News of Sky

NİSAN 2021 Sayı: 265 www.gokyuzuhaberci.com



Istanbul Havalimanı'nın Birincilik Ödülünü IGA CEO'su Kadri Samsunlu'ya Emine Erdoğan Takdim Etti



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

NİSAN SAYISI_MART sayısı 29.03.2021 14:37 Page 4

içerik

12 İstanbul Havalimanı'nın Birincilik Ödülünü IGA CEO'su Kadri Samsunlu'ya Emine Erdoğan Takdim Etti

14 TAV Batum'da Yeni Terminali Hizmete Açtı

22 İstanbul Havalimanı'na Üç Ödül Birden

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.

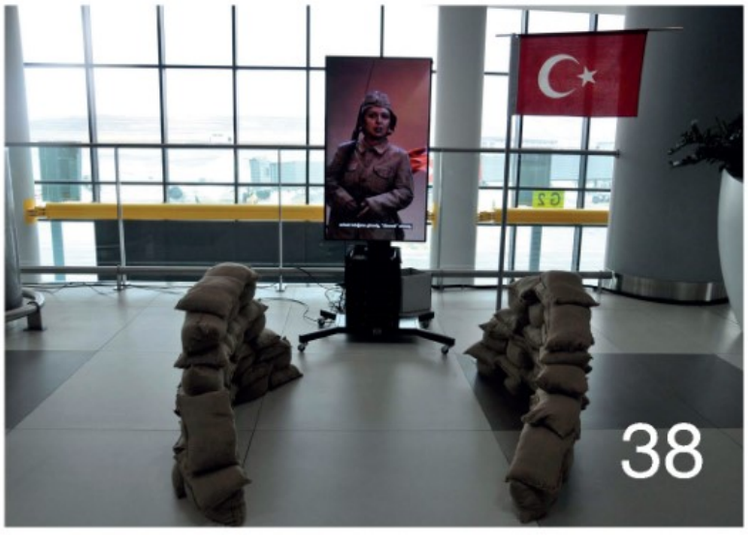


HavasGH | www.havas.net

Havaş

NİSAN SAYISI_MART sayısı 29.03.2021 14:37 Page 6

36 Istanbul Havalimanı'nda Down Sendromlu Gençler Yaptıkları Kurabiyeleri Yolculara Ikram Etti



38



58 Sunexpress, Bu Yaz Antalya'dan 11 Yeni Destinasyona Uçacak



Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Gökyüzü Haberci

New Of Sky



Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

***İSTANBUL Atatürk Havalimanı** İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / **ANKARA Esenboğa Havalimanı** Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / **İZMİR Adnan Menderes Havalimanı** İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / **Milas BODRUM Havalimanı** İç Hatlar "primeclass" Lounge / **İSTANBUL İDO Yenikapı TEB** "primeclass" Lounge / **ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu** Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Yönetim = Dürüstlük: Yönetici Dürüst Olursa Kurumda Kimse Eğri Olmaya Cesaret Edemez



ÇETİN ÖZBEY

Kaldı ki: El ayağın çalışmasından memnun değilse sorumlu baştır diye bir söz de var. Evet; herkesten daha başarılı olmak, işinde yükselmek isteği İnsanın yapısında var. Herkesin istediği ancak çok az kimsenin eline alabildiği bu olgulara ulaşabilmek için kişinin azimli ve sebatkâr olması şart. Tabii ki işin dozunu kaçırıp bu duyguları ihtiras haline de getirmemek gerek. İnsanda başarının, ona ulaşmak için nelerden vazgeçildiği / vazgeçilebileceğini sorgulama alışkanlığı varsa bu tehlikeli doz aşımının söz konusu olmayacağı da kabulü zorunlu olan bir gerçek tabii ki.

İş yerlerinde, hep tırmanma merdiveni tarafında duran mutlu azınlığın yanında vakit geçiren, yalnız ve yalnız kuvvetli olanların hareket tarzını benimseyen kişilerin sürekliliği olmayan yükselişlerine özenerek, aynı yoldan kazanılan sanal bir başarı sonrası merdivenden inerken, basamaklarda bulunan irili ufaklı tohumlar mutlak ayağınızı kaydıracaktır. Sakın bunları merdivenlere kim döktü diye haykırmayın. Hepsi olmasa bile bir kısmı mutlak sizin çıkışta saçtığınız dökuntülerdir. Bu ne zaman mı anlaşılır? Kayıp basamaklardan yere düşerken tabii ki. Ve de işte o zaman hak yenerek, insan ezerek yakalanan başarının, size yönelik kötü duyguları yeşerttiğini fark edeceksiniz. Bu noktadan geri dönmek mümkün değil maalesef. Kurtulmak ise hiç değil. Hani bazı lekeler çıkmaz ya. Yağlı kara gibi yapışır kalır üzerine insanın. İşte o misal.

