erzurum'da 'su selamı' olarak bilinen 'su takı'yla karşılandı.
Havalimanı salonunda düzenlenen törende konuşan Bakan Karaismailoğlu, "Erzurum'un ulaşım ağını güçlendirecek her türlü proje bizim için çok önemlidir. Erzurumlu vatandaşlarımızın daha yüksek bir yaşam kalitesine, dünya standartlarına ulaşım ağına sahip olmaları için projeler üretiyoruz. Devam etmekte olan tüm projelerimizi yakinen takip ediyoruz. Özellikle kış şartlarında havalimanına inemeyen uçaklar nedeniyle Erzurum'da istenmeyen durumlarla karşılaşıyorduk. Bu mağduriyetlerde çözüm kapsamında biz de Erzurum Havalimanı'nda yoğun sisli havalarda dahi uçakların güvenli bir şekilde inebilmesini sağlayan aydınlatma sistemi CAT3 yapılması hususunda çalışmalara başladık. Bugün itibariyle çalışmalarımızı başarıyla sonuçlandırdık" dedi.
Pistin teknik özelliklerini anlatan Karaismailoğlu, "3 bin 810 metre uzunluğunda 45 metre genişliğinde pistimizi tekrar asfaltla döşedik. Hava kuvvetlerine ait uçakların motorları, sivil uçaklara göre yere daha yakın olduğu için yurt dışı menşeli geokompozit asfaltla pistimizi kapladık. 16 Temmuz itibariyle pistin tüm asfalt işlerini tamamladık. 25 Temmuz itibariyle elektrik sistemini kurduk. Tüm pist özel aydınlatma armatürlerini yenileriyle değiştirdik. Hem sivil hem askeri hava trafik kulelerinin bilgisayar sistemlerini kurduk. Artık sis nedeniyle görüşün çok kısıtlı olduğu zamanlarda dahi Erzurum Havalimanı pistine en güvenli şekilde iniş mümkün olacaktır" diye konuştu.

ESKİ SAĞLIK BAKANINDAN TEŞEKKÜR

Vali Okay Memiş, Milletvekilleri Recep Akdağ, Selami Altunok, Büyükşehir Belediye Başkanı Mehmet Sekmen ile davetlilerin katıldığı açılış programında sunucu, mikrofonu her konuşma sonunda dezenfekte etti. Eski Sağlık Bakanı Recep Akdağ, sunucuya teşekkür ederek koronavirüsün konuşmayla da yayılabileceğine dikkat çekerek maske kullanımının önemini anlattı.
Protokolle birlikte havalimanı pistinin kurdelesini kesen Bakan Karaismailoğlu, incelemelerde bulundu. Tören, Bakan Karaismailoğlu'nun pistte hatıra fotoğrafı çektirmesiyle sona erdi.



ANTALYA'YA BİR HAFTADA 180 BİN TURİST GELDİ

Turizm kenti Antalya'da yabancı tatilci hareketliliği devam ediyor. 10 Ağustos'ta Rusya'dan gerçekleşen ilk charter seferinin ardından günlük ortalama 26 bin yabancı turist kente geldi. Bir haftalık süreçte 110 bini Rusya'dan olmak üzere Ukrayna, Almanya ve İngiltere'den toplamda 180 binin üzerinde yabancı tatilci havalimanından giriş yaptı. Yaşanan turist hareketliliği, bölgedeki 5 yıldızlı tesislerin çalışanlarının yüzünü güldürdü.





Koronavirüs (Covid-19) sonrası 1 Haziran itibarıyla başlayan 'Kontrollü Sosyal Hayat' ile otellerin 'Güvenli Turizm Sertifikası' alması iç turizmi hareketlendirip Antalyalı turizmciyi mutlu etti. Antalya'daki otellerde alınan koronavirüs tedbirleri sonrasında Almanya'nın 4 Ağustos'ta seyahat izni vermesi Rusya'nın ise 10 Ağustos'ta bölgeye charter uçuşları başlatmasıyla Antalya'ya yabancı turist akını da başladı.

KENDİ ÜLKELERİNDE KORONAVİRÜS TESTLERİ ALINIYOR

Kente gelmek isteyen tüm turistler, kendi ülkelerinde birtakım koronavirüs aşamalarından geçmek zorunda. Türkiye'ye gelmeden önce bir PCR (koronavirüs testi) yaptıran tatil-



ciler, bu test sonucuyla birlikte bilet alıp uçağa ateşleri ölçülerek alınıyor. Uçaktaki tüm tatilcilerin test sonuçları bir raporla uçuş görevlilerine bildiriliyor. Seyahat süresince tüm yolcular maske ve fiziki mesafe kuralına uygun olarak hareket ediyor. Seyahat sırasında ateşi yükselen ya da koronavirüsün herhangi bir belirtisini gösteren yolcu olursa bu durum iniş yapılacak havalimanı kulesiyle paylaşılıyor. Bu paylaşımın ardından iniş yapılacak havalimanında hazırlık başlıyor. Uçak aprona inince ilk önce bu yolcu aprondan alınarak bekleyen ambulansla hastaneye sevk ediliyor. Diğer yolcular ise havalimanına girişten itibaren termal kameralarla izlenerek ateşleri ölçülüyor. Termal kameradan ateş ölçümü tüm yolculara uygulanan standart bir uygulama haline getirildi. Türkiye'ye gelen tatilciler havalimanından konaklayacakları tesise kadar yine maske, fiziki mesafe ve hijyen kurallarına uygun olarak götürülüyor.

SEZON KASIM AYINA UZADI

Geçen yıl birbiri ardına turizm rekorları kıran ve en son 15 milyonun üzerinde tatilciyi ağırlayarak tüm zamanların rekorunu kıran turizmin başkenti Antalya bu yıl sezonu uzattı. 10 Ağustos'ta 80 uçak seferiyle 20 binin üzerinde Rus turistin gelmesiyle birlikte tesislerde hareketlilik yaşanması turizmcilerin yüzünü güldürdü. Turizm sezonunun bu yıl kasım ayına kadar uzadığını tahmin eden turizmciler, kapalı olan tesislerini açarak hizmet vermeye başladı. Bugüne kadar tesislerin yüzde 60'ı açıldı.

DÖRT ÜLKE BAŞI ÇEKİYOR

Türkiye'nin özellikle de Antalya pazarında büyük etkisi olan Rus turistlerin hareketliliği ise hız kesmeden devam ediyor. 10 Ağustos'tan bu yana Rusya, Ukrayna, Almanya ve İngiltere'den gelişler devam ediyor. 1 haftalık süreçte kente bu 4 ülkeden 834 uçak seferi gerçekleşti. İlk sırayı 420 uçak seferiyle Rusya alırken ikinci sırada 191 seferle Ukrayna, 125 seferle Almanya, 98 seferle İngiltere yer aldı. Rusya gelen yolcu sayısı 1 haftalık süreçte 110 bin 808'i görürken ilk sırada yer aldı. İkinci sırada 36 bin 248 yolcuyla Ukrayna, üçüncü 18 bin 797 yolcuyla İngiltere, 14 bin 864 yolcuyla Almanya ise 4'üncü sırada yer aldı. Kente bu süreçte 180 bin 717 yabancı tatilci geldi.

'RUSLAR'DA PATLAMA OLDU'

Fraport TAV Antalya Havalimanı Genel Müdürü Bilgihan Yılmaz, her gün yoğun bir şekilde yabancı turistleri ağırladıklarını belirtti. Gelen yolcu rakamlarında bir artış beklediklerini de kaydeden Yılmaz, Rusya'nın geçen yılki rakamların yarısını şimdiden doldurduğunu söyledi. Sezonun bu yıl uzadığını kaydeden Yılmaz, "Tur operatörlerinden aldığımız bilgiler de bu yıl sezonun uzadığı yönünde. Kasım ayına kadar uzayacak diye tahmin ediyoruz. Rusya'dan hızlı bir başlangıç aldık ve bu Ruslar eylül ayı itibariyle pik yapacaktır. Rus yolcularda bir patlama oldu diyebiliriz" dedi.

Bir haftalık rakamları da paylaşan Bilgihan Yılmaz, 7 gün gibi kısa süre içinde Rusya, Ukrayna, Almanya ve İngiltere'den toplamda 180 binin üzerinde bir yolcu geldiğini bunun da ortalama günde 25 bin yolcu olduğunu söyledi.

Fraport TAV Antalya Havalimanı Genel Müdürü Deniz Varol ise alınan güvenlik önlemlerine vurgu yaptı. Yurt dışındaki birçok havalimanının çok tedbirleri davrandığını ancak içlerinde Türkiye'deki havalimanlarının daha hassas olduğunu da kaydeden Varol, "Türkiye alınan önlemler açısından en ileride. Uçaklarda da birtakım önlemler alınıyor, ama termal kamera uygulaması dünyada her havalimanında uygulanan bir şey değil. Biz çok hassas davranıyoruz" dedi. Varol, ayrıca Rusların yeniden Antalya'ya gelmesiyle birlikte Antalya Havalimanı'nda dış hatlar 2 terminalini de açıp hizmete sunduklarını ve bu şekilde fiziki mesafeyi daha kolay uyguladıklarını ifade etti.

OTOKONTROL UYGULAMASI

Rusların geç gelmesi nedeniyle turizm sezonu uzarken, Serik ilçesi Belek bölgesindeki 5 yıldızlı tesislerin yöneticilerinin de yüzü güldü. Alınan önlemlerden hiçbir şekilde taviz vermediklerini anlatan Cornelia Diamond Golf Resort Hotel Genel Müdürü Zafer Alkaya, "Lokomotif kafile Ukraynalılar oldu. 10 Ağustos itibariyle Rusya trafiği açıldı ve önemli ölçüde turist almaya başladık. Doluluklar bir anda yükseldi. Bize moral oldu. İnsanlığın sağlığı için önlemlere uyuyoruz. Doluluk oranlarına gelince bizim otelimizde yüzde 60-65'lere ulaştı. Bu sürecin gerektirdiği şekilde fiziki mesafeyi korumak için yüzde 65'in üzerine çıkmıyoruz" dedi.

Bir diğer 5 yıldızlı otel olan Calista Luxury Resort Genel Müdürü Ali Kızıldağ, temmuz itibarıyla hizmet verme başladıklarını anlattı. Kızıldağ, "Önlemler konusunda bizler kadar misafirlerimiz de dikkatli. Biz yine de tedbiri elden bırakmıyoruz. Her şey en üst düzeyde sağlanıyor. Bu yıl tahminen 3.5- 4 milyon Rus misafiri ağırlarız. Fiziki mesafe kurallarını uyguladığımız için yüzde 65 kapasitesine ulaşınca otokontrol uygulaması devreye giriyor ve biz de yeni rezervasyon almıyoruz. Misafirlerimizi başka otellere yönlendiriyoruz" diye konuştu.





SUNEXPRESS, UÇAK İÇİ İKRAM SERVİSİNİ YENİLEDİ

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, yolcularının gönül rahatlığı ile seyahat edebilmeleri için uçak içi ikramlarını yeni standardına göre uyarladı.
Haziran ayında yurt içi ve yurt dışı uçuşlarına yeniden başlayan havayolu, seferlerini her ay artırarak ve yeni seyahat standardını sürekli olarak güncelleyerek misafirlerini ağırlıyor.



