MART SAYISI_MART sayısı 28.02.2021 12:01 Page 1

News of Sky

MART 2021 Sayı: 264

www.gokyuzuhaberci.com



En Çok İtalya Ve Hollanda Özlendi



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

MART SAYISI_MART sayısı 28.02.2021 12:01 Page 4

içerik

12 Istanbul Havalimanı Ve Istanbul Valiliği Erişebilirlikte Tam Not Aldı

16 Bakan Karaismailoğlu: 5G Sistemine Yerli Ve Milli Imkanlar Ile Geçeceğiz

18 TAV 2020'de 27 Milyon Yolcuya Hizmet Verdi

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

26 Dünyanın Tüm Uçakları Işadamı Gökhan Sarıgöl'ün Koleksiyonunda



62 En Çok Italya Ve Hollanda Özlendi





Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

MART SAYISI_MART sayısı 28.02.2021 12:01 Page 8



Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Ürünü Dünya Markası Yapan İnsani Davranışlar



ÇETİN ÖZBEY

Daha önce eski bir tarihte bunu paylaştığımı hatırlıyorum. Ya APH'da ya da Gökyüzünde. Şimdi neden tekrar köşeyi bu konuya ayırdım. Temennimiz sivil havacılıkta işlerin iki üç ay sonra kıpırdaması. Evet, çok kötü bir süreç yaşadık / yaşıyoruz. İnsanlar iyice yıprandı. Yeni dönemde yöneticilerin daha düşünceli, daha insancıl hareketlerinin çalışanların daha süratli toparlanmasına yardımcı olacağı ortada. Evet, her zaman insan ve de önce insan.

Bir banka müdürü önüne gelen bir kredi talebi dokümanını inceliyordu. 1903 senesinde Amerika'daki bankalar için proje finansmanı yeni bir uygulamaydı. O zamanlarda da finans kuruluşlarının yöneticileri kredinin neden talep edildiği hususunu titizlikle araştırırlar, değerlendirirler ve de uygun gördüklerini merkezlerine raporlarlardı. Banka müdürü elindeki talebi dikkatle okudu ve üzerine "Reddedildi" damgasını bastı. Merkeze göndermeye bile gerek görmemişti. Krediyi talep eden şahsın ismi Henry Ford idi. Kredi talebinin gerekçesi ise kurmayı düşündüğü otomobil fabrikasına yapılması gereken yatırımdı. Talebinin reddedildiğini duyan Ford çılgına döndü ve Banka müdürüne giderek "Böyle büyük bir projenin geri çevrilmesinin nedenini" sordu. Aldığı cevap ise hayli moral bozucuydu. Banka müdürü "Otomobilin ancak geçici bir moda olabileceğini belirterek bankasının bu tarz geçici işlere para yatırmasının mümkün olmadığını" söylüyordu. Henry Ford müdürün odasından çıkarken "Birgün yollarda atların çektiği arabalar kalmayacak. Onların yerini otomobiller alacak" diyordu. Takip eden dönemler H. Ford için daha zordu. İşleri kısmen de olsa yoluna koyana kadar 5 kez iflas geçirdi. Ve her defasında yılmadı ve işe yeniden başladı. Ve de o dönemlerde karşılaştığı büyük engellere rağmen olaylara bakış perspektifinin genişliği ve hedefine ulaşma konusunda ki azmi ile dünya otomotiv sektörünün kurucusu ve bir numaralı ismi olmayı başardı.

Evet, buraya kadar anlattıklarım Henry Ford'un yaşanmışı.

Her hafta sektör kuruluşlarının İnsan Kaynağına yönelik uygulamalarını duyuyor ve okuyoruz. Aslında bundan yüz on bir sene öncesinin çalışanları ile bu günün emektarlarının işyerlerinden, yöneticilerinden beklentileri arasında bir fark yok. Bundan sonraki bölümü ise sektörümüz yöneticilerine bir şeyler hatırlatabilmek amacı ile aldım yazıma. Okumayacaklardır veya okusalar bile bu onları etkilemeyecektir. Devasa bir sektörün dünya devi öncü şirketinin kurucusu Henry Ford 1903 senesinde şirketi kurarken sağladığı başarıyı nelere borçlu olduğunu ve başarısının sırlarının Ford çalışanları, insanlarla ve insani davranışlarla ilişkilendirmiş. Bilmem bu bizim yöneticilerimize bir şey anlatır mı? Evet, çalışanlar, diğer insanlar ve Ford'un insani davranışları. Bizimkilerle siz kıyaslayın.

1.Her şeyden önce çalışanlarıma, insanlığın evrensel ilkesi olan sevgimi verdim. Onlara samimi davranıp sadakat gösterdim.
2.Çalışanlarıma güvenimi her zaman sürdürdüm.
3.Onların güvenini kazanmaya ve bu güveni zedelememeye özellikle dikkat ettim.
4.Onlara hak ettikleri ücreti alınlarındaki ter kurumadan fazlası ile ödedim.
5.Çalışanlarımı ailemin bir ferdi olarak görüp, her türlü sıkıntıları ile içtenlikle ilgilenmeye çalıştım
6.Onlarla aynı sofrada yemek yedim.
7.İnsanlara iyilik yatırımında bulunarak, faydalı olmaya gayret ettim.
8.Yaradılış amacımın gereğini yerine getirmeye çalıştım.
9.Hiç bir insanı hor görmeyip hep aziz bildim. İnsanlara merhametli davrandım.
10.Çalışmaktan hiç yılmadım. İnsanlara doğru bir adım attım. Onlar bana iki adım yaklaştılar.

Bütün bunların karşılığı mı? İşte; FORD OTOMOTİV SANAYİİ



EMİRATES, DUBAİ-İSTANBUL ARASINDAKİ UÇUŞLARININ SAYISINI ARTIRIYOR

Emirates, 2 Mart 2021'den itibaren haftanın her günü gerçekleştirdiği mevcut uçuşlarına, haftada dört ilave uçuş ekleyerek Dubai ile İstanbul arasındaki uçuşlarının sayısını artıracağını duyurdu. Eklenecek dört yeni uçuş, İstanbul'a haftalık Emirates uçuşlarının toplam sayısını 11'e çıkaracak.

İlave Dubai - İstanbul uçuşu EK 123 sefer sayısı ile, saat 10: 35'te Dubai'den kalkacak ve saat 14: 40'ta İstanbul'a varacak. Dönüş uçağı EK124 ise, İstanbul'dan 16: 25'te hareket edecek ve 21: 45'te Dubai'ye varacak.
Yeni uçuşlar, Maldivler, Singapur, Mumbai, Kabil, Lahor, Karaçi dahil Uzak Doğu, Hint Okyanusu Adaları ve Batı Asya'daki çoğu şehre olan bağlantıyı artıracak.
Dubai ve İstanbul kalkışlı uçuşlar her gün Boeing 777- 300ER ile gerçekleşecek.
Bilet rezervasyonları emirates.com.tr adresinden, Emirates Uygulaması üzerinden, Emirates satış bürolarından, seyahat acentelerinden ve online seyahat acenteleri kanalı ile gerçekleştirilebilir.
Esneklik ve güvence: Emirates'in rezervasyon politikaları, yolcularına seyahat planlarında esneklik ve güven sunar. 30 Eylül2021 tarihinde veya öncesinde seyahat etmek üzere bir Emirates bileti satın alan yolcular, seyahat planlarını değiştirmek zorunda kalmaları durumunda cömert rezervasyon koşullarından ve seçeneklerinden yararlanabilmekteler. Yolcular seyahat tarihlerini değiştirme veya bilet geçerlilik süresini iki yıl uzatma seçeneklerine sahiptir.
Güvenle Seyahat Edin: Tüm Emirates yolcuları havayolunun sektörde bir ilk olan, çoklu risk içeren seyahat sigortası ve COVID-19 teminatı sayesinde güvenle ve ekstra gönül rahatlığıyla seyahat edebilir. Bu teminat, 1 Aralık 2020 tarihinde veya sonrasında satın alınan tüm biletler için Emirates tarafından yolculara ücretsiz olarak sunulmaktadır.

İSTANBUL HAVALİMANI VE İSTANBUL VALİLİĞİ ERİŞEBİLİRLİKTE TAM NOT ALDI



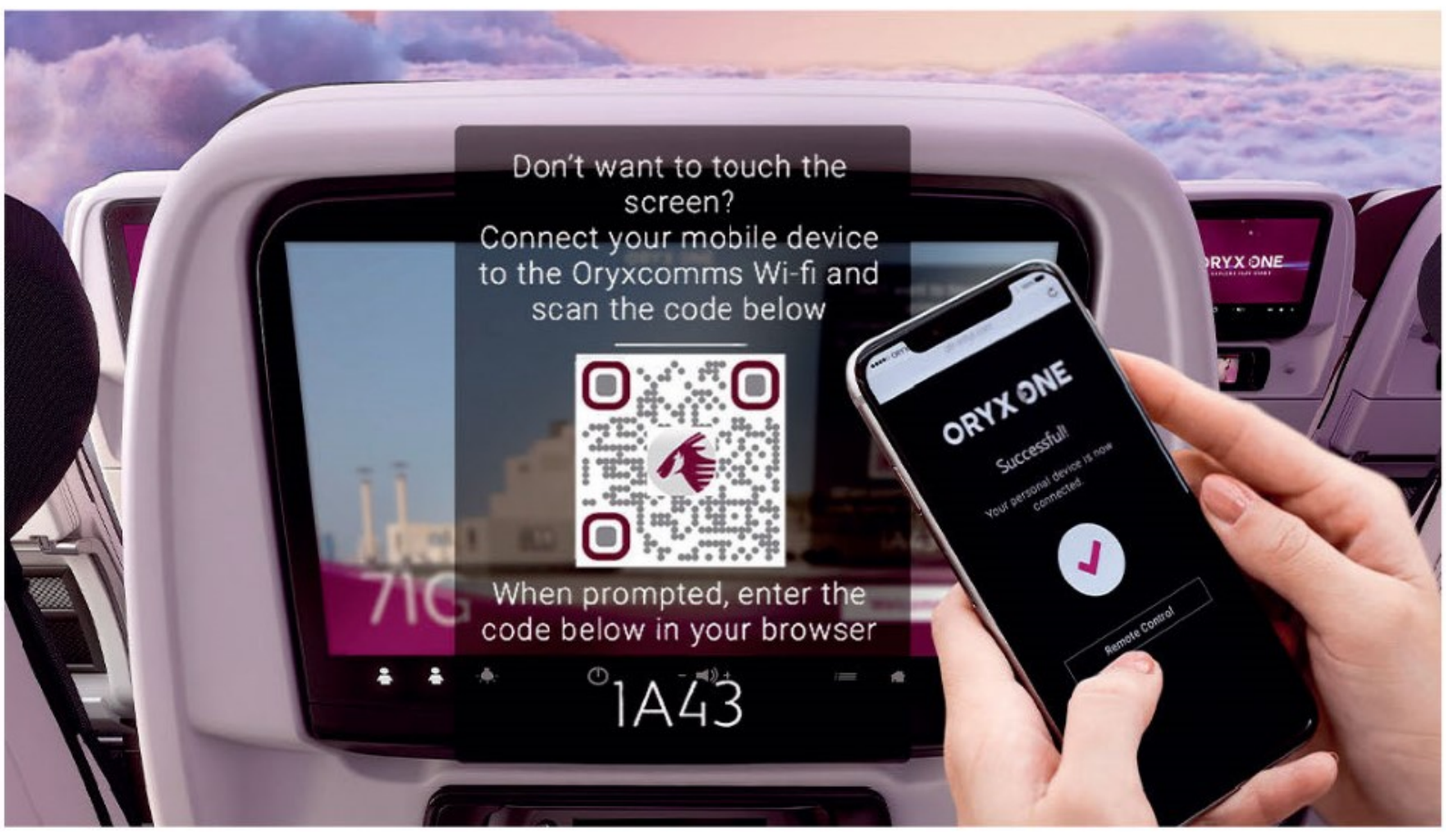


İstanbul Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Komisyonu tarafından yapılan inceleme ve değerlendirmeler sonucunda İstanbul Valiliği ve İstanbul Havalimanı erişilebilir hizmet binaları olarak kabul edildi.

