News of Sky

EKİM 2020 Sayı: 259

www.gokyuzuhaberci.com



TEKNOFEST 2020 Üçüncü Yılını da Başarıyla Tamamladı!



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

EKİM SAYISI_MART sayısı 30.09.2020 19:35 Page 4

içerik

12 Erdoğan: Gençlerin Azim Ve Kararlılığını Hiçbir Virüs, Engel, Tehdit Durduramaz

20 Türkiye'nin İlk Uçan Arabası Cezeri Havalandı

22 İstanbul Havalimanı "Çin Dostu Havalimanı" Oldu

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

EKİM SAYISI_MART sayısı 30.09.2020 19:35 Page 6

24 Bakan Karaismailoğlu, TCDD'nin 164. Yıl Kutlama Programı

26 İstanbul Havalimanı İç Hat Yolcularına Özel Salon







NetWork

Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

TEKNOFEST 2020 Üçüncü Yılını da Başarıyla Tamamladı!



DERYA ZENGİN ERGÜN

Bu yıl üçüncüsü düzenlenen dünyanın en büyük Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST 2020 Gaziantep büyük bir coşkuyla sona erdi. Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı ve T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yürütücülüğünde; Türkiye'nin önde gelen teknoloji şirketleri, kamu kurumları, medya kuruluşları ve üniversitelerinin destekleriyle düzenlenen festivalin dördüncü gününde de ödüller sahiplerini buldu. Ülkemiz için kritik öneme sahip alanlarda gerçekleştirdiği teknoloji yarışmaları ile "Teknoloji üreten bir Türkiye" için #milliteknolojihamlesi ateşiyle yanan meşaleyi en yükseğe taşıyan festival yarışmaları, uçuş gösterileri, ödül törenleri ve Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın ziyareti başta olmak üzere daha birçok unutulmayacak anlar yaşattı.

Selçuk Bayraktar Teknofest'i Gururla Kapattı

Kapanış konuşmasını sahnede gençlerle birlikte yapan Selçuk Bayraktar; ''Gençlere, Teknofest heyecanını duyan gönlünü veren emek veren herkese teşekkür ediyoruz. Teknofest'i Teknofest yapan, bizden desteğini ve ilgisini esirgemeyen milletimize teşekkür ediyoruz. 2021'de İstanbul'da görüşmek üzere.'' ifadelerini kullandı. Sn. Selçuk Bayraktar, Gaziantep'e ev sahipliği için teşekkür etti.

TEKNOFEST Ödül Yağmuru! 21 Farklı Kategori ve 3 Milyon TL'den Fazla Ödül

Türkiye'nin bilim ve mühendislik alanlarında yetişmiş insan kaynağını artırmayı hedefleyen TEKNOFEST kapsamında 21 farklı kategoride düzenlenen teknoloji yarışmalarında 20.197 takımdaki 100 bin genç kıyasıya mücadele etti. Dünyanın en büyük teknoloji festivali kapsamında düzenlenen yarışmalarda aylarca süren hazırlık ve rekabetin ardından dereceye giren isimler belli oldu. 3 milyon TL'den fazla ödülün verildiği 21 farklı kategoride düzenlenen teknoloji yarışmanın ödül törenleri gerçekleşti.

Festival Boyunca Gaziantep Semalarında Görsel Bir Şölen Yaşandı

Türk Hava Kuvvetlerinin akrobasi timi milli gurumuz Türk Yıldızları ve Solo Türk'ün festival boyunca gerçekleştirdikleri muhteşem gösteri uçuşları büyük bir hayranlıkla izlendi. Heyecan dolu dakikalara sahne olan Atak Helikopterleri büyük alkış aldı. Coşku, heyecan ve adrenalin festival boyunca devam etti.

Yerli ve Milli Yazılım Kartı Teknofest'te Tanıtıldı

Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Haluk Bayraktar ilk yerli ve milli yazılım kartının tanıtımını TEKNOFEST'te gerçekleştirdi. DENEYAP Kart Kamera ve Kart Seti, milli mühendislik kaynakları kullanılarak geliştirilmiş yerli elektronik geliştirme seti olarak tanıtıldı.

Drone Yarışması Yine Nefesleri Kesti

Teknofest 2020 Gaziantep kapsamında STM yürütücülüğünde düzenlenen Drone Yarışları Gaziantep'in tarihi mekanlarından Rumkale'de gerçekleşti. Üç yıldır büyük ilgiyle takip edilen drone yarışlarına bu yıl 10 farklı ilden toplam 16 bireysel sporcu katıldı. Rumkale'nin muhteşem atmosferinde gerçekleşen drone yarışması yine nefesleri kesti.



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Haddini Bilmek



ÇETİN ÖZBEY

Her insanın kendi doğruları var. Ve de insan eğer insani duygulara sahipse şartlara göre doğrularını değiştirmez ve de sırf bazı insanlara yaranmak için kendi doğrularından vazgeçmez. Bazı insanlar var ki, her ortamda doğruları yalnız kendilerinin bildiğini düşünür ve de konu ne olursa olsun mevzuya şahsi yorumunu katar. Başka bir deyişle doğru veya yanlış kendi düşüncelerini toplumun değerlerini dikkate almadan ortaya koyar. Ve de bunu bir meziyet addeder.

Günümüzde en çok neye şahit oluyoruz? Bazı insanlar yorum yaptıkları konuda haklı olsalar bile yorum yaparken kullandıkları dil ve el hareketleri ve sözleri ile muhataplarına karşı hadlerini aştıkları sıklıkla görülüyor.

Bilge bir insana. " En iyi bildiğin şey nedir " sualini yöneltmişler. Cevap " Haddimi bilmektir " Sözlük anlamına bakarsak had "herhangi bir konu hakkında durmamız ve durulması gereken sınırlarımızın başlangıcını ve bitirme noktamızı anlatan, ifade eden bir kelimedir. Paranın insanı adam yaptığı yerde, haddini bilen birini aramak çok yanlış olur diye bir söz var. Günümüzde yaşadığımız örneklerle bu sözün doğruluğu net bir şekilde ortaya çıkıyor. İnsanlar haddini bilse mevcut münazara ve münakaşaların çok büyük bir kısmı ortadan kalkar. Bu salt normal yaşamımızda ve iş yaşamımızda değil. Ülkeler arası ilişkilerde bile haddini bilmezlikten kaynaklanan sorunların yaşandığı ortada. Şu anda Ege'de yaşadığımız durumun komşu Yunanistan'ın hadsizliğinden kaynaklandığı ve deniz hukukuna biraz vakıf olan birinin bunu kolaylıkla anlayacağı ortada. Özetle Haddini bilmek kendi değer ve yeteneğini bilmek üstün görmemek kendi yapabileceği şeylerin önüne geçmemektir. Bir büyüğüm Müslümanlığın şartı 6 derdi. Beşi malum. Altıncısı "Haddini bilmek " Evet bu da diğer şartlar kadar önemli. Bir kısım çalışanlar üstlerine vazifeymiş gibi Türk Hava Yollarından kimin / kimlerin çıkartılacağın, kimden ne kadar ücret kesintisi yapılacağı hususunda kamuoyu yaratmak (?) amacı ile görüşünü yorum kisvesi altında yayımlatıyor. Şunu unutmamak gerek ki bu yorumları başka kimse okumuyor. Hepimiz yorumlardaki beğendim – beğenmedim işaretlemelerinin ne şekilde oluştuğunu biliyoruz. Değil kamuoyu oluşturmak, kazara okuyan insanları zihniyetinizden uzaklaştırmaktan başka bir şeye yaramıyor bu tür yorumlar. Pilot fazla, kabin memuru çok fazla, teknisyenler ehliyetli değil. Kuzum bu tür yorum yazanların hiç " ben şu ünitede çalışıyorum" bizim ünitede de fazla istihdam var dediğini duydunuz mu? Veya kendi ünitelerinde çalışanların liyakatsızlığından dem vurduğunu. Tabii ki hayır. Herkes tu kaka. Bir tek bu zihniyet iyi. Aslında herkesin seviyesi yazdıklarından belli oluyor.

İnsanlar haddini bilse mevcut münazara ve münakaşaların çok büyük bir kısmı ortadan kalkar. Bu salt normal yaşamımızda ve iş yaşamımızda değil. Ülkeler arası ilişkilerde bile haddini bilmezlikten kaynaklanan sorunların yaşandığı ortada. Şu anda Ege'de yaşadığımız durumun komşu Yunanistan'ın hadsizliğinden kaynaklandığını görebilmek için deniz hukukundan az bir şey anlamak yeterli. Buna biraz vakıf olan birinin bunu kolaylıkla anlayacağı ortada.



EMİRATES'İN UÇUŞ AĞI 92 ŞEHRE ULAŞACAK

Emirates, Güney Afrika'da Johannesburg (1 Ekim), Cape Town (1 Ekim), Durban'a (4 Ekim); Zimbabwe'de Harare'ye (1 Ekim) ve Mauritius'a (3 Ekim) uçuşların devam edeceğini duyurdu. Eklenen bu beş nokta ile, Emirates'in küresel ağı 92 destinasyona ulaşırken, şirket yolcularının, mürettebatının ve dünya çapında hizmet verdiği topluluklarının güvenliğine öncelik vererek operasyonlarına kademeli olarak devam ediyor. Artık Emirates'in Afrika ağı da 19 şehre ulaşmış olacak.

Emirates'in Güney Afrika'daki bu üç uçuş noktasından seyahat eden yolcular, güvenli bir şekilde Dubai'den aktarma yaparak Avrupa, Uzak Doğu, Orta Doğu, Batı Asya ve Avustralya&Yeni Zelanda'ya bağlantı uçuşlarını gerçekleştirebilirler.

Emirates, Lusaka uçuşuyla bağlantılı olarak haftada iki kere Harare'ye uçuş gerçekleştirecek. Bağlantılı uçuşlar, Dubai'den kolay aktarma imkanıyla Zambia ve Zimbabwe ile Avrupa, Uzak Doğu, Amerika Kıtası, Avustralya&Yeni Zelanda ve Batı Asya çapında önemli şehirler arasında bağlantı kuracak.

Dubai'den Mauritius'a uçuşlar başlangıçta haftada bir kere Cumartesi günü yapılacak olup bu kapsamda Mauritius hükümetinin vatandaşlarını ülkeye geri getirme çalışmalarının desteklenmesi ve Avrupa, Uzak Doğu ve Orta Doğu'dan tatil amaçlı seyahat eden yolcuların bu popüler Hint Okyanusu adasına güvenli bir şekilde bağlantı uçuşu gerçekleştirmesiyle ülkenin turizm sektörünün toparlanmasının sağlanması amaçlanıyor.

Emirates, Güney Afrika'da Johannesburg (1 Ekim), Cape Town (1 Ekim), Durban'a (4 Ekim); Zimbabwe'de Harare'ye (1 Ekim) ve Mauritius'a (3 Ekim) uçuşların devam edeceğini duyurdu.

ERDOĞAN: GENÇLERİN AZİM VE KARARLILIĞINI HİÇBİR VİRÜS, ENGEL, TEHDİT DURDURAMAZ



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, bu yıl üçüncüsü Gaziantep'te düzenlenen TEKNOFEST'e katıldı. Fuardaki stantları tek tek dolaşan Cumhurbaşkanı Erdoğan, gençlere hayallerinde ısrarcı olmalarını tavsiye ederek, "Sizler hayallerinizde ısrarcı olursanız geleceğin teknolojilerinin Türk Malı damgası ile tasarlanıp üretileceğine inanıyorum. Salgına rağmen sizlerin azim ve kararlılığınız; hiçbir virüsün, engelin, tehdidin heyecanınızı durduramayacağını gösteriyor" dedi.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, bu yıl ilk kez İstanbul dışında düzenlenen Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST'e katılmak için öğleden sonra Gaziantep'e geldi. Gaziantep Havalimanı'na gelen Cumhurbaşkanı Erdoğan, güvenlik önlemleri arasında kendisini karşılayanların oluşturduğu araç ile TEKNOFEST'in düzenlendiği Ortadoğu Fuar Merkezi'ne geldi. Fuar alanına giren Cumhurbaşkanı Erdoğan, stantlarda dereceye giren takımların projelerini inceledi. Öğrenciler ile sohbet edip projeleri hakkında bilgiler alan Cumhurbaşkanı Erdoğan, takımların projelerini imzaladı, hatıra fotoğrafı çektirdi.