SunExpress, bu doğrultuda uçak içi ikram servisini, küresel salgının getirdiği yeni düzenlemeleri dikkate alarak tekrar güncelledi. Yaz aylarında uluslararası uçuşlarda sunulan SunCafe menüsünde tas kebabı, tavuklu sandviç, vegan lazanya veya vejeteryan noodle gibi sıcak yemeklerin yanı sıra çeşitli tatlı ve tuzlu atıştırmalıklar ile sıcak ve soğuk içecekler bulunuyor. Otoriteler tarafından getirilen kısıtlamalara bağlı olarak, SunExpress iç hat uçuşlarında yemek servisi sunmuyor.
Temas yoluyla oluşabilecek enfeksiyon riskini en aza indirmek için koltuk ceplerinde bulunan basılı menü kartlarını ve dergilerini de uygulamadan kaldıran SunExpress, yolcularına bu bilgileri yeni kabin içi eğlence sistemi (IFE) aracılığıyla dijital ortamda sunuyor. Yolcular kendi akıllı telefonlarından ya da tabletlerinden sisteme bağlanarak istedikleri yemeği sipariş edebiliyorlar.
Misafirlerinin ve uçuş ekibinin sağlığını ve emniyetini her zaman ön planda tutan SunExpress, uçak içinde yolcularına güvenli ve hijyenik bir ortam sağlamak adına ulusal ve uluslararası otoritelerle iş birliği içinde bütün önlemleri almaktadır. Uçakların düzenli olarak dezenfekte edilmesinin yanı sıra, SunExpress maske takma zorunluğuna ek olarak, modern ve verimli Boeing 737 filosundaki tüm lavabolar dezenfektanlarla donatıp, bütün misafirlerine uçağa biniş sırasında dezenfektan mendil dağıtmaktadır. Uçuş öncesinde, uçuş sırasında ve sonrasında temas noktalarını azaltmak amacıyla kabine sadece dizüstü bilgisayar çantaları, küçük el çantaları ve bebek ürünleri gibi temel kişisel eşyalar kabul



edilmektedir. Kabin bagajı, el arabaları ve büyük sırt çantası gibi diğer her türlü eşyalar check-in işlemi sırasında bagaja verilmektedir.
SunExpress misafirleri, mümkün olan maksimum hijyeni sağlamak için önceden paketlenmiş yemek alternatiflerini içeren SunCafe Menüsü'ne SunExpress internet sitesinden veya yolculukları sırasında Uçak İçi Eğlence Sistemi'nden ulaşılabilir.





İSTANBUL HAVALİMANI, ‘HAVALİMANI SAĞLIK AKREDİTASYONU’ SERTİFİKASINI ALDI



Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolcu deneyiminin yanı sıra Covid-19 salgını süresince aldığı sağlık önlemleriyle dikkat çeken İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından 24 Temmuz 2020 tarihinde başlatılan "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu" (Airport Health Accrediation) programı kapsamında verilen sertifikayı alan dünyadaki ilk havalimanı oldu.



Covid-19 salgını sonrasında aldığı sıkı sağlık önlemleri ile ilk olarak Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün vermiş olduğu 'Havalimanı Pandemi Sertifikası, ardından Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı'nın (EASA) yayınladığı "Covid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolünü" imzalayan İstanbul Havalimanı, uluslararası yeni bir sertifikayı daha alarak aldığı önlemleri tescilledi. Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu" sertifikasını alan İstanbul Havalimanı, dünyada bu sertifikayı alan ilk havalimanı oldu.

Havalimanı Sağlık Akreditasyonu önemli tedbirleri içeriyor...

Covid-19 salgını ile birlikte aldığı hijyen önlemlerini sık sık güncelleyen İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen sertifika ile Türkiye ve dünyanın en hijyenik havalimanları arasındaki yerini sağlamlaştırmış oldu. Tüm şartları sağlayarak "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu" sertifikasını almaya hak kazanan İstanbul Havalimanı, önemli denetimlerden de geçti. Değerlendirme kapsamında, temizlik, dezenfeksiyon, sosyal mesafe, personelin korunması, yolcu iletişimi, terminale erişim, güvenlik taraması, bekleme alanları, köprüler, yürüyen merdivenler, asansörler, bagaj alım gibi yolcuların yoğun olduğu alanlarda alınan önlemler değerlendirildi.

Havalimanlarında yolculara, personele, sağlık ve güvenliğe dair ölçülebilir öncelik verildiğini kanıtlayan sertifika, İstanbul Havalimanı'nın Covid-19 tedbirlerinde başarılı olduğunun da kanıtlamış oldu.

Hijyen standartlarından asla ödün vermeyeceğiz...

İstanbul Havalimanı'nın, "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu" sertifikasını almasına ilişkin açıklamada bulunan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Samsunlu;"Havacılık, uluslararası kuralları olan ve yolcu deneyimini en üst noktaya taşımak için kendini sürekli geliştiren önemli bir sektör. Yolcularımıza, yeni normal dönemde 'hijyeni üst seviyede tutan ve güvenli bir seyahat' sunmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu süreç kapsamında, ilk olarak Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüz tarafından verilen Havalimanı Pandemi Sertifikasını aldık. Hemen ardından, Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından yayınlanan 'Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü'nü imzaladık. Türkiye'de ilk olarak İstanbul Havalimanı'nın imzalamış olduğu bu protokol ile aldığımız önlemler, havacılığın en önemli kurumları tarafından da tescillenmiş oldu. Son olarak, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen 'Havalimanı Sağlık Akreditasyonu Sertifikasını' almaya hak kazanan dünyadaki ilk havalimanı olduk.



Havacılık çok dirençli bir sektör, Covid-19 salgınının etkilerine dayanmak için önlemler almalı, tesislerimizde ve operasyonlarımızda sıkı sağlık ve güvenlik standartları uygulamalıyız. Böylesine güçlü bir kurumun denetiminden geçip, Havalimanı Sağlık Akreditasyonu sertifikasına akredite ilk havalimanı olmaya layık görülmek bizim açımızdan son derece önemli. İstanbul Havalimanı'nın, sağlık noktasında uluslararası sertifikalara sahip olması, yolcularımızın ve çalışanlarımızın sağlık ve güvenliğini sağlamanın her zaman birinci önceliğimiz olduğunun kanıtıdır. 'Havalimanı Sağlık Akreditasyonu Sertifikası' kesinlikle tüm havalimanı işletmecileri tarafından, yolcu güvenini inşa etmeye daha fazla hazır olduğumuzun bir kanıtı olarak görülmelidir. İstanbul Havalimanı'nın dünyanın aktarma merkezi olduğu düşünüldüğünde, 'Havalimanı Sağlık Akreditasyonu' sertifikasını almamız, önlemlerimizin uluslararası standartlarda olduğunun da kanıtıdır. Özellikle vurgulamak istiyorum ki; İstanbul Havalimanı'nda yakalanan hijyen standartlarından asla ödün vermeyeceğiz." diye konuştu.

"Bu akreditasyon, İstanbul Havalimanı'nın sağlığı odak noktası kabul ettiğinin kanıtı..."

"Sektörün, yeni gerçekliklere hızla adapte olarak küresel çapta tutarlı prosedürlere dayalı yeni protokollerin uygulamaya alınması hususundaki başarısından çok etkilendim" diye konuşan Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) Genel Direktörü Luis Felipe de Oliveira; "Yeni uygulamaya alınan Havalimanı Sağlık Akreditasyonu programımız kapsamında akredite olan ilk havalimanı olmasından ötürü İstanbul Havalimanı'nı kutluyoruz. Bu akreditasyon, İstanbul Havalimanı'nın yolcu, personel ve halk sağlığını odak noktası kabul ettiğinin bir kanıtı. Bu, sektörümüzün operasyonlara yeniden başlama aşamasına adım attığı ve akabinde, bir yandan yolcu ve çalışanlara global çapta kabul gören yüksek sağlık ve hijyen standartları sağlarken - ki bu standartlar insanların hava yolculuğuna olan güvenlerini yeniden kazanmasına yardımcı olacaktır - devam eden operasyonları sürdürmeye hazırlanacağı şu dönemde kritik öneme sahip olacaktır." ifadelerini kullandı.

Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) Avrupa Genel Direktörü Olivier Jankovec ise şu şekilde konuştu; "Daha önce eşi benzeri görülmeyen bu krizden sonraki toparlanma süreci, yetkili otoritelerce ortak geliştirilen global standartların tüm havacılık sisteminde hızla ve kapsamlı biçimde uygulamaya alınmasını gerektirmiştir. ACI olarak, devam eden Covid-19 salgınının ortasında havalimanı operasyonlarının güvenli şekilde sürdürülebilmesine yönelik bir plan hazırlanmasına yardımcı olmak amacıyla ICAO, EASA ve ECDC ile ortak çalışmalar yürüttük.

ACI Avrupa tarafından geliştirilen Havalimanlarında sağlıklı bir yolcu deneyimi kılavuzunun hazırlanması sürecine temel teşkil eden bu plan, yeni Havalimanı Sağlık Akreditasyonu programının yürürlüğe alınması ile tamamlanmış oldu. Gururla belirtmek isterim ki bu akreditasyonu alan ilk havalimanı Avrupalı bir havalimanı oldu - ki bu durum hiç şüphesiz, sağlık kaygıları bulunan yolcuları odak noktasına koyma yaklaşımının bölgemiz havalimanları arasında büyük bir istekle benimsenmiş olduğunu ortaya koymakta. Tüm İstanbul Havalimanı ekibine tebrikler!"