İstanbul Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Komisyonu tarafından yapılan inceleme ve değerlendirmeler sonucunda İstanbul Valiliği ve İstanbul Havalimanı erişilebilir hizmet binaları olarak kabul edildi.
Erişilebilirlik Belgeleri İstanbul Valisi Ali Yerlikaya tarafından İstanbul Valiliği adına Vali Yardımcısı Mehmet Fatih Çiçekli'ye, İstanbul Havalimanı adına İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu'ya verildi.
Valiliğin resmi Twitter hesabından yapılan açıklamada; "Erişilebilirlik Denetim Komisyonu'ndan İstanbul Valiliğimiz ile İstanbul Havalimanı tam not aldı. Hayatın her alanında engelsiz bir yaşam için çalışıyoruz. Mimaride, bilişimde ve hayatın her alanında herkes için erişilebilirlik" ifadelerine yer verildi.



QATAR AİRWAYS, YOLCULARINA SIFIR TEMAS "ZERO-TOUCH" UÇAK İÇİ EĞLENCE TEKNOLOJİSİ SUNAN İLK KÜRESEL HAVAYOLU OLUYOR



Havayolunun Airbus A350 filosu ile seyahat eden yolcular, COVID-19 riskini en aza indirecek bir uygulamayla tanışacak; yolcular çok yakında ödüllü Oryx One uçak içi eğlence sistemine kendi kişisel elektronik cihazları aracılığıyla bağlanabilecekler.



Qatar Airways, aldığı COVID-19 güvenlik önlemlerinin yeni bir parçası olarak, A350 filosunda bulunan ödüllü Oryx One uçak içi eğlence sistemi için Sıfır Temas 'Zero-Touch' teknolojisini yolcularına sunacak ilk küresel havayolu olmaktan gurur duyuyor.

Thales AVANT IFE sistemi ile ortaklaşa sunulan Zero-Touch teknolojisi, A350 yolcularının kişisel elektronik cihazlarını, 'Oryxcomms' ile Wi-Fi'a bağlayabilmelerine ve ekranda görüntülenen QR kodu tarattıktan sonra uçak içi eğlence sistemi ile eşleşmelerine olanak veriyor. Bağlantının ardından yolcular havayolunun ödüllü Oryx One uçak içi eğlence sisteminde bulunan 4.000'den fazla seçeneğin keyfini çıkarmak için telefonlarını veya tabletlerini kullanabilecekler. Bu sayede uçakta yüzey teması sıklığı sınırlanacak ve yolcular seyahatlerini gönül rahatlığıyla tamamlayabilecekler.

Qatar Airways aynı zamanda, Avrupa, Orta Doğu ve Kuzey Afrika bölgesinde iş seyahati yapan yolculara Boeing 787-9'un tüm kabinlerinde kişisel bluetooth kulaklıklarını uçak içi eğlence sistemi ile eşleştirme seçeneği sunan ilk havayolu olmaya hazırlanıyor.

Qatar Airways Ceo'su Akbar Al Baker şunları söyledi: "COVID-19 ile mücadelede bir havacılık endüstrisi lideri ve Skytrax Havayolu Güvenlik Derecelendirmesinde kısa süre önce 5 yıldız alan ilk küresel havayolu olarak Qatar Airways, uçaklarında daima en yüksek güvenlik ve hijyen standartlarını sağlamayı taahhüt eder. Son teknoloji Zero-Touch'ın tanıtımı ve yolcu-yüzey temasını sınırlandırmak adına yolcuların kişisel bluetooth kulaklıklarını uçakta kullanabilmelerinin sağlanması, sıkı ve katı COVID-19 önlemlerimizi en üst seviyeye taşımaktadır ve uçaktaki olası enfeksiyon yayılma riskini önlemek adına atılmış önemli bir adımdır. Yolcularımıza gökyüzünde mevcut olan en tutarlı ve gelişmiş müşteri deneyimini vaad ediyoruz ve ticari havacılığın güvenliği için daha fazla teminat sağlamayı umuyoruz."

Qatar Airways, Skytrax tarafından belirlenen COVID-19 havayolu güvenlik derecelendirmesinde 5 yıldız alan dünyadaki ilk küresel havayolu olmuştu. Qatar Airways'in Skytrax 5 Yıldızlı COVID-19 Havayolu Güvenlik Derecelendirmesi'ndeki başarısı, Hamad Uluslararası Havalimanı'nın Orta Doğu ve Asya'da Skytrax 5 Yıldızlı COVID-19 Havalimanı Güvenlik Derecelendirmesi ödülü alan ilk havalimanı seçilmesinin ardından geldi. Bu ödüller tüm dünyadaki yolculara, havayolu sağlık ve güvenlik standartlarının mümkün olan en profesyonel bağımsız inceleme ve değerlendirme standartlarına tabi olduğuna dair güvence vermektedir. Uçaklarda ve Hamad Uluslararası Havalimanı'nda uygulanan önlemlerin tüm detayları için qatarairways.com/safety adresini ziyaret edebilirsiniz.

Katar Devleti'nin ulusal taşıyıcısı Qatar Airways, şu anda dünya çapında 130'dan fazla noktaya uçuş gerçekleştiriyor ve uçuş ağını daha fazla noktaya yükseltmeyi planlıyor. Qatar Airways, önemli merkezlere eklenen ek seferlerle, rakipsiz bağlantı seçenekleri sunuyor ve bu da ihtiyaç duyulduğunda yolcularının seyahat tarihlerini veya uçuş noktalarını değiştirmelerini kolaylaştırıyor.



BAKAN KARAİSMAİLOĞLU: 5G SİSTEMİNE YERLİ VE MİLLİ İMKANLAR İLE GEÇECEĞİZ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "5G sistemine yerli ve milli imkanlar ile geçeceğiz. Projemizin ilk fazı mart ayında tamamlanacak. Diğer fazlara ilişkin çalışmalarımız da devam ediyor" dedi.



Bakan Karaismailoğlu, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'nda (BTK) düzenlenen 'Haberleşme Teknoloji Kümelenmesi Toplantısı'na katıldı. Burada konuşan Bakan Karaismailoğlu, pek çok ulaştırma aracı üretip, dünyaya ihraç ettiklerini belirterek, "Kendi teknolojilerimizi üretmek konusunda attığımız kararlı adımlar her geçen gün bir başka alanda meyvesini veriyor. Artık dünya şunu çok iyi biliyor ki, bundan yıllar önce ülkemize atfedilen gelişmiş ülkelerin pazarı olmak konumunu biz çoktan reddettik. Bugün insan yük ve veri ulaştırmada önümüz koyduğumuz vizyonun en önemli bileşenlerinden biri, kendi araçlarımızı, teknolojilerimizi, yazılımlarımızı üretmektir. İftihar ile söyleyebilirim ki, günümüzde bakanlığımızın sorumluluk alanında pek çok ulaştırma aracını ve çözümünü yüksek bir verimlilik oranı ile üretiyoruz ve dünyaya ihraç ediyoruz" dedi.

'Yerli Ve Milli İmkanlarla 5G'ye Geçeceğiz'

'Uçtan Uca Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi'nin ilk fazının mart ayında biteceğini müjdeleyen Bakan Karaismailoğlu, "Haberleşme Teknolojileri Kümelenmesi üyesi 14 firma ve 3 mobil işletmecinin katılımı ile ülkemizin 5G'ye giden yolda, donanım ve yazılım ihtiyacına yerli ve milli imkanlar ile cevap vermeliyiz. Bu amaçla geliştirdiğimiz 'Uçtan Uca Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi'ni TÜBİTAK'ın destekleriyle sürdürüyoruz. 5G alt yapıları için kritik önemdeki 5G çekirdek şebeke, 5G baz istasyonu, 5G özel yönetim servis ile operasyon yazılım ürünleri yerli ve milli imkanlar ile geliştiriliyor. Sayın Cumhurbaşkanımızın da özellikle vurguladığı gibi 5G sistemine yerli ve milli imkanlar ile geçeceğiz ve bundan da gurur duyacağız. Projemizin ilk fazı mart ayında tamamlanacak. Diğer fazlara ilişkin çalışmalarımız da devam ediyor. Tüm fazlar tamamlandığında anlımızın akı ile 5G'ye geçeceğiz" diye konuştu.





TAV 2020'DE 27 MİLYON YOLCUYA HİZMET VERDİ

TAV Havalimanları 2020 yılı finansal sonuçlarını açıkladı. Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları pandemi nedeniyle getirilen uçuş kısıtlamaları sonucunda geçtiğimiz yıl iç hatlarda 14,3 milyon, dış hatlarda 12,7 milyon olmak üzere toplam 27 milyon yolcuya hizmet verdi.



TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "2020 yılı, Kovid-19 salgını nedeniyle büyük değişimlerin yaşandığı bir yıl olarak tarih kitaplarına girdi. Havacılık otoritelerinin virüsün yayılmasını yavaşlatmak için yılın ikinci çeyreğinde uluslararası uçuşları tamamen durdurması nedeniyle küresel havacılığın hacmi bu dönemde neredeyse sıfıra düştü.
İkinci çeyrekte alınan uçuş kısıtlaması önlemleri üçüncü çeyrekte bir miktar hafifletildi ve buna bağlı olarak 2020'nin üçüncü çeyreğinde TAV Havalimanları'nın dış hat yolcu trafiğinde kuvvetli bir toparlanma dönemi yaşadık. Bununla birlikte, faaliyette olduğumuz coğrafyalar da dahil olmak üzere çoğu ülke arasında ticari seyahat kısıtlamaları hala devam ediyor. Ticari seyahate izin veren ülkelerin çoğunda da yolcuların varış yaptıkları ülkede bir karantina dönemi geçirmesi ve uçağa binmeden önce de Kovid-negatif test sonucu belgelemesi bekleniyor. Bu uygulamaların bir sonucu olarak kısıtlamasız karşılıklı seyahat imkanı hala çok az ülke arasında bulunuyor.
Sene içinde farklı derecelerde uygulanan seyahat kısıtlamaları nedeniyle 2020 yılında hizmet verdiğimiz yolcu sayısı 2019'a göre yüzde 70 oranında düştü. Dünyanın dört bir yanındaki havalimanı işletmecileri ve havayollarından oluşan sektörün tüm bileşenleri de benzer bir yıl geçirdi. Sektör, 2020'nin Aralık ayında başlayan aşılamaların 2021 yılı içinde kritik bir eşiği aşması ile birlikte, senenin ikinci yarısına doğru ticari uçuş kısıtlamalarının kalkmasını bekliyor.
Kriz nedeniyle ciromuzda yaşanan düşüşe giderler tarafında çok hızlı ve etkili bir şekilde yanıt verdik. 2020'nin Nisan-Aralık ayları arasındaki dokuz aylık sürede faaliyet giderlerimizi(*) yüzde 50 oranında azaltmayı başardık. Tüm yıl için faaliyet giderlerinde sağladığımız düşüş yüzde 41 oldu.
Her ne kadar tüm gider kalemlerinde önemli kesintiler yapmayı başarmış olsak da, faaliyet giderlerimizdeki en büyük azalmayı yönetim kademesi dahil tüm çalışanlarımızın, hükümetlerin verdiği kısmi çalışma desteklerinden de yararlanarak, sene içinde ücretsiz izin kullanması ile mümkün oldu.
Bu nedenle, çalışanlarımıza ve iş ortaklarımıza krizle mücadelemize yaptıkları katkı için bir kez daha teşekkür etmek isterim.



DENİZBANK MÜŞTERİLERİNE TAV PASSPORT AYRICALIĞI

TAV İşletme Hizmetleri'nin ayrıcalıklı seyahat programı TAV Passport, sunduğu öncelik, konfor ve pek çok noktadaki premium ayrıcalıklar ile DenizBank Black ve DenizBank Private Kart sahibi müşteriler ile buluşuyor.

Kişiye özel araç transferinden, lounge hizmetlerine kadar seyahatin her aşamasında üyelerine öncelik ve konfor sunan TAV Passport, DenizBank Özel Bankacılık müşterilerine ayrıcalıklar sağlayan önemli bir iş birliğine imza attı. Covid-19 süreciyle birlikte artan güvenli seyahat beklentilerini karşılamak üzere yenilenen TAV Passport, havalimanında teması en aza indiren bir seyahat deneyimi sağlayacak.

