ŞUBAT SAYISI_MART sayısı 30.01.2021 11:08 Page 1

News of Sky

ŞUBAT 2021 Sayı: 263

www.gokyuzuhaberci.com



2021'de seyahat etmek daha cazip hale geliyor



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

ŞUBAT SAYISI_MART sayısı 30.01.2021 11:09 Page 4

içerik

12 Bakan Karaismailoğlu: Türksat 5A Uydusunun Yörünge Yükseltme Operasyonları Başlatıldı

16 Istanbul Havalimanı Dünyanın En Iyi Havalimanlarına Aday Oldu

26 Bakan Akar'dan Deniz Kuvvetlerinin Yeni Uçağında Inceleme

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

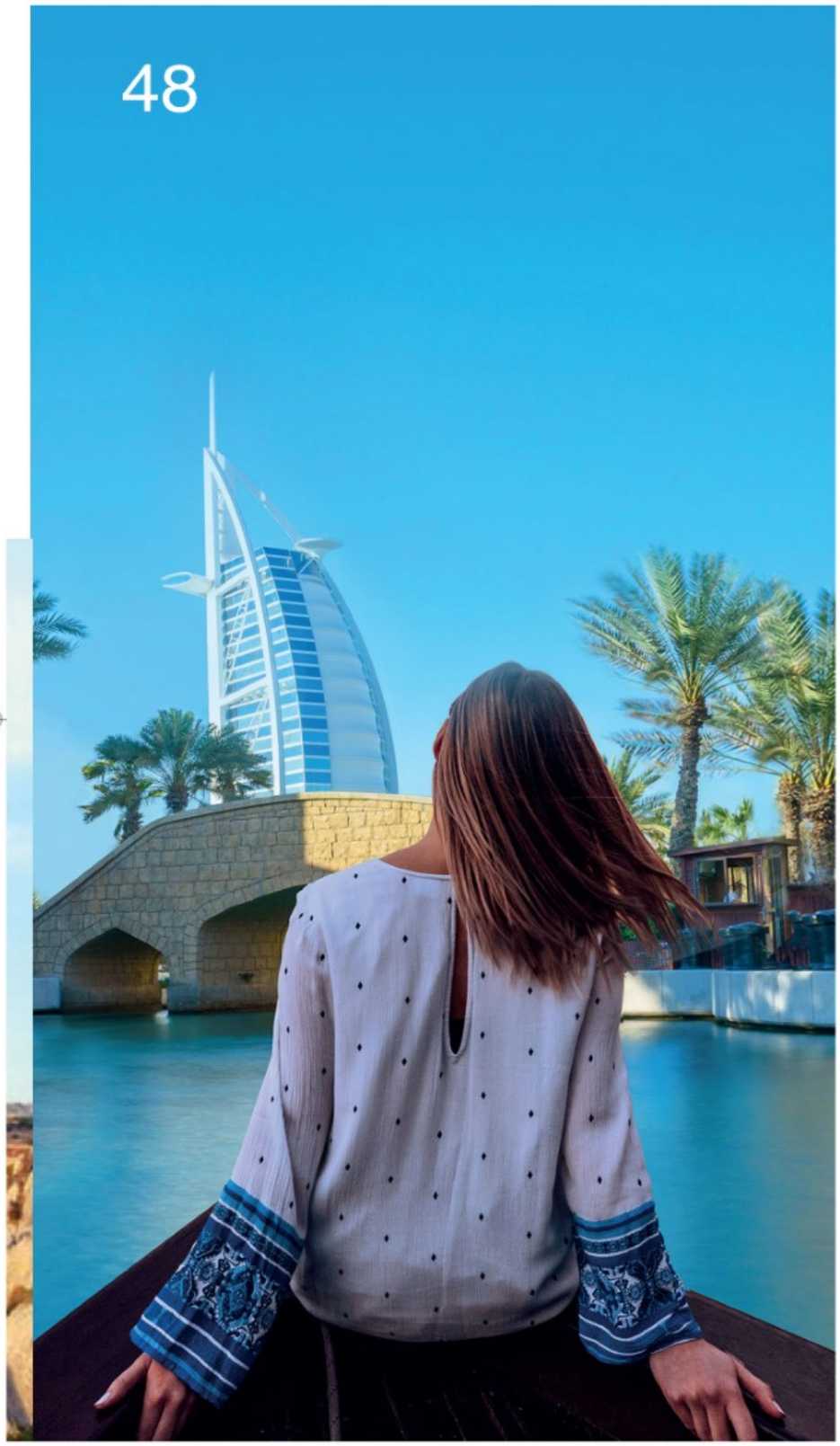
36 Istanbul Sabiha Gökçen, Misafirlerine Alışveriş İçin Zaman Kazandıracak

41



50 Pandemi Döneminde Istanbul, Global Otel Zinciri Yotel'in Yükselen Yıldızı Oldu





Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

***İSTANBUL Atatürk Havalimanı** İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / **ANKARA Esenboğa Havalimanı** Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / **İZMİR Adnan Menderes Havalimanı** İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / **Milas BODRUM Havalimanı** İç Hatlar "primeclass" Lounge / **İSTANBUL İDO Yenikapı TEB** "primeclass" Lounge / **ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu** Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

2021 yılında Ülke Turizmi Toparlanır mı?



ÇETİN ÖZBEY

Malum içinde bulunduğumuz dönemde kurumlar, aileler herkes zor durumda. Televizyonlarda bunu aralıksız dinliyoruz. 24 Ocak günü haberlerdeydi. Sömestr tatili başladı ya. Neyin tatili olduğunu halen anlayamadım. Zaten uzaktan eğitimle çocuklara verilebilenler tartışılır. Bir de sömestr tatili. Hem de iki haftalık tatil üç haftaya çıkartılmış. Ne kadar doğrudur, herkesin kendi takdiri. Evet, aslında konum bu değil. Konum haberlerde dinlediğim başka bir husus. Oda dağ turizmine açık yörelerde otellerin doluluk oranlarının neredeyse % 100'e ulaştığı. Bu da demek oluyor ki pandemide çok beklenmedik menfi gelişmeler olmaz ise yaz aylarında iç turizme yönelik bir takım hareketlilikler beklenilebilir. Yeter ki işletmelerimiz salgından kaynaklanan tüm kayıplarını bir sezonda çıkartmaya kalkışmasınlar. Yapmazlar diye düşünelim. Evet; yukarıda da dediğim gibi insan ümitleniyor. Şu anda yapılabilecek tek şey bu hareketlilikle birlikte Türk Hava Yolları'nın Erzurum, Kayseri vb. uçuşlarının doluluk oranı ne oldu? Ona bir bakmak gerek. Tabii ki bunu öğrenmenin moralimizi takviye etmekten başka bir faydası yok. Sivil havacılık ve turizm çok içiçeler ya.

Yaz turizm tesislerimiz o denli fazla ki iç turizm ile özellikle bu süreçte ne bu otellerin dolması mümkün ne de Havayollarımızın bu noktalara yapacakları taşıma ile nefes almaları. Hele hele pandemiden kaynaklanan maddi sıkıntıları da göz önüne alırsanız. Yine de bu dönemde en küçük bir kıpırdama insanları bir sonrası için ümitlendiriyor. Özellikle yurt dışından ülkemize gelecek olan yabancı misafirlerde bu yıl için de ümit kesilince.

Örnek olarak dünyada en fazla turistin konakladığı kentler arasında yer alan Antalya'nın durumuna bakarsak, Antalya Kültür ve Turizm İl Müdürlüğü verilerine göre 2019 yılında kente 11 ayda gelen yabancı turist sayısı 15 milyon 567 bin olarak gerçekleşmişti. Sayın valimiz bu rakamların 12 aylık olduğunu belirttiler. Biz devlete inanırız.

Aynı sene, dış hat uçuşları ile İstanbul'a giriş yapan ve aktarmalı iç hat seferiyle Antalya'ya gelen yabancı turist sayısı ise 600 bini geçti istatistiklerde yer alıyor.

Konyaaltı, Alanya, Kemer, Kaş, Finike gibi ilçelerdeki kruvaziyer limanlarından ise kente yaklaşık 55 bin turistin giriş yaptığı aynı istatistiklerde görülüyor.

Bu arada Bodrum, Dalaman, Kapadokya ve benzeri yerlerdeki tablonun da farklı olmadığını düşünmek zor olmasa gerek. Tabii ki ülkemizin yabancı misafir çeken diğer turizm noktalarının da.

Antalya'ya gelen toplam ziyaretçi sayılarından yabancı misafir sayılarının düşülmesi halinde kalan miktarın turizmciler ve turizm tesisleri açısından tatminkâr olmayacağı açık. Kaldı ki pandeminin herkesi maddi yönden etkilediği de düşünüldüğü takdirde iç turizmin de bundan menfi olarak etkileneceği kabulü zorunlu olan bir gerçek.

Bu tablodan tabii ki turizm tesislerinde çalışan insanlarda menfi olarak etkilenecek. Bu kaçınılmaz görünüyor. Buna bağlı olarak tabii ki Havayolu taşımacıları da. Pandeminin sonlanması bir yana, ülkelerin salgına yaklaşımlarının, aşılamada ki durumları da ülkeler arası turizm faaliyetlerinin şekillenmesinde etken olacağı açık. 2021 yılının ikinci yarısından sonra her şey normale dönse bile ülkelerin vatandaşlarının tatili kendi ülkelerinde yapmaları hususuna yönlendirecekleri akla yakın geliyor.

ITS Travel Services Genel Müdürü Şaban Atalar ise ön rezervasyonlar zayıf olmasına rağmen 2021'in geçen yıla oranla daha iyi bir yıl olacağına ilişkin ümidini muhafaza ettiğini söylüyor. 'Talep var ama planlama yapılamıyor' diyen Atalar, "Operatörler olarak bizim için de durum aynı. Özellikle aşı çalışmalarının gidişatı ve seyahat dönemindeki durum belirleyici olacak. Son dakika satışları daha fazla olacaktır. 2020'ye göre daha iyi bir yıl olacak ama yine zor geçecek"

Bentour Almanya Genel Müdürü Songül Göktaş-Rosati'de hemen hemen aynı görüşte sayılır. Çok iyi ön rezervasyon beklemiyoruz ama umutluyuz derken aşı konusundaki çalışmaların, toplum sağlığı ve turizmin en önemli destekçileri olacağını ifade ediyor.

Bu arada Kültür ve Turizm Bakanımız Mehmet Nuri Ersoy, Türkiye'nin bu yıl (2021) 31 milyon turist sayısını, 23,3 milyar dolarlık da turizm gelirini aşmayı hedeflediğini bir televizyonda ifade ederek pembe bir tablo çizdiler. Gazetecilerle yıllık değerlendirme toplantısında bir araya gelen Ersoy, "Biz açıkçası V çıkış bekliyoruz, vaka sayıları hızlı şekilde aşağıya iniyor. Mart ayında vaka sayısında 2 bin, nisanda binli rakamlara aşılamanın da etkisiyle ineriz diye hedefliyoruz. Nisan ayı itibarıyla sezonun açılacağını düşünüyoruz." diye konuştu. Dilerim ki, Sayın Bakanımızın tahminleri doğru çıksın. Tabii ki hepimizin temennisi aynı. Yaşananların tüm sektörlerimizi zorda bırakmaktan öte lime lime ettiği bir gerçek. Turizme büyük yatırım yapmış olanlar da aynı sıkıntıdan fazlası ile etkileniyor. Hepimizin tüm ülkemizin Allah yardımcısı olsun.



TAV İŞLETME HİZMETLERİ'NDE ÜST DÜZEY ATAMA

TAV Havalimanları Holding şirketlerinden TAV İşletme Hizmetleri A.Ş, pazarlama operasyonlarını yönetmek üzere Aylin Alpay ile anlaştı. Alpay, TAV İşletme Hizmetleri A.Ş bünyesindeki yeni görevinde Primeclass, TAV Passport, Tavport, Lounge Me, Airport Easy markalarının entegre yönetimi ve global platformda dijitalleşme sürecine liderlik yapacak.

Marmara Üniversitesi İngilizce İşletme Bölümü'nün ardından Harvard Business School ve Northwestern Üniversitesi'nde dijital pazarlama stratejileri üzerine eğitim alan Alpay, 2003 – 2005 yılları arasında Beko'da Televizyon Kategorisi Yurtdışı Pazar satışlarından sorumlu MT olarak iş hayatına başladı.

2005 yılında Samsung Electronics'te Ürün Müdürlüğü yapan Alpay, 2009 yılında Metro Cash&Carry'de Ev Elektroniği bölümünde Kategori Müdürü olarak görev aldı.

Aylin Alpay, 2012 yılında Sony Eurasia'da Dijital Görüntüleme kategorisinde Grup Pazarlama ve Satış Müdürü olarak hizmet verdikten sonra Whirlpool Corporation'da Pazarlama ve Perakende Geliştirme Direktörü olarak stratejik planlarının oluşturulmasında önemli bir rol oynadı. 2019'da ise aydınlatma sektörünün önde gelen markalarından Signify Türkiye'de Pazarlama Direktörlüğü görevini üstlenen Alpay, son olarak Vodafone'da Kıdemli Pazarlama Müdürü olarak görev yapmaktaydı.

TAV Havalimanları Holding'in havacılık dışı gelirlerini yöneten TAV İşletme Hizmetleri CMO görevine pazarlama dünyasının tecrübeli ismi Aylin Alpay getirildi.