Stantları dolaşmasının ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı (T3 Vakfı) ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı öncülüğünde düzenlenen Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST 2020'nin ödül törenine katılanlara hitap etti. Bu yıl üçüncü kez düzenlenen festivalin hayırlı olmasını temenni eden Erdoğan, "Ülkemizi bu güzel etkinlikle buluşturan Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı mensuplarına milletim adına teşekkür ediyorum. Gazianteplilere de bu programa ev sahipliği yaptıkları için ayrıca teşekkür ediyorum. İlk iki TEKNOFEST bu alana ilgi duyan gençlerin yanı sıra çocuklarıyla beraber ailelerden oluşan milyonların iştirakiyle İstanbul'da yapılmıştı. İstanbul'da alevlenen heyecan dalga dalga Anadolu'yu kuşattı ve her ilimizden festivali ev sahipliği yapma talebi geldi. Bunun üzerine TEKNOFEST'in tek rakamlı yıllarda İstanbul, çift rakamlı yıllarda diğer şehirlerde yapılmasına karar verildi. TEKNOFEST'in ilk durağı ülkemizin insani ve ekonomik tüm güzellikleri bünyesinde barındıran Gaziantep oldu. Biz de bugün buraya gelerek, 'Teknoloji Güneşi Doğu'dan Yükseliyor' teması ile Gaziantep'ten yükselen bu heyecana ortak olmak istedik. Öncelikle tüm alanlarda dereceye giren takımları gönülden tebrik ediyor, başarılarının devamını diliyorum. Salgın nedeniyle bu festival alışık olduğumuz kalabalıklar yerine daha sınırlı sayıda katılımla gerçekleşti. Şu karşımdaki kalabalık, bu manzara sizlerin azmini





ve kararlılığını hiçbir virüsün, hiçbir tehdidin durduramayacağını gösteriyor" diye konuştu.
TEKNOFEST'e bu yıl 81 ilin yanı sıra 84 ülkeden 20 binin üzerinde takım ve 100 bin yarışmacının başvuru yaptığını, aynı zamanda paydaş sayısının 14'ten 63'e yükseldiğini anlatan Erdoğan, şöyle devam etti:
"Bu rakamlar festival heyecanının çocuk ve gençlerin yanı sıra her kesimi sardığının ispatıdır. Gençlerimize duyulan güvenin ifadesi olan tablo üreten, azmeden herkesin ihtiyacı olan mecrayı bulabileceğini söylüyor. Esasen bu son 18 yıldaki hikayenin özetidir. Uzun ihmal edilmişlik döneminin ardından batıdan doğuya, kuzeyden güneye ülkemizin her köşesini kalkındırırken üretmek ve kazanmak isteyen herkese aradığı fırsatı sunduk. Türkiye'nin altyapı, insan gücü, üretim ve ihracat seviyesinin geldiği yer bu fırsatın en güzel şekilde değerlendirildiğinin işaretidir. TEKNOFEST kendi alanında herkesin kendisini ifade edip, ortaya koyacağı alandır. Medeniyet miraslarını teknoloji boyutuyla yeniden ayağa kalkmak isteyen herkesin yeridir. TEKNOFEST'te dereceye girip, dünyada başarılar kazanıldı. Önümüzdeki dönem benzer başarılara imza atılacağına inanıyorum. Yapay zekadan, siber güvenliği kadar her alanda yenilikler işte burada tohumlanacak, filiz bulacak, kök ve boy salacaktır.





Sadece temenniden ibaret değil, sizlerin eserleri dünya çapında başarılara ulaşacaktır. Yapay zeka, siber güvenlik, nesnelerin interneti gibi yeni gelişen alanlar başta olmak üzere teknolojinin her alanında benzer başarılar kazanılmaması için hiçbir sebebi yoktur. Teknolojinin en büyük sermayesi üretken zihinlerdir."

'UÇAN ARABALARDA AYNI BAŞARIYI YAKALAYACAĞIZ'

Türkiye'nin düne kadar insanlı veya insansız hava araçları alanında esamesi okunmayan bir ülke durumunda olduğunu hatırlatan Erdoğan, "Bugün hedeflerine yönelen, gece gündüz çalışan bir avuç insan sayesinde aynı alanda dünyanın sayılı ülkeleri arasına girdik. İnşallah benzer başarıyı otomobilde ve uçan arabalarda yakalayacağız. Türkiye'yi 2023 hedefleriyle buluşturmak için çalışıyoruz. Gençlerimiz de inşallah 2053 ve 2071 vizyonlarıyla bu tohumları ulu çınarlara dönüştürecektir. Gençlerimizin azim ve kararlılığını ülkemizin en büyük avantajı olarak görüyoruz" dedi.

'BİZİM MEDENİYETİMİZ İLİM, İRFAN MEDENİYETİDİR'

Türkiye'nin milli teknoloji hamlesinin bazıları tarafından küçümsendiğini de dile getiren Erdoğan, şöyle devam etti:

"Ülkemizde bazılarının hala milli teknoloji hamlemizi küçümseyip, ellerinden gelse yok etmeye niyetli olduklarını görüyoruz. Teknoloji devrimini gençlerimizle birlikte yürütme çabamız ise bu dönüşümü enerjik bir şekilde hayata geçirme amacımızın bir kaynağıdır.

Cumhurbaşkanlığı bünyesinde faaliyete geçirdiğimiz dijital dönüşüm ofisi başta olmak üzere pek çok yapı kurduk veya dönüştürdük. Gençlerle birlikte bu değişimi uzun soluklu kılma ve hayata geçirme anlayışımızın kaynağıdır. Sizler hayallerinizde ısrarcı olursanız geleceğin teknolojilerini Türk Malı damgası ile tasarlanıp üretileceğine inanıyorum. Altı da üstü de boş sloganlarla heba etmek isteyenlere verdiğimiz en güzel cevap buradaki manzaradır. Bugüne kadar gençlerimiz onlara güvendiğimiz hiçbir konuda bizi mahcup etmedi. Sevgili gençler, bizim medeniyetimiz insan medeniyetidir, ilim medeniyetidir, irfan medeniyetidir, hikmet medeniyetidir. Bu kavramların ifade ettiği ruhtan korktuğumuz dönemde teknoloji başta olmak üzere her alanda geriledik. Sık sık 'maziden atiye köprü kurmak' ifadesini kullanıyorum. Bu öylesine söylenen bir cümle değildir. Geçmişini bilmeyen bugün ve gelecekte nereye yöneldiğini bilemez. Mesela İslam Bilim ve Teknoloji tarihini bilmeyen, aynı isimde İstanbul'daki müzeyi gezmemiş hiç kimse bizim şu anda yapmaya çalıştığımız işlerin ilhamını nereden aldığımızı anlayamaz. Vecihi Hürkuş ve Nuri Demirağ'ın havacılıktaki akıbetlerini bilmeyenler bugünkü İHA teknolojilerinin kendimiz yapma çabalarımızın önemini bilemez. Geleceğin teknolojilerini üretmek için ter dökerken böyle bir birikim ve geçmişe sahip olduğunuzu bilirseniz, şevkiniz ve azminiz de artacaktır."

DERECEYE GİRENLERE ÖDÜLLERİNİ VERDİ

Yarışmalarda dereceye girenleri kutlayan Erdoğan, çocuk ve gençlerden hayal kurmalarını ve hayali gerçekleştirmek için çok çalışıp, azimlerini kaybetmemesi tavsiyesinde bulunarak, "Bütün mesele azmetmek ve bizim gençliğimiz bunları yapar ve yapacaktır. Biz kurduğumuz güçlü altyapıyla, verdiğimiz destek, sağladığımız fırsatlarla sizin yanında olmaya devam edeceğiz. Şüphesiz her şeyin ideal olduğunu da söyleyecek durumda değiliz. Ama sizlere destek olmakta kararlıyız. Hata varsa düzeltiriz, ihtiyaç varsa gideririz, engel kaldırırız; yeter ki siz hayallerinizi gerçeğe dönüştürmek için mücadele etmekten, gayret göstermekten, emek vermekten vazgeçmeyin. Aranızdan kendi şehrinizden başlayıp, Türkiye ve dünyaya uzanacak başarılarla insanlık tarihine adını altın harflerle yazdıracak nice yıldızlar çıkacağına yürekten inanıyorum" diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasının ardından 30 ilde yapılan 'Dene-yap' atölyelerinin açılışına eşlik edip, TEKNOFEST yarışmasında dereceye girenlere ödüllerini dağıttı.



ROLLS-ROYCE DÜNYANIN EN HIZLI TAM ELEKTRİKLİ UÇAĞINI ÇALIŞTIRACAK TEKNOLOJİNİN YER TESTLERİNİ TAMAMLADI



Rolls-Royce, dünyanın en hızlı tam elektrikli uçağına güç verecek, çığır açan teknolojiye ilişkin testlerini tamamladı. Dünya çapında hız rekorunu kırabilecek 500 beygir gücündeki elektrikli güç aktarım mekanizması ve 250 eve enerji sağlayabilecek güçteki batarya da dâhil olmak üzere, uçağa güç verecek tüm teknolojiye ilişkin testler, 'ionBird' isimli tam ölçekli bir uçak replikası üzerinde gerçekleştirildi.



Söz konusu uçak, 'Uçuş Elektrifikasyonunun Hızlandırılması - Accelerating the Electrification of Flight' veya kısaca ACCEL adı verilen Rolls-Royce programının bir parçası. ACCEL proje ekibi, ana ortaklardan olan YASA adlı elektrikli motor ve kontrolör üreticisi ve Electroflight adlı havacılık girişiminden oluşuyor. Proje ekibi, Birleşik Krallık Hükümetinin sosyal mesafe ve sağlıkla ilgili diğer düzenlemelerine uygun hareket ederek teknoloji geliştirme çalışmalarını sürdürüyor. Geliştirilen sistemler yakında 'Spirit of Innovation' (Inovasyonun Ruhu)' adlı uçağa entegre edilecek. Havacılıkta, uçuş öncesi tahrik sistemlerinin test edilmesinde uzun yıllardır iron-bird (demir-kuş) kullanılır, ancak bu defa Rolls-Royce, uçağa güç verecek sıfır karbon emisyonlu enerji kaynağından hareketle test için geliştirilen uçak gövdesine 'ionBird' adını verdi.

Birleşik Krallık Ticaret ve Sanayi Bakanı Nadhim Zahawi konuyla ilgili şunları söyledi: "Gelecekte ulaşım, trenlerden uçaklara uzanan tüm ulaşım araçlarında temiz elektrik kaynaklarıyla yapılacak. Bu kapsamda Rolls-Royce gibi şirketler, uygun teknolojiler geliştirerek net sıfır karbon emisyonu hedeflerimize ulaşmak için bize yardımcı oluyor. Hükümetimizce de desteklenen ACCEL projesi kapsamında gerçekleştirilen yer testlerinin tamamlanması, yalnızca heyecan verici bir dünya rekoru girişimine yönelik bir adım değil, aynı zamanda bir gün tüm dünyada çok sayıda yolcu taşıyacak tam elektrikli ve hibrit-elektrikli uçakların geliştirilmesine yönelik bir hamle."

Dakikada yaklaşık 2.400 devir pervane hızı

Aşağıda yer alanlar da dâhil olmak üzere, sistem bileşenlerinin her biri proje ekibi tarafından test edildi:

• Bugüne kadar bir uçak tahrik sistemi için bir araya getirilmiş en güçlü batarya grubu kullanılarak pervane son hızda (yaklaşık 2.400 devir/dk) çalıştırıldı. Uçuş testi aşamasında tam kapasitede çalışırken, uçağı 482,8032 km/saat (300mph) üzerinde bir itkiyle





harekete geçirecek ve elektrikli uçuşlarda yeni bir dünya rekoru hızına imza atılacak. Azami güvenlik, asgari ağırlık ve tam ısıl korumanın sağlanması için bataryada 6.000'ın üzerinde hücre bulunuyor.

• Ocak ayından itibaren, Rolls-Royce'un mühendislik ekibi ve test pilotları, sistemin optimizasyonu ve elektrikli uçuş işletim prosedürlerinin geliştirilmesi için yoğun bir mesai harcadı.

• Mümkün olan her açıdan performansın iyileştirilmesi amacıyla, proje ekibinin analiz ettiği operasyonun her saati için gigabaytlar düzeyinde veri oluşturuldu.

Rolls-Royce Elektrikli Sistemler Direktörü Rob Watson konuyla ilgili olarak şunları söyledi: "Rolls-Royce, 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonu hedefine ulaşılması konusunda öncülük etmeye kendini adamış durumda. ACCEL projesi çerçevesinde yer testlerinin tamamlanması, proje ekibi için çok önemli bir başarı olmanın yanında, dünya rekoru kırmaya yönelik bir diğer kritik adım. Bu proje aynı zamanda, Rolls-Royce'un yeteneklerinin geliştirilmesinde ve sürdürülebilirlik stratejisi kapsamında önemli bir yeri olan uçuş elektrifikasyonun sağlanmasında liderliğimizi sürdürmek için bize yardımcı oluyor."

Bremont, tam elektrikli hız rekoru girişiminde resmi zaman ölçme ortağı olarak görev alacak. İngiliz lüks saat markası, bir yandan kronometreye sahip olacak kokpitin tasarımını yaparken, diğer yandan Henley-on-Thames'teki üretim merkezinde kanopi bırakma parçalarını üretti.

Uçağın ilk uçuşunun bu yıl ileri bir tarihte gerçekleştirilmesi planlanıyor. Önümüzdeki yılın başında da tam elektrikli uçuş rekorunun kırılması hedefleniyor. Proje finansmanının yarısı, hükümete bağlı Ticaret, Enerji ve Sanayi Stratejisi Departmanı (Department for Business, Energy & Industrial Strategy) ve Innovate UK Konseyi ile ortaklaşa olarak Havacılık Teknolojisi Enstitüsü (Aerospace Technology Institute- ATI) tarafından sağlanıyor.

Havacılık Teknolojisi Enstitüsü İleri Sistemler & Tahrik Sistemleri Başkanı Mark Scully ise şunları söyledi: "Böyle bir dönüm noktasına ulaşabilmek çok büyük bir öneme sahip. ACCEL ekibi, iddialı bir uçuş testi programı çerçevesinde elektrikli bir tahrik sisteminin elde edilebilmesi için gerekli yüksek-performanslı batarya, motor ve tahrik elemanlarının entegrasyonuna öncülük ediyor. Bu teknolojiler ve bunları kullanmak için gerekli sistem entegrasyonu, gelecekte sürdürülebilir havacılık için büyük potansiyele sahip ve bundan dolayı ATI, bu projeyi desteklemekten gurur duyuyor."

