OCAK SAYISI_MART sayısı 31.12.2020 15:50 Page 1

News of Sky

OCAK 2021 Sayı: 262

www.gokyuzuhaberci.com





N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON



içerik

12 Türk Mühendisleri Tarafından Geliştirilen 'eSIM' Tanıtıldı

16 Istanbul Havalimanında Engelli Yolcuların Seyahatleri Kolaylaşıyor

20 Kusursuz Havalimanı Konukseverliği Hedefleyen ISG, Dünyanın Önde Gelen Markası Plaza Premium Group Ile Iş Ortaklığı Yaptı

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

OCAK SAYISI_MART sayısı 31.12.2020 15:50 Page 6

36 Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu: Türksat 5A'yı Bu Ayın Sonlarına Doğru Uzaya Göndereceğiz

44 Istanbul Havalimanı'nda Kış Hazırlıkları Tamamlandı







Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

NetWork

Merry Christmas



Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Etrafa Bakınız. Dünyadaki Üç Grup İnsanın Tipik Örneklerini Göreceksiniz



ÇETİN ÖZBEY

Evet, 2020 yılı çekti, defolup gitti. Nasıl bir seneydi ama? Kurtulduk diyeceğim ama. Acaba? Tusunami ile bile 2020' de tanıştık. Pandemi ile uğraşırken Deprem felaketi yaşamak nasıl bir şeydi öyle? Doktorlar evden çıkmayın derken depremciler sakın evlere girmeyin diyordu. 2020' de ülkemizde 20.000'ni aşkın deprem oldu. Ne yapacağımızı Tümden şaşırdık kaldık. Özellikle Elazığ, Malatya ve İzmir'dekiler. Olan oldu biten Bitti sözü pek uymuyor geçen seneye. 2020 deldi. Geçti demek çok daha uygun 2021 yılında Allah'ın ülkemize, hepimize sağlık ve iyilikler getirmesi için dua edelim. Tabii ki az bir şey de olsa bir tutam ŞANS ve YAĞMUR ile birlikte. Herkes için SAĞLIKLI ve MUTLU bir 2021 yılı diliyorum. Her şey gönlünüzce olsun.

Antalya' da sürekli kaldığım IC Airport otelin Genel Müdürünün odasına o gün otelden ayrılacağımı bildirmek ve veda etmek için gitmiştim. Bir ara Genel Müdürün dışarı çıkması gerekti ve oturduğum koltuğun arkasındaki duvarda asıl olan bir söze gözüm takıldı.

" Dünyada "üç" grup insan var; Bir şeyleri yapan ve yaratan "küçük" bir seçilmiş grup, Bir şeylerin yapılmasını izleyen "büyükçe" bir grup ve ne olup bittiğini bilmeden yaşayan "muazzam" bir kalabalık."

Çok kısa bir süre sonra Otelden çıkıp İstanbul'a dönerken bu söz beni çok düşündürdü?

Dünyada, ülkemizde ve sektörümüzde işlerin neden iyi gitmediğini tabii ki. Evet, işler neden iyi değil?

Bir şeyler yapmak ve yaratmak isteyen ve bu sözde seçilmiş olarak anılan grup o kadar küçük ki. Türkiye'mize bakınız. Şunu söyle yapsalar, ben olsan böyle yaparım, şu şöyle olsa daha iyi diyen ne çok insan var değil mi? Çoğunluğumuz böyle desem kızarmışınız? Bunun ötesinde yalnız olanı biteni gözlemleyen grubun çoğunluğu hiç dikkatinizi çekti mi? Ve bir kez daha bakınız etrafınıza. Ne olup bittiğini anlamayan veya anlamamış görünmekte fayda gören, uydu zihniyetli insanların çokluğuna bakın. Tabi olmak üzere yaratılmış, fikri olmayan veya fikrini söylemeyen, söylese bile koruyamayan koca bir grup. Sözdeki ifade ile muazzam bir kalabalık. Bu sözdeki gruplandırma doğru maalesef. Ülkemize bakarsanız doğru. Kurumlarımıza bakarsanız doğru. Etrafınıza bakarsanız yine doğru. Evet; bu gruplandırma doğru. Çok doğru. Onun için de işler iyi gitmiyor. Onun için dünya iyi gitmiyor. Yapanlar, izleyenlerin, yapar görünenlerin ve de bir şey yapmayanların toplamının onda biri. İşler nasıl iyi gitsin ki?

Anladığım konuya daha fazla zaman ayırıp, unutmaya başladığım hususları hatırlamaya yönelik antrenmanım çok uzun sürmeyecek. Buna eminim. Ancak "Kurumsal" gibi görünüp "Kabile" mantığı ile yönetilen kuruluşları konu etmek için ise fazla antrenman yapmaya gerek duymayacağım kesin diye düşünmüştüm. Yanılmışım.

Bu gün durum değişti mi? Yoksa Ülkenin, sektörün gidişatı halen aynı mı? Maalesef yine aynı. Bir farkla bir şeyler yapan, yaratan seçilmiş küçük grup seçilmiş olduklarına pişman. Cesaretini kaybetti. Duraksadıkları mutlak. Bir şeyler yapılmasını isteyen büyük grup duruyor yerinde ama onlarda fiiliyat yok. Yalnız istiyorlar. Yaşamdan habersiz ne olup bittiğini bilmeden yaşayanlar ise halen bilmiyor ve de üstelik anlamıyorlar.

Fıkra İle Karışık Nasihat

Aranızda bu yaşta olan yoktur. Anne ve babalarınız var. Konunun aşağıdaki Bold yazılmış kısmı hepimizle ilgili.

"Bakın, 70 yaşında birine her gün bu felaket haberlerini izletin, 'sıra sana geliyor, sana geliyoooor' mesajını verin, iddia ediyorum bu insan birkaç ay içinde ölür. Bu programlar stres ve anksiyete yoluyla immun sistemimizi perişan ediyorlar. İzlemeyin! Bu saatten sonra aynı şeyleri tekrar etmek sadece yaşam kalitemizi yerle bir eder."

Hasan belli / psikolog

Tüccarın biri bir gün yolda vebayla karşılaşır. Endişeyle veba 'ya bakar ve "nereye gidiyorsun?" diye sorar. Veba, "Bağdat'a" diye yanıtlar. "kaç kişinin canını alacaksın?" Diye tekrar sorar tüccar. Veba, "çok değil, sadece 5 bin kişi" der. Aradan zaman geçer ve tüccar yolda yine vebayı görür. Fakat duymuştur ki Bağdat'ta vebadan dolayı 60 bin kişi ölmüştür. "bana 5 bin kişiyi öldüreceğini söylemiştin. Oysa sen 60 bin cana kıymışsın" diye hiddetlenir veba'ya. Veba ise gayet sakin ve kendinden emin, "ben 5 bin kişi öldürdüm. Geriye kalanı korkudan öldü" der.

Vücut sağlığınız ile beraber, akıl sağlığınızı da koruyunuz. Unutmayınız, bozulan psikoloji, vücut direncini dibe indirir. Moralinizi yüksek tutun, tebessümü yüzünüzden, güzel sözü dilinizden, merhameti kalbinizden eksik etmeyin. Moral bozan, asık yüzlü, bağırarak, hakaret ederek konuşmayı adet edinmişlerden uzak durun. En güzel günlerimiz yaşamadığımız günler. Huzurlu, sağlıklı ve güzel günler diliyorum.



TAV Technologies "Great Place to Work" sertifikasyonunu aldı

Havalimanı teknoloji çözümleri konusunda uzmanlaşan TAV Technologies, çalışan memnuniyeti konusunda yaptığı çalışmaları bağımsız bir değerlendirmeyle tescil etti. Şirket, kurum kültürü konusunda araştırma ve danışmanlık hizmeti veren Great Place to Work Enstitüsü tarafından verilen sertifikasyonu almaya hak kazandı.

TAV Technologies Genel Müdürü Kerem Öztürk "Bugün 12 ülkede 30'dan fazla havalimanında ürün ve hizmetlerimizle yer alıyoruz. Sahip olduğumuz çok uluslu ve yetkin insan kaynağı sayesinde küresel ölçekte rekabet ediyoruz. Çalışan memnuniyeti tüm süreçlerimizin odağında yer alıyor. Şeffaf ve açık iletişime dayalı, çalışanların karar süreçlerine katıldığı, güvene dayalı bir iş kültürünü geliştirmek üzere çalışıyoruz. Gerçekleştirdiğimiz çalışmaların sonuçlarını, bu alanda uluslararası ölçekte kapsamlı bir program yürüten Great Place to Work Enstitüsü ile değerlendirdik. Çalışanlarımızın mutluluğunu en üst düzeyde tutarak en iyi işverenler arasında yer almak üzere çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

TAV Technologies İnsan Kaynakları Genel Müdür Yardımcısı Candemir Akyıldız "İş hayatında, özellikle de içinde bulunduğumuz havacılık sektörü gibi emek yoğun sektörlerde çalışan bağlılığını ve memnuniyetini sağlamak çok değerli bir süreçtir. Bizler, TAV Havalimanları Holding İnsan Kaynakları Grup Başkanı Hakan Öker'in tüm grup şirketleri için hedeflemiş olduğu 'çalışan için adil, şirket için doğru olanı yapmak' ilkesini, şeffaf ve adil yönetim kültürümüzün vazgeçilmez olarak belirledik" açıklamasını ekledi.

TAV Technologies, 60'tan fazla ülkede iş yeri kültürü ve çalışan memnuniyeti konusunda çalışan Great Place to Work Enstitüsü'nün yürüttüğü programa katılarak sertifikasyon almaya hak kazandı.

TÜRK MÜHENDİSLERİ TARAFINDAN GELİŞTİRİLEN 'eSIM' TANITILDI





Türk mühendisleri tarafından geliştirilen, cep telefonlarında SIM kart kullanmadan numara değiştirmeyi ve çift hat kullanma imkanını sağlayan 'eSIM' uygulamasının tanıtımı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun katılımıyla gerçekleştirildi.

Bakan Karaismailoğlu, "eSIM hizmeti, 2021 yılından itibaren yaygın bir şekilde uygulanmaya başlayacaktır" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yerli imkanlarla geliştirilen 'eSIM'in Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'nda düzenlenen tanıtımına katıldı. Burada konuşan Karaismailoğlu, Türk mühendisleri tarafından geliştirilen yüzde 100 yerli ve milli eSIM uygulamasını kamuoyuna tanıtmanın gururunu yaşadıklarını söyledi. Bakan Karaismailoğlu, "eSIM sistemlerine yönelik ilgili sunucuların ülkemizde konuşlandırılması, yerlilik şartı ve GSMA standartlarına uyum konusunda düzenleme Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumumuzca yapıldı. eSIM uygulamasıyla SIM özelliği olan cihazlarda yer alacak güvenli çip marifetiyle, uzaktan yüklenebilecek ve yönetilebilecek. Bu teknolojiyle SIM kartlarının çok daha üzerinde güvenlik ve koruma seviyesi olacak. eSIM altyapısını uluslararası standartlara uygun olarak, yerli ve milli imkanlarımızla geliştirmiş olmamız sayesinde, eSIM geliştiren ülkeler arasında ilk sıralarda yerimizi aldık. eSIM hizmeti, 2021 yılından itibaren yaygın bir şekilde uygulanmaya başlayacaktır" dedi.

'BİLİŞİM SEKTÖRÜNDEKİ YERLİLİK ORANI YÜZDE 23'E ÇIKTI'

Bilgi ve iletişim sektöründe artan talebi karşılarken yerli ve millilik oranını artırmak için gayret ettiklerini kaydeden Bakan Karaismailoğlu, "Geleceğin lider ülkeleri, özellikle haberleşme ve bilişimde kendi teknolojilerini üreten, bu anlamda kendine yeten ve teknoloji ihraç edebilen ülkeler olacak. Bu nedenle, ülkemizin veri ulaştırmada yetkinliklerini ve hizmet kalitesini artırırken dikkat ettiğimiz bir başka önemli husus da kullandığımız teknolojilerin yerli ve millilik oranını yükseltmek oldu. Bilgi ve iletişim sektöründe artan talebi karşılarken, aynı zamanda yerli ve millilik oranımızı artırmak için adeta seferberlik ilan ettik. 2019 yılı sonu itibariyle, bilişim sektörümüzdeki yerlilik oranımızı yüzde 23'lere çıkarttık" diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu konuşmasının ardından, eSIM uygulamasının bulunduğu telefonla Kule AŞ Teknik





Operasyonlar Direktörü Burhan Kandemir, Ankara-Niğde Otoyolu Ana Kontrol Merkezi'nden ERG Trafik Yol Güvenlik Müdürü Mustafa Akbaş ve Malta Bayraklı "Atlantis Alhambra" Gemisi Kaptanı Orhan Kasap ile görüşme gerçekleştirdi.

eSİM NEDİR?