30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI: CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, ANITKABİR'DE DÜZENLENEN TÖRENE KATILDI

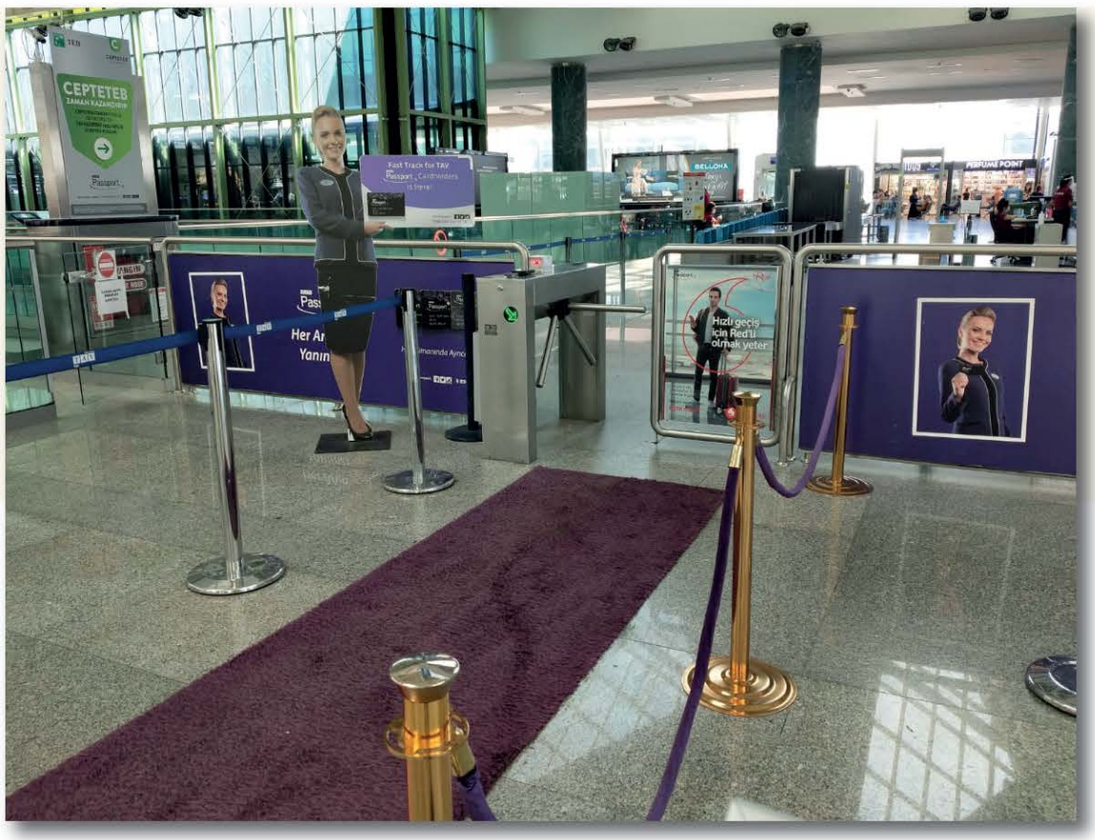
Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 30 Ağustos Zafer Bayramı nedeniyle Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı.



Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın, Atatürk'ün mozolesine çelenk bırakmasının ardından saygı duruşunda bulunuldu ve İstiklal Marşı okundu. Cumhurbaşkanı Erdoğan ve törende hazır bulunan devlet erkânı, daha sonra Misak-ı Millî Kulesi'ne geçti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, burada Anıtkabir Özel Defteri'ni imzaladı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, özel deftere şunları yazdı: "Bağımsızlığımızın müjdecisi olan Büyük Zafer'in 98'inci yıl dönümünde Zat-ı Alinizi ve aziz şehitlerimizi bir kez daha rahmetle yâd ediyoruz. Bizlere emanetiniz olan Türkiye Cumhuriyeti'ni yüceltmek, güçlendirmek, muassır medeniyetler seviyesinin de üstüne taşımak için çalışıyoruz.
Cumhuriyetimizin 100'üncü yılını kutlayacağımız 2023'e ekonomik, askeri, siyasi ve diplomatik bakımdan daha güçlü, daha bağımsız, daha müreffeh bir ülke olarak girmekte kararlıyız.
Suriye'den Libya'ya, Karadeniz'den Doğu Akdeniz'e, enerjiden terörle mücadeleye kadar farklı sahalarda elde ettiğimiz kritik başarılar, ülkemizin hak ve menfaatlerini koruma konusundaki irademizin en net göstergesidir. Türkiye bilhassa Doğu Akdeniz'de tehdit, yıldırma ve şantaj diline boyun eğmeyecek, uluslararası hukuktan ve ikili anlaşmalardan kaynaklanan haklarını savunmayı sürdürecektir. Ruhun şad olsun."



TAV PASSPORT ÜYELERİ GÜVENLE VE KONFORLA SEYAHAT EDİYOR



TAV İşletme Hizmetleri'nin seyahatlerde hız, konfor ve ayrıcalık sağlayan özel üyelik programı TAV Passport, Covid-19 süreci ve yeni normalin koşullarına göre yenilendi. Üyeler TAV Passport'un sağladığı ayrıcalıkların yanı sıra artırılan hijyen uygulamalarıyla güvenli seyahat etme olanağı buluyor.



TAV İşletme Hizmetleri, misafirlerinin Covid-19 süreciyle birlikte artan güvenli seyahat beklentilerini karşılamak üzere TAV Passport hizmetlerini yeni normalin koşulları çerçevesinde yeniledi.
Transferden lounge hizmetlerine ve özel indirimlere, seyahatin her aşamasında yolculara hız ve konfor sunan TAV Passport, bu dönemde üyelerine ek avantajlar, artırılmış hijyen uygulamaları ve teması en aza indiren bir seyahat deneyimi sağlıyor.
TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Güçlü Batkın, "TAV İşletme Hizmetleri olarak yolcularımıza yeni konfordaki seyahat deneyimini sunmak için tüm sağlık ve hijyen önlemlerini 18 ülkede, 34 havalimanında 1000'den fazla çalışanımızla yeniden tasarladık.
Misafirlerimizin beklentilerini yakından takip ederek ve bilimsel önerileri tam olarak uygulayarak tüm süreçlerimizi pandemi dönemine uygun olarak geliştirdik. Önümüzdeki dönemde de TAV Passport üyelerine yeni avantajlar ve seyahati kolaylaştıran çözümler sunmaya devam edeceğiz" dedi.
İndirimli ve temassız akaryakıt alışverişi
TAV Passport üyeleri, Petrol Ofisi istasyonlarında araçlarından inmeden, özel indirimlerden yararlanarak akaryakıt alabilecek. Petrol Ofisi web sitesinde bulunan online işlemler üzerinden kredi kartını eşleştiren üyeler, anlaşmalı istasyonlarda TAV Passport kartını okutarak yüzde 5 indirimli yakıt ödemesi yapabilecek.
Güvenli seyahat
TAV Passport, üyelerine evden uçağa kadar seyahatlerinin her aşamasında konforlu hızlı ve güvenli bir seyahat deneyimi sunuyor.
Premium araçlarla sunulan transfer hizmetine yolcu sınırlaması getirildi. Binek araçlarda en fazla iki, daha büyük araçlardaysa en fazla dört yolcu kabul ediliyor.
Misafirler HES koduyla araçlara kabul edilirken, tüm araçlar her transfer öncesi misafirin gözetiminde ULV cihazı ile dezenfekte ediliyor.
Şoför koltuklarının şeffaf bir bölme ile ayrıldığı araçlar seyir halindeyken her 15 dakikada bir havalandırılıyor. Yolcular araçlarda bulunan kayıtlardan aracın son olarak ne zaman dezenfekte edildiğini kontrol edebiliyor.
Otopark alanlarında ödeme noktaları sosyal mesafe kurallarına uygun şekilde yeniden düzenlendi.
Çalışanlara maske ve eldiven zorunluluğu, temassız ödeme olanağı ve yolcu temas noktalarının düzenli olarak dezenfekte edilmesi gibi ek önlemler devreye alındı.
Özel yolcu salonlarındaki oturma düzenleri fiziksel mesafe kuralına uygun şekilde yeniden düzenlendi.
Bilim Kurulu tavsiyeleri doğrultusunda hazırlanan az şekerli, bağışıklık artırıcı menüler hijyen kurallarına uygun paketli ve steril malzemelerle sunuluyor. Lounge içinde temassız teknolojiler öne çıkarken çocuk oyun alanları ve duş yerleri gibi alanlar tümüyle kapatıldı.
Maskesiz yolcular salonlara alınmıyor.

EMİRATES, AMİRAL GEMİSİ A380 İLE GUANGZHOU UÇUŞLARINA BAŞLADI



Emirates, A380 ile uçuş hizmetini sürdürdüğü şehirlere Guangzhou'yu da ekledi. Halihazırda Amsterdam, Kahire, Londra Heathrow ve Parise A380 ile uçuş gerçekleştiren Emirates pandemi öncesindeki uçuş noktalarının %50'sine yolcu taşımaya yeniden başladı.

Emirates, ikonik A380 uçağını 8 Ağustos 2020'den itibaren Guangzhou'ya göndereceğini duyurdu. Havayolu şirketi, Amsterdam ve Kahire'ye A380 uçuşlarını yeniden başlattı ve pazar talebine karşılık vermek ve yolcularına daha fazla seyahat seçeneği sunmak amacıyla Londra Heathrow'a günlük ikinci A380 uçuşunu da hizmete sundu.
Emirates, bugüne kadar 5 şehre A380 uçuşlarını yeniden başlatmış olup, bu popüler uçağın uçuşlarını talep ve operasyonel onaylara göre kademeli olarak genişletmeyi planlamaktadır.

Emirates A380 deneyimi, geniş ve konforlu kabinleri sayesinde gezginler tarafından en çok tercih edilen seçeneklerden biri olmaya devam ediyor. Yolcular şu anda Emirates A380'le günde bir kez Amsterdam'a, haftada dört kez Kahire'ye, günde iki kez Londra Heathrow'a, günde bir kez Paris'e ve haftada bir kez Guangzhou'ya (8 Ağustos'tan itibaren) seyahat edebilirler.
Geçen hafta Dubai'den Addis Ababa, Clark, Dar es Salaam, Nairobi, Prag, São Paulo, Stockholm ve Seyşel Adaları'na seferlerine yeniden başlayan

Emirates, bugün itibariyle Kuveyt ve 16 Ağustos itibari ile de Lizbon seferlerine tekrardan başlıyor. Güvenliğe öncelikli olarak ağırlık veren Emirates, Ağustos ayında yolcu hizmetlerini kademeli olarak 70 şehre genişleterek pandemi öncesindeki varış yerlerinin %50'sine geri dönüyor.

Amerika kıtası, Avrupa, Afrika, Orta Doğu ve Asya Pasifik arasında seyahat eden yolcular Dubai üzerinden güvenli ve rahat aktarmalı uçuşların keyfini çıkarabilirler.

Dubai'nin uluslararası ağ ve eğlence amaçlı ziyaretçiler için yeniden açılması sayesinde, Emirates yolcuları, Dubai'den aktarma yapabilir veya Dubai'ye seyahat edebilir.

COVID-19 PCR testleri, BAE vatandaşları, BAE'de ikamet edenler ve turistler de dahil olmak üzere geldikleri ülkeye bakılmaksızın Dubai'ye (ve BAE'ye) gelen ve buradan aktarma yapan tüm yolcular için zorunludur.

COVID-19 ile ilgili maliyetler için ücretsiz, global teminat: Yolcular, seyahatleri sırasında COVID-19 teşhisi konulması durumunda Emirates'in COVID-19 ile ilgili tıbbi giderleri ücretsiz karşılamayı taahhüt etmesi sayesinde güvenle seyahat edebilirler. Bu uygulama, 31 Ekim 2020'ye kadar (31 Ekim 2020'de veya daha öncesinde tamamlanacak ilk uçuşa kadar) Emirates ile seyahat eden yolcular için yürürlükte olup, seyahatlerinin ilk uçuşunu gerçekleştirdikleri andan itibaren 31 gün geçerli olacaktır. Emirates yolcuları, Emirates varış noktasına geldikten sonra başka bir şehre seyahat etseler bile, bu teminatın ek güvencesinden yararlanmaya devam edebilecektir.





