News of Sky

KASIM 2020 • Sayı: 260

www.gokyuzuhaberci.com



İstanbul Havalimanı'nda Cumhuriyet Bayramı Coşkusu



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

KASIM SAYISI_MART sayısı 31.10.2020 17:37 Page 4

içerik

12 Anıtkabir'de Cumhuriyet Coşkusu

14 İstanbul Havalimanı'nda Cumhuriyet Bayramı Coşkusu

20 Bakan Karaismailoğlu: Elazığ Havalimanı'nın 2'nci pisti ve apronu 2021'de hizmete açılacak

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

36 İstanbul Havalimanı, 'Kalite, müşteri memnuniyeti, çevre, bilgi güvenliği ve enerji yönetiminde uluslararası sertifikalara layık görüldü

40 Galata Kulesi ziyarete açıldı







NetWork

Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

KASIM SAYISI_MART sayısı 31.10.2020 17:37 Page 8



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Bana öyle geliyor ki, Allah bizi artık sevmiyor



ÇETİN ÖZBEY

Gerçekten de birçok yönden daha tehlikesiz yaşar durumdayız. Yaşamımızdaki risk yüzdeleri azalıyor. Son yüzyılda araba kazasında can kaybı riski %96 daha az. Kaldırımda araba çarpması riski ise %88, uçak kazası can kaybı riski %99 ve de iş kazası can kaybı riski %95 daha az. Kuraklık, sel, yangın, fırtına, volkan, heyelan, deprem ve meteor çarpması gibi doğal felaket sebebiyle can kaybı riski de %89 daha azalmış eskilere göre. Evet, teknoloji ilerledikçe daha risklerin azaldığı başka bir deyişle güvende olduğumuz ortada. Başka bir deyişle evet, bizi bekleyen birçok tehlikenin yüzde olarak azaldığı görülüyor ama bu arada insanlığımızı yitirdik mi dersiniz? Yoksa bana mı öyle geliyor?

2009 yılı Eylül ayında İstanbul İkitelli'de büyük bir sel olayı vuku bulmuştu. 35 yurttaşımız yaşamını yitirdi. Gece yarısı başlayan şiddetli yağış nedeniyle kentin en işlek otoyollarından ikitelli Basın Ekspres yolu tamamen kapandı. Trafiğe kapatılan basın ekspres yolunda sel nedeniyle yol kenarlarında bulunan birçok fabrikanın camları kırıldı. Fabrikaların ve satış mağazalarının malları yol kenarlarına saçıldı. Sabah erken saatlerde ellerinde poşetler ve çuvallarla bekleyen bazı kişiler uyarılara aldırmayarak ne buldularsa yağmalamaya devam ettiler. Su basan mağazalardaki malzemeleri kapan aldı gitti. Mağazalardan dışarı taşanları da tabii ki. Evet, büyük Türk Milletinin fertleri Elazığ depreminden sonra söz konusu ilimizdeki ev kiralarını üç katına artırdılar ve büyüklüklerini gösterdiler. Ne hükumetin ne de Valiliğin çağrıları fayda sağlamadı. Van depreminde felaketzedelere gönderilen yardım malzemeleri bazı kendini bilmezlerce talan edildi.

Hep birlikte bir pandemi yaşıyoruz. Korunmanın en önemli faktörü maske. Piyasa kalitesiz maske doldu. Pazarlarda bir kutu maske 15-20 TL'ye düştü. Televizyonlar ha babam kalitesiz maske kullanımına dikkat çekiyor. Kimin umurunda. Biri ailesi, çoluk çocuğu hastalanır diye düşünmeden kazandığı paraya bakıyor necip Türk Milletinin bu işi yapan üreticileri.

Serap Ezgü, Müge Anlı, Esra Erol'un TV programlarına bakıyor musunuz hiç. Cinayetler, kayıplar vb. Programa iştirak eden müştekilere bakınca hem cehaletimiz hem de çaresizliğimiz net bir şekilde ortaya çıkıyor.

İçki, rakı hayli pahalı. Çözümü sahte rakı üretiminde bulduk. Daha geçen gün 55 kişiyi aşkın insan öldü sahte rakıdan. Üstelik bu ilk de değil. Gazetelerin 3. sayfalarına bir bakın. Önlenemeyen kadın cinayetleri dolu. İnsanların dövülmesi, taciz edilmeleri, hırsızlıklar ayrı bir konu. Trafik kazaları da tabii ki.

Hadi bunları bırakalım bir kenara, şu bizim kaleme aldığımız yazılara gönderilen yorumlara gelelim. Yorum adı verilen bu satırları daha düşmanca kaleme almanın başka bir yolu yok. Tabii kendini gizleyerek. Sözüm ona birbirleri için bunları yazanlar aynı ailenin fertleri gibi. Aynı şirketin çalışanları. Düşman kardeşler. Bu örnekleri çoğaltmak mümkün. Gerek var mı?

Evet, artık birbirimizi sevmek, saymak dinlemek yok. Hırs ve düşmanlık ise gani.

Büyük Milletiz Vesselam.

Bunların tümünün yaşanmasına rağmen Allah'ın bizi sevdiğine inanan var mı?



HAVAŞ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NE S.METE ERNA ASALETEN ATANDI

Yer hizmetlerinde küresel bir marka haline gelen Havaş'ın üst yönetiminde görev değişikliği oldu. 2017 yılından bu yana Havaş Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcılığını yürüten ve 1 Temmuz 2020 tarihi itibariyle Genel Müdür Vekili olarak görev yapan Mete Erna asaleten atandı.

Lisans ve yüksek lisans eğitimini İstanbul Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi'nde Uluslararası İlişkiler alanında tamamlayan S. Mete Erna, havacılık sektöründe çalışmaya 1995 yılında Havaş'ta başladı. Kariyeri boyunca Türkiye'de ve yurtdışında sektörde çeşitli havayolu ve yer hizmetleri şirketlerinde görevler üstlendi. 2014 yılında yeniden Havaş bünyesine katılarak satış, pazarlama ve iş geliştirme alanında faaliyetlerini sürdürdü. Ekim 2017'den bu yana Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı olarak görevini yürüten S.Mete Erna, 1 Temmuz 2020 itibarıyla Havaş Genel Müdür Vekili, 1 Ekim 2020 itibarıyla Genel Müdür olarak atandı.

Türkiye'nin önde gelen yer hizmetleri şirketi Havaş'ın, Temmuz 2020'den itibaren Genel Müdür Vekili görevini yürüten S.Mete Erna asaleten atandı.

ANITKABİR'DE CUMHURİYET COŞKUSU



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve devlet erkânı, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı nedeniyle, Anıtkabir'i ziyaret etti. Anıtkabir'de düzenlenen resmi törene Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın yanı sıra, Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Mustafa Şentop, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli, İYİ Parti Genel Başkanı Meral Akşener, bakanlar, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler ile kuvvet komutanları, yüksek yargı üyeleri ve askeri personel katıldı.



Cumhurbaşkanı Erdoğan ve beraberindekiler, Aslanlı Yol'dan yürüyerek Atatürk'ün mozolesine geldi.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, üzerinde ay yıldız bulunan çelengi Atatürk'ün mozolesine bıraktıktan sonra saygı duruşunda bulunuldu ve İstiklal Marşı okundu.
Buradan Misak-ı Milli Kulesi'ne geçen Erdoğan, Anıtkabir Özel defterine şunları yazdı:
'Yıl dönümüne kavuşmanın mutluluğunu yaşadığımız bu özel günde bir kez daha huzurundayız. Zatı alinizi, kurtuluş savaşımızın tüm kahramanlarını ve aziz şehitlerimizi rahmetle yad ediyor, gazilerimize şükranlarımızı sunuyoruz. Bize emanetiniz olan cumhuriyeti ileriye taşımak, hedefleri ve hayalleriyle buluşturmak için var gücümüzle çalışıyoruz.
Türkiye bugün demokrasiden özgürlüklere, savunmadan ekonomiye, sağlıktan dış politikaya kadar her alanda başarıdan başarıya koşmaktadır. Ülkemizin önünü kesmeye yönelik içeriden ve dışarıdan saldırılar, mücadele azmimizi güçlendirmekte, kararlılığımızı daha da artırmaktır. Zaferlerle dolu şanlı mazimizden cesaret alarak birlik, beraberlik ve kardeşlik içinde ortak geleceğimize doğru yürümeye devam edeceğiz. Ruhun şad olsun."
Cumhurbaşkanı Erdoğan ve beraberindekiler, törenin ardından Anıtkabir'den ayrıldı. Törene katılan askerler ile vatandaşların da fiziksel mesafe kuralına uyduğu görüldü.
Bu arada resmi törenin ardından koronavirüs tedbirleri altında halka açılan Anıtkabir, ziyaretçi akınına uğradı.





İSTANBUL HAVALİMANI'NDA CUMHURİYET BAYRAMI COŞKUSU

29 Ekim Cumhuriyet Bayramı ve İstanbul Havalimanı'nın açılışının ikinci yıl dönümü etkinlikleri kapsamında İstanbul Havalimanı'nda bayram kutlamaları renkli görüntülere sahne oldu.



Cumhuriyetin kuruluşunun 97'inci yılı ve İstanbul Havalimanı'nın hizmete girişinin ikinci yıl dönümü münasebetiyle İstanbul Havalimanı'nda bir etkinlik düzenlendi. Cumhuriyet bayramı vesilesiyle terminal Türk bayrakları ve Atatürk portreleriyle donatıldı. İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA'ya bando ekibi tarafından terminal içerisinde marşlar çalındı. Yolculara, havalimanı personeli tarafından Türk bayrağı hediye edildi.

"TÜRKLERE ZAFER YAKIŞIR"

İstanbul Havalimanı'nda düzenlenen kutlamalara elinde Türk bayrağı ile eşlik eden Azerbaycanlı yolcu İlhame Çınar gözyaşlarına hakim olamadı. Kendisine hediye edilen Türk bayrağını öpen Azerbaycanlı yolcu "Kardeş ülke Azerbaycan'danım. Karabağ'danım. Ne mutlu Türküm diyene. Bu bayrağı Kuranı Kerim gibi mukaddes bilirim. Çünkü kaç binler bu bayrak için şehit oldu. Kaç binlerce çocuk babasız kaldı. Kaç binlerce hanım eşsiz kalmış. Kaç binlerce anne evlatsız kalmış. Bu bayrak başımız üstü olmalıdır. Rabbim dünyadaki tüm Türkleri korusun. Rabbim her zaman Türklerle olsun.Türklere zafer yakışır" dedi.





İSTANBUL HAVALİMANI 'SIFIR ATIK' BELGESİNİ ALDI



İGA'nın çevre ve sürdürülebilirlik politikalarını titizlikle uyguladığı İstanbul Havalimanı, israfın önlenmesi ve kaynakların daha verimli kullanılması hedefiyle, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hayata geçirilen 'Sıfır Atık' projesi kapsamında 'Sıfır Atık Belgesi' alan ilk havalimanı oldu.



Sürdürülebilir kalkınma ilkeleri doğrultusunda çalışmalarını tasarlayan İGA, operasyonel başarılarıyla küresel aktarma merkezi haline getirdiği İstanbul Havalimanı'nda çevre ve sürdürülebilirlik konuları özelinde yürüttüğü faaliyetlerle havacılık sektörüne örnek teşkil etmeye devam ediyor. Atık yönetim altyapısını, atığın kaynağında etkin olarak ayrıştırıldığı bir sistemle kuran İGA, İstanbul Havalimanı'nda sürdürdüğü çalışmalar sonucu Türkiye'de 'Sıfır Atık Belgesi'ni alan ilk havalimanı olmayı başardı.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın sürdürülebilir çevre ve sürdürülebilir kalkınma anlayışı ile hayata geçirilen 'Sıfır Atık' projesi kapsamında İstanbul Havalimanı, havacılık sektöründe 1 numaralı 'Sıfır Atık Belgesi'ne layık görüldü.

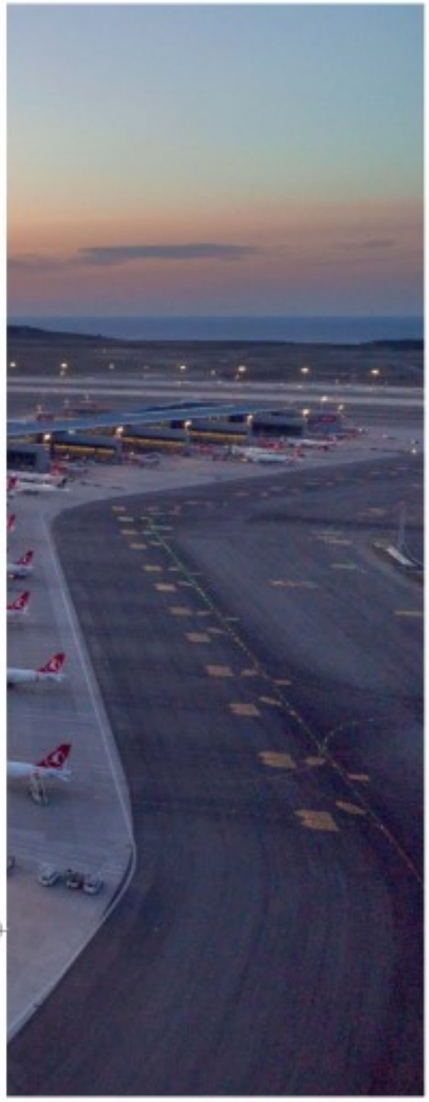
Sıfır Atık Projesi nedir?