Yenilenen yüzüyle TAV Passport 10 yaşında

Bu yıl 10'uncu yaşını kutlayan TAV Passport'un önümüzdeki döneme yeniliklerle girdiğini söyleyen TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Üyesi Aylin Alpay, DenizBank ile iş birliği yapmaktan duydukları memnuniyeti dile getirerek, "TAV Passport ile tam 10 yıldır misafirlerimizin yolculuk hikayelerine eşlik ediyor, onlara en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışıyoruz. Yaptığımız araştırmalar ve anketlerde üyelerimizin, pandemi sonrası seyahat etme konusunda büyük bir motivasyona sahip olduğunu gördük. Müşterilerimizin bu motivasyonuna destek olmak amacıyla biz de uluslararası havalimanı otoriteleriyle birlikte hareket ediyor, 'temassız yolculuk' konforunu seyahat severlere sunuyoruz. Hizmet sunduğumuz tüm noktalarda hijyen kontrolünü ön planda tutarak transfer hizmeti, Primeclass Lounge içerisinde temassız erişimle paketli gıda temini, özel yolcu salonu içerisindeki hava dolaşımının kontrolünün sağlanması gibi çalışmalarımızla yolculuk deneyimi hızlı, konforlu ve



güvenli gerçekleşiyor. Bu alanda yaptığımız çalışmalar yakın zamanda uluslararası derecelendirme kuruluşu olan Skytrax tarafından da dünyada ilk defa verilen Covid 19 hijyen ve güvenlik önlemlerinde 5 yıldız sertifikası ile ödüllendirildi." dedi.

DenizBank Ödeme Sistemleri ve Şube Dışı Kanallar Grubu Genel Müdür Yardımcısı Ayşenur Hıçkıran da işbirliğine ilişkin şöyle konuştu: "DenizBank olarak müşterilerimizin beklentilerini henüz oluşmadan tespit ederek, 7/24, zaman ve mekandan bağımsız hizmet götürebilme anlayışı ile çalışıyoruz. Bu bakış açısıyla, küresel salgın koşullarında uzun süredir ertelediğimiz, bir o kadar da özlem duyduğumuz seyahatlerimizi daha özel hale getirmek
üzere TAV ile yan yana geliyoruz. İş birliğimiz ile yeni DenizBank Black ve DenizBank Private kartlarımızı kullanan müşterilerimizin yolculuklarını, tüm ihtiyaçlarının titizlikle düşünüldüğü, havaalanında bekleme, park yeri arama gibi süreçlerin ortadan kalktığı, keyifli ve güvenli bir tecrübeye dönüştürüyoruz. Zira doğru hizmetleri sunan kredi kartının, seyahat deneyimini ayrıcalıklı noktaya taşıdığını biliyoruz. Türkiye'de ve dünyada 60'a yakın sayıda havalimanında bulunan Primeclass Lounge ve yine önemli zaman tasarrufu sağlayan fast track hizmetleri başta olmak üzere pek çok ayrıcalıkla, evden uçağa her aşamada müşterilerimize konfor sağlamaktan mutluluk duyuyoruz.

Güvenli ve hijyenik seyahat ayrıcalıkları

TAV Passport, üyelerine evden uçağa kadar seyahatlerinin her aşamasında konforlu, hızlı ve güvenli bir seyahat deneyimi sunuyor. Premium araçlarla sunulan transfer hizmeti; binek araçlarda en fazla iki, daha büyük araçlarda ise en fazla dört yolcu ile sağlanıyor. Misafirler HES koduyla araçlara kabul edilirken, tüm araçlar her transfer öncesi misafirin gözetiminde ULV cihazı ile dezenfekte ediliyor. Şoför koltuklarının şeffaf bir bölme ile ayrıldığı araçlar seyir halindeyken her 15 dakikada bir havalandırılıyor. Yolcular araçlarda bulunan kayıtlardan aracın son olarak ne zaman dezenfekte edildiğini kontrol edebiliyor. Otopark alanlarında ise; sosyal mesafe kurallarına uygun şekilde yeniden düzenlenen ve temassız ödeme seçeneği de bulunan ödeme noktalarında, düzenli olarak dezenfekte işlemleri uygulanıyor. TAV Passport üyeleri Petrol Ofisi istasyonlarında araçlarından inmeden, özel indirimlerle akaryakıt alabiliyor. Oturma düzenlerinin fiziksel mesafe kuralına uygun şekilde düzenlendiği Özel Yolcu Salonları da Bilim Kurulu tavsiyeleri doğrultusunda hazırlanan az şekerli, bağışıklık artırıcı menüleri, hijyen kurallarına uygun paketli ve steril malzemelerle sunuyor. Lounge içinde temassız teknolojiler öne çıkıyor ve maskesiz yolcular salonlara alınmıyor.

TEI'YE TS1400 İÇİN KRİTİK PARÇA TESLİMİ

TÜBİTAK MAM, KRİTSTAL Projesi kapsamında TEI'ye soğutmalı ve soğutmasız türbin kanatçıklarının teslimatını gerçekleştirildi. Parçalar, TEI-TS1400'ün TS5 numaralı motorunda kullanılacak.





Türbinli motorlarda kritik bir teknoloji aşaması olarak kabul edilen "tek kristal kanatçık döküm" çalışmaları, Savunma Sanayii Başkanlığı AR-GE ve Teknoloji Yönetimi Dairesi tarafından desteklenen KRİSTAL Projesi ile 2016 yılında, TEI ve TÜBİTAK MAM işbirliği ile başlatılmıştır.

Bu proje kapsamında kazanılan bilgi ve tecrübeler ışığında, Türkiye'nin ilk millî helikopter motoru TEI-TS1400'ün yüksek basınç türbininde kullanılacak soğutmalı ve soğutmasız türbin kanatçıklarının üretimi tamamlanarak TEI'ye teslim edildi. Türbin kanatçıkları ilk olarak, Türkiye'nin havacılık motorlarında lider şirketi TEI – TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş. tarafından tasarlanan, geliştirilen, üretilen ve çalıştırılan; Türkiye'nin ilk millî helikopter motoru TEI-TS1400'ün TS5 numaralı motorunda kullanılacak.

Çalışma koşullarında maruz kalınan yüksek sıcaklıklar, çok yönlü kuvvetler ve zorlayıcı çevre şartları altında parça ve motor bütünlüğünü koruma gereklilikleri sebebiyle, havacılık motorlarının en kritik parçalarından olan türbin kanatçıkları; nikel esaslı süper alaşımdan, tek kristal yapıda, hassas döküm yöntemi ile üretilmekte. Bu parçalar ihtiva ettikleri son derece hassas soğutma kanalı tasarımları ile 1400°C'ye varan sıcaklıkta çalışmaya uygun olup, tek kristal dökümleri, bunun sonrasında uygulanan ısıl işlemler ve tahribatsız kontrol yöntemlerinin eş zamanlı geliştirilmesi sayesinde önemli bir adım daha atıldı.

TÜBİTAK MAM tarafından yüksek kalite standartlarında üretilen tek kristal döküm kanatçıklar, ilk olarak TEI-TS1400 motorunun yer testlerinde kullanılacak, projenin ilerleyen aşamalarında ise havacılık açısından oldukça kritik önem taşıyan sertifikasyon süreçlerinde ve sonrasında da nihai motorda kullanılacak.

TÜBİTAK Gebze Yerleşkesinde düzenlenen teslim törenine TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal, TEI Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mahmut F. Akşit, TÜBİTAK MAM Başkanı Dr. Osman Okur, Malzeme Enstitüsü Müdürü Prof. Dr. Metin Usta, Başuzman Mühendis Doç. Dr. Havva Kazdal Zeytin'in yanı sıra TEI ve TÜBİTAK MAM proje ekiplerinin yöneticileri ile çalışanları katıldı.

Prof. Dr. Mandal, törende yaptığı konuşmada, TÜBİTAK MAM ve ve TEI'nin birlikte çalışması sonucu havacılık motorlarının en kritik teknolojileri arasında yer alan tek kristal türbin kanatlarının başarıyla üretildiğini söyledi.

Mandal, hem soğutmalı sistemin hem de soğut-



masız sistemin tasarımından üretimine kadar bir öğrenme sürecini kapsadığını vurgulayarak, "Söz konusu üretimin yanında aynı zamanda bizim burada kazandığımız yetkinlik ve yeteneğin, malzeme teknolojilerinin ülkemizin özellikle savunma sanayisindeki gelişimi ve sürdürebilirliği noktasında da bir önem arz ettiğini düşünüyorum." dedi.

Zor koşullar altında çalışan ve bazen ithalatı mümkün olmayan türbin kanatlarını TEI ile geliştirdiklerini ve ilk setin teslimatını yaptıklarını dile getiren Mandal, şunları kaydetti:

"Bu gerçekten ülkemiz için önemli bir kazanım. Yerli ve millî üretimle ilgili hep şu söyleniyordu; 'Evet, helikopteriniz var ama bunun motoru yerli mi?' Evet, TEI bunu yerli üretebiliyor. Evet, motor var ama motorun içindeki bileşenler yerli ve millî üretilebiliyor mu? Evet, şu an ülkemizin ilk yerli ve millî turboşaft motorunun en zor bileşeni olan türbin kanatlarını TÜBİTAK MAM olarak üretebiliyoruz. Bu teknoloji oldukça kritik ve dünyada çok sınırlı sayıda ülke bu teknolojiye sahip. Oldukça kompleks ve zor bir tasarım, bunları yapabilmek kolay değil. Biz bunu gerçekleştirdik. Tabii ki bu biten bir süreç değil. Mutlaka devamı da var. TÜBİTAK Malzeme Enstitüsü ve TEI, dün imzalanan Havacılık Motor Malzemeleri Geliştirilmesi – Cevher Projesi ile artık bu ve benzer uygulamalara yönelik nikel bazlı süperalaşımları da ham maddeden başlayarak üretebilecek."

TEI Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut F. Akşit, Sabancı Üniversitesinde öğretim üyesi olduğu dönemde aynı zamanda EÜAŞ'ın da Yönetim Kurulu Üyesi olduğunu paylaşarak, o dönemde endüstriyel gaz türbinlerinin ihtiyacı olan kanatçıklar için benzer girişimlerde bulunduklarını ve bu sayede söz konusu altyapıyı TÜBİTAK MAM'a kazandırdıklarını anlattı.

Akşit, havacılık motorlarının da en önemli parçalarından olan türbin kanadının kendisini satsalar bile teknolojisini, nasıl üretildiğini ve bunun gibi şeyleri paylaşmadıklarına dikkat çekerek, TÜBİTAK MAM'ın sahip olduğu altyapıyı bildikleri için kanat teknolojisini burada geliştirmeye karar verdiklerini ifade etti.

Uçak motorlarında kullanılan kanatçıkların daha küçük olmasına rağmen daha yüksek teknoloji ve daha çok zorluk içeren bir proses olduğunu vurgulayan Akşit, "Çok şükür TÜBİTAK MAM Malzeme Enstitüsü'ndeki arkadaşlarımız bunu da alınlarının akıyla başardılar ve ihtiyacımız olan kanat teknolojisini bize kazandırdılar." dedi.

