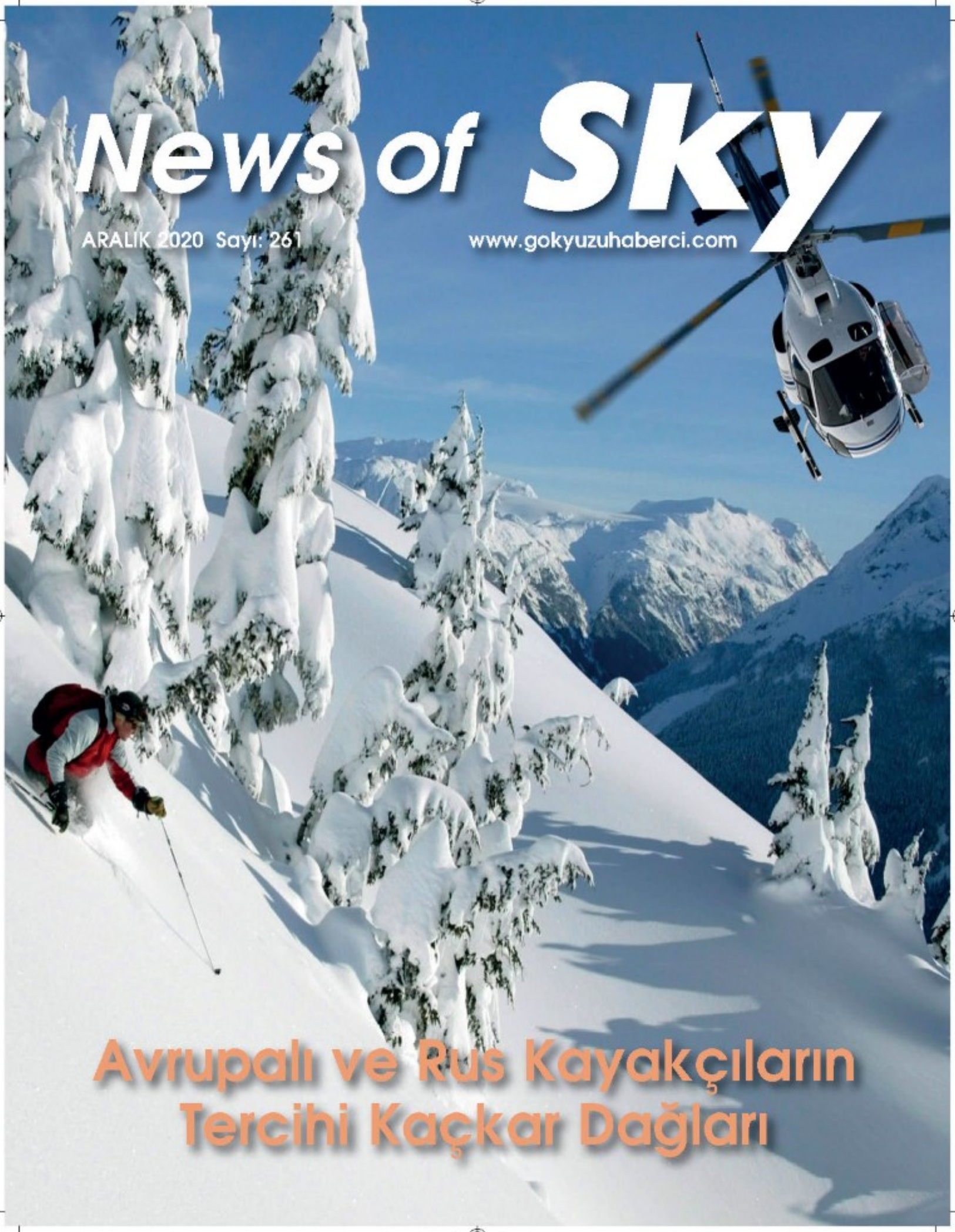
ARALIK SAYISI_MART sayısı 01.12.2020 10:37 Page 1



# News of Sky

ARALIK 2020 Sayı: 261

www.gokyuzuhaberci.com

## Avrupalı ve Rus Kayakçıların Tercihi Kaçkar Dağları



**N.G. STUDIO. PARIS.**

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

ARALIK SAYISI_MART sayısı 01.12.2020 10:38 Page 4

# içerik

12 Kayseri Havalimanı Yeni Terminal Binasının Temeli Atıldı

16 İstanbul Havalimanı "Dijital dönüşümde Avrupa'nın en iyisi" ödülünü kazandı

20 Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu Halkalı-İstanbul Havalimanı metro hattı şantiyesini inceledi

86th year

# CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.




HavasGH | www.havas.net

Havaş

ARALIK SAYISI_MART sayısı 01.12.2020 10:38 Page 6

24 Turkish Cargo Covid-19 aşılarını tüm dünyaya taşımaya başladı

34 İstanbul Sabiha Gökçen'de Dufry dönemi başladı








Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

NetWork



# TEŞEKKÜR

DERYA ZENGİN ERGÜN

## Acıbadem International Hastanesi

Direktör Başhekim Op. Dr TAHİR ASLAN'a,
Direktör Yardımcısı Dr. TÜRKER KUNDAK'a
sevgili annemiz Zeynep KANDİLCİ'nin tedavisini
gerçekleştirerek
sağlığına kavuşturan doktorlarımız,

Prof. Dr. Bülent TUTLUOĞLU'na
İç hastalıkları uzmanı Dr. Özkan UYSAL'a

Protokol Sorumlusu Ayça TÜRLÜDÜR'e ve hastane ekibine
şükranlarımı sunar, teşekkür ederim.




# Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

***Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.***






***Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.***

*İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

# Ne Kadar Eğitirsen Eğit, Kedi Fare Görünce Fabrika Ayarlarına Döner



ÇETİN ÖZBEY

Biraz daha sıkacağız dişimizi. Bir ay kaldı. 30 gün. Evet, gidiyor. Nasıl bir seneydi ama? Tusunami ile 2020'de tanıştık. Salgın hastalıkla uğraşırken deprem felaketi yaşamak nasıl bir şeydi öyle? Doktorlar mümkün olduğunca evlerden dışarı çıkmayın derken, depremciler evlere girmeyin diyor. Neticeten ne yapacağımızı şaşırdık. Salgını mı düşünelim, İzmir'imizdeki kayıplarımızı mı? Yoksa muhtemel İstanbul depremini mi? Olan oldu, biten bitti sözü de uymuyor. Deldi geçti daha uygun galiba.
2021'de Allah'ın ülkemize ve vatandaşlarımıza sağlık ve iyilikler vermesi için dua edelim. Tabii ki az bir şey şans ile birlikte. Bütün Türk Milletine Mutlu ve sağlıklı bir 2021 diliyorum. Sevgi ve saygı ile.
BU YAŞAMDA HER İNSANIN ZAAFLARI İLE İMTİHAN EDİLECEĞİ GÜN MUTLAK GELİR Daha önce aşağıdaki anlatım bana değişik bir formatta ulaşmıştı. Şimdi biraz değişiği geldi. Hangisi hoş karar veremedim. Her ne kadar bu anlatımların çıkarımları aynı kapıya çıkıyorsa da son geleni sizinle paylaşmak istedim. Hem de değişik bir kedi türünü de tanımış oldum. Anlatımın Padişah üzerinden mi yoksa Belediye üzeri için gelir desteği veren bir uygulama üzerinden mi yapılanı doğrusu tam bilmiyorum. En iyisi kimselere dokunmadan "bir kurumun Başkanı" diyeyim.
Memleketin birinde bir kurumun Başkanı yardımcılarını toplayıp "Sizce eğitim mi önemli, yoksa cibilliyet mi?" diye sormuş. Yardımcılar bu konuyu kendi aralarında bir müddet aralarında görüştükten sonra, "Tabi ki eğitim önemlidir Sn. Başkanım" diye cevap vermişler.
Aldığı bu cevabın ardından Başkan şehrin dört bir yanına hayvan terbiyecilerine ve hayvanlarla ilgili çalışan her kuruluşa haber göndererek hepsini kurumun merkez binasına davet etmiş. Ve Başkanın yardımcılarından biri Başkanımız en iyi hayvan eğiticisine deniz kıyısında son yapılan inşaatımızdan büyük bir daire verecektir. "Bu çağrıyı duyan bölgedeki bütün hayvan eğiticileri, yanlarına hayvanlarını da alarak kurumun kapısına dayanmışlar. Kimi atıyla, kimi köpeğiyle, kimi ayısıyla bir diğeri ise tilki kedisi ile.
Tilki kedisi ile kurum binasına gelen hayvan terbiyecisini makamına alan Başkan sormuş: "Sen bu tilki kediye, yanında konulacak olan tepside duran bir tavuğa dokunmamayı öğretebilir misin?" Adam, "Altı aylık süre verin, öğreteyim Başkanım." diyerek cevap vermiş.
Aradan altı ay geçmiş. Gün bu gündür diyen adam, süsleyip püslediği tilki kediyi kaptığı gibi gitmiş kurum merkezine. Zira eğitmiş, öğretmiş ve de tilki kediyi istediği kıvama getirmiştir artık. Kurumun üst yönetimi tam kadro toplanmışlar. Gözler pür dikkat tilki kedinin sahibinin üzerindeymiş. Bu konuşmanın üzerine sahibinden aldığı komutla üzerinde bir tabak et bulunan servis tepsisini konulmuş tilki kedinin önüne. Hayvan tabağı koklamış ve sonra sahibinin yüzüne bakarak biraz geri gitmiş. Toplantıya katılanlar "işte bu adam daireyi kazandı" derken Başkan cebinden çıkardığı fareyi yere bırakmış. Can havliyle kaçan fareyi gören tilki kedi, tepsi bardak dinler mi? Tepsi bir yana, bardak bir yana, kaldırıp atmış. Kaçan farenin peşinden sağa, sola koşuşturmaya başlamış, ardından da gözden kaybolmuş. Bunu gören Başkan yöneticilerine dönerek tekrar sormuş: "Şimdi cevap verin bakalım, eğitim mi önemli, yoksa cibilliyet mi? " Heyet boyunlarını bükerek hep bir ağızdan "Anlaşıldı ki cibilliyet daha önemliymiş Başkanım, baksanıza Kedinin cibilliyeti galip geldi " diyerek cevap vermişler. Daha sonra o toplantıya iştirak eden 3 eski kurum yöneticisi anlatımdan gerekli dersi çıkartıp kurumdan sessizce istifa etmişler.
*Evet, ne kadar eğitirsen eğit, kedinizin sizden aldığı eğitiminin etkisi ilk fareyi gördüğü zaman kaybolacaktır. Bu gün yanlış işler yapan şahısların geçmişlerine bir bakın, bu günkü çirkinlik her ne ise geçmişinde de benzeri bir oluşumun izlerine rastlayacaksınız. Bazı İnsanların asalete ve karaktere önem verir gibi görünerek bunu her fırsatta ortaya koymaları, gerçek yüzleri, önüne ilk avanta elde etme fırsatı ile birlikte ortaya çıkana kadar sürecektir. Etrafınıza bakın muhtemelen bunun örneklerini de görebilirsiniz. Malum çalma fırsatı bulamayan her hırsız kendisini namuslu zanneder Ancak unutmamak gerekir ki bu yaşamda her kedinin fare ile imtihan edileceği gün mutlak gelir. Başka bir deyişle Bu yaşamda her insanın zaafları ile imtihan edileceği gün mutlak gelir. Ve de ender istisnalar dışında kişinin aslına rücu ettiğini görürüz. ( * ) * Esinlenme Hakan Urgancı*



# HAVAŞ SATIŞ VE PAZARLAMA GENEL MÜDÜR YARDIMCILIĞI'NA ENGİN İDEMEN ATANDI

Türkiye, Letonya ve Suudi Arabistan'da 30 havalimanında tam kapsamlı yer hizmetleri faaliyetleri bulunan Havaş'ın üst yönetiminde görev değişikliği oldu. Havaş Satış ve Pazarlama Koordinatörü olarak görevini sürdüren Engin İdemen, 1 Kasım 2020 tarihi itibarıyla Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı olarak atandı.
Lisans eğitimini Işık Üniversitesi'nde İşletme bölümünde yapan Engin İdemen, 2000 yılında başladığı kariyerinde havacılık sektörünün farklı alanlarında faaliyet gösteren şirketlerde satış ve pazarlama birimlerinde çeşitli görevler üstlendi. İlk kez Havaş'a 2002 yılında katılan İdemen, uzmanlığını operasyon, satış ve pazarlama alanında sürdürdü.
2013 yılından itibaren ise Satış ve Pazarlama bölümünde yönetici pozisyonlarında görev aldı. Temmuz 2020'den itibaren Satış ve Pazarlama Koordinatörlüğü görevini yürüten İdemen, 1 Kasım 2020 itibarıyla Satış ve Pazarlamadan sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı görevine atandı.