İSTANBUL HAVALİMANI'NDA KORONAVİRÜS DENETİMİ

Türkiye genelinde gerçekleştirilen "koronavirüs denetimleri" kapsamında İstanbul Havalimanı'nda başta yolcular olmak üzere işletmeler ve çalışanlar denetlendi.

İçişleri Bakanlığı'nın valiliklere gönderdiği 'Koronavirüs Denetimleri' konulu genelge kapsamında Türkiye genelinde olduğu gibi İstanbul Havalimanı'nda da 'Sağlık İçin, Hepimiz İçin' sloganıyla denetim gerçekleştirildi. İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amiri İsmail Şanlı'nın katılımıyla gerçekleşen denetimlere polis, gümrük, sağlık ekipleri ile havalimanı işletmecisi İGA yetkilileri de yer aldı. İç hat ve dış hat terminallerini kapsayacak şekilde 3 noktada 22 personel ile gerçekleşen uygulamada havalimanında faaliyet gösteren 95 işletme denetlendi. Görevliler, yolculara sosyal mesafe kurallarına uymaları ve maske takmaları konusunda sık sık uyarılarda bulunurken, yiyecek ve içecek satan işletmelerde temizlik ve hijyen kuralları, masa ve sandalye mesafeleri dahil bütün koronavirüs önlemleri kontrol edildi.

"YOLCULAR VE TÜM İŞLETMELER DENETLENDİ"

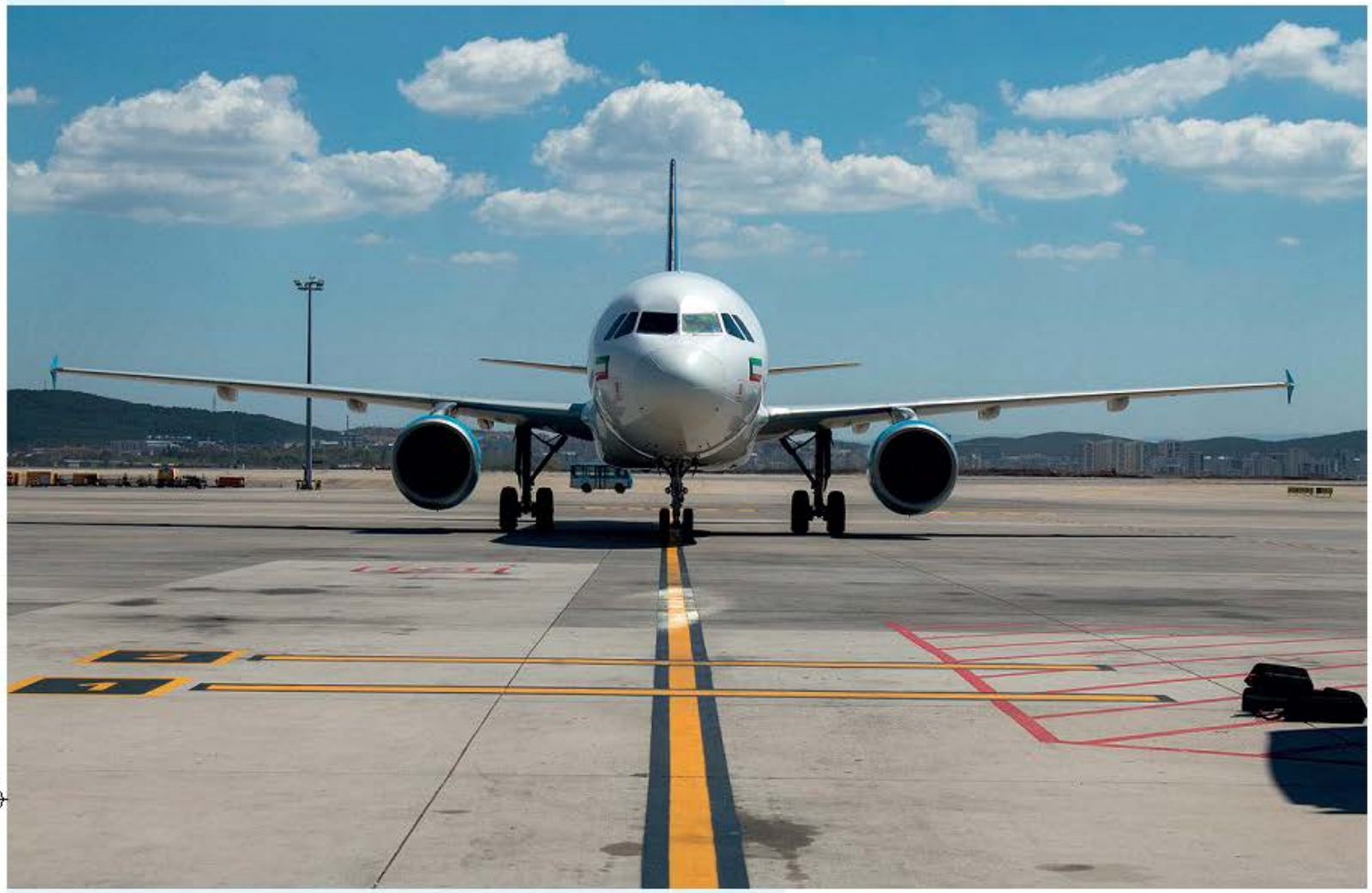
İsmail Şanlı, İstanbul Havalimanı'nda gerçekleşen koronavirüs denetimlerine ilişkin basın mensuplarına bilgi verdi. Koronavirüs ile mücadele sürecinde





İstanbul Havalimanı'nda erken dönemde alınan önlemler ile önemli bir başarı elde ettiklerini kaydeden Şanlı, denetimlerin ara vermeden sürdüğünü söyledi. Şanlı, "Bizim standart olarak yaptığımız denetimlere ek olarak, bugün 81 ilimizde tüm uygulama noktalarımızda pandemi kapsamında alınan önlemlerin yerindeliği denetlenmiş oldu. İhlaller ile ilgili yasal işlemler uygulandı. Havalimanımızda tüm işletmelerimiz denetlendi. Yolcularımızdan kurallara uymayanlar hakkında yasal işlemler yapıldı. Bu noktada kayda değer bir olumsuzluk yaşanmadığını söyleyebiliriz" dedi.





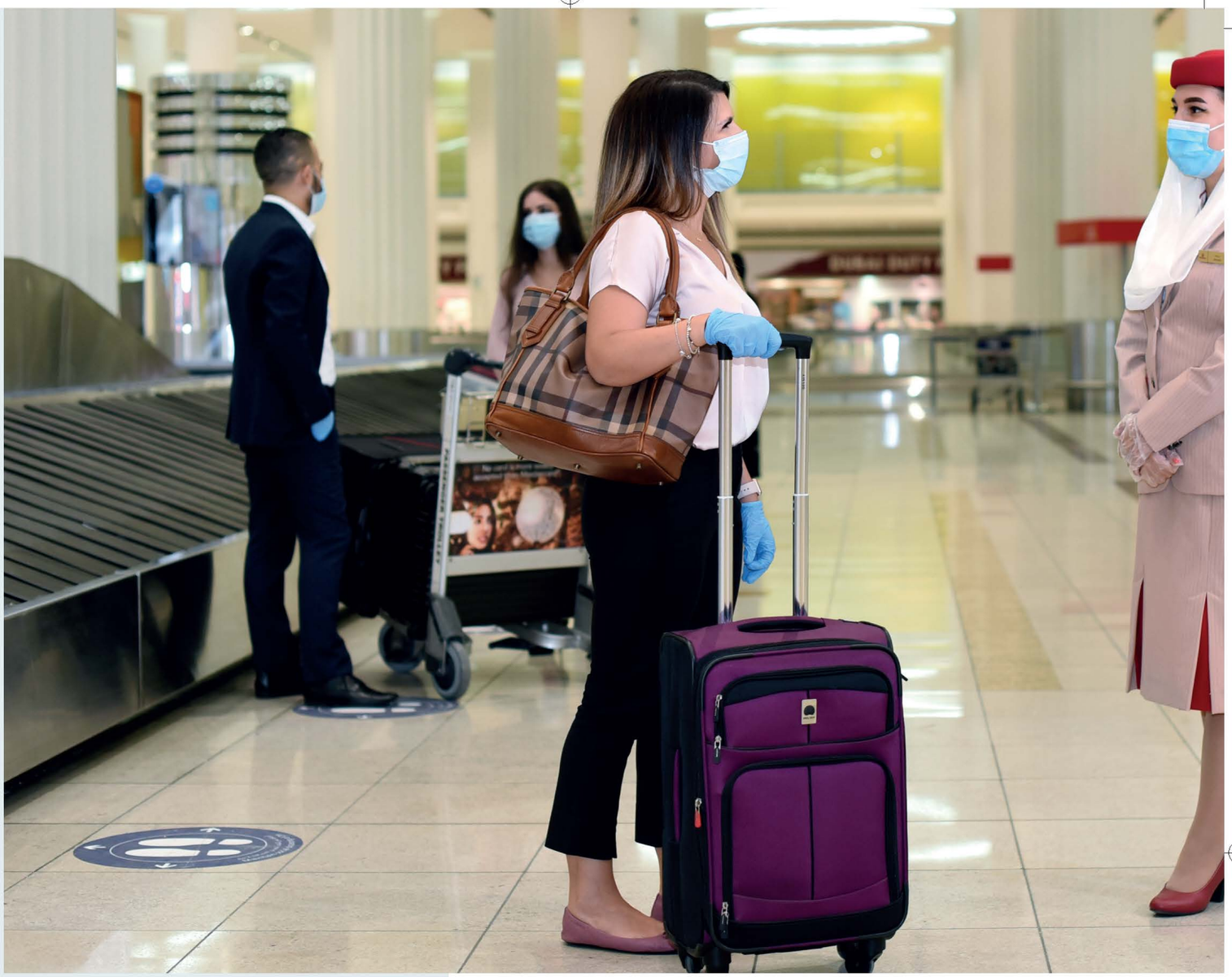
SABİHA GÖKÇEN'DEN KUVEYT'E SEFERLER BAŞLADI

Koronavirüs salgını nedeniyle uçuşlarına ara veren yabancı havayolu şirketleri, İstanbul Sabiha Gökçen havalimanına dönmeye devam ediyor. Bu kapsamda Sabiha Gökçen'den Kuveyt'e uçuşlar da tekrar başladı. Bugün ilk uçuşunu gerçekleştiren Kuveyt'in önde gelen havayollarından Jazeera Havayolları, Sabiha Gökçen'e haftada 3 gün sefer düzenleyecek.