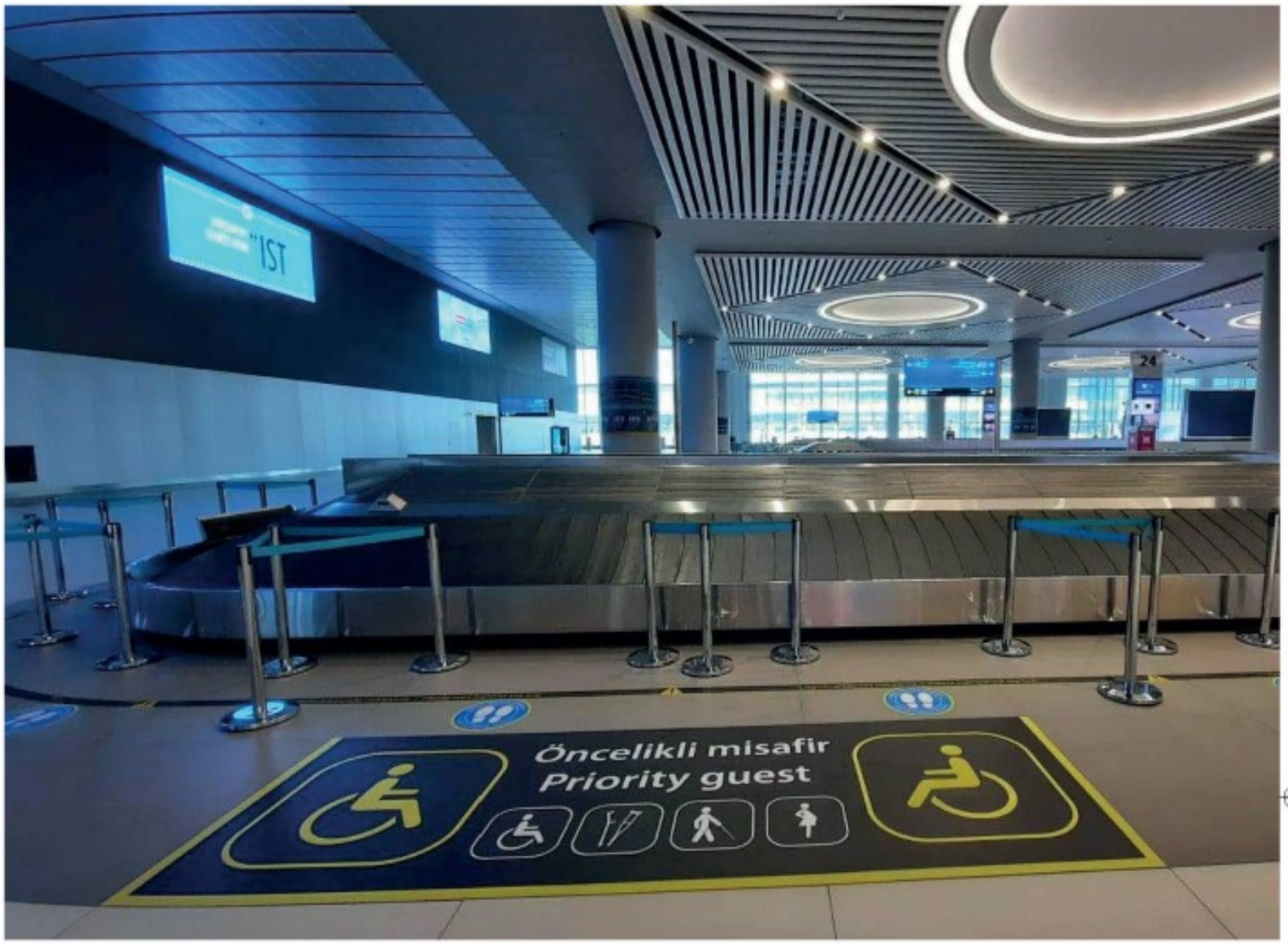
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun tanıtımını yaptığı eSIM hayatımızda pek çok kolaylıklar getirecek. eSİM; fiziki bir telefon kartı değil. Akıllı telefona iliştirilecek küçük bir çipten ibaret. eSIM'lerle artık yeni bir telefon numarası kullanmak için plastik SIM kartı değiştirmeye gerek kalmayacak, tek bir telefonda iki hat kullanılabilecek.



İSTANBUL HAVALİMANINDA ENGELLİ YOLCULARIN SEYAHATLERİ KOLAYLAŞIYOR



Erişibilirlik hizmet hedefiyle çalışmalarını sürdüren ve farklılıkları önemseyen İstanbul Havalimanı, engelli yolcuların seyahatlerini kolaylaştırmak için yeni projeler üretmeye devam ediyor.



3 Aralık Dünya Engelliler günü nedeniyle İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA, Erişilebilirlik Deklarasyonuna 32 paydaşıyla beraber imzasını attı. Erişilebilir havalimanı olma hedefiyle çalışmalarını sürdüren Havalimanı Otizm, SerebralPalsi, Görme Engeli, Hareket Kısıtlılığı gibi farklı zorluklar yaşayan yolcuların, havalimanı süreçlerini terminal giriş kapısından uçuş kapısına kadar deneyimlerini tespit ederek, engelli yolcuların seyahatlerini kolaylaştırmak için yeni uygulamaları faaliyete geçirdi.

YENİLİKLER OTOPARKTAN BAŞLIYOR

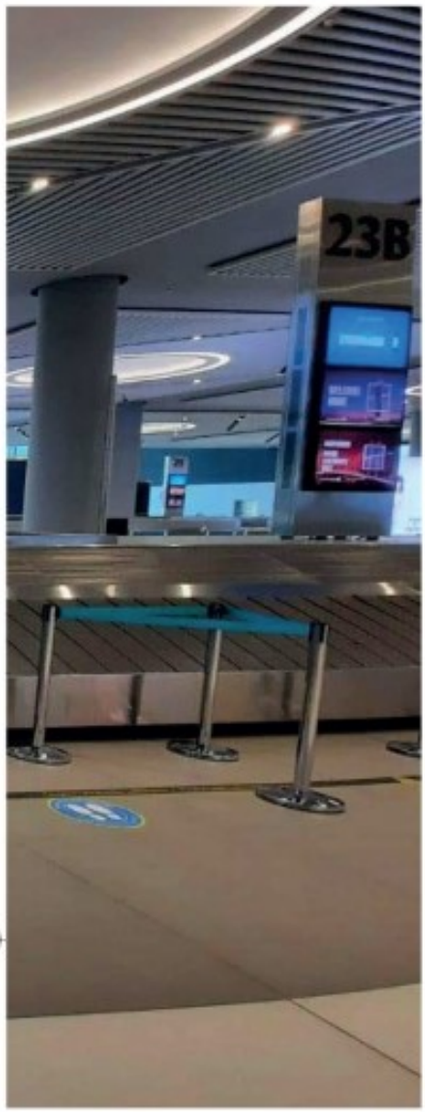
İstanbul Havalimanı'ndaki erişilebilir seyahat deneyimi, otopark alanından başlıyor. Havalimanı otoparkının her kat ve otopark bölgesinde giriş kapılarına ve asansörlere yakın konumda engelli araç park yerleri bulunuyor. Otoparkta her tuvalet bölgesinde erişilebilir tuvaletler yer alıyor. Yine havalimanı girişindeki giden yolcu katında 1,3 ve 7'inci giriş kapılarının karşısında bulunan engelli yolcu indirme-bindirme noktalarıyla yolcuların erişilebilir kapılara yakın noktalardan araçtan indirilmelerine olanak sağlanıyor. Havalimanında beyaz baston kullanan görme engelli yolcular için giden yolcu katında 1, 3 ve 7'inci giriş kapılarına giden kaldırımdan danışma noktalarına, gelen yolcu katı karşılama noktalarından toplu ulaşım bölgesi ve taksi bekleme alanına hissedilebilir yüzey uygulaması bulunuyor.

TERMİNALDE ÖZEL HİZMET NOKTASI

Havalimanına gelen engelli yolcular için check-in bölgesinde B ve M check-in adalarında özel gereksinimli yolcular için iki adet 'Özel Yolcu Hizmet Noktası' da bulunuyor. Check-in'den önce daha sakin bir alana ihtiyacı olan, elektrikli tekerlekli sandalyesini şarj etmek isteyen yolcular kapı öncesindeki telefonu kullanarak bu odalardan faydalanıyor. Oda içinde protezini çıkarıp uçak altına vermek isteyen engelli yolcular için de kapalı bir alan ve stressiz bir şekilde check-in zamanını beklemelerine yardımcı olacak olan uçuş bilgi ekranları bulunuyor.

GÖRÜNMEYEN ENGELLİLİK UYGULAMALARI

İstanbul Havalimanı'nda dışarıdan fark edilemeyen ancak günlük süreçlerde güçlükler yaşayan yolcular için de hizmet kapsamı genişletildi. Demans, otizm, konuşma güçlüğü, okuma güçlüğü gibi görünmeyen bir engele sahip bireyin yaşadığı güçlükler anlaşılamadığı için havalimanı süreçleri bu kişiler için daha zorlu bir mücadele haline gelebiliyor. Bu nedenle ayçiçeği yaka kartı uygulamasıyle bu kişileri havalimanı çalışanlarına





görünür kılarak, çalışanların onların farkına varması ve onlara karşı hassasiyetle yaklaşması sağlanıyor. Görünmeyen engelliliğe farkındalık ve hassasiyetin arttırılması amacıyla İngiltere'de Londra Heathrow Havalimanı'nda başlayan Ayçiçeği Yaka Kartı Uygulaması, İstanbul Havalimanı'nda da uygulanıyor. Bu yolcular danışma noktalarında bir form doldurularak, herhangi bir sağlık raporu göstermeden alınabilen Ayçiçeği yaka kartı, diğer uçuşlarda da kullanılabiliyor.

OTİZM VE DOWN SENDROMLU YOLCULAR İÇİN YENİLİKLER

Sese, kalabalığa duyarlı olan, daha sakin bir alana ihtiyaç duyabilen Otizm, Down Sendromu ya da Serebral Palsi'li yolcuların da havalimanı süreçlerini kolaylaştırmak adına Çok Özel Misafir Kartı Uygulaması da başlatıldı. Özel misafirler bu kartla İstanbul Havalimanı'nda biri iç, biri dış hatlarda olmak üzere iki tane bulunan Çok Özel Misafir Odalarına giriş yapabiliyor ve belli bir rota üzerinde ilerleyen buggylerden ücretsiz olarak yararlanıyor. Çok Özel Misafir odalarında yolcuların uçuş öncesi vakit geçirilebilecek dinlenme alanları, özellikle çocuklara yönelik oyuncaklar, televizyonda çizgi film gösterimi ve uçuş bilgi ekranları bulunuyor. Bunların yanında herhangi bir kriz durumunda kullanılmak üzere duvarları yumuşak zeminle kaplanan küçük sessiz odalar da bu özel alanın içinde yer alıyor.

ENGELSİZ MOBİL UYGULAMA DA HİZMETTE

Erişilebilir rotanın yanında İstanbul Airport mobil uygulamasında geliştirilen erişilebilir iç mekân navigasyonu ile telefonunu sesli asistan özelliğiyle kullanan engelli yolcular istedikleri alana bağımsızca ulaşabiliyor. Yolcular uçuş kapılarına ya da aradıkları mekana rota çizdirebiliyor, rotayı sesli yönlendirmelerle takip edebiliyor, bulundukları konumu öğrenebiliyor ve 'etrafımda ne var' özelliği ile telefonlarını tuttukları yönde ne olduğu hakkında bilgi alabiliyorlar. Her tuvalet bölgesinde bulunan erişilebilir tuvaletlerin yanında giden yolcu katı iç hat ve dış hat bölgelerinde yüksekliği ayarlanabilir yatak ünitesi bulunan yetişkin alt değiştirme odaları yatarak alt değişimi ihtiyacı duyan misafirlere hizmet veriyor. İstanbul Havalimanı'nda, bagaj alım noktasında da engelliler için uygulamalar mevcut. Bagaj bantları etrafında ayrılan öncelikli bagaj bekleme alanlarıyla engelli yolcular için daha sakin bir alanda bagajları bekleme imkanı sağlanıyor.





KUSURSUZ HAVALİMANI KONUKSEVERLİĞİ HEDEFLEYEN İSG, DÜNYANIN ÖNDE GELEN MARKASI PLAZA PREMİUM GROUP İLE İŞ ORTAKLIĞI YAPTI

Bu Anlaşma Kapsamında, Malaysia Airports Group'un Tamamına Sahip Olduğu Ve Türkiye'nin Yükselen Şehir Havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda, Plaza Premium Group 2021 Yılından İtibaren Özel Yolcu Hizmetleri Operasyonlarını Devralarak, Yatırımlarına Başlayacak.





Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) Grubu'nun tamamına sahip olduğu İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (IATA Kodu: SAW), terminaldeki lounge alanlarının işletmesini, hızlı geçiş, misafir karşılama ve uğurlama servisleri dahil tüm premium hizmetleri 1 Ocak 2021 itibariyle Plaza Premium'a devredecek. Hizmet devri sonrası Plaza Premium Group, yolcular için keyifli bir lounge deneyimi yaratmak ve kusursuz bir havaalanı yolculuğu için yeni yılda bir dizi iyileştirmenin yanı sıra, hizmet ve tesislere de yatırımlar yapacak.

Plaza Premium Group şu anda Asya Pasifik, Orta Doğu ve Amerika'da 49 uluslararası havalimanında yılda 20 milyondan fazla yolcuya hizmet veriyor ve İstanbul Sabiha Gökçen'de halihazırda mevcut olan iki salona ek olarak dış hatlar terminalinde yeni bir salon daha açacak. Halen faaliyet gösteren ve toplam 418 metrekare büyüklüğe sahip olan mevcut 2 lounge alanında aynı anda 100'den fazla misafir ağırlanabiliyor. Lounge alanları, iç hatlar arındırılmış bölgede 206 numaralı kapı ve dış hatlar arındırılmış bölge 203 numaralı kapının olduğu bölgelerde yer alıyor. Havaalanı pistinin panoramik





manzarasına sahip olan lounge alanları, ailelerin yanı sıra iş ve tatil amaçlı seyahat edenleri, özel olarak tasarlanmış, çok çeşitli hizmet ve olanakların keyfini çıkarmaya davet ediyor. Güvenli ve hijyenik bir ortam sunan her iki salonda, rahat oturma alanları, kişisel konforu ve sosyal mesafeyi gözeten çalışma alanları, misafirlerin endişesiz bir havaalanı deneyiminin keyfini çıkarmaları için önceden paketlenmiş ve porsiyonlara ayrılmış yiyecek ve içecek seçenekleri içeren bir yemek alanı bulunuyor. 2019'da 35,6 milyon yolcu sayısı ile İstanbul'un en yoğun ikinci havalimanı olan İSG, 2009'dan 2015'e kadar art arda 7 yıl boyunca Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı seçildi. Bu yıl küresel salgına rağmen, Avrupa'nın en yoğun beş havalimanı arasında yer alan Sabiha Gökçen Havalimanı, İstanbul'un yükselen şehir havalimanı olarak konumlanıyor.
PPG ile iş birliğini değerlendiren Malaysia Airports Group CEO'su Dato 'Mohd Shukrie Mohd Salleh, "Plaza Premium Group ile ortaklığımız, Malezya'daki Kuala Lumpur Uluslararası Havaalanı'nda ilk salonlarını açtıkları 1998 yılına kadar



PLAZA PREMIUM GROUP

uzanıyor ve bu ortaklık bizi tüm dünyada havalimanı konukseverlik hizmetlerinde lider hale getirdi. Aynı yüksek hizmet standartlarını İSG'ye getireceklerinden de eminiz. Plaza Premium Group'un Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki varlığı, tüm havalimanlarımızda birinci sınıf hizmet kültürü ve konukseverliğin uygulanmasını sağlama konusundaki kararlılığımızın bir yansımasıdır."
Plaza Premium Group'un Kurucusu ve CEO'su Song Hoi-see ise şu değerlendirmede bulundu:

"Skytrax ödüllü havalimanı hizmetlerimizi Türkiye'de ve bölgenin önemli havalimanı merkezlerinden biri olan Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda genişletmekten heyecan duyuyoruz. Bu stratejik genişleme, özellikle içinde bulunduğumuz dönemde bizim için önemli bir kilometre taşıdır. Umarız bu adım, dünyadaki seyahat eden yolcularla bağımızı güçlendirmeye devam ederken, küresel seyahatide yeniden canlandırmanın bir başlangıcı olur."