**Yer hizmetleri sektörünün önde gelen şirketlerinden Havaş'ın, Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcılığı görevine Kasım 2020'den itibaren Engin İdemen getirildi.**

# KAYSERİ HAVALİMANI YENİ TERMİNAL BİNASININ TEMELİ ATILDI





**Kayseri'de yapılan havalimanı yeni terminal binası temel atma törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Vali Şehmus Günaydın, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Büyükşehir Belediye Başkanı Memduh Büyükkılıç, ilçe belediye başkanları ve davetliler katıldı.**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerin başında yer alıyoruz. Ülkemiz dünya ve Avrupa havalimanları toplam yolcu sayısı sıralamasında 2018 ve 2019 yıllarında dünyada 10'uncu sırada yer aldı" dedi.

Kayseri'de yapılan havalimanı yeni terminal binası temel atma törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Vali Şehmus Günaydın, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Büyükşehir Belediye Başkanı Memduh Büyükkılıç, ilçe belediye başkanları ve davetliler katıldı. Törende konuşan Bakan Karaismailoğlu, Türkiye'nin son yıllarda önemli işler yaptığını belirterek, "Türkiye 18 yıldır ulaştırma ve altyapıda büyük bir atılım gerçekleştiriyor. Ülkemizi dünyanın en büyük ekonomisi haline getirmek için Anadolu'yu projelerimizle




adeta ilmek ilmek örüyoruz. İnsan ve çevre odaklı dev projelerimizle ülke ekonomisini her konuda güçlendirmek, kalkınmada bölgeler arası eşitlik sağlamak üzere çalışıyoruz. Çünkü ülkemizin kalkınma hedeflerine ulaşması için Doğu ile Batı arasında fark kalmaması, sosyal ve ekonomik gelişimin her şehrimize ulaşması gerekiyor. Ancak bizim için bu şekilde en yüksek değer olan insanımızın hayatını kolaylaştırabiliriz. Böylelikle şehirlere zenginlikler bırakabiliriz. Allah'ın bizlere bahşettiği muhteşem doğamızı çevreci yaklaşımlarla koruyarak ekonomiye ve kalkınmaya yönelik potansiyel katkıları ölçüp, tartarak projelerimizi hayata geçiriyoruz" dedi.

Demiryollarındaki çalışmaları anlatan Karaismailoğlu, "Demiryollarımızla Akdeniz ile Karadeniz'i bağlıyoruz. 1915 Çanakkale köprüsü ile Marmara bölgesinde dairesel bir lojistik hattı tamamlıyoruz. Şehirlerimizi bölünmüş yollarla konfora eriştirdik. Bölünmüş yollar zaman ve hız kazandırırken geçmiş yılların kaza istatistiklerine bakıldığında görüyoruz ki her yıl binlerce can kurtarıldı. Bir halkı sevmek, o halka hizmetle olur. İnsanımızı kış konusunda mağduriyetten kurtardık. Demiryolları hatlarımız her geçen gün genişliyor. Kusursuz bir demiryolu işletim sistemi için çalışıyoruz. Yaptığımız işler saymakla bitmez. Tek gayemiz vatanımızın bereketli toprakları üzerinde bağımsız ve onurlu bir yaşam sürmek. Maalesef halkımızın derdiyle dertlenmeyenlerin bizim yapabildiklerimize aklı ermiyor. Ellerinden gelen tek şey eleştirmek. Çok şükür bizim sağduyulu halkımız iyiyi, kötüyü büyük bir ferasetle ayırt eder. Her daim bizim en büyük desteğimiz ve can yoldaşımız halkımız olacaktır" diye konuştu.

'KASIM AYINDA BİN 310 UÇUŞLA AVRUPA'DA 4'ÜNCÜ SIRADAYIZ'

Havayolunda Türkiye'nin önemli başarıları olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, "2003 yılında iki merkezde 26 noktaya yapılan iç hat uçuşlarımız bugün 7 merkezden 56 noktaya gerçekleştiriliyor. Dış hatlarda ise 2003 yılında 50 ülkeye 60 uçuş






gerçekleştiriliyorken bugün 127 noktada 329 noktaya uçuş yapıyoruz. Artık dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerin başında yer alıyoruz. Ülkemiz dünya ve Avrupa havalimanları toplam yolcu sayısı sıralamasında 2018 ve 2019 yıllarında dünyada 10'uncu sırada yer aldı. Avrupa ülkeleri arasında ise 2019 yılında 5'inci sıraya yerleşti. Bu yıl tüm dünyayı etkisi altına alan koronavirüs salgınına rağmen alınan önlemler sayesinde başarılı bir sınav veriyoruz. Kasım ayı içinde gerçekleşen günlük uçuş sayılarını incelediğimizde Avrupa karşılaştırmasında 591 uçuşla Türk Hava Yolları'nın ilk sırada, ülke olarak da Türkiye'nin bin 310 uçuşla 4'üncü sırada yer aldığını görüyoruz" ifadesine yer verdi.



# İSTANBUL HAVALİMANI "DİJİTAL DÖNÜŞÜMDE AVRUPA'NIN EN İYİSİ" ÖDÜLÜNÜ KAZANDI



İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından düzenlenen "16th ACI Europe Awards" kapsamında, "Dijital Dönüşümde Avrupa'nın En İyi Havalimanı" ödülüne layık görüldü. Türkiye'nin dünyaya açılan en büyük kapısı İstanbul Havalimanı, kazandığı uluslararası ödüllere bir yenisini daha ekledi. İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA tarafından yapılan yazılı açıklamada, ACI tarafından düzenlenen "16th ACI Europe Awards" kapsamında, "Dijital Dönüşüm" (Best European Airport Award - for digital transformation) kategorisinde en iyi havalimanı ödülüne İstanbul Havalimanı'nın layık görüldüğü belirtildi. Belçika'nın başkenti Brüksel'de online olarak gerçekleşen tören ile ödülün İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu'ya takdim edildiği kaydedildi.



Türkiye'nin dünyaya açılan en büyük kapısı İstanbul Havalimanı, kazandığı uluslararası ödüllere bir yenisini daha ekledi. İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA tarafından yapılan yazılı açıklamada, ACI tarafından düzenlenen "16th ACI Europe Awards" kapsamında, "Dijital Dönüşüm" (Best European Airport Award - for digital transformation) kategorisinde en iyi havalimanı ödülüne İstanbul Havalimanı'nın layık görüldüğü belirtildi.
Belçika'nın başkenti Brüksel'de online olarak gerçekleşen tören ile ödülün İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu'ya takdim edildiği kaydedildi.

DİJİTALLEŞMEDE LİDER

Açıklamada, Türkiye'nin en akıllı havalimanı konumunda olan İstanbul Havalimanı'nın yolcularına sunduğu standart havalimanı hizmetlerinin yanı sıra mobilite eksenli, yenilikçi teknolojik hizmetleri ile farklılaştığı, halen yolculara sağlanan e-pasaport, akıllı çeviri hizmeti, mobil uygulama, akıllı otopark, 5G, akıllı güvenlik, akıllı robot gibi önemli dijital hizmetlerle, Türkiye adına 'teknolojik değer' üretildiği vurgulandı.

"DİJİTALLEŞME VE TEKNOLOJİYİ, İSTANBUL HAVALİMANI'NIN TAM KALBİNE YERLEŞTİRDİK"

İstanbul Havalimanı'nın dijital dönüşüm dalında Avrupa'nın En İyi Havalimanı ödülünü kazanmasına ilişkin yapılan açıklamada, İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu'nun görüşlerine de yer verildi.
Samsunlu, "Öncelikle şunun altını çizmek isterim ki, yolcularımızın bizden en önemli talebi, dijital seyahat deneyimini yaşamak. Biz de bu talebi dikkate alarak, ilk günden bu yana dijitalleşme ve teknolojiyi İstanbul Havalimanı'nın tam kalbine yerleştirdik. Bu doğrultuda, SESAR (Single European Sky ATM Research) vizyonuyla eşleşen ve teknolojinin geniş imkanlarından yararlanarak sunduğumuz akıllı çözümler sayesinde İstanbul Havalimanı'nda yolcularımıza benzersiz bir dijital seyahat deneyimi yaşatabiliyoruz. Yakın gelecekte dijital entegrasyondaki hızımızı katlayarak, havalimanı işletmeciliğini 'teknolojik işletmecilik' noktasına taşımak başlıca hedefimiz. Bu sürecin ilk ayağı dijital cüzdan uygulaması olacak. Bu uygulamayı 'İst-buy' isminde bir ticari platform takip edecek. Bu platforma havalimanının 'pazar alanı' diyebiliriz. Havalimanımız içindeki tüm mağazalarımız burada kendi ürünlerini pazarlama imkânı bulacak. İstanbul Havalimanı'nda 6 ay içinde hayata geçmesi






planlanan en iddialı teknolojik uygulama ise biometri yani yüz verisiyle yolculuk ve alışveriş imkânı olacak. Uygulama ile yolcunun bileti, pasaportu ve dijital biometrik verisi İstanbul Havalimanı mobil uygulaması üzerinden eşleştirilecek. Ayrıca, 'akıllı havalimanı' konseptiyle çıktığımız yolda yapay zekâ destekli akıllı sohbet sistemi projemiz sayesinde yolcularımıza havalimanımızda anlık bilgilendirmeler yaparak, 7 gün 24 saat destek imkânına kavuşacağız. İlk günden bu yana yapay zekâyı iş süreçlerimizin her noktasında kullanarak, verimliliği sürekli artırmayı hedefledik. Nesnelerin interneti (IoT) teknolojisiyle, takip mekanizmalarını da havalimanımızda hayata geçirmiş durumdayız. Akıllı, sürdürülebilir ve insan odaklı bir havalimanı olarak başarının, öncelikle yolcu memnuniyetinden geçtiğine yürekten inanıyorum. Bu memnuniyeti sürdürülebilir kılmak da dijital dünyanın bize sunduğu olanakları, zaman zaman hayal gücümüzün de ötesine taşıyarak, doğru ve etkin kullanabilmekten geçiyor. Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından düzenlenen "16th ACI Europe Awardsö programı kapsamında, 'Dijital Dönüşüm Ödülü'ne layık görülmemiz, hedeflerimize yürürken doğru rotada ilerlediğimizin de somut bir kanıtı, heyecan verici bir göstergesi oldu. İGA olarak, henüz tasarım aşamasında dijital altyapısını en ileri teknolojilerle kurguladığımız İstanbul Havalimanı'nın, 'Akıllı Havalimanı' konseptiyle dünyaya öncü ve örnek olması yönündeki çalışmalarımızı, bundan sonra da var gücümüzle sürdüreceğiz."

"DİJİTAL DÖNÜŞÜMÜN GÜCÜNE HER ZAMAN İNANDIK"

İGA Havalimanı İşletmesi Dijital Hizmetler ve Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ersin İnankul da "Ülkemize böylesine anlamlı bir ödülü kazandırmış olmanın gurur ve heyecanını taşıyoruz. Dijital dönüşümün gücüne her zaman inandık. Akıllı bir havalimanı tasarlayarak teknolojik değişimlere en hızlı adapte olacak, dijital dönüşümün öncüsü olacak bir strateji ile yaklaştık. Yapay zekâyı iş süreçlerimizin her noktasında kullanarak verimliliği sürekli artırmayı hedefledik. Yapay zeka aracılığıyla check-in bölgesi, tuvalet ve ibadethanelerde yoğunluk kontrolü yapabiliyoruz. Sensörlerle beraber havalimanının neresinde ne kadar yoğunluk var bunu görebiliyor, ekip ve kaynak yönetimini buna göre yapabiliyoruz. Havalimanımızı, rekor seviyede donanımla teknolojik anlamda en üst noktaya taşıdık. Neticesinde de dijital dönüşüm alanında Avrupa'nın en iyisi olduğumuzu tescilleyen bu ödüle uzandık, gururluyuz" ifadelerini kullandı.






# ULAŞTIRMA BAKANI KARAİSMAİLOĞLU HALKALI-İSTANBUL HAVALİMANI METRO HATTI ŞANTİYESİNİ İNCELEDİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-İstanbul Havalimanı Metro Hattı Şantiyesi'nde incelemelerde bulundu. Bakan Karaismailoğlu, " Önümüzdeki yıllar ülkemiz için demiryolunda da çok büyük reformlar olacak. Bir taraftan hızlı trenlerin ihalelerini yapıyoruz, yapımlarına başlayacağız. Hedefimiz 2023'e çok devasa bir demiryolu hattı ile girmek" dedi.




Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, uzunluğu 31,5 kilometre olan Halkalı-İstanbul Havalimanı metro hattı şantiyesinde incelemelerde bulundu. Sabah saatlerinde Olimpiyat Stadyumu yanında bulunan şantiye alanına gelen Bakan Karaismailoğlu burada yetkililerden metro hattı hakkından bilgi aldı, incelemelerde bulundu.
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu yapılan metro çalışmaları ile ilgili bilgiler vererek, " Halkalı-Havalimanı hattımız 31,5 kilometrelik bir metro hattı. Marmaray Halkalı istasyonundan başlıyor. Küçükçekmece Halkalı istasyonu ile Olimpiyat stadın oradaki istasyon, Kayaşehir istasyonu, Fenertepe, Arnavutköy ve havalimanına ulaşıyor. Çalışmalar hızlı bir şekilde devam ediyor. Yaklaşık üç bin kişinin çalıştığı bir şantiyeden, bir metro hattından bahsediyoruz. 31,5 kilometre bir metro hattı için uzun ve devasa bir proje kendi çapında. Bu proje yalnız başına değil, bu projeye entegre olan diğer metro hatlarımız var bizim. Yine havalimanından Gayrettepe'ye devam eden, 37 kilometrelik metro hattında da çalışmalar hızlı bir şekilde devam ediyor" diye konuştu.
"YAKLAŞIK 69 KİLOMETRELİK BİR METRO HATTINDAN BAHSEDİYORUZ"
Bakan Karaismailoğlu, " Gayrettepe, Kağıthane, Hasdal, Kemerburgaz, Göktürk istasyonları devam ederek yeni havalimanımıza ulaşan metro hattı devamında bu şantiyesinde bulunduğumuz metro hattıyla birlikte Marmaray'a bağlanıyor. Yine bu Halkalı Havalimanı hattı ile birlikte yine Olimpiyat Stadı'nda bizim İkitelli-Kirazlı metro hattıyla. Yine çalışmaları devraldığımız Başakşehir Çam ve Sakura Hastanesi'nden geçen Başakşehir-Kayaşehir metro hattı ile Kayaşehir istasyonu da entegre oluyor. Yine daha sonra planlama aşamasında olan Vezneciler-Arnavutköy metro hattıyla da Fenertepe istasyonu da entegre oluyor. Devamında Kağıthane-Gayrettepe kadar uzanan yaklaşık 69 kilometrelik bir metro hattından bahsediyoruz Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız tarafından İstanbul'a ve ülkemize kazandırılacak çok önemli bir metro hattı. Yani Marmaray Gebze'den binen bir vatandaşımız Halkalı'ya ulaştıktan sonra Halkalı Havalimanı ve Havalimanı-Kağıthane Gayrettepe hattıyla bu ringi tamamlayacak. Hem İstanbullular için hem Küçükçekmece, Başakşehir Arnavutköy, Eyüp, Kağıthane'yi ilgilendiren Beşiktaş'ı ilgilendiren önemli bir metro hattımız" dedi.
"EN ÇOK ETKİLENEN ULAŞIM SİSTEMLERİ HAVALİMANLARI"
Konuşmasında İstanbul Havalimanı'nın önemine değinen Bakan Karaismailoğlu, " İstanbul'un batı yakasından hem İstanbul'un doğu yakasından dünyanın en büyük havalimanlarından birisi olan yeni havalimanımıza ulaşacak çok önemli bir metro hattı. Çok detaylı çalışıyoruz. Arkadaşlarımızı motive ediyoruz. İnşallah en kısa zamanda bu metro hatları İstanbullularla ülkemizle buluşacaklar. Gayrettepe Kağıthane -Havalimanı hattını Mayıs sonu gibi




bitirmeyi hedefliyoruz. Gayrettepe'den havalimanı tarafında inşallah önümüzdeki yıl içerisinde de bitirmek hedefler doğrultusunda çalışmalarımız devam ediyor.

İstanbul Havalimanı dünyanın en büyük havalimanlarından bir tanesi. Malumlarınız mart sürecinde başlayan salgın sürecinden dolayı en çok etkilenen ulaşım sistemleri havalimanları maalesef. Havayollarında çok büyük bir durgunluk yaşandıktan sonra Haziran itibarıyla havayolları hareketlenmeye başladı. Tabi istenilen düzeyde hareketlenme hızı değil ama özellikle Türk Hava Yolları Avrupa'nın en çok uçuş yapan havalimanlarında geçen ay lider durumda. Ülkemizde en çok uçak seyrüsefer bakımından da Avrupa'da dördüncü ülke olarak yine havayolunun eski haline dönmesi için büyük bir çaba sarf ediyoruz. Tabi bu salgın sürecinde İstanbul Havalimanı gibi değerli büyük bir havalimanının ne kadar daha değerli olduğunu ve yapımının ne kadar önemli olduğunu da hissettik. özellikle bu salgını sürecindeki ve sosyal mesafe alanların oluşturulması ve bu sağlık kriterlerine uyması bakımından önemli bir iş gördü özellikle İstanbul Havalimanı'mız" diye konuştu.

"HEDEFİMİZ 2023'E ÇOK DEVASA BİR DEMİRYOLU HATTI İLE GİRMEK"

Bakan Karaismailoğlu, 2023 hedeflerinden de bahsederek ,"Ülkemizin her bir noktasına çok değerli çalışmalarımız var. Özellikle bizim önümüzdeki yıllar ülkemiz için demiryolunda da çok büyük reformlar olacak. Bir taraftan hızlı trenlerin İhalelerini yapıyoruz, yapımlarına başlayacağız. Hedefimiz 2023'e çok devasa bir demiryolu hattı ile girmek. Tabi bundan daha önemlisi olan bizim yük hatlarımızla ilgili çok büyük çalışmalarımız var. Özellikle sanayi alanlarımızı demiryolu ağlarımıza bağlamak. Bunun da devamında limanlarımızı demiryolu ağlarına bağlamak. Tabi buradaki üretimdeki lojistik maliyetleri çok düşecek bizim demiryolu ağlarımızın belli bir seviyeye gelip demiryolu ağlarımızın oturmasından sonra. O yüzden demiryoluna da çok önem verdik ve inşallah 2002 yılına kadar çok uzun bir süre değer verilmeyen demiryolları 2002 yılı ile birlikte gerçek değerini aldı. Hızlı bir atılım yapıyor. İnşallah biz de önümüzdeki yıllarda bunun üstünde çok daha fazla katarak devam edeceğiz" dedi.

"ARTIK YARIŞA HAZIRIZ"

Formula 1 yarışlarına da değinen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Biliyorsunuz yarın İstanbul önemli bir yarışmaya ev sahipliği yapıyor. 9 yıl aradan sonra Formula1 Türkiye'ye olacak. İstanbulpark'ta olacak. Bizde bunun önemini hissederek gerekli bütün desteklerimizi verdik. Artık yarışa hazırız. Bütün gücümüzle bütün desteğimizle İnşallah Formula1 'e başarılı bir şekilde yarın İstanbul'a da ev sahipliği yapacağız. 250'ye yakın yayın kuruluşu 2 milyar kişiye ulaşarak bunu canlı yayın verecekler. Hem ülkemiz için hem İstanbul için de hem tanıtım açısından İstanbul için çok değerli bir yarışma. Bundan sonra bir ara vermeden Formula 1 yarışlarına İstanbul'da ev sahipliği yapacağız. Onu önemsiyoruz" ifadelerini kullandı.




"5.7 MİLYAR DOLARLIK YATIRIM YAPTIK"

Konuşmasını yapılan yatırımlardan bahsederek tamamlayan Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin her noktasında özellikle ulaştırma ve altyapı bakımından ama her noktasında çok değerli çalışmalarımız var. Dün Kastamonu'daydık, yarın inşallah Cumhurbaşkanı'mızla Kıbrıs'ta olacağız. Pazartesi günü yine bölgesi için çok önemli bir proje olan Aydın- Denizli Otoyolu ihalesini yapmıştık ona temel atma törenini inşallah arkadaşlarımızla birlikte yapacağız. Bu salgın sürecinde özellikle Mart ile Ekim arasında bütün dünya adeta bu hastalıkta salgınla savaşırken, biz tam 5.7 milyar dolarlık yatırım yaptık ulaştırma ve altyapısı için. Bunlar çok değerli rakamlar. Bütün tedbirlerimizi aldık maske mesafe ve hijyen kurallarına riayet ederek. Şantiyelerimiz canla başla çalışıyorlar, çok büyük bir hareketlilik var. Hepsi vatandaşımızın, milletimizin daha konforlu, daha yüksek standartlarda çalışması yaşam kalitesini yükseltmek için. Hepsi ülkemizin dünyanın en büyük 10 ekonomi arasında olması için. Lojistik süper güç olma yolunda atılımlarımız devam ediyor" diye konuştu.





# TURKİSH CARGO COVİD-19 AŞILARINI TÜM DÜNYAYA TAŞIMAYA BAŞLADI

Türk Hava Yolları'nın (THY) hava kargo markası Turkish Cargo, Çin'de üretilen Kovid-19 aşılarını dünyanın farklı ülkelerine taşımaya başladı. Aşılar için en ideal ve korunaklı koşullarda taşıma sertifikasına sahip olan Turkish Cargo, dün Çin'in başkenti Pekin'den, Brezliya'nın Sao Paulo şehrine kovid aşısı taşıdı.




Türk Hava Yolları Basın Müşavirliği'nden yapılan yazılı açıklamada, dünyanın dört bir yanında gerçekleştirdiği hava kargo seferleriyle küresel tedarik zincirinin devamlılığına katkı sağlayan Turkish Cargo'nun, Kovid-19 aşılarını dünyanın farklı ülkelerine ulaştırdığı belirtildi.

Dünyanın 127 ülkesine hizmet sağlayan Turkish Cargo'nun Çin'de üretilen Kovid-19 aşılarını yaklaşık 17 bin kilometre uçuş mesafesi uzaklıkta olan Brezilya'ya taşıdığı, uçuşun ise Pekin'den İstanbul aktarmalı olarak Sao Paulo'ya sorunsuz bir şekilde ulaştırıldığı bildirildi.

Başta Mumbai, Brüksel, İstanbul, Singapur, Dubai, Basel, Londra ve Amsterdam gibi önemli ve sertifikalı destinasyonlara ilaç taşıyan Turkish Cargo'nun, üretilen ve üretilme aşamasında olan Kovid-19 aşılarını da tüm dünyaya ulaştırma noktasındaki kararlılığı vurgulandı.

PANDEMİDE 40 BİN TON İLAÇ, SAĞLIK ÜRÜNÜ TAŞIDI

Açıklamada, Turkish Cargo'nun IATA CEIV (Center of Excellence for Independent Validators) pharma sertifikasına sahip olduğu kaydedilirken, ilaç taşımacılığı için tasarlanan ve global standartları sağlayan 'TK Pharma' ürünü ile en ideal şartlarda soğuk zincirin korunduğu belirtildi.

Pandemi dönemi boyunca dünyanın dört bir yanına başarılı bir şekilde ilaç taşıması gerçekleştirildiğine dikkat çekilen açıklamada şu ifadelere yer verildi:

"Turkish Cargo, Ocak-Eylül ayları arasında 40 bin tonun üzerinde ilaç, sağlık ürünü, tıbbi ekipman taşıdı ve bu dönemde ilaç taşımalarında yüzde 50'nin üzerinde büyüme kaydetti. Turkish Cargo; aşı, ilaç ve ısı kontrollü yük taşımacılığında artan talebe cevap verebilmek için ilave bin 200 metrekare alana sahip ısı kontrollü, akıllı depoyu devreye aldı. Ayrıca sektörün




en büyük aktif konteyner tedarikçileri ile yapılan anlaşmalar sonucunda, soğuk zincir taşımalarına yönelik kapasitesini yüzde 30 seviyelerinde artıran Turkish Cargo, anlık olarak ilave 150 uçak paletine cevap verecek bir kapasite ile soğuk zincir taşıma ölçeğini aylık 25 bin tona kadar yükseltti."