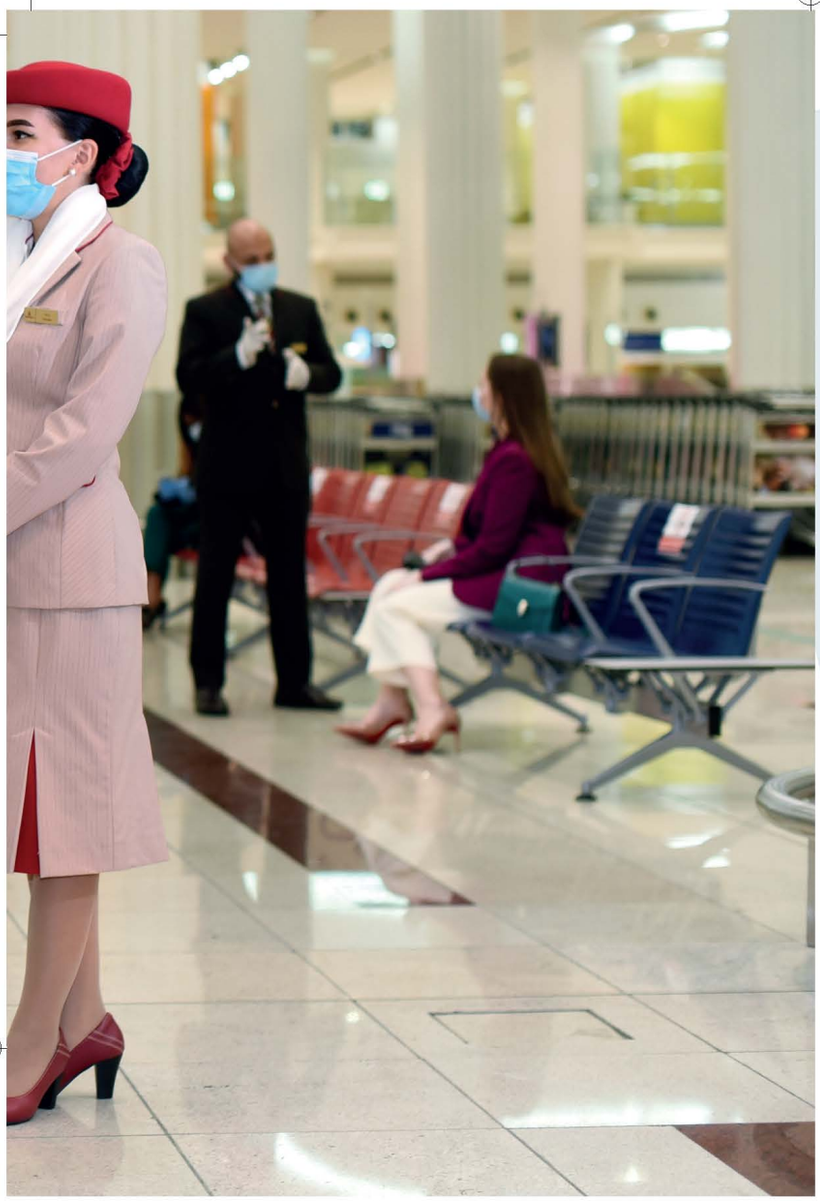


Koronavirüs salgını kapsamında, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda 28 Mart tarihinde uçuşlara geçici süreyle ara verilmiş, ardından da 1 Haziran tarihinde iç hat, 12 Haziran tarihinde ise dış hat uçuşları yeniden başlamıştı. Ülkelerin uçuş kısıtlamalarının arka arkaya normale dönmesi ile birlikte havayol ları da Sabiha Gökçen'e gelmeye devam ediyor.

Kuveytli Jazeera Havayolları, bu kapsamda İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı seferlerine yeniden başladı. A320 tipli j9305 sefer sayılı uçuşla saat 14.00 sıralarında Jazeera havayolları bugün 116 yol cuyu İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanına getirdi. Seferde, koronavirüs önlemleri kapsamında yolcuların maske taktıkları gözlendi. İstanbul'dan da Kuweyt'e gidecek yolcular da kontrollerini ve bilet işlem lerini tamamlayarak uçağa bindi. Jazeera Havayollarının Kuweyt'ten, Sabiha Gökçen'e her hafta Çarşamba, Cuma ve Cumartesi olmak üzere haftada üç gün sefer düzenleyeceği öğrenildi. Sabiha Gökçen'den halen 45 dış hat noktasına uçuş yapılıyor.



EMİRATES, DAHA GÜVENLE SEYAHAT ETMEYE YÖNELİK SEKTÖR LİDERİ İNİSİYATİFİYLE YOLCULARININ COVİD-19 MASRAFLARINI KARŞILIYOR



Emirates, destinasyon ve seyahat sınıfı fark etmeksizin benzersiz bir güvence ile yolcularına COVID-19 ile ilgili sağlık ve karantina masrafları için ücretsiz sigorta imkanı sunan ilk havayolu şirketi.

Emirates yolcuları, seyahatleri sırasında COVID-19 tanısı konması halinde, şirketin 150.000 EUR'ya kadar sağlık masraflarını ve 14 gün boyunca günde 100 EUR'ya kadar karantina masraflarını karşılaması sayesinde güvenle seyahat edebilecek. Bu sigorta şirket tarafından müşterilerine ücretsiz olarak sağlanıyor.

Emirates Grubu Başkanı ve Genel Müdürü Şeyh Ahmed Bin Said Al Maktum şunları söyledi: BAE Başkan Yardımcısı ve Başbakanı ve Dubai Emiri Şeyh Muhammed Hazretleri'nin talimatıyla, Emirates uluslararası seyahatlerde güveni artırmak için öncülük etmekten gurur duyuyor. Tüm dünyada sınırlar kademeli olarak yeniden açılırken, insanların uçakla seyahat etme arzusunda olduğunu ancak yolculukları sırasında öngörülmeyen bir şey olması ihtimaline karşı esneklik ve güvence aradıklarını biliyoruz.

Emirates olarak enfeksiyon riskini azaltmak için seyahatin her adımında tedbir almak adına çok çalıştık ve ayrıca esneklik sunmak için rezervasyon politikalarımızı revize ettik. Şimdi çıtayı daha da yükselterek sektörde bir ilke imza atıyor ve müşterilerimize seyahatlerinde gerekmesi halinde dünya çapında COVID-19 ile ilgili sağlık ve karantina masrafları için ücretsiz sigorta sunuyoruz.

Kendi adımıza bir yatırım yapmanın ötesinde müşterilerimize önem veriyoruz ve bu inisiyatiften memnun olacaklarına inanıyoruz."

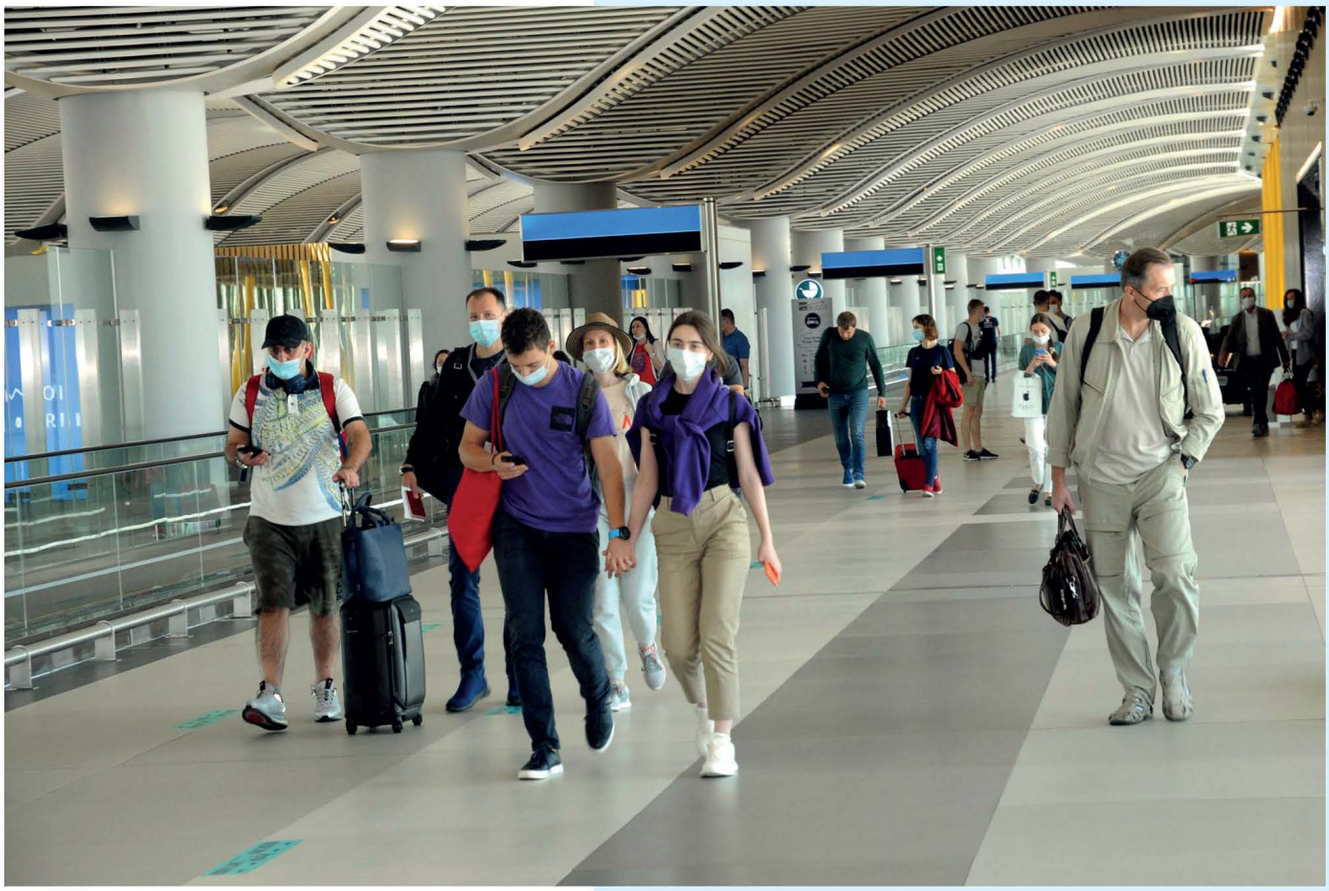
COVID-19 ile ilgili masraflar için dünya çapında ücretsiz sigorta sunan ilk havayolu şirketi

COVID-19 ile ilgili sağlık ve karantina masraflarını kapsayan bu sigorta, Emirates tarafından seyahat sınıfı ve destinasyon fark etmeksizin yolcularına ücretsiz olarak sunuluyor. Bu sigorta 31 Ekim 2020 tarihine kadar Emirates ile seyahat eden yolcular için an itibari ile geçerlidir (ilk uçuşun 31 Ekim 2020 tarihinde veya öncesinde gerçekleşmesi gerekmektedir). Yolculuklarının ilk uçuşunu gerçekleştirdikten sonra 31 gün boyunca geçerlidir. Bu durumda Emiratesyolcularının Emirates ile seyahat ettikleri destinasyona varış sonrası başka bir şehre gitmeleri halinde de bu sigortanın sağladığı ilave güvenceden faydalanmaya devam edebileceklerdir.

Yolcuların seyahat etmeden önce herhangi bir kayıt yaptırmak veya form doldurmak zorunluluğu olmayıp, Emirates tarafından sağlanan bu sigortadan faydalanmaları şart değildir.