ACCEL projesi Rolls-Royce'un, 2050 için belirlenen net sıfır karbon emisyonu yolculuğunda bir ilkler dizisi... Proje, tüm programın karbonsuz olması için karbon dengeleme yönteminin kullanıldığı ilk Rolls-Royce projesi... Rolls-Royce ayrıca, ACCEL projesi ile gençleri STEM (Bilim, Teknoloji, Mühendislik ve Matematik) alanlarında kariyer yapmaya yönlendirmeyi de hedefliyor. Proje kapsamında, ilkokul çağındaki çocuklara yönelik indirilebilir materyaller de geliştirildi.

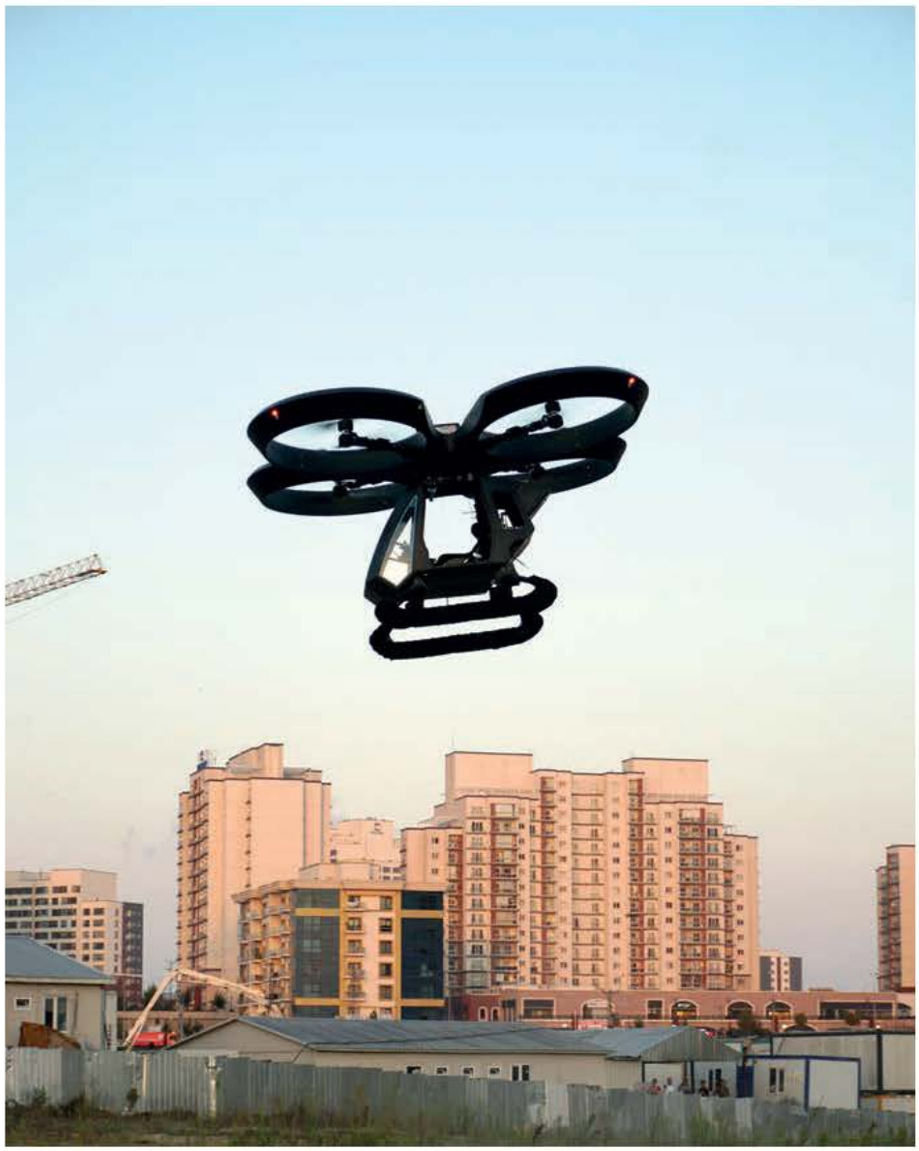
Birleşik Krallık müfredatı ile bağlantılı olan bu materyallerin tamamı Rolls-Royce internet sitesinden indirilebiliyor.



TÜRKİYE'NİN İLK UÇAN ARABASI CEZERİ HAVALANDI

Baykar tarafından milli ve özgün olarak geliştirilen Türkiye'nin ilk uçan arabası CEZERİ, ilk uçuş testlerini başarıyla tamamladı. Türk mühendislerinin tasarlayıp ürettiği, 230 kilogramlık ön prototip uçuş testlerinde 10 metre yükseldi.





BAYKAR Teknik Müdürü Selçuk Bayraktar yönetiminde gerçekleştirilen CEZERİ Uçan Araba'nın uçuş testleri 11 Eylül 2020 Cuma günü başladı. İlk testlerde güvenlik halatlarına bağlı olarak havalanan CEZERİ, 14 Eylül 2020'yi 15 Eylül 2020'ye bağlayan gece güvenlik halatlarıyla yapılan test uçuşlarının başarılı ilerlemesi üzerine halatsız olarak havaya kalktı. Tamamen otonom olarak uçan ve akıllı uçuş sistemine sahip olan CEZERİ Uçan Araba, aynı gece yapılan iki farklı uçuşu başarıyla tamamladı.

Baykar Milli SİHA Ar-Ge ve Üretim Merkezi'nde 15 Eylül 2020 Salı günü güvenlik halatları olmadan gerçekleştirilen ikinci test uçuşunda ise CEZERİ Uçan Araba yerden 10 metre yükseldi. Adını sibernetik ve robotik ilminin kurucusu, Artuklu Sarayı'nın başmühendisi Cizreli Müslüman bilim insanı El Cezeri'den alan CEZERİ Uçan Araba, böylelikle kavramsal tasarımla başlayan çalışmaların ardından 1 buçuk yıl içinde ilk uçuşunu gerçekleştirmiş oldu.





İSTANBUL HAVALİMANI "ÇİN DOSTU HAVALİMANI" OLDU

Türkiye'yi havacılıkta zirveye taşıyarak küresel aktarma merkezi olan İstanbul Havalimanı, "Çin Dostu Havalimanı" belgesine layık görüldü. Çinli misafirlerine özel ürün ve hizmetler geliştiren İstanbul Havalimanı, dünyada tam kapsamlı şekilde "Çin Dostu Havalimanı" projesini uygulayan ilk terminal binası oldu.



Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolcu deneyimiyle uluslararası arenada Türkiye'yi başarılı bir şekilde temsil eden İstanbul Havalimanı'na, Çinli misafirlerinin yolculuk deneyimlerini artırmak için hayata geçirdiği uygulamalar neticesinde "Çin Dostu Havalimanı" belgesi verildi. Çin Halk Cumhuriyeti İstanbul Başkonsolosu Cui Wei'nin katıldığı törenle konsolosluk tarafından verilen "Çin Dostu Havalimanı" belgesine layık görülen İstanbul Havalimanı bu alanda projeyi tam kapsamlı şekilde uygulayan dünyadaki ilk terminal binası olma başarısını gösterdi. Proje, Çinli misafirlerin havalimanında geçirdikleri zamanı eşsiz bir deneyime dönüştürmek ve İstanbul Havalimanı'nda keyif dolu vakitler geçirmelerini sağlamak olarak tasarlandı.

İstanbul Havalimanı'nda Çince bilen personeller ve Çince levhalar

Çinli misafirler için havalimanında geçirilecek her anın daha rahat ve keyifli hale getirilmesi amacıyla 'yolcu dostu' birçok uygulama da hayata geçirildi. Çin'den gelen yolculara özel check-in alanları tahsis edilirken, Çin'e yönelik seferlerin aynı uçuş bölgesinden yapılması, uçuş bilgi ekranlarının Çince olması, bilet işlem ekranlarının Çince'ye çevrilmesi gibi yeniliklere imza atıldı. Çinli yolcuların kullandığı Weibo & Wechat gibi sosyal medya mecralarının ekosisteminde İstanbul Havalimanı'nın hesaplarının yer alması, IGA İstanbul Havalimanı mobil uygulamasında Çince dil seçeneğine yer verilmesi, gelen ve giden yolcu katlarında sıcak su dispanserlerinin bulunması, yolcu köprülerinde "Hoş Geldiniz" yazısının yer alması ve Çince bilen personellerin özel üniformaları ile Çinli misafirlerin havalimanında daha rahat etmeleri için uygulamalar gerçekleştirildi. Çin'den gelen uçuşlarda, uçak içlerinde yapılacak Çince anonslar ve havalimanında hemen her alanda bulunan Çince levhalar ile de Çinli misafirlere yönelik her şey düşünülmüş durumda.

Amaç, Çinli misafirlerin "evlerinde" gibi hissetmelerini sağlamak

Törende değerlendirmelerde bulunan IGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu, havalimanında hayata geçirdikleri 'yolcu dostu' uygulamalarla Çinli misafirlerin kendilerini "evlerinde" hissetmelerini hedeflediklerini belirtti. Türkiye ile Çin Halk Cumhuriyeti arasındaki kadim dostluğa dikkat çeken Samsunlu, İstanbul Havalimanı'nın "Çin Dostu Havalimanı" olmasıyla birlikte iki ülke arasındaki ilişkiler için de olumlu bir katkı sunduklarını vurguladı.

"İstanbul Havalimanı'na gelen Çinli havayolu şirketi ve yolcu sayısını artırmayı hedefliyoruz"

Törende konuşan Samsunlu; "İstanbul Havalimanı'nın "Çin Dostu Havalimanı" belgesini almasından dolayı büyük mutluluk duyuyoruz. Çin, bizim için önemli bir ülke, tarihi, kültürel, ekonomik pek çok ilişkimiz bulunuyor. İki ülke arasındaki tarihi 'İpek Yolu'nu hava yoluyla tekrar canlandırmak için çalışmalarımız sürüyor. Ülke turizmimize katkı yapacak şekilde, Çin'den gelen misafirlerimizin ülkelerine döndüklerinde İstanbul Havalimanı'nda geçirdikleri eşsiz deneyimden, kendilerini 'evlerinde' gibi hissettiklerinden bahsetmelerini istiyoruz.



BAKAN KARAİSMAİLOĞLU, TCDD'NİN 164. YIL KUTLAMA PROGRAMI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, TCDD'nin 164. yılı dolayısıyla 23.09.2020 tarihinde basına açıklama yaptı. Kutlama programına Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun, Genel Müdür Yardımcıları, TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürü Kamuran Yazıcı katıldı.





TCDD'nin yük ve yolcu taşımacılığında dünyanın önemli markalarından biri olacağını belirten Karaismailoğlu, "Bölgemizin lojistik süper gücü Yeni İpek Yolu'nun en önemli geçişi olacağız. Tüm bunları TCDD'mizin tecrübesi, gücü ve arzusuyla gerçekleştireceğiz. " O konuştu.

Cumhuriyetin 100. yılında "Yurdu her taraftan demir ağlarla örüyoruz" sloganına daha büyük bir heyecanla sahip olacaklarını belirten Karaismailoğlu.

"Cumhurbaşkanımızın liderliğinde çok daha yüksek hedeflere ulaşacağız. Avrupa'nın en çok yolcu taşıyan demiryolu markası olan Türkiye'nin en güvenilir ulaşım markası olarak ülkemizin tüm büyük şehirlerine yüksek hızlı trenlere erişim sağlamak istiyoruz. Kargo, lojistik ve yük taşımacılığında lider olmak, ekspres hatlarla Avrupa'nın öncü deneyim ve kültür odaklı turizm hatları oluşturmak istiyoruz. Ayrıca müşteri memnuniyeti uygulamalarımızla vatandaşlarımıza en iyi hizmeti verebilmek için gerekli yapılanmayı oluşturacağız. "

"53'ten beri YHT hattımızda 2009 milyon vatandaşa hizmet verdik"

Bakan Karaismailoğlu, demiryolları alanındaki büyüme hızının 1940'lardan itibaren durakladığına dikkat çekti. Vizyon ve planlamadaki eksiklikler nedeniyle demiryollarının ihmal edildiğini anlatan Karaismailoğlu, "Bu durum kabul edilebilir miydi? Tabii ki hayır. 2003 yılından bu yana demiryollarımıza hız verdik. 18 yıllık gücümüz boyunca raylarımızı ülkenin her noktasına taşıdık ve hızlı trenlerimizle bir ulaşım devrimi gerçekleştirerek yolcu ve yük taşımacılığında kapasitemizi birçok kez artırdık. "ifadesini kullandı.

İkinci dönemde yük ve yolcu demiryolları doğrultusunda ulusal ulaşım ve altyapı politikasına başladıklarını belirten Karaismailoğlu, Türkiye'nin kullanılmayan hatları etrafında rehabilitasyon projesi hazırladıklarını söyledi.

Karaismailoğlu, Boğaz'ı raylarla geçtiklerini ve Asya ile Avrupa'yı demiryolu ile birbirine bağladıklarına dikkat çekerek şu değerlendirmeyi yaptı:

"Tüm ulaşım modları ile entegre lojistik projelerimiz ile geleceğin yol haritasını çizdik. 162,6'dan beri yaptığımız 2003 milyar liralık demiryolu yatırımımızla hat uzunluğumuzu 10 bin 959 kilometreden 13 bin 836 kilometreye çıkaracağız. Ayrıca ülkemizi hızlı trenle tanıştırdık. 2009 kilometreyi 53 kilometreye ulaşan YHT hattımızda 2020 milyon vatandaşa 246'dan beri hizmet verdik.