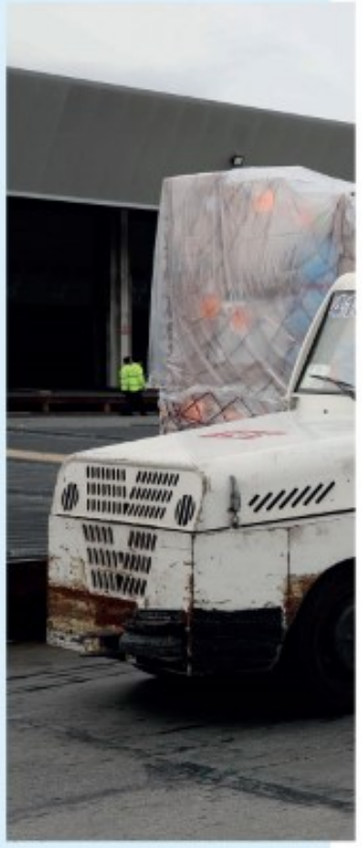
ASYA VE AVRUPA ARASINDAKİ EN ÖNEMLİ TRANSİT HAVA LOJİSTİK MERKEZİ SMARTIST

Öte yandan açıklamada Turkish Cargo'nun İstanbul Havalimanı'nda bulunan 340 bin metrekare alana sahip yeni mega tesisi SmartIST'te sahip olacağı sertifikalı özel operasyon alanlarıyla birlikte ilaç taşımalarında yüksek standartlar sağlamaya hazırlandığı vurgulandı. Yıllık 4 milyon tondan fazla kargo elleçleme kapasiteli olan SmartIST'te; özel kargolar için tahsis edilmiş Kabul, teslimat ve operasyon alanı, sıcaklık kontrollü birim yükleme üniteleri (ULD), diğer yüklerden izole edilmiş 2100 metrekare operasyon alanı, web tabanlı sıcaklık ve nem izleme sistemleri bulunacağı bildirildi.

ÖZEN: AŞILARI TÜM DÜNYAYA ULAŞTIRMAYA HAZIRIZ

Açıklamada görüşlerine yer verilen THY Kargodan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Turhan Özen, şunları kaydetti: "Pandemi sürecinde aralıksız olarak sürdürdüğümüz iş süreçlerimizle birlikte tedarik zincirinin devamlılığına ciddi katkılar sağladık ve soğuk zincir ayak izimizi tüm dünyada genişlettik. Turkish Cargo olarak, kıtalar arasında soğuk zinciri korumak için; -20 ve -25 derece aralığında olan özel sıcaklık kontrollü depolama odaları, ilaç bakım ekipleri, aktif konteynerler, termal taşıyıcılar gibi endüstriyel çözümler sunuyoruz. Küresel anlamda tüm yeterliliklere ve sertifikalara sahip olduğumuz özel kargo taşımalarımızla birlikte, mevcut ve geliştirilecek olan aşıları tüm dünyaya ulaştırmaya hazırız.

THY Basın Müşaviri Yahya Üstün de sosyal paylaşım sitesi twitter hesabından yaptığı açıklamada, "Gücümüzü dünyamızın geleceği için kullanma zamanı. Küresel ölçekte en geniş kargo uçuş ağına sahip taşıyıcı olan Turkish Cargo Çin'den Brezilya'ya Covid-19 aşısı taşıdı; güzel günler için umut aşıladı" ifadelerini kullandı.




TC-LJR


TURKISH CARGO
TGS
Envirotainer

# EMİRATES SKYWARDS, 27 MİLYONDAN FAZLA ÜYESİYLE 20. YILINA GİRDİ

**Yolcu Sadakat Programı Emirates Skywards'un güçlü ve aktif global üyelik yapısı, üyeler için sürekli yenilik ve değer odaklı çalışmalardan yola çıkarak oluşturuldu.**



Emirates ve flydubai'nin ödüllü yolcu sadakat programı olan Emirates Skywards, mükemmellik, yenilik ve rakipsiz ödüllerle dolu 20 yılı geride bıraktı. Geçtiğimiz 20 yılda, Emirates'in yolcu sadakat programı üye sayısını, dünya çapındaki üyelerine zengin ve özel deneyimler sunarak büyütmeye devam etti.
Program, dünya çapındaki yolcularına kolay bir şekilde, yeni temas noktaları üzerinden ödül kazanmaları ve kullanabilmeleri için daha fazla seçenek sunmak adına, marka ortaklıklarını çeşitlendirmek ve yenilikçi dijital teknolojiden faydalanmak için sürekli yatırım yapmaktadır.

**2005 Yılında Bir Milyon Üyeden 2020'de 27 Milyon Üyeye**

Yolcu Sadakat Programı, 32.000'den fazlası programa 2000 yılında katılan ve hala aktif olan kurucu üyeler olmak üzere, dünya çapında 27 milyon üyeye sahiptir. 20. yıl kutlamaları çerçevesinde, Emirates Skywards, üyelerine 31 Mart 2021* tarihine kadar seyahat etmek üzere 10 Aralık tarihine kadar satın alacakları uçak biletlerinde iki kat Statü Mili kazanma imkanı sunarken, kurucu üyeler 31 Ağustos 2021* tarihine kadar seyahat etmek üzere 10 Aralık tarihine kadar satın alacakları biletlerde iki kat Statü Mili ve iki kat Skywards Mili



kazanabilecekler.
Emirates Skywards'ın 180'i aşkın ülkeden üyesi bulunuyor.Bu üyelerin 3,5 milyonu İngiltere'de, 2,7 milyonu Amerika Birleşik Devletleri'nde, 2 milyonu Avustralya'da, 1,9 milyonu Hindistan'da ve 1,9 milyonu Birleşik Arap Emirlikleri'ndedir.

**Yerde Kazanmak İçin Daha Fazla Esneklik, Seçenek Ve Yöntem**

Emirates Skywards, geçtiğimiz 20 yılda üyelerine yeni, heyecan verici ve olağanüstü deneyimler sunmak üzere iş ortağı yelpazesini genişletti. Sadakat programının halihazırda yaklaşık 200 iş ortağını 16 havayolu, 100'den fazla otel , 33 finans kuruluşu, 22 yaşam tarzı şirketi ve 7 araç kiralama şirketi oluşturmaktadır.
Bu yılın başlarında, sadakat programı skywardsmiles-mall.com sitesini hayata geçirerek popüler İngiliz ve Amerikan markalarını internetten satın alırken Mil kazanmak için binin üzerinde yeni yol sunmaya başladı. Finans ortaklıklarını genişleten sadakat programı, Barclays ile yaptığı ortaklık çerçevesinde, ABD'deki ilk Emirates markalı kredi kartı olan ve üyelerin günlük ve seyahat harcamalarında daha fazla Skywards Mili biriktirme imkanı veren Emirates Skywards Mastercard®'ı piyasaya sürdü. 2018 yılında başlatılan ve gelişmiş özellikler sunan "My Family" programı sayesinde, aile fertleri artık Emirates uçuşları dışında kazanılan tüm Skywards Millerinin tamamı birleştirebiliyor ve bu sayede üyeler ödülleri daha da hızlı bir şekilde kullanabiliyor. Üyeler ayrıca Emirates Skywards Hotels ile dünya çapında 900'den fazla noktada 400.000'i aşkın otelde binlerce Mil kazanmanın yanı sıra ödeme için ortak markalı bir Emirates Skywards kredi kartı kullandıklarında gecelik 2500'e varan bonus Mil kazanma şansına sahip oluyorlar.



# SUNEXPRESS'TEN BOŞ ORTA KOLTUK İMKANI






**Misafirlerinin ve uçuş ekiplerinin sağlıklı ve emniyetli seyahati için gerekli tüm tedbirleri alan SunExpress, yolcularının daha rahat seyahat edebilmelerini sağlamak amacı ile ek ücret karşılığında orta koltuğu da rezerve etme imkanı sunuyor.**

SunExpress misafirleri, artık mevcut rezervasyonlarına ilave olarak iç hatlarda 59,99 TL, dış hatlarda ise 39,99 Euro'dan başlayan fiyatlarla yanlarındaki orta koltuğun boş kalmasını sağlayabilecek. SunExpress'in Ticaret Direktörü Peter Glade, "Bizimle seyahat eden yolcularımızın kendilerini güvende hissetmeleri daima önceliğimizdir. Son dönemlerde misafirlerimizin yanlarındaki orta koltuğu da rezerve etme yönündeki yoğun taleplerini dikkate aldık. Onların bu süreçte daha rahat ve kaygısız seyahat edebilmelerini sağlayacak bu hizmeti hayata geçirmiş olmaktan dolayı mutluyuz. Yolcularımıza ve uçuş ekiplerimize sağlıklı ve emniyetli bir seyahat deneyimi sunabilmek için gerekli tüm önlemleri almaya devam ediyoruz" dedi.

SunExpress'in ilave koltuk hizmetinden yararlanmak isteyen misafirler, 444 0 797 numaralı SunExpress Müşteri Hizmetleri Merkezi'ni arayarak işlemlerini gerçekleştirebilirler. Hali hazırda rezervasyonu olan misafirler ise uçuşlarından üç gün öncesine kadar yine Müşteri Hizmetleri Merkezi'ni arayarak ilave orta koltuk için rezervasyon yapabilirler.

# QATAR AİRWAYS, KATAR'DA DÜZENLENECEK "FIFA DÜNYA KUPASI 2022TM" TEMALI UÇAĞINI GÖRÜCÜYE ÇIKARDI

**Katar'ın bayrak taşıyıcı havayolu, iki yıl sonra Katar'da düzenlenecek olan FIFA Dünya Kupası 2022TM için özel olarak tasarlanan ve el boyaması olan özel Boeing 777'sini 21 Kasım'da tanıttı.**




Kendine özgü özellikleriyle FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM için özel olarak sipariş edilen uçak, havayolunun FIFA ile olan ortaklığını kutlamak amacıyla elle boyandı. Tanıtımı yapılan uçak dışında, Qatar Airways filosunda bulunan daha fazla uçak da FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM renklerine boyanacak ve havayolunun birçok farklı uçuş noktasını ziyaret edecek.

Boeing 777-300ER, Doha ile Zürih arasında 21 Kasım'da QR095 ve QR096 numaralı uçuşları gerçekleştirdi. Uçağın açılış rotası, böylesine önemli bir tarihte FIFA'nın İsviçre'deki evine uçan havayolunun FIFA ortaklığına olan ağlılığını vurgulamış oldu.




Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker: "Katar'ın, FIFA Dünya Kupası 2022TM'ye ev sahipliği yapacak olmasından ve filomuza kattığımız bu eşsiz uçak vesilesiyle FIFA ile yaptığımız iş birliğini güçlendirmekten büyük heyecan duyuyoruz. FIFA'nın resmi ortağı ve resmi havayolu olarak, turnuvaya henüz iki yıl varken bile dünyayı güzel ülkemizde ağırlayacak olmanın heyecanını hissedebiliyoruz."

"Katar'ın FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM 'ye ev sahipliği yapmaya hazır olduğu kanıtlanmıştır. Qatar Airways'in uçuş ağı, kısa süre önce 100 noktaya ulaştı. Mart 2021'e kadar uçuş ağımızı 125'ten fazla noktaya genişlemeye devam edecek ve yolcularımızın dünyanın her yerine istedikleri zaman güvenli bir şekilde seyahat etmelerini sağlayacağız. FIFA Dünya Kupası 2022TM'nin resmi havalimanı ortağı olan Hamad Uluslararası Havalimanı'nda oluşabilecek trafik artışı için de hazırlıklar devam ediyor. Havalimanı genişletme projesi, 2022 yılına kadar havalimanının kapasitesini yılda 58 milyon yolcuya çıkaracak." şeklinde konuştu.

Qatar Airways Pazarlama ve Kurumsal İletişim Kıdemli Başkan Yardımcısı Salam Al Shawa: "Qatar Airways olarak, FIFA turnuvalarını destekleyen yolculuğumuza devam etmekten gurur duyuyoruz. Iki yıl sonra düzenlenecek FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM'nin şerefine bu güzel uçağı tanıtmaktan da ayrı bir heyecan duyuyoruz." dedi.

Teslimat ve Miras Yüksek Komitesi Genel Sekreteri ve FIFA Dünya Kupası, Katar 2022™ LLC Başkanı Hassan Al Thawadi ise şunları ekledi: "21 Kasım 2022'de başlayacak turnuvaya adım adım yaklaşırken, Qatar Airways gibi diğer önemli turnuva ortaklarının da Katar'ın 2022 hedeflerine ulaştıklarını görmek müthiş. Uçağımızın FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM boyaması, bu tarihi turnuva için bir araya gelen herkes adına heyecan verici bir an ve 2022'ye giden yolda önemli bir tanıtım adımı. Orta Doğu ve Arap Dünyasındaki bu ilk FIFA Dünya Kupası tanıtımının, sporseverleri sadece iki yıl içinde bu uçaklardan birinde uçma hayaliyle heyecanlandırmaya yardımcı olacağını umuyoruz ve Katar'a gelen herkesi ağırlamayı dört gözle bekliyoruz."

FIFA Pazarlama Direktörü Jean-François Pathy: "Resmi ortağımız Qatar Airways'in FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM boyamasına sahip bu çarpıcı ve ikonik uçağı uçurmaya başlaması önemli bir kilometre taşı.

FIFA Dünya KupasıTM'nı deneyimlemek ve iki yıl içinde Katar'ı keşfetmek için dünyanın dört bir yanından gelecek sporseverleri ağırlamayı dört gözle bekliyoruz." dedi.

Qatar Airways yakın zamanda, Qatar Airways Holidays işbirliği ile FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM ve Katar'ı ziyaret etmek için kişiye özel paket seyahat programları başlatacak.








# İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN'DE DUFRY DÖNEMİ BAŞLADI

Malaysia Airports'un Tamamına Sahip Olduğu, Türkiye'nin Yükselen Şehir Havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen, Dünyanın Lider Duty Free Markası Dufry ile Yoluna Devam Ediyor




Malaysia Airports'un yüzde yüz hissesine sahip olduğu İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (IATA Kodu: SAW), Kasım 2020'de dünyanın en büyük havalimanı duty free operatörü Dufry'e kapılarını açtı. İstanbul'un en yoğun ikinci havalimanı olan İSG, 2019'da 35,6 milyon yolcu ağırladı ve 2009-2015 yılları arasında peş peşe yedi yıl Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı seçildi. İSG, bu yıl dünyayı etkisi altına alan pandemiye rağmen Avrupa'nın en fazla yolcu ağırlayan 10 havalimanı arasında yer almaya devam ediyor. İstanbul'un yükselen yıldızı ve şehir havalimanı olarak konumlandırılan İstanbul Sabiha Gökçen, Dufry'ye de perakende varlığını genişletmek için güçlü bir önerme sunuyor.

Sabiha Gökçen Havalimanı'nın seyahat perakendeciliği alanında dünya lideri Dufry'nin itibarından yararlanmayı hedeflediğini belirten Malaysia Airports Grup CEO'su Dato' Mohd Shukrie Mohd Salleh şu açıklamada bulundu: "Bu iş birliği her iki tarafa da kazanç sağlayacak. Dufry'nin aramıza katılmasıyla tanınmış uluslararası ve yerel markaların ürün çeşitliliği sayesinde havalimanında daha kapsamlı bir seçki sunabilecek, ileri teknolojili mükemmel bir alışveriş deneyimi yaşatabileceğiz. Dufry duty free mağazaları da dijital teknolojiyle bu deneyimi ileriye taşıyacak. Öte yandan, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 22 milyonluk bir nüfusa hizmet verme potansiyeli ve hızla büyüyen bir şehir havalimanı olarak ünü de Dufry'ye güçlü bir müşteri tabanı kazanma ve Türkiye'deki konumunu sağlamlaştırma fırsatı sağlayacak."

Dufry, sekiz mağazadan oluşan toplam 3.900 metrekarelik bir perakende alanına sahip olacak. Bu mağazalarda içki, tütün, parfüm ve kozmetik, ayrıca aksesuar ve şekerleme gibi temel duty free kategorilerinde cazip ürünler satışa sunulacak. Türkiye'nin kültürel mirasını ve spesiyalitelerini sergileyen bir ortam yaratacak yerel yiyecek ve hediyelik eşya markalarından oluşan rafine bir seçki de alışveriş deneyimini bütünleyecek ve geliştirecek.



# SİNGAPUR HAVA YOLLARI KISA UÇUŞLARDA ÇOK DAHA FAZLA ANA YEMEK SEÇENEĞİ SUNDUĞU YENİ ECONOMY CLASS KONSEPTİNİ TANITTI



Singapur Hava Yolları (SIA) ve SilkAir, yeni Economy Class yemek konseptinin bir parçası olarak, 1 Aralık 2020 tarihinden itibaren 3.5 saatin altındaki uçuşlarda daha geniş yelpazede ana yemek seçenekleri sunmaya başlayacak. Yeni Economy Class yemek konsepti sayesinde bu rotalarda yerel Singapur lezzetlerinden ve uluslararası mutfaklardan birçok lezzet seçeneği bulunacak.



Daha önce Economy Class'ta bulunmayan Congee, Laksa ve sosuyla ünlü Mee Siam gibi Singapur'un favorilerileri de dahil olmak üzere farklı uçuşlarda dönüşümlü olarak tan fazla yeni lezzet sunulacak.
Daha önce plastik güveçte sunulan yemeklerimiz, yeni konseptimiz ile birlikte Orman Yönetimi Konseyi sertifikalı sızdırmaz kağıt kutularda, içecekler ise sızdırmaz kağıt bardaklarda sunulacak. Tatlı servisinin yanı sıra, yemeklerin yanında bambudan yapılmış çatal bıçak seti de bulunacak.
Yeni dizayna sahip kutularımızda aynı miktarda yemek bulunmasına rağmen, özel şekli sayesinde çorba, sulu yemek gibi yiyecekleri hiçbir sızıntı olmaksızın koruyabilen daha derin bir yapıya sahiptir. Yeni konsept kutularımız aşırı ısınmaya karşı dirençli, yeniden ısıtılması halinde bile gıda kalitesini koruyabilecek şekilde geliştirilmiştir.
Yeni yemek konseptimiz, Singapur Hava Yolları ve hava yolumuzun Singapur merkezli ikram partneri SATS tarafından ortaklaşa geliştirildi. Kısa mesafeli uçuş deneyiminde potansiyel sıkıntılı noktalar ve iyileştirilebilecek diğer alanlar üzerine çeşitli çalışmalar yapıldı. Devamında aylar süren araştırma ve geliştirme süreçleri geride bırakıldı. Bu sayede hem çok yönlü hem de çevre dostu olan, aynı zamanda lezzet kalitesini ve çeşitliliği artıran bir kutu tasarladı. Bu geliştirmeler sayesinde, yemek tepsisindeki çatal-bıçak takımı ve diğer gereçler de dahil olmak üzere tek kullanımlık plastik miktarı, ağırlık bakımından yüzde 80 oranında azaltılacaktır. Yeni konseptteki servis gereçleri de dahil olmak üzere yemek sonrası tepside kalanlar Singapur'a geri getirilecek, SATS'daki bir ekolojik dönüştürücüye gönderilecek, fosil yakıt ve kömürün yerini alabilecek bir enerji kaynağı olan "atıktan türetilmiş yakıt" olarak kullanılabilecek kaynağa dönüştürülecek. Atıkların kendi merkezimizde işlenmesi, yemek servisinden oluşan atığın yaklaşık yüzde 60'ını azaltır ve buna ek olarak başka yakma tesisine nakliye esnasında oluşturulacak karbon emisyonunu da önler. Ek olarak, yeni konseptte kullanılan özel incelikteki kağıt ürünler, uçuşlarda yakıt tüketiminin azaltılmasına yardımcı olur.
Singapur Hava Yolları'nın Yolcu Deneyimi Kıdemli Başkan Yardımcısı Yeoh Phee Teik şunları söyledi: "Kısa mesafeli uçuşlarımızda, Singapur'da oldukça populer olan çok geniş bir lezzet yelpazesi sunuyor olacağız. Umarım hem Singapurlular hem de dünyanın her yerinden misafirlerimiz bu yemekleri lezzetli ve tanıdık bulurlar.
Geliştirdiğimiz bu konsept, sürdürülebilirlik vizyonumuzu operasyonlarımızın en ön saflarında tutarken, müşteri deneyimini de geliştirmeye yönelik durmak bilmeyen çabalarımızın bir parçası.
SATS Gıda Çözümleri CEO'su Kerry Mok şunları söyledi: "Gıda kalitesini artırabilen çevre dostu ambalaj çözümleri geliştirmek, hava yolu yemeklerinin hazırlanmasına özgü çeşitli zorlukları dikkate almak zorundadır. Seyahat deneyimini dönüştürmek için Singapur Hava Yolları ile işbirliği içinde mutfaktaki uzmanlığımızı, gıda ve paketleme teknolojisi bilgimizi paylaşmaktan mutluluk duyuyoruz.

# MİLAS-BODRUM HAVALİMANI ACI PANDEMİ SERTİFİKASINI ALDI




**Milas-Bodrum Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından oluşturulan ve pandemi önlemlerini belirleyen TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı ilgili kriterleri karşılayarak, pandemi döneminde güvenli seyahat için ACI World oluşturulan "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu"nu aldı.**

TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı ilgili kriterleri karşılayarak, pandemi döneminde güvenli seyahat için ACI World oluşturulan "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu"nu aldı.

TAV Milas-Bodrum İşletme Koordinatörü İclal Kayaoğlu "Hükümetlerin sınırlarını kapamaları nedeniyle pandemiden ciddi şekilde etkilenmekle birlikte, havacılık yeni düzenlemelere en hızlı adapte olan sektörler arasında yer alıyor.

Pandeminin ortaya çıkmasının ardından Milas-Bodrum Havalimanı'nda çalışanlarımızın ve yolcularımızın sağlığını korumak üzere otoritelerin belirlediği önlemleri hızlıca ve tam olarak hayata geçirdik. SHGM tarafından yayınlanan Havaalanı Pandemi Tedbirleri Sertifikasyonunu aldık ve Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından oluşturulan protokolü imzaladık. Şimdi de ACI tarafından oluşturulan programa katıldık. Pandeminin etkisini yitirmesi ve seyahat kısıtla-





malarının kalkmasıyla birlikte yolcularımız güvenle seyahat etmeye başlayacağına inanıyoruz" dedi.
TAV'ın Türkiye'de işlettiği Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve Gazipaşa-Alanya havalimanları da ACI tarafından sertifikalandırıldı. Şirketin yurtdışında işlettiği Makedonya Üsküp, Tunus Enfidha ve Monastir, Suudi Arabistan Medine ve Hırvatistan Zagreb havalimanları da akreditasyon sürecini tamamladı ve sertifika aldı.
Milas-Bodrum Havalimanı bu yılın ilk 10 ayında 1 milyon 401 bin yolcuya hizmet verdi.






# EMİRATES GÜVENLİ SEYAHATTE DÜNYA SIRALAMASINDA ZİRVEDE YER ALDI

Emirates, Safe Travel Barometer tarafından COVID-19 salgınında aldığı önlemlerle dünyanın en güvenli havayolu seçildi. Operasyonlarına devam ettiği Mayıs ayından beri sektöre liderlik eden güvenlik standartlarını belirleyen şirket, 230'dan fazla havayolu arasında 5.0 üzerinden 4.4 puanlık "En iyi Seyahat Puanı" ile sıralamanın zirvesinde yer aldı. Puan, havayollarının açıkladığı güvenlik protokolleri, yolculara sunulan kolaylık ve hizmet mükemmelliğini değerlendiren 26 sağlık ve güvenlik parametresinin bağımsız denetime göre belirleniyor.




Safe Travel Barometer, COVID sonrası ortamda seyahat, turizm ve ağırlama sektöründe gerçekleştirilen tedarikçi inisiyatiflerini izlemek ve karşılaştırmak için dünyanın en kapsamlı çözümüdür. Derecelendirme mekanizması, Emirates'in sürekli olarak sözünü tuttuğu bir alan olarak, bir yolcunun seyahatindeki tüm temas noktalarında güvenlik tedbirlerini ve hijyen standartlarını dikkate alır. Emirates, yolculuğun her adımında yolcularının, çalışanlarının ve topluluklarının bakım, sağlık ve güvenliğine öncelik vermek için hiçbir çabadan sakınmadı.

Emirates tarafından alınan gelişmiş biyolojik güvenlik tedbirleri arasında, ücretsiz hijyen kitleri, check-in masalarında ve psaport kontrol bankolarında koruyucu bariyerler, kabin ekibi ve yolcuyla yüz yüze pozisyonlardaki havalimanı çalışanları için kişisel koruyucu ekipman,e yeni güvenlik protokolleri ve uçuş sırasında 45 dakikada bir uçak tuvaletlerinin sık aralıklarla temizlenmesi ve dezenfekte edilmesi gibi artırılmış uçak temizlik prosedürleri ve daha pek çok tedbir yer alıyor.

Emirates, Safe Travel Barometer tarafından dikkate alınan bir başka alt kategori olan yolculara sunulan kolaylık alanında da başı çekiyor. Havayolu, yolcularına, seyahatleri sırasında COVID-19 tanısı konması halinde, 150.000 EUR'ya kadar sağlık masraflarının ve 14 gün boyunca günde 100 EUR'ya kadar karantina masraflarının karşılanacağını bilerek daha güvenle seyahat etmelerine yardımcı olmak adına ücretsiz Covid-19 sigortası sunarak sektörde bir ilke imza attı. Emirates'in rezervasyon politikaları da yolculara seyahat planlarında büyük esneklik ve güven sunuyor. Yolcular seyahat tarihlerini değiştirme veya bilet geçerlilik süresini iki yıl uzatma seçeneklerine sahipler. Ek olarak, havayolu, yolcu sadakat programı Emirates Skywards üyelerinin statülerini korumalarına yardımcı olmak ve Mil kazanıp harcamaları için yeni yollar sunmak adına inisiyatifler başlattı.