Atıkların geri dönüşüm ve geri kazanım süreci içinde değerlendirilmeden bertarafı hem maddesel hem de enerji olarak ciddi kaynak kayıpları yaşanmasına neden olmaktadır. 'Sıfır Atık', israfın önlenmesini, kaynakların daha verimli kullanılmasını, oluşan atığın miktarının azaltılmasını, etkin toplama sisteminin kurulmasını, atıkların geri dönüştürülmesini kapsayan ve atık önleme yaklaşımı olarak tanımlanan bir hedeftir.

Doğal kaynakların tükenmesi ve iklim değişikliği gibi hususlar başta olmak üzere tüm canlıları tehdit edecek boyutlara varan hava, su ve toprak kirliliğinin önüne geçilmesi amacıyla 'Sıfır Atık' projesi kapsamında; atık oluşum sebeplerinin gözden geçirilerek atık oluşumunun engellenmesi veya minimize edilmesi, atığın oluşması durumunda ise kaynağında ayrıştırılarak geri dönüşüme kazandırılması hedeflenmiştir. Projede mevcut sistemlerin daha düzenli ve uygulanabilir bir temele oturtulması prensibiyle yola çıkılmıştır.

İstanbul Havalimanı'nda 'Sıfır Atık' çalışmaları

Sürdürülebilirliği geleceğimizin en temel değeri olarak gören İGA, havacılık sektörüne örnek teşkil edecek çalışmalarını, İstanbul Havalimanı'nın tasarımdan inşaat aşamasına, inşaat döneminden de operasyon sürecine kadar uzanan her aşamasında titizlikle uyguluyor. Bu düşünceden yola çıkarak "Sıfır Atık" yaklaşımının kritik başarı faktörü olarak görüldüğü İstanbul Havalimanı'nda, yürütülen çalışmalar sürdürülebilirlik temelinde ele alınırken, tüm faaliyetler IFC (Uluslararası Finans Kurumu) Standartları, Ekvator Prensipleri, Türk Çevre Mevzuatı gibi uluslararası standartlar ve kılavuzlar





ışığında oluşturuluyor.
'Sıfır Atık' prensibi yaklaşımında, atık sorununun çözümü için kaynağında ayrıştırmanın büyük önem taşıdığı İstanbul Havalimanı'nda faaliyet gösteren İGA dahil tüm tarafların atıkları kâğıt-karton, ambalaj, cam, organik ve evsel atık olarak beş farklı kategoride ayrıştırılıyor.
Böylelikle, tüm atık yönetimi altyapısının geri dönüşüm sağlayacak şekilde tasarlandığı Istanbul Havalimanı'nda, faaliyet gösteren tüm işletmeler havacılık sektörüne öncülük eden İGA liderliğinde Istanbul Havalimanı'nın Sıfır Atık Deklarasyonu'na imza atmış durumdalar.
Havalimanında atık oluşan alanlara kâğıt-karton, ambalaj, cam, organik ve evsel olmak üzere 5 ayrı kategoride atık türlerine göre konteynerler yerleştirilerek atıklar bu alanlarda kaynağında ayrıştırılıyorlar. Atık türüne uygun atık toplama araçları ile toplanan atıklar Katı Atık Tesisinde ayrıştırılarak geri kazanıma ve depolamaya gönderilmek üzere ayrıştırılmaktadır. Havalimanındaki tüm paydaşlar da aynı doğrultuda 'Sıfır Atık' projesine destek vererek atıklarını 5 ayrı kategoride toplayarak İGA'ya veriyorlar. Bu sayede 'Sıfır Atık' hedefine paydaşların da katkıları sağlanıyor.
Hedef, gelecek nesillere temiz, gelişmiş bir Türkiye ve yaşanabilir bir dünya bırakmak...
İstanbul Havalimanı'nda yürütülen çalışmalar sonucu 'Sıfır Atık Belgesi' alınmasına ilişkin değerlendirmelerde bulunan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu; "İstanbul Havalimanı'ndaki tüm süreçleri çevre ve sürdürülebilirlik politikalarımıza uygun şekilde tasarlıyoruz. Sıfır Atık Prensipleri bakımından maksimum tasarrufu sağlamayı hedefliyoruz. İstanbul Havalimanı'nda günde 100 ton atık üretiliyor, bunun %30'u yani 30 ton atık geri kazanıma gönderilmektedir. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 'Elektronik Çevre Bilgi Sistemi' üzerinden elde edilen verilere göre 'Sıfır Atık' stratejisi bakımından, havalimanının açıldığı tarihten bu yana 1.310.000 ton daha az karbondioksit salınımı gerçekleşti ve 49.500 ton daha az yakıt kullanıldı. 44.217.000 kilowatt daha az enerji tüketildi ve bu sayede 1175 kilo daha az hammadde kullanılarak tasarruf sağlandı. Çevre ve sürdürülebilirlik adına yaptıklarımız bunlarla da sınırlı değil. Atıktan Sanata (Artwist) Projesi'yle havalimanı inşaatından çıkan 100 ton atıktan ileri dönüşüm sayesinde toplam 39 sanat eseri ortaya çıkardık. Amerikan Yeşil Bina Konseyi tarafından LEED Gold sertifikası almaya hak kazandık ve bu sayede İstanbul Havalimanı ana terminal binası dünyanın en büyük LEED sertifikalı binası olarak tescillendi. Çöpün çevreye etkileri ve geri dönüşümün önemi konusunda toplumda farkındalık yaratmayı amaçlayan "Farkında Mısın?" fotoğraf ve video yarışmasını Çöpüne Sahip Çık Vakfı iş birliği ile gerçekleştirdik. 'Çevre Farkındalığı' kapsamında toplum tabanlı geri dönüşüm projesi "Kollekt" uygulamasının İstanbul Havalimanı'nda hayata geçmesini sağladık.
Son olarak havacılık sektörüne örnek olacak şekilde 'Sıfır Atık Belgesi' alan ilk havalimanı olduğumuz için de çok mutluyuz. Bu başarı daha büyük hedefler için bizi motive ediyor. Şunun altını çizmek istiyorum, tüm bu çalışmaların özünde gelecek nesillere temiz, gelişmiş bir Türkiye ve yaşanabilir bir dünya bırakma isteğimiz yer alıyor. Çevre Dostu, bir havalimanı olarak bu hedef doğrultusunda yaşadığımız çevreye, ülkemize ve dünyaya katkı sağlayarak çalışmalarımızı sürdüreceğiz." ifadelerini kullandı.



BAKAN KARAİSMAİLOĞLU: ELAZIĞ HAVALİMANI'NIN 2'NCİ PİSTİ VE APRONU 2021'DE HİZMETE AÇILACAK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yapımı süren Elazığ Havalimanı'nın 2'nci pisti ve apronunda yaptığı incelemede, "İkinci pist çalışmalarımızda şimdiye kadar, 50'ye 150 metre boyutlarındaki yeni ilave apronumuzu tamamladık. Askeri taksi yolları ile yüksek sürat taksi yollarının gövdelerini yaptık. Elazığ Havalimanı ikinci pisti, ilave apron işlerimizi, 2021 yılının haziran ayında tamamlayıp, inşallah halkımızın hizmetine açacağız" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, çeşitli inceleme ve temaslarda bulunmak üzere Elazığ'a geldi. Elazığ Havalimanı'nda Vali Erkaya Yırık, AK Parti Milletvekilleri Sermin Balık, Zülfü Demirbağ, Metin Bulut ve Zülfü Tolga Ağar ile Belediye Başkanı Şahin Şahin Şerifoğulları tarafından karşılanan Bakan Karaismailoğlu, havalimanında yapımı süren ikinci pist ve apronda incelemede bulundu.

'İKİNCİ PİST 3 BİN METRE UZUNLUĞUNDA, 45 METRE GENİŞLİĞİNDE İNŞA EDİLYOR'

2003 yılında hizmete açılan Elazığ Havalimanı'nın yıllık yolcu sayısının yıllar içinde giderek artış göstererek 1 milyonu geçtiğini söyleyen Bakan Karaismailoğlu, bu artışa cevap verecek ikinci bir pistin yapımına 2018 yılında başlanıldığı ifade etti. ikinci pist çalışmalarının yüzde 80'inin tamamlandığını aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Yapımında sona yaklaştığımız ikinci pistimiz, 3 bin metre uzunluğunda, 45 metre genişliğinde inşa edilmektedir. Projede ayrıca, ilave apron ile bağlantı ve yüksek sürat taksi yolları, çevre yolları ve ilave işlerimiz sürüyor. İkinci pist çalışmalarımızda şimdiye kadar, 50'ye 150 metre boyutlarındaki yeni ilave apronumuzu tamamladık. Askeri taksi yolları ile yüksek sürat taksi yollarının gövdelerini yaptık. Elazığ Havalimanı ikinci pisti, ilave apron işlerimizi, 2021 yılının Haziran ayında tamamlayıp, inşallah halkımızın hizmetine açacağız. Proje kapsamında ayrıca, ikinci pistin başlangıcındaki 300 metrelik bölümü ile pist kaplama banketleri, taksi yolları ve 2 nolu ilave apronun yapımı devam ediyor" dedi.

'HAVALİMANIMIZIN İNİŞ-KALKIŞ KAPASİTESİ ARTACAK'

Elazığ Havalimanı'nda Jandarma Havacılık Üssü ve Jandarma Tetkik İnsansız Hava Araçları Birliği Hizmet Binası ve Tesisi Projesi'nin de sürdüğünü belirten Bakan Karaismailoğlu, "Elazığ Havalimanı ikinci pisti, ilave apron işlerimizi, 2021 yılının haziran





ayında tamamlayıp, inşallah halkımızın hizmetine açacağız. Projemiz tamamlandığında, havalimanımızın iniş-kalkış kapasitesi artacak. Elazığ Havalimanı bölgesinde ulaşım ve lojistik üssü haline gelecek. Havayollarımız bizim için her daim stratejik bir alan olacaktır. Önemli yatırımlar yaparak 2003'de 26 olan aktif havalimanı sayımızı, son 18 yılda 56'ya çıkarmamız da bunun bir göstergesidir. Yapımı devam eden 5 yeni havalimanı projemiz tamamlandığında, havadaki gücümüz daha da artacaktır. Görüyoruz ki havalimanı inşa ettiğimiz her şehrimiz, ekonomik açıdan canlanmakta, daha fazla yatırım çekmekte ve yeni iş olanaklarına kavuşmaktadır. Türkiye'nin büyük bir ekonomi olmasında havalimanlarının önemi unutulmamalıdır. Sayın Cumhurbaşkanı'mızın vizyonu ve geleceğe ilişkin hedefleri bizleri, sadece havayolları alanında değil tüm ulaşım ve altyapı projeleri alanında iddialı adımlar, dev projeler için her daim cesaretlendirmektedir. Biz de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, kendisinin önderliğinde yapacağımız projeleri, atacağımız adımları ve ülkemize katmak istediklerimizi, Milli Ulaşım ve Altyapı Politikaları başlığı altında bir araya getiriyoruz" diye konuştu.

'5A VE 5B UYDULARIMIZI KISA BİR SÜRE İÇİNDE FIRLATMAYA HAZIR HALE GETİRDİK'

Karaismailoğlu, Cumhuriyetin 100'üncü kuruluş yıl dönümünde, Türkiye'yi kara, hava, demir ve deniz yollarında ve uzay çalışmalarında bölgesinde lider bir ülke haline getirmeyi hedeflediklerini söyledi. 5A ve 5B uydularını kısa bir süre içinde fırlatmaya hazır hale getirdiklerini kaydeden Bakan Karaismailoğlu, şunları söyledi:

"Dünyanın en güçlü ekonomilerinden biri olmak için çalışıyoruz. Sadece birkaç şehrimizi ya da belli bölgeleri değil, her köyümüzü, her kasabamızı kalkındırıp, refahı tabana yaymazsak gelişmiş bir ülke olmaktan bahsedemeyiz. İşte tam bu noktada sorumluluk alanımız gereği önemli vazifeler karşımıza çıkıyor. Bir coğrafyada ekonomik gücü sürdürülebilir kılan en önemli temel değerlerden biri çağdaş bir ulaştırma ve altyapı sistemi. Ekonomik canlılık, yeni iş olanakları, ticaret, sanayi, tarım, eğitim, kültür, hep ulaştırma ve haberleşme ile birlikte büyüyor, gelişiyor. Ulaşım ağlarımız yük, yolcu ve data taşımada vatanın her noktasını dünya ile bağlayarak aslında ekonomik ve sosyal bağlarımızı da güçlendiriyor. Bu nedenle işimiz çok, sorumluluğumuz büyük. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, gelecek vizyonumuz doğrultusunda, yarını inşa etmek üzere pek çok katma değerli adım attık. Akıllı Ulaşım Sistemleri Eylem Planı'nı ortaya koyduk. 5A ve 5B uydularımızı kısa bir süre içinde fırlatmaya hazır hale getirdik. Yönetimden hizmet aşamasına kadar tüm yük ve yolcu taşıma süreçlerinde dijitalleşmeyi hızlandırdık."