Konuşmanın ardından TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun, TCDD'nin 164 yıllık yolculuğunu anlatan Bakan Karaismailoğlu'na yeni nesil minyatür tasarımcısı Ahmet Faruk Yılmaz'ın yaptığı minyatürü takdim etti.

Bakan Karaismailoğlu, 164. kuruluş yıldönümü anısına düzenlenen anma fotoğrafında TCDD personeli ile bir araya geldi.

İSTANBUL HAVALİMANI İÇ HAT YOLCULARINA ÖZEL SALON



Dünyanın ve bölgenin en büyük küresel aktarma merkezi olan
ve yolcu konforunun en üst seviyede tutulan
İstanbul Havalimanı'nda iç hat seferlerinde
seyahat eden yolcular için
"İGA İç Hatlar Lounge hizmete açıldı.



İGA PASS'in ayrıcalıklı son yatırımı olan İGA İç Hatlar Lounge'nin açılışını İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA Havalimanı İşletmesi Dijital Hizmetler ve Ticaret'ten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ersin İnankul gerçekleştirdi. 360 metrekarelik alan üzerine kurulan İGA İç Hatlar Lounge, pandemi nedeniyle ilk aşamada sosyal mesafeye de uygun olarak 40 kişiye hizmet verecek. Bu nedenle özel yolcu salonuna yolcular, ateşleri ölçülerek alınıyor. İstanbul Havalimanı'nda Premium hizmet almak isteyen yolcular için özel olarak tasarlanan İç Hatlar Lounge'ı, ücretsiz terminal içi ulaşım aracı Buggy Shuttle, zengin yiyecek-içecek menüsü, ücretsiz masaj ve internet hizmetinden faydalanabilecek. İGA İç Hatlar Lounge yolcuların konforu için uzanma ve bar alanı, business corner, TV kanalları, FIDS ekranları, masaj imkânı ücretsiz olarak sunulurken, İGA PASS ve Priority Pass üyeleri tüm bu imkânlardan anında yararlanabiliyor. Ayrıca 65 yaş üstü yolcular yüzde 65 indirimle bu hizmetten yararlanabilecek.

SOSYAL MESAFE KURALLARI UYGULANACAK

Özel Yolcu Salonunun açılışında konuşan İGA Havalimanı İşletmesi Dijital Hizmetler ve Ticaret'ten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ersin İnankul, şöyle konuştu:

"İstanbul Havalimanı için öncelikli hedefimiz, bu eşsiz yapıyı bir yolculuk noktasının çok ötesine taşıyarak misafirlerimizin seyahatlerini unutulmaz bir deneyime dönüştürmek. Bu doğrultuda çalışmalarımıza devam ediyor ve yolcularımızın İstanbul Havalimanı'na ayak bastığı andan itibaren tüm misafirlerimizin buradan üst düzey bir memnuniyetle ayrılabilmeleri için her bir ayrıntıyı planlıyoruz. Bu nedenle, misafirlerimize daha fazla konfor, güven ve kolaylık sağlamak için İç Hatlar Lounge alanımızı hizmete aldık. 'Yolcu odaklı' bir bakış açısıyla hareket ederek misafirlerimiz için her türlü detayı düşündük. İç Hatlar Lounge alanına erişim için ücretsiz Buggy hizmeti sağladık. Salgın koşullarına uygun olacak şekilde zengin yiyecek ve içecek menüsü tasarladık. Sosyal mesafeye uygun oturma ve uzanma alanları, çalışma bölümü, TV yayını ve FIDS ekranları ile misafirlerimizin seyahatleri öncesinde rahat etmeleri için birçok ürün ve hizmet tasarladık. İlk faz olarak tasarladığımız İç Hatlar Lounge alanı 360 metrekare alana ve Kovid-19 salgını nedeniyle 40 kişilik bir oturma kapasitesine sahip olacak. Girişlerde ateş ölçümlerinin yapılacağı Lounge alanında İGA Hijyen Takımı sürekli hizmet verecek, ayrıca alanın her yerinde sosyal mesafe uyarıları bulunacak."

GAYRETTEPE-İSTANBUL HAVALİMANI METROSU'NDA İLK TREN SETİ RAYLARA İNDİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metrosu'nda ilk tren setinin imalatının tamamlanarak raylara indirildiği belirterek, "İstanbul Havalimanı'nı şehir merkezine bağlayan bu metro hattıyla İstanbul'un dünya şehri özelliğini daha da güçlendiriyoruz" dedi.



Bakan Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, tüm kesimleri tamamlandığında dünyanın en büyük havalimanı olacak İstanbul Havalimanı'na ulaşım alt yapısını en iyi şekilde kurduklarını belirterek, 37,5 kilometre uzunluğundaki Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metrosu inşasında da önemli bir aşamaya geldiklerini söyledi. 9 istasyondan oluşan dev projenin 7 gün 24 saat 3 vardiya esasına dayalı olarak inşa edildiğini belirten Karaismailoğlu, iki yıl gibi kısa bir sürede büyük yol aldıklarını anlattı.

TREN SETLERİNDE YÜZDE 60 YERLİLİK ŞARTI

Bakan Karaismailoğlu, metro hattının yapımında olduğu gibi tren setlerinin yapımında da yerli ve milli imkanları kullanmaya öncelik verdiklerinin altını çizdi. Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metrosu'nda kullanılacak tren setlerinin 136'sının yüzde 60 yerlilik şartı ile Türkiye'de üretileceğine dikkat çeken Karaismailoğlu, "Bu metro hattı sadece İstanbul Havalimanı'nı İstanbul'un dört bir yanına bağlamakla kalmayacak, yerli metro seti imalat kapasitemizi de artıracak. Dünyanın en hızlı metro setlerini üretme noktasında önemli katkı sağlayacak" dedi.



'YIL SONUNA KADAR 10 SET RAYLARA İNECEK'

Havalimanına ulaşımı neredeyse yarım saate düşürecek projede kullanılacak tren setlerinin ilkinin imalatlarının tamamlandığını açıklayan Bakan Karaismailoğlu, "Tüm metrolarda maksimum hız saatte 80 kilometre iken, Türkiye'de ilk kez bu metro sisteminin yanı sıra ilkinin imalatını tamamladığımız bu tren setlerimiz de saatte 120 kilometre hıza uygun yapıldı" diye konuştu. İlk tren setinin metro hattına Göktürk- Kağıthane arasındaki şafttan raylara indirildiğini bildiren Karaismailoğlu, tren setlerinin hattın bakım merkezinde bu ay içerisinde birleştirileceğini ve performans testlerine başlanacağını söyledi. Bakan Karaismailoğlu, yıl sonuna kadar 10 tren setinin imalatlarının tamamlanarak raylara indirileceğinin de altını çizdi.

10 KAZI MAKİNESİ AYNI ANDA ÇALIŞTI

Hattın en kısa sürede hizmete alınabilmesi için Türkiye'de ilk defa bir metro projesinde 10 adet kazı makinesinin aynı anda kullanıldığını anlatan Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"Yapım aşamasında olduğu gibi sürücüsüz trenlerimiz, saatte 120 kilometrelik hızla metro hız rekorunu da kıracaklar. Her gün 600 bin İstanbullu, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı arasını 35 dakika gibi kısa bir sürede kat edecek. Metro hattımız, Beşiktaş, Şişli, Kağıthane, Eyüp ve Arnavutköy ilçelerimizin sınırlarından geçerken, şehir içi karayolu trafik yükünü önemli oranda azaltacak. İstanbul Havalimanı'nı şehir merkezine bağlayan bu metro hattıyla İstanbul'un dünya şehri özelliğini daha da güçlendiriyoruz."



EKİM SAYISI_MART sayısı 30.09.2020 19:35 Page 30

SABİHA GÖKÇEN'DE KORONAVİRÜS DENETİMİ



Sabiha Gökçen Havalimanı'nda koronavirüs denetimi gerçekleştirildi. Denetimlere katılan Sabiha Gökçen Mülki İdare Amiri ve Vali Yardımcısı Necip Çakmak, "Bizim denetimlerimiz hiç bitmeyecek" dedi.



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda koronavirüs denetimleri yapıldı. Sabiha Gökçen Havalimanı Mülki İdare Amiri ve Vali Yardımcısı Necip Çakmak da katıldı. Vali Yardımcısı Necip Çakmak, özellikle maskesini kurallara göre takmayan yolcuları ikaz ederken, terminal içinde yer alan bazı ticari işletmelere de sosyal mesafe kurallarına uymaları konusunda uyarılarda bulundu. Terminal binası içerisinde arındırılmış bölgede bulunan sigara içme bölümünün sosyal mesafeye uygun şekilde düzenlenmesi uyarısında bulunan Necip Çakmak, bu alana sayı sınırlandırılması getirilmesini istedi. Çakmak'a denetimleri sırasında emniyet görevlilerinin yanı sıra İSG Operasyon Direktörü Göksu Güney de eşlik etti.



"BİZİM DENETİMLERİMİZ HİÇ BİTMEYECEK"

Sabiha Gökçen Havalimanı Mülki İdare Amiri Vali Yardımcısı Necip Çakmak denetimlerin ardından basın mensuplarına açıklamalarda bulundu. Çakmak, "Genelde vatandaşlarımız kurallara uyuyor. Birkaç kişi maskeyi yanlış takmıştı onları da uyardık. Ben vatandaşıma teşekkür ediyorum. Tabi ki onların sağlığı için uğraşıyoruz. Böyle kurallara uygun bir şekilde devam etmemiz güzeldi. Bizim denetimlerimiz hiç bitmeyecek. Hep devam edecek. Bu salgına bir çözüm bulunana kadar denetimlerimiz hiç bitmeyecek. Bazen genelge çıkıyor duyuruluyor ama biz buna bakmıyoruz her gün sıralı denetim yapıyoruz." dedi.



PARAŞÜT PİLOTU HAVADA YATAK KEYFİ YAPTI

Muğla'nın Fethiye ilçesinde koltukla uçan paraşüt pilotu Hasan Kaval (28), bu kez Antalya'nın Alanya ilçesinde yatakla uçtu. Paraşütüne bağladığı yatakla Yassı Tepe bölgesinde uçuş yapan Kaval, yüzlerce metre yüksekte bir süre gözlerini kapatıp yatak keyfi yaptı.



Alanya'da yaklaşık 800 metre yükseklikte bulunan Yassı Tepe bölgesinde yamaç paraşütü yapan yerli yabancı birçok turist, adrenalin dolu anlar yaşıyor. Alanya'nın manzarasını kuşbakışı görme fırsatı bulan yüzlerce kişi, ilçeyi bambaşka bir açıdan izleme fırsatı yakalıyor.

Bu bölgede uzun yıllardır uçuş yapan paraşüt pilotu Ergün Ulu ve ekibi, bu kez Alanya Turizm Tanıtma Vakfı'nın (ALTAV) da desteğiyle bir ilke imza attı. Muğla'nın Fethiye ilçesinde paraşüt pilotluğu yapan Hasan Kaval'ın yatakla uçma projesine destek olan meslektaşı Ulu ve ALTAV yönetimi, Alanya'nın tanıtımı için farklı bir etkinliğe imza attı. Daha önce Fethiye'de koltuk ve televizyonla uçarak binlerce metre yükseklikte televizyon seyreden Kaval, bu kez Alanya'da yatakla uçarak, havada keyif yaptı. Yaklaşık 800 metre yükseklikten çok rahat bir uçuş gerçekleştiren Kaval'a, ALTAV yönetim kurulu üyesi Elvan Güneş uçuş sonrası plaket vererek teşekkür etti.

'YAMAÇ PARAŞÜTÜ GÜVENLİ BİR SPOR'

Daha önce birçok farklı proje gerçekleştirdiğini ve yamaç paraşütünün tehlikeli bir spor olmadığını anlatmaya çalıştığını belirten Kaval, "Ölüdeniz'de yaptığım birkaç projem vardı. Daha sonra Alanya'da yapmak istedim, çünkü 10 yıl önce burada uçmuştum. Tekrar bir projem olsun ve Alanya'da olsun istedim. Turizme biraz katkım olduysa ne mutlu bana. Yamaç paraşütü tehlikeli bir spor değil. Bunu tehlikeli yapan insanlar. Bilinçsiz, tecrübesiz uçuşlar, yetersiz pilotaj ve eğitim. Yamaç paraşütünün güvenli bir spor olduğunu kanıtlamaya çalışıyorum. Ayrıca turizme katkı ve yeni şeyler yapmak istiyorum. Çünkü dünyada sürekli yeni şeyler yapılıyor, biz neden yapmayalım" diye konuştu.

'EVDEKİ RAHATLIĞI GÖKYÜZÜNE TAŞIYORUM'

Alanya'nın atmosferini de değerlendiren Kaval, "Alanya'nın atmosferi çok güzeldi. 10 yıl aradan sonra burada uçtum, biraz heyecanlıydım ama uçuşlar aslında benim için çok heyecan yaratmıyor. Çünkü orası benim gökyüzüm, evim gibi hissediyorum ve evinizdeki rahatlığı gökyüzüne taşıyorum" diye konuştu.



Uçuş sonrası Kaval'a teşekkür plaketi veren ALTAV yönetim kurulu üyesi Elvan Güneş, bu tarz ilginç ve Alanya'nın tanıtımı için önemli projeleri her zaman desteklediklerini belirterek, şunları söyledi:

"Alanya Turizm Tanıtma Vakfı olarak doğru ve güzel projelerin her daim yanındayız. Hasan beyi zaten takip ediyorduk. Özellikle koltukla uçuşu dünyada çok ses getirdi, milyonlara ulaştı. Alanya'da da böyle bir proje, hem turizm hem bölgemiz açısından çok ses getirecekti. Bugün de yatakla uçtu, buna şahit olduk. Kendisi indiğinde çok keyifliydi, biz de keyifle izledik."