Akşit, teslim alınan kanatların TÜBİTAK'ın ürettiği ilk türbin kanatları olmadığını, daha önce TUSAŞ'a teslim ettikleri TEI-TS1400 motorunda bu kanatların kullanıldığını fakat o dönemde tören yapa-



madıklarını söyledi.
"İlk defa tam set olarak bir arada görmek nasip oldu"Daha önceki türbin kanatlarını tamamladıkça peyderpey aldıklarını belirten Akşit, şunları ifade etti: "Burada gördüğünüz tam bir motorluk set. Hem birinci kademe tek kristal, içerden soğutmalı kanatlar ki bu çok daha zor, hem de ikinci kademe yine tek kristal ama içeriden soğutma kanatları olmayan kanat tipi. Bunu bizim TS5 numaralı motorumuzda kullanmayı hedefliyoruz. Daha önce TUSAŞ'a verdiğimiz motorlarda da bu kanatlar kullanılmıştı. Bu, TS5 numaralı motorumuzun tam seti. İlk defa tam set olarak bir arada görmek nasip oldu."
Akşit, TS4 numaralı motoru ürettiklerini ve testlerinin devam ettiğini belirterek, "5 Aralık'ta ilk millî helikopter motorumuz TEI-TS1400'ü teslim etmiştik. Bu kanatlar da TS5 numaralı TEI-TS1400 motorumuza, inşallah, monte edilecek. Gökbey helikopterinde çalışacak inşallah bunlar." diye konuştu.
Bir motordaki en kritik parçalar sıralandığında ilk sırada birinci kademe kanatların geldiğine işaret eden Akşit, "Sonra belki yanma odası gelebilir, sonra sıcaklık ve teknolojinin zorluğu bakımından ikinci kademe kanatlar gelir. Kompresör tarafı da çok zordur ama en zoru birinci kademe tek kristal kanatlardır. En kritik parçalar. Bunu yapamazsanız motoru çalıştıramazsın demeyeyim ama güç üretemezsiniz. Yüksek sıcaklığa çıkamazsınız." ifadelerini kullandı.
Akşit, tek kristal türbin kanatlarının motorlardaki işlevine ilişkin şunları söyledi:
"Bütün jet motorları diğer fosil yakıtlı motorlar gibi ısınan havanın genleşmesiyle çalışıyor. Havayı nasıl ısıtıyoruz? Yakıtı içine koyup kibriti çakarak havanın ısınmasını, genleşmesini sağlıyoruz. Bu olayı gerçekleştirmek için de kompresörden havayı alıp sıkıştırmamız gerekiyor. Eğer havayı sıkıştırmazsak yanma olayı çok yavaş olur ve aynı motordan çok daha düşük güç elde ederiz. Birim zamanda elde ettiğimiz güç azalır. O yüzden yüksek basınca ulaştırıyoruz. Daha verimli yansın, birim zamanda motordan daha fazla çıktı alalım diye. Böyle olunca da arkadan fırlayan gazı direkt itkide kullanmak yerine oradaki enerjinin bir kısmını bu sıcak kanatlara çarptırarak dönme hareketine çeviriyoruz, o da kompresördeki havayı emip sıkıştırma işini destekliyor. Bu kanatlar olmasa motorun çalışması mümkün değil. Yani kompresörü bu kanatlar ciddi bir güç harcayarak çalıştırıyorlar."
Konuşmaların ardından gerçekleştirilen teslimatın sonrasında davetlilerin Yüksek Sıcaklık Malzemeleri Araştırma, Geliştirme ve Onarım Mükemmeliyet Merkezi'ni ziyaretlerinin ardından etkinlik son buldu.

DÜNYANIN TÜM UÇAKLARI İŞADAMI GÖKHAN SARIGÖL'ÜN KOLEKSİYONUNDA

Model uçak koleksiyoneri Gökhan Sarıgöl, 26 yılda dünyadaki tüm hava yolu şirketlerinden 12 bin uçak modeli biriktirerek müze açtı. Gökhan Sarıgöl:"Koleksiyonumda şu an 12 bine yakın, müze de ise 5 bin model uçak var.



Koleksiyoner Gökhan Sarıgöl, 26 yılda dünya çapındaki hava yolu şirketlerinden biriktirdiği 12 bin model uçağın 5 biniyle müze kurdu. Havacılık sektöründe firma sahibi olan işadamı Gökhan Sarıgöl, 1993'te başladığı model uçak hobisini sürekli geliştirdi. Biriktirdiği model uçaklar evine sığmayınca müze açmaya karar veren Sarıgöl, yaptığı açıklamada tek tutkusunun havacılık olduğunu söyledi. Sarıgöl, "Bu işin normalde merkezi Amerika'dır ama oradaki en büyük müzede 4 bin uçak modeli var. Benim koleksiyonumda şu an 12 bine yakın, müzede ise 5 bin model uçak var. Bunların değeri şu an yaklaşık 4 milyon dolar. Bu, dünyanın en büyük model uçak müzesi ve dünyanın en büyük koleksiyonu. Koleksiyonumda dünyadaki tüm hava yolu şirketlerinin yüzde 99'unun uçak modeli



bulunuyor." dedi.

DÜŞEN UÇAKLARDA MÜZEDE BULUNUYOR

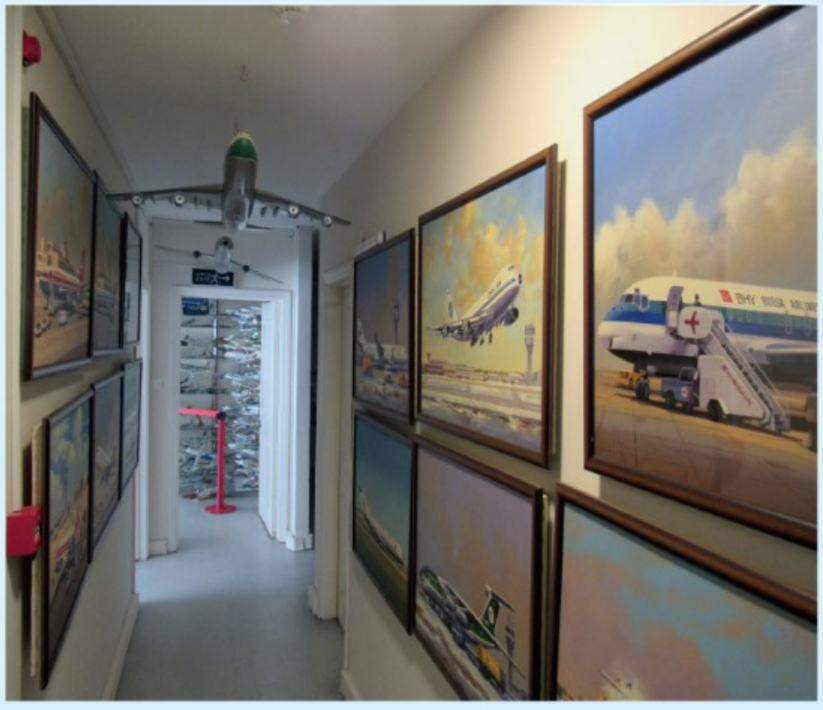
Düşen uçakların modellerinin de müzede olduğunu ifade eden Sarıgöl, şöyle devam etti: "Düşen uçaklardan Spice Jet, Air France 330 gibi uçak modelleri var. Onun haricinde Olympic Havayolları'na ait düşen bir Yunanistan uçağı var. Uçak, Korfu Adası'na inişte kaza yapmıştı." Uçak hobisinin nasıl başladığını anlatan Sarıgöl, şunları söyledi: "Eskiden tabii internet yoktu, uçakların fotoğrafları ve bilgileri model uçaklardı. Hava yolları da kendi reklamlarını yapmak için kendi uçaklarının modelini yapıp acentelere koyarlardı. Uçak modeli çok pahalı olduğu için sadece seyahat acentelerine veriyorlardı. İlk aldığım uçak, 1993 yılında Fransa Hava Yollarının Boeing 747 uçağıydı. 1993 yılında, Air France hava yollarına da gidip uçağın fotoğrafı olup olmadığını sordum, onların da hoşuna gitmişti ve











hediye etmişlerdi. Ondan sonra model uçak biriktirmeye başladım." Sarıgöl, bundan sonraki hedefini ise şöyle açıkladı: "Şu an çok değerli ve ender model uçak modellerini toplamaya çalışıyorum. Mesela, elimdeki Olympic uçak modeli çok değerli. Dünyada sadece 3 tane var. Başka kimse de yapamaz artık. Hedefim, bunların bir kısmını havalimanında tanıtabileceğimiz bir alanda sergilemek. 500 tane model uçağı orada sergileyebiliriz, yolcular görebilir böylece." Sarıgöl'ün Florya'da açtığı müzesinde, düşen uçaklardan jetlere, Japonlara ait renkli çizgi film karakterlerinin bulunduğu uçaklardan savaş uçaklarına kadar 30 santimetreden 2,5 metreye farklı boyutlarda model uçak bulunuyor. Bu model uçaklardan bazıları plastik bazıları ise en eski model olan döküm. Müzede uçakların yanı sıra jetler, kargo uçakları, hava meydanlarında kullanılan hava yolu otobüsleri, hava yollarında kullanılmış çantalar da yer alıyor. Rusların ürettiği ticari uçaklar ise müzede farklı bir odada sergileniyor.yer alıyor. Rusların ürettiği ticari uçaklar ise müzede farklı bir odada sergileniyor.







Koleksiyoner Gökhan Sarıgöl, 26 yılda dünya çapındaki hava yolu şirketlerinden biriktirdiği 12 bin model uçağın 5 biniyle müze kurdu.

Havacılık sektöründe firma sahibi olan işadamı Gökhan Sarıgöl, 1993'te başladığı model uçak hobisini sürekli geliştirdi. Biriktirdiği model uçaklar evine sığmayınca müze açmaya karar veren Sarıgöl, yaptığı açıklamada tek tutkusunun havacılık olduğunu söyledi.

Sarıgöl, "Bu işin normalde merkezi Amerika'dır ama oradaki en büyük müzede 4 bin uçak modeli var. Benim koleksiyonumda şu an 12 bine yakın, müzede ise 5 bin model uçak var. Bunların değeri şu an yaklaşık 4 milyon dolar.

Bu, dünyanın en büyük model uçak müzesi ve dünyanın en büyük koleksiyonu. Koleksiyonumda dünyadaki tüm hava yolu şirketlerinin yüzde 99'unun uçak modeli bulunuyor." dedi.

EMİRATES, TAMAMEN AŞILANMIŞ ÖN SAFTAKİ EKİPLERİYLE HİZMET VERDİĞİ İLK UÇUŞUNU GERÇEKLEŞTİRDİ




A6-EQB

Her Zaman, Her Şeyden Önce Güvenlik: Emirates, Tüm Müşteri Temas Noktalarında Tamamen Aşılanmış Ön Saftaki Ekipleriyle Hizmet Verdiği İlk Uçuşunu Gerçekleştirdi

Çalışanlarının ve yolcularının sağlık ve güvenliğine bağlılığını gösteren Emirates, seyahat sırasında yolculara her temas noktasında hizmet veren, tamamen aşılanmış ön saftaki çalışanlarıyla uçuş gerçekleştiren ilk havayolu şirketleri arasında yerini aldı.





Dubai'den saat 08:30'da Los Angeles'a hareket eden EK215 sayılı uçuşun tüm havalimanı ve uçak içi yolcu deneyimine, tamamen aşılanmış; check-in, güvenlik, Business ve First Class dinlenme salonu ve uçuş kapısı çalışanlarının yanı sıra mühendisler, pilotlar ve kabin ekibi tarafından destek verildi.

Ayrıca, uçuşun operasyonları da tamamen aşılanmış dnata uçak görünüm, yükleme ve özel elleçleme ekipleri ile EK 215'in kargo ve lojistik ihtiyaçları konusunda çalışan SkyCargo ekipleri tarafından desteklendi.

Emirates Grubu aşılama çalışmalarını sadece bir aydan biraz daha uzun bir süre önce büyük bir süratle başlattı ve o günden bu yana Grubun BAE'deki ön saftagörev alan havacılık çalışanının yaklaşık 26.000'i veya %44'ü ya Pfizer-BioNTech ya da Sinopharm aşılarının her iki dozunu da aldı.

Emirates Havayolu, Operasyon Direktörü Adel Al Redha yaptığı açıklamada şunları söyledi:





"Operasyon iş gücümüz, havacılığın ön safında yer alarak yolculara seyahatlerinde yardımcı olmakta ve temel ürünleri küresel topluluklara taşımaktadır. Çalışanlarımızı aşı ile korumak onlar için, toplumumuz için, operasyonlarımızın sorunsuz yürütülmesi için ve bizimle seyahat ettiklerinde ek bir koruma daha sağlaması açısından müşterilerimiz için önem taşımaktadır. Ön saftaki çalışma arkadaşlarımızdan Covid-19 aşısı için büyük bir talep ve katılımla çok olumlu bir yanıt aldık ve işletme genelinde aşılama oranında devam eden bir yükseliş var. Bu üç tip aşıyı ülkede elverişli kıldıkları ve geniş kapsamlı bir Ulusal Aşılama Programını birinci sıraya taşımada gösterdikleri çaba için BAEliderlerine teşekkür etmek isteriz."
Yaklaşık 5.000 Kabin ve Kokpit Mürettebatı Covid-19 aşısının her iki dozunu da almayı seçti. Ek olarak, diğer görevlerdeki binlerce Emirates Grubu çalışanı daha şirketin kliniklerinde ve aşılama merkezlerinde COVID-19 aşılarını olurken diğerleri BAE genelindeki çok sayıda aşılama merkezlerinden birinde aşılarını olmayı tercih etti.
Al Redha şunları ekledi: "Pandeminin başlangıcında, Emirates seyahat deneyiminin her aşamasında yolcularımızın ve çalışanlarımızın güvenliğini korumak önceliğimiz oldu ve bunu sağlamak adına sıkı güvenlik önlemlerini uygulamaya koyduk . Kendi aşılama programımızın hızlı ilerleyişi ve yüksek katılım oranlarıyla uçuşlarımızın çoğunda yakında tamamen aşılanmış çalışanlarımız hizmet verecek. Ayrıca güçlü güvenlik önlemlerinin uygulanması ve daha fazla insanın aşılanmasıyla, birçok ülke için sınır giriş kurallarının gevşemesini hepimiz artık heyecanla bekleyeceğiz.
Emirates Grubu aşılama programı, grubun dünya genelindeki yolcularına, çalışanlarına ve topluluklarına verdiği sağlık ve güvenlik sözlerini tutmak için aldığı tedbirler içerisinde en yenisidir. Grubun aşı merkezleri ön saftaki havacılık çalışanlarına öncelik vermek ve aşı sağlamak amacıyla haftanın her günü, günde 12 saat çalışmaktadır.
BAE Covid-19'un yayılmasını önlemek için vatandaşları ve ülkede ikamet edenler için dünyanın en yüksek aşılama oranlarından birine sahiptir. BAE şu ana kadar 5,4 milyon doz Covid-19 aşısı uygulamıştır ve Oxford Üniversitesi merkezli bir araştırma web sitesi olan Our World In Data, kısa süre önce ülkenin dağıtım oranının 100 kişi başına 55,27 doz olarak dünyadaki en yüksek ikinci aşılama oranı olduğunu rapor etmiştir.