HAVAŞ, SAHA OPERASYONLARINI DİJİTALE TAŞIYOR

Havacılık sektörünün önde gelen markalarından Havaş; yer hizmetlerinde 'Kağıtsız Operasyon' projesini hayata geçirdi. Projeyle, harekat memurları operasyon süreçlerini tabletlerinden mobil olarak daha hızlı veri akışıyla yönetebilecek.



Havaş, yer hizmetlerinde 'Kağıtsız Operasyon' projesini devreye aldı. Proje kapsamında harekat memurları; uçuş bilgileri, SLA bazlı havayolu hizmetleri, temel performans göstergeleri (KPI), SITA mesajları ve merkezi yük kontrolü (CLC) gibi iş süreçlerini mobil olarak tabletlerinden yönetebilecek. Sadeleştirilmiş ve kullanıcı dostu ara yüze sahip Havaş'a özgün mobil uygulama aracılığıyla gerçekleştirilecek süreç yönetiminde, veri akışı ve takibi eş zamanlı olarak sağlanabilecek. Kağıtsız operasyon projesiyle, saha ekipleri arasındaki iletişimin güçlendirilmesi, veri akışının hız kazanması ve operasyonel verimliliğin arttırılması hedefleniyor.
Havaş Genel Müdürü S.Mete Erna, ''Küresel ölçekte havacılık sektöründeki dijital dönüşüm sürecini ve yeni teknolojileri yakından takip ediyoruz. Geleneksel iş yapma biçimlerinden mobile taşınan sistemleri faaliyetlerimize aktararak sürdürülebilir gelişime odaklandık. Bu doğrultuda, kağıtsız operasyona geçiş projemizi uygulamaya başlamaktan memnuniyet duyuyoruz. Bu uygulama ile harekat memurları apronda artık tabletlerinden daha hızlı bilgi akışıyla ve teknolojik bir altyapıda yer hizmetleri operasyonunu gerçekleştirecekler. Önümüzdeki dönemde tablet kullanımını tüm ekiplerimize yaygınlaştırmayı ve mobil uygulamayla gerçekleştirilen süreçlerin kapsamını genişletmeyi planlıyoruz. Yenilikçi yaklaşımlarla hizmetlerimizde çıtayı daha yükseğe taşımak üzere proje ve yatırımlarımızı sürdüreceğiz'' dedi.



UKRAYNA SAVUNMA BAKANI: TÜRK İHA'LARA İHTİYACIMIZ VAR

Ukrayna Savunma Bakanı Andriy Taran, Türk İHA'ların etkinliğinin Suriye ve Dağlık Karadağ'da görüldüğünü belirterek, Ukrayna ordusunu modern ve etkin silahlarla donatmak için Türk İHA'lara ihtiyaç duyduklarını söyledi.



Ukrayna Savunma Bakanı Andriy Taran, Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu ve Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar'ın Ukrayna ziyareti öncesi iki Türk haber ajansının sorularını yanıtladı. Türk insansız hava araçlarının (İHA) etkili modern bir silah olduğunun Suriye, Libya ve Dağlık Karabağ'da görüldüğünü belirten Taran, "Ukrayna Devlet Başkanı'nın silahlı kuvvetleri modern silahlarla donatmak için verdiği görevi yerine getirirken, Türk İHA'lara ihtiyacımız olduğu kanısına vardık. Modern Türk SİHA'ların kendine has bir özelliği olduğunu düşünüyorum, maliyet ve etkinlik açısından oldukça yararlı" ifadelerini kullandı. Taran, Ukrayna ile Türkiye'nin İHA'ların ortak üretimine geçmeyi planladıklarını belirterek, "Burada sadece şirketlerin oluşturulmasından değil, teknoloji paylaşımından bahsediyoruz. Bildiğiniz gibi Ukrayna'nın Türk firmalarıyla paylaşabileceği kendi teknolojileri var" diye konuştu.

"TATBİKATLARDA İHA'LARIN ETKİNLİĞİNİ GÖRDÜK"

Ukrayna'nın askeri tatbikatlarında Türk İHA'ların verimliliğine tanık olduklarını aktaran Taran, "Bayraktar gibi insansız hava araçlarının emrinizde olduğunu biliyorsunuz. Şahsen ben ve Devlet Başkanı bir kez daha ikna olduk ve (İHA'ların) uygulamalarının etkinliğini gördük" diye konuştu.

"İŞ BİRLİĞİMİZ ASKERİ SANAYİ İLE SINIRLI DEĞİL"

Demirören Haber Ajansı (DHA) muhabirinin sorusu üzerine, Türkiye-Ukrayna iş birliğinin askeri sanayi ile sınırlı olmadığını hatırlatan Taran, şunları kaydetti: "Bu bölgede komşu iki ülkenin güvenlik alanında ortaklık yapabileceği anlayışına vardık. Karadeniz ve Azak bölgelerindeki güvenlik konularını değerlendirme imkanı bulduk. Ayrıca Ukrayna'da yaşayan çok sayıda etnik Türk olduğunu da unutmamalıyız. Türklerin de Kırım yarımadasının Ukrayna'ya ait olduğu fikrini paylaştığını bilmekten mutluluk duyuy-



oruz, burası Ukrayna toprağı." Ukrayna Savunma Bakanı, Türk mevkidaşı Hulusi Akar ile çok yakın ilişki geliştirdiklerini ifade ederek, "Kendisinin resmi ziyaretinde burada zaten bir görüşme yaptık. Ukrayna Devlet Başkanı'nın ziyareti sırasında İstanbul'da buluştuk. Toplantıda askeri, siyasi ve askeri teknik alanlarda iş birliği konularını görüşeceğiz. İki tarafın da düşünmesi gereken ana fikir, Karadeniz ve Azak bölgesinde güvenliğin nasıl artırılacağı olmalıdır" dedi.

da çabalarını sürdürdüğünü hatırlatarak, "Üye ülke olarak Türkiye'yi, Ukrayna'nın bu hedefine ulaşmasına yardımcı olacak kilit bir ortak olarak görüyoruz. Bu nedenle iş birliğimizi her alanda genişletmeyi planlıyoruz" ifadelerini kullandı. Öte yandan Türkiye ve Ukrayna'nın askeri ve diplomatik liderlerinin bugün Kiev'de Quadriga formatında bir araya geleceklerini belirten Taran, bu iki alanı beraber değerlendirdiklerini söyledi.

"RUSYA KIRIM'DA NÜKLEER DEPO KURMA HAZIRLIĞINDA"

Rusya'nın Kırım'da nükleer depo kurma hazırlığında olduğunu belirten Ukrayna Savunma Bakanı, "Bu, tüm Avrupa ve medeni dünya için büyük bir tehdit oluşturuyor. Rusya Federasyonu'nun Karadeniz bölgesine hakimiyet kurma girişimi Ukrayna, Türkiye ve Avrupa ülkelerinin ekonomisi için büyük tehdit" diye konuştu.

"TÜRKİYE, NATO ÜYELİĞİ HEDEFİMİZ İÇİN KİLİT BİR ORTAK"

Ukrayna Savunma Bakanı Taran, Ukrayna'nın NATO üyeliği hedefi doğrultusun-



EMİRATES, AVİATİON BUSİNESS AWARDS TARAFINDAN "YILIN HAVAYOLU" SEÇİLDİ

Emirates, Aviation Business Awards'tan 2020 Yılının En İyi Havayolu ödülüyle döndü. Yolcuların güvenini ve konforunu artırmaya yönelik çalışmalarıyla sektöre liderlik eden Havayolu, küresel salgın karşısında gösterdiği dayanıklılık, çeviklik ve yenilikçilik için ödüllendirildi. Emirates ayrıca, müşteri odaklı yaklaşımıyla, filosunun kullanımını gelir elde etmek için optimize ederek, yeni sağlık ve güvenlik protokolleri ile ticari gereklilikler arasında bir denge kurarken, sektöre öncülük eden yolcu deneyimini de korumayı başarması, takdir topladı.



Sir Tim Clark ise kariyeri boyunca havacılık sektörüne yaptığı katkılardan ötürü törende Yaşam Boyu Başarı Ödülü'ne layık görüldü. Sir Tim, Kasım ayında Emirates'in geliştirilmesinde gösterdiği özveri ve kararlılık ve de uçma deneyimini sadece Emirates'te değil sektör genelinde dönüştürme noktasında oynadığı önemli rolle, Gulf Business Yaşam Boyu Başarı Ödülü'nü de aldı. Salgının başından beri, yolcularının ve ekibinin sağlığını ve güvenliğini korumak için çok sayıda adım atan Emirates, yolcu deneyimini yeniden tasarlayan ve her bir temas noktasında güçlü biyolojik güvenlik tedbirleri uygulayan ilk havayollarından biri oldu. Bu tedbirler arasında tüm yolcular için ücretsiz hijyen kitleri, uçak içi tuvalet temizliği için özel ekip, check-in masalarında koruyucu paravanlar, havalimanında termal tarama ve sosyal mesafe işaretleri, ön saflardaki çalışanlar için



kişisel koruyucu ekipmanlar, gelişmiş uçak temizliği, dezenfeksiyon protokolleri ve çok daha fazlası yer alıyor.

Havayolu, uçak içinde A380 Onboard Dinlenme Salonu ve Shower Spa gibi imza niteliğindeki ürün ve hizmetlerini, katı sağlık ve güvenlik protokollerine uyarak güvenli bir şekilde yeniden sunmayı başardı.

Emirates, yerde ise kişiler arası teması azaltmak amacıyla, DXB'deki self check-in ve bagaj teslim kioskları uygulamasına geçti. Bunun ardından yolculara havalimanındaki dört önemli temas noktasında temassız bir yolculuk sunan dünyanın ilk biyometrik yolunu hayata geçirdi.

Yüksek hizmet seviyesini korurken istikrarlı bir şekilde güvenlik tedbirlerini ve hijyen standartlarını uygulayan Emirates, böylece Safe Travel Barometer tarafından COVID-19 Salgınına verdiği yanıtla dünyanın en güvenli havayolu seçildi.

Emirates, havayolları sektöründe, uçuş ağındaki herhangi bir noktaya seyahat eden yolcuları için ücretsiz COVID-19 tıbbi koruma sağlayan ilk havayolu oldu.

Emirates aynı yıl içinde inisiyatifi bir adım daha ileriye taşıyarak, 1 Aralık'tan itibaren geçerli olmak üzere sektörde ilk çoklu riskli seyahat sigortası ve COVID-19 sigortası sunan şirket oldu.

Havayolu, bugün salgın öncesi yolcu ağının yaklaşık %70'ini temsil eden 99 global noktaya hizmet veriyor. Emirates önümüzdeki aylarda daha fazla havalimanı ve şehrin yeniden açılmasıyla ağını güvenli bir şekilde geliştirmek için yoğun bir şekilde çalışıyor. Havayolu, ayrıca 151 güçlü Boeing 777'den oluşan uçak filosunu yolcu ve kargo operasyonları ağı genelinde tam kapasite kullanıyor. Emirates SkyCargo salgın boyunca temel malzemeler, ilaç, kişisel koruyucu ekipman, taze gıda ve daha birçok başka ihtiyacı taşımak için hava taşımacılığına olan güçlü global talebe yanıt olarak hava taşımacılığı bağlantılarını ve ağını güçlendirmeye devam ederek şirketin gelir üretmesine yardımcı oluyor.

COVID-19 aşısının bazı ülkelerde hızlı bir şekilde piyasaya sürülmesiyle, Emirates SkyCargo global dağıtım operasyonlarındaki lojistik zorluklarını ele almak için hazırlıklarını hızlandırarak dünyada bir ilke imza attı ve Dubai'de aşı için özel bir havayolu merkezi oluşturdu. SkyCargo halihazırda aşının soğuk zincir depolaması ve dağıtımı için özel bir bağlantı merkezi olarak hizmet vermek üzere Güney Dubai'deki Emirates SkyCentral DWC kargo terminalini yeniden açmayı planlıyor.

SUNEXPRESS KAPTANI HASAN TATAR EMEKLİ OLDU





SunExpress kaptan pilotu Hasan Tatar, 27 yılı SunExpress'te olmak üzere toplam 41 yıllık hizmet ve 29.000 uçuş saatinin ardından 18 Aralık 2020 Cuma günü XQ7615 sefer sayılı Van - Antalya uçuşunun ardından göklere veda etti.

SunExpress kaptan pilotu Hasan Tatar, 27 yılı SunExpress'te olmak üzere toplam 41 yıllık hizmet ve 29.000 uçuş saatinin ardından 18 Aralık 2020 Cuma günü XQ7615 sefer sayılı Van - Antalya uçuşunun ardından göklere veda etti. SunExpress ailesi olarak, Tatar Kaptan'a şirketimize olan değerli katkıları sebebiyle teşekkür ederek, hayatının bu yeni döneminde sevdikleriyle birlikte sağlık ve huzur dolu yıllar diliyoruz.