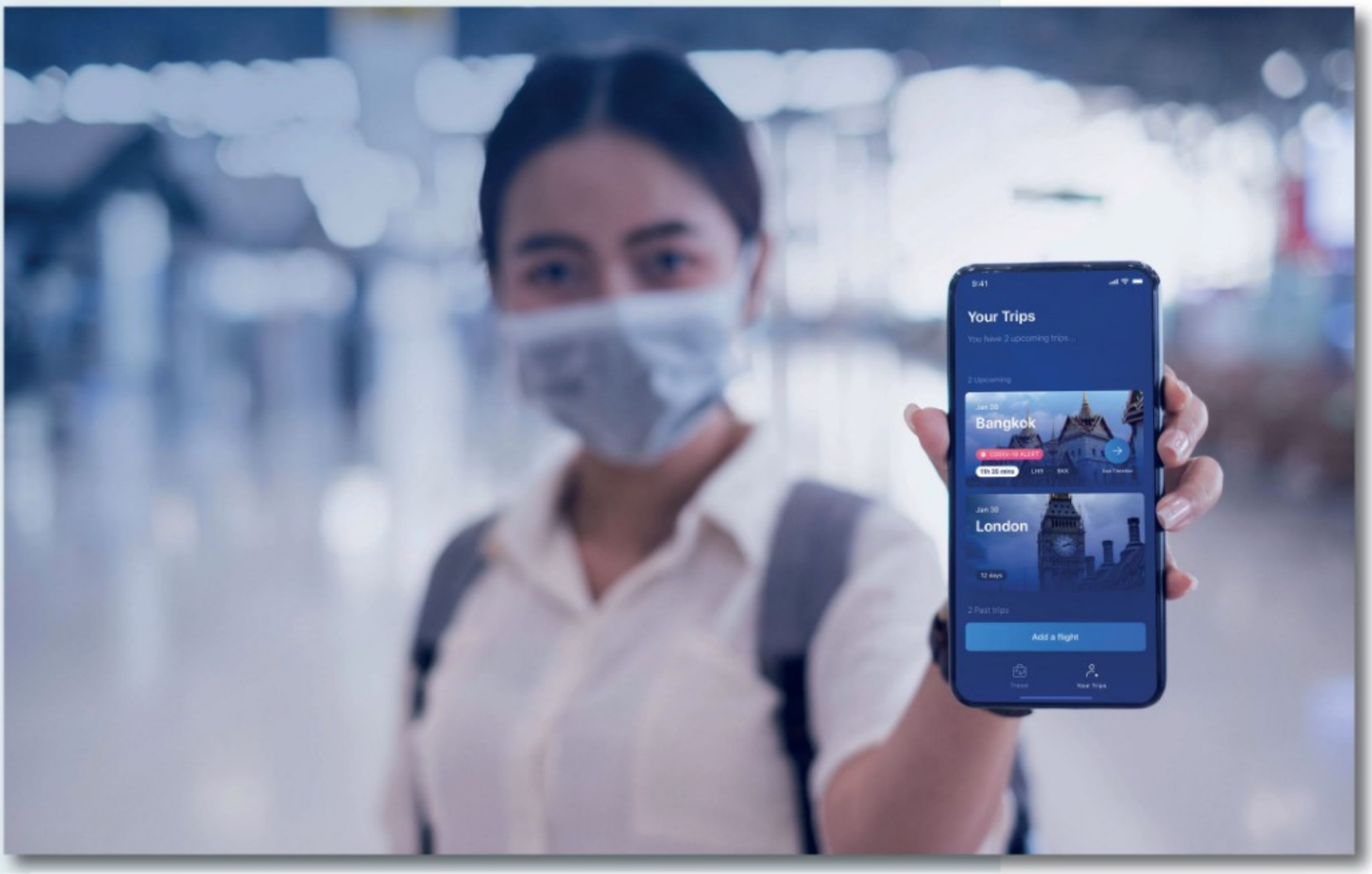
Kurumun diğer İnsanları bu tür hareket eden çalışanları hep zemmeder.