MART SAYISI_MART sayısı 28.02.2021 12:01 Page 36

YOTEL İSTANBUL'UN YENİ ŞEFİ SERCAN DİKMEN OLDU



Küresel otel zinciri YOTEL'in İstanbul Havalimanı'ndaki otelinin mutfağı deneyimli şef Sercan Dikmen'e emanet.





YOTEL

Uluslararası lüks otel zinciri YOTEL'in 2019 yılından bugüne İstanbul Havalimanı'nın hem kara hem de hava bölümlerinde YOTEL ve YOTELAIR markaları ile hizmet veren otelinin yeni şefi Sercan Dikmen oldu. İki yıldır yerli ve yabancı turistlerin yoğun ilgi gösterdiği YOTEL İstanbul'un mutfağı bundan sonra hem Türkiye'de hem de yurtdışında önemli zincir otellerde deneyim kazanmış şef Sercan Dikmen'e emanet edilecek.

Şef Dikmen 16 yıl boyunca Çırağan Palace Hotel Kempinski, Hilton, Dedeman Grubunun çeşitli otelleri, Swissotel, Renaissance Bosphorus Hotel ve son olarak Kuwait Hoe'da edindiği deneyimleri YOTEL İstanbul'un misafirlerine sunacak. İtalyan, Fransız, Meksika ve Türk mutfağında uzmanlıkları olan Şef Sercan Dikmen, yeni bir menü ile zenginleştireceği YOTEL mutfağını, uzun yolculuklardan etkilenen bünyeleri güçlendirecek "jetlag" dostu tarifler ile de destekleyecek.

YOTEL Komyuniti Restaurant & Bar'da Şef Dikmen imzası

İstanbul Havalimanı'ndaki konforlu ve şık ortamıyla Türk ve dünya mutfaklarının en iyi örneklerini misafirlerine sunan YOTEL Komyuniti Restaurant & Bar, havayolu ve uçuş sınıfı gözetmeksizin tüm yolculara VIP deneyimi sunuyor.

YOTEL Komyuniti Restaurant & Bar'ın menüsü seyahat eden kişilerin ihtiyaçları ve jetlag ihtimalleri gözetilerek özenle tasarlanıyor ve hazırlanıyor. Şef Dikmen'in mevsimin en taze ürünlerini modern bir konseptle yorumlandığı YOTEL menüsü, farklı yöresel mutfaklardan esinlenerek yarattığı eklektik lezzetleriyle misafirlerini gastronomik bir yolculuğa çıkarıyor. Zengin açık büfe kahvaltının hemen ardından mevsimin taze sebze ve meyvelerinin kullanıldığı menüsüyle sağlıklı ve lezzetli taze içeriklerden oluşan rafine füzyon bir mutfaktan seçkiler sunuluyor.

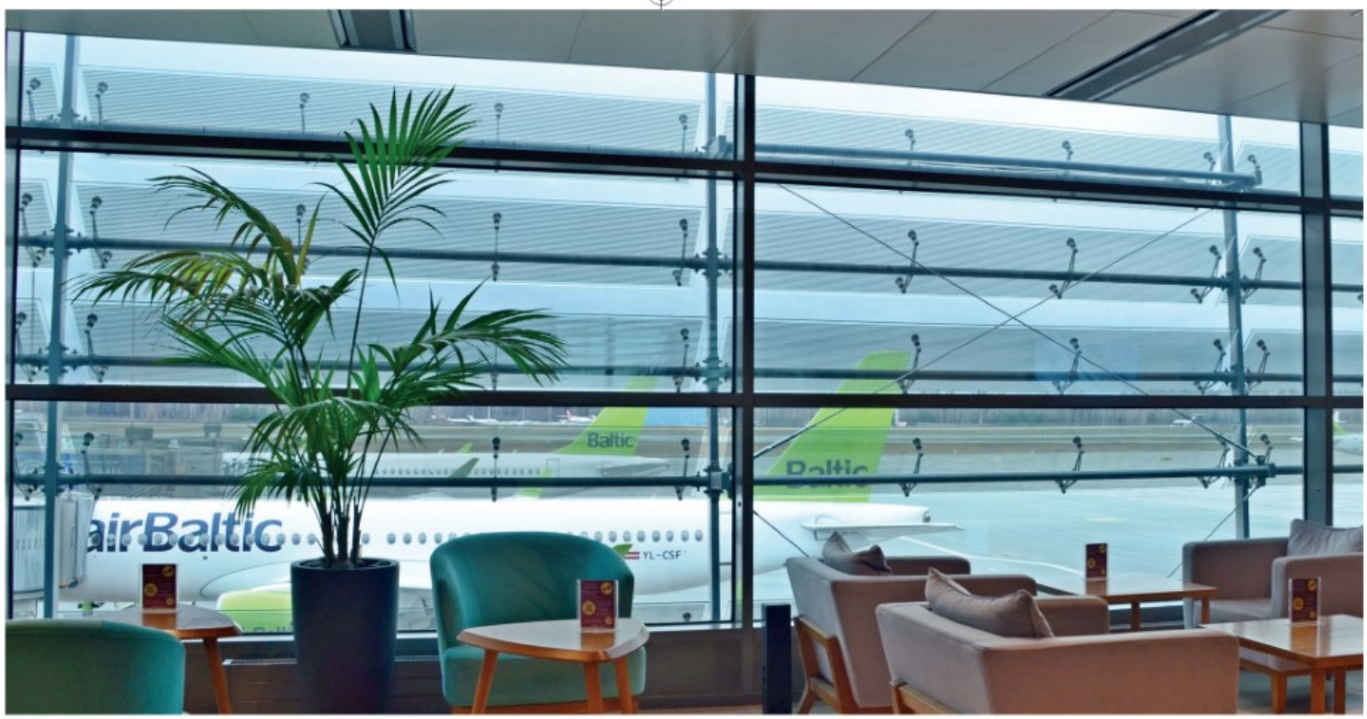


COVİD-19 TEDBİRLERİ KAPSAMINDA DÜNYANIN İLK 5 YILDIZI PRİMECLASS'A



TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV İşletme Hizmetleri'nin markası Primeclass, COVID-19 tedbirleri kapsamında Skytrax'ten 5 yıldız alan ilk bağımsız özel yolcu salonu işletmecisi oldu. Primeclass'ın işlettiği Maskat ve Riga havalimanında yer alan salonlar 150'den fazla kritere göre değerlendirildi.

Primeclass, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından gerçekleştirilen "COVID-19 Havayolu Özel Yolcu Salonu Hijyen ve Güvenlik Derecelendirmesi"nde en yüksek kategori olan 5 yıldızı almaya hak kazanan dünyanın ilk bağımsız yolcu salonu işletmecisi oldu.
Yolcuları ve çalışanları korumaya yönelik 150'den fazla kritere göre yapılan denetim sonucunda Maskat ve Riga havalimanlarında bulunan Primeclass özel yolcu salonları sertifika almaya hak kazandı.
TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Güçlü Batkın, "Skytrax'ten küresel ölçekte COVID-19'a karşı beş yıldız alan ilk özel yolcu salonu işletmecisi olmaktan büyük heyecan duyuyoruz. İçinde bulunduğumuz pandemi sürecinde seyahat eden yolcularımız için Primeclass lounge ile en üst seviyede hijyen sağlayarak güvenli bir seyahat deneyimi sunuyoruz. Ayrıca servis edilen yiyecek ve içeceklerde de sağladığımız temassız süreçlerle lezzet



standartlarından ödün vermeden güvenli bir deneyim sağlıyoruz. Maskat ve Riga'da sağladığımız tüm kriterleri 19 ülkede işlettiğimiz 60'a yakın özel yolcu salonunun tamamında uyguluyoruz. Önümüzdeki günlerde Türkiye'deki yolcu salonlarımız başta olmak üzere tüm operasyonlarımız için sertifikasyon alarak 'yeni konfor' taahhüdümüzü güçlendireceğiz" dedi.

Skytrax İcra Kurulu Başkanı Edward Plaisted, "Primeclass, Maskat ve Riga'da bulunan özel yolcu salonlarında sosyal mesafe düzenlemesi, temizlik ve hijyeninin artırılması, mevcut duruma uyarlanarak servis edilen yiyecek ve içecek hizmetleri ve temassız hizmet gibi temel güvenlik önlemlerini içeren 'Yeni Konfor' konseptini yaygın şekilde uyguluyor. Salonlarda yer verilen hizmetler ve alınan bu önlemler Primeclass'ın COVID-19 derecelendirmesinde 5 Yıldız almasındaki en önemli unsur oldu. Bu protokollerin istikrarlı ve sürekli uygulanması misafirlerine taahhüt ettikleri hijyen ve güvenliği sağladıklarını göstermeleri açısından büyük önem taşıyor" dedi.







ATAK HELİKOPTERİ, EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE TESLİM EDİLDİ

Türk mühendisler tarafından üretilen taarruz ve taktik keşif helikopteri T129 ATAK'ın, Emniyet Genel Müdürlüğü'ne teslim töreni, TUSAŞ'ın Kahramankazan ilçesindeki tesisinde gerçekleşti. Törene Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir'in yanında Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş, TUSAŞ Genel Müdürü Temel Kotil, TBMM Milli Savunma Komisyonu Başkanı İsmet Yılmaz katıldı.


GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TAK HELİKOPTERİ
M TÖRENİ
MNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
T129 ATAK HELİKOPTERİ
TESLİM TÖRENİ





Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, T129 ATAK helikopterinin, Jandarma Genel Komutanlığı ve Kara Kuvvetleri Komutanlığından sonra Emniyet Genel Müdürlüğünün envanterine girdiğini söyledi. Demir, "Teslimi yapılan helikopterler yakın dönemde güvelik güçlerimizin operasyonlarında etkin rol oynamış, sahip oldukları yeteneklerle bir kuvvet çarpanı olmuşlardır. Ülkemizde helikopter sanayi altyapısının kurulmasında çok önemli bir kilometre taşı olan ATAK projesi kapsamında başta merkezi görev bilgisayarı olmak üzere çok sayıda milli ekipman ve silah sisteminin yurt içinde üretimi gerçekleştirilmektedir" dedi.

'FAZ-2 KONFİGÜRASYONUNDA TESLİM EDİLEN İLK HELİKOPTER'

Atak helikopterinin operasyon sahasında yerli akıllı mühimmatları ve ateş gücü ile aktif görev aldığını söyleyen Demir, "Atak helikopterlerinde yapılan Faz-2 konfigürasyon çalışmalarıyla birlikte elektronik harp ve karşı tedbir yeteneği azami seviyeye çıkmıştır. Emniyet teşkilatımıza teslim edilen helikopterimiz de Faz-2 konfigürasyonunda teslim edilen ilk helikopterlerdendir. Bu konfigürasyonda kara kuvvetleri komutanlığımıza da ilk teslimatları gerçekleştirdik. Atak helikopterinin mevcut kabiliyetlerinin önümüzdeki yıllarda daha da ileri seviyelere taşınması için; helikoptere yerli radyo navigasyon sistemi, MİLDAR radarı, yeni hedef tespit ve takip sistemi, 20 mm yerli top sistemi ve veri linki gibi sistemleri kapsayan geniş bir yetenek paketi eklenmesi hususunda çalışmalara da başlamış durumdayız" diye konuştu.