Kaptan Hasan Tatar'ın Özgeçmişi

Kaptan Pilot Hasan Tatar, 25 Şubat 1956 yılında Balıkesir'de doğmuştur. 1974 yılında Hava Harp Okuluna girerek havacılığa ilk adımını atmıştır. Hava Kuvvetleri bünyesinde T-37, T-33, F-100C, F-5, F-4E uçaklarında uçuş görevi yaptıktan sonra, 1991 yılında Hava Kuvvetleri'nden ayrılmıştır. Daha sonra sırasıyla Bodrum Imsık, Greenair, THY şirketlerinde görev yapmış; 1993 yılından sonra ise SunExpress ailesine katılarak görevine günümüze kadar başarı ile devam etmiştir. Pilotluk kariyerinde 24.000 saati SunExpress'te olmak üzere toplam
29.000 saat uçuş yapmıştır. Kaptan Hasan Tatar evli ve 2 çocuk babasıdır.

EMİRATES BEKLENEN İSTANBUL UÇUŞLARINA YENİDEN BAŞLADI

Emirates, İstanbul ve Dubai arasında yolcu hizmetlerinin yeniden başladığını duyurmaktan mutluluk duyuyor.





Emirates, İstanbul'dan Dubai'ye günlük uçuşları yeniden başlatarak yolcuların doğrudan Dubai'ye seyahat etmelerine veya altı kıtada büyüyen destinasyon ağına kolayca ve güvenli bir şekilde aktarma yapmalarına olanak tanıyor. Yolcular, Boeing 777-300ER uçağı ile Emirates'in ödüllü hizmetinin, en yüksek sağlık ve güvenlik önlemleri ile seyahatlerinin keyfini çıkarabilirler.

Mart ayında uçuşların askıya alınmasından bu yana ilk kez İstanbul Havalimanı'na dönen Emirates'in EK 121 sefer sayılı uçuşu dün İstanbul'a 18:20'de vardı ve EK 122 sefer sayılı Dubai'ye 20:05'te İstanbul'dan hareket etti. İstanbul'a ve İstanbul'dan yapılan uçuşlar her gün Boeing 777-300ER ile gerçekleşecek. First ve Business Class yolcuları, Dubai Uluslararası Havaalanı'ndan ayrılmadan önce Dubai'deki havaalanına ve havaalanından şoförlü araç hizmetinin yanı sıra Emirates'in dinlenme salonunun keyfini çıkarabilirler.

Yolcuların seyahatlerinden önce varış noktalarına göre en son COVID-19 tedbirlerini kontrol etmeleri önerilir.

Sağlık ve güvenlik: Emirates, seyahatlerinin her adımında yolcuların ve çalışanlarının gerek yerde gerekse havada güvenliklerini sağlamak amacıyla tüm yolculara maskeler, eldivenler, el dezenfektanı ve antibakteriyel mendiller içeren ücretsiz hijyen kitlerinin dağıtılması da dahil olmak üzere, kapsamlı bir dizi tedbiri uygulamaya koymuştur.

İstikamet Dubai: Güneşli plajları, kültürel miras etkinlikleri ve birinci sınıf konaklama ve eğlence tesisleriyle, Dubai en popüler küresel şehirlerden biridir. 2019 yılında bu şehir 16,7 milyon ziyaretçiyi ağırlamış ve yüzlerce küresel toplantı ve fuarın yanı sıra spor ve eğlence etkinliklerine de ev sahipliği yapmıştır. Dubai, ziyaretçilerin sağlık ve güvenliğini sağlamak amacıyla aldığı kapsamlı ve etkili tedbirler ile, Dünya Seyahat ve Turizm Konseyinden (WTTC) Güvenli Seyahat sertitikasını alan dünyanın ilk şehirlerinden biri olmuştur.

Esneklik ve güvence: Emirates'in rezervasyon politikaları, yolcularına seyahat planlarında esneklik ve güven sunar. 31 Mart 2021 tarihinde veya öncesinde seyahat etmek üzere bir Emirates bileti satın alan yolcular, seyahat planlarını değiştirmek zorunda kalmaları durumunda cömert rezervasyon koşullarından ve seçeneklerinden yararlanabilmekteler. Yolcular seyahat tarihlerini değiştirme veya bilet geçerlilik süresini iki yıl uzatma seçeneklerine sahiptir. Daha fazla bilgi için buraya tıklayın.

Güvenle Seyahat Edin: Tüm Emirates yolcuları havayolunun sektörde bir ilk olan, çoklu risk içeren seyahat sigortası ve COVID-19 teminatı sayesinde güvenle ve ekstra gönül rahatlığıyla seyahat edebilir. Bu teminat, 1 Aralık 2020 tarihinde veya sonrasında satın alınan tüm biletler için Emirates tarafından yolculara ücretsiz olarak sunulmaktadır.

COVID-19 PCR testi: Dubai'den kalkış öncesi COVID-19 PCR testi belgesine ihtiyaç duyan Emirates yolcuları, sadece bilet veya biniş kartlarını göstererek Dubai'deki kliniklerde özel fiyatlardan faydalanabilirler.

48 saat içinde sonuç veren evde veya ofiste uygulanan testler de mevcuttur.



SUNEXPRESS, DJ BURAK YETER'İN HAVA YOLU PARTNERİ OLDU

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, bu yıl İngiliz DJ Magazine Dergisi tarafından dünyanın en iyi 100 DJ'i arasında gösterilen DJ Burak Yeter ile iş birliği anlaşması imzaladı.



SunExpress, kariyeri boyunca dünya çapında sergilediği performansları, imza attığı başarılı albüm ve projeleri ile pek çok kez uluslararası ödüle layık görülen dünyaca ünlü DJ Burak Yeter'in bir yıl boyunca hava yolu partneri olacak.

'Tuesday' şarkısı ile 95 farklı ülkenin müzik listelerinde 1 numaraya yükselen ve son dönemlerde çok sevilen İspanyol yapımı La Casa De Papel dizisinin jenerik müziğine yaptığı remix ile tüm dünyada adından söz ettiren Burak Yeter, dün akşam gerçekleşen imza töreninde SunExpress ile olan iş birliği için sabırsızlandığını belirtti.

İmza töreninde DJ Burak Yeter ile bir araya gelen SunExpress Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Çalışkan, "SunExpress olarak Türk turizminin en büyük destekçilerinden biriyiz. Burak Yeter de Antalya'nın tarihi yerlerinde gerçekleştirdiği sanal konserlerle Antalya turizmini milyonlara tanıtan dünyaca ünlü bir DJ'imiz. Dünyanın 5., Türkiye'nin ise en iyi tatil hava yolu olarak, Avrupa'da ve dünya çapında birçok başarılı projeye imza atmış olan önemli bir isimle iş birliğine adım atmaktan dolayı oldukça heyecanlı ve mutluyuz. Kendisi ile birlikte Türk turizminin tanıtımına önemli katkılarda bulunacağımıza inanıyorum" dedi.



ULAŞTIRMA BAKANI KARAİSMAİLOĞLU: TÜRKSAT 5A'YI BU AYIN SONLARINA DOĞRU UZAYA GÖNDERECEĞİZ



Türksat 5A, Türksat 5B ve Türksat 6A'nın da devreye girmesiyle birlikte, 6 haberleşme uydumuzla uzayda çok daha güçlü olacağız" diyen Bakan Karaismailoğlu, "Türksat 5A haberleşme uydumuzu, bu ayın sonlarına doğru uzaya göndereceğiz. Türksat 5B'nin uydu seviye testlerine başladık. 5A'yı da 2021 yılının ikinci çeyreğinde fırlatacağız."dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Türksat 5A haberleşme uydumuzu, bu ayın sonlarına doğru uzaya göndereceğiz" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki "Ulaştırma ve Haberleşme Şurası" tanıtım toplantısına katıldı.

Burada konuşan Karaismailoğlu, "Avrasya bölgesinin merkezinde, Yeni İpek Yolu'nun kalbinde yer alan ülkemiz, ticaretin seyrini belirleyecek bölgesel bir ekonomik lider olmanın eşiğinde. Bu tarihi dönemeç, coğrafi avantajlarını en iyi şekilde kullanan bir Türkiye'yi, dünya ekonomisinin ve dünya ticaretinin oyun kurucularından biri haline getirecektir. Bizlere düşen, bu yeni çağı en iyi şekilde hazırlanarak karşılamak, ülkemiz için sarsılmaz bir güce ve insanımız için refaha dönüştürmektir. Bu nedenledir ki, yük, insan ve veri ulaştırmada, değişen ihtiyaçlara ve dünya sathında kurulan yeni oyuna, planlı ve akılcı bir yaklaşım getirmek durumundayız. Bu bağlamda, lojistik alanında süper güç olmak ülke içinde verimli, sürdürülebilir akılcı bir mobilitenin şartlarını oluşturmak, her alanda dijitalleşmeyi önceliğimiz olarak kabul etmek, şu andaki çalışma ilkelerimizin de bir özetini oluşturmaktadır. İşte bu nedenlerle, lojistik, mobilite, dijitalleşme odağında bugünün ve geleceğin ulaşım ve iletişim sistemlerinin konuşulacağı 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası da son derece önemli uluslararası bir organizasyondur. 6, 7, 8 Ekim 2021 tarihlerinde kamu, özel sektör ve akademi destekli hayata geçireceğimiz şuramızın hazırlık aşaması da bir o kadar önemli. Gelecek yılların ulaştırma ve iletişim haritasını tasarlayacağımız, açığa çıkmamış ihtiyaçların belirleneceği, ülkemizin ulaştırma ve altyapı politikalarına yön verecek Ulaştırma ve Haberleşme Şurası hazırlıklarına bugünden itibaren ivme kazandırıyoruz. Toplantımız bu nedenle son derece önemli bir aşamadır" şeklinde konuştu.

"TÜRKSAT 5A HABERLEŞME UYDUMUZU, BU AYIN SONLARINA DOĞRU UZAYA GÖNDERECEĞİZ"

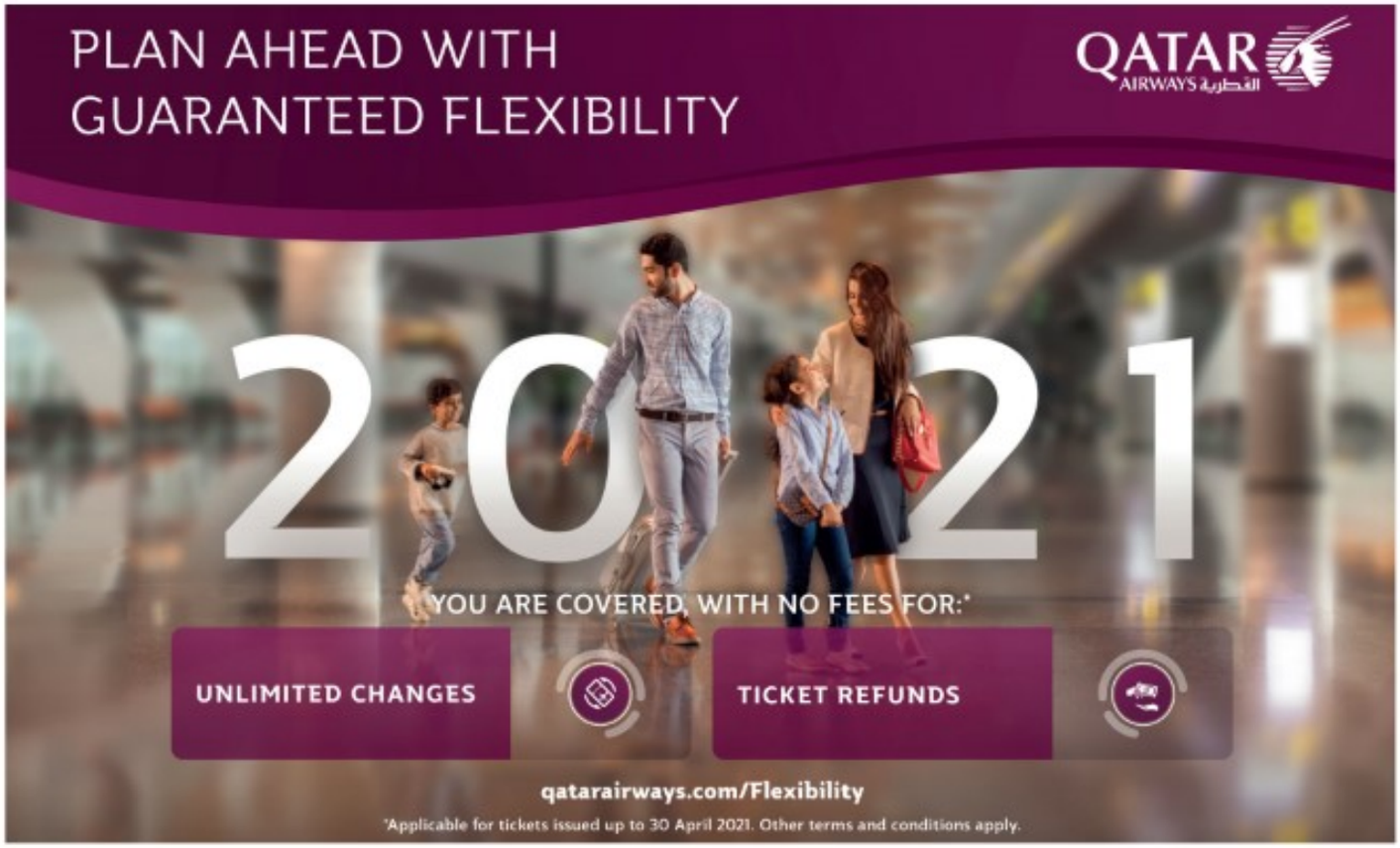
"Türksat 5A, Türksat 5B ve Türksat 6A'nın da devreye girmesiyle birlikte, 6 haberleşme uydumuzla uzayda çok daha güçlü olacağız" diyen Bakan Karaismailoğlu, "Türksat 5A haberleşme uydumuzu, bu ayın sonlarına doğru uzaya göndereceğiz. Türksat 5B'nin uydu seviye testlerine başladık. 5A'yı da 2021 yılının ikinci çeyreğinde fırlatacağız. Türkiye'yi haberleşme uydusunu üreten on ülke arasında yer almasını sağlayacak Türksat 6A'nın, TUSAŞ Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi'nde TÜRKSAT mühendislerimizin da katılımı ile üretim ve entegrasyonu sürüyor. 6A'yı da 2022 yılında uzaya göndereceğiz. İlk ihracat trenimizi Çin'e uğurladık. Aynı şekilde önümüzdeki yakın süreç içerisinde ise; Yarın, Manisa Akhisar Çevre Yolunun açılışını gerçekleştireceğiz. Çarşamba günü, Ankara-Niğde Otoyolu'nun son kısmı olan 2. kesimini açarak Otoyolun tamamını trafiğe açacağız. Önümüzdeki hafta Kömürhan Köprüsünü açarak hizmete vereceğiz. Kuzey Marmara Otoyolu'nun 6. Kesimini açacağız. Yine Ankara Gölbaşı Şehir Geçişinin açılışını yapacağız. 2021 yılı Ocak Ayı içerisinde de; Diyarbakır-Ergani-Elazığ Yolunda Deve Geçidi Köprüsünün, Kızılcahamam-Çerkeş Tünelinin ve Tohma Köprüsü'nün açılışlarını gerçekleştireceğiz" ifadelerini kullandı.