BAKAN KARAİSMAİLOĞLU: TÜRKSAT 5A UYDUSUNUN YÖRÜNGE YÜKSELTME OPERASYONLARI BAŞLATILDI





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Türksat 5A uydusunun alt sistem testleri sorunsuz olarak tamamlandı ve uydunun yörünge yükseltme operasyonları başlatıldı" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'nin 5'inci nesil uydusu Türksat 5A'nın, ABD'nin Florida eyaletinde bulunan Cape Canaveral Üssü'nden SPACE X firmasına ait Falcon 9 roketiyle 8 Ocak 2021 tarihinde Türkiye saati ile 05.15'te uzaya fırlatıldığını anımsattı. Uydu üzerindeki tüm operasyonların planlandığı şekilde sorunsuz sürdürüldüğünü belirten Karaismailoğlu, "Türksat-5A uydusunun Türkiye saati 05.48 itibari ile roketten ayrılmıştı. Ayrılmanın ardından ilk veriler Güney Afrika'daki istasyondan alınmış ve Türksat Gölbaşı yer istasyonuna aktarılmıştır. Uydunun kapsama alanımıza girmesini müteakip Türksat yer istasyonları üzerinden telemetri verileri doğrudan uydu üzerinden alınmaktadır. Uydumuzun yörünge yükseltmeye başlamadan önce gerçekleştirilmesi gerekli kritik adımlardan olan güneş panellerinin açılması, elektrikli itki motorlarının bulunduğu kolların açılması, itki sistemlerindeki hazırlıkların tamamlanması işlemlerinin tamamı sorunsuz gerçekleştirilmiştir. Alt sistem testleri sorunsuz olarak tamamlanması ile uydunun yörünge yükseltme operasyonları da başlatıldı. Türksat 5A uydusu 31 derece Doğu yörüngesine doğru gerçekleştirdiği yolculuğunu planladığı şekilde sorunsuz sürdürmektedir" dedi.

'EN UZAK OLDUĞU KONUMDA UZAKLIK 55 BİN KİLOMETREYİ BULDU'

Karaismailoğlu, Türksat 5A uydusunun yörüngeye yolculuğu sırasında dünyaya uzaklığının değiştiğini vurgulayarak "Dünyaya en yakın olduğu uzaklık 550 kilometreyi buldu. En uzak olduğu konumda ise uzaklık 55 bin kilometreyi buldu. Uydunun Dünya'ya yakın olduğu yerde hızı 3 bin 350 m/s oldu. Uydu, Dünya'ya 55 bin kilometre uzak bulunduğu konumlarda ise hızı 2 bin 300 m/s'ye kadar çıktı" diye konuştu.

HEAŞ YENİ LOGOSUNU TANITTI



Sabiha Gökçen Havalimanı Meydan İşletmesi Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAŞ), 20. yılına özel logosunu yeniledi. Yeni logonun lansmanını HEAŞ, Genel Müdürlük yerleşkesi önünde yaptı.





Tanıtım törenine Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayi Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, Sabiha Gökçen Havalimanı Mülki İdare Amiri Necip Çakmak, HEAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Serdar Demirel, HEAŞ Genel Müdürü Hüseyin Sağlam, Sabiha Gökçen Havalimanı İşletmecisi (İSG) CEO'su Ersel Göral, Pegasus Havayolları Genel Müdürü Mehmet Tevfik Nane ve çok sayıda HEAŞ personeli katıldı.



Protokolün açılış konuşmalarının ardından HEAŞ'ın yeni logosu törenle tanıtıldı. Tanıtımın ardından HEAŞ Genel Müdürü Hüseyin Sağlam, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir'e günün anısına hediye takdim etti. Ardından HEAŞ'da 20 yılı dolduran personele Hüseyin Sağlam plaket takdim etti.

HEAŞ TEKNOLOJİYİ KULLANAN BİR YAPI

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir açılış konuşmasında, "Savunma Sanayi başkanlığımızın bir parçası olan HEAŞ, teknoloji üretmese de, teknolojiyi kullanan ve bu anlamda katma değer oluşturan bir yapı. HEAŞ'ın hedeflediği anlayışlar ve yaklaşımlarla bu havalimanı bu günlere geldi. Kendi paydaşlarıyla birlikte bir bütünlük içinde çalışmaya ve katma değer üretmeye devam edecektir." İfadelerini kullandı.

"20. YILIMIZDA LOGOMUZU YENİDEN TASARLADIK"

HEAŞ Genel Müdürü Hüseyin Sağlam da konuşmasında, "Dünyada her şeyin hızlıca değiştiği bugünlerde, marka yatırımlarımıza ve çalışmalarımıza da ağırlık vermiş durumdayız. Bu doğrultuda; 20. yılımızda, yenilikçi, dinamik ve modern teknolojiye uygun gelişim sağlayan yönümüzü vurgulamak adına HEAŞ logomuzu yeniden tasarladık. Geçmişten bugüne taşıdığımız değerleri, köklü, sağlam yapımızı, günümüz hedefleriyle birleştirerek yeni bir kurum kimliği oluşturduk. Yeni logomuz, HEAŞ'ın köklü, güçlü ve kurumsal yapısını barındırırken, aynı zamanda çağdaş, dinamik ve ileriye doğru yükseliş sembollerini de yansıtmaktadır. Yeni dönem hedeflerimize, yeni logomuzun sahip olduğu dinamik yapıyla çok daha emin adımlarla ulaşacağımıza inanıyoruz." dedi.

Sabiha Gökçen Havalimanı Mülki İdare Amiri Necip Çakmak, "Pandemi şartları haricinde bu havalimanı bu bölgenin temelini oluşturdu. Dünyaya ve bu bölgeyi Bursa'yı, Kocaeli'yi, Sakarya'yı, kısmen Bolu'yu, Yalova'yı, anadoluya ve dünyaya bağladı. Bundan büyük bir mutluluk duyuyorum ki, bunun da bir parçasıyım." diye konuştu.



İSTANBUL HAVALİMANI DÜNYANIN EN İYİ HAVALİMANLARINA ADAY OLDU



Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı olan İstanbul Havalimanı, Travel and Leisure dergisinin düzenlediği The Top 10 International Airports (Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı) anketinde uluslararası havalimanları ile yarışıyor. ABD New York merkezli, dünyaca ünlü Travel and Leisure dergisinin her yıl düzenlediği "World's Best Awards 2021" anketinde bu yıl İstanbul Havalimanı da yer aldı. Okuyucu oylarıyla belirlenecek anket 11 Ocak 2021 Pazartesi günü başladı ve 10 Mayıs 2021'e kadar devam edecek. Sonuçların Eylül 2021'de, derginin web sitesinde açıklanacak.



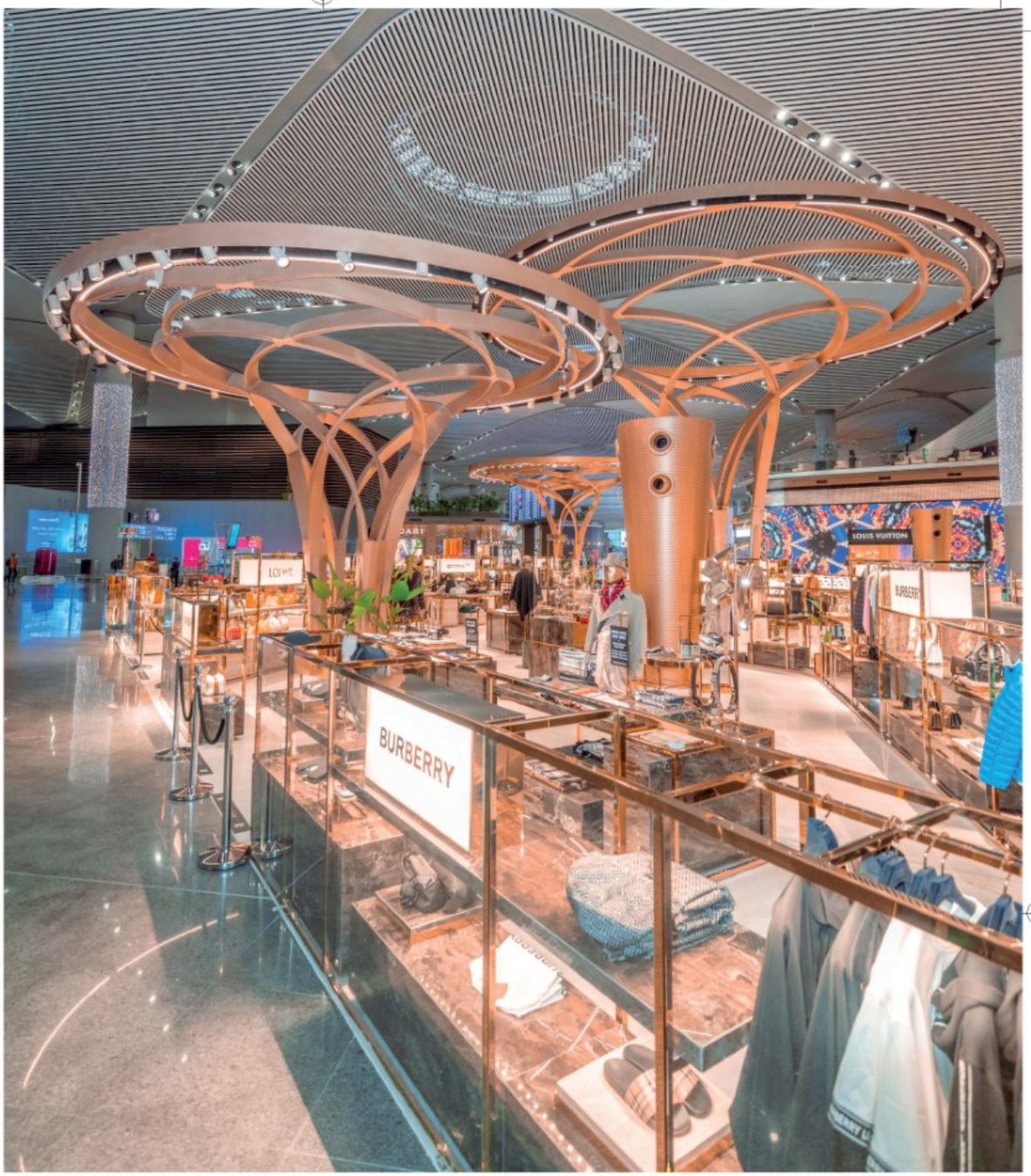
OYLAMA İNTERNET SİTESİNDEN YAPILACAK

Travel and Leisure dergisinin "World's Best Awards 2021" kapsamında "The Top 10 International Airports" kategorisinde oy vermek için https://wba.m-rr.com/home sitesinin ziyaret edilerek ilgili adımların takip edilmesi gerekiyor. Online olarak düzenlenen ankette katılımcılar seyahat ettikleri şehirleri ve o şehirlerde bulunan havalimanlarını seçtikten sonra, değerlendirmelerini yapabiliyor. Dergi okurlarının görüşlerine göre belirlenen kategoride erişim, check-in, güvenlik, yeme-içme alanları, alışveriş ve tasarım açısından değerlendirmeler yapılıyor.

5 YILDIZLI HAVALİMANI ÖDÜLÜNE LAYIK GÖRÜLMÜŞTÜ

Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı'nın (EASA) yayınladığı "Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolünü" imzalayan İstanbul Havalimanı, salgın sürecinde aldığı önlemleri tesciller şekilde Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu" sertifikasını tüm dünyada alan ilk havalimanı olmayı başardı. Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen 16. ACI Europe Ödülleri kapsamında, "Dijital Dönüşüm Ödülüne"de layık görülen İstanbul Havalimanı, dijital dönüşüm dalında Avrupa'nın En İyi Havalimanı unvanına almıştı. Havalimanı ayrıca Uluslararası alanda öncü havacılık kuruluşlarından Skytrax'in değerlendirmesine göre "5 Yıldızlı Havalimanı" ve "5 Yıldızlı Kovid-19 Önlemli Havalimanı" ödüllerinin de sahibi oldu ve her iki ödülü aynı anda alan dünyadaki iki havalimanından biri olmayı başarmıştı.




BURBERRY
LOUIS VUITTON


TECH + MORE
cube
DUTY FREE
SALE!


Kilian
BVLGARI



TAV ÖZBEKİSTAN'DA HAVALİMANLARINI GELİŞTİRMEK İÇİN İŞBİRLİĞİ ANLAŞMASI İMZALADI

TAV Havalimanları, başkent Taşkent ve ülkedeki diğer havalimanı projelerinde işbirliği yapmak üzere Özbekistan İnovasyon Bakanlığı'yla çalışmalara başlayacak.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, Orta Asya'da büyümek üzere çalışmalarını sürdürüyor. TAV, Özbekistan'da havalimanlarının uluslararası standartlarda ve son teknolojik gelişmelere uygun olarak yenilenmesi için işbirliği yapmak üzere bir iyi niyet anlaşması imzaladı.

Başkent Taşkent'te düzenlenen törende Özbekistan İnovasyon Bakan Yardımcısı Oybek Narinbayev ve TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener anlaşmaya imza attı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Özbekistan'ın başkentinde Taşkent Havalimanı projesi ve ülkedeki diğer havalimanlarının geliştirilmesi için işbirliğine imza atmaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Kazakistan'ın Almatı Havalimanı'nı alarak girdiğimiz Orta Asya'da büyüyerek, Çin ve Avrupa arasındaki modern İpek Yolu'nun önemli duraklarında yer almak istiyoruz. Sekiz ülkede işlettiğimiz 15 havalimanında edindiğimiz bilgi birikimiyle Taşkent ve Özbekistan'ın diğer havalimanlarının gelişimi, modernizasyonu, yeni teknolojilerin havalimanlarına adaptasyonu ve havalimanı insan kaynaklarının eğitimi için çalışacağız" dedi.

Özbekistan Havayolları'nın ana merkezi olan Taşkent Havalimanı, yolcu trafiği açısından ülkenin en yoğun, Orta Asya bölgesinin de üçüncü havalimanı konumunda bulunuyor. Türk Hava Yolları ve Özbekistan Havayolları, İstanbul ve Taşkent arasında düzenli seferler düzenliyor.

İSTANBUL HAVALİMANI'DA NEFES KESEN YANGIN TATBİKATI

İstanbul Havalimanı'nda İGA tarafından gerçekleştirilen yangın tatbikatı nefes kesti. Apronda gerçekleşen ve senaryo gereği alevlerin yükseldiği, siyah dumanların gökyüzünü kapladığı tatbikat gerçeğini aratmadı.





İstanbul Havalimanı apronunda İGA Operasyon Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan ile İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörü Ozan Karakış'ın yönetiminde gerçekleşen tatbikata Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF) birimleri katıldı. Acil durum tatbikatı sırasında yaşananlar ise baştan sona kadar İGA kamerası tarafından kaydedildi.