Seyahatleri sırasında COVID-19 tanısı konan ilgili yolcuların, destek ve sigortadan yararlanmak için özel yardım hattı ile irtibata geçmesi yeterlidir.

THY RUSYA SEFERLERİNDE YÜZDE 95 DOLULUKLA UÇTU



TÜRK Hava Yolları'nın (THY), yeni normalleşme sürecinde 1 Ağustos'tan itibaren tekrar başladığı Rusya uçuşlarında doluluk oranı yüzde 95 oldu. İstanbul ve Antalya'dan, Rusya'da başta Moskova olmak üzere üç noktaya karşılıklı tarifeli sefer yapan THY, 1-17 Ağustos arasında 32 bin yolcu taşıdı. Tatil için İstanbul'u tercih gelen Ruslar, koronavirüs ile mücadelede Türkiye'nin başarılı olduğunu, güvenli bir ülkeye geldikleri için de kork-madıklarını söylediler.



Koronavirüs nedeniyle getirilen uçuş kısıtlamasının kaldırılmasının ardından Türkiye ile Rusya arasında 1 Ağustos'ta karşılıklı seferler başlamıştı. İlk olarak İstanbul'dan Moskova, St. Petersburg ve Rostov'a sefer yapan THY, 10 Ağustos itibarıyla da Antalya'dan Moskova ve St. Petersburg'a uçmaya başladı.

17 GÜNDE 32 BİN YOLCU TAŞIDI

Rusya uçuşlarında 17 günde 170 tarifeli sefer düzenleyen THY, toplam 32 bin yolcu taşıdı. Rusya'dan gelen uçaklarda doluluk oranı yüzde 95'e ulaşırken, İstanbul ve Antalya kalkışlı uçaklarda bu oran yüzde 80 olarak gerçekleşti. Mevcut Rusya uçuşlarına Eylül ayı ile birlikte haftada 4 kez olacak şekilde İstanbul-Kazan uçuşlarını ekleyecek olan THY'nin Soçi ve Krasnodar seferlerinin tarihi ise henüz belli değil.

Ayrıca uçuşların ilk 17 gününde THY ve diğer Rus havayolu şirketlerinin düzenlediği seferlerle, Türkiye'ye gelen yaklaşık 27 bin yolcu, İstanbul Havalimanı'nı kullandı.

AKIN AKIN GELİYORLAR

Uçuşların yeniden başlamasıyla tatil için akın akın Türkiye'ye gelen Rus turistler, oldukça heyecanlı. Tarihi, kültürü ve doğal güzellikleri için İstanbul'u tercih eden Ruslar, İstanbul Havalimanı'nda DHA'ya konuştu.

Sibirya'dan Moskova aktarmalı İstanbul'a gelen Elena Dolganova, Türkiye'nin koronavirüs karşısında güvenli bir ülke olduğunu, İstanbul'da korkmayı gerektirecek bir durum olmadığını söyledi. Türkiye'yi çok sevdiğini belirten Dolganova, "Pandemiden dolayı uzun süre ülkemizde kalmak zorundaydık. Bu nedenle Ruslar evlerinde çok sıkıldı. Sınırların açılması, uçuşların yeniden başlaması bizim için harika oldu. Türkiye'yi çok seviyoruz. Rusya soğuk bir yer. Burada hava güzel. İstanbul'a ilk kez geliyorum ve burada bir hafta kalacağım. Tatil yapmayı seviyorum. Uzun zamandır İstanbul'u görmek istiyordum. Çünkü tarihi ve kültürel özelliklere sahip bir şehir" diye konuştu.

"BURADA KORKMAMI GEREKTİREN BİR DURUM YOK"

Seyatinin koronavirüs önlemleriyle güvenli geçtiğinin altını çizen Dolganova, "Güvenli bir seyahat oldu. Her üç saatte bir maskemizi değitirdik. Olumlu düşünen biriyim. Burada korkmamı gerektiren bir durum yok. Bütün önlemlerin alındığını düşünüyorum" dedi.

"TÜRKİYE'NİN KORONAVİRÜS İLE MÜCADELEDE BİRÇOK ŞEY YAPTIĞINI BİLİYORUM"

Kazan'da yaşayan ve tatil için her yıl Türkiye'ye geldiğini belirten Karina Gainislomova ise şunları söyledi:

"Türkiye benim için en favori ülkelerden biri. Her yıl buraya geliyorum. İstanbul çok güzel bir şehir. Tarihi ve kültürel bir geçmişi var. Her zaman görmek istediğim bir yer. Buraya gelirken hiç korkmadım. Çünkü Türkiye'nin koronavirüs ile mücadelede birçok şey yaptığını biliyorum. Gelmeden önce bunları okudum. İstanbul'da açık olan tarihi yerleri ziyaret edeceğim. Ayrıca buranın yemeklerini çok seviyorum. Eğlence hayatını da beğeniyorum."

EYLÜL SAYISI_MART sayısı 31.08.2020 15:02 Page 48

SABİHA GÖKÇEN'DE HIZLI GEÇİŞ UYGULAMASI YENİDEN FAALİYETE GEÇTİ



Koronavirüs önlemleri kapsamında 'Flash Pass ve Meet & Asisst' hizmeti, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda bugün itibarıyla yeniden faaliyete geçti.



Dünyayı etkisi altına alan koronavirüs salgınında havalimanları uzun süre kapalı kalmıştı. 1 Haziran'da uçuşların açılmasıyla birlikte Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yeniden hizmet vermeye başladı. Koronavirüsle mücadelede sıkı önlemler alan Sabiha Gökçen'de terminal binasına maskesiz giriş yasaklanırken, sosyal mesafe ve koronavirüs konusunda bilgilendirme afişleri asıldı.

Bugün ise yolculara özel hizmet verilen hızlı geçiş (flash pass) uygulaması yeniden faaliyete geçti. Aynı zamanda ihtiyaç halinde yolcuların uçaklarına kadar eşlik edildiği ya da uçaktan araçlarına kadar destek verildiği Meet & Asisst hizmeti de bugün itibari ile tekrar kullanılmaya başlandı. Görevli personeller, koronavirüs önlemleri kapsamında maske, eldiven ve koruyucu siperlik takarak çalışıyor. Özel yolcu salonu 'İSG Lounge' ise 16 Haziran'da koronavirüs salgınına karşı alınan tedbirlerle yeniden hizmet vermeye başlamıştı.





GAZİPAŞA-ALANYA'DA DIŞ HAT UÇUŞLARI BAŞLADI

Gazipaşa-Alanya Havalimanı seyahat kısıtlarının kalkmasının ardından ilk tarifeli dış hat uçuşunu karşıladı. İç hat uçuşları Haziran ayından bu yana başarıyla sürüyor.



TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nda pandemi nedeniyle verilen aranın ardından dış hat uçuşları başladı. Bu sabah Finlandiya'nın başkenti Helsinki'den 166 yolcuyla gelen FinnAir uçağı su takıyla karşılandı.
TAV Gazipaşa Genel Müdürü Ekrem Akgül "Havalimanımızda yeniden yolcularımızı ve tarifeli uçuşları karşılamaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Haziran başında seyahat yasaklarının kalkmasıyla birlikte iç hat uçuşlarına hizmet vermeye başladık. Paydaşlarımızla birlikte uyguladığımız kapsamlı önlemler sayesinde bugüne kadar sorunsuz bir operasyon yürüttük. Bugün de dış hatlarda ilk uçuşumuzu karşıladık. Bu süreçte birlikte hazırlandığımız Ulaştırma Bakanlığı'nın koordinasyonunda, DHMİ, SHGM başta olmak üzere havayollarımıza, yerel yönetim ve STK'larla tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz. Önümüzdeki dönemde dış hat uçuşlarımızın artarak sürmesini ve dünyanın her yerinden misafirlerimizi karşılamayı umuyoruz" dedi.
FinnAir yaz sezonu boyunca ilk etapta Gazipaşa ile Helsinki arasında karşılıklı haftada bir sefer düzenleyecek. Gazipaşa-Alanya Havalimanı 10 Ağustos'ta da Rusya'dan bu sezon gelecek ilk yolcuları karşılamaya hazırlanıyor. Havalimanında SHGM tarafından yayınlanan Havaalanı Pandemi Tedbirleri ve Sertifikasyonu Genelgesi'ne uygun olarak, yolcuların ve havalimanı çalışanlarının terminal genelinde fiziksel mesafelerini korumalarına yardımcı olmak üzere yönlendirmeler ve işaretlemeler yapıldı.



CORENDON AİRLİNES CAPİTAL 500 TÜRKİYE LİSTESİNDE YİNE YÜKSELDİ!



Corendon Airlines, "Capital 500 Türkiye'nin En Büyük Özel Şirketleri" listesinde geçen seneki 273. sıradaki yerini 207. sıraya yükseltirken, ulaştırma sektörü sıralamasında 6.; merkezinin yer aldığı Antalya şehrinin en büyük şirketleri arasında ise 3. sıraya yerleşti.



Ekonomi ve iş dünyasının prestijli yayınlarından Capital Dergisi'nin hazırladığı 500 Büyük Özel Şirket araştırmasının sonuçları açıklandı. Türkiye'nin en büyük 500 şirketi arasında geçtiğimiz yıl 273. sırada yer alan Corendon Airlines, bu sene 207. sıraya yükselerek başarısını bir kez daha ispatladı. Şirketlerin 2019 cirolarının değerlendirildiği listede Corendon Airlines, 2.223.915.957 TL net satış ile ulaştırma sektörü sıralamasında 6.; merkezinin yer aldığı Antalya şehrinin en büyük şirketleri arasında ise 3. sıraya yerleşti.