'TS-1400'UN ÇALIŞMALARI DEVAM ETMEKTE'

Demir, tamamen yerli ve milli olarak tasarlanan sistemleri üzerinde taşıyan Gökbey Genel Maksat Helikopterinin geliştirilmesinin devam ettiğini belirterek, "Hedefimiz sadece platformları yapmak değil, alt sistemlerini ve özellikle kritik teknolojileri yerli-milli olarak geliştirmektir. Bu nedenle helikopterlerimizde kullanılması için tasarlanan motorumuz TS-1400'un çalışmaları devam etmektedir. Bundan sonraki hedefimiz helikopterlerimizle entegrasyonunu sağlayarak gökyüzünde hür ve özgür uçmasını sağlamaktır. Türkiye, küresel tedarikçilerin çıkardığı tüm zorluklara ve uyguladığı gizli-açık ambargolara rağmen; güvenlik güçlerimizin operasyonlarını rahatça yapabilmesini, savunma sanayinde tüm paydaşları ile birlikte bu dönemde elde ettiği ilerlemeye borçludur. Savunma sanayinde yerlilik oranımız arttıkça, bağımsızlığımız ve masadaki müzakere gücümüz de artmakta, dış politikada Türkiye'nin bölgesinde önde gelen güç olduğu gerçeği daha büyük oranda kabul görmektedir. Bu hafta içerisinde, TUSAŞ tarafından üretilen, menzili artırılmış 2 adet ANKA SİHA'yı Deniz Kuvvetleri Komutanlığımıza teslim ederek gökyüzündeki gözcülerimizi arttırmayı sürdürdük. ANKA'lar mavi vatan savunmasındaki görevini artırarak sürdürmeye devam edecektir" dedi.

'ANKARA MERKEZLİ YÖNETİLECEK'

Emniyet Genel Müdürü Aktaş ise envanterlerine kattıkları hava araçlarının sayısının ve niteliğinin artmasıyla sadece terörle mücadele değil, narkotik suçlar, organize suç örgütleri ve insan kaçakçılığıyla mücadele ve her türlü polisiye operasyonel faaliyetlerinde daha hızlı daha etkin hareket kabiliyeti elde



ettiklerini kaydetti. Aktaş, "2022 sonuna kadar tamamını teslim alacağımız toplamda 9 tane olacak T129 ATAK helikopterlerimizin ilkini bugün teslim alıyoruz. Helikopterlerimiz Ankara merkezli yönetilecek olup Diyarbakır, Van, Şırnak ve Hakkari ileri öncelikli olmak üzere bölge illerinde hareketli filo olarak görevlendirilecekler. Bununla birlikte hava araçlarında kullanılan dost düşman karma sistemi ve kriptolu telsiz gibi milli kripto kullanan cihazların teşkilatımız tarafından kullanılabilmesi ve işletilebilmesi için Milli Savunma Bakanlığı ile kripto protokolümüz imzalanmıştır" dedi.
Konuşmaların ardından katılımcılar, T129 ATAK helikopterinin gösteri uçuşunu izledi.

T629 İLK KEZ GÖRÜNTÜLENDİ

Öte yandan törenin yapıldığı alanda TUSAŞ'ın projelerinden olan farklı helikopter de yer aldı. TUSAŞ tarafından yürütülen projelerden biri olan 'T629' insansız ve elektrikli taarruz helikopteri ilk kez görüntülendi.





GAZİPAŞA-ALANYA TAİLWİND'İN İLK TAHRAN UÇUŞUNU KARŞILADI

Gazipaşa-Alanya Havalimanı Tailwind Havayolları'nın İran'ın başkenti Tahran'dan gerçekleştirdiği ilk uçuşu törenle karşıladı.



TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı ile Tahran İmam Humeyni Havalimanı arasında karşılıklı uçuşlar dün (Cuma) gerçekleştirilen ilk seferle başladı. Tailwind Havayolları ilk etapta 12 Mart'a kadar Boeing 737-400 tipi uçaklarla karşılıklı altı sefer düzenleyecek. TAV Gazipaşa Genel Müdürü Ekrem Akgül "Bugün Tailwind Havayolları'nın Tahran'dan gerçekleştirdiği ilk uçuşu karşılamaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Pandemiye karşı tüm önlemlerimizi tam olarak alarak yolcularımıza hizmet vermeye devam ediyoruz. Bu süreçte birlikte hazırlandığımız Ulaştırma Bakanlığı'nın koordinasyonunda, DHMİ, SHGM başta olmak üzere havayollarımıza, tur operatörlerine, yerel yönetim ve STK'larla tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz. Önümüzdeki dönemde dış hat uçuşlarımızın artarak sürmesini ve dünyanın her yerinden misafirlerimizi karşılamayı umuyoruz" dedi. 2021'de havayollarının planlamalarına göre bugün itibariyle Gazipaşa-Alanya Havalimanı'na 12 havayolunun 11 ülkedeki 18 destinasyona uçuş düzenlemesi bekleniyor.





TEKNOFEST 2021 HEYECANI YENİDEN İSTANBUL'DA

Havacılık, uzay ve teknoloji festivali 'TEKNOFEST 2021' heyecanı için geri sayım başladı. 21-26 Eylül tarihleri arasında İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşecek TEKNOFEST 2021'de havacılık ve akrobasi gösterileri, sürpriz yarışmalar, sergiler, eğitimler ve yatırımcılarla girişimcilerin buluşacağı uluslararası girişim zirvesi gibi zengin aktiviteler yer alacak.



Dünyanın en büyük havacılık, uzay ve teknoloji festivali TEKNOFEST 2021 heyecanı yeniden başlıyor. Toplumun tamamında teknoloji ve bilim konusunda farkındalık oluşturmayı, Türkiye'nin bilim ve mühendislik alanlarında yetişmiş insan kaynağını artırmayı hedefleyen TEKNOFEST, Türkiye tarihinin en büyük teknoloji yarışmalarına da sahne oluyor.
Öğrencilerin uzay teknolojileri alanlarına ilgilerini artırmak ve bu alandaki kabiliyetlerini geliştirmek üzere TEKNOFEST kapsamında düzenlenen Roket Yarışması bu yıl dördüncü kez öğrenci ağırlamaya hazırlanıyor. Lise, ön lisans, lisans ve lisansüstü öğrencilerinin takım olarak katılımına açık olan yarışmada 4 farklı kategori yer alıyor. Bu kategoriler; lise kategorisi (5000 feet), orta irtifa kategorisi (10.000 feet), yüksek irtifa kategorisi (20.000 feet) ve zorlu görev kategorisinden (10.000 feet) oluşuyor. Yarışmada temel olarak, takımların tasarlayıp ürettikleri roketlerin hedef irtifaya erişmesi sonrası roket içerisinde taşınan asgari 4 kg'lık faydalı yükün roketten çeşitli yöntemlerle ayrılması ve akabinde hem roket bileşenleri hem de faydalı yükün paraşütle yere sağlam indirilerek kurtarılması hedefleniyor.
Yarışma kapsamında takımların, Ön Tasarım Raporu (ÖTR), Kritik Tasarım Raporu (KTR), Atış Hazırlık Raporu (AHR) olmak üzere 3 farklı rapor hazırlamaları gerekiyor. ÖTR değerlendirme sonuçlarına göre gerçekleşecek ön eleme sonrası maddi destek almaya hak kazanan takımlar, KTR sonuçlarına göre belirlenecek. Takımlar, tasarımlarını, yarışma başvuru sürecinin sona ermesinin ardından yayınlanacak olan Motor Kataloglarından seçecekleri bir roket motoruna göre yapabilecek.
Roket yarışması, TEKNOFEST tarihinden önce Tuz Gölü'nde gerçekleşecek, dereceye giren takımlar ise TEKNOFEST'te açıklanacak.

TEKNOFEST Teknoloji Yarışmaları 2021 Yılında 35 Farklı Kategoride Gerçekleşecek

Her yıl bir önceki yıla göre daha fazla yarışma kategorisinin açıldığı ve Türkiye tarihinin en büyük ödüllü teknoloji yarışmaları olan TEKNOFEST Teknoloji Yarışmaları bu yıl 35 farklı kategoride düzenleniyor. Geçtiğimiz yıllardan farklı olarak Karma Sürü Simülasyon, İletişim Teknolojileri, Savaşan İHA, Yapay Zeka, Kültür ve Turizm Teknolojileri, Lise Öğrencileri Kutup Araştırma Projeleri, Tarımsal İnsansız Kara Aracı, Sanayide Dijital Teknolojiler Yarışmaları bu yıl ilk kez düzenleniyor.
Gençlerin geleceğin teknolojileri üzerinde çalışmalarını desteklemek için Roket'ten Otonom Sistemler'e, Tarım'dan Sualtı Sistemleri'ne teknolojinin her alanında Türkiye tarihinin en büyük teknoloji yarışmaları ile gençlerin millî teknoloji üretme ve geliştirme konusunda ilgilerinin artırılması hedefleniyor.
Düzenlenen yarışmalara katılarak ön eleme aşamasını geçen binlerce gencin projesine toplamda 5 milyon TL'nin üzerinde malzeme desteği sağlanması hedefleniyor. Yarışmada dereceye giren takımlara toplam 635 bin TL değerinde ödül dağıtılacak.



EMİRATES SKYCARGO, COVID-19 AŞISININ DAĞITIMINDA UNICEF İLE ÇALIŞACAK

Emirates SkyCargo, UNICEF ile, COVID-19 salgınıyla mücadeleye kapsamında COVID-19 aşılarının, temel ilaçların, tıbbi cihazların ve diğer önemli malzemelerin taşınmasına öncelik vereceği bir anlaşma imzaladı. Bu duyuru, dünya çapındaki toplumların COVID-19'un yıkıcı etkisini atlatmasına destek olacak adımların en yenisi olma niteliği taşıyor.



UNICEF öncülüğündeki İnsani Yardım Amaçlı Hava Taşımacılığı İnisiyatifi, COVID-19 aşılarına eşit erişimini hedefleyen küresel bir çalışma olan COVAX Tesisi'ni desteklemek adına, 100'den fazla ülkeye temel malzeme dağıtma kapasitesine sahip çok sayıda iş ortağını bir araya getiriyor. UNICEF'in İnsani Yardım Amaçlı Hava Taşımacılığı İnisiyatifi aynı zamanda geleceğin sağlık ve insani yardım krizlerine karşı kolektif bir küresel ortaklık adına bir plan görevi görüyor.
Emirates Kargo Bölümü Kıdemli Başkan Yardımcısı Nabil Sultan, şu açıklamada bulundu: "COVID-19'a karşı mücadelede her geçen gün çok önemli. Toplumlar COVID-19 aşılarına ne kadar erken erişirse, virüsün yayılmasını o kadar erken önleyebilir ve tekrar ayağa kalkabilirler. 130'dan fazla uçuş noktasına ulaşan küresel bir havayolu olarak, Emirates SkyCargo, en başından beri salgına karşı mücadele konusunda kararlılıkla çalışmakta olup GDP sertifikalı özel havayolu dağıtım merkezini kurarak, COVID-19 aşılarının Dubai üzerinden dağıtımını hızlandırmaya yönelik çok sayıda inisiyatifi hayata geçirdik. UNICEF ile ortaklığımız vasıtasıyla, COVID-19 aşılarının başta hastalığın büyük hasara yol açtığı toplumlar olmak üzere, hızlı ve güvenli bir şekilde taşınmasına öncelik vermek ve zemin hazırlamak için bir başka adım daha atıyoruz."

Emirates SkyCargo, hava taşımacılığı sektöründe aşılar dahil, sıcaklığa duyarlı ilaçların taşınması alanında lider durumdadır. Havayolu, ilaçların ve aşıların güvenli şekilde taşınması için, altı kıtaya yayılan küresel bir ağa, sadece geniş gövdeli uçaklardan oluşan modern bir filoya ve Dubai merkezinde yer alan son teknolojiye sahip AB GDP sertifikalı bir altyapıya sahiptir.
Emirates SkyCargo 2020 Ekim ayında COVID-19 aşılarının depolanması ve dağıtımı için dünyanın en büyük AB GDP sertifikalı havayolu dağıtım merkezini kurduğunu duyurmuştu. Aşılar için 15.000 metrekarenin üzerinde depolama alanıyla, Emirates SkyCargo büyük miktarda COVID-19 aşısı depolayabilmekte ve soğuk zincir altyapısı sınırlı olan ülkelere de düzenli olarak az miktarlarda aşı taşıyarak büyük ölçekli depolama çözümlerine olan ihtiyacı azaltmaktadır.
Emirates SkyCargo, 2021 Ocak ayında, BAE Başkan Yardımcısı, Başbakanı ve Dubai Emiri Şeyh Muhammed bin Reşit El Maktum'un talimatlarıyla, Dubai merkezli üç kurumla, DP World, International Humanitarian City ve Dubai Airports ile birlikte, COVID-19 aşılarının Dubai üzerinden gelişmekte olan ülkelere hızlı bir şekilde taşınması için COVID-19 aşı birliği oluşturmuştu.