"PİSTTEN ÇIKAN UÇAKTA YANGIN"

Tatbikatın senaryosuna göre, Airbus 321 tipi yolcu uçağı İstanbul Havalimanı'na inişte geç teker koyduğu gerekçesiyle pistten çıkıyor. Uçağın sol kanadının zemine çarpması sonucu yangın çıkıyor. Hava Trafik Kontrol Kulesindeki görevlilerin acil durum butonuna basmasının ardından bütün ekipler alarm durumuna geçiyor. Kısa bir sürede olay yerine varan ARFF ekiplerinin müdahalesinin ardından yangın kontrol altına alınıyor. Senaryo gereği uçaktan kurtarılan yaralılar da sağlık ekipleri tarafından ambulansa taşınıyor.

EKİPLER 7/24 GÖREVE HAZIR

Geçen ay gerçekleşen tatbikat sırasında yangın, kurtarma ve kaza kırıma başarılı bir şekilde müdahale eden ARFF ekipleri performanslarıyla göz doldurdu.

ACİL DURUM PLANLARI NASIL HAZIRLANIYOR?

Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) kuralları gereğince havalimanlarının acil durum planlarının hazırlanması zorunludur. Türkiye'de yürürlükte bulunan mevzuat ile bu görev havalimanı işletmecilerinde.







TAV 2030'DA KARBON SALIMLARINI NÖTRALİZE EDECEK

TAV Havalimanları'nın da parçası olduğu dünyanın en büyük havalimanı işletmeciliği platformu Groupe ADP sürdürülebilir bir gelecek için hedeflerini açıkladı.





TAV Havalimanları, Groupe ADP ağında yer alan 23 havalimanının çevrenin korunması ve toplumsal kalkınmaya destek konusundaki ortak hedeflerini içeren "Airports for Trust" bildirgesine imza attı. İmzacılar arasında TAV'ın yanı sıra Paris Aéroport, Airport International Group (AIG), Liège Airport, Ravinala Airports ve MZLZ bulunuyor.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Küreselleşme ve hızlı bir değişim döneminde yaşıyoruz. Gezegenimizi ve yaşamımızı tehdit eden sorunlar, bugüne kadar görülmemiş ölçekte işbirliği gerektiriyor. Doğru çözümleri bulabilmek için kamunun, özel sektörün, sivil toplum kuruluşlarının ve her düzeydeki paydaşların birlikte çalışmasına ihtiyacımız var. İşbirliğinin temelindeyse güven yatıyor.

Dünyanın en büyük havalimanı işletmeciliği platformu Groupe ADP'nin bir parçası olarak, tüm paydaşlarımız için en yüksek faydayı yaratmak üzere çalışıyoruz. Bu bildirgeyle, çevrenin korunması ve yerel kalkınmaya destek konusundaki hedeflerimizi daha güçlü bir şekilde yeniliyoruz" dedi.

Groupe ADP Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Augustin de Romanet "Bu bildirge havalimanı endüstrisinin geleceği için ortak bir vizyonu yansıtıyor. Küresel ısınmayla mücadele kapsamında, havacılık sektörü tarihinin en büyük meydan okumalarından biriyle karşı karşıyayken bu olanağı değerlendirerek iş modelini kapsamlı bir şekilde dönüştürebilir ve daha verimli, duyarlı süreçler geliştirebilir. Groupe ADP için bu durum karbon ayak izini küçültmek ve yerel paydaşlarla bağlarımızı güçlendirmek anlamına geliyor. Groupe ADP ve ortakları halen dünyanın lider havalimanı işletmeciliği ağını oluşturuyor ve bu bildirgeyle birlikte dünyanın ilk sürdürülebilir havalimanı topluluğu olmayı hedefliyoruz" dedi.

Bildirgede çevrenin korunması başlığı altında dört hedef bulunuyor. Birincisi, imzacılar 2030'a kadar karbon salımlarını nötralize etmeyi amaçlıyor. TAV'ın portföyünde yer alan İzmir, Ankara ve Antalya havalimanları Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) programı kapsamında bu hedefe ulaşmış durumda.

Çevrenin korunması için diğer hedefler sektörün dönüşüm çabalarına destek vermek ve yenilenebilir yakıtların kullanımı için çözümler üretmek, havalimanının yerel ekonomiye entegrasyonu ve havalimanı geliştirme projelerinin çevresel ayak izini küçültmekten oluşuyor.

Yerel topluluklar ve paydaşlarla gelişmek başlığı altında da dört hedef yer alıyor.

Bu kapsamda imzacılar yerel toplulukların yaşam koşullarının iyileştirilmesine katkı sunmayı, paydaşlarla uzun dönemli güvene dayalı ilişkiler kurmayı, havalimanı operasyonlarından yaratılan faydayı yerel topluluklarla paylaşmayı ve havacılık topluluğunu işbirliği içinde en yüksek faydayı yaratmaya teşvik etmeyi amaçlıyor.

BAKAN AKAR'DAN DENİZ KUVVETLERİNİN YENİ UÇAĞINDA İNCELEME

Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, ilk görev uçuşunu gerçekleştiren P-72 deniz karakol uçağında incelemelerde bulundu.



Meltem-3 Projesi kapsamında Deniz Kuvvetleri Komutanlığı envanterine alınan TCB-751 kuyruk numaralı P-72 deniz karakol uçağı, ilk görev uçuşunu gerçekleştirdi. Görev uçuşunun ardından Bakan Akar beraberindeki Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler ve Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ümit Dündar ile uçakta incelemelerde bulundu. Donanma Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu'dan uçağa ilişkin bilgi alan Bakan Akar, personelle de sohbet etti. Uçakta görevli personelin önemli bir görevi yerine getireceğini belirten Akar, "Geçtiğimiz ay envantere giren P-72 deniz karakol uçağımız, Deniz Kuvvetlerimizin gözü, kulağı olarak mavi vatanımızda göreve başlamıştır. Yapacağınız görevler memleketimizin, milletimizin geleceği, güvenliği için çok önemli. Bizler elimizden geldiğince en modern teçhizatla silahlı kuvvetlerimizi donatmaya çalışıyoruz. Bunun ötesinde bizim en önemli gücümüz nedir? Personelin bilgi, eğitim ve tecrübesi yani sizlersiniz. Sizlere güveniyor, sizlerden çok şey bekliyoruz" dedi.

DENİZALTI SAVUNMA HARBİNDE ETKİN KULLANIM

P-72 deniz karakol uçaklarının hizmete girmesiyle Deniz Kuvvetleri Komutanlığının özellikle denizaltı savunma harbinde etkinliği daha da artacak. Mevcut P-235 uçağıyla kıyaslandığında görev sahasında 2-3 saat daha fazla kalabilme yeteneğine sahip P-72 deniz karakol uçağı, MK-46 torpidosuna ilave olarak daha modern özelliklere sahip MK-54 torpidosunu atabilecek. Denizaltıların yerini tespit etmekte kullanılan sonar sistemi olan sonobuoy taşıma kapasitesine sahip uçak, bu özelliğiyle denizaltı savunma harbinde etkin kullanım imkanı sağlayacak. Deniz Kuvvetleri Komutanlığına hizmet veren P-235 deniz karakol uçaklarındaki görev sistem ve sensörlerinden farklı olarak, P-72 deniz karakol uçaklarında Link 16 taktik veri bağı ve Mark-54 torpidosu atma kabiliyeti de bulunuyor. Ayrıca, P-72 Deniz Karakol Uçak, P-235 uçaklarına kıyasla daha uzun süre havada kalıyor.



TUSAŞ, HAVELSAN, ASELSAN ve MİLSOFT gibi birçok savunma sanayii kuruluşunun alt yüklenici olarak görev aldığı Meltem-3 Projesiyle ülkeye bu alanda önemli bilgi birikimi ve katkı sağlandı. Kalkış ağırlığına bağlı olarak azami 9 saate kadar havada kalabilecek P-72 deniz karakol uçaklarıyla öncelikle keşif gözetleme ve denizaltı savunma harbi görevleri icra edilecek. Uçak üzerinde bulunan denizaltıları belirlemekte kullanılan akustik ve manyetik algılayıcılar sayesinde tespit edilen denizaltılar uçakta bulunan Mark-46 ve Mark-54 torpidolarıyla imha edilebilecek. Ayrıca P-72 uçaklarının çok tehditli ortamda görev yapabilmesini sağlamak amacıyla elektronik karıştırmayı önleyici ve güdümlü mermi tehdidine yönelik kendini koruma sistemleri mevcut. Keşif gözetleme maksatlı kullanmak üzere radar ve elektro optik kamera sistemleri de bulunan P-72 uçağı, 'Mavi Vatan'ın taktik deniz resminin oluşturulmasına katkı verecek ve bu bilgileri anlık olarak Deniz ve Hava Kuvvetlerinin ilgili birlikleriyle Link 11 ve Link 16 veri bağı sistemleri üzerinden paylaşacak. Ayrıca Arama ve Kurtarma görevlerinde kullanılmak üzere uçak üzerinde can salı taşınabilecek ve kazazedeleri kurtarma maksadıyla denize atılabilecek. Projenin diğer 5 adet P-72 deniz karakol uçağının, 2021 yılı sonuna kadar Deniz Kuvvetleri Komutanlığına teslim edilmesi planlanıyor.

MELTEM-3 PROJESİ

Uzun Ufuk Bütünleşik Deniz Gözetleme Sisteminin bir parçası olarak Deniz Kuvvetleri Komutanlığına havadan deniz gözetleme kabiliyeti sağlamak amacıyla başlatılan Meltem projelerinin geçmişi 1990'lı yıllara uzanıyor. Meltem-1 ve Meltem-2 projeleriyle Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, 6 adet CN-235 tipi (P-235) deniz karakol uçağına kavuştu. Projenin son aşaması olan Meltem-3 ile 6 adet ATR-72 tipi (P-72) deniz karakol uçağının envantere girmesi planlandı.



HAVAŞ VE TAV İŞLETME HİZMETLERİ'NİN İŞ ORTAĞI AİRBALTİC'İN COVİD-19 ÖNLEMLERİNE TAM NOT

Havaş ve TAV İşletme Hizmetleri'nin yolcu ve ramp operasyonları ile lounge yönetimi konusunda işbirliğinde olduğu airBaltic, Skytrax tarafından Covid-19 güvenlik derecelendirmesinde 5 yıldız alan ilk havayolu oldu.





Letonya'nın önde gelen havayolu şirketi, aynı zamanda da Havaş ve TAV İşletme Hizmetleri'nin Riga Havalimanı'ndaki iş ortağı airBaltic, dünyanın en prestijli hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu olan Skytrax'tan 5 yıldızlı Covid-19 sertifikasını alan ilk havayolu şirketi oldu. Yolcu ve çalışan temas noktalarında Covid-19 önlemlerini değerlendirmek için yapılan kapsamlı denetimde, airBaltic hizmet ve prosedürlerinin yanı sıra Havaş'ın sunduğu check-in, yolcu kabul, kabin dezenfeksiyon hizmetleri ile TAV İşletme Hizmetleri tarafından işletilen özel yolcu salonlarında hijyen ve yemek hizmeti standartlarına öncelik verildi.
Havaş Genel Müdürü Mete Erna, ''İştirakimiz Havaş Latvia ile Riga Havalimanı'nda 2010 yılından beri airBaltic Havayolları'nın tam kapsamlı yer







hizmetleri operasyonlarını üstleniyoruz. Uzun soluklu işbirliğimizde airBaltic ile uyumlu bir sinerji yakaladığımıza inanıyorum. airBaltic'in Skytrax'in Covid-19 güvenlik derecelendirmesinde 5 yıldız alan ilk havayolu seçilmesinde katkı sağlamaktan mutluluk duyuyoruz. Tüm iş ortaklarımızın, yeni normal ile değişen seyahat deneyimine ve sağlık güvenliği koşullarına uyumlanmasında üstlendiğimiz sorumluluğun bilincindeyiz. Covid-19 salgınının ilk gününden itibaren, titizlikle uyguladığımız uluslararası havacılık otoritelerinin belirlediği sağlık standartlarını eksiksiz sürdürerek havayolu işbirliklerimizin güvenilir çözüm ortağı olmaya devam edeceğiz.'' dedi.

TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Güçlü Batkın ise bu başarının gurur verici olduğunu belirterek, iş ortakları airBaltic'e teşekkür etti. Batkın,"Kuzey Avrupa'nın önemli ülkeleri arasında yer alan Letonya'da airBaltic ile 10 yıldır güçlü bir işbirliği sürdürüyoruz. airBaltic ile bugüne kadar olduğu gibi Covid-19 sürecinde de hızlı ve çevik bir şekilde uyum sağlayarak, tüm önlemlerimizi yaptığımız içgörü çalışmaları ve uluslararası otoritelerin aldığı kararlar ışığında yeniden tasarladık.Lounge bölümümüzde personel eğitimleri ve hijyen kurallarına yönelik uygulamalara maksimum hassasiyet gösteriyoruz. Hazırladığımız Covid-19 Önlemleri Yönetmeliğimiz sayesinde, değişen koşullara kolay adaptasyon ve gerektiğinde hızlı müdahale etme imkanı sağlıyoruz.

Güvenli bir seyahat deneyimi için sağlık ve hijyen alanındaki önlemlerimizi 19'dan fazla ülkedeki 34 havalimanında 1000'den fazla çalışanımızla birlikte sunmaya devam ediyoruz."

Güvenlik denetiminde kapsamlı bir değerlendirme

Aralık 2020'de düzenlenen Covid-19 güvenlik denetimi sırasında, Londra merkezli derecelendirme kuruluşu Skytrax, yolcu ve çalışan temas noktalarına odaklanarak airBaltic'in uyguladığı güvenlik kurallarının yanı sıra lounge ve gıda hijyeni, check-in, bagaj, transfer ve yolcu kabul süreçlerini de içeren kapsamlı bir değerlendirme yaptı. Havaş, Riga'da airBaltic Havayolları'na yolcu ve bagaj işlemleri, ramp, uçak temizlik, de-icing dahil olmak üzere yolcu ve operasyon hizmetleri sunuyor.