QATAR AİRWAYS, 2021 BOYUNCA YOLCULARINA GARANTİLİ ESNEKLİK SUNMAYA DEVAM EDECEK



Havayolu, 2021 yılında tamamlanacak seyahatler için sınırsız değişiklik hakkı ve ücretsiz iade seçeneği sunuyor. Ayrıca qatarairways.com üzerinden bilet satın alan yolcular, biletlerini seyahat kuponuyla da değiştirebilecekler.

Qatar Airways, 31 Aralık 2021'e kadar tamamlanacak seyahatler için yolcularına sınırsız tarih değişikliği hakkı ve ücretsiz iade seçeneği sunacağını duyurdu.
Havayolunun sektöre liderlik eden esnek rezervasyon politikası yolcularına seyahat planlarını kolaylıkla değiştirebilmeleri konusunda garanti sunuyor.
Havayolu ayrıca, qatarairways.com üzerinden bilet satın alan tüm yolcuları için biletlerini bedelinin %10 fazlasına bir seyahat kuponu ile değiştirme seçeneğini kalıcı bir özellik haline getiriyor. Seyahat kuponunu kullanma süreci hızlı ve kolay olan havayolu, yolcularına çevrimiçi olarak başvuru yapma ve kuponlarını 48 saat içinde alma imkanı sunuyor.
Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker: "2020 yılı boyunca, COVID-19'un küresel seyahatte yarattığı aksamaları göz önüne alarak yolcularımıza biletlerini ceza almadan kolayca değiştirme olanağı sağladık. Önümüzdeki yıl da Qatar Airways yolcularının yanında olmaya devam edecek ve güvenebilecekleri bir havayolu olarak 2021 boyunca sürekli esneklik sunacak." diye konuştu.
Katar Devleti'nin bayrak taşıyıcı havayolu, şu anda 100'den fazla noktaya hizmet veren uçuş ağını



yeniden inşa etmeye devam ediyor ve mart ayına kadar 126 noktaya uçmayı hedefliyor. Qatar Airways, önemli merkezlere eklediği ek seferlerle, yolcularına rakipsiz bağlantı seçenekleri sunuyor. Bu sayede yolcular ihtiyaç duyduklarında seyahat tarihlerini veya varış noktalarını kolayca değiştirebiliyor. Qatar Airways, Mart 2020'den bu yana 1,65 milyar ABD dolarının üzerinde iade yaparak yolcularına geven vermeye devam ediyor. Sadece Türkiye'de Mart-Ekim 2020 dönemi için 32 milyon 500 bin TL'nin üzerinde iade yapıldığı açıklandı.

Yolcular, 2021'de Qatar Airways ile seyahat ederken, yolculukları boyunca en güncel hijyen ve güvenlik önlemlerinin alındığına emin olabilirler. Havayolunun uçak içi güvenlik önlemleri, kabin ekibi için Kişisel Koruyucu Ekipman (PPE) ve yolcular için ücretsiz bir koruyucu kit ve tek kullanımlık yüz siperlerini içeriyor.

Qsuite ile donatılmış uçaklardaki Business Class yolcuları, bu ödüllü koltuğunun sağladığı gelişmiş mahremiyetin, leziz yemeklerin ve sosyal mesafenin keyfini çıkarabilir. Kapanan kapısı ve "Rahatsız Etmeyin (DND)" özelliği ile Qsuite, Istanbul Havalimanı, Frankfurt, Kuala Lumpur, Londra ve New York dahil 30'dan fazla noktaya olan uçuşlarda mevcut.





EMİRATES, A380 DENEYİMİNDE TÜM KABİNLERDE YAPILAN İYİLEŞTİRMELERİ TANITTI

İmza niteliğindeki A380 deneyimini bir üst seviyeye taşıyan Emirates, iyileştirmeler yapılan ve yenilenmiş bir görünüme kavuşan en yeni A380 uçağındaki yeni Premium Ekonomi kabin ürününü görücüye çıkarıyor.


EXIT



Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Emirates A380 gökyüzünde en çok ilgi gören seyahat deneyimlerinden biri olmuştur ve şimdi bu deneyimi daha da iyi hale getirdik. Diğer havayolu şirketleri tasarrufa giderken, Emirates olarak pandemi tedbirleri nedeniyle askıya aldığımız, düzenlediğimiz ürün ve hizmetleri tekrar kullanıma açarak, yeni hizmetler ve iyileştirmeler sunmak için yoğun bir şekilde çalışıyoruz. İyisiyle Uçun vaadimize sadık kalarak, yolcularımıza mümkün olan iyi deneyimi sunmak için yatırım yapmaya devam ediyoruz."
Havayolu en yeni A380 uçağını bu hafta Airbus'ın Hamburg tesisinden teslim alırken, kalan 5 A380 siparişini de 2021 ve 2022 yıllarında premium ekonomi kabinlerle teslim alacak. Emirates'in premium ekonomi koltukları, 2023 yılında filoya katılması planlanan Boeing 777X'lerden bazılarında da yer alacak. Emirates, mevcut A380 filosunda da donanım iyileştirmesine gitmeyi planlıyor.
Sir Tim Emirates'in premium ekonomi kabinleriyle ilgili "Premium Ekonomi ürünümüz, Emirates'in marka olarak en yüksek kaliteye sahip, tam kapsamlı hizmet veren havayolu konumlandırmasına uygun olarak dikkatli bir şekilde geliştirildi. First, Business ve Ekonomi sınıflarındaki seyahat deneyimlerimizi ilk sunduğumuz zaman sektör standartlarını yeniden belirlemişti. Yeni Premium Ekonomi ürünümüzün de farklı bir üst düzey hizmet olarak damga vuracağına inanıyoruz. Pazara sunmak için elverişli sayıda koltuğa ulaşana kadar, Emirates Premium Ekonomi deneyimini değerli yolcularımıza ücretsiz bir sınıf yükseltme olarak sunmayı planlıyoruz. Yolcularımızın en yeni hizmetimizi tüm sınıflarda deneyimleyebilmesi için, en yeni A380 uçağımızı çeşitli rotalarda kullanacağız." Dedi.
Emirates, önümüzdeki haftalarda Premium Ekonomi donanımlı A380 uçağının hangi rotalarda kullanılacağını açıklayacak.

Premium Ekonomi: Konfor ve Ferahlık

Emirates merakla beklenen premium ekonomi kabinin detaylarını görücüye çıkardı. 2-4-2 şeklindeki yerleşimli kabinde 56 koltuk yer alıyor.
102 cm'e ulaşan geniş koltuk aralığıyla, Emirates'in premium ekonomi koltuğu 49,5 cm genişliğe sahiptir,20 cm'lik eğimle konforlu bir yatak konumuna gelebilir ve uzanmak için geniş bir alan sunar. Krem renkte leke tutmaz deri döşemesi ve dikiş detayları ile Business Class benzeri ahşap panel kaplamasına sahip koltuklar, 6 yönde ayarlanabilir koltuk başlıkları, bacak ve ayak dinlendirme platformlarıyla konfor ve destek sunmak için tasarlanmıştır
Emirates'in ödüllü platformu ice üzerinden müzik, film, TV ve daha birçok içeriğin keyfini çıkarmak için her bir koltukta ekonomi sınıfındaki en geniş 13.3" ekran kullanıldı.
Yolcular ayrıca kolayca erişilebilen koltuk içi şarj noktaları, geniş yemek masası ve yan taraftaki kokteyl masası gibi düşünceli dokunuşlarla karşılaşacak.
Yolculara özel iki tuvaleti bulunan Emirates Premium Ekonomi, uçağın ana gövdesinin ön kısmında yer alıyor.
Emirates'in Premium Ekonomi koltuklarını daha



detaylı incelemek için videoyu izleyebilirsiniz.

First Class: Daha Fazla Özel Alan Ve Lüks

Emirates'in yeni A380 uçağında havayolunun 14 özel First Class süiti de orijinal süitlere göre daha fazla özel ve konfor alanı için daha geniş ve uzun kapılarla yenilendi.

Uçağın ana gövdesinden üst kata çıkan spiral merdivenlerden, Duş Spa'daki yenilenmiş dekoratif öğeler ve modern aksesuarlara kadar, kabin detayları yeni motifler ve renklerle yenilendi.

Business Class: Yeni Lüks Kaplamalar

Emirates, her bir yolcu için üst düzey özel alan sunan, doğrudan koridor erişimi, kişiye özel mini barı, kişisel eşyalar için geniş depolama alanı ve tamamen yatağa dönüşebilen popüler A380 Business Class koltuklarını yolculara sunmaya devam ediyor.

76 koltuğun tamamı, Emirates'in Boeing 777 Gamechanger uçağındaki Business Class'a benzer şekilde, executive jetlerden ilham alan şampanya rengindeki deri döşemeler ve ahşap kaplamalarla yenilendi.

First ve Business Class yolcularının kullanımına özel olarak, uçağın üst gövdesinin arka kısmında yer alan uçak içi dinlenme salonunda da aynı renk yelpazesi uygulandı.

Ekonomi: Ezber Bozan Koltuklar

Emirates, yeni A380 uçağındaki 338 Ekonomi koltuğunu tamamen deri koltuk başlıkları ve en uygun destek için dikey olarak ayarlanabilen esnek yan panellere sahip ergonomik koltuklarla değiştirdi. Bu yeni koltuk modeli, Emirates'in Boeing 777 Gamechanger uçağındaki mevcut versiyonun daha da gelişmiş halini sunuyor. Her koltuktaki katlanır masalarda şık ahşap dokulu kaplama ve Emirates'in ödüllü platformu ice'in keyfini çıkarmak için 13.3 inç" büyüklüğünde kişisel ekran yer alıyor.

Yenilenen kabin iç tasarımı

Emirates A380'in iç tasarımında yolcular, yeni kaplamalar ve Ghaf (prosopis cineraria) ağacı motifi gibi tasarım dokunuşlarının yanı sıra, Emirates'in en yeni Boeing 777 Gamechanger uçağının iç mekan tasarımın da kullanılan ahşap paneller ve bronz detayların yer aldığı temiz ve ferah şampanya rengi tonlarını görecekler.

Bölgeye özgü yaprak dökmeyen bir bitki olan Ghaf, Birleşik Arap Emirlikleri'nin ulusal ağacı olarak kabul edilir, derin bir kültürel ve ekolojik öneme sahiptir.

Tüm sınıflarda, Emirates'in gelişmiş ve üstün görüntü kalitesi sunan ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice'ın en yeni versiyonu yer alıyor.

Her bir koltuk ekranı; ultra geniş izleme açısı, dokunmatik ekran, LED arka aydınlatma ve Full HD görüntü sunuyor.



İSTANBUL HAVALİMANI'NDA KIŞ HAZIRLIKLARI TAMAMLANDI

İstanbul Havalimanı'nda kış hazırlıkları tamamlandı.
Başta kar yağışı olmak üzere olumsuz hava koşullarında uçuş trafiğinin aksamaması, yolcuların güvenli seyahat edebilmelerini sağlamak için gerekli tüm önlemler alındı. 300 personel ile 130 adet kar temizleme aracı ve ekipman devamlı hazır tutuluyor.



İstanbul Havalimanı'nda kış aylarında olumsuz hava koşullarında uçuş trafiğinin aksamaması, yolcuların rahat ve güvenli seyahat edebilmelerini sağlamak için hazırlıklar tamamlandı. Türkiye'nin dünyaya açılan en büyük kapısı olan havalimanında yapılan hazırlıklarla pist, apron ve taksi sahalarında gerekli tedbirler alındı.

"KAR MÜCADELE EKİBİ" OLUŞTURULDU

İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA tarafından oluşturulan 'kar mücadele ekibi'nin çekirdek kadrosunda 190 kişi yer alıyor. Diğer birimlerden sadece kar sırasında alınan destek ekibi ile birlikte toplam personel sayısı 300 kişiye ulaşıyor. Bunun yanı sıra havalimanında karla mücadelede toplam 130 adetlik araç ve ekipman da hazır bulunuyor.

KASIM AYINDA 26 TATBİKAT

Özellikle karlı havalarda uçakların güvenli bir şekilde havalimanında hizmet almasını sağlamak için kesintisiz çalışmalar yürütüldü. Bu kapsamda ekipler, tazeleme eğitimlerini tamamladı. Kasım ayı içerisinde 26 kez 'kar ile mücadele tatbikatı' yapıldı.

AYNI ANDA 50 UÇAĞA DE-İCİNG

Öte yandan İstanbul Havalimanı'nda uçakların buzlanmaya karşı koruması için De-Icing (alkol-glikoz banyosu) işlemleri de başladı. Bunun için İstanbul Havalimanı'nda bunun için 5 farklı 'pet' alanı oluşturulurken, buralarda aynı anda 50'ye yakın uçağa 'de-icing' ve 'anti-icing' yapılabilecek.