Haklılardır tabii ki. Bu türlerin hakka ve hukuka saygıları yoktur. Ancak tırmanma merdiveninin daha başındayken etkili bir yönetici onu arkasından ite ite yukarılara çıkartırsa, bu türler hakkı, hukuku ve insanlığı tabii ki unutacaklardır. Zira yapılandan nemalanan kendileridir. Bu arada tabii ki inançları da akıllarına gelmez. Hani kul hakkı yemek en büyük günahtır ya bunu ne zaman hatırlayacaklardır. Arkalarında duran ve onları dik tutan kuvvet zayıflayıp etkinliğini kaybedince. Başka bir deyişle merdivenlerden tepetaklak yuvarlanmaya başladıkları zaman. O gün mutlak gelecektir. Ama geç, ama erken.

Bu paragraf benim değil. Ya bir yerden not almışım ya da bir arkadaşım göndermiş. Dosyaları karıştırırken buldum. Aşağıdaki paragrafın, usta bir insanın kaleminden çıktığı anlaşılıyor. Her kimse düşüncesine, kalemine sağlık. Konumuzun esasını beş altı satırda özetlemiş. "Olmamız gerektiğine inandığımız gibi olmadığımızı en iyi kendimiz biliriz. Bu yüzden kendimizi sahte riyakâr, dürüst olmayan biri gibi hisseder ve gizlenmeğe çalışır, olmadığımız biri olduğumuz imajını vermeğe, öyleymişiz gibi göstermeğe çalışırız. Bu çabanın sonunda kendimizin suni olduğunu hisseder, başkalarının bunu görmesini engellemek için suni maskeler takarız yüzümüze. Nedendir bilinmez, başkalarının bizim göründüğümüz gibi olmadığımızı görüp anlamalarından da çok korkarız. Başkalarını da kendi mükemmellik anlayışımıza göre yargılarız.

İyi düşünün, aslında tüm hayatınız boyunca hiç kimse, size kendinize verdiğiniz zarar vermedi. Sizi sömüremedi."

Evet; biz insanları bu istenmeyen şekle sokanlar kim? Kimse değil. Bizzat kendimiziz. Hasletlerimiz, hırslarımız, egolarımız insani duygularımızı yitirmemiz ve de hayat şartları.



AİRBUS, YOLCULARIN SEYAHATLERİNİ KOLAYLAŞTIRMAK İÇİN 'TRİPSET' UYGULAMASINI BAŞLATTI

Airbus, yolculara seyahatleri sırasında kendilerine eşlik edecek 'Tripset' isimli yeni bir uygulamayı hayata geçirdi.
Uygulama, COVID-19 salgını sırasında hava yolunu tercih edenlerin, seyahatlerini daha kolaylaştırmak ve hava ulaşımına duydukları güveni arttırmak için tüm uçuş ve seyahat bilgilerini bir araya getiriyor.

Tripset, yolcuların çeşitli kaynaklara danışmak zorunda kalmaksızın en son ve en güncel seyahat koşulları, kısıtlamaları ve sağlık gereklilikleri hakkında bilgi sahibi olmasını sağlıyor.
Tüm dünyada sürekli değişen seyahat kısıtlamaları, yolcuların seyahat etmesini zorlaştırabiliyor. Bu nedenle, ödüllü iflyA380 uygulama mimarisine ve deneyimine sahip Airbus, sağlıklı ve güvenli bir şekilde baştan sona sorunsuz bir seyahat deneyimi için yolcuların güncel ve gerçek zamanlı bilgilere ulaşabilecekleri ve seyahatleri süresince onlara eşlik edecek bir uygulama sunuyor.
Tripset uygulamasının iki arayüzü sayesinde yolcular, tüm havalimanları, uçak ve havayolu bilgileri de dahil olmak üzere mevcut uçuşları ve uçabilecekleri tüm destinasyonları bu uygulamadan öğrenebilecek. Bilet satın alımının ardından uygulama, yolculara kalkış ve varış noktalarında karşılaşabilecekleri durumlar hakkında bilgi de sağlayacak.
Tripset uygulaması, Airbus'ın, havayolları, endüstri ortakları ve düzenleyici kurumlar ile birlikte ekonomik iyileşme için hayati önem taşıyan hava ulaşımına duyulan güvenin korunmasına destek olma sözünün bir parçasıdır.

İSTANBUL HAVALİMANI'NIN BİRİNCİLİK ÖDÜLÜNÜ İGA CEO'SU KADRİ SAMSUNLU'YA EMİNE ERDOĞAN TAKDİM ETTİ





Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından düzenlenen "Türkiye Erişilebilirlik Ödülleri" töreninde 'Erişilebilir İşyerleri' kategorisinde İstanbul Havalimanı birinci seçildi. Havalimanı İşletmeci İGA CEO'su Kadri Samsunlu'ya ödülünü Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan takdim etti.