EMİRATES PREMİUM EKONOMİ ÖZELLİKLİ EN YENİ A380 UÇAĞINI LONDRA HATTINDA UÇURACAK





Emirates, yeni Premium Ekonomi koltuklar ve tüm kabinlerde lüks yenilikler içeren en son amiral gemisi A380'i Londra Heathrow hattında kullanacağını duyurdu.

4 Ocak'tan itibaren, Dubai ve Londra Heathrow arasında uçan yolcular, Emirates'in en yeni A380'ini deneyimleyebiliyor. EK003/004 uçuş numarasıyla sefer yapan uçağın, Dubai'den her gün 14:30'da kalkması ve 18:20'de Londra Heathrow'a varması planlanıyor. Dönüş uçuşu ise Londra'dan 20:20'de kalkacak ve ertesi gün 07:20'de Dubai'ye varacak.*

(* Tüm zamanlar yerel saatle verilmiştir.)

Emirates geçtiğimiz hafta yepyeni Premium Ekonomi koltuklarla donatılan en yeni A380 uçağını görücüye çıkardı. Yeni A380, 102 cm'e ulaşan geniş koltuk aralığının yanı sıra en yeni Boeing 777-300ER 'Gamechanger' (oyunbozan) uçağındakine benzer yeni ekonomi sınıfı koltuklar, imza niteliğindeki Duş Spa ve Uçak İçi Dinlenme Salonu gibi A380'in popüler First ve Business Class hizmetlerinde lüks ilaveler ile birlikte, yenilenmiş renk ve aksesuarlar sunuyor.

Daha fazla Premium Ekonomi koltuk sayısına ulaşana kadar, havayolu bunları değerli yolcularına, isteğe bağlı olarak, ücretsiz sınıf yükseltmeleri şeklinde sunmayı amaçlıyor. Emirates imza niteliğindeki A380 deneyimini, First, Business ve Ekonomi sınıflarında, emirates.com.tr veya seyahat acenteleri üzerinden satışa sunmaktadır.

Havayolu, geçtiğimiz aylarda yolcularının ve çalışanlarının sağlığı ve güvenliği için kapsamlı tedbirler uygulayarak uçakta ve yerde imza niteliğindeki deneyimlerini yeniden başlatarak, uçuş ağını güvenli ve kademeli bir şekilde eski haline getirdi.

Emirates halihazırda dördü A380 ile olmak üzere, Londra Heathrow'a günde 5 uçuşla hizmet veriyor. Havayolu ayrıca Manchester'a haftada 10 uçuş gerçekleştirirken, Birmingham ve Glasgow'a da günlük uçuş düzenliyor.

Dünya çapında 99 şehre hizmet veren Emirates, yolculara Dubai'ye ve Dubai üzerinden Afrika, Amerika Kıtası, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'daki popüler destinasyonlara kolay aktarmalı uçuşlar sunuyor.

QATAR AİRWAYS, SİMPLİFLYİNG TARAFINDAN YAPILAN KÜRESEL APEX COVİD-19 SAĞLIK VE GÜVENLİK DENETİMİNDE EN YÜKSEK SEVİYE OLAN ELMAS STATÜYÜ KAZANDI

Qatar Airways, COVID-19 hijyen ve güvenlik standartlarının değerlendirildiği ve "Havayolu Yolcu Deneyimi Organizasyonu" (APEX) tarafından yapılan denetimde en yüksek güvenlik standardı olan Elmas Statüye layık görüldü.







Ulaşılabilecek en yüksek seviye olan "Elmas Statü", havayolunun aldığı COVID-19 hijyen ve güvenlik önlemlerinin titiz değerlendirmesi sonucunda APEX ve SimpliFlying tarafından duyuruldu.

Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker: "Bir endüstri lideri olarak, Qatar Airways'in en sıkı ve gelişmiş COVID-19 güvenlik programını uygulama konusundaki kararlılığının ödüllendirilmesini memnuniyetle karşılıyoruz. APEX Sağlık Güvenliği "Elmas Standart" ödülünün verilmesi, hem uçak içerisinde hem de Hamad Uluslararası Havalimanı'nda kapsamlı COVID-19 tedbirlerinin uygulanmasının bir sonucu ve yolcularımız için son derece güven verici. Ticari havacılık, küresel salgının zorlukları ve etkisiyle başa çıkmaya devam ederken, bu ve COVID-19 ile ilgili diğer hijyen ve güvenlik incelemelerinin yapılmasını memnuniyetle karşılıyoruz. Tüm havayollarını yolcu güvenini oluşturma ve iyileştirme konusundaki çabalarına devam etmeye davet ediyoruz." diye konuştu.

APEX CEO'su Dr. Joe Leader: Qatar Airways uyguladığı COVID-19 protokolleri ve yolcu güvenliği için attığı olağanüstü adımlarla Elmas Sertifikasyon seviyesi için en yüksek notları kesinlikle hak etti. Havayolunun attığı adımlar tek bir felsefe etrafında şekillenmiş görünüyor: hem hizmetlerimizi hem de yolcu güvenliğini el ele yenilikçi bir şekilde nasıl en üst düzeye çıkarabiliriz. Negatif COVID-19 PCR testlerinden sonra ailemle yakın zamanda Qatar Airways ile Maldivler'e uçtum, hem uçakta hem de havalimanında sağlık ve güvenlik açısından verilen hizmet düzeyi en yüksek beklentilerimi ve pandemi öncesi yaşadığım en iyi havayolu deneyimini bile aştı." şeklinde konuştu.

SimpliFlying CEO'su Shashank Nigam: "Qatar Airways, Doha'daki merkezinde Honeywell'in UV dezenfeksiyon sistemlerini ve gelişmiş biyogüvenlik önlemlerini kullanarak tüm yolculara bir yüz siperi sağlama gibi girişimlerle sektördeki sağlık ve güvenlik standartları için çıtayı yükseltti. Böyle önlemler yolcular arasında güveni artırmaya yardımcı olacaktır." dedi.

Qatar Airways'in uçak içi güvenlik önlemleri arasında kabin ekibi için Kişisel Koruyucu Ekipman (PPE), yolcular için ücretsiz bir koruyucu kit ve tek kullanımlık yüz siperlikleri bulunuyor. Qsuite ile donatılmış uçaklardaki Business Class yolcuları, bu ödüllü koltuğun sağladığı gelişmiş gizliliğin keyfini çıkarmanın yanı sıra tam mahremiyet sağlayan kapanan kayar kapısını ve "Rahatsız Etmeyin (DND)" göstergesini kullanabiliyor. Qsuite, İstanbul Havalimanı, Frankfurt, Kuala Lumpur, Londra ve New York dahil 30'dan fazla noktaya yapılan uçuşlarda mevcut. Kabin içerisinde ve Hamad Uluslararası Havalimanı'nda uygulanan önlemlerin tüm ayrıntıları için qatarairways.com/safety adresini ziyaret edebilirsiniz.

Buna ek olarak, havayolu aynı zamanda tüm uçaklarında en gelişmiş HEPA hava filtreleme sistemlerini kullanıyor ve kısa süre önce Honeywell'in son teknoloji Ultraviyole Kabin Dezenfeksiyon Sistemini kullandığını duyurdu.

Qatar Airways şu anda dünya çapında 110'dan fazla noktaya haftalık 800'den fazla uçuş gerçekleştiriyor. Havayolu, Mart 2021'in sonuna kadar uçuş ağını 127'den fazla noktaya yükseltmeyi planlıyor ve birçok şehre günlük veya daha fazla frekansta uçarak güçlü bir program ortaya koyuyor.



İCLAL KAYAOĞLU TAV MİLAS-BODRUM GENEL MÜDÜRÜ OLARAK ATANDI

TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı'nda genel müdürlük görevine İclal Kayaoğlu getirildi.

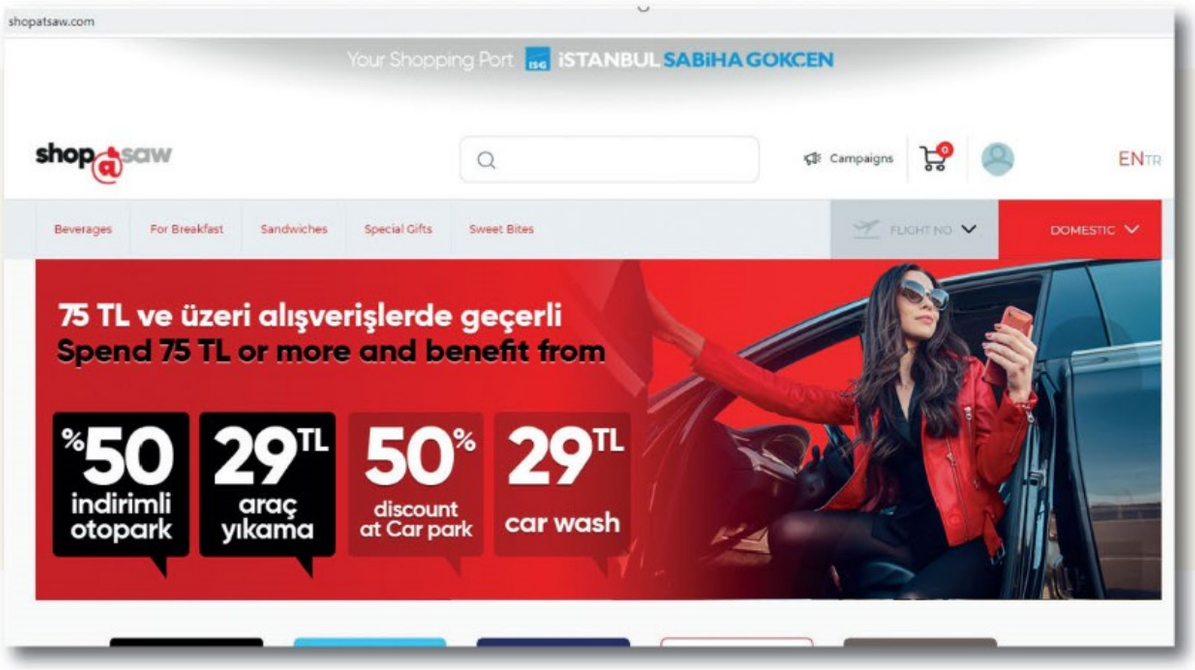


Kayaoğlu, Ankara Gazi Üniversitesi Mühendislik-Mimarlık Fakültesi Endüstri Mühendisliği bölümünden mezun oldu. 1996 yılında Havaş Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.'de Müşteri İlişkileri Uzmanı olarak havacılık sektörüne giren Kayaoğlu 2001'de Atatürk Havalimanı Havaş Yolcu Hizmetleri Müdür Yardımcısı olarak atandı. 2002'de Esenboğa Havalimanı ardından 2003'te Milas-Bodrum Havalimanı Havaş Yolcu Hizmetleri ve Harekat Müdürü olarak görevlendirildi. 2014'te TAV Milas-Bodrum Terminal İşletme Müdürü olan Kayaoğlu 2015'ten bu yana Terminal İşletme Koordinatörü olarak görev yapıyordu.

Antik Karya'nın iki önemli şehri arasında yer alan Milas – Bodrum Havalimanı, 1997 yılında uluslararası trafiğe açıldı. TAV Havalimanları, Milas – Bodrum Havalimanı'nın 20 yıl süreyle işletme hakkı için açılan ihaleyi Mart 2014'te kazandı. Şirket iç hatlar terminalinin işletmesini Temmuz 2014'te dış hatları Ekim 2015'te devraldı.

2019'da 4 milyon 338 bin yolcuya hizmet veren Milas-Bodrum Havalimanı, 2020'de pandeminin etkisiyle 1 milyon 493 bin yolcuya hizmet sundu.

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN, MİSAFİRLERİNE ALIŞVERİŞ İÇİN ZAMAN KAZANDIRACAK



Yolcusuna Zaman Kazandıran Havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen, Yeni Yılda Yeni Bir Projeyi Daha Hayata Geçirerek Misafirlerinin Beğenisine Sunmaya Hazırlanıyor. Shop@Saw Adı Verilen E-Ticaret Projesiyle Yolcular İster Havalimanına Gelirken Yolda, İster Havalimanında Olsunlar Terminal İçindeki Mağazalardan İstedikleri Ürünü Önceden Satın Alabilecekler.





shop@saw

Yolcusuna zaman kazandıran havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen, 2021 yılına yeni bir proje ile merhaba demeye hazırlanıyor. Malaysia Airports Holdings Berhad'ın (MAHB) yüzde 100 hissesine sahip olduğu, İstanbul'un gelişen şehir havalimanı İSG, 2014 yılından beri arka arkaya hayata geçirdiği dijital dönüşüm projeleri ile terminal içinde yolcularına zaman kazandırmak için adımlar atmıştı. 2021 yılında da bu yönde adım atmak isteyen İSG, terminal içinde alışveriş yapmak isteyen misafirlerine uçuş öncesi zaman kazandırmak için shop@saw adı verilen yeni bir proje geliştirdi. Buna göre Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan seyahat edecek olan misafirler, ister terminale gelmek için yolda olsunlar ya da isterlerse terminal içinde bulunsunlar, shop@saw web sitesi üzerinden istedikleri ürünün siparişini vererek, on-line alışverişin keyfini yaşayacaklar. Shop@saw web sitesi içerisinde gıdadan hediyelik eşyalara kadar onlarca ürüne ulaşmak mümkün. Misafirlerin yapması gereken tek şey, web sitesine giriş yaptıktan sonra seçtikleri ürünü alışveriş sepetine eklemek ve ardından da ödeme yaparak alışverişi tamamlamak.

Misafirler aldıkları ürünleri ilgili markanın terminal içindeki mağaza noktalarından teslim alabilecekler.

Öte yandan projenin lansmanı sebebiyle web sitesinden 75 TL ve üzerinde alışveriş yapan herkes havalimanı otoparkında ödeyecekleri ücret için % 50 oranında bir indirim kazanma şansı yakalayacak.