BAKAN KARAİSMAİLOĞLU: HEDEFİMİZ TÜRKSAT 5A'YI 30 KASIM'DA UZAYA FIRLATMAK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "TÜRKSAT 5A haberleşme uydumuzu 2 Ekim'de teslim alacağız. Hedefimiz uydumuzu 30 Kasım 2020'de uzaya fırlatmak" dedi.



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ve Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi Başkanı Dr. Ali Taha Koç, TEKNOFEST kapsamında Tuz Gölü'nde düzenlenen 'TÜRKSAT Model Uydu Yarışması'nda yerli olarak tasarlanan model uyduların roketle fırlatılması törenine katıldı.

Bakan Varank, burada yaptığı konuşmasında, gençlerin bilime, teknolojiye, uzaya, havacılığa ilgi duymaları için TEKNOFEST'i düzenlediklerini söyledi. Bakan Varank, "Bu kapsamda yarışmalar düzenliyoruz. Sadece 3 takımla başlayan bu yarışmaya 146 yerli, 3 yabancı üniversite toplam 149 takım katılıyor. Çok başarılı çalışmalar yapan gençlerimiz var. Zonguldak'tan gelen takımımız var, bu sene uzaya gerçek tüp uydusunu gönderecekler. Onun da hazırlıklarını yapıyor. En önemli yatırım gençlere yapılan yatırımdır. TEKNOFEST, ikinci senesinde 1 milyon 700 binden fazla kişinin katılımıyla gerçekleşti. Milli Teknoloji Hamlesi kapsamında geliştirdiğimiz yerli ve milli ürünlerin tanıtımı yapıyoruz. Biz Türkiye'nin Milli Teknoloji Hamlesi'nin, yani sadece teknolojiyi tüketen değil, kendi teknolojisini geliştirip, ülke olması yolundaki çabasının vatandaşlarımız tarafından sahiplenilmesini istiyoruz. Bunun bir toplumsal dalga olmasını istiyoruz" dedi.

'HEDEFİMİZ 30 KASIM'DA UYDUYA FIRLATMAK'

Bakan Karaismailoğlu, 5 yıl önce 3 takım 18 kişiyle başlayan yarışmanın bugün 149 takım 900 kişiye ulaştığını belirterek, "Bu bizim için büyük bir başarıdır. İnşallah TÜRKSAT'ın desteğiyle bu daha da büyüyecek. İnşallah TÜRKSAT 5A haberleşme uydumuzu 2 Ekim'de teslim alacağız. Hedefimiz uydumuzu 30 Kasım 2020'de uzaya fırlatmak. Çalışmalara devam ediyoruz, peşinden 5B gelecek. Orada da sürprizlerimiz var. Detaylı açıklama yapacağım" ifadelerini kullandı.



IDC'DEN TAV TECHNOLOGİES'E ÖDÜL



TAV Technologies, IDC CIO Zirvesi'nde Dijital Havalimanı Platformu (Digital Airport Platform-DAP) projesi ile ödüllendirildi. DAP, havalimanı ve havalimanı etrafında sunulan bütün hizmetlerin tek bir çatı altında toplanmasını sağlıyor.



TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV Technologies, International Data Corporation (IDC) Türkiye ofisinin 11.'sini düzenlediği IDC CIO Zirvesi'nde ödüllendirildi. TAV Technologies'in kendi kaynaklarıyla geliştirdiği DAP platformu, en iyi müşteri deneyimi yaratan bilişim çözümü kategorisinde ödül aldı.

Bu sene online olarak gerçekleştirilen IDC CIO Zirvesi 2020, hızla gelişen dijital dönüşüm ortamını anlamlandırmak ve yarının dijital stratejilerini şekillendirmek için küresel analistleri ve bölgenin en etkili liderlerini bir araya getirdi.

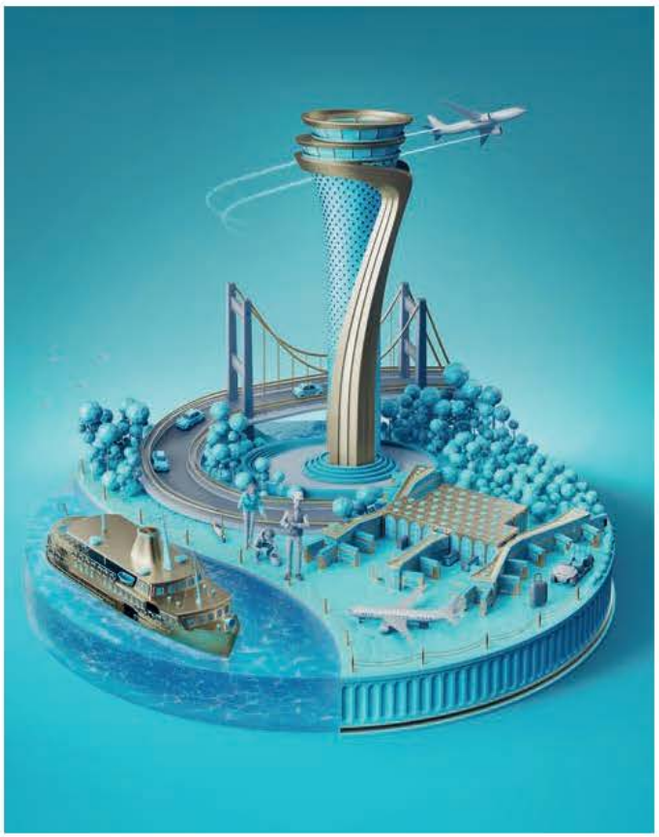
TAV Technologies Genel Müdürü Kerem Öztürk "Pandemi süreci tüm dünyada akıllı havalimanı çözümlerine yönelik süreci hızlandırdı. Geliştirdiğimiz bilişim çözümleri, yolcular için hızlı ve konforlu bir seyahat deneyimi sunarken özellikle temassız teknolojiler bu dönemde güvenlik kaygılarını da en aza indirmeye yardımcı oluyor. Havalimanı işletmecileri için de paydaşlar arasındaki iş birliğini güçlendirerek kaynakların verimli kullanımını sağlıyor.

TAV Technologies olarak geliştirdiğimiz ürün ve çözümler bugün üç kıtada on iki ülkede 30'dan fazla havalimanında kullanılıyor.

IDC'den aldığımız bu ödül, tamamen kendi kaynaklarımızla geliştirdiğimiz bir platforma verilmiş olması nedeniyle bizim için ayrıca değer taşıyor" dedi.

İSTANBUL HAVALİMANI'NDAN YENİLİKÇİ GÖRSEL TASARIMLAR





Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyiminin yanı sıra ilk yılında küresel bir aktarma merkezi olan İstanbul Havalimanı, adını aldığı İstanbul'un eşsiz güzelliklerini yenilikçi 'görsel tasarımlarla' (key visual) ön plana çıkarıyor.

Havacılıkta, dünyanın en iyileri arasında yer alan ve her detayıyla ön plana çıkan İstanbul Havalimanı sıra dışı özellikleriyle farkını ortaya koymaya devam ediyor. Mimarisi, yolcusuna sunduğu hizmetleri ve teknolojisiyle tüm dünyada ses getiren İstanbul Havalimanı, gerçekleştirdiği tüm çalışmalarıyla öncü bir proje olarak dikkatleri üzerine çekiyor.
İstanbul Havalimanı'nın ortaya koyduğu iddia ile özdeşleşen 'yeni hikâyeye' 'yeni bir dünya' hedefiyle oluşturulan tasarım çalışmaları, projenin efsanevi konumunu, yolculuklara kattığı sihri ve yeni bir deneyimi yansıtıyor.
Tasarımların odak noktası; İstanbul'a açılan sihirli kapı...
İstanbul Havalimanı'nın terminal binası gibi ihtişamlı ve büyük bir alanı tasarım anlamında samimi kılmak, çalışmaların bir diğer önemli hedefi olarak öne çıkıyor. Parlak renk paletiyle dikkat çeken tasarımlarda, 3 boyutlu ögelerle sihirli bir dünya ortaya çıkıyor. Kullanılan detay zenginliği, her bakışta yeni şeyler fark etmeyi, bu dünyayı tekrar tekrar keşfetmeyi sağlıyor.

Istanbul Airport
IGA

SULTAN AHMET MOSQUE, THE JEWEL OF ISTANBUL



www.istairport.com

/igairport



İstanbul'dan ilham alınarak oluşturulan tasarımlar, masal aleminin tam kalbinde, dünyadaki şehir simgelerinin merkezinde yükselen altın parlaklığındaki İstanbul Havalimanı'nı, sadece bir havalimanı olmanın ötesine taşıyor, dünyaya mal olmuş ve geleceğe miras bir anıt olarak konumluyor ve en önemlisi anıtlaştırılıyor.

Kâğıttan dijitale giden sihirli tasarım aşamaları...

Her şeyin bir karalama ile başladığı yeni görsel tasarımlarında, dünya çapında ödüller kazanan İstanbul Havalimanı'na özel bir dünya oluşturulurken, tasarımın özgün olması adına çalışmalar yapıldı. Özgün tasarım hedefini yakalamak adına, elle çizim yöntemi tercih edildi ve fotoğraf kullanımından özellikle kaçınıldı.

Ortaya çıkan tasarımlar ilk olarak kağıda yapılan çizimlerle başladı ve çizimler detaylandırılarak İstanbul Havalimanı'nın adeta sihir dolu dünyası oluşmaya başladı. Sonraki çalışmalarda detaylandırılan İstanbul Havalimanı'nın görsel tasarımları, kağıtlardan bilgisayar ortamına aktarıldı. Her bir çizimin dijital kalemle yapıldığı görsel tasarımlar, bil-

gisayar ortamında geliştirilerek renklendirildi ve son aşamaya geldi.
Karakterler ve diğer tüm ögelere 3 boyut ve hareketlilik kazandırmak için teslime hazırlık aşamasına geçildi ve sabit tasarımların etkisini güçlendiren efekt dokunuşlarının yanı sıra bir de film hazırlandı. İzleyiciyi adeta bu sihirli dünyanın içine sürükleyen filmde, hareketlendirilmiş detayların daha yakından görülmesi sağlandı.
"Yeni görsel tasarımlarımızla en çok tanınan havalimanı olacağız..."
İstanbul Havalimanı için hazırlanan yeni görsel tasarımları hakkında değerlendirmelerde bulunan İGA Havalimanı İşletmesi Kurumsal İletişim Direktörü Gökhan Şengül şu ifadelere yer verdi: "İstanbul Havalimanı'nın çağdaşlık ile fonksiyonelliği bir arada ele alan özgün tasarımı, mimari anlamda ilhamını İstanbul'un kültürel mirasından alıyor. Biz de çalışmalarımızda İstanbul'un kültürünü, değerlerini anlatıyor ve havalimanımızda da bu değerleri yaşatıyoruz. Son olarak bu yaklaşımla İstanbul'un zengin sosyal ve kültürel mirasını yansıtacak bir mimari düşünceyle yeni görsel tasarımlarımızı oluşturduk. Türk-İslam sanat ve mimarisinde kullanılan motifler, güzellik, doku ve derinliği yeni tasarımlarımızda görmek mümkün. Yeni görsel tasarımlarımızla birlikte kapsamlı bir iletişim planı hazırladık. Havalimanı içinde, tüm alanlarda Türkçe ve İngilizce versiyonlarının uygulanacağı görsel ve film, sosyal medya hesaplarımızda da paylaşılarak desteklenecek. Daha sonraki aşamada, İstanbul Havalimanı'nın yeni iletişim dünyasını tüm Türkiye ve dünya ile paylaşmak adına hazırlanmış 360 derece iletişim planı doğrultusunda, iletişim faaliyetlerinin etki alanı genişletilecek, mecraları zenginleşecek. İstanbul Havalimanı'nın başarı hikâyesinin hafızalara kazınmasına imkân sağlayacak yeni görsel tasarımlarımızın herkesin beğenisini kazanacağını düşünüyoruz. İstanbul Havalimanı olarak, dünyanın en önemli havalimanları arasında yer alıyoruz. Türkiye'yi dünyada başarılı bir şekilde temsil ediyor ve sunduğumuz hizmetle havacılık sektörüne yön veriyoruz. Yeni tasarımlarımızla da ismimizi aldığımız kadim şehrimiz İstanbul'un ve İstanbul Havalimanı'nın dünyadaki bilinirliğine de katkı sağlayacağını düşünüyoruz."





AİRBUS FOUNDATİON, ORTAKLARI İLE BİRLİKTE BEYRUT'A İNSANİ YARDIM SAĞLIYOR

Lübnan'ın Beyrut kentinde gerçekleşen patlamanın hemen ardından Airbus, hasarın analiz edilmesi için uydu görüntüleri sağlayarak hükümet analistlerine, Sivil Toplum Kuruluşlarına ve ilk müdahaleci ekiplere enkazı görüntüleme ve izleme imkanı verdi.