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından düzenlenen "Türkiye Erişilebilirlik Ödülleri" töreninde 'Erişilebilir İşyerleri' kategorisinde İstanbul Havalimanı birinci seçildi. Havalimanı İşletmeci İGA CEO'su Kadri Samsunlu'ya ödülünü Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan takdim etti.
Konuyla ilgili olarak resmi twitter adresinden bir açıklama yapan İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA CEO'su Kadri Samsunlu, "Erişilebilirlik kültürünü oluşturmak ve engelsiz bir havalimanı yaratmak boynumuzun borcu. İstanbul Havalimanı Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından 'Erişilebilir İşyerleri' kategorisinde 1. seçildi. Sn. Emine Erdogan Hanımefendi ve Sn. Bakanımız Zehra Zümrüt Selçuk ödülümüzü verdiler" dedi.



TAV BATUM'DA YENİ TERMİNALİ HİZMETE AÇTI



TAV Havalimanları, Gürcistan Batum Havalimanı'nın kapasitesini iki katına çıkarttı. Yenilenen terminal Gürcistan Başbakanı İrakli Garibaşvili'nin katıldığı törenle açıldı. Genişletilen terminal yılda 1,2 milyon yolcuya hizmet verecek.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları tarafından işletilen Batum Havalimanı'nın yenilenen terminali hizmete açıldı. Düzenlenen törene Gürcistan Başbakanı İrakli Garibaşvili, Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanı Natia Turnava, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, hükümet üyeleri ve havalimanı yöneticileri katıldı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Batum Havalimanı'nda pandemi öncesinde başlattığımız genişletme çalışmalarını sektörümüzü derinden bu zorlu dönemde tamamlayarak hizmete açmaktan mutluluk duyuyoruz. İki ülke arasında yapılan anlaşmayla Hopa'ya da hizmet veren Batum Havalimanı, Türkiye ve Gürcistan arasındaki iyi ilişkilere de katkı sağlıyor. Pandemi nedeniyle yaklaşık bir yıl kapalı kalan havalimanında yolcu-





larımızı yeni terminalde karşılayarak, güvenli ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmaya devam edeceğiz" dedi.

Gürcistan Başbakanı İrakli Garibaşvili "Turizm ülkemiz için en önemli sektörlerden biri ve bildiğiniz gibi pandemi tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de bu sektörü olumsuz etkiledi. Pandeminin verdiği zararı azaltmak ve sonrasına hazırlanmak için çalışıyoruz. Bu çalışmalarımız sayesinde ülkemizi uluslararası uçuşlara öngörülenden daha erken açabildik ve gururla söyleyebiliriz ki ünlü Gürcü uçak tasarımcısı Alexander Kartveli'nin adını taşıyan Batum Havalimanı ülkemizde turizmin gelişmesinde önemli bir yer tutacak. İşletmeci TAV'ın pandemi ve ekonomik krize rağmen bu yatırımı bu kadar kısa sürede tamamlaması önemlidir. Şirket yetkililerine ve emeği geçen herkese teşekkür ediyorum" dedi.

TAV Havalimanları, Gürcistan'ın başkent Tiflis ve Karadeniz kıyısındaki turizm merkezi Batum havalimanlarını 2007'den bu yana işletiyor.

Batum Havalimanı'nda terminal alanı 4 bin metrekareden 8 bin metrekareye çıkarıldı. Bagaj alım alanı genişletildi ve bant sayısı artırıldı. Check-in kontuarı sayısı sekizden 14'e, pasaport kontrol banko sayısı 12'den 20'ye çıkarıldı. Terminalde ATÜ tarafından işletilen duty-free, BTA tarafından işletilen yiyecek-içecek ve TAV İşletme Hizmetleri tarafından işletilen primeclass özel yolcu salonu alanları da genişletildi.

TAV'ın işletmeyi devraldığı 2007'de 40 bin yolcuya hizmet veren Batum Havalimanı 2019'da 600 binden fazla yolcu ağırladı. 2007'de beş havalimanının 11 destinasyona uçtuğu havalimanından 2019'da THY ve Pegasus'un da aralarında olduğu 30 havayolu 30 farklı destinasyona uçuş düzenledi.



VALİ İLKER HAKTANKAÇMAZ, TGS ANA YERLEŞKESİNİ ZİYARET ETTİ



İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amiri Vali İlker Haktankaçmaz, TGS Ana Yerleşkesi'nde TGS Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Ümit'i ziyaret etti.