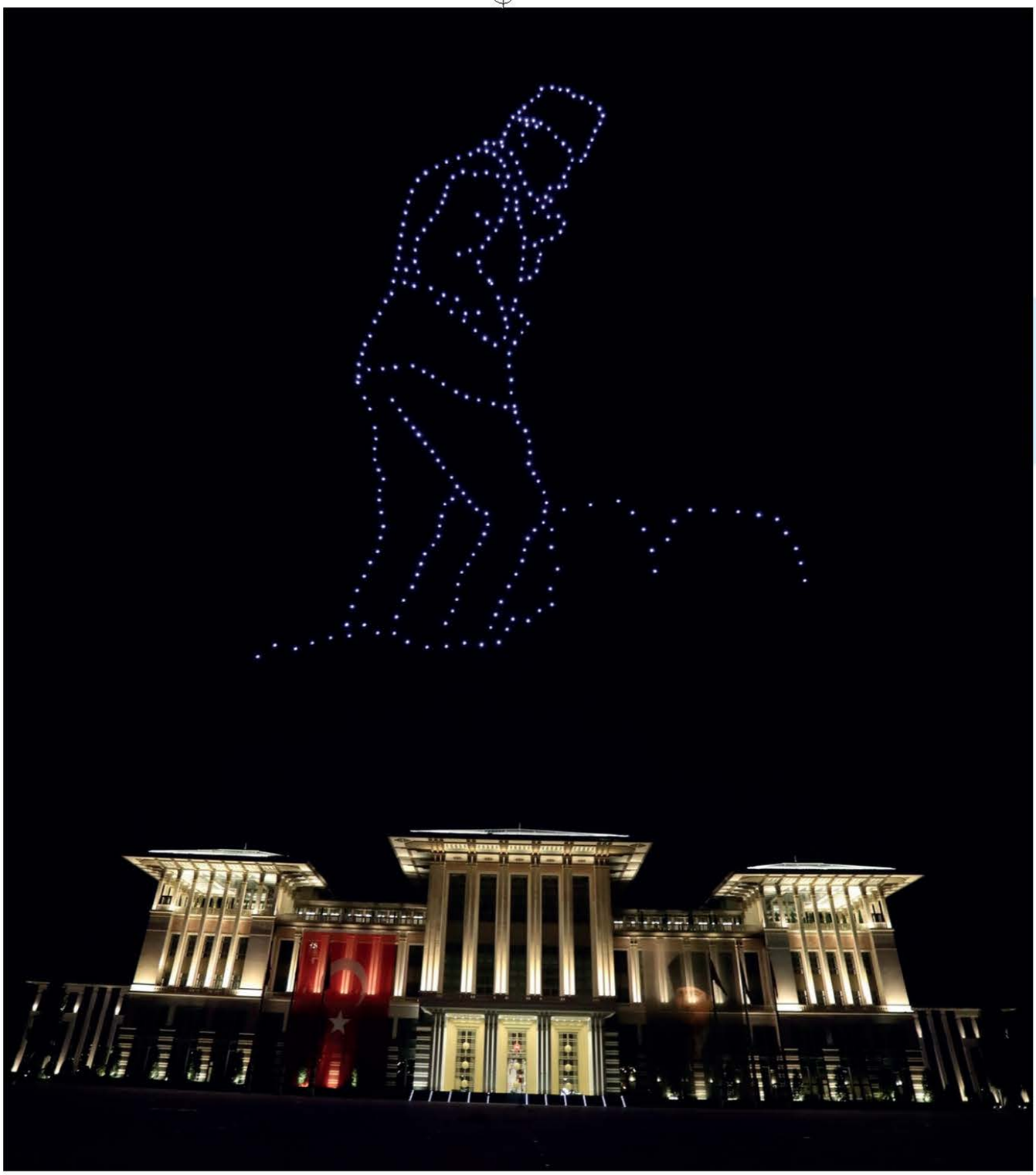
Corendon Airlines Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Olcay Türker, Capital 500 listesindeki yükselişleri ile ilgili olarak açıklamada bulundu: "Capital 500 Türkiye'nin En Büyük Özel Şirketleri listesine ilk girdiğimiz sene olan 2011'de 431. sırada yer almıştık. Geçtiğimiz 9 sene içerisinde gerçekleşen Corendon Airlines'ın büyüme trendi, Capital 500 listesine de yansıdı ve listede yıllar içerisinde 224 sıra yükselerek 207. sıraya yerleştik. 2019 listesine göre ise yerimizi 66 sıra daha yükselttik. Bu yükselişin sebebi hem 2019 yılında hedeflediğimiz yolcu sayısına ulaşmamız, birim gelirlerde bir önceki yıla göre artış sağlanması ve döviz kurlarındaki yükseliş oldu. Şirketimizin büyüme stratejisi doğrultusunda 2020 turizm sezonunda da filo ve hat sayımızı arttırarak ciromuzu yükseltmek hedefindeydik ama en fazla turizm ve havacılık sektörünü olumsuz etkileyen pandemi sebebiyle kısa vadeli hedeflerimizde değişiklik yapmak durumunda kaldık. Avrupa'dan Türkiye'deki turistik destinasyonlara olan kısıtlamalar dolayısıyla talebin azalması sebebiyle bu sezon, etnik popülasyona hitap eden ve Avrupa'dan Anadolu şehirlerine düzenlenen karşılıklı seferlere ağırlık veriyoruz. Bir yandan da 2020-2021 kış ve 2021 yaz hatlarımızın hazırlığı içerisindeyiz. Umudumuz, 2021 sezonunda turistik talebin artması ile birlikte büyüme stratejimize kaldığımız yerden devam etmek."

Corendon Airlines geçtiğimiz ay açıklanan "Fortune 500 Türkiye'nin En Büyük Şirketleri" sıralamasında da bir önceki seneye göre 40 sıra yükselerek 158. sırada yer almıştı.



ANKARA'DA 30 AĞUSTOS'A ÖZEL KONSER VE IŞIK GÖSTERİSİ

30 Ağustos Zafer Bayramı, Cumhurbaşkanlığı Külliyesi Havuzlu Bahçe'de düzenlenen etkinliklerle kutlandı. Cumhurbaşkanlığı Muhafız Alayı Bando Komutanlığı ile Milli Savunma Bakanlığı Mehteran Birliği ve Armoni Mızıkası Komutanlığınca konser düzenlenirken, zaferin 98'inci yıldönümü şerefine 300 İnsansız Hava Aracı (İHA) ile ışık gösterisi düzenlendi.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Anıtkabir ziyareti ile başlayan 30 Ağustos Zafer Bayramı etkinlikleri, Cumhurbaşkanlığı Külliyesi Havuzlu Bahçe'de düzenlenen konser ve ışık gösterisinin ardından son buldu. Program, Cumhurbaşkanlığı ve İletişim Başkanlığı'nın YouTube kanalları ve sosyal medya hesapları ile televizyon kanallarından canlı yayınlandı.

ERDOĞAN'IN MESAJI OKUNDU

Kurtuluş Savaşı'ndan görüntüler ve sınır ötesi harekatlardan oluşan video gösteriminde Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın 30 Ağustos mesajı da paylaşıldı.

Erdoğan mesajında, Anadolu'daki bin yıllık Türk varlığının bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da çıkacak her engeli aşacağını belirterek, "Bunun için ihtiyacımız olan en önemli şey milletimizin birliği ve beraberliğidir. Bu toprakları vatan kılan şehitlerimize ve gazilerimize olan borcumuzu ancak bu şekilde ödeyebileceğimize inanıyorum. 30 Ağustos Zafer Bayramı'mız kutlu olsun" dedi.

ZAFER, 300 İHA İLE GÖKLERE YAZILDI

Konserin ardından İletişim Başkanlığı tarafından Cumhurbaşkanlığı Külliyesi üzerinde 300 İHA ile '30 Ağustos Zaferi' temalı ışık gösterisi gerçekleştirildi. Türk Milletinin Kurtuluş Savaşı'ndaki kenetlenmesi, seferberliği, mücadelesi ve zaferini simgeleyen figürler, Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nin üzerini süsledi.

ASELSAN, 2020 YILININ İLK YARISINI YÜKSEK KARLILIKLA TAMAMLADI



ASELSAN'ın 2020 yılı ilk yarı finansal sonuçları açıklandı. Buna göre, ASELSAN 1,8 milyar TL ile tüm zamanların en yüksek ilk yarıyıl karına ulaştı. Şirketin cirosu ise yüzde 13 oranında büyüyerek 5,2 milyar TL olarak gerçekleşti.

2019 yılını kuvvetli karlılık göstergeleriyle kapatan ASELSAN; 2020 yılının ilk altı aylık döneminde de karlılık göstergelerindeki pozitif ivmesini sürdürdü. Şirketin brüt karı, önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 38 seviyesinde arttı. Faiz, Amortisman ve Vergi Öncesi Kar (FAVÖK) da yüzde 35 oranında artış göstererek 1274 milyon TL'ye yükseldi. FAVÖK marjı şirketin yıl sonuna ilişkin paylaştığı öngörü olan yüzde 20-22 aralığının üstüne çıkarak yüzde 24,4 seviyesine ulaştı. Bu sonuçlarla ASELSAN, tüm zamanların en iyi ilk yarıyıl karını elde etmeyi başardı. Kuvvetli karlılık ASELSAN'ın özkaynak büyümesini de beslemeye devam etti. Şirketin özkaynakları yıl sonuna göre yüzde 11 büyüyerek 15 milyar TL'nin üzerine çıktı. 2019 sonunda yüzde 53 seviyesinde olan özkaynakların aktife oranı ise yılın ilk yarısında yüzde 56



seviyesine yükseldi.
Şirketin ilk yarıyıl finansal sonuçlarını değerlendiren ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, "2020 yılının ilk yarısı, koronavirüs salgınının tüm dünyada gerek sosyal gerekse ticari hayatı tümüyle değiştirdiği bir dönem oldu. Bu dönemde başta tedarik zinciri olmak üzere şirketlerin üretim ve satış hacimlerinde ciddi aksamalar ve daralmalar gerçekleşti. Diğer taraftan, salgın dönemi şirketlerin bu tarz kriz dönemlerine ne kadar hazırlıklı olduklarının test edildiği bir dönem oldu. ASELSAN salgının ilk etkilerinin görüldüğü andan itibaren gerek şirket içinde gerekse tedarikçileri dahil olmak üzere tüm dış paydaşları nezdinde çok hızlı kararlar alarak sürecin yönetimine yönelik etkili adımlar attı. Bu süreçte çalışanlarımızın sağlığını birinci öncelik olarak ele alarak faaliyetlerimizi kesintisiz bir şekilde devam ettirmeyi temel ilke olarak belirledik. Bu iş sürekliliğini; Sağlık Bakanlığımızın ve ilgili tüm kuruluşlarımızın salgınla ilgili tüm direktiflerini harfiyen yerine getirerek sağladık. Aldığımız tedbirler sayesinde ASELSAN, Türk Standartları Enstitüsü tarafından belirlenen tüm standartları yerine getirerek Covid-19 Güvenli Üretim/Güvenli Hizmet Belgelendirmesi¬ne hak kazanan ilk savunma sanayi şirketi oldu. Türkiye dünyada salgını en iyi yöneten ve etkilerini asgari seviyede tutmayı başaran ülkelerden biri oldu. ASELSAN bu süreçte Sanayi ve Teknoloji Bakanlığımız ile Sağlık Bakanlığımız liderliğinde başlatılan milli ventilatör üretimine yönelik konsorsiyumun üyelerinden biri oldu. İlk etapta 5 bin adet cihaz üretilerek ülkemizin ihtiyacının karşılanması sağlandı. Cihazın dünyanın çeşitli ülkelerine ihracatı ise halen devam etmektedir." dedi.

İLK YARIYILDA, 511 MİLYON DOLARLIK YENİ SİPARİŞ

Salgının olumsuz etkilerini, faaliyetlerini kesintisiz bir şekilde devam ettirerek bertaraf etmeyi başaran ASELSAN 2020 yılının ilkyarısında 511 Milyon Dolarlık yeni sipariş almayı başardı. Prof. Dr. Görgün, "Söz konusu siparişlerin yüzde 10'unun yurt dışı müşteri kaynaklı olmasının, uluslararası pazarlama çalışmalarının aksatılmadan devam ettirilmesini ve ASELSAN ürünlerinin rekabetçiliğini göstermesi açısından önem taşıdığını" söyledi. ASELSAN'ın toplam bakiye sipariş işleri ilk yarıyıl sonu itibarıyla 9,5 milyar dolar olarak gerçekleşirken bakiye siparişlerinin yüzde 94'ünü savunma, yüzde 6'sını savunma dışı siparişler oluşturdu. Prof. Dr. Görgün, ASELSAN'ın hem Türk savunma sanayisine olan katkılarını artırmaya, hem de bu tecrübeyi sağlık, enerji, finans gibi savunma dışı alanlara aktarmaya önümüzdeki dönemde de devam edeceklerinin altını çizdi.