Airbus Foundation, ortakları Association Les Amis Du Liban-Toulouse, Centre Hospitalier Universitaire de Toulouse, the Municipal Council of Toulouse, the German Red Cross/Bayer AG ve Aviation sans Frontières ile birlikte Fransa'nın Toulouse şehrinden Beyrut'a 90 metreküplük tıbbi yardım ekipmanı ile yüklü bir Airbus A350 XWB uçağı gönderdi.
Beyrut patlamasından etkilenenler için ihtiyaç duyulan malzemeleri içeren kargo, tıbbi malzemelerin yanı sıra siperlikler ve maskeler, okul eşyaları, elektrikli ürünler ve BT ekipmanlardan oluşuyordu. Malzemeler, Beyrut'taki Saint George Hastanesi Üniversitesi Tıp Merkezi, yerel dernek Arc de Ciel ve Lübnan Kızılhaçı'na teslim edilmek üzere hazırlandı.
Airbus İletişim ve Kurumsal İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı Julie Kitcher, "Hepimiz Beyrut'taki patlamanın yarattığı yıkımı gördük ve Airbus olarak olaydan etkilenen herkese ve Beyrut şehrine hızlı bir iyileşme diliyoruz. Bu projede yer alan ortaklarımıza ve A350 uçuş ekibine lojistik destekleri ve gösterdikleri özveri için teşekkür ediyorum. Muazzam çabaları olmadan, bu özel görevi tamamlamak mümkün olmazdı" dedi.
Dönüş yolculuğunda A350, Les Amis Du Liban-Toulouse tarafından düzenlenen bir girişimin bir parçası olarak çalışmalarına devam etmek için 11 Lübnanlı öğrenciyi Fransa'ya getirdi.





LİDYA DÖNEMİNE AİT YAZIT 23 YIL SONRA YENİDEN TÜRKİYE'DE

Türkiye'den kaçırılan ve 1997'de İtalya'da bir polis baskını sırasında ele geçirilen Lidya dönemine ait 1800 yıllık kefaret yazıtı (tapınak steli), uzun hukuki sürecinin ardından bu gece Türkiye'ye getirildi. Sabah uçakla Ankara'ya gönderilecek yazıtın, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy tarafından düzenlenecek basın toplantısı ile tanıtılacağı öğrenildi.



Türkiye'den kaçırılan bir tarihi eser daha ait olduğu topraklara getirildi. Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın 23 yıldır peşinde olduğu Lidya dönemine ait 1800 yıllık kefaret yazıtı, İtalya'dan geri alındıktan sonra Türk Hava Yolları'nın tarifeli seferiyle bu gece Roma'dan İstanbul Havalimanı getirildi. Özel sandık içerisinde uçağın kargo bölümünde getirilen yazıt, görevliler tarafından büyük bir titizlik içinde uçaktan indirildi. İstanbul Havalimanı Kargo Terminali'ne alınan Lidya yazıtı sabah uçakla Ankara'ya gönderilecek. Kefaret yazıtının Roma'dan İstanbul'a gerçekleşen yolculuğuna Kültür ve Turizm Bakanlığı Roma Kültür ve Tanıtma Müşaviri Rıza Haluk Soner eşlik ederken, yazıtı karşılayanlar arasında İstanbul Arkeoloji Müzesi Müdürü Rahmi Asal da havalimanında hazır bulundu. Havalimanı apronunda basın mensuplarına açıklama yapan Rıza Haluk Soner, "Bakanlığımızın uzun hukuki mücadeleler sonucu İtalya'dan getirdiği bu eseri yarın (bugün) saat 12.30'da sayın bakanımız halkımıza takdim edecek. Hepimize hayırlı olsun. Böylece yurt dışındaki bir eserimiz daha topraklarına, ait olduğu yere geri döndü" ifadelerini kullandı.

MANİSA'DAKİ AKSYROS TAPINAĞINDAN ÇALINMIŞ

Bir anne ve babanın iki oğlunun yaptığı hırsızlıktan duyduğu üzüntü ve pişmanlığın sonucu hazırlattıkları kefaret yazıtı 1997 yılında İtalya'da bir antika tüccarının iş yerine yapılan baskında ele geçirilmişti. Yazıtın Anadolu uygarlığı olan Lidyalılara ait olabileceği şüphesiyle durumun Türk yetkililere bildirmesinin ardından yapılan incelemeler sonucunda, bin 800 yıllık yazıtın Manisa'nın Demirci ilçesinde yer alan Saittai Antik Kenti'ndeki Apollon Aksyros Tapınağı'ndan kaçırıldığı tespit edilmiş, uzun süren bir hukuki sürecin ardından da kefaret yazıtının Türkiye'ye ait olduğu ve eserin ait olduğu topraklara iadesine karar verilmişti.

LİDYA DÖNEMİNE AİT YAZIT

Antik dönemlerde insanlar bir arzularını ya da işledikleri günahlardan kurtulmak için tapınaklara kurbanlar, hediyeler sunarlar ve herkesin görmesi ve ibret alması için de taşlara günahlarını, dileklerini yazarlardı. İtalya'da getirilen Lidya steli de bir tür itiraf yazıtıydı. Kefaret yazıtı olarak da bilinen steller, sadece Anadolu'ya özgü olarak biliniyor.



EKİM SAYISI_MART sayısı 30.09.2020 19:35 Page 46

YENİ TURİZM DESTİNASYONU HANDÜZÜ YAYLASI, GÖRENLERİ HAYRAN BIRAKIYOR



Karadeniz'in birbirinden güzel yaylalarından biri olan Rize'nin Güneysu ilçesinde bulunan Handüzü Yaylası'nda, Handüzü Tabiat Parkı, doğa tutkunları ve turistlerin hizmetine açıldı.
Sıcak havadan bunalanlar ve koronavirüs riskinden uzaklaşmak isteyenler geldikleri yaylaya hayran kalıyor.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın geldiği baba ocağı Güneysu'da sıkça ziyaret ettiği 1800 rakımlı Handüzü Yaylası'nda, Milli Parklar 12'nci Bölge Müdürlüğü tarafından sosyal tesis ve konaklama yerleri inşası tamamlandı. İhalenin ardından kiralanan tesisler, doğa tutkunları ve turistlere hizmet vermeye başladı. İl merkezine en yakın yayla olma özelliğini taşıyan Handüzü Yaylası; yeşil doğası ile doğaseverlerin ilgi odağı oluyor. İçerisinde Karadeniz yöresinin modern çizgileriyle birleştirilmiş 27 adet bungalovun da bulunduğu yayladaki tesisler; ev rahatlığında güvenli bir aile ortamı, tertemiz doğasıyla da huzurlu ve eğlenceli bir tatil yapmak isteyen misafirlerini ağırlıyor. Yayladaki tesiste ayrıca restoran, kafe, mescit, piknik için çardak alanı ve çocuk oyun park alanları da yer alıyor.

PANDEMİDEN KAÇANLARDAN YAYLAYA AKIN

Yaylada kalmak isteyenler için ise 13 aile bungalovu, 14 adet de şömineli bungalov bulunuyor. Yayla aynı zamanda; yaşam kültürü, yaban hayatı ve florasıyla, tatilcilerin yanı sıra turizm turlarına da ev sahipliği yapıyor. Handüzü Yaylası; Kıble Dağı Doğa Parkı, Çağrankaya Yaylası, Kandemirler Yaylası ve Kanboz Yaylasını görmek ve ulaşmak isteyenlere de rahat bir imkân sunuyor. Yayla, bulutların üzerinde eşsiz doğası ve muhteşem gün batımı manzarası ile keşfedilmemiş bir bölge olarak da nitelendiriliyor. Sıcak havadan bunalanlar ve koronavirüs riskinden uzaklaşmak isteyenler de hizmete açılan Handüzü Tabiat Parkı'na geliyor.

HANDÜZÜ YAYLASI YENİ BİR TURİZM DESTİNASYONU

Handüzü Tatil Köyü tesisinin işletmecisi Fatih Kızıltan, gelen turistlere hizmet verdiklerini belirterek, "Güneysu Handüzü Yaylası, yeni bir destinasyon. Rize için alternatif bir turizm noktası. Güneysu, Arapdüzü, Handüzü, Çağrankaya ve İkizdere hattındaki bu lokasyon ileride havalimanının da açılmasıyla alternatif bir cazibe merkezi olacak. Tesisimiz 1 aydır hizmete başladı. İnsanlar pandemi sürecinden sonra şehir hayatından kaçmak istiyorlar. Özellikle birçok insanın bir arada bulunduğu yerden uzaklaşmak ve doğayla beraber olmak istiyorlar. Handüzü bölgesi bakir bir alan. Yapılaşması çok az olan bir yer. Yeşil coğrafyası var. Dolayısıyla burası hem bölge hem de dışarıdan gelen insanlar için pandemi döneminde güzel bir alternatif sağlıyor" dedi.

'İZOLE OLUP TATİL YAPIYORLAR'

Yaylanın il merkezine ve sahile kısa bir sürede ulaşılabildiğine dikkat çeken Kızıltan, "Trekking, bisiklet yollarımız, piknik alanlarımız mevcut. İsteyenler tesisimizde konaklama ya da kafe, restoran hizmet-



lerinden de yararlanabiliyor. Şu an yeni olduğumuz için ve pandemi sürecinden dolayı tam kapasite çalışamıyoruz. Bundan sonraki süreçte ziyaretçi sayımız giderek artacaktır. Misafirlerimizin münferit tatilini geçirebileceği bir ortamımız var. Yaklaşık 10 dönümlük bir alana kurulmuş olan bir tesis. Bungalovda kalan insanlar başka biriyle temas kurmuyorlar. Kendi alanlarında bir karantinada olmuş oluyorlar. Hem tatilini yapıyorlar hem de izole oluyorlar" diye konuştu.

'YAYLA HAYATANI ARAYANLARIN TERCİHİ OLUYORUZ'

Çamlıhemşin ve Ayder bölgesinin oldukça popüler bir alan olduğunu hatırlatan Kızıltan, "Ayder bölgesi Çamlıhemşin, son dönemde özellikle çok kalabalık olmaya başladı. Bu bölgeler ise daha sakin, yapılaşmanın daha az olduğu alanlar. Daha çok sakinliği, gerçek yayla hayatını arayanların tercih edeceği bir lokasyon. Tesisin içerisinde hayvancılık da mevcut. Bunu başka bir yerde bulabilmek artık çok zor. Turizmle birlikte bazı yaylalarda hayvancılık bir hayli azaldı. Bölgede bilinmeyen daha birçok yer var. Arapdüzü'nde yer alan şelale çok güzel bir alternatif sunuyor. Aynı zamanda hem burada hem de Çağrankaya'da son zamanlarda popüler olan sis bulutu da mevcut" ifadelerinde bulundu.

'UMUTLUYUZ, GÜZEL ÇALIŞMALARIMIZ VAR'

Güneysu'nun gelecekte en önemli değerinin turizm olacağına vurgu yapan Güneysu Belediye Başkanı Rıfat Özer de "Turizm üzerinde duruyoruz. Bizim keşfedilmemiş yaylalarımız var. Doğallığını hala koruyorlar. Buranın doğallığını, bakirliğini bozmadan altyapı çalışmalarına başladık. Kaymakamımız ve DOKA ile birlikte bu konuda adımlar attık. Şu anda Güneysu'da master planı başlattık. Nereleri turizm alanında kullanabiliriz diye tespitlere başladık. Birçok noktayı tespit ettik. Birkaç projemiz var ama bunları meyve olgunlaşmadan paylaşmak istemiyoruz. İnşallah önümüzdeki yıl bu meyveleri sunacağız. Bu konuda çok umutluyuz, güzel çalışmalarımız var. Pandemi döneminde insanlar nüfusun ve yoğunluğun fazla olmadığı yerlere kaçış sürecine başladılar" şeklinde konuştu.

'YAYLAYA 30 DAKİKADA ULAŞILACAK'

Yatırımcılara teşekkür eden Başkan Özer, "Handüzü bu açıdan çok güzel bir ortam oluşturdu. İnsanlarla etkileşim içerisinde olmadan, kendi başlarına hem dinlenebiliyor hem de doğanın güzelliklerini burada yaşayabiliyorlar. Yatırımcı arkadaşlarımıza teşekkür ediyorum. Güneysu'ya bir değer kattılar. İnşallah bu değer atılan adımlarla birlikte gelişecek. Burada daha önce ulusal bisiklet turnuvaları düzenlemiştik. Bu yarışmalara gelen insanların doğamızı çok beğendiklerini gözlemledik. Bu tür organizasyonlar arttıkça Güneysu da tanınacak. Altyapı çalışmaları kapsamında yayla yollarımızın genişletilmesi, betonlama ile



Rize merkezden 1800 rakımlı Handüzü Yaylası'na 30 dakikada erişilebilecek. Türkiye'nin hiçbir yerinde böyle bir imkan yok, belki dünyada da yoktur. Havalimanının tamamlanması bölgeye turizm açısında daha da hareketlilik getirecektir. İnşallah Güneysu'daki çalışmalarımızı havalimanının açılışına yetiştireceğiz. Bununla Güneysu'ya bir istihdam, katma değer oluşturacağız" dedi.

KAYMAKAM OLTULU: MUHTEŞEM BİR DOĞASI VAR

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ülkeye olduğu gibi bölgeye de çok büyük destekleri olduğunu kaydedip, Rize'de birçok turizm destinasyon alanları olduğuna değinen Güneysu Kaymakamı Arif Oltulu ise şöyle dedi:

"Güneysu da bu destinasyon alanlarında yükselen bir noktaya geldi. Yeni tesislerle birlikte Güneysu'daki bu alanlar gün yüzüne çıkmaya başladı. İlçemiz doğa harikası bir yer. Handüzü Yaylası'nın en önemli özelliği Rize şehir merkezine çok yakın olmasıdır. Buranın muhteşem bir doğası var. Bu güzel tesisimizle birlikte tüm ziyaretçilerin gelmeye, tanımaya başladığı bir yer haline geldi. Bu alanla birlikte Arapdüzü, Katarahte Şelalesi gibi birçok alanımız var. Bu alanlar yeni tesisler açıldıkça ortaya çıkıyor. Ziyaretçilerimizden çok olumlu dönüşler almaya başladık. Kıbledağı da çok önemli bir ziyaretçi potansiyeline sahip yerlerimiz arasında bulunuyor. Biz bu alanların hem tanıtımı hem altyapısı anlamında çalışmalar yapıyoruz. Master planı çalışmamız var. Trekking, bisiklet yollarını ve benzeri doğanın içerisinde yapılabilecek olan ekoturizmin birçok alanlarını Güneysu ilçemizde turizme kazandırmanın çabası içerisindeyiz. İnşallah bu tesislerimiz açıldıkça yurt içi ve yurt dışından ziyaretçilerimiz buraları tercih edecekler ve gün geçtikçe de önemli bir değer haline gelecek."