İSMAİL DEMİR: 6 YENİ AR-GE PROJESİNİN İMZALARINI ATTIK

Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, 2002 yılında 49 milyon dolar mertebesinde olan savunma sanayi sektör Ar-Ge harcamalarının günümüzde 34 kat arttığını söyledi.



Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir Demir, "Türkiye'nin küresel güç vizyonu hedeflerinin Ar-Ge ve teknolojiden geçtiğinin bilincindeyiz. Savunma sanayiinde tam bağımsızlığın anahtarı kritik ve stratejik alanlarda tamamen yerli ve milliliğin sağlanmasıdır" dedi. Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, '2020 yılında başlatılan Ar-Ge Projeleri İmza Töreni'nde konuştu. Demir, 2020 yılında Ar-Ge çalışmalarını en üst seviyede devam ettirdiklerini, ilk Ar-Ge panelini 22 Aralık 2016'da gerçekleştirdiklerini bildirdi. Bugüne kadar toplam 6 Ar-Ge panelinin yapıldığını anımsatan Demir, "Başkanlığımız, kullanıcı makamları, üniversiteler ve sektör temsilcilerinin katılımlarıyla düzenlediğimiz bu panellerde alınan kararlar neticesinde 36 projenin başlatılmasına, 17 alanda da geniş alan çağrısı (SAGA) yapılmasına karar verilmiştir. 7'nci Ar-Ge panelimizi de 18 Mart tarihinde yapmayı planlıyoruz. Bu paneller ile TSK'nın mevcut ya da planlı sistem ve platformlarının ihtiyacı olan alanlarda veya geleceğe dönük yeni teknoloji alanlarında proje başlangıç kararları alıyoruz. Ayrıca jandarma, emniyet ve diğer teşkilatlarımızın da Ar-Ge ihtiyaçlarını projelendiriyoruz" diye konuştu.

'DAHA HIZLI ERİŞİM SAĞLAMAYI AMAÇLIYORUZ'

Demir, belirlenen teknoloji alanlarındaki teknik ve taktik ihtiyaçlarının karşılanabilmesi amacıyla son ürün teslimatı içermeyen, analiz veya prototiplerde doğrulanan, teknik gösterimler içeren proje önerilerinin firma, kurum ve kuruluşlardan alındığı geniş alan çağrılarına çıkıldığını söyleyerek, "Özellikle çoklu ihtiyaçların karşılandığı ve sivil kullanıma da imkan veren teknolojileri önceliklendiriyoruz. Bu çağrılarla ihtiyaç duyulan yeni teknolojilere daha hızlı erişim sağlamayı amaçlıyoruz. Akademisyenlerimizin bilgi birikimi ve tecrübelerinin kritik teknolojilere yönlenmesini ve aynı konuda farklı teknolojiler kullanılarak birden fazla proje yapılmasına imkân sağlanmasını hedefliyoruz" dedi.

'YÜZDE YÜZ MİLLİ SAVUNMA SANAYİ VİZYONU'

Demir, ilk 6 panelde alınan kararlar doğrultusunda sözleşme aşamasına gelen 6 adet Ar-Ge projesinin imza törenini gerçekleştirdiklerine dikkat çekerek, "Bu projeler vasıtasıyla üniversite ve araştırma merkezlerimizde üretilen teknolojik bilginin hızlı bir şekilde sanayileştirilip ticarileşmesi için mekanizmalar oluşturmak öncelik verdiğimiz bir konu. Bu yöntemle üretilecek yüksek teknoloji ürünleri ile bilginin hem ekonomik güce, hem de rekabet gücüne dönüşmesini sağlayacağımıza inanıyoruz. Başkanlık olarak oluşturduğumuz 'Ar-Ge ve Teknoloji Yol Haritası' iki amaca hizmet etmektedir. Bunlardan ilki, kritik teknolojilerde yüzde yüz milli savunma sanayii vizyonu doğrultusunda milli kritik



teknolojilerin belirlenerek önceliklendirilmesi ve temel teknoloji projelerinin başlatılmasıdır. Diğeri ise, geleceğin harp konseptini şekillendirme vizyonu doğrultusunda ülkemizi öncü yapacak ileri teknoloji projelerinin başlatılmasıdır" diye konuştu.

'104 AR-GE PROJESİNE 3,5 MİLYAR TL YATIRIM YAPILDI'

Demir, hedeflerin gerçekleştirilmesi için hızla ilerleyen teknolojik çağda doğru zamanda, doğru teknolojilere yatırım yapmak gerektiğini söyleyerek, "Bu nedenle, yol haritamızın bir ayağı ileri teknolojilere yapılan yatırımlardan oluşmaktadır. Teknoloji alanlarında yapay zeka, geniş bant teknolojileri, büyük veri, robotik ve mekatronik, otonomi, kuantum teknolojileri, nesnelerin interneti, mikro/nano ve opto elektronik teknolojileri, motor teknolojileri, hipersonik ve yeni füze teknolojileri ile uzay







konuları öncelikli olarak öne çıkmaktadır. Bunlar üzerinde çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Günümüze kadar tamamlanmış ve halihazırda devam eden toplam 104 projede 3,5 milyar TL'lik harcama yapılmış olup bu projelerde üniversiteler, firmalar, araştırma kurumları ve enstitüler yer almıştır. Başkanlığımız Ar-Ge ekosisteminde toplam 18 üniversite, 60 firma, 13 araştırma kurumu ve enstitüde 3 bin 39 kişi yer almaktadır. Tamamlanan ve çalışmaları devam eden Odak Teknoloji Ağları'nda toplam 43 şehirde 96 üniversite görev almaktadır" dedi.

'KÜRÜSEL GÜÇ VİZYONU HEDEFİ TEKNOLOJİDEN GEÇİYOR'

Demir, savunma sanayi sektöründe 2019 yılında 331 milyon doları öz kaynaklardan olmak üzere Ar-Ge alanında toplam 1 milyar 672 milyon dolar harcandığını anımsattı. Demir, "Bu rakam toplam sektör cirosunun yaklaşık yüzde 15'ine tekabül etmektedir. 2002 yılında 49 milyon dolar mertebesinde olan savunma sanayi sektör Ar-Ge harcamalarının günümüzde 34 kat arttığı gözükmektedir. Bu oranda sağlanan ve sağlanacak artışlar, sektörümüzün özgün ürün ve teknoloji geliştirmeye verdiği katkının bir göstergesi olmaktadır. Türkiye'nin küresel güç vizyonu hedeflerinin Ar-Ge ve teknolojiden geçtiğinin bilincindeyiz. Savunma sanayiinde tam bağımsızlığının anahtarı kritik ve stratejik alanlarda tamamen yerli ve milliliğin sağlanmasıdır. Bunun farkındayız" ifadesini kullandı.



İSTANBUL HAVALİMANI OTOPARKINDA MOBİL ÖDEME AVANTAJI

İstanbul Havalimanı otoparkında pandemi nedeniyle devam eden yüzde 50 indirime ilave olarak mobil ödeme seçeneğini kullananlar için yüzde 10 indirim uygulanmaya başladı.



Pandemi sürecinde otopark alanlarında yüzde 50 indirim yapılan İstanbul Havalimanı'nda, otoparklar için ek bir indirim kararı alındı. İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA, otopark hizmetinde ödeme tipleri arasında 'nakit ödeme', 'otomatik ödeme' ile birlikte 'mobil ödeme' seçeneğini de hayata geçirdi. Bu kapsamda havalimanı otoparkında kısa süreli abonelikte 4 günlük indirimli fiyatı 145 liradan yüzde 50 indirimle 72,5 lira iken mobil ödeme ile bu fiyat 65,25 liraya kadar iniyor. Ayrıca yüzde 50 indirimle 120 lira olan 7 günlük aboneliğin ücreti de yine mobil ödemeyle birlikte yüzde 10'luk indirim avantajıyla birlikte 108 lira oluyor.

Öte yandan otopark ücretleri ve abonelikleri Mart 2021'de de yüzde 50 indirimli olarak uygulanmaya devam edecek.



EMİRATES AKILLI SELF CHECK-İN KİOSKLARI İLE TEMASSIZ YOLCULUĞU GELİŞTİRİYOR



Emirates geçen yıl Eylül ayında uygulamaya başladığı Dubai Uluslararası Havalimanı'ndaki (DXB) self check-in ve valiz bırakma özelliği olan kioskları şimdi temassız hale getirerek Dubai'den seyahat eden yolcular için temassız yolculuk deneyimini geliştiriyor.

Valiz bırakma özellikli 32 makine ve 16 self check-in kiosku ekranlara dokunmadan kişisel mobil cihazlarla tamamen kontrol edilebiliyor olmasıyla güvenli ve rahat bir havalimanı deneyimi sağlıyor. Kiosklar yolcuların kayıt yapmalarına, biniş kartlarını almalarına, uçaktaki koltuklarını seçmelerine ve valizlerini bırakmalarına olanak sağlıyor. Yolcuların doğrudan kiosklarda ilave bagaj hakkı gibi ek satın almalar yapmalarına olanak sağlamak için yeni hizmetler de eklenmiştir.

Terminal 3'teki Ekonomi check-in alanına yerleştirilen self check-in kioskları, yoğun saatler sırasında



yolcuların bekleme süresini azaltmak için Emirates check-in personelinin hizmet verdiği kontuarları tamamlıyor ve Dubai'deki yolculuk deneyimi iyileştiriyor. Hizmet şu anda, ek gereklilikleri nedeniyle ABD, Kanada, Çin, Hindistan ve Hong Kong haricindeki tüm uçuş noktalarına seyahat eden yolcuların kullanımına açıktır. First ve Business sınıf check-in alanı için de daha fazla kiosk planlanıyor.

Emirates, yolcuları için temassız yolculuk yaratmada hiçbir çabadan kaçınmadı. Yolcular ayrıca DXB'deki işlemlerini hızlıca tamamlamak için entegre biyometrik yolu kullanmayı da tercih edebilirler. Emirates yolcuları en son yüz biyometrik teknolojisini kullanarak uçuşları için kaydolabiliyor, pasaport kontrol formalitelerini tamamlayabiliyor, Emirates Dinlenme Salonu'na girebiliyor ve uçaklarına binebiliyorlar.

Akıllı temassız deneyim, yolcuların Wi-Fi paketi satın almasına gerek kalmadan, Emirates uygulamasının içindeki dijital menülere hem çevrimiçi hem çevrimdışı olarak kişisel cihazlarından erişebilmesi ile uçakta da devam ediyor.

Yolcular, Emirates uygulamasını aynı zamanda uçak içi eğlence sistemi ice'daki 4.500'den fazla kanal içerisinden izlemeyi ve dinlemeyi tercih ettikleri film, dizi ve müziklerden bir liste oluşturmak ve onu uçaktaki kişisel ekranlarına senkronize etmek için de kullanılabilir. Önümüzdeki aylarda yolcular, uçak içi eğlence kanallarındaki seçenekleri kişisel cihazları ile de kontrol edebilecekler.

Emirates yolcularının güvenle seyahat etmelerini sağlamak için akıllı teknolojiyi kullanmaktadır. Yerde ve uçakta eşsiz bir seyahat deneyimi sağlamak için ürüne ve hizmete yatırım yapmaya devam etmektedir.



AİRBUS C295'E ROKETSAN TEBER ENTEGRASYONU!