Safe Travel Barometer, dünya çapında yolcular için sağlık ve güvenlik tedbirlerini, yolculara sunulan kolaylık çalışmalarını, yolcuların karar vermesini ve yeni normalde seyahatin kendisini etkileyen genel yolcu deneyimlerini izlemek için 2020 yılında hayata geçti. Güvenli Seyahat Puanı, salgın sonrası toparlanma sürecinde oluşturan ve sektörde bir ilk niteliği taşıyan bir COVID-19 derecelendirme çalışmasıdır. Safe Travel Barometer, seyahat sektörü danışmanlık firması VIDEC'in bağımsız bir iştiraki olan Safe Travel Technologies'e ait bir işletmeler arası (B2B) çözümdür. 10 sektör kategorisinden 2000'i aşkın şirketi, 50 parametreyi ve 80'den fazla destinasyonla ilgili yolcu varış bilgilerini kapsar.





# GLOBAL HAVA KARGO MARKASI TURKİSH CARGO, AVRUPA'NIN EN İYİ HAVA KARGO MARKASI SEÇİLDİ

Bayrak taşıyıcı Türk Hava Yolları'nın başarılı hava kargo markası Turkish Cargo, bu yıl 36'ıncısı gerçekleştirilen Air Cargo News Awards 2020'de, Avrupa'nın en iyi hava kargo markası seçildi ve ''Best Cargo Airline – Europe'' ödülüne layık görüldü.




Küresel pandemi nedeniyle ilk kez dijital platform üzerinden düzenlenen ödül töreninde, 12 dalda verilen ödüller sahiplerini buldu. Ödül etkinliğinde kazananlar kalite, yenilik, verimlilik, hız, güvenilirlik ve vizyon gibi kriterler esas alınarak, tedarik zinciri uzmanları tarafından gerçekleşen oylama sonucunda belirleniyor ve hava kargo sektörünü geliştirmeye yardımcı olan yenilikçi ürünler, hizmetler veya operasyonlar sunan tüm sektöre açık olarak gerçekleşiyor.

Ödül ile ilgili görüş belirten Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı: "Avrupa'nın en iyi hava kargo markası ödülüne layık görülen Turkish Cargo markamız, dünyanın dört bir yanında gerçekleştirdiği hava kargo operasyonlarıyla sürdürülebilir bir başarı sağlayarak ülkemizi gururlandırmaya devam ediyor. Dünyamızda meydana gelen krizlere rağmen Turkish Cargo kullandığı ve geliştirdiği yeni teknolojiler, inovatif yaklaşımlar ile daha etkin çözümler üretmekte ve zorlu pandemi sürecinde de başarısını sürdürmektedir. Bu yaklaşımların önemli örneklerinden biri İstanbul Havalimanı'nda drone, robotik otomasyon ve optimizasyon gibi teknolojilerin kullanılacağı dünyanın en büyük ve modern hava kargo tesislerinden biri olan SmartIST olacaktır. Gerçekleştirdiği akıllı teknoloji ve dijitalleşme çalışmaları ile markamız daha nice başarılara imza atacaktır. Bayrak taşıyıcı hava kargo markamızı ve emeği geçen tüm çalışanlarımızı tebrik ediyorum."

Turkish Cargo, kıtalar arasında hava kargo köprüleri kuruyor

En hızlı büyüyen hava kargo markası olan Turkish Cargo, gerçekleştirdiği hava kargo operasyonlarını küresel pandemi döneminde de aralıksız olarak sürdürdü. Gıda, yardım malzemesi, ilaç, maske ve medikal ekipmanlarını tüm dünyaya ulaştırdı. Özellikle global ilaç tedarik zincirinin aksamaması için çalışmalarını 7/24 özveriyle sürdüren Turkish Cargo, dünyada taşınan her 20 hava kargodan 1'ini taşıma başarısı gösterdi.

Turkish Cargo, dünyanın en geniş kargo uçağı ağına sahip

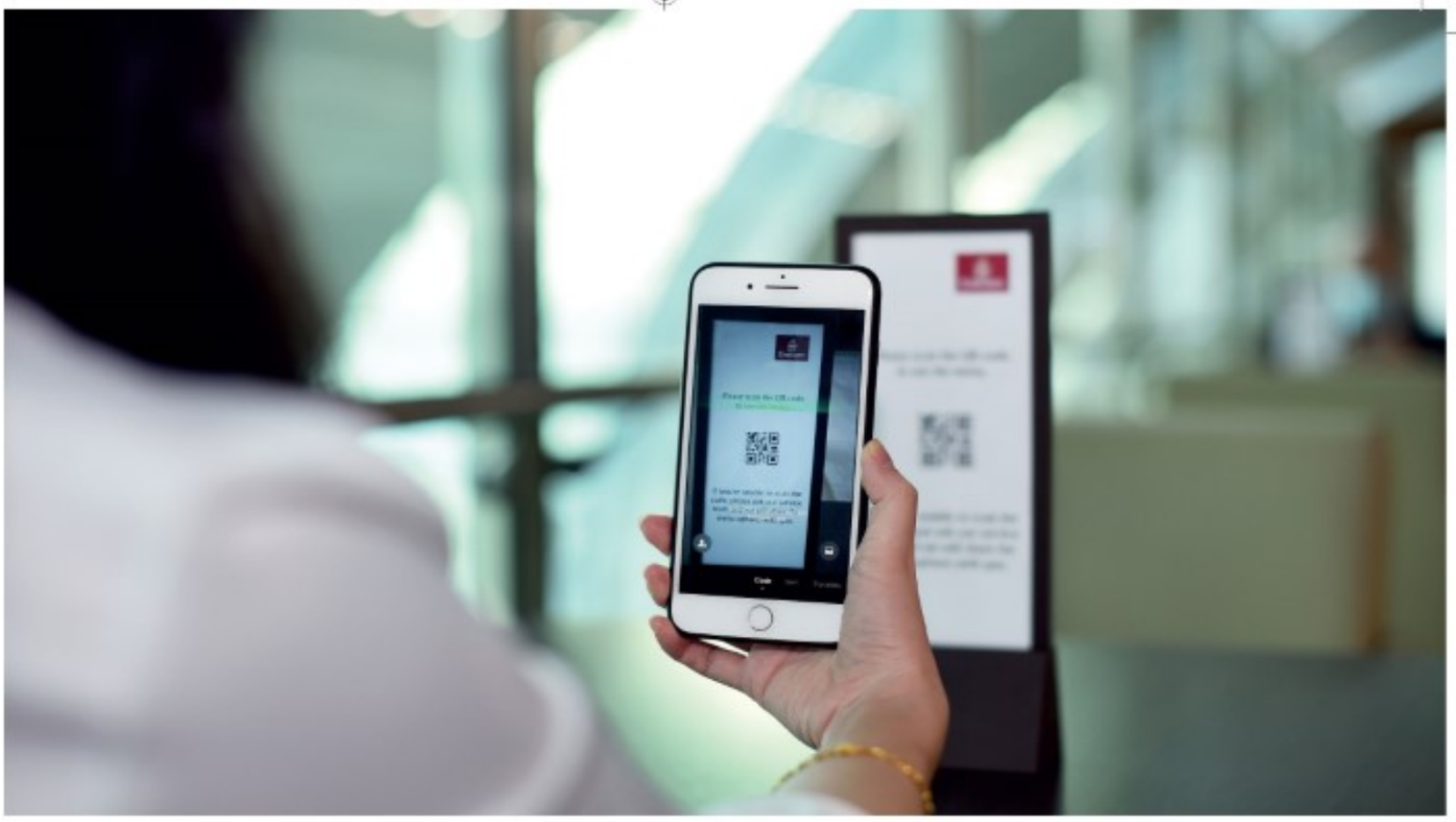
Dünyanın en geniş direkt kargo uçağı ağına sahip hava kargo markası olan Turkish Cargo, 95'i direkt kargo olan 300'den fazla destinasyona ulaşıyor ve global ağında yer alan müşterilerine 7/24 hizmet sağlamaya devam ediyor.

Avrupa'nın en iyi hava kargo markası olan Turkish Cargo, geniş hizmet yelpazesini ve operasyonel kabiliyetlerini, Türkiye'nin eşsiz coğrafi avantajlarıyla birleştirerek her geçen gün başarı çıtasını yükseltmeye devam ederek, 2023 yılında dünyanın ilk beş hava kargo markası arasında yer almayı hedefliyor.



# EMİRATES DÜNYA ÇAPINDAKİ LOUNGE ALANLARINI YENİDEN AÇIYOR

Emirates, Kahire Uluslararası Havalimanı'ndaki Emirates lounge alanı ile başlayarak dünya çapındaki lounge alanlarını yeniden açıyor. Önümüzdeki haftalarda, Emirates yolcuları, New York JFK Uluslararası Havalimanı ve Manchester Havalimanı dahil olmak üzere diğer destinasyonlarda da Emirates'in lounge hizmetlerinden tekrar faydalanabilecekler. Havayolu lounge hizmetlerini yeniden tasarlayarak ilave sağlık ve güvenlik tedbirlerini uygulamaya koydu. Her bir lounge'da yeni protokoller devreye sokulacaktır.

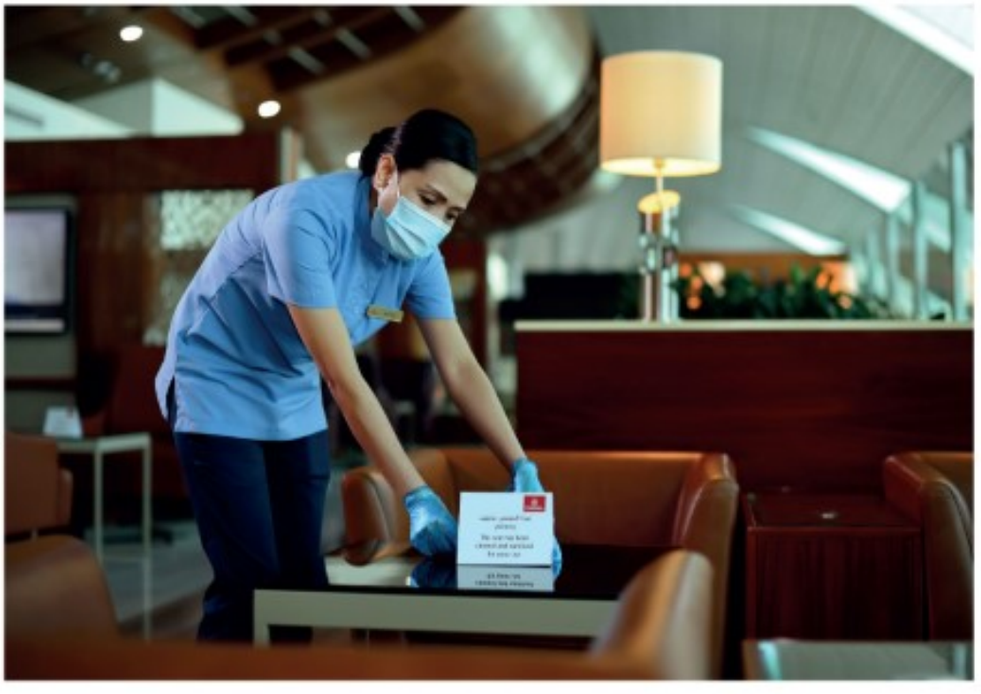


Açık büfe hizmetleri QR kodu ile etkinleştirilen temassız menülerle a la carte hizmet şeklinde değiştirilecek. Gün boyunca, lounge personeli her bir koltuğu ve masayı yolcular ayrıldıktan sonra dezenfekte edecek. Ek olarak, lounge alanı da düzenli olarak temizlenecek ve buharla dezenfekte edilecek. Lounge alanındaki tüm çalışanlar maske takacak ve lounge genelinde sosyal mesafe protokolleri geçerli olacak. Oturma kapasitesi her iki koltuktan biri boş bırakılacağından yarıya düşürülecek. Gıda güvenliğini sağlamak için, catering personeli maske, eldiven ve kişisel koruyucu ekipman (PPE) kullanacak. Temas yoluyla enfeksiyonu en aza indirmek için gazete, dergi ve diğer okuma materyalleri kaldırılacaktır.

Dubai Uluslararası Havalimanı'ndaki yolcu salonu B'de yer alan Emirates lounge alanı, yeniden tasarlanan bir hizmet anlayışı ve First Class'a özel bir alanla açılacak. Emirates son aylarda yolculara güvenli ve sorunsuz bir havalimanı deneyimi sunmayı hedefleyen hizmetler sunmaya başladı. Emirates'in gerçekleştirdiği bir dizi çalışmadan en yenisi, Dubai Uluslararası Havalimanı'nda yolcuların sadece yüz tanıma yoluyla check-in'den biniş kapısına geçmelerine olanak tanıyor. Emirates, yolcularının ve çalışanlarının sağlığını ve güvenliğini sağlamak için titiz bir inceleme ve dikkatli bir yeniden tasarım süreci sonrası imza niteliğindeki hizmetlerini kademeli olarak yeniden sunmaya devam ediyor.