Ayrıca yine lansman çerçevesinde 75 TL ve üzeri alışveriş yapan herkes, kapalı otopark içerisinde bulunan araç yıkama alanında araçlarını 40 TL yerine 29 TL'ye temizletme şansı kazanacak. Her 2 kampanya da 14 Şubat 2021 tarihine kadar devam edecek.

Yeni proje hakkında değerlendirmede bulunan Malaysia Airports Grup CEO'su Dato 'Mohd Shukrie Mohd Salleh şu yorumda bulundu: "Dünyanın en büyük beş havalimanı operatörü grubundan biri olarak elbette Sabiha Gökçen'in ve diğer tüm havalimanlarımızın geleceğe hazır olmasını istiyoruz. Sabiha Gökçen Havalimanı'nda sunacağımız e-ticaret platformu, grup olarak yolcu deneyimini iyileştirmek için teknolojiden ve dijital gelişmelerden yararlandığımız daha geniş ölçekli 'Airports 4.0' planımızın bir parçasını oluşturuyor. Tüketicilerin hızla değiştiği bir dönemin içinden geçerken çevik ve güncel kaldığımızdan emin olmalıyız.

Bu nedenle, shop@saw e-ticaret platformumuzu devreye almak bizim için dijitalleşme yolculuğunda önemli bir adımı temsil ediyor."

Salleh sözlerine şöyle devam etti: "Havacılık sektörü toparlanmaya devam ederken yeni platformumuz havalimanındaki mağazaların müşterilere ulaşmasını fiziksel mekanlarının ötesine taşımaları için bir fırsat da verecek. Yolculara kolay erişim olanağı sunarken ürünlerini uçuştan önce satın alma konusunda verimliliği de artırıyor, COVID-19 pandemisinden etkilenen işletmelerin toparlanmasına destek oluyoruz."

DHL EXPRESS SATIN ALDIĞI SEKİZ İLAVE BOEİNG 777 KARGO UÇAĞIYLA KÜRESEL HAVACILIK AĞINI GÜÇLENDİRMEYE DEVAM EDİYOR



Dünyanın lider ekspres kargo şirketi DHL Express ve Boeing tarafından bugün yapılan bir açıklamayla sekiz yeni Boeing 777 kargo uçağı sipariş edildiği duyuruldu. DHL Express, bu yatırımla hızla büyüyen uluslararası ekspres kargo pazarlarındaki müşteri talebini karşılamak için kıtalararası uçuş ağını genişletme yönünde bir adım daha atıyor. İlk teslimatın 2022 yılında gerçekleşmesi planlanıyor.

"Devam eden sağlık krizi hayatın çeşitli alanlarında kesintilere yol açsa da küresel ticaret durmadı," diyen DHL Express CEO'su John Pearson şöyle devam etti: "Küreselleşme, dijitalleşme ve geçen yılın en yoğun dönemindeki eşi görülmemiş düzeydeki müşteri talebinin de etkisiyle global e-ticaret hacmimiz dördüncü çeyrekte yüzde 40'ın üzerinde büyüme kaydetti. Sekiz yeni geniş gövdeli kargo uçağı sipariş ederek e-ticaretin kalıcı bir mega trend olduğuna dair inancımızı vurguluyoruz. Bu doğrultuda, erken hareket etmeye ve geleceğimize yönelik bu yatırımla 2021'e hızlı bir giriş yapmaya karar verdik."
Dünyanın en büyük ve en yetkin çift motorlu kargo uçağı olan B777, geleceğe yönelik büyümeyi desteklerken üstün güvenirliğiyle de öne çıkıyor. Uçak ayrıca yerini aldığı eski B747-400'lere kıyasla CO2 emisyonlarını yüzde 18 oranında azaltan ve verimli yakıt tüketen teknolojiler sayesinde taahhüt edilen



sürdürülebilirlik amaçlarına da katkıda bulunuyor.
DHL Express Global Ağ Operasyonları ve Havacılık Başkan Yardımcısı Travis Cobb, şunları söyledi: "Yüksek düzeyde verimli ve güvenilir bir havacılık ağı, gelecekte büyümeyi mümkün kılan hizmet yetkinliklerimizde kilit bir role sahip. Müşterilerimize en üstün kaliteli ve verimli hizmetleri olabildiğince kısa sürede sunma taahhüdüyle hareket ediyoruz. Öte yandan, filomuzu sektörün en verimli uçak tipiyle modernize ederek karbon emisyonlarımızı düşürmeyi de amaçlıyoruz. Kıtalararası uçuş ağımız için ideal bir uçak olan Boeing 777, 2050 yılı itibarıyla net sıfır emisyona ulaşmayı da içeren sürdürülebilirlik hedefimizi mükemmel bir şekilde tamamlıyor."
Dünyanın en büyük, en uzun menzilli ve en yetkin çift motorlu kargo uçağı olan 777 Freighter, 9.200 km (4.970 deniz mili) menzile ve maksimum 102.010 kg (224.900 pound) yük taşıma kapasitesine sahip. DHL Express'in uzun mesafelerde daha az aktarma yapmasını ve dolayısıyla havalimanı masraflarının azalmasını sağlayan 777 Freighter, dev kargo uçakları arasında en düşük uçuş maliyetiyle öne çıkıyor.
The Boeing Company Ticari Satış ve Pazarlama Kıdemli Başkan Yardımcısı Ihssane Mounir şu açıklamada bulundu: "DHL, on yıldan uzun süredir 777 Freighter'ın dünya standartlarındaki menzilinden ve verimliliğinden yararlanan çok güçlü bir uluslararası ağla faaliyette bulunuyor. DHL'in işini büyütmek ve sürdürülebilir operasyonlar aracılığıyla hayatları birbirine bağlama ve geliştirme taahhüdünü desteklemek için yüklü bir 777 Freighter siparişi vermesinden onur duyuyoruz. DHL'in Covid-19 aşılarının dağıtımında ve giderek artan ekspres kargo talebini karşılamada üstlendiği kritik rol düşünüldüğünde, bu taahhüt bugün daha da önem kazanıyor."
DHL Express, bugün açıklanan yeni siparişten önce 2018'de verdiği 14 yeni uçak siparişinin ilk on B777F modelini teslim almış bulunuyor.
Teslimatın zamanında yapılması, geçen yıl kaydedilen son derece yoğun taşıma döneminde DHL'in eşi görülmemiş düzeydeki müşteri talebini karşılayabilmesini de sağladı.





TUSAŞ, TOPLAM CİROSUNUN YÜZDE 40'INI AR-GE YATIRIMLARINA HARCADI

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) küresel ölçekte daimi rekabet avantajı sağlamak için teknolojiyi ve Ar-Ge'yi temel kaldıraç olarak kullanmaya devam ediyor.




TÜRKHAVACILIK
UZAYSANAYİİ
T129 ATAK
TAARRUZ VE TAKTİK KEŞİF HELİKOPTERİ
HÜRJET
T129 ATAK
GÖKBEY
ANKA
AKSUNGUR
MMU
GÖKTÜRK
HÜRKUŞ


Bombardier C Serisi

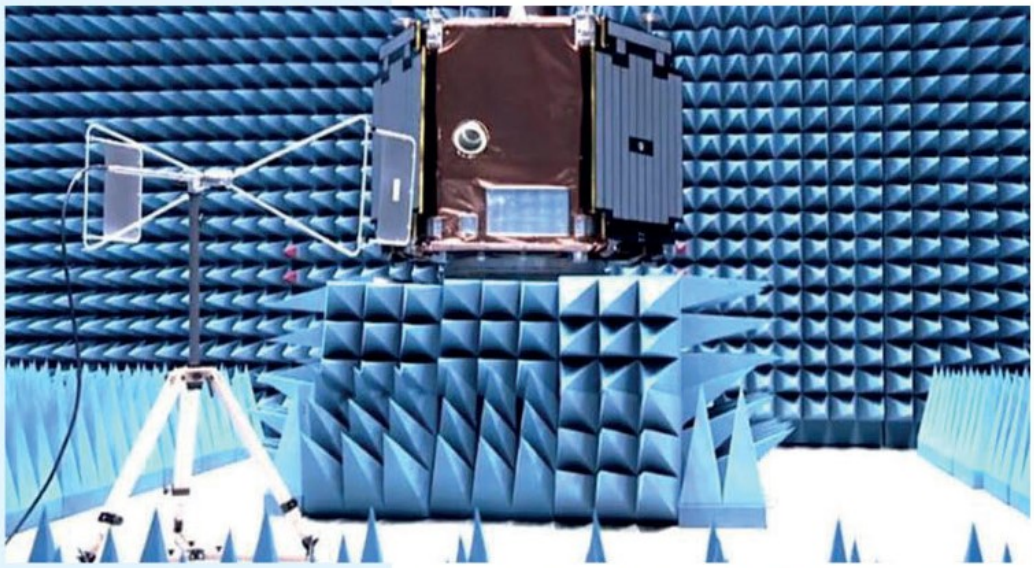

Cougar MK 1


KUH



Spirit AeroSystems

Avrupa Komisyonu tarafından hazırlanan "2020 Avrupa Birliği Endüstriyel AR-GE Yatırımları Puan Tablosu"na göre 2 bin 500 şirket arasında yer aldı. TUSAŞ, böylece 2019 yılında Ar-Ge'nin toplam hasılata oranını yüzde 34,4 olarak gerçekleştirirken, 2020 yılında bu oranı yüzde 40'ın üzerine taşımış oldu.



2020 yılı içerisinde Ar-Ge alanında havacılık ekosistemine IMODE projesi ile uçak kokpit sistemlerinin görsel ve mantıksal tasarımlarının gerçekleştirilmesinin yerli ve milli kaynak kodları oluşturarak katkı sağlayan TUSAŞ, BOEING ile "Termoplastik"





üretimi alanında teknolojik işbirliği anlaşması yaparak yatırım ivmelerini sürdürdü. "Geleceğin Kanat Teknolojileri Projesi" kapsamında ilk kez "Tekparça Termoplastik Spoiler Protitipi" üretmeyi başaran TUSAŞ, AIRBUS'ın yeni nesil tek koridorlu yolcu uçağında bu tasarımı kullanılması sağlamayı hedefleniyor. Yapay zeka projelerini de içeren bir çok proje için TÜBİTAK başta olmak üzere ulusal ve uluslararası kuruluşların proje destek programlarına dahil olan TUSAŞ inovatif ve faydalı ürün geliştirme konusunda 2020 yılına bir çok başarı sığdırdı. Gücünü tecrübe, inovasyon ve yüksek teknolojiden alan TUSAŞ, her yıl Ar-Ge alanında ilkleri ülkemiz başta olmak üzere Dünya havacılık ekosistemine kazandırmayı sürdürüyor. Dünyanın en köklü havacılık şirketleri için kritik hava aracı bileşenleri üretiminin yanı sıra tasarımında da etkin rol alan TUSAŞ, havacılık ve uzay eko-sistemine yön veren küresel bir şirket olma vizyonunu gerçekleştirmek için yoğun çalışmalar yürütüyor.





KAPADOKYA'NIN BALONLARI DUBAİ'DE

Nevşehir'de yıllardır dünyanın dört bir yanından gelen turistleri uçuran Türk firması, Kapadokya'nın sıcak hava balonlarını Duabi'ye taşıdı. Firmanın, Dubaili firma ile geçen yıl eylül ayında imzaladığı anlaşma kapsamında Kapadokya balonları, Dubai'de uçmaya başladı. İş insanı Harun Turgut, "Amacımız orayı sıcak hava balonculuğunda ikinci bir Kapadokya haline getirmek" dedi.



Türkiye'nin önemli turizm merkezlerinden Kapadokya bölgesinde sıcak hava balonu işletmeciliği yapan firma, yıllardır bölgeye gelen yerli ve yabancı turistlere hizmet veriyor. Bölgeye gelen turistlerin Kapadokya bölgesini kuş bakışı ile izlemelerine imkan tanıyan şirket, sıcak hava balonlarını Dubai'ye taşıdı. Firma ortakları Harun Turgut ve Nejat Öksüz, Dubaili firma ile geçen yıl eylül ayında anlaşma imzaladı. Anlaşmayla Kapadokya'nın balonları Dubai'nin Margan bölgesinde uçmaya başladı.

'UÇUŞLARI ÇÖL ÜZERİNDE GERÇEKLEŞTİRİYORUZ'

Harun Turgut, Kapadokya'nın sıcak hava balonu sektörün de dünya devi olduğunu belirterek, "Şu anda Dubai'de balonları uçurmaya başladık. Orada yaklaşık aynı anda 7 balonun uçuşu yapılıyor. Amacımız orayı ikinci bir Kapadokya haline getirmek. Kapadokya'da aynı anda yüzden fazla balon kalkış yapabiliyor. Biz bunu Dubai'de de artırıp aynı anda 20-30 balonun havada olmasını sağlayacağız. Dubai'de balon uçuşlarını çöl üzerinde gerçekleştiriyoruz. Dubai'nin Margan bölgesi, gün batımı ve gün doğumunun en güzel şekilde göründüğü yerlerden" dedi.

'KAPADOKYA'DAN DAHA İYİSİ YOK'

Harun Turgut, Dubai'de balonculuk işlerinin amatörce yapıldığını, Dubaili Saeed Khalifa Mohammed Al Fuqaei'nin kendilerine bu işi profesyonelce yapmaları için teklif götürdüğünü söyleyerek, "Operasyonel tecrübe olarak Kapadokya'dan daha iyisi yok. Aynı anda yüzden fazla balonu kaldırıp bunu hem havadan hem yerden koordine edebilen bir ekibimiz var. Bu noktada Kapadokya tecrübesini aktarmayı düşünüyoruz. Yakın zamanda körfez ülkelerinin tamamında Kapadokya'nın balonlarını uçurmayı hedefliyoruz. Dubai bizden bir yer. Arap ve Türk kültürü çok yakın birbirine. Buradaki vatandaşlarımıza alternatif tatil güzergahı olarak orayı seçmelerini talep edeceğiz. Dubai'de balon sezonunu Eylül'de başlatıp Mayıs'ta bitiriyoruz. Kapadokya'da gördüğümüz balonları artık Dubai'de göreceğiz" diye konuştu.