'ELAZIĞ'A ULAŞIM VE İLETİŞİM YATIRIMLARINDA 5 MİLYAR 950 MİLYON LİRA HARCAMA'

Bakan Karaismailoğlu, bakanlık olarak 18 yıllık AK Parti iktidarında Elazığ'a 5 milyar 950 milyon lira yatırım yaptıklarını belirterek, "Tüm Türkiye'de olduğu gibi gözbebeğimiz Elazığ'da da ulaşım ve iletişim altyapı çalışmalarımız hızla devam ediyor. 1993-2003



yılları arasında, Elazığ'a yapılan karayolu yatırım tutarı sadece 217 milyon lira iken, son 18 yılda bu rakamı tam 32 kat artırarak, 4 milyar 114 milyon liraya çıkardık. 2003'ten önce Elazığ'daki bölünmüş yol uzunluğunu 33 kilometreden yaklaşık 11 kat artırarak 356 kilometreye çıkardık. 2003-2020 yılları arasında Elazığ'a ulaşım ve iletişim yatırımları olarak 5 milyar 950 milyon liranın üzerinde harcama yaptık. Bugün itibariyle Elazığ il sınırlarında devam eden 9 karayolu projemizin proje tutarı, 2 milyar 512 milyon liradır. Türkiye'ye ilişkin olsun, Elazığ'a ilişkin olsun, projelerimizi duyduklarında hep 'hayal' dediler. Ama hayal sanılanları gerçekleştirdik, gerçekleştiriyoruz. Başarılarımız ardı ardına geliyor. Çünkü bizim devlet geleneğimizde, halka hizmet 'hakka hizmet'tir. Elazığ halkı da yaptığımız hizmetlere duasını eksik etmemiş, her zaman yanımızda olmuştur. Bizim de zaten beklediğimiz ödül bundan fazlası değildir" dedi.





BAKAN KARAİSMAİLOĞLU, 'DÜNYA HAVA TRAFİK KONTROLÖRLERİ GÜNÜ' NEDENİYLE HAVA TRAFİK KONTROL MERKEZİ'Nİ ZİYARET ETTİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Mevcut 56 havalimanımızdan, bugün dünyanın 328 noktasına uçuyoruz. 2002 yılında dünyanın sadece 60 noktasına uçabiliyorduk. 2002 yılında ülkemizde 1 yılda 34 milyon kişi uçabilirken, son 17 yılda yüzde 500'ü aşan bir artışla 209 milyon vatandaşımız, Türkiye'nin dört bir yanına uçarak ulaşabildi" dedi.



Bakan Karaismailoğlu, 'Dünya Hava Trafik Kontrolörleri Günü' nedeniyle Hava Trafik Kontrol Merkezi'ni ziyaret etti. Bakan Karaismailoğlu, hava kontrolörlerinin 'Dünya Hava Trafik Kontrolörleri Günü'nü kutladı. Karaismailoğlu, yaklaşık 1 milyon metrekare olan Türk hava sahasında; transit geçen veya herhangi bir meydana iniş yapacak günlük ortalama 5 bin trafiğin yönlendirilmesinin hava kontrolörleri ile gerçekleştirildiğini belirterek "Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) bünyesinde toplam 1760 olan hava trafik kontrolörü sayımızı 2021 yılında 2 binin üzerine çıkaracağız. Uluslararası standartlarda, güvenli, insana ve çevreye duyarlı ileri teknoloji ürünü sistemlere ve yetişmiş insan gücüne dayalı hava seyrüsefer hizmetleri sunma vizyonumuz doğrultusunda çalışmalarımızı sürdüreceğiz" dedi.

'BUGÜN DÜNYANIN 328 NOKTASINA UÇUYORUZ'

Bakan Karaismailoğlu, Türkiye'nin 18 yıldır ulaştırma ve altyapı alanında büyük bir atılım gerçekleştirdiğini ifade ederek, "Bu atılım içerisinde havayollarımız dünya çapında markalaşmış ve büyük başarılara imza atmıştır. Bakanlığımızın 2003 yılında başlattığı Bölgesel Havacılık Politikası kapsamında adımlarımızı bir bir hayata geçirirken, sivil havacılığımız kayda değer bir gelişim göstermiştir. Somut örnekler vermek gerekirse, mevcut 56 havalimanımızdan, bugün dünyanın 328 noktasına uçuyoruz. 2002 yılında dünyanın sadece 60 noktasına uçabiliyorduk. 2002 yılında ülkemizde 1 yılda 34 milyon kişi uçabilirken, son 17 yılda yüzde 500'ü aşan bir artışla 209 milyon vatandaşımız, Türkiye'nin dört bir yanına uçarak ulaşabildi. Çalışmalarımız neticesinde 2,2 milyar dolar olan sektör ciromuzu bugün itibarıyla 27.2 milyar dolara yükselttik. Yurt içi uçuşlarımızda halkımızın seyahat konforu ve kalitesini artırmak için gerçekleştirdiğimiz yatırımları, yurt dışı uçuşlarımız için de göstermeyi



ihmal etmedik. Bu başarılı sonuçlar, bizim gurur duymamıza vesile olurken, çıtayı daha da yukarıya çekmiştir. Vatandaşımıza sunduğumuz hizmetin kalitesini daha da artırma sorumluluğunu omuzlarımıza yüklemiştir" diye konuştu.

'HAİNLERİN HESAPLARINI BOZMUŞLARDIR'

Bakan Karaismailoğlu, yolcuların can güvenliğinin kıymetinin her şeyin üzerinde olduğunu belir terek, "Kazandığımız başarıların temelinde yolcularımızın salimen gidecekleri yere, işlerine, sevdiklerine ulaştırılmasıdır. Bu noktada hava trafik hava trafik kontrolörlerimizin yaptıkları iş hayati ve merkezi bir konumdadır. Hava kontrolörleri sayesinde sivil ve askeri tüm uçakların,





kalkışlarından uçuşlarına, iniş trafiğinden, hava şartlarına kadar her türlü parametreleri an be an takip edilmekte, yolcularımız emniyetli bir şekilde seyahat etmektedir. 15 Temmuz hain darbe girişiminde, Sayın Cumhurbaşkanımızın uçağını Dalaman'dan başka bir kod ile uçurup, onlarca hain jetin arasından geçirip, İstanbul'a inmesini sağlayanlar hava kontrolörlerimizdir. O gece büyük bir risk ve stres altında yerine getirdikleri bu görevle, hain girişimi tersine çevirmiş, hainlerin hesaplarını bozmuşlardır. Cephede nöbet bekleyen askerlerimiz kadar, önemli, ulvi, zor ve millidir, görevi üstlenen kahramanlarımızı milletim adına bir kez daha yürekten kutluyorum. Eğer her gün emniyet içinde uçak seyahati yapıyor, canımızı gönül rahatlığıyla emanet edebiliyorsak, arkadaşlarımızın dikkatli ve özverili gayretlerinin sonucudur" ifadesini kullandı.Bakan Karaismailoğlu'na konuşmasının ardından merkez yetkilileri tarafından tablo ve çiçek takdim edildi.



EMİRATES SKYWARDS, 27 MİLYONDAN FAZLA ÜYESİYLE 20. YILINA GİRDİ

Yolcu Sadakat Programı Emirates Skywards'un güçlü ve aktif global üyelik yapısı, üyeler için sürekli yenilik ve değer odaklı çalışmalardan yola çıkarak oluşturuldu.



Emirates ve flydubai'nin ödüllü yolcu sadakat programı olan Emirates Skywards, mükemmellik, yenilik ve rakipsiz ödüllerle dolu 20 yılı geride bıraktı. Geçtiğimiz 20 yılda, Emirates'in yolcu sadakat programı üye sayısını, dünya çapındaki üyelerine zengin ve özel deneyimler sunarak büyütmeye devam etti.
Program, dünya çapındaki yolcularına kolay bir şekilde, yeni temas noktaları üzerinden ödül kazanmaları ve kullanabilmeleri için daha fazla seçenek sunmak adına, marka ortaklıklarını çeşitlendirmek ve yenilikçi dijital teknolojiden faydalanmak için sürekli yatırım yapmaktadır.

2005 Yılında Bir Milyon Üyeden 2020'de 27 Milyon Üyeye

Yolcu Sadakat Programı, 32.000'den fazlası programa 2000 yılında katılan ve hala aktif olan kurucu üyeler olmak üzere, dünya çapında 27 milyon üyeye sahiptir. 20. yıl kutlamaları çerçevesinde, Emirates Skywards, üyelerine 31 Mart 2021* tarihine kadar seyahat etmek üzere 10 Aralık tarihine kadar satın alacakları uçak biletlerinde iki kat Statü Mili kazanma imkanı sunarken, kurucu üyeler 31 Ağustos 2021* tarihine kadar seyahat etmek üzere 10 Aralık tarihine kadar satın alacakları biletlerde iki kat Statü Mili ve iki kat Skywards Mili



kazanabilecekler.
Emirates Skywards'ın 180'i aşkın ülkeden üyesi bulunuyor.Bu üyelerin 3,5 milyonu İngiltere'de, 2,7 milyonu Amerika Birleşik Devletleri'nde, 2 milyonu Avustralya'da, 1,9 milyonu Hindistan'da ve 1,9 milyonu Birleşik Arap Emirlikleri'ndedir.

Yerde Kazanmak İçin Daha Fazla Esneklik, Seçenek Ve Yöntem

Emirates Skywards, geçtiğimiz 20 yılda üyelerine yeni, heyecan verici ve olağanüstü deneyimler sunmak üzere iş ortağı yelpazesini genişletti. Sadakat programının halihazırda yaklaşık 200 iş ortağını 16 havayolu, 100'den fazla otel , 33 finans kuruluşu, 22 yaşam tarzı şirketi ve 7 araç kiralama şirketi oluşturmaktadır.
Bu yılın başlarında, sadakat programı skywardsmiles-mall.com sitesini hayata geçirerek popüler İngiliz ve Amerikan markalarını internetten satın alırken Mil kazanmak için binin üzerinde yeni yol sunmaya başladı. Finans ortaklıklarını genişleten sadakat programı, Barclays ile yaptığı ortaklık çerçevesinde, ABD'deki ilk Emirates markalı kredi kartı olan ve üyelerin günlük ve seyahat harcamalarında daha fazla Skywards Mili biriktirme imkanı veren Emirates Skywards Mastercard®'ı piyasaya sürdü. 2018 yılında başlatılan ve gelişmiş özellikler sunan "My Family" programı sayesinde, aile fertleri artık Emirates uçuşları dışında kazanılan tüm Skywards Millerinin tamamı birleştirebiliyor ve bu sayede üyeler ödülleri daha da hızlı bir şekilde kullanabiliyor. Üyeler ayrıca Emirates Skywards Hotels ile dünya çapında 900'den fazla noktada 400.000'i aşkın otelde binlerce Mil kazanmanın yanı sıra ödeme için ortak markalı bir Emirates Skywards kredi kartı kullandıklarında gecelik 2500'e varan bonus Mil kazanma şansına sahip oluyorlar.



YOTEL, İSTANBUL HAVALİMANI'NDA GÜVENLİ SEYAHATİN VE KONFORUN ADRESİ



Dünyanın en büyük transit merkezlerinden biri olan İstanbul Havalimanı'nın kara ve hava tarafında konuşlanan YOTEL ve YOTELAIR, "SmartStay" konseptiyle seyahat severlerin yaşam kalitesini üst seviyede tutmaya çalışırken aldığı önlemler sayesinde pandemi ortamında güvenli bir konaklama deneyimi sunuyor.



YOTEL İstanbul Havalimanı Genel Müdürü Bora Göymen, YOTEL'de sunulan hizmetlerle ilgili olarak şunları söyledi. "Günümüz seyahat anlayışında lüks hizmet tanımı, günlük rutinimizi ve sosyal yaşam kalitemizi koruyabilmek ve dijital erişimimizin sürekliliğini konforlu ve kesintisiz biçimde sağlayabilmek ile eşdeğer. Bu anlayışı modern temalı, yolcu ihtiyaçlarını merkeze alan benzersiz tasarımlara sahip YOTEL'in eko sistemine yansıttık. YOTEL kabinlerinin, dinlenme, toplantı ve sosyal alanlarının yüksek teknolojiye sahip fonksiyonel, dinamik, keyifli atmosferlere sahip olmasını ve böylelikle seyahat sırasında yaşam kalitesinin kesintisiz şekilde en üst seviyede korunmasını hedefledik."

İstanbul Havalimanı'nda, seyahat severlerin sosyal ve günlük yaşam kalitesini koruyarak minimal tasarım anlayışıyla özgün konaklama deneyimi sunan YOTEL, "SmartStay" konseptiyle konforu, güvenliği ve hijyeni odağına alıyor. YOTEL, "Mission Control" noktası adı verilen check-in alanından başlayarak tüm kullanım alanlarında uygulanan "SmartStay" konsepti ile hem konukların hem de çalışanların güvenliğini sağlamak amacıyla getirdiği yeni standartlar çerçevesinde önlemler alıyor ve çalışanlarına düzenli eğitimler veriyor.

YOTEL İstanbul Havalimanı Genel Müdürü Bora Göymen, YOTEL'de sunulan hizmetlerle ilgili olarak şunları söyledi. "Günümüz seyahat anlayışında lüks hizmet tanımı, günlük rutinimizi ve sosyal yaşam kalitemizi koruyabilmek ve dijital erişimimizin sürekliliğini konforlu ve kesintisiz biçimde sağlayabilmek ile eşdeğer. Bu anlayışı modern temalı, yolcu ihtiyaçlarını merkeze alan benzersiz tasarımlara sahip YOTEL'in eko sistemine yansıttık. YOTEL kabinlerinin, dinlenme, toplantı ve sosyal alanlarının yüksek teknolojiye sahip fonksiyonel, dinamik, keyifli atmosferlere sahip olmasını ve böylelikle seyahat sırasında yaşam kalitesinin kesintisiz şekilde en üst seviyede korunmasını hedefledik."