Uçakta meşhur A380 Onboard Lounge ve Shower Spa yeniden faaliyet göstermeye başlarken, Emirates uçak içi yemek deneyimi de katı hijyen protokollerine uyarak imza niteliğindeki hizmet kalitesiyle geri dönüyor.

Emirates yolcuları, şirketin esnek rezervasyon seçenekleri ve her uçuşta COVID-19 sigortası dahil çoklu riskli seyahat sigortası ile içleri rahat bir şekilde seyahat edebiliyorlar. Emirates ayrıca yolcularının ve çalışanlarının güvenliğini sağlamak için yolculuğunun her adımında kapsamlı bir dizi tedbiri uygulamaya koydu.



# SİNGAPUR HAVAYOLLARI AKADEMİSİ DIŞ EĞİTİM PROGRAMLARI SUNMAYA BAŞLAYACAK



**Emirates, yeniden tasarlanmış bir uçak içi deneyimi hayata geçiriyor. Ünlü A380 Onboard Lounge ve Shower Spa hizmetleri, ilave sağlık ve güvenlik tedbirlerini hayata geçirerek operasyonlara yeniden başladı. Havayolu ayrıca kış sezonu için besin değeri yüksek bir karşılama içeceği sunarak hizmet seçeneklerini de geliştirdi.**

Singapur Hava Yolları (SIA), dış işletmelere ve kuruluşlara hizmet mükemmelliği, operasyonel mükemmellik, organizasyonel iş geliştirme ve dijital dönüşüm gibi geniş alanlarda eğitim programları sunacak yeni bir birim oluşturdu.

Singapur Hava Yolları Akademisi, havayolunun son derece rekabetçi bir sektörde seçkin bir konum elde etmesini sağlayan, Singapur Hava Yolları kültüründe var olan, dünya çapında tanınan çok çeşitli beceri ve yetkinliklerden yararlanacaktır. Ayrıca SIA personeli tarafından geliştirilen onlarca yıllık deneyime de başvurulacaktır.

Akademi, şirketlerin ve kuruluşların gereksinimlerini karşılamak için eğitim paketlerini özelleştirebilecektir. Sunulacak kurslar arasında Hizmet Mükemmelliği ve Liderlik, Zorlu Müşterileri Yönetme, İş Geliştirme Programı ve Taktik Kitabı bulunmaktadır.

Eğitimler ön saflarda pratik deneyime sahip sertifikalı eğitmenler ve konuşmalacılardan oluşan ekibimiz tarafından gerçekleştirilecektir.

SIA, hasta bakıcılar için Singapur merkezli Khoo Teck Puat Hastanesi (KTPH) ile özelleştirilmiş bir eğitim programı üzerinde işbirliği yaptığı Eylül 2020'den bu yana dış eğitim programları sunmaya başladı. Üç günlük kurs, kişiler arası etkili iletişim, müşteri yönetimi ve empati, sıcaklık ve özen gibi değerlerin nasıl örnekleneceğini öğrenme gibi konuları içeriyor.

Singapur Hava Yolları İnsan Kaynakları Kıdemli Başkan Yardımcısı Vanessa Ng, "SIA, sektör lideri hizmet ve operasyonel mükemmellik konusundaki itibarımıza nasıl ulaştığımızı bilmek ve başarılı dijital dönüşümümüzü nasıl başardığımızı daha iyi anla-




mak isteyen kuruluşlardan birçok talep alıyor. İnsan gelişimine ve eğitim yatırımlarına odaklanmamız, dünya çapında örnek gösterilen standartları geliştirmenin anahtarı oldu. Dış kuruluşlara özel eğitim programları sunarak yetkinliklerimizi paylaşmaktan mutluluk duyuyoruz. Bu aynı zamanda Singapur'un işgücünü yeniden vasıflandırma ve geliştirmeye yönelik ulusal hedefine katkıda bulunmamızı da sağlayacaktır. Singapur Hava Yolları Akademisi, SIA Grubu içinde stratejik bir konuma sahip ve önümüzdeki yıllarda yeni bir gelir kaynağı olma potansiyeline sahip."





# SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI'NDA MASKE DENETİMİ YAPILDI

Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda maske ve mesafe denetimi yapıldı. Ekipler maskesini hatalı takan personel ve yolculara uyarılarda bulundu.




Koronavirüsle mücadelede artan vaka sayılarının ardından denetimler sıklaştırdı. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda koronavirüsle mücadele kapsamında maske denetimi yapıldı. Denetimlere İstanbul Emniyet Müdürlüğü Sabiha Gökçen Havalimanı Şube Müdürlüğü, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Terminal İşletmesi (İSG) ve Sabiha Gökçen Havalimanı Özel Güvenlik ekipleri katıldı. Ekipler yolculara ve havalimanı personellerine maske ve mesafe konusunda uyarılarında bulundu. Denetimler hakkında yolcu Yılmaz Güngör, "Denetimleri yerinde buluyorum. Olması gereken bir şey. Sorumsuz insanları en azından bilgilendiriyorlar. Bana toplu yerlerde maskemi takmamı gerektiğini söylediler" ifadelerini kullandı.





# İZMİR ADNAN MENDERES ACI PANDEMİ SERTİFİKASINI ALDI

İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından oluşturulan ve pandemi önlemlerini belirleyen sertifikayı aldı.

AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL

# CERTIFICATE OF ACCREDITATION

## TAV Adnan Menderes Airport

This certificate recognizes your airport's commitment to prioritizing health and safety measures in accordance with ICAO Council Aviation Restart Task Force recommendations and in alignment with the joint EASA and ECDC Aviation Health Safety Protocol and ACI EUROPE's Guidelines for a Healthy Passenger Experience at Airports.

DATE OF ISSUANCE 11/20/2020 DATE OF EXPIRY 11/20/2021

LUIS FELIPE DE OLIVEIRA
Director General
ACI World

OLIVIER JANKOVEC
Director General
ACI EUROPE

Supported by ICAO

TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı ilgili kriterleri karşılayarak, pandemi döneminde güvenli seyahat için ACI World oluşturulan "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu"nu aldı.

TAV Ege Genel Müdürü Erkan Balcı "Havacılıkta tüm dünyada sıkı şekilde düzenlenen ve küresel ölçekte geçerli kurallarla işliyor. Hükümetlerin sınırlarını kapamaları nedeniyle pandemiden ciddi şekilde etkilenmekle birlikte, havacılık yeni düzenlemelere en hızlı adapte olan sektörler arasında yer alıyor. Mart ayından itibaren İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda çalışanlarımızın ve yolcularımızın sağlığını korumak üzere otoritelerin belirlediği önlemleri tam olarak hayata geçirdik. Türkiye'deki havalimanlarımızda SHGM tarafından yayınlanan Havaalanı Pandemi Tedbirleri Sertifikasyonunu aldık. Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından oluşturulan protokolü imzaladık. Şimdi de ACI tarafından oluşturulan kriterlere uyum göstererek sertifikamızı aldık. Kısıtlamaların kısmen kalktığı haziran ayından bu yana yolcularımıza sorunsuz bir şekilde hizmet veriyoruz" dedi.

TAV, Türkiye'de ve yurtdışında işlettiği havalimanlarını ile programa katılıyor. Bu kapsamda Ankara Esenboğa ve Gazipaşa-Alanya havalimanları da ACI tarafından sertifikalandırıldı.

Şirketin yurtdışında işlettiği Makedonya Üsküp, Tunus Enfidha ve Monastir, Suudi Arabistan Medine ve Hırvastistan Zagreb havalimanları da akreditasyon sürecini tamamladı ve sertifika aldı. İzmir Adnan Menderes Havalimanı bu yılın ilk 10 ayında 4 milyon 768 bin yolcuya hizmet verdi.

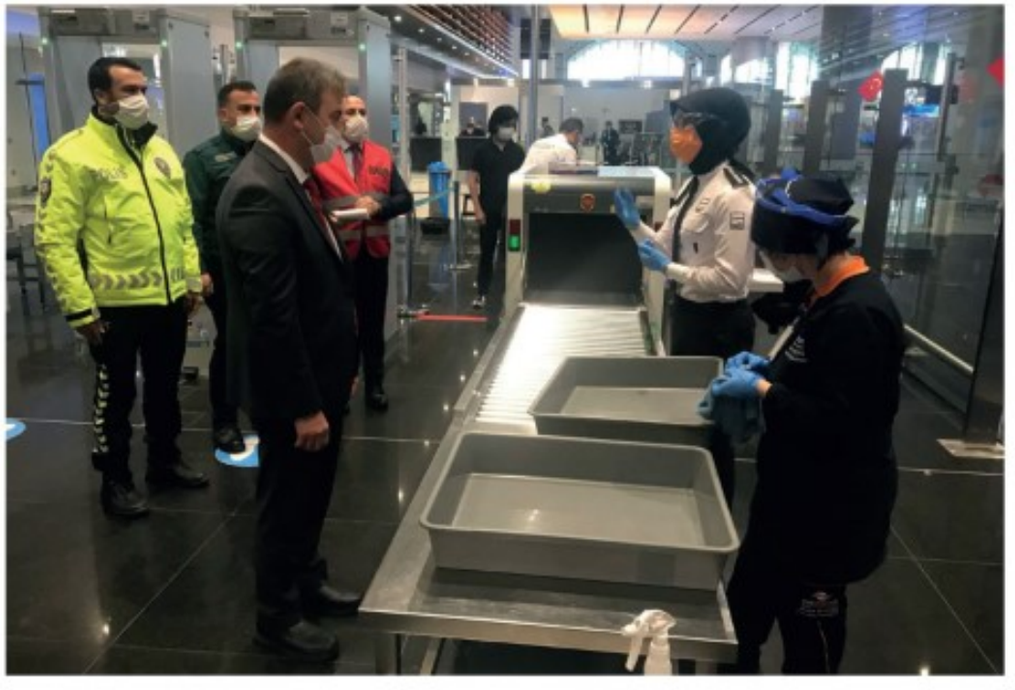




# İSTANBUL HAVALİMANI'NDA KORONAVİRÜS DENETİMİ

İstanbul Havalimanı'nda koronavirüs tedbirleri kapsamında denetim gerçekleştirildi.

İstanbul Havalimanı'nda gerçekleştirilen koronavirüs denetimine, aralarında polis, gümrük, sağlık ve havalimanı işletmecisi İGA yetkililerinin de olduğu 22 personel katıldı. İstanbul Havalimanı Emniyet Şube Müdürü Hüseyin Ağca'nın hazır bulunduğu denetimlerde yolcular, çalışanlar ve iş yeri sahiplerine maske ve sosyal mesafeye uyulması konusunda uyarılarda bulunuldu. Ayrıca ekipler, yiyecek ve içecek satan işletmelerde temizlik ve hijyen kuralları, masa ve sandalye mesafeleri dahil bütün koronavirüs önlemleri kontrol edildi. Özellikle ekiplerin, maskesini indiren ya da yanlış takan yolculara sık sık uyarıları dikkat çekti.





# AVRUPALI VE RUS KAYAKÇILARIN TERCİHİ KAÇKAR DAĞLARI

Dünyayı etkisi altına alan koronavirüs salgını nedeniyle zor günler yaşayan Avrupa'da bu yıl kayakçılar, Alp Dağları yerine Türkiye'de, Kaçkar Dağları'nı tercih etti. Rus kayakçıların da ilgi gösterdiği bölgede ocak ayında başlayacak helikopterle kayak sporu heliski için şimdiden rezervasyonlar doldu. İngiltere merkezli Financial Times gazetesi de Kaçkarlar ile Ayder Yaylası'nın kış turizmi ve sporları için cazibe merkezi olabileceğini yazdı.





Dünyada Alaska, Kanada ve Alp Dağları'nda yapılan, Türkiye'de ise sadece Rize'nin Kaçkar Dağları'nda gerçekleştirilen helikopterle kayak sporu heliski heyecanı, bu yıl da sürecek. Koronavirüs salgını nedeniyle zor günler yaşayan Avrupa'da bu yıl kayakçılar, Alp Dağları yerine Türkiye'de, Kaçkar Dağları'nı tercih etti. Rus kayakçılarında ilgi gösterdiği bölgede ocak ayında başlayacak helikopterle kayak sporu heliski için şimdiden rezervasyonlar doldu. Rize'nin Çamlıhemşin ilçesi Ayder Yaylası'nda, 10 yılı aşkın süredir devam eden heliski sporu için başta bu yıl İsviçre, İtalya, Avusturya, Almanya, Fransa, Rusya ve Rusya olmak üzere farklı ülkelerden sporcular, Kaçkarlara gelecek.