QATAR AİRWAYS, MODERN VE ÇEVRECİ FİLOSUYLA UÇUŞ AĞINI GENİŞLETMEYE DEVAM EDİYOR



Qatar Airways, COVID-19 pandemi sürecinde uçuşlarını durdurmayan az sayıda global havayolu şirketinden biri oldu. Son teknoloji ve yakıt tasarrufu sağlayan karma uçak filosunun yardımıyla yarattığı sürdürülebilir ve çevreci çözümler sayesinde, genel talebin düşmesine rağmen her pazar için doğru uçak tipini seçerek uçuşlarına devam etme başarısını gösterdi. COVID-19'un seyahat talebi üzerindeki negatif etkisi nedeniyle Qatar Airways, varolan piyasa koşullarında ticari ve çevresel açıdan kullanılması uygun olmayan Airbus A380 filosunu uçurmama kararı aldı.



Qatar Airways yolcu ve kargo talebi anlamında global olarak pazarı sürekli takip ederek her uçuş noktası için en uygun uçak tipini belirlemekte ve uçuşlarını bu doğrultuda gerçekleştirmektedir. Yolcu ve kargo taleplerinin dengeli bir şekilde karşılanabilmesi adına havayolu Airbus 350 ve Boeing 787 filolarının tamamını kullanmakta ve böylece yolcularını evlerine güvenli bir şekilde taşımanın yanı sıra güçlü bir hava kargo kapasitesi de sunarak global ticareti desteklemekte ve temel tıbbi ve yardım malzemelerini gerekli yerlere ulaştırmaktadır.

Qatar Airways dünyadaki en büyük A350 filosuna sahip olmakla birlikte, A350-900 ve A350-1000 uçak tiplerini kullanan ilk havayolu. Halihazırda filosunda ortalama yaşı 2.5 olan ve mevcut havacılık pazarında en fazla koltuk kapasitesini sunan ve toplam filonun 49 adetlik bölümünü oluşturan A350, havayolunun uçuş ağını yeniden inşa etmesinde önemli bir rol oynamakta. Qatar Airways filosunda bulunan 30 adet Boeing 787 uçağı da havacılık pazarının düzelmeye başlamasıyla birlikte Avrupa hatları için en uygun kapasiteye sahip. Dünyanın COVID-19 krizinden çıkış için hazırlandığı bu dönemde Qatar Airways'in A350 filosu, stratejik anlamda en önemli uzun mesafe hatları olan Amerika, Avrupa ve Asya-Pasifik için en doğru seçim olduğunu göstermektedir.

Qatar Airways Grup CEO'su Akbar Al Baker: "Qatar Airways operasyonlarının sürdürülebilirliği anlamında havacılık endüstrisine güçlü bir şekilde liderlik etmektedir. Biz çevrenin korunması için sorumluluğumuzu ciddiye alıyoruz ve sürdürülebilirlik tüm grubumuzun iş planlamasında en ön sırada yer alıyor. Bu nedenle ortalama yaşı beşten küçük olan dünyanın en genç filolarından birine sahibiz. Filomuzda stratejiye ve çeşitliliğe dayalı olarak



yaptığımız yatırımlar sayesinde, operasyonlarımızın devam edebilmesi belirli bir uçak tipine bağımlı kalmamamızı sağladı. Bu da bizi kriz döneminde uçuşlarına hiç durmadan devam edebilen dünyadaki birkaç global havayolundan biri, taşıdığımız iki milyondan fazla yolcu ile de dünyanın en büyük havayolu haline getirdi. Karma uçak filomuz kriz döneminde operasyonlarımıza devam etmemize ve yolcularımızı evlerine güvenle ulaştırmamıza olanak sağladı.

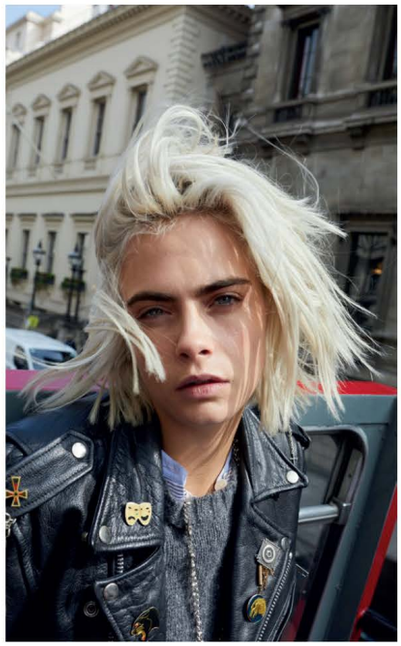
"Uçuş ağımızı yeniden inşa ettiğimiz bu dönemde yolcularımız kendilerini gitmek istedikleri yerlere ulaştıracak uygun bir uçuş tarifesi uyguladığımız ve her uçuş hattında mantıklı bir kapasite sunan doğru uçak tipi kullandığımız konusunda bize güvenebilirler. Sonuç olarak, yolcu talebi uygun seviyelere dönene kadar A380 uçak filomuzu kullanmayacağız. Çevresel etkileri üzerinde yaptığımız dikkatli çalışmalara istinaden, böylesine büyük bir uçağı düşük doluluk oranlarıyla uçurmanın çevre ile ilgili sorumluluklarımıza uymadığına ve ticari açıdan da anlamlı olmadığına karar verdik. Airbus A350 ve Boeing 787 uçaklarından oluşan genç filomuz halihazırdaki global talebe çok daha iyi cevap veriyor.







Qatar Airways, IATA'nın Çevre Değerlendirme Programı'nda en yüksek seviye için onay almış Ortadoğu'daki ilk havayolu. Bununla birlikte, merkezimiz olan Hamad Uluslararası Havalimanı, 2022 yılına kadar yıllık kapasitesini 53 milyon yolcuya çıkartma planımızın bir parçası olarak, Global Sürdürülebilirlik Değerlendirme Sistemi (GSAS) derecelendirmesinde 4-yıldız alma başarısı gösteren bölgedeki ilk havalimanı oldu. Qatar Airways bir yandan temel görevi olan insanları evlerine ulaştırma ve krizden etkilenen bölgelere gerekli yardımları taşımaya odaklanırken, diğer yandan çevre ile ilgili sorumluluklarını da unutmadı. Doha'dan Londra, Guangzhou, Frankfurt, Paris, Melbourne, Sydney, Tokyo ve New York hatlarında A380 ile A350 uçak tiplerini kıyaslayan bir çalışma yaptık. Tipik bir tek-yön uçuş süresi boyunca, A350'nin A380'e oranla minimum 16 ton karbondioksit tasarrufu sağladığı sonucuna vardık. Yapılan analiz, her hatta, uçuş süresi boyunca A380'nin A350'ye oranla %80 daha fazla karbondioksit emisyonu yaptığını gördük. Melbourne, New York ve Toronto hatlarında A380 %95 daha fazla karbodioksit emisyonu yaparken, A350 yaklaşık 20 ton karbondioksit tasarrufu sağladı. Yolcu talebi uygun seviyelere ulaşana kadar Qatar Airways A380 filosunu yerde tutmaya devam edecek ve sadece ticari açıdan kazançlı ve çevreye duyarlı uçaklarla operasyonlarına devam edecek.





BURBERRY Her Intense EDP

Yoğun, zarif ve Londra şehrinin olağanüstü enerjisini yakalayan canlı bir koku.
Sarhoş edici yasemin buketi ve Benzoin'in sıcaklığı sayesinde bağımlılık yapıcı HER INTENSE, güçlü, sofistike ve yoğun.
İlk Burberry Parfümünden esinlenilen şişesi, bir bakırımsı gradyan ile süblime edildi.



UNIFREE DUTYFREE

Burberry'nin yeni kokusu
Her Intense, Londra rüzgarını
Unifree Duty Free'de estiriyor!



NETWORK'LE ŞEHRE DÖNÜŞ

NetWork kadın ve erkek koleksiyonları, şehir hayatına dönerken şıklık ve rahatlığı bir arada vadeden tasarımlar sunuyor.

NetWork, koleksiyonunda yer alan modern ve dikkat çekici parçalarla mevsim geçişinde de kombin seçimlerinizi belirlemeye devam ediyor. Çiçek motifli uzun elbiseleri, triko bluzları, keten ceket ve pantolonlarıyla tatil rotalarından şehir hayatına uzanan bir şıklık vadeden marka, sofistike duruşunuzu ofis stilinize uyarlayacak birçok farklı tasarım alternatifi sunuyor. Çok sayıda desen ve renk seçeneğine sahip midi boy etekler, her ortamda çarpıcı etkisini göstermeyi sürdürürken yumuşak dokusu ve konforlu yapısıyla bağımlılık yaratan keten tasarımlar, her zaman olduğu gibi yine gardıropların anahtar parçaları arasında yerlerini alıyor.

Çeşitli renk ve kesim alternatifleriyle öne çıkan süet ve deri ceketler, görünümünüze iddialı bir dokunuş katarken hasır ve örgü çantalar ise Akdeniz'in yüksek enerjisini metropol yaşantısına taşıyor.









NetWork

CACHAREL'DEN RENKLENEN CEKETLER

Doğru tamamlayıcı parçalar ve aksesuarlarla istediğiniz stile uyarlanabilecek rengarenk ceketleriyle Cacharel, erkek stilinde güçlü bir etki sunmaya devam ediyor. Dinamik ve modern tasarımlarıyla ofis stilinizle güçlü bir tarz yaratmanızı sağlayan Cacharel ceketler, şehirli erkeğe hafta sonlarında aradığı konforu sunuyor.
Erkek giyiminde resmiyet taşıyan ceketlere yaratıcı anlamlar yükleyen Cacharel, ceketleri polo yaka tişörtler ve chino pantolonlarla kombinleyerek silüetlerin kişiselleşmesini sağlıyor.
Cacharel, renk ve desen oyunlarındaki ustalığını bu sezonda sergiliyor. Desenli bir gömlek ve uyumlu mendille tamamlayabileceğiniz kiremit renkli ceket ile günlük yaşamda fark yaratan bir görünüme ulaşmanızı vadediyor. Cacharel haki ceket, resmi ortamlarda centilmen erkeklerin öz güvenli duruşunu desteklerken, bej ceket ise açık tonlarının ferahlatıcı etkisi ile yaz davetlerinde benzersiz bir görünüm sunuyor.
Cacharel, kişisel stili yansıtmaya ve konfora verdiği önemi Mix&Match koleksiyonuyla somutlaştırıyor. Farklı desenlere sahip ceket ve pantolonları birbiriyle eşleştirerek bir ceketle birden fazla kombin yapılmasını imkân sağlıyor.










NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75