Misafirlerin ve çalışanlarının sağlığının çok önemli olduğunu vurgulayan Göymen, pandemi döneminde alınan önlemler konusunda da detaylı bilgi vererek şunları söyledi. "Yeme-içme alanlarımız, toplantı salonlarımız ve ekip arkadaşlarımızın çalışma alanları dahil tüm ortak kullanım alanlarımız sosyal mesafe kurallarına uygun olarak yeniden düzenlendi. Otelimizde bulunan tüm kapı kolları, düğmeler gibi yoğun temas noktaları (vb.) başta olmak üzere tüm alanlar rutin ve detaylı olmak üzere dezenfekte ediliyor. Misafir odalarımızda kullanılan banyo ve el havlusu gibi ürünler ise kişiye özel olarak poşetlenerek sunuluyor. Alınan tüm önlemler ile ilgili olarak da misafirlerimizi check-in'leri sırasında detaylı bir şekilde bilgilendiriyoruz."

"Güvenli Turizm Sertifikası" kuralları uygulanıyor

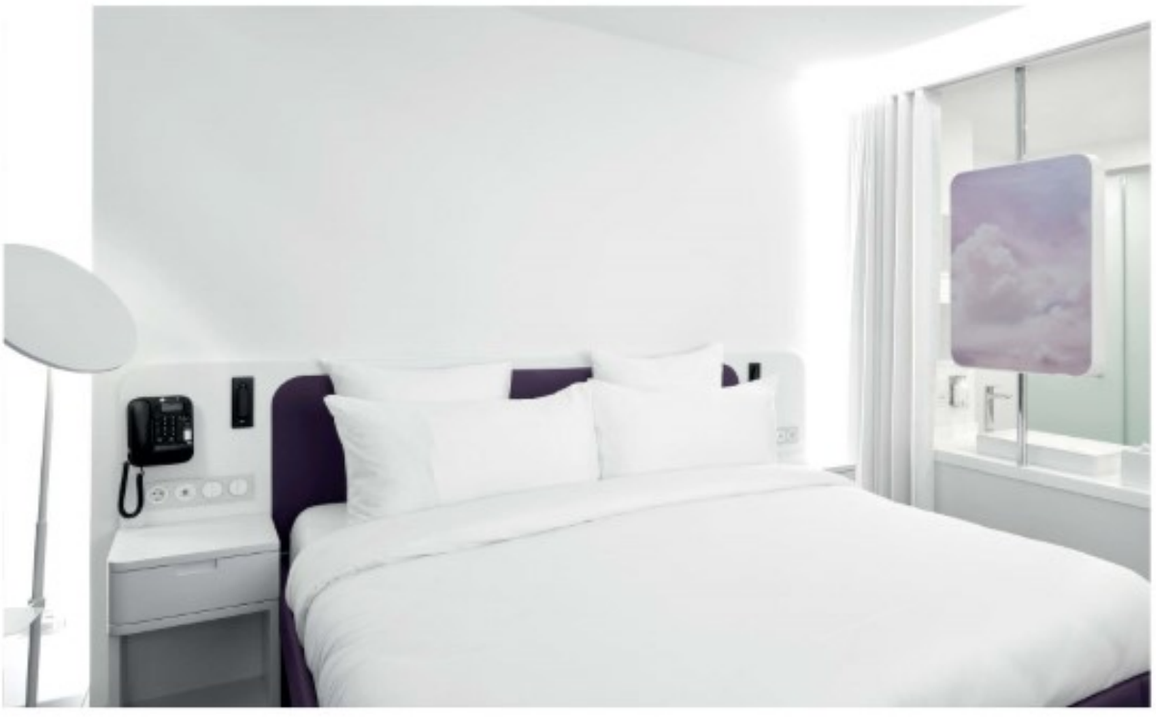
YOTEL İstanbul Havalimanı ve YOTELAIR İstanbul Havalimanı tüm bu hizmetleri Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından devreye alınan "Güvenli Turizm Sertifikası" kurallarına uygun olarak gerçekleştiriyor. Tüm alanlarda ve kabinlerde bu kurallara uygun olarak düzenli hijyen çalışmaları aralıksız sürdürülürken, havalimanında bekleyen herkes için konforu, yemekleri ve hizmet kalitesiyle konforlu bir seçenek sunan Komyuniti Restaurant'ta ve diğer toplu alanlarda ise mesafeli oturma düzeni uygulanıyor.

İstanbul Havalimanı'nda Kara ve Hava Tarafında YOTEL Konforu

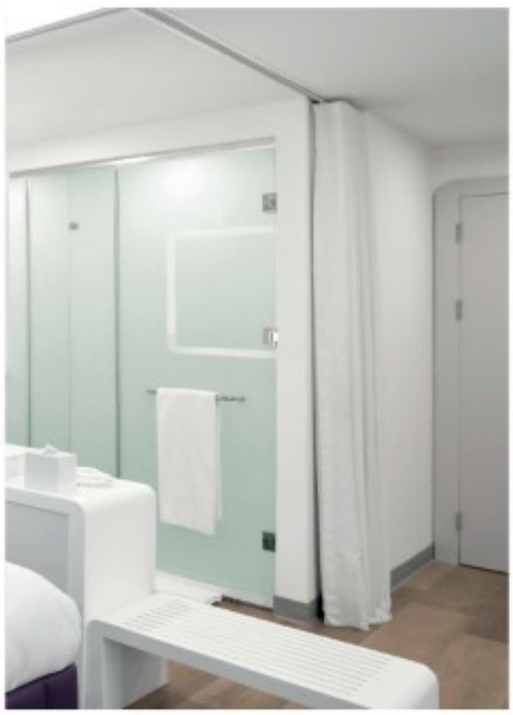
İstanbul Havalimanı ana terminalinin 7 numaralı giriş kapısının hemen karşısında konumlanan YOTEL



İstanbul Havalimanı, kara tarafında, güvenlik ve pasaport kontrolünden hemen önce kolay erişim imkanı sağlıyor. Kabin görünümlü modern, stil sahibi ve minimal oda konseptine sahip YOTEL İstanbul Havalimanı; geleneksel Türk mutfağı ve uluslararası lezzetlerin füzyonundan oluşan menüsüyle Komyuniti Restaurant'a ev sahipliği yapıyor. Ayrıca, GYM alanı ve toplam 90 kişiye kadar ağırlama kapasitesi bulunan toplantı salonlarıyla havalimanında ihtiyaçlar doğrultusunda davetkar bir alternatif oluşturuy-







or.
Erken ya da ertelenen uçuşları olanlar için uçak kalkış kapısından sadece birkaç dakika uzaklıkta konumlanan YOTELAIR İstanbul Havalimanı, dinlenmek, verimli bir uyku uyumak veya sadece tazelenmek isteyenleri ağırlıyor. Duty free alanındaki alışveriş noktalarına yakın konumlanan YOTELAIR İstanbul Havalimanı, istenirse bir gün ya da sadece birkaç saat geçirmek için ziyaret edenlere seyahatlerinde güvenli, eğlenceli ve konforlu bir "mola" imkanı sunuyor. İhtiyacı konaklamak yerine sadece tazelenmek olanlar ise, YOTELAIR İstanbul Havalimanı'nın yeme içme ve sosyalleşme alanı olan "YOTELAIR Lounge"'dan ve burada bulunan 7 adet "yağmur duşları"ndan yararlanabiliyor.
Yolcu ihtiyaçlarını merkeze alan YOTEL, misafirlerini modern tasarıma sahip kabin görünümlü odalarında ağırlıyor. YOTEL İstanbul Havalimanı kara tarafında 277, YOTELAIR İstanbul hava tarafında ise 174 oda, olmak üzere iki ayrı birimde toplam 451 oda ile premium kabinler ve birinci sınıf süitlerde hizmet veriyor. Her biri düzenli olarak "SmartStay" standartları kapsamında hijyen koşulları sağlanan, beyazın ve eğlenceli mor ışıkların eşlik ettiği minimal tasarımlı odalarda "SmartBed™ yatakları verimli uyku için ideal. Kabinlerde gerektiğinde daha geniş alanlar yaratmak için yatağın özel duruş açısını ayarlama özelliği, dijital erişimin sürekliliğini sağlayan sarj üniteleri ve güçlü internet alt yapısı, laptop konumlandırma üniteleri misafirlerin ihtiyaçlarını en üst seviyede karşılıyor.



AİRBUS, A320 AİLESİ UÇAĞI MSN10,000'İ MİDDLE EAST AİRLİNES'A TESLİM ETTİ

Middle East Airlines (MEA), Airbus'ın 10,000 seri numaralı A320 Ailesi uçağını teslim aldı. MEA filosuna katılan üçüncü A321neo uçağı olan MSN10,000 ile filo sayısı 18'e yükseldi. MEA, ilk A321neo uçağını 2020 yılının başında aldı ve önümüzdeki aylarda 6 adet A321neo uçağı daha teslim alacak.



Uçağın Toulouse'da gerçekleşen teslimatına MEA Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Mohamad El-Hout katıldı. El-Hout, "Middle East Airlines'ın 75. yıldönümüne denk gelen ve özellikle de 2012 yılında MSN5,000'in ardından dikkat çeken seri numarası 10,000 ile yeni A321neo uçağını teslim almaktan mutluluk duyuyoruz. İlk olarak 2003 yılında A320 Ailesi bir uçağın filomuza katılmasından bu yana uçağın sadece olağanüstü operasyonel verimliliğinden yararlanmakla kalmadık aynı zamanda da daha sonra havayolu endüstrisinde bir trend haline gelen tek koridorlu bir uçakta geniş gövdeli kabin ürününü tanıtan ilk havayolu şirketi olduk. Maalesef Lübnan'daki mevcut durum nedeniyle MSN5,000 için Beyrut'ta düzenlediğimiz teslimat seremonisini gibi bir kutlama bu kez yapamayacağız, ancak bunun, mevcut koşullarda ulusumuzun zorlukları aşmasında bir ışık, umut ve motivasyon olacağından eminim" dedi.
Airbus Ticari Başkanı Christian Scherer, "Airbus olarak dünyanın en modern Airbus filolarından birini işleten Middle East Airlines ile uzun süredir devam eden ortaklığımızdan dolayı gurur duyuyoruz. Tamamen bir Airbus operatörü olarak MEA, Airbus'ın uçak aileleri arasındaki eşsiz filo ortaklığından yararlanıyor ve şimdi oyunu hızlandırmak için yüksek yakıt tasarruflu üçüncü A321neo'yu filosuna ekliyor. Bu karmaşık ortamda bu şirketin çevikliğine ve esnekliğine hayranım. MSN10,000'in teslim edilmesi, A320 Ailesinin başarısını gösteren bir kilometre taşıdır ve ürünlerimize olan güvenlerinden dolayı dünya çapındaki tüm müşterilerimize teşekkür ediyoruz" dedi.
Pratt & Whitney PurePower PW1100G-JM turbofan motorlara sahip A321neo, Business sınıfında 28 ve Ekonomi sınıfında 132 koltuk olmak üzere ferah iki sınıflı bir düzende yapılandırılmıştır. Ayrıca en yeni nesil uçuş içi eğlence sistemi ve yüksek hızlı bağlantı ile donatılmıştır. En modern motorlar, aerodinamik yükseltmeler ve kabin yeniliklerini bir araya getiren A321neo, %20 daha düşük yakıt tüketimi ve %50 daha sessiz bir uçuş deneyimi sunar.



İSTANBUL HAVALİMANI, 'KALİTE, MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ, ÇEVRE, BİLGİ GÜVENLİĞİ VE ENERJİ YÖNETİMİNDE ULUSLARARASI SERTİFİKALARA LAYIK GÖRÜLDÜ



Sürdürülebilir kalkınma ilkeleri ve uluslararası standartlar doğrultusunda çalışmalarını sürdüren İGA, İstanbul Havalimanı'ndaki ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi ve ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi belgelendirme çalışmalarını başarıyla tamamlayarak, uluslararası belgelendirme kuruluşu İngiliz Standartları Enstitüsü (British Standards Institution) tarafından sertifikalandırıldı.



Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyimi ile henüz ilk yılında operasyonel başarılarıyla küresel aktarma merkezi haline gelen İstanbul Havalimanı, kalite, bilgi güvenliği, yolcu deneyimi, enerji verimliliği, çevre ve sürdürülebilirlik konuları özelinde yürüttüğü faaliyetlerle de ön plana çıkıyor.

İGA sunmakta olduğu hizmetleri yerine getirirken, Kalite Yönetim Sistemi sayesinde hizmet kalitesi ve sürekli iyileştirme alanlarında, Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi sayesinde yolcu deneyimini zenginleştirmesinde, Çevre Yönetim Sistemi sayesinde çevre duyarlılığında, Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi sayesinde yolcu ve tüm paydaşların hassas bilgilerinin korunmasında, Enerji Yönetimi Sistemi sayesinde enerji verimliliğinin artırılması, tüketimin azaltılması ve gelecek nesiller için kaynakların korunmasındaki güçlü taahhütlerinin arkasında durmaktadır.