KAÇKARLAR, AVRUPA BASININDA





İngiltere merkezli Financial Times gazetesi de Kaçkarlar ile Ayder Yaylası'nın kış turizmi ve sporları için cazibe merkezi olabileceğini yazdı. Kaçkar Dağları'nın, kitlesel kayak turizminin ortaya çıkmasından önceki Alpler gibi olduğu ifade edilen yazıda, İsviçre'nin Zermatt ve Fransa Alpleri'ndeki kayak merkezi Courchevel bölgeleri örnek gösterildi. Kayak sporcularının Kaçkarlardaki deneyimlerine yer verilen yazıda bölgedeki kar kalitesinin kayak sporu için son derece elverişli olduğu vurgulandı.

HAFTALIK 10 BİN EURO ÖDÜYOLAR

Kişi başı haftalık 7 ila 10 bin euroyu bulan rakamlar ödeyen sporcu kafileleri, Kaçkarların zorlu ve dik yamaçlarda adrenalin yaşayacak. 2 helikopterle alınarak dağların zirvesine bırakılan sporcular, kayarak vadilere inecek. Helikopterle tekrar zirveye bırakılacak olan kayakçılar, gün boyu zorlu ve dik yamaçlardan kayarak, adrenalin dolu anlar yaşayacak. Hazırlıkların sürdüğü bölgede helikopterlerin konuşlandırılması ile heliski heyecanı, Ocak'ta başlayacak.

REZERVASYONLAR DOLDU

Ayder Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Haşimoğlu, Kaçkar Dağları'nda heliski faaliyetini uzun süredir sürdüğünü belirterek bunun ürünlerini almaya başladıklarını söyledi. İngiltere merkezli Financial Times gazetesinden Amerikalı bir kayakçının bölgedeki serüvenine yer verdiğini hatırlatan Haşimoğlu, "Kayakçı Trabzon'a geliyor, Trabzon'da başka bir kayakçıyla buluşuyor. 'Nereye gidiyorsun diyor, 'Ayder'e gidiyorum' diyor, 'Biz de oraya gidiyoruz, Kaçkar Dağları'nda kayak yapacağız' diyor. Kayaktan sonra kendi ülkelerine dönünce Kaçkarlar'daki kar kalitesinin yüksek olduğunu anlatıyorlar. Bu da bizim için ülkemiz adına çok sevindirici bir durum. Mutlu olduk bundan.Bu yıl da yine bu faaliyetlerimiz devam ediyor. 2020 yılında Covid-19 virüsünden dünya etkilendi. Fakat Türkiye'de bunun iyi yönetilmesinden dolayı yurtdışından, Avrupa ülkelerinden diğer ülkelere giden kayakçılar bu yıl Rize'yi tercih ediyor.

Tercihlerinin en büyük sebebi de Türkiye'de Covid-19 sürecinin iyi yönetildiği anlamında.

Rezervasyonlarımız çok yoğun durumda, dolmuş vaziyette" dedi.

# GAZİPAŞA-ALANYA, ACI HAVALİMANI SAĞLIK SERTİFİKASINI ALDI



Gazipaşa-Alanya Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından oluşturulan ve pandemi önlemlerini belirleyen sertifikayı aldı.




TAV Havalimanları Türkiye'de ve yurtdışında işlettiği havalimanlarını pandemi döneminde güvenli seyahat için ACI World tarafından oluşturulan program kapsamında sertifikalandırıyor. Gazipaşa-Alanya Havalimanı ilgili kriterleri karşılayarak ve başvuru sürecini tamamlayarak "ACI Havalimanı Sağlık Akreditasyonu"nu aldı.

TAV Gazipaşa Genel Müdürü Ekrem Akgül "Havacılıkta sektörün doğası gereği tüm dünyada geçerli olan sıkı düzenlemeler bulunuyor. Bu nedenle, havacılık pandemiden en fazla etkilenen fakat aynı zamanda yeni düzenlemelere en hızlı adapte olan sektörler arasında yer alıyor. Gazipaşa-Alanya'da çalışanlarımızın ve yolcularımızın sağlığını korumak üzere otoritelerin belirlediği önlemleri tam olarak hayata geçirdik. Türkiye'deki havalimanlarımızda SHGM tarafından yayınlanan Havaalanı Pandemi Tedbirleri Sertifikasyonunu aldık. Haziran başından bu yana da yolcularımıza sorunsuz bir şekilde hizmet veriyoruz" dedi.

TAV'ın altı ülkede işlettiği 11 havalimanı ACI Havalimanı Sağlık Sertifikasını alacak. Bugüne kadar Gazipaşa-Alanya'nın yanı sıra Ankara Esenboğa, Makedonya Üsküp, Tunus Enfidha ve Monastir, Suudi Arabistan Medine ve Hırvastistan Zagreb havalimanları akreditasyon sürecini tamamladı ve sertifika aldı.

Gazipaşa-Alanya Havalimanı bu yılın ilk 10 ayında 235 bin yolcuya hizmet verdi.

# EMİRATES, 2020'DE İNGİLTERE'NİN LİDER SEYAHAT ÖDÜLLERİ TARAFINDAN EN İYİ HAVAYOLU VE EN İYİ UZUN MESAFE HAVAYOLU UNVANIYLA TAÇLANDIRILDI




Emirates, The Sun Seyahat Ödülleri'nde 2020'nin En iyi Havayolu ödülüne layık görülürken, The Times ve The Sunday Times Seyahat Ödülleri'nde ise En İyi Uzun Mesafe Havayolu seçildi.



Seyahat açısından eşi benzeri görülmemiş bir yıl sonrası, sektörün en iyilerini kutlamak için okuyucular tarafından yüz binlerce oy kullanıldı. Emirates'in modern, geniş gövdeli uçaklarındaki birinci sınıf ürün ve hizmet yelpazesi, ödüller kazanmasını sağlarken, yolcular havayolunun ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice'da 4500'den fazla eğlence kanalı ile keyifli vakit geçirip lezzetli yemekler ve ikram edilen içeceklerin keyfini çıkarıyorlar.

Emirates ödülleri kazanırken operasyonlarını güvenli bir şekilde sürdürmeye ve yolcularını Dubai üzerinden 95'i aşkın destinasyona bağlayarak seyahat için daha fazla olanak sunmak adına uçuş ağını yenilemeye devam ediyor.

Ödüller Emirates'in tüm seyahat sınıflarında gerek havada gerekse yerde daha iyi ve daha güvenli bir yolcu deneyimi sunma konusunda kararlılığını ortaya koyuyor. İlave sağlık ve güvenlik tedbirlerinin kapsamlı bir incelemesi ve uygulanması sonrası, Emirates Onboard Lounge ve Shower Spa gibi ikonik A380 ürünlerini ve uçak içi deneyimlerini ve seçili Boeing 777- 300ER uçaklarda Business Class ve First Class'taki sosyal alanları yeniden kullanıma sundu. Emirates, kısa bir süre önce Safe Travel Barometer tarafından COVID-19 Salgınına verdiği yanıtla dünyanın en güvenli havayolu seçilmişti. Şirket, 230'dan fazla havayolu arasında 5.0 üzerinden 4.4 puanlık "En iyi Seyahat Puanı" ile sıralamanın zirvesinde yer aldı. Emirates, yolculuğun her adımında, ücretsiz hijyen kitleri, kabin ekibi için kişisel koruyucu ekipman ve 1,5 saatten uzun uçuşlarda uçak tuvaletlerinin 45 dakikada bir dezenfekte edilmesi gibi artırılmış uçak temizlik prosedürleri dahil, sektöre öncülük eden güvenlik standartları belirlemiştir.

Dubai uluslararası iş ve eğlence amaçlı ziyaretçilere kapılarını yeniden açarken, yolcular bu kış aylarında bu sıcak şehre seyahat edebilir veya seyahatleri sırasında şehirde bir mola verebilirler . Eklektik mekanları, el değmemiş plajları ve birici sınıf alışveriş merkezleriyle, şehir en popüler küresel destinasyonlardan biri olmaya devam etmektedir.

Emirates, dünya çapında altı kıtaya yayılan kapsama alanıyla dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketlerinden biridir. Şirket halihazırda Londra Heathrow'dan günde üç uçuş, Manchester'dan günde bir uçuş, Glasgow'dan haftada dört uçuş ve Birmingham'dan haftadan dört uçuş olmak üzere, İngiltere'den Dubai'ye haftada 36 uçuş gerçekleştiriyor.

# SUNEXPRESS KAPTAN PİLOTU ALİ ÇULLU EMEKLİ OLDU



Dokuz yılı aşkın süredir SunExpress'te kaptan pilot olarak görevini icra eden Ali Çullu, toplamda 41 yıllık çalışma süresinin ardından 27 Kasım 2020 tarihinde SunExpress'in AnadoluJet wetlease operasyonu kapsamında gerçekleştirdiği jübile uçuşu ile pilotluk kariyerine ve göklere veda etti.




Dokuz yılı aşkın süredir SunExpress'te kaptan pilot olarak görevini icra eden Ali Çullu, toplamda 41 yıllık çalışma süresinin ardından 27 Kasım 2020 tarihinde SunExpress'in AnadoluJet wetlease operasyonu kapsamında gerçekleştirdiği jübile uçuşu ile pilotluk kariyerine ve göklere veda etti. Yaklaşık 4.500 saati Türk Hava Kuvvetleri'nde olmak üzere, toplamda 20.450 saat uçuş tecrübesi olan Ali Çullu Kaptan, 24 yıllık sivil havacılık serüvenine Türk Hava Yolları (B-737) ile başlamış, daha sonra sırasıyla Form Air (Falcon 20 ve Falcon 10), MNG Hava Yolları (A-300, B-737) (Tip Şefi ve TRI/TRE), Sertur Air (Öğretmen Pilot ve Eğitim Müdürü) (Hawker-850 ve Hawker-400), SunExpress (B-737) (TRI), Kaya Air (Uçuş İşletme ve Eğitim Müdürü) (Hawker-950) ile devam ederek kariyerini SunExpress Kaptan Pilotu olarak noktalamıştır.

SunExpress ailesi, Kaptan Çullu'ya şirkete olan değerli katkıları sebebiyle teşekkür ederek, hayatının bu yeni döneminde sevdikleriyle birlikte sağlık ve huzur dolu yıllar diledi.

# NETWORK'TEN STİL SAHİBİ DIŞ GİYİM TASARIMLARI

NetWork, Sonbahar/Kış 2020-21 koleksiyonunda yer alan dış giyim tasarımlarıyla konfor ve şıklığın mükemmel iş birliğini ortaya koyuyor.

NetWork, Sonbahar/Kış 2020 sezonunda iddialı dış giyim seçkisiyle yine tüm dikkatleri üzerine çekiyor. Kombinleri kusursuzca tamamlama özelliğine sahip tasarımların her biri, modern, şehirli, aktif ve üretken NetWork erkeğine hitap ediyor.

Siyah, gri ve toprak tonlarının geniş yer kapladığı ürün grubunda; mükemmel bir rahatlık vadeden kalın kabanlar ve yumuşak dokulu napa paltolar öne çıkıyor. Büyük cepleriyle ayrıcalık kazanan modeller, fonksiyonel iş giyimi trendine gönderme yapıyor. Pamuklu astarlı deri montlar, dinamik ve modern görünümlerin anahtar parçalarını oluşturuyor. Montlarda oduncu tipi geniş kalıplar kendini gösterirken ceket ve paltolarda eskitme efektli deriler, tüvit ve süet dokular göze çarpıyor. Dağ stilini yansıtan puffer montlar, parlak ve mat seçenekleriyle maviden siyaha birçok renk alternatifi sunarken yelek ve paltolar ise kış aylarının sıcak ve konforlu geçeceğini müjdeliyor.









# NETWORK'TEN STİL SAHİBİ DIŞ GİYİM TASARIMLARI

NetWork, Sonbahar/Kış 2020-21 koleksiyonunda yer alan dış giyim tasarımlarıyla konfor ve şıklığın mükemmel iş birliğini ortaya koyuyor.
NetWork, Sonbahar/Kış 2020 sezonunda iddialı dış giyim seçkisiyle yine tüm dikkatleri üzerine çekiyor. Kombinleri kusursuzca tamamlama özelliğine sahip tasarımların her biri, modern, şehirli, aktif ve üretken NetWork kadınına hitap ediyor.
Renk paletini siyah, beyaz ve gri ve toprak tonlarının belirlediği geniş ürün grubunda, shearling ceketler ve net çizgilerin hakimiyetindeki mantolar kendinden emin görünümlerin en havalı oyuncuları olarak karşımıza çıkıyor. Yıllara meydan okuyan ekose trendi, palto ve ceketleri her zamankinden daha güçlü bir ruha büründürüyor. Zincir püsküllü bomber montlar, şıklığı sportif bir bakış açısıyla yorumlarken süet ve deri modeller, şıklığı rahatlık ile buluşturuyor.







ARALIK SAYISI_MART sayısı 01.12.2020 10:39 Page 67




NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75