MOBİL KOMUTA KONTROL ARACI HİZMETE GİRDİ

Ayrıca bu sene dünyada sayılı havalimanında bulunan; kriz anlarında, havalimanı kriz merkezine bağlı şekilde olay yerinde etkin bir rol oynayacak 'Mobil Komuta Kontrol Aracı' da hizmete alındı. Komuta kontrol aracında termal kameralardan özel donanımlı görüntüleme ve telsiz cihazlarına, uydu telefonlarından özel dizayn edilmiş monitörlere kadar pek çok elektronik ve akıllı cihaz yer alıyor.

BÜYÜKKAYTAN: KAR YAĞMASINI BEKLİYORUZ

İstanbul Havalimanı'ndaki kış hazırlıkları, basın mensupları tarafından görüntülendi. İGA Operasyon





Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan, İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörü Ozan Karakış ve İGA Operasyon Kontrol Merkezi Direktörü Fatih Mere'nin hazır bulunduğu programda yapılan çalışmalar, alınan önlemler basın mensuplarına anlatıldı. Kış hazırlıklarıyla ilgili açıklamalarda bulunan Mehmet Büyükkaytan, "Havalimanımızda tatbikatlarıyla birlikte kış hazırlıkları tamamlanmış durumda. 26 kez büyük ölçekli tatbikat yaptık. Her gece de küçük ölçekli tatbikatlar yapıyoruz" diye konuştu. Büyükkaytan, "Elimizde şu an itibariyle kar ve kış hazırlıkları kapsamında 130 tane aracımız mevcut. Bu 130 aracı 190 personelimiz; kar yağdığı anda destek olacak şekilde 300 personel ile birlikte yedi (gün) yirmidört (saat) devam edeceğiz. Bu personelimiz kar yağdığında hiçbir şekilde evlerine gitmeyecek. Onlar için burada kurgulamış olduğumuz yatakhanelerde kalacaklar. Ne zaman ki kar operasyonumuz tamamen bitecek, arkadaşlarımız normal düzende çalışmaya başlayacak. Tüm hazırlıklar tamamlanmış durumda. İnşallah kar yağmasını bekliyoruz" dedi.

İGA Operasyon Genel Müdür Yardımcısı Büyükkaytan, "Havalimanında 12 milyon 500 bin metrekarelik kaplamalı alan var. Bu alanı temizleyeceğiz. Buradaki alan, dünyadaki 'hub' havalimanları





olarak bakıldığında Frankfurt Havalimanı'ndan ve Londra'daki Heathrow Havalimanı'ndan daha büyük. Karın yağma şekline göre; tipi şeklinde yağarsa bazı sıkıntılar yaşayabiliriz. Ancak uçakların hizmetlerini aksatmayacak şekilde temizlemeye hazırız" ifadelerini kullandı.

"KAR YAĞDIĞINDA 1 PİST İNİŞ 1 PİST KALKIŞ İÇİN KULLANILACAK"

İstanbul Havalimanı'nın hava tarafından sorumlu yöneticisi Ozan Karakış ise karla mücadelenin teknik detayları hakkında bilgi verdi. Karakış şunları söyledi: "Uçağın yakın çevresinden ilerletilmiş karın, taksi yolu çizgisine kadar bırakılması ve bundan sonra taksi yolundan geçen çok büyük kar mücadele araçlarının uçağın hareket edeceği sahayı boşaltması üzerine kurulu. Bu olurken aynı anda pistlerde de eş zamanlı olarak kar mücadele çalışması yapılıyor. İstanbul Havalimanı'nda karla mücadeleyi 7 sektörde gösteriyoruz.

İGA olarak bizim yaptığımız iş, asfalt ve beton alanlarda bu mücadeleyi yapmak. Yolcusunu alan ve kalkış için piste giden uçağın 'de-icing' ve 'anti-icing' işleminden geçmesi gerekiyor. İstanbul Havalimanı'nda bunun için 5 farklı 'pet' alanı var. Bu alanlarda aynı anda 50'ye yakın uçağa 'de-icing' ve 'anti-icing' yapılabilir."

Ozan Karakış, 'Mobil Komuta Kontrol Aracı'nın özellikleriyle ilgili olarak da "Havalimanlarında bazen operasyonel bazen de insan hayatıyla ilgili kriz olabilir. Üst düzey yöneticilerin kriz merkezinde yer alırken, bizim gibi sahada olanlara müdahale direktifleri verdikleri taktik komuta kontrol aracımız var. İçinde yüksek kabiliyete sahip optikler bulunan, termal kamerası olan uydu haberleşmesi yapabilen kendi üzerinden jeneratörü olan, interneti olan bir mobil merkez" değerlendirmesinde bulundu.

Kar yağışı sırasında kaç pistin açık tutulacağıyla ilgili soruya Karakış, "İstanbul Havalimanı'nda 3'ü ana 2'si yardımcı olmak üzere 5 pist var. Ana pistlerden iki tanesi, bir iniş pisti bir de kalkış pisti olacak. Kar yağışı olduğunda ilk iki saat, çok büyük yükü üzerimizden atabilmemiz gereken bir zaman. Bizim için iki pist, hava trafiğimize yetiyor zaten" şeklinde yanıt verdi.

130 ADET KAR MÜCADELE ARACI

İstanbul Havalimanı'nda karla mücadelede araç ve ekipman listesi ise şu şekilde:

"26 adet çekilebilir tip kombine kar mücadele aracı, 15 adet kompakt tip kombine kar mücadele aracı, 4 adet kar püskürtme rotatifi, 22 adet kar küreme, süpürme ve asfalt buz önleme traktörü, 10 adet pist taksi yolu ve apron asfalt buz önleme aracı, 18 adet çok maksatlı köprü altı kar mücadele aracı, 10 adet kar bıçaklı pist süpürme aracı, 5 adet pist frenleme/sürtünme değeri ölçüm aracı, 8 adet kar taşıma kamyonu, 8 adet kar taşıma römorku, 2 adet 'ar-ge yapılmakta olan yeni nesil kombine kar aracı ve 2 adet kar yükleme loader..."



QATAR AİRWAYS GENİŞ UÇUŞ AĞINA YENİ NOKTALAR EKLİYOR

Qatar Airways tatil amaçlı seyahatlere artan talep doğrultusunda, geniş uçuş ağına yeni noktalar ekliyor. Havayolu, Cape Town, Durban, Maldivler, Maputo, Phuket, Seyşeller ve Zanzibar için frekans artırımına gitmenin yanı sıra uçak tiplerini de güncelleyecek.



Qatar Airways, yaklaşan kış tatili için önemli tatil rotalarına yapacağı ek uçuşları ve uçak tipi güncellemelerini duyurmaktan memnuniyet duyduğunu açıkladı.
Havayolunun yakıt tasarrufu sunan modern filosu, pandemi boyunca uçmaya devam etmesine ve 100'den fazla noktaya haftalık 700'den fazla küresel uçuş yaparak havacılık sektörüne liderlik etmesine olanak sağladı.
Qatar Airways, uçak tiplerini güncelleyerek aşağıdaki uçuş noktalarına frekans artırımı yapacağını duyurdu:
• Cape Town (16 Aralık itibarıyla günlük uçuşlar)
• Durban (18 Aralık itibarıyla haftada üç uçuş)
• Maldivler (17 Aralık - 10 Ocak tarihleri arasında günde 3 uçuş)
• Maputo (18 Aralık itibarıyla haftada üç uçuş)
• Phuket (4 Aralık'ta başlayacak uçuşlar, 18 Aralık itibarıyla haftada üçe çıkarılacak)
• Seyşeller (15 Aralık itibarıyla haftada üç uçuş)
• Zanzibar (1 Aralık itibarıyla A350-900 ile uçuşlar başlayacak)
Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker şunları söyledi: "Seyahat kısıtlamaları hafifledikçe, uluslararası seyahatin toparlanmaya başlamasının ilk yeşil filizlerini görmeye başladık. Bu yılın ilk aylarında insanları evlerine götürmek için uçmaya devam etmek önceliğimiz olmuştu. Önümüzdeki kış dönemi için de seyahat planlaması yapan yolculara ve acentelere daha esnek seçenekler sunmak bizim için aynı derecede önemli. Bu nedenle Cape Town, Maldivler, Seyşeller ve Zanzibar gibi birçok önemli tatil noktasına yapılacak uçuşların kapasitesini artırıyoruz. Dünya genelinde 100'den fazla noktaya haftalık 700'den fazla uçuş yapıyoruz ve ortaklarımız aracılığıyla yüzlerce mükemmel bağlantı sunuyoruz. Yolcularımız istedikleri yere, diledikleri zaman, esnek seyahat seçenekleri ile uçmak konusunda Qatar Airways'e güvenebilirler. "
Qatar Airways, çevreci ve yakıt tasarruflu çift motorlu uçaklara yaptığı stratejik yatırım sayesinde, pandemi boyunca uçmaya devam ederek uluslararası havacılığın sürdürülebilir iyileşmesine liderlik etti. Havayolu dünyanın en büyük A350 filosuna sahip olmakla birlikte yatırımlarına da hız kesmeden devam ediyor. Bu kapsamda üç yeni Airbus A350-1000 uçağını daha teslim alan havayolu, ortalama yaşı 2,6 olan A350 filosunu toplam 52 adete çıkardı.
Qatar Airways, COVID-19'un seyahat talebi üzerindeki etkileri ve mevcut pazarda bu kadar büyük dört motorlu bir yolcu uçağını kullanmanın çevre duyarlılığı açısından doğru olmadığını düşündüğü için Airbus A380 filosunu kullanmıyor. Qatar Airways ayrıca kısa süre önce yolcularının rezervasyon sırasında yolculuklarına ilişkilin karbon emisyonlarını gönüllü olarak dengelemelerini sağlayan yeni bir program başlattı.
Qatar Airways, IATA Kış Sezonu'nda güçlü bir program ile birçok şehre, günlük veya günde birkaç frekansta uçarak ağını Afrika'da 20, Amerika'da 11, Asya-Pasifik'te 42, Avrupa'da 38 ve Orta Doğu'da 15 olmak üzere, 126 noktaya çıkarmayı hedefliyor.



LİSE BAHÇESİNDEN HAVALANAN YOLCU UÇAĞI, DÜNYAYI GEZİYOR

Antalya'da okul bahçesinde park haldeki yolcu uçağının kokpitine 750 bin liralık simülatör yerleştirildi. Simülatörde bahçeden havalanan uçak, dünyanın 52 bin noktasındaki herhangi bir havalimanına iniş yapabiliyor. Simülatör, tarihi mekanları ve turizm destinasyonlarını havadan görme imkanı da sunuyor.





Türkiye'nin ilk tematik meslek lisesi olarak 4 yıl önce açılan Aksu Uçak Bakım Teknolojileri Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, havacılık alanındaki projeleriyle yoluna devam ediyor. 2017 yılında Türk Hava Kurumu tarafından bağışlanan T67 tipi eğitim uçağı, ardından aynı yıl Antalya Havalimanı'nda hurdaya ayrılan Boeing 737-400 tipi yolcu uçağının bahçesine yerleştirilmesiyle adından söz ettiren okul, havacılık alanındaki yatırımlarıyla dikkat çekti. Okulun bahçesine konulan uçak müze; sinema ve kütüphaneye dönüştürülürken kokpitinde ise öğrenciler pratik eğitim almaya başladı.

Okulun kurucu müdürü Haldun Çevik, atölyeleri zenginleştirmek için çok sayıda ülke ile Türkiye'den farklı illeri ziyaret etti. Türk Hava Yolları bünyesindeki Turkish Technic'ten 3 TIR dolusu malzeme bu sayede okula kazandırılırken okulun koridorları da havalimanı pisti gibi yeniden düzenlendi.



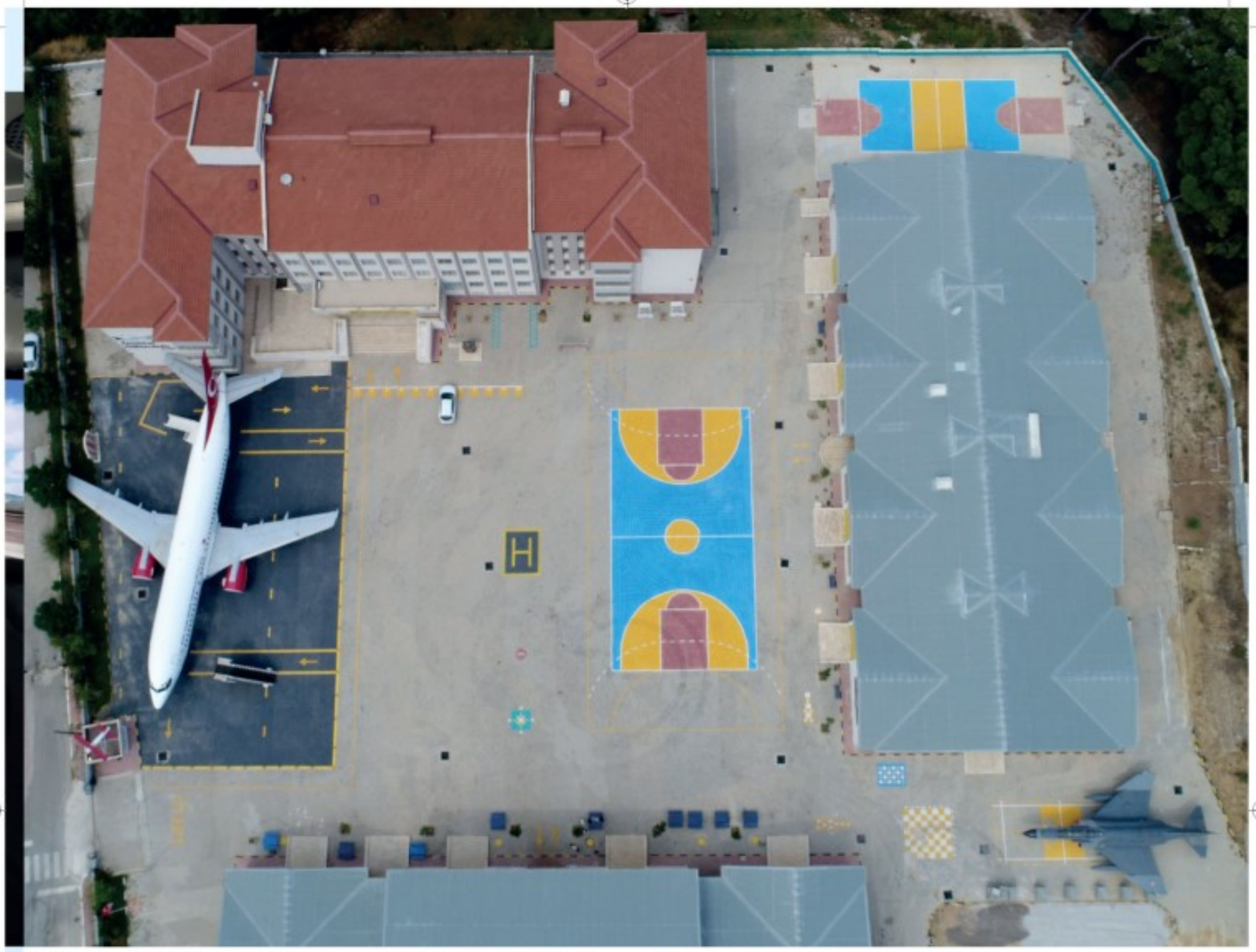
F4 UÇAĞI OKUL BAHÇESİNDE

Okula, en son 30 yıl boyunca Türk Hava Kuvvetleri'nde görev aldıktan sonra kale (uçuş ömrünü tamamlamış) ayrılarak Eskişehir'deki 1'inci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü bahçesindeki 'Yorgun savaşçılar' parkına çekilen 52 yaşındaki 'F4 E Phantom' tipi savaş uçağı, Türk Hava Kuvvetleri ile iletişime geçilerek parçalara ayırılıp 3 TIR'la Antalya'ya getirildi. Geçen temmuz ayında okul bahçesine yerleştirilen savaş uçağı 7 günde ayağa kaldırılarak bahçeye de bir de helikopter pisti hazırlatıldı. Okul müdürü Haldun Çevik ise Türk Hava Kuvvetleri ile okula bir de helikopter kazandırmak için görüşmeye başladı.