İstanbul Havalimanı'nın yönetim sistemlerine yönelik aldığı sertifikalara ilişkin değerlendirmelerde bulunan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu: "İstanbul Havalimanı'nda tasarım sürecinden inşaat aşamasına, inşaat sürecinden de operasyon sürecine kadar tüm adımlarımızı sürdürülebilir kalkınma hedefleri doğrultusunda atmaya özen gösterdik. Bu bilinçle hareket ederek, sürdürülebilirlik ilkelerimiz doğrultusunda hareket etmeyi kurum kültürümüzün en değerli parçası olarak görüyoruz. Bu doğrultuda insanı odağımıza alarak her geçen gün yeni uygulamaları hayata geçiriyoruz. Enerji verimliliğinden tutun da yolculuk memnuniyetini ve kalite yönetimini içeren standartları oluşturmak büyük bir başarı. Havacılık sektöründe yeni bir şirket olmamıza rağmen hayata geçirdiğimiz uygulamalar sayesinde global standartları yakalamış olmamız çok önemli ve gurur verici. Sürdürülebilir iş modelimiz doğrultusunda faaliyetlerimizin çevresel, toplumsal ve ekonomik olarak tüm paydaşlarımız için değer oluşturmasını amaçlıyoruz. Bu model doğrultusunda başta enerji verimliliği olmak üzere kalite, çevre, bilgi güvenliği ve müşteri memnuniyeti yönetiminde sertifika sahibi olmak gurur verici. Emeği geçen tüm çalışanlarımıza, yönetim ekibimize ve sürecin başından beri bize gerek iletişim anlamında her an destek veren, gerekse eğitim ve denetim kalitesiyle değer katan BSI'a teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı.

BSI Güvence Hizmetleri Global Direktörü Pietro Foschi de İGA'nın bu başarısıyla ilgili şunları paylaştı; "Denetimler sırasında İGA'nın sürece çok iyi hazırlanmış olduğunu, güçlü ve sağlam planlara sahip olduğunu ve iyi eğitilmiş profesyonel bir ekibi bulunduğunu gördük. En iyi uygulama standartlarının benimsenmesi ve sertifikalandırılması, İGA'nın bu hayranlık uyandıran altyapısı için organizasyonel dayanıklılık sağlama taahhüdünü açıkça göstermektedir. Başta İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Sn. Kadri Samsunlu'yu, İGA üst yönetim ekibini ve bu standartların gerekliliklerini yerine getirmekte görev alan tüm İGA çalışanlarını başarıyla elde ettikleri bu 5 sertifikadan dolayı tebrik ediyorum."

QATAR AİRWAYS İLK TAM VEGAN MENÜSÜNÜ TANITTI



Ödüllü havayolu, bitki bazlı yiyeceklere olan talep arttığından, Business Class yolcuları için birçok çeşit lezzetli vegan yemek hazırlıyor. Ekonomi sınıfı yolcular da özel vegan yemekleri seyahatleri öncesinde sipariş verebilirler.

Qatar Airways, yolcularından gelen talepler üzerine vegan ürünler içeren yeni alakart menüsünü tanıttı. Bu hizmet, ödüllü havayolu ile seyahat eden yolcuların yemek deneyimini zenginleştirmek ve bitki bazlı yiyeceklere yönelik oluşan talebi karşılamak üzere tasarlandı.

Taze hazırlanmış vegan yemekler, havayolunun Doha'daki Merkezi, Hamad Uluslararası Havalimanı'ndan hareket eden uçuşlarında ve yemekleri Qatar Aircraft Catering Company (QACC) tarafından temin edilen dönüş uçuşlarında seyahat eden tüm Business Class yolcularına sunulmaktadır. Alternatif olarak, dünya çapındaki diğer catering firmalarından temin edilen vejetaryen yemekler de kabin içerisinde sunulmaya devam edilecek.

Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker: "Siz değerli yolcularımıza farklı tatlara hitap eden çok daha



geniş çeşitliliğe sahip ve yüksek kalite yemekler sunan ilk tam vegan menümüzü sunmaktan mutluluk duyuyoruz. Her zaman yolcularımıza gökyüzünde otantik ve zengin bir deneyim yaşatmak için çalışıyoruz. Taze malzemelerle hazırlanmış yeni vegan menümüz, yolcularımıza beş yıldızlı bir havayolundan beklenen kalitede yemekler sunacak. " dedi.

Yeni vegan yemeklerinin arasında; tofu ve ıspanaklı makarna, tütsülenmiş tahinli patlıcan, arabiata soslu spiral kabak, tofu ve ıspanak tortellini, asya usulü barbekü tofu, erişte, taze soğan ve shiitake mantarı, bitkisel tahinli kızarmış tofu, karnabahar kuskusu ve kalamata bruschetta ve nohut unlu omlet bulunuyor.

Qatar Airways tüm uçuşlarda Premium yolculara çeşitli, görkemli ve nefis yemekler sunmanın yanı sıra isteğe bağlı bir alakart menü vermektedir. Havayolu ayrıca farklı beslenme gereksinimlerini karşılamak için çok çeşitli özel yemekler sunmaktadır. Yolcular, uçuşlarından 24 saat öncesine kadar özel bir yemek talep edebilirler, bunlar arasında genç gezgin yemekleri, vejetaryen veya vegan yemekleri, dini yemekler ve çeşitli sağlık sorunlarına bağlı olarak tüketilmesi gereken yemekler yer almaktadır.

COVID-19 krizinin başlamasından bu yana havayolu, uçuşlarında uyguladığı bu önemlerin yanı sıra farklı ek sağlık ve güvenlik önlemleri de aldı. Mürettebat ile yolcular arasındaki teması en aza indirmek amacıyla Business Class yemekleri masa düzeni yerine, bir tepsi üzerinde kapalı olarak servis edilmeye ve bireysel çatal bıçak takımı hizmetine alternatif olarak yolculara çatal bıçak takımı paketi sunulmaya başlandı. Qatar Airways ayrıca, tek kullanımlık menü kartları ve kapalı ferahlatıcı mendillerle de uygulamayı genişletti. Ekonomi sınıfı yemekler ve çatal bıçak takımları her zamanki gibi kapalı olarak servis edilmektedir ve menü kartları geçici olarak kullanımdan kaldırılmıştır. Ayrıca, uçakta bulunan tüm sosyal alanlar, sosyal mesafe önlemlerine bağlı olarak kapatılmıştır. Qatar Airways'in güvenlik önlemleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için qatarairways.com/Safety adresini ziyaret edebilirsiniz.

Qatar Devleti'nin mill taşıyıcısı, şu anda 90'dan fazla varış noktasına 650'den fazla haftalık uçuş gerçekleştirerek, dünyada diğer havayolu şirketlerinden daha fazla noktaya, daha esnek seyahat seçenekleri sunuyor. Birçok ödülü bulunan Qatar Airways, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından yönetilen 2019 World Airline Awards'da "Dünyanın En İyi Havayolu" seçildi. Şirket ayrıca Orta Doğu'nun En İyi Havayolu" ve çığır açan bir Business Class deneyimi yaşatan Qsuite ile de "Dünyanın En İyi Business Class'ı" ve "En İyi Business Class Koltuğu" ödüllerine layık görüldü. Qatar Airways bunlara ilaveten, havayolu endüstrisinde mükemmelliğin zirvesi olarak kabul edilen ve saygı gören "Skytrax Yılın Havayolu" ünvanını beş kez alan tek havayoludur.

Havayolunun merkezi Hamad Uluslararası Havalimanı (HIA) ise geçtiğimiz günlerde 'Skytrax World Airport Awards 2020' tarafından "Orta Doğu'nun En İyi Havaalanı" ve "Dünyanın En İyi Üçüncü Havaalanı" seçilmişti.



GALATA KULESİ ZİYARETE AÇILDI

İstanbul'un simgelerinden Galata Kulesi restore edilmesinin ardından düzenlenen törenle ziyarete açıldı. Açılışa ilişkin konuşan Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, "İstanbul'un da cazibe noktası olduğunu göz önünde tutarak, işlevini müze, kalıcı sergi alanları ve geçici sergi alanları olarak tekrar yapılandırdık. Ve bundan sonra Galata Kulesi sadece cazibe merkezi olarak değil, İstanbul'un diğer kültür varlıklarına yönlendirme merkezi olarak kullanılacak" dedi.



Tarihi Galata Kulesi restore edilmesinin ardından Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy'un da katıldığı törenle bu akşam ziyarete açıldı. Açılış nedeniyle saat 19.20'de ilk olarak Zeynep Bastık konser verdi. Ardından mapping ve ışık gösterisi yapılırken, son olarak Uninvited Jazz Band Konseri verildi.

Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, açılış nedeniyle basın mensuplarına yaptığı açıklamada, "bugün 6 Ekim, İstanbul için çok önemli bir günde, önemli bir yapının, ağır restorasyondan sonra tekrar açılışını gerçekleştiriyoruz. Hem 6 Ekim, İstanbul'un kurtuluşunu kutluyoruz. Hem de Galata Kulesi'nin yeni işleviyle tekrar hizmete alınışını başlatıyoruz. Bundan önceki ağır restorasyon 1967 yılında tamamlanmıştı. Ama o zaman işlev olarak, çok farklı bir işlevle sınıflandırılmıştı. Yeme, içme, eğlence amaçlı bir işleve sahipti. Günümüz açısından kabul edilebilir bir işlev değildi. O yüzden biz Kültür ve Turizm Bakanlığı olarak binanın, İstanbul'un da cazibe noktası olduğunu göz önünde tutarak, işlevini müze, kalıcı sergi alanları ve geçici sergi alanları olarak tekrar yapılandırdık. Ve bundan sonra Galata Kulesi sadece cazibe merkezi olarak değil, İstanbul'un diğer kültür varlıklarına yönlendirme merkezi olarak kullanılacak. İçindeki müzede özellikle Galata Kulesi'nden baktığınız zaman, İstanbul'un gözlemleyebildiğiniz değerli binalarını, değerli noktalarının ayrıca detaylı tanıtımını gösteren bir müze planladık ve gerçekleştirdik. İstanbul'un tarihi çok eski. İçinde, o eski tarihinden itibaren Cumhuriyet tarihine kadar gelen tanıtıcı sergi alanı var. Bir de İstanbul'un ve Türkiye'nin anlamlı günlerinin tanıtılacağı, belgelendirileceği geçici bir sergi alanımız var. Normalde bugünkü konserlerimiz meydanda yapılacaktı. Pandemi nedeniyle online yaptık. İnşallah pandemi sonrası canlı bir şekilde meydanlarda buluşturacağız." dedi.





TAV İLK DOKUZ AYDA 21 MİLYON YOLCUYA HİZMET VERDİ

TAV Havalimanları bu yılın ilk dokuz ayında dış hatlarda 10 milyon, iç hatlarda 11 milyon yolcuya hizmet sundu.



TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "İçinde bulunduğumuz havacılık sektörü, Kovid-19 pandemisinden en çok etkilenen sektör oldu. Nisan ve Mayıs aylarındaki karantinalar sırasında, ülkeler arası sınırların kapanması nedeniyle yolcu sayımızın neredeyse sıfıra düştüğünü gördük. Bu nedenle, mart ayından bu yana gerekli maliyet düşürücü aksiyonları paydaşlar, hissedarlar, yatırımcılar ve çalışanlarımız arasında adil bir şekilde paylaştırmak için çalışıyoruz. Bu denge konusunda elimizden gelenin en iyisini yaptığımızı düşünüyorum. Pandemiye oldukça süratli bir şekilde tepki verip nakit faaliyet giderlerimizi ikinci çeyrekte yüzde 55, üçüncü çeyrekte de yüzde 53 oranında düşürmeyi başardık. Bu başarıda en büyük pay çalışanlarımıza ve alt yüklenicilerimize aittir, kendilerine özellikle teşekkür etmek isterim.

Pandemi, sözleşmelerimizde bir 'mücbir sebep' olarak açık bir şekilde tanımlanmıştır. Bu nedenle, sözleşmelerimizdeki 'mücbir sebep' maddelerine istinaden kaybedilen gelirimizin tazmini için ortaklık yaptığımız havacılık otoritelerine gerekli başvuruları yaptık. Sözleşmeden sözleşmeye farklılık gösterebilecek tazminat yöntemleri, zaman uzatma, kira erteleme veya zararlarımızı telafi etmek için başka yöntemler olabilir.

Temmuz 2020 itibarıyla Türkiye, Tunus ve Makedonya'daki havalimanlarımız dış hat uçuşlarına yeniden açıldı. Çok sınırlı bir şekilde açılan Gürcistan'ın Kasım ayında tam açılışını bekliyoruz. Gene Eylül ayında sınırlı bir şekilde açılan Medine'de de açılma kapsamının Kasım ayında genişlemesini bekliyoruz. Zagreb Havalimanı ise salgın sırasında açık kaldı.

Sınırların yeniden açılmasından sonra ülkeler arasındaki trafiği belirleyen en önemli etken, ülkelerin birbirlerini karşılıklı 'güvenli ülkeler' listelerine alması oluyor. Her ülke, kendi belirlediği 'güvenli ülkeler' listesine giren ülkelerden karantina gereksinimi olmadan yolcu kabul ediyor. İki ülkenın birbirini karşılıklı 'güvenli ülke' listesine almasıyla birlikte iki ülke arasında ticari seyahat trafiğinde anlamlı bir artış başlıyor.