TGS İstanbul Havalimanı İstasyon Başmüdürü Mustafa Sedat Kadı'nın da hazır bulunduğu ziyarette TGS'nin yapısı ve İstanbul Havalimanı'ndaki faaliyetleri hakkında İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amiri Vali İlker Haktankaçmaz'a bilgi verildi. Ziyarette ayrıca TGS araç atölye binaları da gezilerek yapılar çalışmalar hakkında bilgi alındı.





TAV'IN İKİ HAVALİMANI HİZMET KALİTESİNDE AVRUPA'NIN ZİRVESİNDE

TAV Havalimanları'nın işlettiği Zagreb ve Üsküp havalimanları ACI World tarafından yolcu değerlendirmelerine göre kendi kategorilerinde Avrupa'nın en iyi havalimanları seçildi. Üsküp Havalimanı aynı zamanda en iyi hijyen uygulamaları alanında da ödüllendirildi.

TAV Havalimanları'nın işlettiği Zagreb ve Üsküp havalimanları, yolcu memnuniyeti açısından Avrupa'nın en iyi havalimanları arasında yer aldı. İki havalimanı, Dünya Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından verilen Havalimanı Hizmet Kalitesi (Airport Service Quality ASQ) ödüllerinde "2-5 milyon yolcu" kategorisinde ödüllendirildi. Ayrıca, pandemi nedeniyle bu yıl anketlere eklenen hijyen değerlendirmesi sonucunda Üsküp, dünyada en iyi uygulamaları hayata geçiren 33 havalimanı arasında yer aldı.
TAV Havalimanları Havalimanları Grup Başkanı (COO)

TAV Havalimanları



Kürşad Koçak "TAV olarak bugün sekiz ülkede 15 havalimanı işletiyoruz. Servis şirketlerimiz bizim portföyümüz dışında 18 ülkede yer alan 75 havalimanında daha hizmet veriyor. Pandemi döneminde yolcularımıza güvenli bir seyahat deneyimi sunmak üzere tüm süreçlerimizi hızlı bir şekilde uluslararası alanda belirlenen bilimsel kriterlere göre adapte ediyoruz. Bu amaçla, yolcu ihtiyaçları ve beklentilerini yakından takip ederek inovatif çözümler üretiyoruz. Tüm havalimanlarımızda artırılmış hijyen ve fiziksel teması en aza indiren uygulamalarla birlikte yolcu konforunu en üst düzeyde tutmak üzere çalışıyoruz. Sahip olduğumuz insan kaynağı, bilgi birikimi ve teknolojiyle, havalimanı işletmeciliğinde dünyanın her yerinde tercih edilen bir marka haline geldik" dedi.

ACI World Genel Sekreteri Luis Felipe de Oliveira "Havalimanı Hizmet Kalitesi Ödülleri dünyanın her yerindeki havalimanı işletmecileri için olabilecek en yüksek seviyeyi ifade ediyor. Bu ödül, yolcularını dinleyerek onların beklentilerine cevap veren hizmetleri hayata geçiren ve bunu her zamankinden daha zorlu koşullarda gerçekleştiren havalimanlarını öne çıkarıyor. Sektör olarak pandeminin getirdiği zorluklarla mücadele ederken, ASQ programının odağında olan yolcu memnuniyeti bize yol gösteriyor" dedi.