AİRBUS, GELECEĞİN TEKNOLOJİLERİNİ FLİGHTLAB İLE TEST EDİYOR

Airbus Helicopters, sadece yeni teknolojilerin olgunlaşmasına adanmış bir platform olan Flightlab'de uçuş testlerine başladı. Airbus Helicopters Flightlab, Airbus'ın mevcut helikopter menzilini ve hatta gelecekteki sabit kanatlı uçaklar veya (e) VTOL platformları gibi daha da zorlu olanlar için bile teknolojileri hızlı ve verimli bir şekilde test etmek için özel bir ortam sağlıyor.



Airbus Helicopters, Flightlab ile hibrit ve elektrikli tahrik teknolojilerinin test edilmesinin yanı sıra, helikopter ses seviyelerini azaltmayı veya bakım ve uçuş güvenliğini artırma odaklı otonomi ve diğer teknolojileri takip etmeyi amaçlıyor.

Airbus Helicopters CEO Bruno Even, "Geleceğe yatırım yapmak, özellikle kriz zamanlarında büyük önem taşıyor: Müşterilerimize daha fazla güvenlik, daha az pilot iş yükü ve daha az ses seviyesi hedefi ile birlikte katma değer sağlıyor. Bu yeni teknolojileri test etmek için özel bir platforma sahip olmak, uçuşun geleceğini bir adım daha yaklaştırıyor ve bu, Airbus Helicopters'ta önceliklerimizin net bir yansımasıdır" dedi.

Uçuş testleri geçen Nisan ayında başladı ve platform, kentsel alanlarda helikopter ses seviyelerini ölçmek ve binaların özellikle insan algısı üzerindeki etkilerine dair inceleme yapmak için kullanıldı. İlk sonuçlar, binaların ses seviyelerini maskelemede veya yükseltmede önemli bir rol oynadığı ve bu çalışmaların, özellikle de kentsel hava hareketliliği (Urban Air Mobility - UAM) girişimleri için ses modelleme ve düzenleme ayarı zamanı geldiğinde önemli bir rol oynayacağını göstermektedir. Aralık ayında, mürettebatı, ana ve kuyruk rotorlarıyla yakın çarpışma riski konusunda uyarmayı amaçlayan Rotor Strike Alerting System (RSAS)'ı değerlendirmek için testler yapıldı.

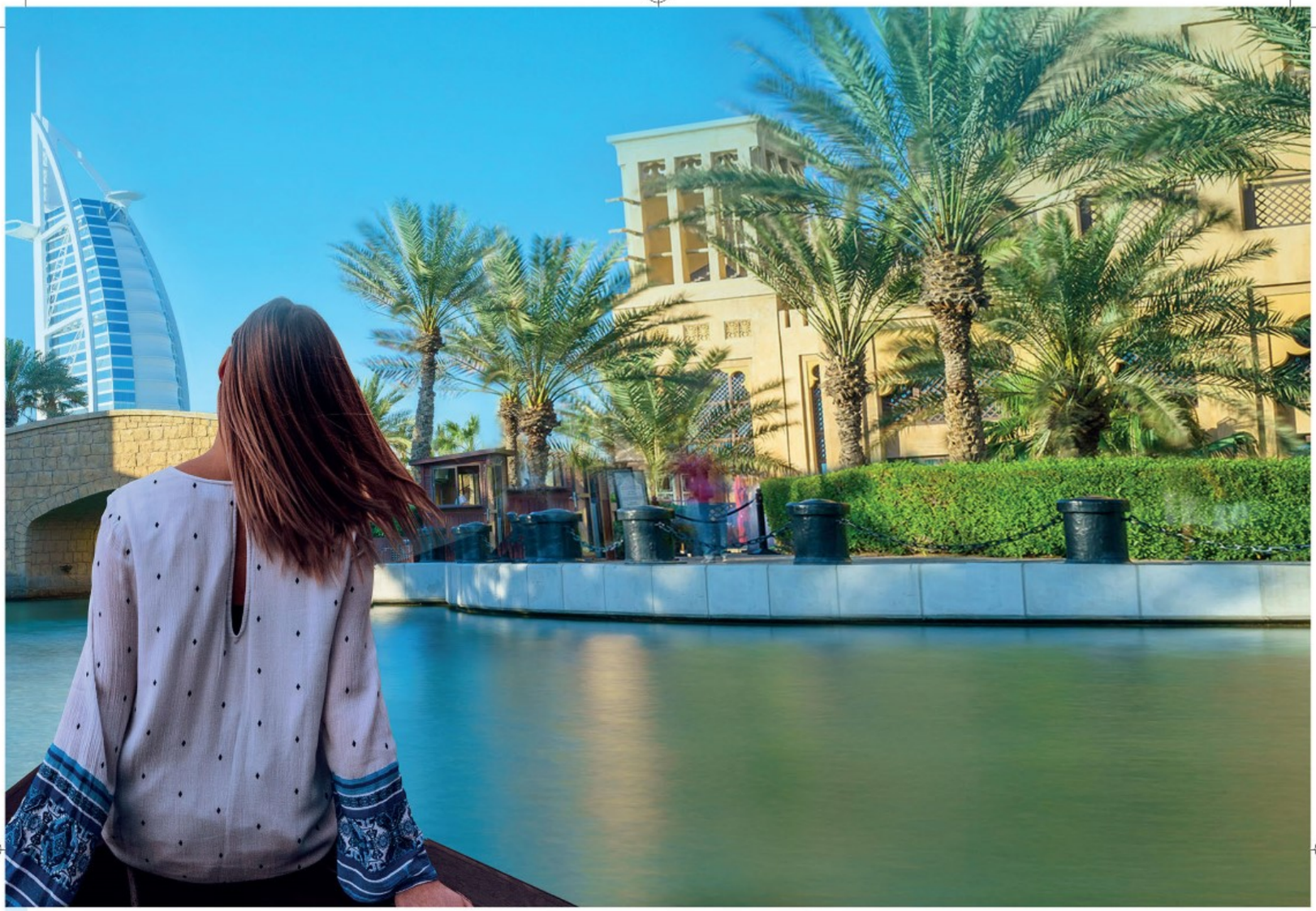
Bu yılki testler, alçak irtifada seyrüsefer imkanı sağlamak için kameralı bir görüntü algılama çözümü, hafif helikopterler için özel bir 'sağlık ve kullanım izleme sistemi'nin (HUMS) uygulanabilirliği ve bir türbin arızası durumunda acil elektrik sağlayacak bir 'motor yedekleme sistemi'ni kapsayacak. Pilot iş yükünü daha da azaltmayı amaçlayan sezgisel pilot uçuş kontrollerinin yeni bir ergonomik tasarımını değerlendirmek için Flightlab üzerinden testler, 2022'de devam edecek ve bu, geleneksel helikopterlerin yanı sıra UAM gibi diğer VTOL formülleri için de uygulanabilir.

Flightlab, şirketin müşterilere değer sunmaya odaklanan inovasyon yaklaşımını yansıtan bir Airbus girişimdir. Airbus, büyük bir uçakta laminer akış kanadı teknolojisinin uygulanabilirliğini incelemek için kullanılan A340 MSN1 ve bağlantılı kabin teknolojilerini değerlendirmek için kullanılan A350 Airspace Explorer gibi pek çok iyi bilinen Flightlab örneklerine sahiptir.



‘MY EMİRATES PASS’, BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ’NDE 2021'İ GÜZELLEŞTİRECEK TEKLİFLERLE GERİ DÖNDÜ

Emirates, özel olarak sunduğu ‘My Emirates Pass'ın dönüşüyle 2021 yılında Dubai'ye seyahat etmeyi daha da cazip hale getiriyor. My Emirates Pass, Emirates biniş kartını, BAE genelinde 450’den fazla restoran, eğlence yeri ve perakende indirim mağazasında yolcularına fırsatlar ve indirimler sunan özel bir üyelik kartına dönüştürüyor.



Kapsamı genişletilen bu kart, bu yıl yolcuların BAE'ni daha uygun fiyatlarla keşfetme şansını artırıyor. 1 Ocak - 30 Eylül 2021 tarihlerinde Dubai'ye veya Dubai üzerinden seyahat eden Emirates yolcuları, herhangi bir anlaşmalı indirim mağazasında Emirates biniş kartlarını ve geçerli bir kimlik belgesini göstererek özel tekliflerden faydalanabilirler. Yolcular; aktiviteler, alışveriş ve birinci sınıf yemek seçenekleri gibi, BAE'nin sunduğu tüm imkanları keşfedebilirler. My Emirates Pass ile yolcular ülke çapındaki 300'ün üzerinde restoranda ve 35'in üzerinde dünya çapındaki otelin spa merkezinde %50'ye varan indirimlerden yararlanırken, Atlantis Aquaventure ve At theTop Burj Khalifa gibi eğlence ve turist merkezlerindeki ayrıcalıkların keyfini çıkarabilirler.

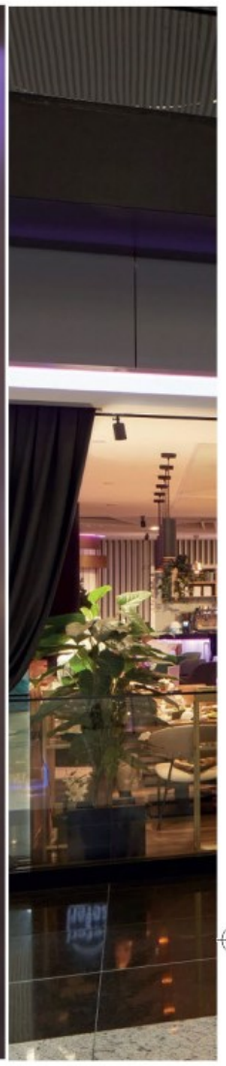
Emirates'in merkezi Dubai iş, eğlence ve turizme kapılarına açıyor. Güneşli plajları, kültürel miras etkinlikleri ve birinci sınıf konaklama, her damak tadına uygun mutfağı ve eğlence tesisleriyle, bu aile dostu şehir ziyaretçilerini şımartacaktır.

Esneklik ve güvence: Emirates'in rezervasyon politikaları, yolcularına seyahat planlarında esneklik ve güven sunar. 31 Mart 2021 tarihinde veya öncesinde seyahat etmek üzere bir Emirates bileti satın alan yolcular, seyahat planlarını değiştirmek zorunda kalmaları durumunda cömert rezervasyon koşullarından ve seçeneklerinden yararlanabilmekteler.

Güvenle Seyahat Edin: Tüm Emirates yolcuları havayolunun sektörde bir ilk olan, çoklu risk içeren seyahat sigortası ve COVID-19 teminatı sayesinde güvenle ve ekstra gönül rahatlığıyla seyahat edebilirler. Bu teminat, 1 Aralık 2020 tarihinde veya sonrasında satın alınan tüm biletler için Emirates tarafından yolculara ücretsiz olarak sunulmaktadır. COVID-19 tıbbi teminatına ek olarak, Emirates'in bu hizmeti, diğer çoklu risk içeren seyahat sigortası ürünlerine benzer şekilde seyahat esnasındaki ferdi kazalar, kış sporları teminatı, kişisel eşyaların kaybı ve beklenmedik hava sahası kapanışları nedeniyle seyahatlerdeki aksaklıklar için koşulları, seyahat önerileri ve tavsiyeleri de içermektedir.

Sağlık ve güvenlik: Emirates, seyahatlerinin her adımında yolcuların ve çalışanlarının gerek yerde gerekse havada güvenliklerini sağlamak amacıyla, tüm yolculara maskeler, eldivenler, el dezenfektanı ve antibakteriyel mendiller içeren ücretsiz hijyen kitlerinin dağıtılması da dahil olmak üzere, kapsamlı bir dizi tedbiri uygulamaya koymuştur.





PANDEMİ DÖNEMİNDE İSTANBUL, GLOBAL OTEL ZİNCİRİ YOTEL'İN YÜKSELEN YILDIZI OLDU

Dünya turizminin derinden etkilendiği pandemi döneminde, küresel otel zinciri YOTEL İstanbul Havalimanı'na yaptığı yatırımın meyvelerini topladı. Grubun diğer otelleri arasında doluluk oranları ve gelirleri ile yıldızlaşan YOTEL İstanbul, 2021 yılında da cirosunu yüzde 50 büyütmeyi hedefliyor.



Tüm dünyayı etkisi altına alan küresel pandemi salgını, dünya turizmine ciddi zararlar verdi. Salgın süresince sektördeki birçok oyuncu ciddi doluluk sıkıntısı yaşarken, bazı istisnalar sektöre umut vermeye devam ediyor. YOTEL de bu umut verici istisnalardan biri olarak dikkat çekiyor. Dünya genelinde 17 aktif otel ile hizmet veren YOTEL, 2019 yılından bugüne İstanbul Havalimanı'nın hem kara hem de hava bölümlerinde YOTEL ve YOTEL Air markaları ile hizmet veriyor. 2020 yılında tüm dünya turizminin derinden etkilendiği bu süreçte, YOTEL İstanbul'daki doluluk oranları ve ciroları ile ayrışarak grubun yıldızı olmayı başardı. Üstelik YOTEL İstanbul Havalimanı Genel Müdürü Bora Göymen 2021 yılına da ciddi büyüme hedefleri ile giriyor.