Türkiye ile birbirlerini karşılıklı olarak güvenli ülke ilan eden ülkelerin sayısı çoğaldıkça Ağustos 2020'den itibaren Türkiye'deki havalimanlarımızda anlamlı bir toparlanma başladı. Türkiye ile karşılıklı güvenli ülke listesinde bulunan bu ülkelerin sayısının sınırlı olmasına rağmen özellikle Antalya ve Bodrum'da oldukça hızlı bir toparlanma yaşandı. Eylül ayında Antalya dış hat yolcusu aylık bazda 2019 yolcusunun yüzde 45'i seviyesine kadar çıktı. Bodrum'da da Eylül ayında, gene aylık bazda, 2019 dış hat yolcusu seviyesinin yüzde 59'una kadar ulaştık. Sekiz hafta gibi kısa bir süre içinde ve pandemi koşulları hala devam ederken gerçekleşen bu hızlı toparlanma, kısa mesafeli ekonomik tatil destinasyonlarına yönelik birikmiş seyahat talebinin varlığını gösteriyor. Bu da bize, normalleşme başladığında, havalimanlarımızdaki toparlanmanın çok hızlı olabileceğine dair kanıt sağlıyor.



Almatı Havalimanı satın almasının finansmanı görüşmeleri kapsamında kullanılacak kredi için IFC ve EBRD'den ön onayı aldık ve işlemin kapanmasından önce yapılması gereken son çalışmalar da neredeyse tamamlandı. Satın almayı 2020'nin dördüncü çeyreğinde kapatmayı planlıyoruz. Almatı'nın cirosunun turizm sektörüne duyarlılığı oldukça az ve esasen Yeni İpek Yolu üzerinde hareket eden kargo ve transit trafiğinden etkileniyor. Bu defansif özellikleriyle öne çıkan Almatı'nın finansalları pandemiden portföyümüzdeki havalimanlarına göre çok daha az etkilendi. Mülkiyetimizdeki ilk havalimanı olacak olan ve bu nedenle imtiyaz yenileme riski bulunmayan Almatı, işlem kapandığında portföyümüz için önemli bir değer ortaya çıkaracak.

Bir süredir üstünde çalıştığımız Tunus borç yapılandırma görüşmelerini de sonuçlandırmaya çok yaklaştık. Anlaşmanın tamamlanmasıyla birlikte detayları açıklayacağız.

Ekonomi yönetimimiz pandemi sürecinde özellikle istihdam kayıplarını önlemek için oldukça hızlı ve etkili önlemler aldı. Bu bağlamda pandeminin istihdam üzerindeki etkilerini azaltmak için açıklanan son ekonomik paketi de oldukça yerinde ve önemli buluyorum. Hızlıca ve proaktif bir şekilde alınan bu önlemler, Yeni Ekonomi Programı'nda 2021 için açıklananan yeniden büyüme rotasına giriş için oldukça faydalı olacaktır.

Bu tarihi zamanlardan geçerken bize güven veren en önemli unsurlar güçlü bilanço yapımız ile çalışanlarımız, hissedarlarımız ve iş ortaklarımızın sarsılmaz desteği. Kendilerine bu vesileyle en derin şükranlarımı sunuyorum" dedi.



SABİHA GÖKÇEN'DE CUMHURİYET BAYRAMI COŞKUSU

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda, Cumhuriyet'in ilanının 97'nci yılı coşkuyla kutlandı.



Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 97'nci yılı İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda (İSG) coşkuyla kutlanıyor. Havalimanına gelen yolcular, personel tarafından Türk Bayrakları ile karşılandı. Havalimanı içerisine dev Türk bayrakları ve Mustafa Kemal Atatürk posterleri asıldı. İSG yetkilileri tarafından kontuarlarda bulunan bilgi ekranlarında ise Türkçe ve İngilizce olmak üzere Cumhuriyet Bayramı mesajı yayınlandı. Ayrıca İSG, sosyal medya hesabından 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı ile ilgili videolu bir paylaşımda bulundu. Paylaşım sosyal medyada yoğun ilgi gördü.

Bayram tatilini hafta sonuyla birleştirmek isteyen vatandaşlar ise havalimanında yoğunluk oluşturdu. Almanya'ya giden İhsan Oğuz, "Vatanımızı çok seviyoruz. Türkiye'yi Avrupa'da her yerde savunuyoruz. Ülkemizi çok seviyoruz. Milletimizden tek isteğim, birlik beraberliğimizi, kardeşliğimizi hiç ayrımcılık yapmadan bozmayalım" diyerek birlik ve beraberlik mesajı verdi.



EMİRATES İMZASI NİTELİĞİNDEKİ UÇAK İÇİ DENEYİMİNİ YENİDEN TASARLIYOR



Emirates, yeniden tasarlanmış bir uçak içi deneyimi hayata geçiriyor. Ünlü A380 Onboard Lounge ve Shower Spa hizmetleri, ilave sağlık ve güvenlik tedbirlerini hayata geçirerek operasyonlara yeniden başladı. Havayolu ayrıca kış sezonu için besin değeri yüksek bir karşılama içeceği sunarak hizmet seçeneklerini de geliştirdi.

Emirates, yeniden tasarlanmış bir uçak içi deneyimi hayata geçiriyor. Ünlü A380 Onboard Lounge ve Shower Spa hizmetleri, ilave sağlık ve güvenlik tedbirlerini hayata geçirerek operasyonlara yeniden başladı. Havayolu ayrıca kış sezonu için besin değeri yüksek bir karşılama içeceği sunarak hizmet seçeneklerini de geliştirdi.

First ve Business Class yolcularına hizmet veren A380 Onboard Lounge, sınırlı oturma kapasitesine ve sosyal mesafe protokollerine sahip bir al-götür bara dönüşecek. Barda şarap, alkollü içki, alkolsüz içecek ve önceden paketlenmiş lounge ikramları servis edilmeye devam edecek olup yolcular bunları kendi koltuklarında konforlu bir şekilde tüketebilecek. Yolcular ayrıca tercih ettikleri takdirde koltuklarından da sipariş verebilecekler. Seçili Boeing 777 uçaklarda Business Class'taki ve First Class'taki sosyal alanlar da, yolcuların alıp koltuklarına götürebileceği önceden paketlenmiş atıştırmalıklarla yeniden açıldı.

First Class yolcuları tekrar 40.000 feet yükseklikte duş alabilecekler. Her bir yolcuya kişiye özel hediye çantalarında lüks spa ürünleri verilecek. Setlerde yolcuların kendini şımartması için ödüllü, organik ve sürdürülebilir İrlanda markası VOYA'nın temel ürünleri, tek kullanımlık bir banyo havlusu ve ilave buklet malzemesi seçmeleri için bir menü yer alıyor.

1 Kasım'dan itibaren, katı hijyen protokolleri gözetilerek, Emirates'in uçak içi yemek deneyimi imza niteliğindeki hizmet standartlarında geri dönüyor. Tüm uçuş sınıflarında yolcular, sunulan çeşitli yemeklerin yanında, ikram edilen şarap ve bira ile meyve suyu ve alkolsüz çeşitli içeceklerin keyfini çıkarabilecekler. Premium sınıflarda kokteyl servisi



ilde geliştirildi.
Emirates yakında First ve Business Class gibi premium uçuş sınıflarında Vitality Boost isimli bir karşılama içeceği sunmaya başlayacak. Havayolunun şefleri ve beslenme uzmanları, yolcuların seyahatlerine sağlıklı bir şekilde başlaması için elma, zencefil ve hibiskus'tan oluşan canlandırıcı bir karışım hazırladı. Vegan ve besin değeri açısından zengin olan bu içecek, antioksidanlarla ambalajlanmış olup gluten ve şeker ilavesi içermiyor. Sağlık içeceği, uçak içindeki başlıca ürünlerden biri olacak ve farklı tatlar sunmak için sürekli yenilenecek. Yolcular ayrıca şampanya ve diğer meyve suları dahil karşılama içecekleri arasından tercih yapabilecekler. Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice, her ay yeni içerik eklemeye devam ediyor. Ekim ayında, 4500'ten fazla kanala sahip olan eğlence kataloğuna, gişe rekorları kıran 25 yeni Hollywood filmi, toplamda 197 saat süren yeni TV programları ve MasterClass serisinden seçenekler eklendi. Emirates, yolcularının Thomas Keller, RL Stein ve Penn & Teller gibi dünyanın en iyi şeflerinden öğrenmesi için MasterClass serisini gösteren ilk havayolu şirketidir. Emirates ayrıca BAE Başkan Yardımcısı ve Başbakanı ve Dubai Emiri Şeyh Muhammed bin Reşit El Maktum'un aynı isimli kitabından uyarlanan "My Story/Benim Hikayem" adlı diziyi de yayınlıyor.

de yapılacak. Ekonomi Sınıfı'nda, yolculara iki şarap tercihi sunulurken, Business Class'ta yolcular Porto şarabı ve şampanya dahil altı şarap arasından seçim yapabilecek ve First Class yolcularına ise tatlı şarabı, Porto şarabı ve Dom Perignon şampanya dahil 11 şaraptan oluşan seçenekler sunulacak. Emirates uygulaması ayrıca en yeni uygulama güncellemesiyle uçaktaki yolculara kendi kişisel cihazlarından menüleri çevrimiçi ve çevrimdışı göz atabilme imkanı sunacak şek-





ACH130 ASTON MARTİN EDİSYONU HELİKOPTER, ÜÇ KITADAN SİPARİŞ ALDI

Airbus Corporate Helicopters'ın (ACH) bu yılın başında piyasaya sürdüğü ACH130 Aston Martin edisyonu helikoptere üç farklı kıtada müşteriden sipariş geldi. Helikopter, önümüzdeki aylarda Latin Amerika, Kuzey Amerika ve Asya Pasifik'te hizmete giriyor.



Aston Martin'in bir dizi iç ve dış tasarımı ile Ocak ayında piyasaya sürülen ve ACH130'un şık ve özel bir versiyonu olan helikopter, özellikle lüks spor otomobil tutkunlarını gökyüzünde de memnun edecek. Bu sıradışı modelin Asya Pasifik'teki ilk örneği, Yeni Zelanda'da bir Airbus müşterisi tarafından sipariş edildi. Helikopter, özel uçuşların yanı sıra VIP charter operasyonlarında da kullanılacak. Latin Amerika'dan sipariş edilen helikopter ise, Guatemala'da ismi açıklanmayan bir VIP müşteri tarafından kullanılacak. Son olarak, Kanada'da ismi açıklanmayan diğer bir müşteri tarafından sipariş edilen helikopter, Birleşik Krallık'ta tecrübeli zanaatkarlar tarafından tamamlanarak Kanada'daki Airbus Müşteri Merkezi'nden teslim alınacak.

Airbus Corporate Helicopters (ACH) havacılık tasarımcıları ile Aston Martin otomotiv tasarımcıları, bir yılı aşkın süredir birlikte çalışarak Aston Martin'in güzellik, el işçiliği ve otomotiv sanatına olan tutkusu ile ACH'nin mükemmellik, kalite ve üstün hizmet anlayışını bir araya getirdi. Böylece tek motorlu helikopter pazarına yeni bir bakış açısı getirilmiş oldu.

ACH Başkanı Frédéric Lemos, "Bu mükemmel helikopterin pazarda gördüğü ilgiden çok memnunuz. Dünya çapından gelen siparişler, Aston Martin ile işbirliğimizin yarattığı etkiyi açıkça gösteriyor" dedi.





TAV SAĞLIKLI SEYAHAT TAAHHÜDÜNÜ GÜÇLENDİRDİ

TAV Havalimanları'nın altı ülkede işlettiği 11 havalimanı ACI tarafından oluşturulan ve pandemi önlemlerini belirleyen sertifikasyonu alıyor. Ankara Esenboğa, Üsküp ve Zagreb havalimanları süreci tamamlayarak sertifikalarını aldı.



TAV Havalimanları Türkiye'de ve yurtdışında işlettiği havalimanlarını pandemi döneminde güvenli seyahat için Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından oluşturulan program kapsamında sertifikalandırıyor.

Ankara Esenboğa, Makedonya Üsküp ve Hırvatistan Zagreb havalimanları başvuru sürecini tamamlayarak "ACI Havalimanı Sağlık Akreditasyonu"nu aldı.

İzmir Adnan Menderes, Gazipaşa-Alanya, Milas-Bodrum ile Tunus'taki Enfidha ve Monastir, Gürcistan'ın Tiflis ve Suudi Arabistan'ın Medine havalimanları da akreditasyon sürecini yürütüyor. Fraport ve TAV'ın birlikte işlettiği Antalya Havalimanı da sertifikayı alacak.