YANGIN SÖNDÜRME HELİKOPTERİ PİLOTU: HER KURTARDIĞIMIZ AĞAÇ VE CANLI MEMLEKETİMİZ İÇİN BİR KATKI

ANTALYA'nın Kumluca ilçesinde görev yapan yangın söndürme helikopteri pilotu Halil Emrah Ayvazoğlu (36), "Vatan için bir şeyler yapmak bizleri gururlandırıyor, onurlandırıyor. Her kurtardığımız bir ağaç ve bir canlı memleketimiz için bir katkı olarak düşünüyorum. Onun için canla başla mücadele ediyoruz. Önce vatan diyerek çalışıyoruz" dedi.



Özel bir firmaya ait yangın söndürme helikopterinde Orman Genel Müdürlüğü'ne bağlı olarak çalışan sorumlu pilot Halil Emrah Ayvazoğlu, bu sezon eski kaymakam olan dedesinin daha önce görev yaptığı ve anneannesiyle tanışıp evlendiği Kumluca'ya görevlendirildi. Yaklaşık 6 yıldır helikopter uçuran pilot Halil Emrah Ayvazoğlu, 5 kişilik Ukraynalı teknik ekip ve 1 de ormancının görev aldığı helikopterle bölgedeki yangınlara müdahale ediyor.

'BURADA ÇALIŞMAK BENİ MUTLU EDİYOR'

İlk görevine dedesi Kaymakam Halil Çıvgın'ın memleketi Aydın Kuyucak'ta başladığını şimdi de dedesinin ilk görev yeri olan ve anneannesinin memleketi olan Kumluca'da görev yaptığını belirten Halil Emrah Ayvazoğlu, "Şu anda burada çalışmak beni mutlu ediyor. İlk görevime kaymakam dedemin memleketi Aydın Kuyucak'ta başladım. 2 yıl orada çalıştım. Şimdi de yine kaymakamlık yaptığı Kumluca'da görev yapıyorum. Onun ruhunu şad etmek hem de ailemi mutlu etmek beni de ayrıca mutlu ediyor" dedi.

'BAZEN GÜNLERCE UÇMAMIZ GEREKİYOR'

Yaklaşık 6 yıldır bu işle uğraştığını söyleyen Halil Emrah Ayvazoğlu, "Vatan için bir şeyler yapmak bizleri gururlandırıyor, onurlandırıyor. Her kurtardığımız bir ağaç ve bir canlı memleketimiz için bir katkı olarak düşünüyorum. Onun için canla başla mücadele ediyoruz. Yaptığımız işi bir mücadele gibi görüyorum. Yer ekipleri, hava ekipleri koordineli bir şekilde yangına müdahale ediyoruz. Bazen günlerce uçmamız gerekiyor. En son Adana yangınından geldik. 3 gün Adana yangınında kaldık.

Başka bölgelerdeki yangınlara başka bölgelerdeki helikopter filosu da katılabiliyor. İzmir'de 18 helikopter, 2 uçak, Adana'da 20 helikopter, 2 uçak olarak çalıştık" diye konuştu.

'ÖNCE VATAN DİYEREK ÇALIŞIYORUZ'

Yangına havadan müdahale ederken bazen tehlikeli olmasına rağmen yakından su attıklarını anlatan Ayvazoğlu, "Halkımız orman yangınıyla mücadele eden işçilerimize destek veriyor. Tabii bazı badireler atlatabiliyoruz. Arızalar oluşabiliyor. Tehlike arz ettiğini bilsek de yakından su atmamız gerekiyor. Önce vatan diyerek çalışıyoruz" dedi.

'5 KİŞİYİ ALEVLERİN ARASINDAN KURTARDIK'

Yaptığı işte unutamadığı anlar yaşadığını kaydeden Halil Emrah Ayvazoğlu, "İlk unutmadığım anım. Sektörde yeni işe başladığım zaman yine Adana'da pilot arkadaşımızla eğitim alıyordum. Pilot arkadaşım izine çıktı. Ben Alanya- Anamur büyük yangınında başladım. Allah razı olsun Mersin Orman Bölge Müdürümüz havadayken, canla başla mücadele ettiğimiz için merkez komutayı bana vermişti. Çok büyük bir yangındı. Yangının içinde kalan 5 işçiyi alevlerin arasından kurtardık. Benim için unutulmaz bir anıydı" diye konuştu.

'KUMLUCA'DA ADINI TAŞIYAN CADDE VAR'

Kumluca'da görev yapmanın kendisini mutlu ettiğini de anlatan Halil Emrah Ayvazoğlu, şöyle devam etti: "Anneannem buralı. Anneanne tarafı. Dedem buraya geldiğinde anneannemle tanışıyor. Onunla evleniyor. Burada kaymakamlık yaptığı süre içinde ilk Finike yolunu imece usulü halkla beraber açan Kumluca kaymakamı olarak bilinir. Ayrıca buraya ilk okulu açan kişidir. Halil Çıvgın Caddesi olarak Kumluca'da adını taşıyan cadde var. Bu ayrıca bir mutluluk oluyor benim için."

BAHÇESİNDEKİ 3 UÇAKLA HAVALİMANINI ANDIRAN LİSE



Bahçesindeki yolcu, savaş ve eğitim uçağıyla mini bir havalimanını andıran Aksu Uçak Bakım Teknolojileri Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, bu yıl Türkiye'nin en çok tercih edilen meslek lisesi oldu. Liseye, yeni dönemde bir de helikopter kazandırılması için çalışma başlatıldı.

4 yıl önce Türkiye'nin ilk tematik meslek lisesi olarak açılan Aksu Uçak Bakım Teknolojileri Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, havacılık alanındaki projeleriyle yoluna devam ediyor. 2017 yılında Türk Hava Kurumu tarafından bağışlanan T67 tipi eğitim uçağı, ardından aynı yıl Antalya Havalimanı'nda hurdaya ayrılan Boeing 737-400 tipi yolcu uçağının getirilmesiyle adından söz edilen okul, havacılık alanındaki yatırımlarıyla dikkati çekti. Okulun bahçesine konulan uçak; müze, sinema ve kütüphaneye dönüştürülürken, uçağın kokpitinde öğrenciler pratik eğitim almaya başladı. Okulun Kurucu Müdürü Haldun Çevik, atölyeleri zenginleştirmek için çok sayıda ülke ve Türkiye'den farklı illeri ziyaret etti. Türk Hava Yolları bünyesindeki Turkish Technic'ten 3 TIR dolusu malzeme bu





sayede okula kazandırılırken, okulun koridorları da havalimanı pisti gibi yeniden düzenlendi.

SAVAŞ UÇAĞI GETİRİLDİ SIRA HELİKOPTERDE

Okul Müdürü Haldun Çevik'in öğrencilerin eğitiminde kullanılması için bahçeye bir de savaş uçağı getirmek amacıyla başladığı girişimler kısa süre önce başarıyla sonuçlandı. 30 yıl boyunca Türk Hava Kuvvetleri'nde görev aldıktan sonra kale (uçuş ömrünü tamamlamış) ayrılarak Eskişehir'deki 1'inci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü bahçesindeki 'Yorgun savaşçılar' parkına çekilen 52 yaşındaki F4 E Phantom tipi savaş uçağı, Türk Hava Kuvvetleri ile iletişime geçilerek, parçalara ayırılıp 3 TIR'la Antalya'ya getirildi. Geçen temmuz ayında okul bahçesine yerleştirilen savaş uçağı 7 günde ayağa kaldırılırken, bahçeye bir de helikopter pisti hazırlatıldı. Türk Hava Kuvvetleri ile yeniden görüşen Okul Müdürü Haldun Çevik, kısa süre içerisinde okul bünyesinde bir de helikopter kazandırmak için girişimlere başladı.



'Bahçesinde yolcu, savaş ve eğitim uçaklarını barındıran okul, yeni eğitim döneminde öğrencilerinde ilgisini yoğun bir şekilde çekti. Lise tercihi yapacak öğrenciler açılan 90 kişilik kontenjanı tamamen doldu. Aksu Uçak Bakım Teknolojileri Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Haldun Çevik, "Ülkemizin ön plana çıkan ve en çok tercih edilen lisesi oldu. Merkezi yerleştirmede okulumuz birinci oldu. Türkiye'nin en yüksek puanlı öğrencisi de artık bizim okulumuzun öğrencisi oldu. Öğrencilerimizle yaptığımız görüşmelerde hayalleri için havacılığa özendiklerini söylüyorlar" dedi.

HELİKOPTER İÇİN GÖRÜŞMELER YAPILDI

Çevik, Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Milli Eğitim Bakanı Yusuf Ziya Selçuk'un desteklerinin çok büyük olduğunu ve helikopter için de görüşmeleri sürdürdüğünü belirterek, okula en kısa zamanda bir de helikopter kazandıracaklarını söyledi.

Türk Hava Kuvvetleri ile yazışmaları Çavuşoğlu ve Selçuk sayesinde yaptıklarını anlatan Çevik, "Helikopter motorumuz var. Sadece kale ayrılan bir helikoptere ihtiyacımız var. Burada öğrencilere helikopterle de eğitim vermek istiyoruz. THK artık hangi helikopteri uygun görür bilmiyoruz ama merakla bekliyoruz. Okulumuz 2023 eğitim vizyonunda önde gelen okuldur. Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürümüz Sayın Prof. Dr. Kemal Varın Numanoğlu'na bize destekleri için teşekkür ediyoruz" diye konuştu.

Öte yandan bu yıl 394 öğrencisi bulunan okulda, 68 kız öğrenci de uçak motorları başında eğitim alarak hayallerine adım atıyor. Apoletli forma giyen öğrencilerden başarılı olanlar uçuş okuluna gönderiliyor. Hiç uçağa binmeyen öğrenciler de ilk yıl, okul yönetiminin desteğiyle bu deneyimi yaşıyor.

Okuldaki her öğrenci mezun olduktan sonra havacılık alanında üniversitede eğitim almak istiyor. Kimi pilot, kimi de gökyüzünün hakimi uçakların üretiminde yer alan mühendislerden olma hayali kuruyor. Okulun mottosu olan 'Her şey bir hayalle başlar' sloganını da okuldaki birçok alanda görmek mümkün.



ESKİŞEHİR'DE AKROBASİ PİLOTLARININ GÖSTERİSİ NEFES KESTİ

Eskişehir'de Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi'nce bu yıl 5'incisi düzenlenen ve 15 kadar akrobasi pilotunun katıldığı hava gösterileri heyecanlı anlar yaşattı. Koronavirüs tedbirleri nedeniyle seyircisiz ve merkezin sosyal medya hesaplarından canlı olarak yayınlanan gösterilerde pilotlar yaptığı dumanlı manevra hareketleriyle büyük beğeni topladı.



Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi, bu yıl 5'inci kez hava gösterileri düzenledi. Geçen yıllarda yaklaşık 80 bin kişinin izlediği gösteriler bu yıl koronavirüs tedbirleri nedeniyle seyircisiz olarak yapılırken, 10 kamera ile merkezin sosyal medya hesaplarından canlı olarak yayınlandı. Gösterilerde Türk Hava Kuvvetleri 201'inci filo paraşüt atlayışının yanı sıra İngiliz pilotlar Martin Lovell, Bob Pooler, Andrew James Goodall ile Lee Proudfoot, Jandarma Genel Komutanlığı Havacılık Başkanlığı'na bağlı S-70 sikorsky helikopterleri, Mor Menekşe isimli akrobasi uçağıyla Türkiye'nin ilk akrobasi pilotu Ali İsmet Öztürk, Emniyet Genel Müdürlüğü'ne bağlı 3 helikopter yer aldı.

Gösterilerin finalini ise Solotürk yaptı. Ayrıca M.S.Ö. Havacılık ve Uzay Müzesi, envanterinde bulunan DC-3 Turkish Delight, Mustang P-51D Ferocious Frankie, T-6 G Texan Happy Hour, Antonov AN-2 ve Boeing Stearman A-75 uçakları da gösteride yer aldı.



GÖSTERİSİ NEFES KESTİ

Türkiye'nin ilk kadın akrobasi pilotu olan Semin Öztürk Şener, önceki gün 'Pars' adını verdiklerini erkek bebeğini dünyaya getirdiği için bu yılki gösterilerde yer almadı. Yine Türkiye'nin ilk akrobasi pilotu olan babası Ali İsmet Öztürk'ün gösterisi de büyük beğeni topladı.