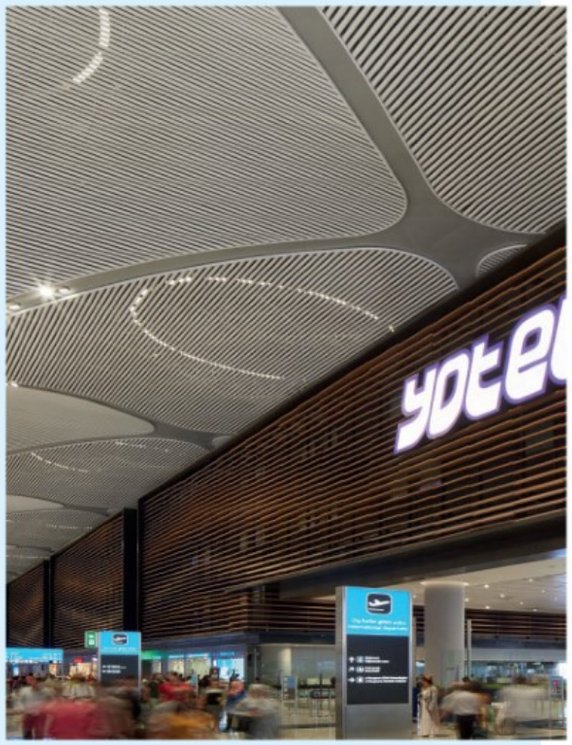
İstanbul Havalimanı, YOTEL İstanbul Havalimanı'nı grup içinde zirveye taşıdı

YOTEL İstanbul Havalimanı'nın 2020 yılındaki başarısında dünyanın en büyük transit merkezlerinden biri olan İstanbul Havalimanı'nın performansının payı büyük. Koronavirüs salgını nedeniyle havalimanlarındaki yolcu sayılarında düşüş yaşanmasına rağmen Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı olan İstanbul Havalimanı 2020 yılında 23,4 milyon yolcu ile Avrupa'nın zirvesinde yer aldı. Pandemi döneminde Avrupa'daki havalimanları



arasında yapılan değerlendirmede 2020 yılında 23,4 milyon yolcuya hizmet veren İstanbul Havalimanı, Londra Heathrow ve Almanya'nın en büyük havalimanı Frankfurt Havalimanı'nı geride bıraktı. Havalimanında yer almanın avantajı ile 2020 yılını sektör ortalamasının üzerinde kapatan YOTEL yetkilileri 2021 yılında turizm







sektöründe ciddi bir hareketlilik olacağı görüşünde.

Uzun transit saatleri ve ertelemeler güvenli konaklamaya talebi arttırdı

Birinci sınıf lüks havayolu seyahati kavramını fonksiyonel, modern ve yüksek teknolojik alt yapı ile birleştirdikleri kendine özgü bir tasarım anlayışına sahip olduklarını söyleyen YOTEL İstanbul Havalimanı Genel Müdürü Bora Göymen, 2021 yılı için öngörülerini paylaştı.

2020 yılının zorluklarına rağmen müşteri memnuniyeti odaklı hizmet anlayışı, IGA'daki özel konumu ve farklı konseptleri ile yılı kötü kapatmadıklarını anlatan Göymen, "Pandemi süreci misafirlerimizde yeni alışkanlıklar ve beklentiler oluşmasına sebep oldu. Yolcular artık tanımadıkları kişiler ile temas etmek istemiyor ve en kısa sürede varmak istedikleri noktaya varmak istiyorlar.





Uzun transit saatleri veya ertelenmeler sonucu misafirlerimizin yakında ve güven duyabilecekleri bir mekânda bekleme ihtiyaçları doğdu. YOTEL İstanbul'un da yolculara sunduğu avantaj burada devreye giriyor. Yolcular pandemi sürecinde Covid-19 salgını ile yüz yüze gelme riskini azaltmak amacı ile havalimanından dışarı çıkmak istemedikleri için YOTEL'i tercih ediyorlar. YOTEL İstanbul, İstanbul Havalimanı ile aynı tarihte açıldı ve 2019 senesinin ilk 3 ayında açık olmadığı için sadece 9 aylık bir operasyon dönemi geçirdi. 2020'de de karşımıza çıkan pandemiden dolayı yine 3 aylık bir kapanma süreci yaşayan otelimiz, bu zor şartlara rağmen 2020 senesinde hemen hemen bir sene önceki ile aynı geliri elde etti. Bununla beraber karlılıkta 2019 senesi rakamlarımızı geçmiş durumdayız. "

Pandemide Güvenli Turizm Sertifikasını almış olan ilk otellerden biri olduk

Misafirlerin ve çalışanlarının sağlığının çok önemli olduğunu vurgulayan Göymen, pandemi döneminde alınan önlemler konusunda da detaylı bilgi vererek şunları söyledi, "YOTEL olarak her zaman "güvenilirlik" sözümüzün altına imzamızı atıyoruz. Bu nedenle Covid-19 salgını döneminde YOTEL global olarak, hızlıca "SmartStay" operasyonunu başlattık. Misafirlerimizin içinin rahat olması adına, check-in'lerinden check-out'larına kadar hem kendilerini hem ekip arkadaşlarımızı korumak ve değerli hissettirmek amacıyla dünya çapındaki otellerimizin her birinde uygulanmaya başlatılan bu yeni standart, yeni önlemleri, kaynakları ve eğitimleri içeriyor. "Yeni Normal'" kavramı ile tanışılan pandemi sürecinde YOTEL İstanbul Havalimanı otelimizde de bizler hijyen ve mesafe kavramlarını tekrar gözden geçirerek otelimizin tüm gerekli alanlarında hem yeni önlemler aldık hem de yeni uygulamalar getirdik. Ayrıca otelin pek çok farklı alanlarında görevli ekip arkadaşlarımıza doğru uygulamalarda bulunabilmeleri ve tüm yeniliklerden haberdar olmaları amacı ile eğitimler düzenledik."

Covid-19 salgını sürecinde en önemli akreditasyon mercii olan Turizm Bakanlığı'nın otellerden yerine getirmesini şart koştuğu tüm yeni uygulamalar ve önlemleri tamamlayarak YOTEL İstanbul Havalimanı Turizm Bakanlığı'ndan Güvenli Turizm Sertifikasını almış olan ilk otellerden biri oldu."

2021 yılında yüzde 50 büyüme hedefliyoruz

Öte yandan 2020 yılını beklentilerin üstünde geçiren Göymen'in 2021 yılı içinde hedefleri oldukça iddialı, "Bu yıl özellikle aşının da devreye girmesiyle turizm açısından hem dünya da hem de Türkiye'de turizm hareketliliğinin geçen yıla göre çok daha fazla olmasını öngörüyoruz. Bu hareketliliğin artmasında Kültür ve Turizm Bakanlığımız tarafından devreye alınan ve büyük titizlikle uygulanan Güvenli Turizm Sertifikası Uygulamasının çok büyük etkisi olacak. 2021 senesi çok ümitli olduğumuz bir sene. Tabi ki ülkemizde ve dünyada aşıların başlamış olması ümitli olmamızın en önemli nedeni. Öncelikli amacımız hem kara hem hava tarafındaki otellerimizde misafir memnuniyeti odaklı, kendilerinin ihtiyaç ve beklentilerini karşılayan bir hizmet sunmak. Bu sene ciroda 2020 senesindeki başarımızın üstünde bir performans göstermeyi ve %50'lik bir artış elde etmeyi hedefliyoruz."

2021 yılı büyüme hedeflerine ulaşmak için yapacakları yeniliklere değinen Göymen, "YOTEL'in hem kara tarafında hem hava tarafında hizmet vermeyi tercih etmesinin amacı farklı misafir profillerine hizmet etmekti. Bugüne kadar da potansiyeller göz önünde bulundurulduğunda her iki tarafta da gayet iyi bir ivme ve başarı elde etmiş durumdayız. Ancak transit yolcuların sayısının yoğunluğu sebebi ile hava tarafımızda daha verimli ve dinamik bir imkan yakalamış durumdayız. Ve bu sebeple yatırımcımız İGA sayesinde hava tarafının kapasitesini artırarak daha çok yolcuya hitap edecek şekilde otelimizin kapasitesini genişleteceğiz. " dedi.





TÜRK HAVACILIK TARİHİNİN İLK ŞEHİTLERİNE AİT EŞYALAR İLK KEZ RESTORE EDİLİYOR



Türk Havacılık tarihinin ilk şehitlerine ait kişisel eşyalar ve şehit oldukları sırada üzerlerinde bulunan kıyafetleri 106 yıl aradan sonra ilk kez restore ediliyor. Kahire'ye seyahat sırasında şehit düşen Tayyareci Üsteğmen Fethi Bey, Rasıt Yüzbaşı Sadık Bey ve Tayyareci Yüzbaşı Nuri Bey'in şehit oldukları sıra üzerlerinde bulunan kıyafetleri ve kişisel eşyalarının restorasyon ve konservasyon çalışmaları titizlikle yürütülüyor.



Balkan Savaşı'nın acı hatıralarını silmek, Fransız uçuşlarının yarattığı hayranlığı Türk havacılarına çevirmek amacıyla iki tayyarelik filonun İstanbul'dan Kahire'ye seyahat etmesine karar verildi. 'Muavenet-i Milliye' isimli tayyarede Üsteğmen Fethi Bey ile Yüzbaşı Sadık Bey, 'Prens Celaleddin' isimli tayyarede ise Yüzbaşı Nuri Bey ile Rasıt Yüzbaşı İsmail Hakkı Bey yer aldı. Uçaklar, 8 Şubat 1914'te yağmurlu bir havada Yeşilköy'de yapılan törenle yola çıktı. 27 Şubat tarihinde ilk olarak Fethi ve Sadık Beylerin kullandığı tayyare, Taberiye Gölü civarında 'Cehennem Vadisi' denilen bölgede nedeni bilinmeyen bir nedenle düştü. İkinci uçakta yer alan Nuri Bey ile Rasıt İsmail Hakkı Bey, Şam'a ulaşarak şehit arkadaşlarının cenaze namazına yetişti. Kazadan sonra seyahate Yafa'dan devam eden Nuri ve İsmail Hakkı Bey'in tayyaresi ise denize düştü. Nuri Bey boğularak şehit olurken, İsmail Hakkı Bey yardıma gelenler tarafından kurtarıldı.

İLK KEZ RESTORE EDİLİYOR

Kahraman pilotların şehit olmasının üzerinden neredeyse bir asır geçti. Göklerden gönüllere inen şehitler, bir asırdır Türk halkının kalbinde yaşamaya devam ediyor. Türk Havacılık tarihinin ilk şehitlerinin aziz hatıralarının restorasyonuna Hava Kuvvetleri Komutanlığı ve Sabancı Olgunlaşma Enstitüsü iş birliğinde tam 106 yıl sonra, 2020 yılında başlandı. Restorasyon ve konservasyon çalışmaları halen Beylerbeyi Sabancı Olgunlaşma Enstitüsü'nde Dr. Ragsana Hasanova danışmanlığında titizlikle yürütülüyor.

UÇUŞ ANININ İZLERİ DE KORUNACAK ŞEKİLDE MÜDAHALE YAPILIYOR

Dr. Ragsana Hasanova, şehitlere ait kişisel eşyalar, tayyare pervanesi, uçuş kıyafetleri gibi 74 envanterin tek tek aslına uygun bir şekilde restore edildiğini anlattı. Üsteğmen Fethi Bey'in şehit düştüğü sırada üzerinde bulunan pantolonun restore edildiğini söyleyen Dr. Hasanova, "Fethi Bey'in uçuş yaptığı sırada üzerinde bulunan pantolonun restorasyon ve konservasyon sürecini anlattı. Dr. Ragsana Hasanova, "Bu eser şehit olma anını anlatan, o yaşanmışlıkları ve tahribatları sergiliyor. Buradaki restorasyonda o uçuş anının izlerini koruyacak şekilde müdahalelerimizi yapıyoruz. Yapılan uygulamalarda parça bütünlüğünü sağlasak bile uçuş izlerini koruyacak şekilde çalışmalarımızı yürütüyoruz" dedi.

EN ÖZEL PARÇALARDAN BİRİ KAN İZİNİN OLDUĞU PİKE

Çalışmanın en özel eserlerinden birisi ilk uçuşta şehit düşen Sadık Bey'in naaşının sarıldığı ve kan izinin bulunduğu pike. Dr. Hasanova, "Sadık beye ait bu pike, aslında şehitlerimizin uçuş sırasında üşümemek için üzerlerini örttüğü pike ama maalesef şehit olduklarında naaşını taşımak için kullanılmış. Bu yüzden pike üzerinde kan izini görüyoruz. Bizim asıl amacımız tarihe tanıklık eden kan izlerine hiçbir zarar gelmeden genel kirliliği ve tahribatları tamamlamak ve gelecek nesillerin görebilmesi için korumaya almak" diye konuştu.

BEL KUŞAĞINDA VATAN TOPRAĞI BULUNDU

Pilotlara ait tıraş takımından, uçuş eldivenine, şapkadan, kılıca kadar pek çok eşyanın titizlikle restore edildiğini belirten Dr. Hasanova, "En önemli eserlerimizden biri de Fethi Bey'in beline bağladığı kuşak. Tesadüfen kuşak konservasyonu yapılırken uç kısmında bir torba olduğunu fark ettik. Restorasyon sırasında açtığımızda uçuşa giderken yanına vatan toprağı aldığını gördük. Toprağı nem geçirmeyen bir malzeme ile kaplayarak yeniden geri yerine koyduk ve konservasyonunu tamamladık" ifadelerini kullandı.

TAYYARENİN PERVANESİ DE RESTORE EDİLİYOR

İlk düşen uçak 'Muavenet-i Milliye' isimli tayyarenin ahşap pervanesinin de restorasyon envanterinde yer aldığını





söyleyen Dr. Hasanova sözlerini şöyle sürdürdü;
"Organik eser grubunda yer alan eserimiz çok büyük bozulmalara maruz kalmıştı. Hem üzerinde dönemi yansıtmayan yağlı boya katmanı vardı ve orijinal logoyu kapatmıştı. Aynı zamanda böceklenme, kurtlanma vardı. Eserin ilk olarak kimyasal bozulma ve biyolojik bozulmaları geri dönüştürerek fumigasyonunu yaptık. Uzmanlarımızda organik pigmentlerle rötuşlayarak estetik onarımını tamamladı."
Beylerbeyi Sabancı Olgunlaşma Enstitüsü Müdürü Yusuf Gürlek ise enstitü olarak bu çalışmayı gerçekleştirdikleri için gururlu olduklarını ifade ederek, "2500 kilometrelik mesafede ilk uçuşumuz. O uçuş esnasında Türkiye'nin ilk hava postası da taşınmış. Böyle bir şeyin ilkini başlatmak kendileri için çok zordu daha önce yaşanmamış bir şeydi. Bu cesareti göstererek diğerlerinin önünü açtılar. Şimdi onların hatırasını yaşatmak, sonraki nesillere aktarmak ve dünyaya yaptığımız güzelliği anlatabilmenin gururu bize heyecan veriyor" dedi.