750 BİN LİRAYA KOKPİT İÇİNE SİMÜLATÖR

Öğrencilerin yolcu uçağının içine simülatör ekleyerek uçuş deneyimi de kazandırmak isteyen Çevik, Milli Eğitim





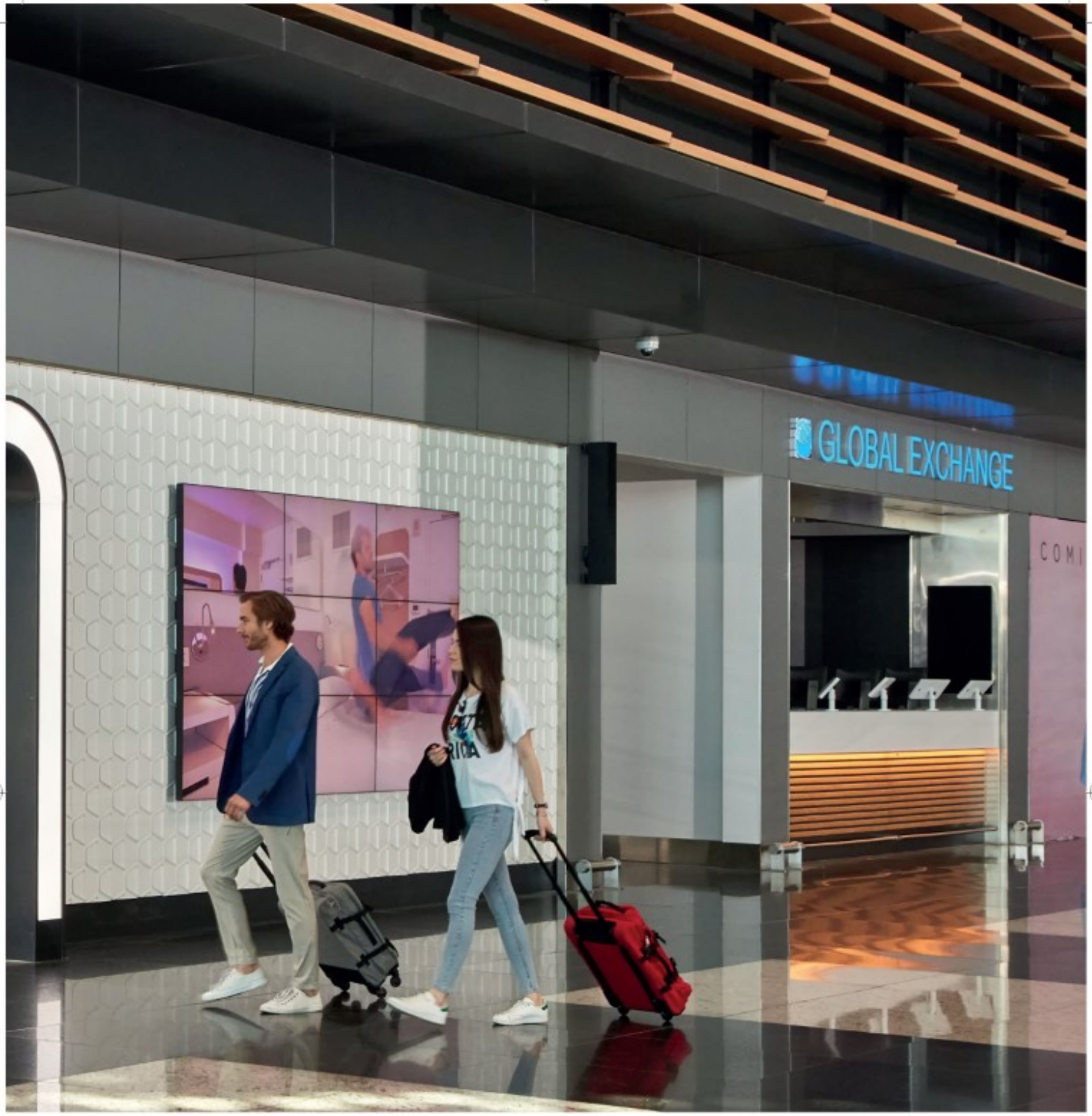


Bakanlığı ve Batı Akdeniz Kalkınma Ajansı (BAKA) ile yaptığı görüşmelerde 750 bin liralık destek aldı. 750 bin liraya mal edilen simülatör, okul bahçesindeki yolcu uçağının kokpitine 1 ayda yerleştirildi. Simülatörle öğrenciler, istedikleri havalimanından uçağı gerçek bir deneyim yaşayarak kaldırıp dünyanın 52 bin havalimanından herhangi birine götürebiliyor. Hızından yönlendirmesine, iniş takımlarından görüş açılarına hatta uyarılara kadar birebir uçuş deneyimi sunan simülatör, öğrencilerin olduğu kadar velilerin de ilgisini çekiyor.

Aksu İlçe Milli Eğitim Müdürü Yakup Hoplar, öğrencilerin daha iyi eğitim alması için tüm imkanları seferber ettiklerini, okulun Türkiye'de bir örneği olmadığını kaydetti. Hoplar, koronavirüs tedbirlerinin sona ermesinin ardından yüz yüze eğitime geçildiğinde oluşturacakları bir program ile tüm okullardaki öğrencilerin bu simülatörle uçuş deneyimi yaşayacağını söyledi.



YOTEL, YILBAŞI AĞACINI HASTA ÇOCUKLAR İÇİN İYİLİK AĞACINA DÖNÜŞTÜRÜYOR



YOTEL ve Bir Dilek Tut Derneği (Make-A-Wish® Türkiye) iş birliği ile hayata geçirilen "Yılbaşı Ağacı Projesi" ile tehlikeli hastalıklarla mücadele eden çocuklar için bağış toplanacak.

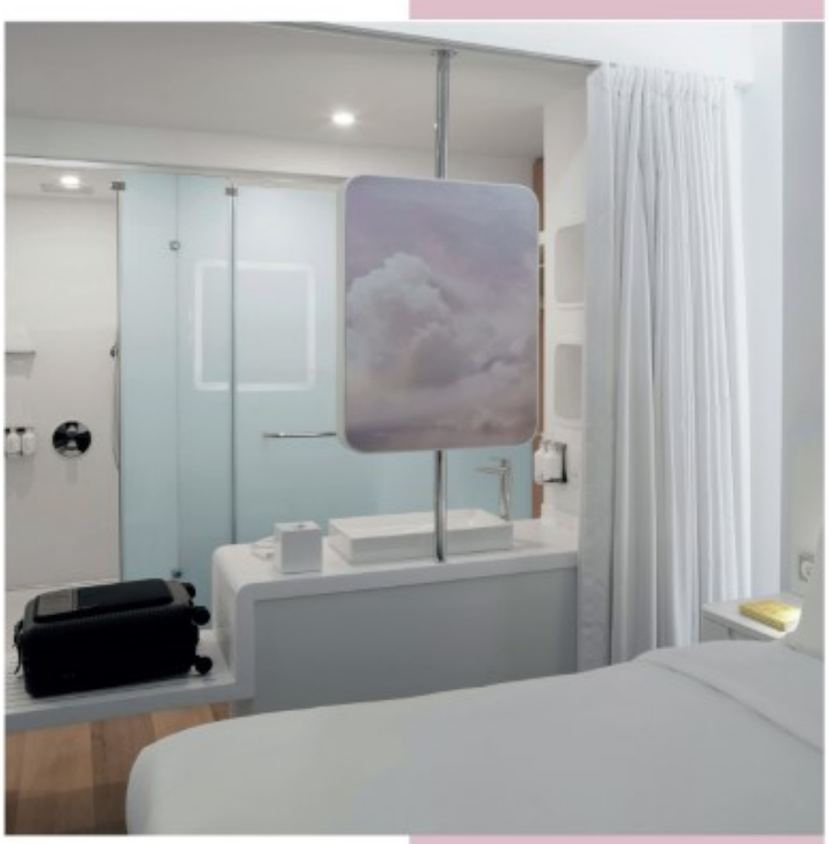


Yenilikçi otel markası YOTEL, her sene klasikleşen yılbaşı ağacı süslemelerini, tehlikeli hastalıklarla mücadele eden çocuklar için bir iyilik ağacına dönüştürüyor. Bir Dilek Tut Derneği (Make-A-Wish® Türkiye) ile gerçekleştirilen "Yılbaşı Ağacı Projesi" sayesinde İstanbul Havalimanı yolcuları, 3-18 yaş arası ülkemizin birçok şehrinde tehlikeli hastalıklarla mücadele eden dilek çocukların tedavilerine destek verebilecek.

Yılbaşı Ağacı, 18 Ocak tarihine kadar YOTEL İstanbul Havalimanı'nın kara ve hava tarafında yer alacak. Hem YOTEL misafirleri hem de İstanbul Havalimanı'nda uçuşu olan yerli ve yabancı turistler, otelin her iki lobisinde yer alan yılbaşı ağacının etrafında asılı dilek yıldızlarındaki kare kodlarını mobil cihazları ile okutarak Bir Dilek Tut (Make-A-Wish® Türkiye) Derneği'ne, zorlu hastalıklarla mücadele eden dilek çocukları için bağışta bulunabilecek.







YOTEL misafirleri dilek çocuklarının kahramanları olacak

Araştırmalara göre, dileği yerine gelen çocukların yüzde 42'si arkadaşlarıyla daha sağlıklı ilişkiler kuruyor yüzde 72'sinin enerji seviyesi ve canlılığı artıyor, yüzde 64'ünün hayata tutunma arzusu artıyor ve yüzde 39'unun tedavi sebebiyle yaşadıkları fiziksel sıkıntılar azalıyor. Bu yüzden tedavi altındaki tüm çocukların dileklerinin yerine gelmesi kritik bir öneme sahip.

Zorlu hastalıklarla mücadele eden çocuklar çoğu zaman toplumdan hatta ailelerinden dahi izole bir hayat sürmek zorunda kalabiliyor. Özellikle pandemi döneminde dış dünya ile bağlantı kurabilmek adına bilgisayar ve daha konforlu bir hayat sürebilmeleri için yatak odası dilekleri yoğunlukta oluyor.

YOTEL Yılbaşı ağacında en çok istenen dilekler için dilek yıldızları olacak

YOTEL Yılbaşı Ağacı'nda dilek çocukları tarafından en çok hayal edilen masaüstü bilgisayar, tablet, yatak odası, Barbie evi, akülü araba, kutu oyunları ve fotoğraf makinası gibi hediyeler için ayrı ayrı dilek yıldızları asılı olacak. Misafirler arzu ettiği dileğin kare kodunu okuttuktan sonra ilgili dilek için uygun gördükleri kadar bağışta bulunabilecekler. Yaptıkları bağış sonrasında sosyal medya hesaplarında paylaşılmaya uygun teşekkür sertifikası bağışçıya ulaştırılacak.

2021 yılı hepimizin seyahatin iyileştirici gücünden istifade edebildiği bir yıl olacak

Seyahatin iyileştirici gücünden yola çıktıklarını belirten YOTEL İstanbul Havalimanı Genel Müdürü Bora Göymen, "2020 yılı sağlığın değerini çok daha iyi anladığımız bir yıl oldu. Biz de her yıl güzel dileklerle otelimizde yer verdiğimiz yılbaşı ağacını Bir Dilek Tut Derneği ile birlikte, bu yıl zorlu hastalıklarla mücadele eden çocuklarımıza bir umut olması için iyilik ağacına dönüştürdük. Umuyoruz ki 2021 yılı hepimizin seyahatin iyileştirici gücünden istifade edebildiği bir yıl olacak" dedi.