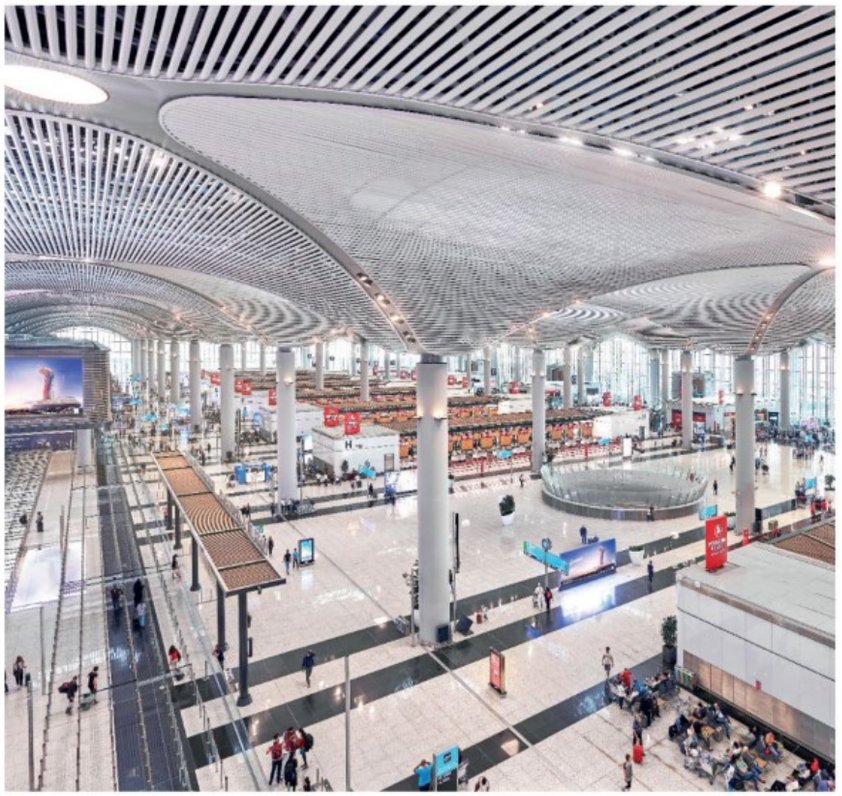


İSTANBUL HAVALİMANI'NA ÜÇ ÖDÜL BİRDEN

İstanbul Havalimanı, Türkiye Halkla İlişkiler Derneği'nin (TÜHİD) düzenlediği "19. Altın Pusula Türkiye Halkla İlişkiler Ödülleri" kapsamında üç farklı kategoride ödüle layık görüldü. Ödüller hakkında açıklama yapan İGA Havalimanı İşletmesi Kurumsal İletişim Direktörü Gökhan Şengül, "Bu güzel projenin hak ettiği iletişim çalışmalarını yenilikçi proje ve etkinliklerimizle sürdürmeye devam edeceğiz" değerlendirmesinde bulundu.







TÜHİD'in, 1999 yılından beri başarılı halkla ilişkiler çalışmalarını ödüllendirmek ve teşvik etmek amacıyla organize ettiği "19. Altın Pusula Türkiye Halkla İlişkiler Ödülleri" düzenlenen törenle sahiplerini buldu. İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA tarafından yapılan açıklamada, toplam 287 projenin yarıştığı 19. Altın Pusula Türkiye Halkla İlişkiler Ödülleri'nde İstanbul Havalimanı; "Kategori Dışı Projeler", "Influencer Kullanımı" ve "Gündem Yönetimi" kategorilerinde ödül aldığı belirtildi.

Kategori Dışı Projelerde İstanbul Havalimanı-29 Ekim 2018 Açılış Lansman İletişimiyle, Influncer Kullanımı kategorisinde Orkun Işıtmak'ın "48 saat gizlice havalimanında kalmak" başlıklı projesiyle ve Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na gerçekleşen ve 'Büyük Göç' olarak adlandırılan taşınma operasyonuyla Gündem Yönetimi kategorisinde üç ödüle birden layık görüldüğü açıklandı.

Gökhan Şengül: Gururluyuz

Açıklamada İGA Havalimanı İşletmesi Kurumsal İletişim Direktörü Gökhan Şengül'ün görüşlerine de yer verildi.

Şengül, 19. Altın Pusula Türkiye Halkla İlişkiler Ödülleri hakkında şu değerlendirmelerde bulundu: "İstanbul Havalimanı, tasarım aşamasından inşaat sürecine kadar, tüm dünyanın merak ettiği, Türkiye'nin son dönemdeki en büyük altyapı projesi oldu. İletişim tarafında, İstanbul Havalimanı'nın temelinden açılışına kadar olan süreçte ortaya konan başarı hikayesini ve yaşanan tüm zorlukları şeffaf bir şekilde kamuoyu ile paylaştık. Hem geleneksel hem de sosyal medyada; İstanbul Havalimanı'nın ülke ekonomisine sağlayacağı katkıdan dünya havacılık sektörünün gelişimine yönelik etkisine kadar bir çok konu başlığı iletişim çalışmalarımızın ana içeriği oldu. Yapılan işin ne kadar önemli ve büyük olduğunu anlatmanın da bir o kadar zor olduğunu gördük. Ama geldiğimiz noktada; sadece Türkiye'de değil global dünyada da herkesin parmakla gösterdiği böyle bir projenin iletişiminin ülkemizin tanıtımına da fayda sağladığının bilinciyle son derece gururluyuz. İletişim sektörünün en duayen isimlerinin jüri üyesi olduğu son derece saygın Altın Pusula Ödülleri'nde üç farklı kategoride takdire layık görülmek çalışmalarımızda doğru yolda olduğumuzun en büyük kanıtı. Bu güzel projenin hak ettiği iletişim çalışmalarını yenilikçi proje ve etkinliklerimizle sürdürmeye devam edeceğiz. Ödülü almamızda emeği geçen tüm İGA Kurumsal İletişim Departmanı'ndaki ekip arkadaşlarıma teşekkür ediyorum."