BU YIL SERGİLENECEK

Türk Havacılık tarihinin ilk şehitlerine ait bu özel eserlerin restorasyon çalışmaları ise yaklaşık bir yıldır sürüyor. Eserlerin, bu yıl içinde Türk Hava Kuvvetleri'nin 110'uncu yıl dönümüne özel 15 Mayıs Hava Şehitlerini Anma Günü'nde İstanbul Hava Kuvvetleri Müzesi'nde sergilenmesi planlanıyor.



SUNEXPRESS, YENİ YILDA DA 'ACENTE DOSTU HAVAYOLU'



Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Türkiye'deki 250 seyahat acentesine yeni yıl hediyesi olarak havayolunun 30. yılına özel üretilen model uçaklarından gönderdi.



Hediyelerini teslim alan acenteler, SunExpress model uçakları ile birlikte çektirdikleri fotoğrafları sosyal medya hesaplarından paylaşarak 'acente dostu havayolu' olarak nitelendirdikleri SunExpress'e teşekkürlerini ilettiler.

SunExpress Türkiye Satış Müdürü Ece Şenev, "Tüm dünyayı etkisi altına alan salgın nedeniyle havacılık ve turizm sektörü için oldukça zorlu geçen bir yılı geride bıraktık. Ancak, bu zorlu dönem aynı zamanda tüm iş ortaklarımızla kenetlenmemize ve tüm zorlukları birlikte atlatmak için eskisinden daha sıkı bir şekilde çalışmamıza vesile oldu. Yeni yıla girerken tüm acentelerimize, bu süreçteki destekleri için 30. yıl giydirmeli model uçağımızla teşekkür etmek istedik. SunExpress olarak, önümüzdeki dönemde de Türkiye'nin, dünyadaki en güvenli turizm destinasyonlarından biri olduğunu göstermek için her zaman olduğu gibi acentelerimize destek olmaya devam edeceğiz" dedi.



SUNEXPRESS KAPTAN PİLOTU MUSTAFA YÜKSER EMEKLİ OLDU



25 yılı SunExpress'te olmak üzere toplamda 46 yıldır pilotluk görevini icra eden Mustafa Yükser, 15 Ocak 2021 tarihinde SunExpress'in XQ7113 sefer numaralı Antalya-Diyarbakır uçuşu ile 24.500 uçuş saatini tamamlayarak pilotluk kariyerine ve göklere veda etti.

SunExpress ailesi, Mustafa Yükser'e şirkete olan değerli katkıları sebebiyle teşekkür ederek, hayatının bu yeni döneminde sevdikleriyle birlikte sağlık ve huzur dolu yıllar diledi.

Kaptan Mustafa Yükser'in Özgeçmişi

Kaptan Pilot Mustafa Yükser, 20 Şubat 1957 yılında doğdu. 1975 yılında Hava Harp okuluna girerek havacılığa ilk adımı atan Yükser, Çiğli Uçuş Okulu'nda T-41, T-37 ve T-38 eğitim uçuşlarını bitirerek pilot olduktan sonra Konya'da F-100 uçağında harbe hazırlık eğitimini tamamladı. 1981-1989 yılları arasında Ankara Mürted Hava Üssü 141'nci filoda F-104 uçaklarında, 1989 yılından itibaren ise F-16 uçağına modernize olarak 1991 yılına kadar aynı filoda görev yaptı. Daha sonra Öncel filoya tayin olarak 1994 yılına kadar öğretmen pilot olarak görev yapan Yükser Kaptan, Diyarbakır 8'nci Ana Jet Üssü'nde uçuş emniyet subayı, 2'nci Hava Kuvvetleri Komutanlığı Değerlendirme ve Denetleme Başkanlığı'nda vekâlet ve asli görevini icra etmiş, ardından ise 1996 yılı Ocak ayında Hava Kuvvetleri'nden emekli olmuştur.

Şubat 1996'da SunExpress ailesine katılarak dört buçuk yıl First Officer olarak uçtuktan sonra 2000 yılında kaptan olarak sırasıyla Uçuş Emniyet FODA Analiz, Teknik Pilotluk, Eğitim Müdürlüğü, TRI, TRE olarak görev yapan Yükser,

Kaptan Pilotluk kariyerinde bugüne kadar toplam 24.500 saat uçuş yapmıştır.


TGS
TGS
TGS
TGS
TGS



ASTON MARTİN'İN İLK 'SUV'U 'BBX' TÜRKİYE'DEKİ SAHİPLERİNE KAVUŞTU

İngiliz lüks spor otomobil üreticisi Aston Martin'in tarihinde ilk kez ürettiği SUV modeli DBX, Aston Martin Turkey İstanbul Yeniköy'deki Showroom'unda Türkiye'deki sahiplerine kavuştu. Aston Martin tarihinin ilk SUV aracı ve yeni bir dönemin simgesi olan St. Athan'daki görkemli fabrikada üretimi yapılan ilk otomobil olma özelliğine sahip olan DBX, yoğun talep üzerine 5 ay sonra Aston Martin Turkey showroomlarında yerini alacak.



Otomotiv dünyasında son yıllarda yerini sağlamlaştıran 'SUV' segmentine, Aston Martin de sessiz kalmamış ve İngiliz otomotiv devi, 'En Teknolojik SUV' olarak tanıtımını yaptığı DBX modeli ile de geçen yıl sonbaharda İstanbul'a giriş yapmıştı.

D&D Motorlu Araçlar Yönetim Kurulu Başkanı Nevzat Kaya, DBX'in lüks spor segmentindeki diğer rakiplerine göre çok sayıda teknik üstünlüğü söylerken Aston Martin'in tarihinde ilk kez ürettiği SUV modeli DBX'in gösterim aracı ise geçen yıl Aston Martin Turkey Yeniköy Showroom'unda yerini almıştı. Kullanıcılar da bu üstün teknoloji harikası modelin test aracını Kasım ayında deneyimledi ve yıl sonu itibariyle de DBX'ler; Arizona Bronze, Magnetic Silver, Minotaur Green, Onyx Black, Satin Silver Bronze, Stratus White, Xenon Grey renk seçenekleriyle satışa sunuldu.

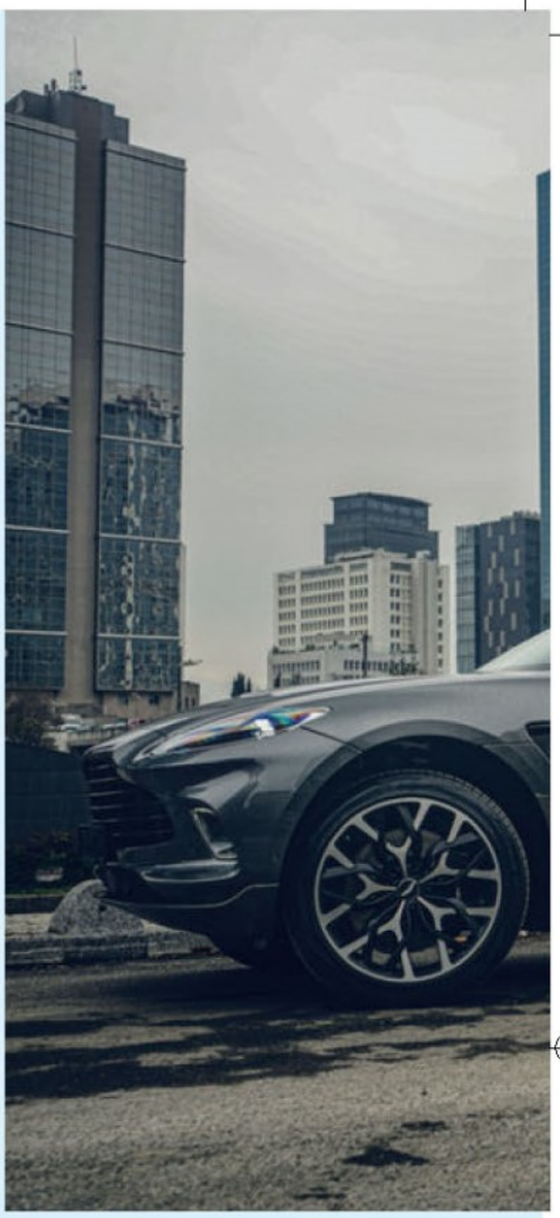


1913'TEN BU YANA "GÜZELLİK"İN PEŞİNDE

Lionel Martin ve Robert Bamford tarafından 1913 yılında Londra'da küçük bir atölyede doğan Aston Martin, yüz yılı aşkın süredir dünyanın dört bir tarafından "lüks ve güzellik" tutkunlarının vazgeçemediği bir "marka".

"Güzelliğe olan tutku" ilkesiyle yola çıkan ve bugün hala "dünyanın en güzel otomobili" mottosuyla yeni modellerini otomobil tutkunlarıyla buluşturan Aston Martin; yüksek performans, kişiye özel işçilik, teknolojik yenilikler ve zamansız tarz ile eşanlamlı olan otomo-



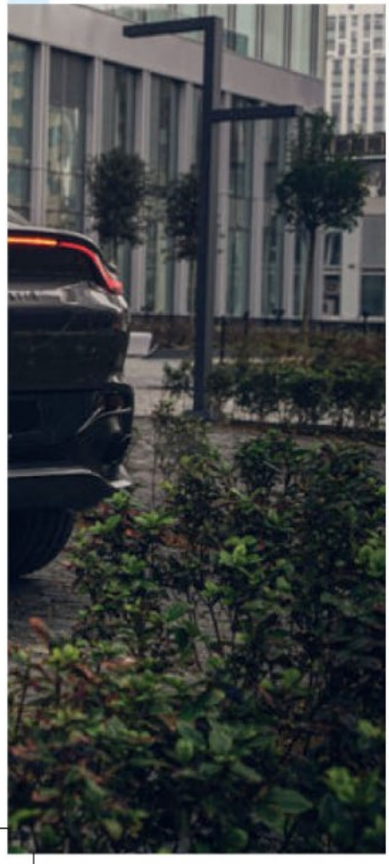


billere imza atmaya devam ediyor. 4.0 V8 benzinli 550 HP motora sahip DBX ise birçok kritik noktada sınıfının en iyisi olarak öne çıkmayı başaran, üstünlükleri ile göz dolduran bir SUV. Bunlardan en önemlisi, araçta 700 NM Maksimum Torkun 2.000 RPM'den itibaren devreye girmesi ve 5.000 RPM'e kadar aktif olması. Ayrıca dört çeker bir SUV olmasına karşın ihtiyaç halinde tüm çekiş gücünü arka tekerleklere ileterek, yüzde 100 arkadan itişli bir spor otomobil deneyimi yaşatması da takdire şayan! Bunu yaparken de arka taraftaki elektrik diferansiyel (E-Diff) sayesinde virajlarda mükemmel performans sunabiliyor. D&D Motorlu Araçlar Yönetim Kurulu Başkanı Nevzat Kaya, DBX'i "Spor otomobil ruhuna sahip bir SUV" olarak tanımlıyor. Tüm Aston Martinlerde olduğu gibi kendine özgü şasi ve gövde yapısı ile öne çıkan DBX, başka hiçbir









marka ile ortak bir platform kullanmamasının avantajlarına sahip. Tasarımcılara özellikle süspansiyon sistemini tasarlarken çok fayda sağladığı, özgürce hareket etme imkanı verdiği, sonuç olarak da bu arka süspansiyonlarda ağırlık merkezini daha aşağı çekmelerine olanak sağlarken diğer yandan da 638 litre ile rakiplerinin çok üstünde bir bagaj hacmi sağladığı açık... Aston Martin mühendisliği DBX'i 1 derece başına 27.000 NM burulma sertliği ile de sınıfının en yükseğine taşımakta...

Ayrıca 54:46 ağırlık dağılımı ve 9 ileri standart tam otomatik şanzıman aracın dinamizmini körüklerken 3 odacıklı havalı amortisörler de konfordan ödün vermemesini ve farklı sürüş modlarına adapte olmasını sağlıyor. Kör nokta uyarı sistemi, şerit takip, otomatik uzun far sistemi gibi birçok elektronik güvenlik opsiyonu da DBX'te yine standart olarak gelen özellikler arasında."

TÜRKİYE'DEKİ İLK ASTON MARTIN DBX SAHİPLERİNE KAVUŞTU

YENİ SİPARİŞLER YOLDA

2021'in bu ilk günlerinde Aston Martin Turkey'den de heyecan verici bir haber geldi! DBX, Türkiye'deki sahiplerine kavuştu. Aston Martin Turkey, spor otomobil ruhuna sahip bu olağanüstü SUV için yenmi siparişleri almaya başladı. Yeni DBX'ler 5 ay sonra Aston Martin Turkey Showroom'larında yerini alacak ve yeni sahipleriyle buluşacak.

Hiçbir rakibinde bulunmayan altı farklı sürüş modu, 9 ileri tam otomatik şanzımanıyla iddiasını ortaya koyan DBX'te opsiyon olarak sunulmayan, hepsi standart olan özelliklerini de vurgulamakta fayda var: 22" jantlar, off road sistemi, panoramik cam tavan, Adaptice Cruise Control, Otomatik Acil Fren Sistemi, Çocuk Yolcu Koruma Sistemi, 360 derece kamera, Kör nokta uyarı sistemi, şerit takip, şerit ayrılma uyarısı, sürücü durumu alarmı... Gözlerimiz yollarda olacak!



Love Moschino Siyah Kapitone Dikişli Omuz Çantası

- %100 Poliüretan
- Zincirli omuz askılı, çıtçıt kapatmalı çanta
- Kapitone dikişli, logolu
- 26x19x10 cm
- 2021 - İlkbahar / Yaz



UNIFREE DUTYFREE

Love Moschino'nun yüksek kalitedeki çantalarıyla harika bir görünüm kazanın. Love Moschino şık ürünleriyle Unifree Duty Free'de sizleri bekliyor.


LOVE
MOSCHINO


LOVE
MOSCHINO




LOVE
MOSCHINO


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75