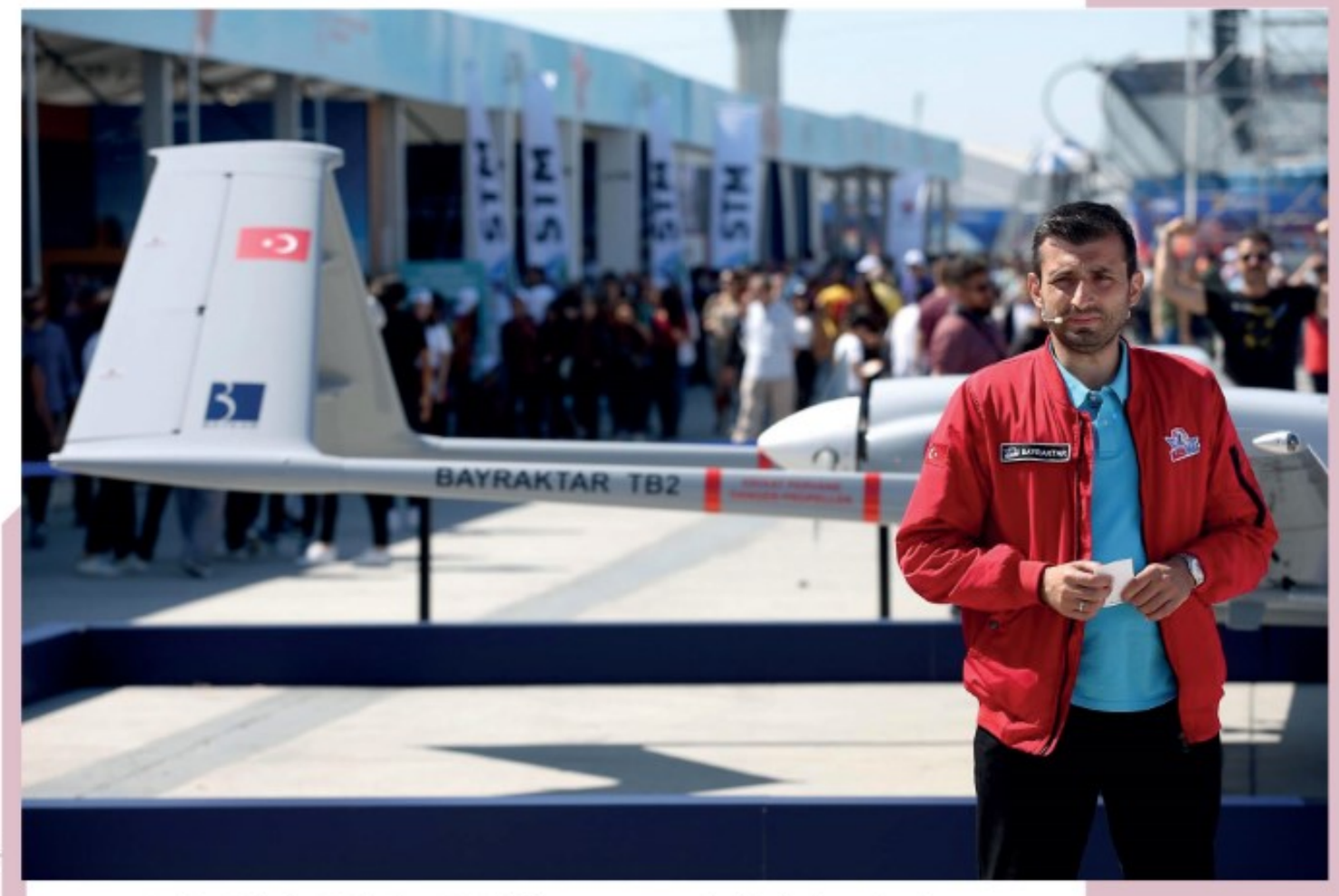
YOTEL ile gerçekleştirilen bu projenin çocukların tedavi sürecine katkısı hakkında bilgi veren Bir Dilek Tut (Make-A-Wish® Türkiye) CEO'su Füsun Kuran ise, "Bir Dilek Tut/Make-A-Wish® Derneği olarak, 3-18 yaşları arasında, çocukluk çağı kanseri, organ yetmezliği, bağışıklık sisteminin çökmesi gibi zor ve travmatik tedavi süreçleri olan hastalıklar ile mücadele eden çocukların gerçekleşmesini imkansız olarak düşündükleri bir hayali gerçeğe döndürerek, çocuklarımıza ve ailelerine mutluluk ve hayata bağlanma gücü vermeyi hedefliyoruz. Çocuklarımız gerçekten çok zor ve uzun bir tedavi süreci geçiriyorlar ama doğru tedavi ve iyi moral desteği sağlanırsa iyileşip hayatlarına devam ediyorlar. Biz de çocuklarımıza sihirli ve mutlu anılar yaratarak moral sağlama cephesinde destek oluyoruz. Bu yüzden bu anlamlı destekleri için YOTEL'e dilek çocuklarımız adına teşekkür ediyoruz" dedi.

SELÇUK BAYRAKTAR: "BAYRAKTAR TB2" 270 BİN SAATİ GERİDE BIRAKTI



Dünyanın dikkatle izlediği "Bayraktar TB2" envantere girdiği 5 yılda görevde 270 bin saati geride bıraktı.





Baykar Teknik Müdürü ve T3 Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı Selçuk Bayraktar sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımda, "Tam 5 yıl önce...Envantere yeni giren #BayraktarTB2 görev yapmaya başlamış. Görevde ilk 1000 saati henüz tamamlamış. Şimdi 270.000 saati geride bıraktı. Semalarımızda Hür ve Özgür..." dedi.

Selçuk Bayraktar, 12 Aralık 2015'te günlüğüne aldığı yazıyı da sosyal medya hesabından paylaştı.

Bayraktar'ın o yazısında şu ifadeler yer aldı: "Bayraktar TB2'nin ilk 1000 saatlik başarılı görev uçuşunu tamamlamasının ardından az önce uçak (Bayraktar TB2 İHA) görevden döndü, indi. Dün de inmişti. Toplamda şu anda 1045 saat olması lazım. Muhtemelen herkes, benim gibi her kalkış ve her iniş öncesi, uçak havadayken hop oturup hop kalktı. Söz... Ben kendime şöyle bir söz vermiştim; havada ilk 1000 saat dolana kadar uçağın başından ayrılmayacağım. Görev yerini, nöbet mahallini terk etmemek için kesin emir almış ve yer kontrol istasyonuna zincirlenmiş bir nefer gibi, uçağın havada görev yaptığı 1000 saati tamamlayıncaya dek, yer istasyonundan 100 metre uzağa hiç ayrılmadım. Şükür, hava aracının kumandasına geçmemi gerektirecek teknik bir arıza, acil bir durum, ciddi bir kaza bela da olmadı. Bayraktar TB2 ekip arkadaşlarımızla acil göreve hazırlanırken, yer kontrolleri. Artık ben de hürüm, o da Hür... Dün, envantere girdi, dediler. İnşallah girmiştir. Girebildiyse ilk defa tasarımıyla, yazılımıyla, elektroniğiyle kısacası tüm kritik sistemleri ile milli bir taktik insansız hava aracı mini İHA'lardan sonra envantere girmiş olacak. Kendi semamızda kendi Bayrağımız, Al Bayrağımız inşallah özgürce, hür olarak milyonlarca saat uçacak, görev yapacak. Artık ben de hürüm, o da Hür...Milyon Saat...Türk Silahlı Kuvvetlerimiz mini İHA'larımızı 8 senedir kullanıyor. 100 bin saati geçti, halihazırda görev yapmaya devam ediyor.

KAPADOKYA'YA 11 AYDA 962 BİN 124 ZİYARETÇİ



Türkiye'nin önemli turizm merkezlerinden Kapadokya bölgesini, yılın ilk 11 ayında 962 bin 124 kişi ziyaret etti.

Nevşehir İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü verilerine göre, Kapadokya bölgesinde Kültür ve Turizm Bakanlığı'na bağlı olarak ziyarete açık bulundurulan Nevşehir, Ürgüp ve Hacıbektaş Arkeoloji ve Etnografya Müzeleri, Karanlık, El Nazar ve Gülşehir St. Jean Kilisesi, Derinkuyu, Kaymaklı, Özkonak, Tatlarin ve Mazı yer altı şehirleri, Göreme Açık Hava Müzesi, Zelve Örenyeri, Gülşehir Açık Saray Harabeleri, Hacıbektaş Veli Müzesi ve Hacıbektaş Atatürk Evi'ni kasım ayı içinde 87 bin 700 turist ziyaret etti.

Ayrıca Kapadokya bölgesinde ocak- kasım dönemindeki ziyaretçi sayısı 962 bin 124 olarak belirlendi. Geçen yılın aynı döneminde ise Kapadokya bölgesini 3 milyon 662 bin 591 turistin ziyaret ettiği bildirildi.



AİRBUS, 'FCAS İÇİN YENİLİKLER' PROJESİNDE ALMANYA'DAKİ STARTUP'LAR İLE PİLOT AŞAMASINI TAMAMLADI



Airbus, Geleceğin Muharip Hava Sisteminin (FCAS) geliştirilmesinde, yeni başlayanlar, küçük ve orta ölçekli işletmeler (KOBİ'ler) ve araştırma enstitülerini kapsayacak şekilde Almanya'nın geleneksel olmayan savunma oyuncularını dahil etmeyi amaçlayan "FCAS için yenilikler" (I4 FCAS) girişiminin pilot aşamasını tamamladı. Nisan 2020'de başlatılan bu girişim, Almanya Savunma Bakanlığı tarafından finanse edildi.



Airbus Defence and Space CEO Dirk Hoke, "Bu girişim, FCAS'nin daha önceki büyük savunma projelerine benzemediğinin göstergesidir. Daha önce savunma sektörü ile hiç teması olmamış genç ve yenilikçi oyuncuları dahil ederek, yüksek teknoloji programı için mevcut tüm yetkinliklerden yararlanmayı garanti ediyoruz. Bu oluşum aynı zamanda askeri ve sivil dünyalar arasındaki teknolojik bilgilerin hızla yayılmasını da teşvik edecektir. Bu girişimi 2021 ve sonrasında devam ettirmek ve FCAS inovasyon stratejimizin temel taşı haline getirmek bizim hedefimizdir" dedi.

Pilot aşamada, 18 yaratıcı oyuncu, tüm FCAS unsurlarını kapsayan farklı alanlarda 14 proje üzerinde çalıştı: Savaş bulutu, bağlantı, yeni nesil avcı uçağı, uzak taşıyıcılar, sistemler sistemi, sensörler. Bu 14 proje arasında Airbus mühendisleri, aşağıdaki gibi somut sonuçlar elde etmek için KOBİ'ler ve startup'lar ile yakın bir şekilde çalıştı:

• Bir nakliye uçağından bir insansız hava aracının (İHA) ilk uçuş testi onaylı fırlatıcısı. Bu proje, A400M entegratörü olarak Airbus, fırlatıcı için Geradts GmbH ve İHA entegrasyonu için Stuttgart'tan SFL GmbH arasındaki iş birliğinin sonucudur ve DLR simülasyonları tarafından desteklenmiştir. Çevik bir tasarım ve geliştirme yaklaşımı, sadece 6 ay içinde hızlı prototipleme ve uçuş hazırlığına imkan sağladı.

• Güvenli bir savaş bulut göstericisi: Güvenli işletim sistemlerinin bir bulut ortamına ilk kez aktarılması. Dresden'den Kernkonzept GmbH, Airbus CyberSecurity ile birlikte, BT güvenliğinin bir devlet bulut sisteminde en yüksek güvenlik gereksinimleri için nasıl kullanılabileceğini gösterdi.

• Yapay zekanın radyo frekansı analizinde kullanılması: Münih'ten Hellsicht GmbH, algoritmalarını Airbus tarafından sağlanan veri kümeleri üzerinde eğiterek radarlar gibi belirli yayıcıların gerçek zamanlı parmak izi için benzersiz bir yetenek sağladı.

İnovasyon ve teknolojik sınırları zorlamayı hedefleyen FCAS, önümüzdeki yıllarda Avrupa'nın en büyük savunma programı olacak. Gelişimi, yapay zeka, insanlı insansız ekip oluşturma, savaş bulutu veya siber güvenlik gibi çığır açan teknolojileri ön plana çıkaracak.

NETWORK 'NEW CASUAL' KOLEKSİYONU

NetWork, 'New Casual' koleksiyonunda yer alan güçlü tasarımlarıyla konforu günlük şıklıkla harmanlarken her zamankinden daha sıcak bir kış vadediyor.

Cep detayları ile hareketlendirilmiş oduncu ceketler, renk bloklarının çarpıcı birlikteliğini ortaya koyan ekose gömleklerle birlikte pilili pantolonlara kusursuzca eşlik ediyor. Düz ve baskı detaylı alternatifleriyle karşımıza çıkan tişörtler, kumaş kaliteleriyle ayrıcalık kazanıyor. Yalın çizgilere sahip paltolar ve doku oyunlarıyla zenginleştirilmiş puffer mont ve yelekler ise ekrudan tarçına, siyahtan griye birçok farklı renk alternatifi ile kombinlere güçlü bir dokunuş ve sıcaklık katıyor.

NetWork'ün 'New Casual' konseptini destekleyen aksesuar grubunda da konfor ve şıklığın harmanlandığı yüzde yüz kaşmir atkılardan sırt ve el çantalarına, şapkalardan kahverengi ve siyah botlara ve beyaz sneaker'lara, birbirinden farklı modeller minimal tasarım detayları ile kombinleri tamamlıyor.









NETWORK'TEN LÜKSÜ RAHATLIKLA BULUŞTURAN KOLEKSİYON: 'NEW CASUAL'

NetWork, konfor odağında şekillenen yeni dünya modasını modern ve yalın tasarım anlayışıyla yorumlayarak, stil sahibi kadınlara rafine ve bir o kadar da iddialı bir kış seçkisi sunuyor. Son dönemde gardıropları hakimiyeti altına alan casual stil, NetWork'ün pastel renk paletine sahip 'New Casual' ürünlerinde, şıklık ve rahatlığı bir arada sunan görünümler ile buluşuyor. Beyaz, bej, gri, siyah, kırmızı ve toprak tonlarının sıkça kullanıldığı koleksiyonda; lüksü rahatlıkla buluşturan yüzde yüz kaşmir hırka ve trikolar ile çabasız şıklığı yansıtan sweatshirt ve triko takımlar, sezonun favori görünümlerini oluşturuyor.










NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75