CORENDON AIRLINES, 2022 İNGİLTERE UÇUŞLARINI SATIŞA AÇTI!



Corendon Airlines, İngiltere pazarına sunduğu tarifeli ve charter seferleri artırırken diğer yandan da erken rezervasyon eğiliminin çok güçlü olduğu bu pazar için 2022 yaz programını satışa sundu.
2021 yazında İngiltere'nin Gatwick ve Manchester meydanlarından Yunan Adaları ve Türkiye'ye seferler planlayan ve pazara sunan Corendon Airlines, 2022 yazında ise Gatwick, Manchester, Glasgow, Newcastle ve Birmingham'dan düzenleyeceği turistik uçuşlarla piyasaya 500.000 koltuk arz ediyor.

Dalaman İngilizler için çok önemli

Tatil planlarını çok erken yapan ve dijital rezervasyonda çok aktif bir Pazar olan İngiltere'de Antalya ve Dalaman her geçen yıl daha büyük ilgi görüyor. Corendon Airlines, İngiliz turistin uzun yıllardır vazgeçilmezi olan Ege ve Akdeniz destinasyonlarına ortak ulaşım merkezi Dalaman Havalimanı'na 2022 yazında bir uçak konumlandırarak 5 İngiliz şehrinden bölgeye turist taşıyacak.

İlk kez Antalya'dan Londra'ya her gün uçacak

Corendon Airlines, 2022 yazında Antalya'ya da yoğun sefer düzenleyecek.
Özellikle Londra'dan Antalya'ya planladıkları günlük uçuşları yoğun ilgi gören Corendon Airlines, 2021'de Gaziantep
ile başladığı İngiltere-Anadolu etnik seferlerine de 2022'de de devam edecek.

İŞ JETLERİNE OLAN RAĞBETİ GÖRDÜ,PANDEMİ KISITLAMALARINI FIRSATA ÇEVİRDİ

Tüm dünyayı etkisi altına koronavirüs salgınından korunma amaçlı uygulanan önlemlerden biri de seyahat kısıtlamaları oldu. Pandemi kısıtlamalarıyla birlikte özel jetlere talebin artması sebebiyle AirSada Havacılık'ın kurucusu Tolga Urcu, "İş insanlarının, bürokratların ve çok uluslu şirketlerin ulaşım ihtiyaçlarını iş jetleriyle sağlıyoruz" dedi.





Geçtiğimiz yıl Haziran ayında kurulan Airsada Havacılık, pandemi sürecinde iş jetlerine artan talebi karşılamak amaçlı 9 milyon liralık sermayeyle kuruldu. Şirket, Ortadoğu'da iş yapan veya orada yaşayanların, iş insanlarının üst düzey bürokratların seyahatlerinde özel jet kullanmak isteyenlere üyelik sistemi ve kurumsal anlaşmalarla havayolu uçuş fiyatlarını vererek sürdürülebilir hale getirmek istiyor.

Gençlere Havacılığı Sevdirmek Ve Meslek Sahibi Yapmak İstiyoruz

Bizi özel jet taşımacılığından ayıran en önemli özelliğimiz bu işi meslek olarak yapıyor olmamız diyen Urcu, "Bu işi yaparken sunduğumuz servisi, ticari beklentimizin üstünde tutuyoruz. Markamıza ve personelimize çok büyük yatırım yapıyoruz. Özel Jet yolcu taşımacılığını havayolu mantığı ile işletiyoruz. Dijital alt yapımız ve filomuza yapacağımız yatırımında yanında Antalya'da PPL lisansı veren bir havacılık uçuş okulu açmayı istiyoruz. Dünyanın her yerinden gelecek gençlere özellikle genç kızlarımıza havacılığı sevdirmek ve onları meslek sahibi yapmak istiyoruz" dedi.





SABİHA GÖKÇEN'DEN KAZAKİSTAN UÇUŞLARI BAŞLADI

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, pandemi döneminde gelen ilk yabancı havayolunu ağırladı. Böylece, FlyArystan pandemi döneminde Sabiha Gökçen'e tarifeli uçuş gerçekleştiren ilk yeni havayolu oldu. Sefer 160 yolcu ile başladı.