TAV Havalimanları İşletmelerden Sorumlu Grup Başkanı (COO) Kürşad Koçak "Havacılıkta sektörün doğası gereği tüm dünyada geçerli olan sıkı düzenlemeler bulunuyor. Bu nedenle, havacılık pandemiden en fazla etkilenen fakat aynı zamanda yeni düzenlemelere en hızlı adapte olan sektörler arasında yer alıyor. TAV olarak işlettiğimiz tüm havalimanlarında, çalışanlarımızın ve yolcularımızın sağlığını korumak üzere otoritelerin belirlediği önlemleri tam olarak hayata geçirdik. Türkiye'deki havalimanlarımızda SHGM tarafından yayınlanan Havaalanı Pandemi Tedbirleri Sertifikasyonunu aldık. Haziran başından bu yana da yolcularımıza sorunsuz bir şekilde hizmet veriyoruz. Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı EASA tarafından hazırlanan protokole imza attık. Şimdi de ACI tarafından yürütülen kapsamlı programa katılarak bu konudaki taahhütlerimizi daha da güçlendirmiş olduk. Havalimanları ve havayollarının aldığı önlemlerle seyahat sırasında bulaşı riskinin en aza indirildiğine inanıyoruz. Uçuş öncesi test süreciyle birlikte düşündüğümüzde, ülkeler arasındaki uçuş kısıtlamalarının ve karantina önlemlerinin kaldırılarak ve sektörün canlanmasını umuyoruz" dedi.



UKRAYNA DEVLET BAŞKANI VLADİMİR ZELENSKİY VE HEYETİNE ATATÜRK HAVALİMANI'NDA FLY SERVİCE HİZMET VERDİ



Ukrayna Devlet Başkanı Vladimir Zelenskiy, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın daveti üzerine Türkiye'ye geldi. Ukrayna Devlet Başkanı Zelenskiy, ülkesinin uçak üretici şirketi olan Antonov 148-100 model uçağıyla İstanbul Atatürk Havalimanı'na indi. Uçuş Türkiye'den Fly Service şirketi tarafından düzenlendi. Fly Servise CEO'su Gökhan Sarıgöl, çok önemli bir isme hizmet verdikleri için mutlu olduklarını belirtti.

Ukrayna Devlet Başkanı Vladimir Zelenskiy, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın davetlisi üzerine Türkiye ziyareti öncesi ajansa konuştu. Zelenskiy, Türkiye silahlı kuvvetlerinin dünyanın en güçlü ordularından biri olduğunu ifade ederek," Bölgede Türkiye olmadan hiçbirşey olmaz"dedi.

"Savunma Sanayinde Güçlerimizi Birleştirmemiz Mantıklı"

Savunma sanayinin Türk-Ukrayna ilişkilerinde öncelik verilen alanlardan biri olduğunu belirten Ukrayna Devlet Başkanı, şunları ifade etti: "Devletinizin askeri-sanayi kompleksinin gelişimini





büyük bir ilgiyle izliyor ve saygı duyuyoruz. Açıkçası, bileşenlerinin çoğunda öğrenecek çok şeyimiz var. Ama biz de mütevazı olmamalıyız. Zira, Ukrayna savunma endüstrisi, gelenekleri ve güvenilirliği ile haklı olarak ün salmıştır. Modern savaşın ne olduğunu çok iyi biliyoruz. Dolayısıyla, böyle bir temele sahipken, Ukrayna ve Türkiye'nin güçlerini birleştirmesi kesinlikle mantıklı.

"Türk İHA'larının Ortak Üretimiyle İlgileniyoruz"

Örneğin, Türk insansız hava araçları (İHA) kendilerini en iyi şekilde kanıtladı. Bunun askeri-sanayi kompleksinizin gerçekten gurur kaynağı olduğunu görüyoruz. Bu, savaş alanındaki durumu kökünden değiştirebilecek bir silah türü. Kesinlikle ortak üretimle ilgileniyoruz. Bu konuda söylenecek çok bir şey yok, her şey ortada. Türkiye bu yönde ciddi bir başarı gösteriyor ve biz bu ürünleri satın alıyoruz. Ukrayna ise İHA motorları üretiyor. Dolayısıyla, ortak girişim başlatmak, doğal bir adım. Antonov uçakları konusundaki girişime (ortak üretim) olan ilgiden de şüphesiz memnunuz. Uçak yapımı konusunda da Türk dostlarımızla ortak çok fazla şey yapabiliriz. Dahası, savunma sanayi alanında Türkiye Cumhuriyeti ile iş birliği yapabileceğimiz alanlar kesinlikle bunlardan ibaret değil. Motor üretimi, hava savunma sistemlerinin geliştirilmesi, 'Korvet' sınıfı geminin ortak üretimi konularında iş birliği potansiyeli çok büyük."

"Türkiye Bu Zor Dönemde Bile Turistlerin Güvenliğini En Üst Düzeyde Sağladı"

Pandemi nedeniyle dünyadaki tüm ülkelerin zor bir dönemden geçtiklerini belirten Ukraynalı lider, "Ancak şunu belirtmek isterim ki, Türkiye böylesine bir dönemde bile turistlerin güvenliğini en üst düzeyde sağlayabildi. Bu Türk toplumunun örgütlülüğünün ve bilgeliğinin güzel bir göstergesi" dedi.

Ukrayna'yı ziyaret eden Türk turistlerin sayısının da artığının altını çizen Zelenskiy, "Türkiye artık, vatandaşları Ukrayna'yı en fazla ziyaret eden ilk 10 ülke içinde. Bu ziyaretlerin artış eğiliminde olduğunu görüyoruz. Salgının sona ermesinin ardından toplumlarımızın bu alanda yeni bir seviyeyi



yakaladıklarını göreceğiz" diye konuştu.

"Türkiye Bizim İnsanlarımız İçin Özel Öneme Sahip"

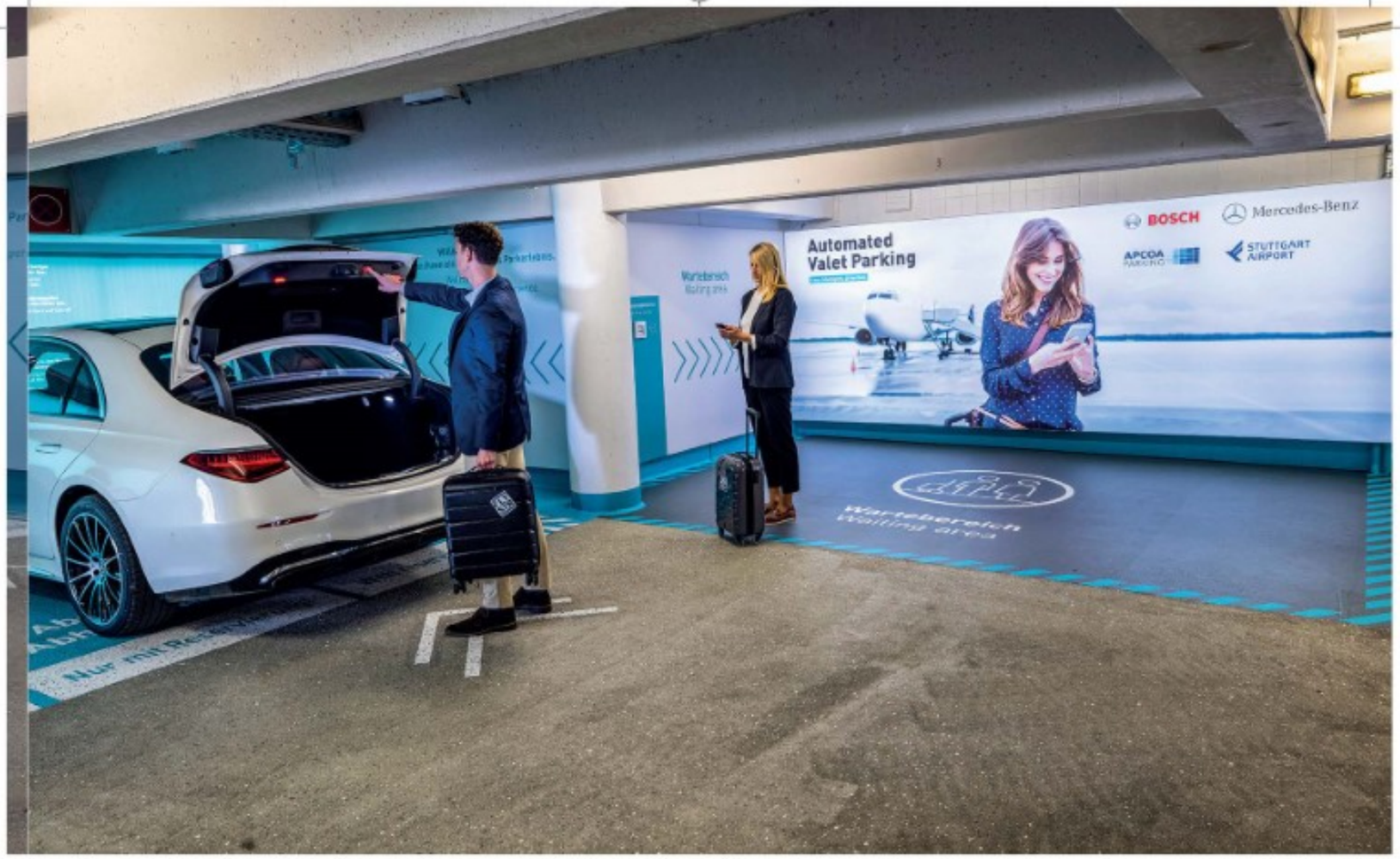
Ukrayna Devlet Başkanı Zelenskiy, Türkiye ve Türk insanı hakkındaki görüşleriyle ilgiyi soruyu ise şöyle yanıtladı:

"Bu sorununuzla ilgili ayrı bir mülakat yapılabilir. Türkiye o kadar zengin ve farklı bir ülke ki, hatırladığınız her şeyi sıralamak imkansız. İstanbul'u kısa cümlelerle anlatmak hiç mümkün mü? Ya da harikulade Türk sahillerini? Sizin ülkeniz apayrı bir dünya gibi. Ülkenizin bu öneminin siyasi güce dönüşmesi tamamen doğal. Türkiye bizim insanlarımız için özel öneme sahip. Uzun yıllar süren Sovyet iktidarının ardından sınırlar açıldığında, milyonlarca Ukraynalıya, farklı bir ülkede gerçek misafirperverliğin ve gerçekten mükemmel bir tatilin ne demek olduğunu Türkiye gösterdi. Bu, Ukraynalılar için Türkiye imajının sonsuza dek, Türk toplumunun sıcaklığı ve cömertliği duygularıyla ilişkilendirilmesini sağladı."



STUTTGART HAVAALANI, TAM OTONOM VE SÜRÜCÜSÜZ PARK ETMEYE HAZIRLANIYOR

Bosch, Mercedes-Benz ve Apcoa dünyanın ilk ticari otonom vale park etme (AVP) servisini sunma konusunda çalışmalar yürütüyor.



Stuttgart, Almanya – Bosch, Mercedes-Benz ve otopark işletmecisi Apcoa, gelecekte Stuttgart Havaalanında sürücüsüz ve tam otonom park etme servisini kullanıma sokmayı planlıyor. Bu hedef doğrultusunda, Bosch ve Mercedes-Benz tarafından birlikte geliştirilen otonom vale park etme (AVP) sistemi ticari kullanıma hazır hale getirilecek. Gelecekte kullanıma girecek altyapı tabanlı AVP için gerekli olan teknolojiye sahip dünyadaki ilk araç olan yeni Mercedes-Benz S-Class daha şimdiden bu sistemi kullanmaya hazır. Şirketin AKILLI PARK PİLOTU olarak adlandırdığı ve S-Class'ın rezerve edilen park yerine kendi kendine sürmesi için bir akıllı telefon komutu almasını sağlayan ilgili ön kurulumu müşteriler bir seçenek olarak satın alabilecek. Mercedes-Benz AG Otonom Sürüş Yöneticisi Dr. Michael Hafner, "Yeni S-Class ile sadece sürüş değil, aynı zamanda park etmek de bir lüks" dedi. Stuttgart Havaalanındaki P6 otoparkı, planlanan ticari otonom park etme servisi için pilot görevi görecek. Burada şirketler, S-Class'ta yer alan araç teknolojisinin akıllı Bosch altyapısı ve otopark işletmecisi Apcoa'nın dijital platformu APCOA FLOW ile nasıl etkileşime geçtiğini test edecek. Bu platform, tüm park etme sürecinden bilet ve nakit para kullanımını kaldırıyor.

Bosch Ağa Bağlı Mobilite Çözümleri İcra Kurulu Üyesi Christoph Hartung, "Bosch, Mercedes-Benz, Apcoa ve Stuttgart Havaalanı, park etmeyi tamamen otomatik hale getirme konusunda birlikte çalışmak istiyor" diye konuştu. Havaalanı otoparkında, planlanan otonom vale park etme servisinin pilot uygulamasını başlatmak için hazırlıklar devam ediyor. Stuttgart Havaalanında yeni S-Class araçlarla gerçekleştirilecek olan bu test, araç, altyapı teknolojisi ve otopark işletmecisi arasındaki etkileşimlerin sorunsuz bir şekilde yürütülmesini ve müşteri için optimize edilmesini amaçlıyor.

Test aracı olmayan bir araçta dünyanın ilk Seviye 4 park etme işlevi

Temmuz 2019'da Bosch ve Mercedes-Benz, Stuttgart'taki Mercedes-Benz Müzesi'nde seçili E-Class araçlar için bir güvenlik sürücüsü olmadan gerçek yaşam ve karışık otopark trafiğinde AVP'yi işletmek üzere dünyadaki ilk özel izni aldı. AKILLI PARK PİLOTU için uygun ön kuruluma sahip olan yeni Mercedes-Benz S-Class, sürücüsüz olarak park etmeyi mümkün hale getiren AVP teknolojisine sahip ilk araç. Bununla birlikte bu sistem, gelecekte uygun altyapıya sahip otoparkların bulunmasına ve ayrıca ulusal kanun koyucuların AVP'ye onay vermesi koşuluna bağlı. Mercedes-Benz S-Class, en yüksek ikinci otonom seviyesi olan SAE Seviye 4 otonom sürüş işlevine yönelik ön kuruluma sahip dünyadaki ilk araç konumunda. Hafner, "Otonom vale park etme servisi ile Mercedes-Benz, sürücüsüz park etmenin yakında mümkün olacağını gösteriyor" dedi.