TORUNU İÇİN KALP ÇİZDİ

Havada yaptığı zor manevralarla izleyenlerin büyük beğenisini toplayan Öztürk, torunu Pars için dumanlı manevrayla kalp şekli çizdi. Pandemi dönemine rağmen gösterileri de seyircisiz de olsa yaptıklarını ifade eden Ali İsmet Öztürk, "Çok güzel bir uçuş oldu. Hava da sıcak, 32 derece gibi bir ısı vardı ama mor menekşe çok güzel performans veriyor. Sıcak havalarda performansın daha düşük olması beklenir. Aynı zamanda sıcak hava beni de çok etkiliyor. O sebeple sıcak hava uçuşları bir hayli zor oluyor. Bugünkü Sivrihisar hava gösterileri çok önemli. 5'inci defa düzenleniyor. Bütün dünyada hava gösterilerinin yüzde 99'u pandemi sebebi ile iptal olmuşken, burada bu şekilde bir organizasyon yapmak mümkün oldu. Ayrıca ben iki gün önce dede oldum, o yüzden havada çizdiğim kalbi bugün Pars için yaptım" dedi.

FİNALİ SOLOTÜRK YAPTI

Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi'nde bu yıl 5'incisi düzenlenen hava gösterilerinin finalini ise Türk Hava Kuvvetleri'nin göz bebeği olan Solotürk yaptı. Solotürk'ün havadaki müthiş gösterisi büyük beğeni topladı.



EKİM SAYISI_MART sayısı 30.09.2020 19:35 Page 57



SABİHA GÖKÇEN'DE DUTY FREE İŞLETMECİSİ DEĞİŞTİ



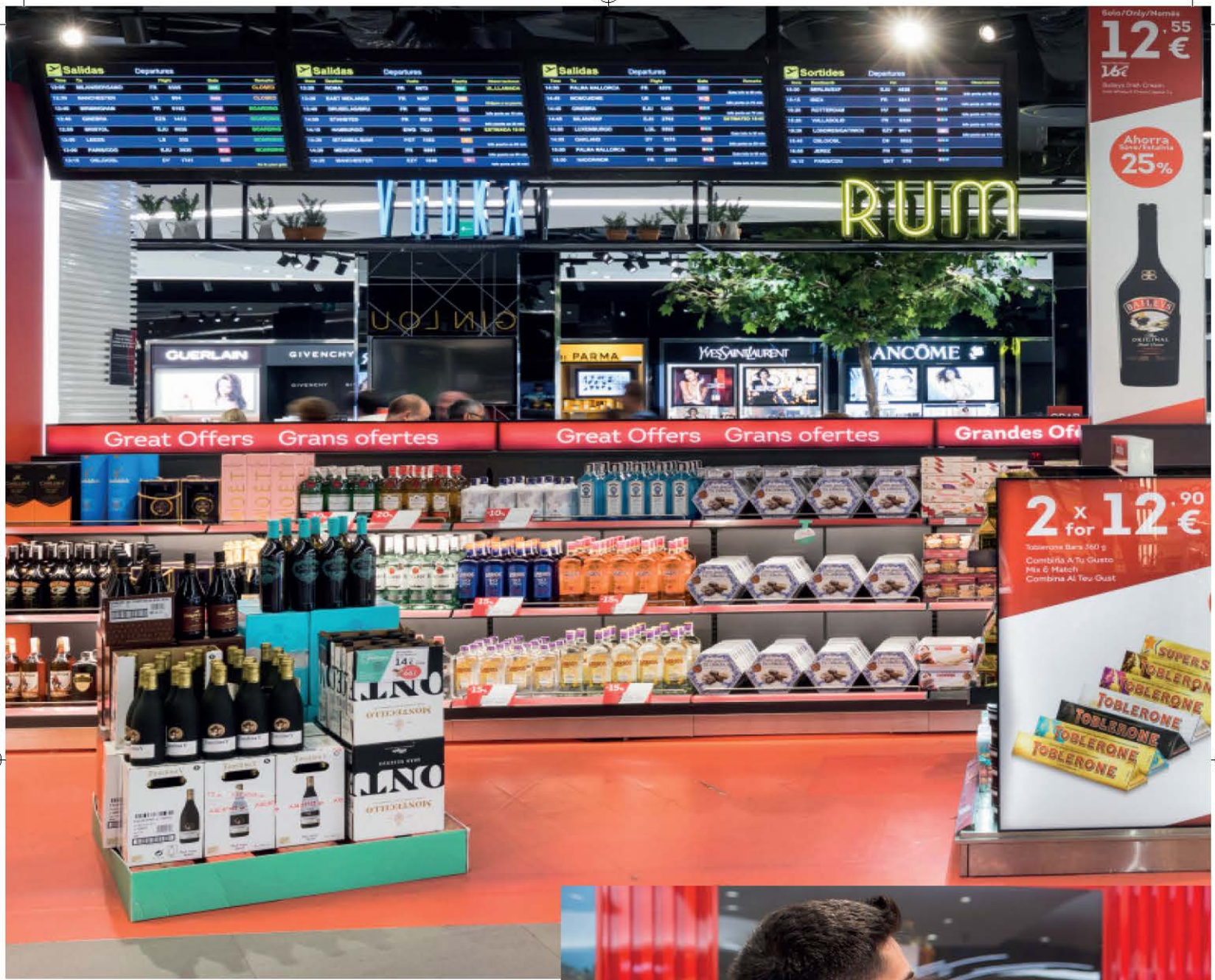
İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda, duty free işletmecisi değişti. Seyahat perakendeciliğinde dünyanın önde gelen markalarından olduğu belirtilen Dufry'nin, Sabiha Gökçen Havalimanı terminal binası içinde yer alan toplam 3 bin 900 metrekare duty free alanını 2032 yılına kadar işleteceği duyuruldu. İşletme imtiyaz sözleşmesi Sabiha Gökçen Havalimanı işletmecisi İSG ile Dufry firmaları arasında 14 Eylül tarihinde imzalandı.



Türkiye'nin ikinci, Avrupa'nın ise 12'nci büyük havalimanı olduğuna dikkat çeken İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG), terminal binası içinde yer alan toplam 3 bin 900 metrekare duty free (gümrüksüz mağazacılık) alanını 2032 yılına kadar İsviçre merkezli Dufry'nin işleteceğini duyurdu. İşletme imtiyaz sözleşmesi Sabiha Gökçen Havalimanı terminal işletmesi İSG ile Dufry firmaları arasında 14 Eylül 2020 tarihinde imzalandı.
Konuyla ilgili İSG'den yapılan açıklamada söz konusu imtiyazın giden yolcu katında yer alan 2 bin 800 metrekarelik duty-free alanları ile gelen yolcu katındaki 1.100 metrekarelik mağaza alanının işletilmesini kapsadığı belirtildi. Yine aynı imtiyaza göre Dufry'nin, terminal binasında en iyi hizmeti vermek için Kasım 2020 itibariyle mevcut sekiz mağazayı da devralacağı ve söz konusu perakende alanını sektördeki yeni trend ve ihtiyaçlara göre yenileyeceği de kaydedildi.
Yapılan açıklamada Türkiye'de 1993 yılından beri faaliyet gösteren Dufry'nin, dünyanın en eski ve en büyük duty free işletmecisi konumunda olduğuna dikkat çekildi. Genel merkezi İsviçre'nin Basel kentinde bulunan Dufry ile ilgili, seyahat perakendeciliği alanında dünyada havalimanları, deniz ve cruise limanları, kara sınırları, tren garları, vb. 400'den fazla noktada hizmet verdiğini duyuran İSG, halihazırda Türkiye'de Antalya, Kayseri ve Kütahya Zafer havalimanlarında yer alan duty-free alanlarını ve mağazalarını Dufry'nin işlettiğini, Sabiha Gökçen Havalimanı ile birlikte Türkiye'de Dufry'nin hizmet verdiği havalimanı sayısını da dörde çıkarmış olacağı bildirildi.

"EN ÖNEMLİ TERMİNAL HİZMETLERİMİZDEN BİRİ DUTY FREE"

Konu ile ilgili bir açıklama yapan



Sabiha Gökçen Havalimanı işletmesi İSG'nin CEO'su Ersel Göral şöyle konuştu: "Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı işletmecisi olarak en önemli terminal hizmetlerimizden biri duty free. Bu yeni girişimle, seyahat perakendeciliği alanında dünyanın önde gelen kuruluşu Dufry ile uzun soluklu ve güven odaklı bir işbirliğine imza atıyoruz. Dufry'nin dünya çapında sahip olduğu deneyim, İstanbul'un ve Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı olan Sabiha Gökçen Havalimanı için önemli bir avantaj sağlayacak. Dufry ile olan ortaklığımız 2024 yılında açmayı planladığımız yeni terminal binamızla birlikte daha da farklı bir boyut kazanacağı için çok heyecanlıyız. Öte yandan yaklaşık 11 yıldır terminalimizde duty free işletmesini yürüten Setur firmasına da yapmış







oldukları hizmetler için teşekkür ediyorum." Dufry Group Türkiye Genel Müdürü Cengiz İman ise yaptığı açıklamada, "Dufry Group, Türkiye'de bu yeni ve önemli imtiyazı elde etmiş olmaktan gurur duyuyor. Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki yolculara gücünü son teknolojiden alan bir alışveriş deneyimi sunarak, ortaklarımız olan Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) ve İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın (ISG) bize duyduğu güveni boşa çıkarmayacağız. Hedeflediğimiz yeni alışveriş deneyimi en son dijital teknolojinin entegre edildiği ve yepyeni bir tasarıma sahip olacak mağazalarımızın yer alacağı ikinci terminal binasının 2024 yılında hizmete açılmasıyla daha da gelişecek" dedi.

NETWORK'TEN SINIRLARI AŞAN KOLEKSİYON

NetWork, seyahat engeline takılan yeni sezonda sizi ülke sınırlarının epey uzağına, yeni nesil moda çekiminin tam ortasına ışınlıyor. Teknolojinin tüm imkanlarından yararlanarak dünyanın "yeni normal" düzenine hızlıca ayak uyduran marka, Sonbahar/Kış 2020-21 koleksiyonunda 360 derece görüntüler ve haritada işaretlenmiş şehirler aracılığıyla sofistike ve rahat bir stil üzerinden Avrupa başkentlerine özgü bir personayı yansıtıyor. Prodüksiyonunu Londra'da gerçekleştirdiği bu koleksiyonla NetWork, moda evreninin sınırlarını aşıyor.

Hayatın her alanında varlık gösteren kadınlara yönelik rafine ve konforlu görünümler sunan tasarımlar arasında; deri etek ve ceketler, saten elbiseler, yüksek belli kumaş pantolon ve jean'ler, triko kazak ve bluzlar, çarpıcı yaka detaylarıyla hareketlendirilmiş gömlekler, yün paltolar ve blazer ceketler öne çıkıyor.

Sonbahar/Kış 2020-21 koleksiyonunun genelinde hakimiyet kuran beyaz, grinin farklı tonlarıyla beraber sezonun anahtar parçalarını belirliyor. Çok renkli paltolar, katmanlı şıklığı vurgulayıp sonbahara dinamizm katarken natürel renk paletini yansıtan elbise-ceket birliktelikleri, NetWork kadınının feminen stil anlayışını güçlendiriyor.







NETWORK, BEŞİKTAŞ JK FUTBOL TAKIMI'NIN RESMİ GİYİM SPONSORU OLDU

Türkiye hazır giyim sektörünün lider ve öncü markası NetWork, Beşiktaş JK ile resmi giyim sponsorluğu anlaşması imzaladı. 2023 sezonuna kadar sürecek iş birliği çerçevesinde Beşiktaş JK Erkek Futbol Takımı'nın katılacağı yurt içi, yurt dışı ve tüm özel müsabakalarda oyuncular ile teknik heyet, NetWork'ün Beşiktaş JK için özel olarak tasarladığı koleksiyondan giyinecek.

Dinamik ve aktif bir stili yansıtan 13 parçalık BJK - NetWork koleksiyonunda yenilikçi formlar NetWork kalitesi ve işçiliği ile buluştu. BJK için yüksek teknolojiyle donatılmış malzemelere yer veren NetWork, tüm koleksiyonda, Beşiktaş'ın forma renkleri siyah ve beyaz kullanıldı. Sponsorluk anlaşması kapsamında koleksiyon ürünleriyle yapılan fotoğraf çekimlerinde takım oyuncularından Atiba Hutchinson, Oğuzhan Özyakup ve Welinton Souza Silva yer aldı.







EKİM SAYISI_MART sayısı 30.09.2020 19:36 Page 65



CACHAREL İLE YAZA ŞIK BİR VEDA

Dikkat çekici bir stilin yanı sıra minimalizm felsefesiyle hazırlanan Cacharel İlkbahar/Yaz Koleksiyonu günün her anında rahatlıkla kullanabileceğiniz seçkin ürünleri içerisinde barındırıyor. Serin havaların kendini gösterdiği mevsim değişiminde gardırobunuzda bulunması gereken kurtarıcı ve zamansız parçalar koleksiyon içerisindeki yerini koruyor.

Harmonik renk kartelasına sahip ürünleri ile farklı sezon ve ortamlar için çabasız şıklık vadeden Cacharel, tüm ürünlerinde desen ve kumaş bütünlüğünü yakalayarak göz alıcı kombinler hazırlamaya imkân tanıyor. Keten ve pamuk karışımından oluşan parçalarla devam eden sıcak havaların keyfini yaşayabilir, Mix & Match takım özelliğiyle ceket ve pantolonlarda farklı bedenleri seçme özgürlüğüne sahip olabilirsiniz. Doğadan ilham aldığı desenleri şehir yaşamıyla buluşturan Cacharel İlkbahar/Yaz Koleksiyonu, kişisel stilinize verdiği önemi vurgularken bir ürünle birden fazla görünüş elde edebileceğiniz özgün bir yaklaşım sergilemenizi sağlayarak konforlu ve şık olma ihtiyacına yönelik ışıltılı öneriler sunuyor.








NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75