Airbus şirketi tarafından geliştirilen C295 Nakliye Uçağı'na, Roketsan tarafından yerli ve milli imkanlarla geliştirilen TEBER Güdüm Kiti entegrasyonu gerçekleştiriyor



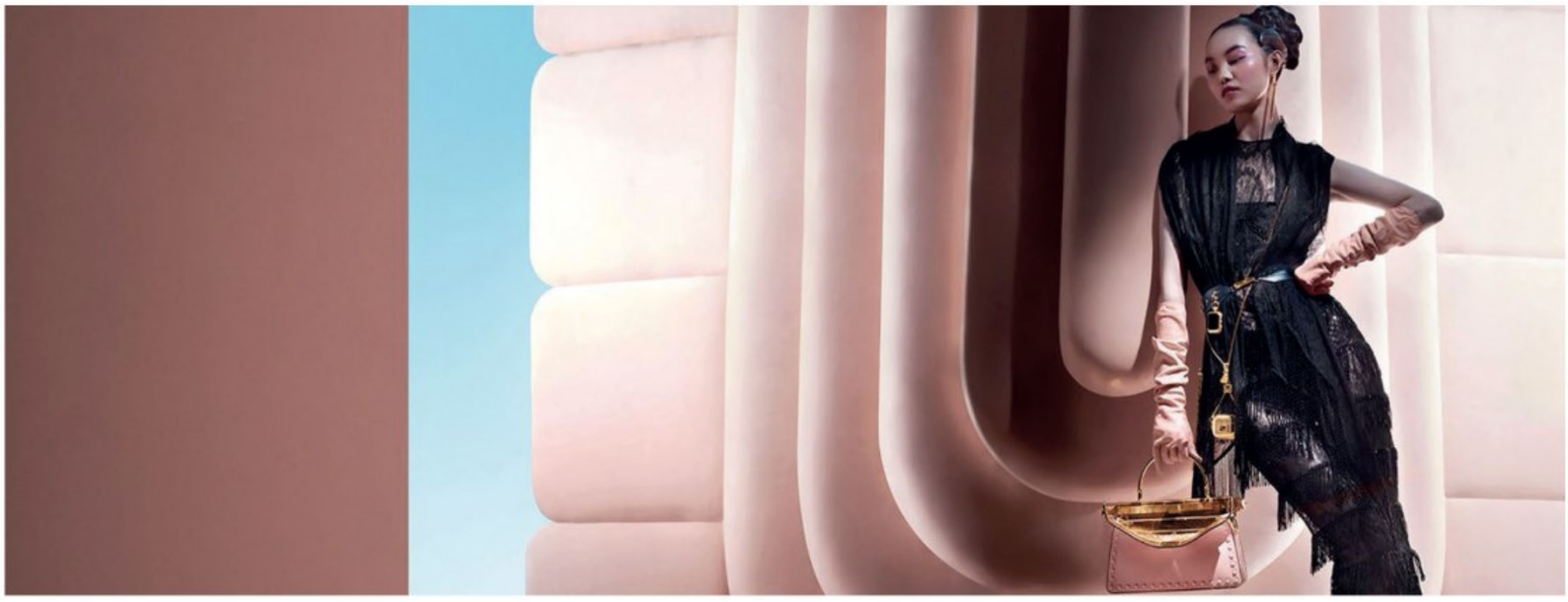
Havacılık fotoğrafçısı Santi Blánquez, Avrupalı Airbus şirketine ait olan bir C295 Nakliye Uçağı'nı görüntüledi. İspanya'nın Sevilla kentindeki Airbus tesislerinden bir test uçuşu için havalanan 'EC-296' geçici askeri tesciline sahip uçağın, silahlı bir konfigürasyonda olduğu ve ROKETSAN üretimi dört adet TEBER Lazer Güdüm Kiti ile donatıldığı görüldü.

Uzun bir süredir silahlı C295 konfigürasyonu üzerinde çalıştırmalarını sürdüren Airbus, Kasım 2017'de gerçekleştirilen Dubai Airshow esnasında silahlı C295 konfigürasyonunun lansmanını gerçekleştirmişti. Lansmanda esnasında C295 uçağının yanında, her biri ROKETSAN üretimi olan TEBER Lazer Güdüm Kiti, CİRİT Lazer Güdümlü Füze ve L-UMTAS Lazer Güdümlü Uzun Menzilli Tanksavar Füzesi de sergilenmişti.

Bu son gelişme ile birlikte Airbus'un, C295'in 'Silahlı İstihbarat Gözetleme ve Keşif Uçağı' konfigürasyonu üzerindeki çalışmalarını hızlandırdığı görülüyor. Dubai Show esnasında Birleşik Arap Emirlikleri, 250 milyon ABD doları değerindeki sözleşme ile Airbus'a 5 adet Silahlı İstihbarat Gözetleme ve Keşif Uçağı siparişi vermişti. ROKETSAN tarafından geliştirilen L-UMTAS ve CİRİT Füzeleri'ni halihazırda aktif olarak kullanan Birleşik Arap Emirlikleri'nin, C295 için de ROKETSAN ürünlerini tercih ettiği öngörülmekte.

İspanya'nın Sevilla kentindeki Airbus tesislerinde gerçekleştirilen test uçuşlarının amacının ise ROKETSAN üretimi mühimmatın, C295'e entegrasyonuyla ilgili olduğu bilinmekte. C295'in, yakın gelecekte ROKETSAN üretimi mühimmat çözümleri ile atışlı testler icra edeceği tahmin ediliyor.

C295'in Deniz Karakol, Yangın Söndürme, Denizaltı Savunma Harbi, Sinyal İstihbaratı, Havadan Erken İhbar, Yakıt İkmal ve Ambulans konfigürasyonları halihazırda aktif olarak kullanılıyor. Şu ana kadar 215 adet C295 siparişi alan Airbus, bunların 186 adetini teslim etti. Halihazırda dünya genelinde 184 adet C295 aktif olarak kullanılıyor.



FENDI
Sonbahar / Kış 2021

Kim Jones'un ilk kadın hazır giyim koleksiyonu Fendi'de hayat buluyor.
Kim Jones'un Fendi için tasarladığı ilk hazır giyim koleksiyonu olan Sonbahar/Kış 2021 koleksiyonu, Fendil'nin anahtar kodlarına ve markanın mirasını kutlayan kadınlara saygı duruşunda bulunarak yepyeni bir soluk getiriyor.
Fendi ailesinin güçlü kadınlarını yansıtmak istediğini belirten Jones, "güçlü bir hanedan" olarak niteliyor Fendi'yi.
Karl Lagerfeld'in mirasına küçük dokunuşlarla göndermede bulunmayı da ihmal etmiyor elbette.
Klasik Fendi çantaları Peekaboo ve Sunshine Shopper da Jones'un bakış açısıyla güncelleniyor.







EN ÇOK İTALYA VE HOLLANDA ÖZLENDİ

2021 yılı için hepimizin en büyük dileği bol bol seyahat etmek. Gönül rahatlığıyla çıkabileceğimiz seyahatlerin geleceği günleri iple çekiyoruz. Hatta bazılarımız yaz planlarını şimdiden yapmaya başladı bile. Henüz planlarını yapmayanlar da seyahat hayalleri kuruyor. Türkiye'nin lider uçak ve otobüs bileti sitesi Enuygun kullanıcıları arasında yaptığı anketle 2021 yılında en çok seyahat hayali kurulan yerleri, en romantik şehirleri ve trendleri derledi.



2020'nin hayalleri 2021'in yaz aylarına ertelendi. Kullanıcılarının 2021 yılına dair hayallerini, en çok gitmek istedikleri yerleri ve özlemini çektiklerini listeleyen Türkiye'nin lider uçak ve otobüs bileti sitesi Enuygun, 2021 yılının 'EN'lerini derledi.

En romantik şehir: Nevşehir

Enuygun takipçileri "Sence Türkiye'nin EN romantik şehri neresi?" sorusuna en çok Nevşehir Kapadokya cevabını verdi. Peri bacalarının manzarasını beraber izlemek herkesin hayali. Özellikle birçok evlilik teklifine şahit olan Kapadokya, mağara otelleriyle balayı için de çok sık tercih ediliyor. Sabahın erken saatlerinde havalanan balonları izleyebileceğiniz Kapadokya otelleri, romantik bir tatil için gereken her şeyi sunuyor. Türkiye'nin en romantik şehri sorusuna Nevşehir'den sonra en çok gelen diğer cevaplar arasında Antalya, İstanbul ve İzmir de bulunuyor. Bu şehirleri Muğla takip ediyor.







En çok İtalya ve Hollanda özlendi

2020 yılında yurt dışı seyahat planı olanlar en çok üzülenler oldu. İlk başlarda kısa süreli olacağını düşündüğümüz yurt dışı seyahatlerinin ertelenmesi, sandığımız gibi kısa süreli olmadı. "2021'de EN çok seyahat etmek istediğin yer neresi?" sorusuna Enuygun takipçilerinin çoğundan İtalya ve Hollanda yanıtı geldi. İtalya'da şehir olarak Roma, Floransa ve Venedik öne çıkarken Hollanda'da en çok Amsterdam özlendi. Japonya, Küba, Norveç ve Finlandiya da en çok özlenen yerler arasında yer aldı. Türkiye'de en çok seyahat etmek istenen yerler ise İzmir, Gaziantep, Urfa, Adana, Kars ve Antalya oldu.

En az bilinen yöresel lezzet: Sütlü biber turşusu

Yurt içi seyahatlerin artmasıyla birlikte yöresel mutfaklar da daha çok bilinmeye







ve tercih edilmeye başlandı.
İskender, Adana kebap, mantı, baklava, sarma gibi dünyaca ünlü yemeklerimizin yanında yöresel binlerce lezzetimiz var. Enuygun takipçilerine bu sefer az bilinen yöresel lezzetleri sordu ve takipçilerin %74'ü sütlü biber turşusunu bilmediklerini söyledi. Trakya yöresinde yapılan sütlü biber turşusu en az bilinen yöresel lezzet olurken Antalya'nın tahinli piyazı ve Mersin'de yapılan batırık ise %62 oranla az bilinen lezzetler arasında.

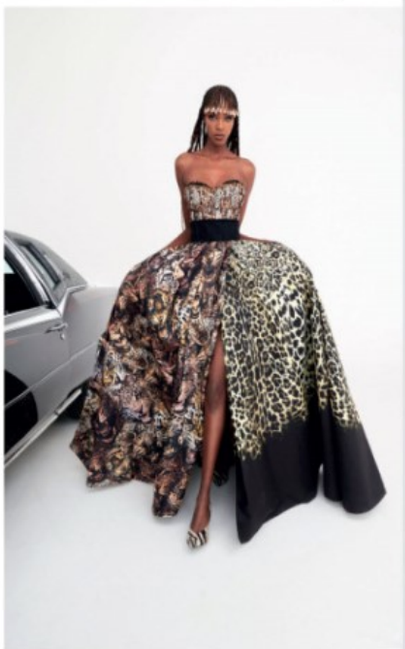
Yurt içi seyahatleri daha çok tercih edilecek
2021 yılında yurt içi ağırlıklı seyahat planları ön planda olacak. Türkiye'de doğaya yönelik tatiller, karavan yolculukları, glamping ve ekolojik seyahat gibi tatil çeşitlerini, 2021'de sosyal medyada da sık sık göreceğiz.

2021 seyahat trendleri ile ilgili yapılan ankete katılan Enuygun takipçilerinin %55'i yurt içi tatillerinin 2021'de daha çok tercih edileceğini düşünüyor. Özellikle doğayla baş başa olmak isteyenler için Erikli, Assos, Gökçeada, Rize, Ordu gibi birçok farklı destinasyon bulunuyor.

Dijital göçebelik devam edecek
Uzaktan çalışma modelinin yaygınlaşmasıyla birlikte yaşadığımız şehirle olan bağ da değişti. Bu sayede de interneti, elektriği ve bilgisayarımızı koyabileceğimiz bir masası olan herhangi bir yer ofis haline gelebiliyor. Bu kolaylık nedeniyle şehirden göç başladı ve çoğu kişi, İstanbul ve Ankara gibi şehirlerden Ege Bölgesi'ne taşındı. Enuygun takipçilerinin %86'sı "Dijital göçebelik devam edecek mi?" sorusuna 'evet' yanıtını verdi.







Roberto Cavalli Sonbahar / Kış 2021

Roberto Cavalli, markanın yakın zamanda atanan kreatif direktörü Sicilyalı tasarımcı Fausto Puglisi'nin yönetiminde "Season Zero" adlı yeni koleksiyonunu tanıttı.
Tasarımcı, Cavalli'nin imzası haline gelen vahşi hayvan desenlerini deri ceket ve pantolonların da dahil olduğu asi bir tavırla bütünleştirerek günlük rutine iddialı bir bakış açısıyla yaklaşıyor.






NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75