Manevra sorunu ortadan kalkıyor

Yeni tek dokunuşla park etme işlevini kolaylaştırmak üzere, AVP kullanıcıları için P6 otoparkının girişinin hemen arkasına geniş bir araç bırakma ve alma alanı kurulacak. Kullanıcılar rahat bir şekilde terminale giderek check-in işlemini gerçekleştirirken, S-Class ise altyapı teknolojisinin sağladığı bilgilerin rehberliğinde bodrum kata kendi kendisini park edecek. Bir başka ifadeyle, kullanıcıların park etmek için buldukları alan çok dar olduğunda manevra yapmak veya arabalarından sıkışarak çıkmak zorunda kalma konusunda endişelenmelerine gerek kalmayacak. Stuttgart Havalimanı Yönetim Sözcüsü Walter Schoefer, "Otonom vale park etme servisi, özellikle aceleleri olduğunda ve otomobillerini hızlıca havaalanına park etmek istediklerinde yolcularımızın konforunu ve rahatlığını artırıyor ve zamandan tasarruf etmelerini sağlıyor" ifadelerini kullandı.

Akıllı altyapı ve dijital platformlar

Stuttgart Havaalanındaki pilot otopark, boş park yerlerini tespit edebilen, sürüş koridorunu ve çevresini takip edebilen ve koridordaki engelleri veya insanları algılayabilen yeni Bosch video kameralarının ilk kez kullanılacağı yer olacak. Bugüne kadar, bu amaçlar için lidar sensörleri kullanılmaktaydı. Otopark içerisinde yer alan özel bir kontrol merkezi, boş park yerine ulaşması için araçların takip etmesi gereken güzergahı hesaplıyor. Hartung, "Akıllı otopark altyapımız, sürücüsüz park etmenin geleceğinin temelini oluşturuyor" dedi. Kameraların sağladığı bilgilerle, otomobillerin





otopark içerisinde kendi kendilerine gitmesi, hatta dar rampalarda bile otopark içerisinde farklı katlar arasında hareket edebilmeleri mümkün oluyor. Araç içi teknoloji, altyapıdan gelen komutları otonom olarak sürüş manevralarına dönüştürüyor. Örneğin kameralar beklenmedik bir engel tespit ederse araç güvenli bir şekilde acil duruş yapabiliyor.

Otopark işletmecisi Apcoa'nın dijital platformu APCOA FLOW da Stuttgart Havaalanında sürücüsüz park etme servisinde önemli bir role sahip olacak. Sürücüler, park etme yükünü hafifletmek için bu platformu bir park yeri için kesin rezervasyon yapılmasından otopark temassız giriş ve tamamen otonom ödeme, faturalandırma ve temassız çıkışa kadar farklı işlevler için zaten kullanıyor. Sistem, müşterinin aracını tanıyor ve bariyerleri otomatik olarak kaldırıyor. Böylece, bilet oluşturmaya ve bilet makinesine gitmeye gerek kalmıyor. Apcoa Park Grubu Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Frank van der Sant, "Otoparklarımızdan birinde AVP teknolojisine dayalı otonom park etme servislerini tamamen destekleyen ve mümkün hale getiren ilk otopark işletmecilerinden biri olmak istiyoruz" şeklinde konuştu.

Daha fazla araç, daha fazla otopark

Araç bırakma ve alma servisi zamandan tasarruf sağlıyor ve otomobile ulaşmak için yapılan uzun yürüyüşlerin önüne geçiyor. Otoparklar uygun altyapı ile donatıldığında ve ulusal kanunlar AVP'ye izin verdiğinde, müşteriler sürücüsüz park etme servislerinin keyfini çıkaracak. Bosch ve Mercedes-Benz, SAE Seviye 4 otonom vale park etme servisi için dünyanın ilk altyapı tabanlı çözümüyle bunun önünü açıyor. Tek biçimli standartlar ve arayüzler, araçlar ve altyapı teknolojisi arasında sorunsuz iletişim sağlıyor. Bosch, gelecekte daha fazla sayıda otoparkı AVP altyapı teknolojisiyle donatmayı amaçlıyor. Avrupa'nın en büyük otopark işletmecisi olan Apcoa da daha fazla otoparkında AVP gibi yenilikçi ve premium servisleri sunma konusuyla stratejik olarak ilgileniyor. 13 Avrupa ülkesinde 9.500'den fazla lokasyonda yaklaşık 1,5 milyon park yerini yöneten şirketin yöneticisi Van der Sant, "İleriye baktığımızda, AVP'yi seçili Apcoa lokasyonlarında daha fazla müşteriye sunmak istiyoruz" dedi.

QATAR AİRWAYS, HONEYWELL'İN ULTRAVİYOLE KABİN TEMİZLEME TEKNOLOJİSİNİ KULLANAN İLK KÜRESEL TAŞIYICI OLDU



Qatar Airways, Honeywell'in Ultraviyole (UV) Kabin Sistemini uygulamaya alan ilk küresel taşıyıcı olarak, uçak içi hijyen önlemlerini daha da ileriye taşıyor. Klinik testler, UV ışığının uygun şekilde uygulandığında çeşitli virüsleri ve bakterileri etkisiz hale getirebildiğini gösteriyor. Yaklaşık bir servis arabası boyutundaki sistem, uçak koltuklarını, yüzeylerini ve kabinlerini kimyasal kullanmadan temizleyen uzatılabilir UV kollarına sahip.



Teslim alınan 6 adet Honeywell UV Kabin Sistemi, hizmete girmeden önce Qatar Airways uçağında kapsamlı testlerden geçirildi. Havayolu, Hamad Uluslararası Havalimanı'ndaki (HIA) tüm uçak dönüş yerlerinde, cihazları işletmek için yakın gelecekte ek birimler istihdam etmeyi hedefliyor.
Qatar Airways Grup CEO'su Akbar Al Baker konu ile ilgili şunları söyledi: "Uçağımızda Honeywell UV Kabin Sistemini devreye alan ilk küresel havayolu olmaktan mutluluk duyuyoruz. Klinik testler, UV ışığının belirli dozlarda uygun şekilde uygulandığında çeşitli virüsleri ve bakterileri etkisiz hale getirebildiğini gösteriyor. Bu benzeri görülmemiş dönemde, mürettebatımızın ve yolcularımızın sağlığı ve güvenliği bizler için son derece önemli olmaya devam ediyor. Pandeminin başlangıcından bu yana, istikrarlı uçma konusundaki benzersiz uzmanlığımıza dayanarak, uçaklarımızda düzenli olarak yeni ve etkili güvenlik ve hijyen önlemleri uyguluyoruz."
Honeywell Aerospace EMEAI Başkanı James Currier ise: "Honeywell, günümüzde yolculardan havalimanı çalışanlarına kadar, havalimanında ve uçakta yolculuk sürecinin tamamını daha güvenli hale getirebilecek teknolojiye sahip. Yeni bir ısı izleme çözümü olan Honeywell ThermoRebellion da dahil olmak üzere, havayollarının kabindeki hava akışını izlemesine olanak tanıyan 'Çevresel Kontrol Sistemi Denetimi' ve bir dizi 'Kişisel Koruyucu Ekipman' gibi yeni ürünler geliştirmek gibi birçok iş kolu üzerinde çalışıyoruz. Bütün bunlar uçakların ve havalimanlarının daha temiz ve daha güvenli olmasına olanak sağlıyor. " şeklinde konuştu.



SİBİRYA'DAN İSTANBUL'A DİREKT UÇUŞLAR BAŞLADI

Rusya'nın Sibirya bölgesinin başkenti Novosibirsk'ten İstanbul'a direkt uçuşlar başladı. 170 yolcu gerçekleştirilen ilk uçuşla akşam saatlerinde İstanbul'a geldi.



Tolmachevo Uluslararası Havalimanı'ndan havalanan Rus Azur Havayolları'na ait uçak saat 20.30'da İstanbul Havalimanı'na iniş yaptı. Uzun bir aradan sonra Sibirya'dan İstanbul'a yapılan direkt seferle gelen yolcular havalimanında tur operatörleri tarafından karşılandı. İlk uçuşla İstanbul'a gelen yolcular pasaport ve bagaj alım işlemlerinin ardından havalimanından ayrıldı. Novosibirsk-İstanbul arasındaki seferlerin mayıs ayına kadar perşembe ve pazar olmak üzere haftada iki frekans olarak yapılacağı öğrenildi.

YOLCULAR İLK UÇUŞTAN MEMNUN

Novosibirsk'ten yapılan ilk seferle İstanbul'a gelen yolculardan Kira Lisa, "İstanbul'a ilk defa geliyorum. Türkiye'yi seviyorum ve burada zaman geçireceğim için mutluyum. Türkiye'de görmekten mutluluk duyacağım birçok yer var. İlk kez gelmeme rağmen İstanbul'da olmaktan memnun olacağımı düşünüyorum" dedi. Novosibirsk'te yaşayan Kubilay Han Sungur ise eskiye göre çok daha kolay bir yolculuk geçirdiğini söyledi. Uçak için bileti zorlanmadan bulabildiğini kaydeden Sungur, "Daha önceki gelişlerimde bir günüm yolda geçiyordu. Şimdi direkt gelince 6 saat sürüyor" diye konuştu.



NetWork'ten trend alarmı: 'new casuel'

NetWork, Sonbahar/Kış 2020-21 koleksiyonunda, yeni nesil moda anlayışı ile günlük şıklığı yansıtan 'New Casual' stilini kalite ve konfor eşliğinde sunuyor. NetWork, Sonbahar/Kış 2020 sezonunda hem gardıropların favori modellerini belirleyen hem de yeni dünyanın moda üzerindeki etkisini yansıtan güçlü bir koleksiyon ile karşımıza çıkıyor. Evde geçirilen vaktin artmasıyla her zamankinden daha fazla önem kazanan casual stil, NetWork tarafından modern bir üslupla 'New Casual' adı altında yorumlanarak günün her anında tercih edilebilecek rafine tasarımlara hayat veriyor. Markanın yarattığı bu iddialı seçkiyle modaseverler, değişen yaşam tarzlarına yönelik konfor ihtiyacına mükemmel bir biçimde cevap buluyor.







NetWork'ten trend alarmı: 'new casuel'

NetWork, Sonbahar/Kış 2020 sezonunda gardıropların favori modellerini belirleyecek güçlü bir koleksiyon ile karşımıza çıkıyor.

Siyah, gri ve beyazın hakimiyetindeki geniş ürün seçkisinde kazak, gömlek, ceket ve palto alternatifleri son derece geniş bir yer kaplıyor. Renkli ve dinamik tasarımlar, konforu 3D dokulara sahip en yeni kumaş teknolojileri ile bir araya getirirken günlük görünüme çabasız şıklığı katan trikolar, sarkmayı önleyen "recovery" kumaşları sayesinde her okazyonda kurtarıcı rolünü üstleniyor. Lüksü ve fonksiyonelliği konfor ile harmanlayan jogger'ların ön plana çıktığı alt giyim kategorisinde, örme ve kadife dokuların yanı sıra jersey kumaştan beş cep pantolonlar da temanın vazgeçilmez parçalarını oluşturuyor.

NetWork'ün 'New Casual' serisi kapsamındaki aksesuar grubunda ise birbirinden farklı görünümleri kusursuzca tamamlayan ayakkabı ve sneaker'lar ile nötr renklerde bere ve atkılar bulunuyor. Fonksiyonel ve minimal sırt çantaları ise yeni dünyanın günlük şıklığını yansıtan bu stilin en çarpıcı aksesuarı olarak dikkat çekiyor.







KASIM SAYISI_MART sayısı 31.10.2020 17:38 Page 65



CACHAREL SON BAHAR/KIŞ 2020-21 KOLEKSİYONU "MODERN HAYATIN MİMARİ "

Cacharel Sonbahar/Kış 2020-21 koleksiyonu, modern hayatın dinamizminden ilham alan modern dokunuşlarıyla kalıplaşmış algıları ortadan kaldırıyor. Yeni koleksiyonun inovatif yaklaşımı ile özgür ve cesur olmanın her koşulda mümkün olduğunu vurgulayan Cacharel, erkek modasını bir sanat gibi yorumluyor. Marka zengin koleksiyonunda, hayata duyduğu tutkuyla her ana ve mekâna değer katan centilmenler için yenilikçi ve rafine bir bakış açısı sunuyor.

Casual, smart casual, günlük giyim gibi terimler arasındaki sınırları sorgulayarak kalıplardan uzak, kreatif bakış açısının özgürce kullanıldığı bir koleksiyon vaat eden Cacharel, hâkî, kahverengi, gri gibi renklerle özdeşleştirilen iş yaşamı stil algısına hardal ve turkuaz gibi dinamik renklerle meydan okuyor. Özgüveni ve beğenileri yüksek moda severlere, farklı model ve renklerde ceket ve pantolonlarla kendi kombinlerini oluşturmaları için cesaretiyle ilham oluyor.








NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75