Kazakistan'ın ulusal havayolu şirketi Air Astana'nın iştiraki FlyArystan, bugün İstanbul Sabiha Gökçen ile Kazakistan'ın Türkistan şehri arasında gerçekleşecek seferlerine 160 yolcusu ile başladı.
FlyArystan, pandemi döneminde Sabiha Gökçen Havalimanı'na tarifeli uçuş gerçekleştiren ilk yeni havayolu oldu. FlyArystan uçuşları aynı zamanda İstanbul Sabiha Gökçen'den Kazakistan'a uçulan ilk destinasyon olma özelliğine de sahip.
Pandemiden önce Pegasus Havayolları, Sabiha Gökçen'den Kazakistan'ın Almata şehrine uçuşlar gerçekleştiriyordu ancak pandemi ile birlikte durdurulan Almata uçuşların önümüzdeki aylarda yeniden başlaması hedefleniyor.
Hafta 2 Gün Gerçekleşecek
Kazakistan'a yapılacak seferlerde 180 koltuk kapasiteli A320 kullanılacak. Aynı zamanda seferler cuma ve pazar olmak üzere haftada 2 gün karşılıklı olarak gerçekleşecek. 37 ülkeden 117 destinasyona seferler yapılan Sabiha Gökçen Havalimanı'nda bu seferlerin 80'i uluslararası, 37'si ise yurt içi uçuş noktasına gerçekleşiyor. Bugün uçuşların başladığı Türkistan şehri ise, Kazakistan'ın son yıllarda büyük gelişme gösteren ve özellikle yabancı turistlerin büyük ilgi gösterdiği bir şehir olma özelliğini taşıyor.
FlyArystan uçuşlarının başlaması sebebiyle Sabiha Gökçen Havalimanı'nda bir karşılama töreni de düzenlendi. Geleneksel su takı ile karşılanan uçak daha sonra terminale yanaştı. FlyArystan uçuş ekibine İSG ve yer hizmeti şirketi yetkilileri tarafından çiçek de sunuldu.



TFF BAŞKANI NİHAT ÖZDEMİR'E DOĞUM GÜNÜ SÜRPRİZİ

A Milli Futbol Takımı'nın Norveç maçı için İspanya'ya seyahati öncesinde Türkiye Futbol Federasyonu (TFF) Başkanı Nihat Özdemir'e doğum günü sürprizi yapıldı.



İstanbul Havalimanı'nda yapılan doğum günü kutlamasına TFF 1'inci Başkan Vekili Servet Yardımcı, Başkan Vekili Yılmaz Büyükaydın, Yönetim ve İcra Kurulu Üyesi Hamit Altıntop, Yönetim Kurulu Üyeleri Alkın Kalkavan ve İsmail Erdem, A Milli Takım Teknik Direktörü Şenol Güneş ve futbolcular katıldı.
Kendisi için hazırlanan kutlama için duyduğu mutluluğu ifade eden Başkan Özdemir, sürprizden dolayı teşekkür ettiği teknik heyet ile futbolculara Norveç maçında başarı diledi.



FALCON 6X İLK UÇUŞUNU TAMAMLADI




DASSAULT AVIATION
6X
F-WSIX
FLIGHT



FALCON 6X İLK UÇUŞUNU TAMAMLADI

Dassault Aviation, şirketin geniş gövdeli Falcon 6X'in 2021'in ilk çeyreğinde planlandığı gibi ilk uçuşunu başarıyla tamamladığını, programın olgunluğunu kanıtladığını ve sertifikasyon için test kampanyasını başlattığını duyurdu.

Dassault Havacılık Yönetim Kurulu Başkanı / CEO'su Eric Trappier, "Bugünün uçuşu, Dassault tarihindeki bir başka kilometre taşıdır ve tüm Dassault organizasyonunun ve ortaklarının zorlu geçen yıl boyunca sergilediği olağanüstü çabalarla daha da tatmin edici hale gelmiştir" dedi. Trappier, "Bugünün başarısını Pazar günü trajik bir şekilde ölen Olivier Dassault'a adadık," diye devam etti. "Olivier, ailesinin sınırsız havacılık tutkusunu mükemmel bir şekilde somutlaştıran bir Falcon pilotuydu."

Trappier, "6X, Dassault Aviation'ın saygı duyduğu askeri bilgi birikimi ve ticari havacılık uzmanlığının birleşiminin en son örneğidir," diye ekledi. Verimlilik, performans ve güvenlik konusundaki yeni yetenekler, uzun menzilli segmentte yeni bir



ölçüt oluşturacak. Bu uçak aynı zamanda müşterilerimizin taleplerine göre kabin konforu ve ferahlığı açısından yeni bir standart oluşturacak. "
Test pilotları Bruno Ferry ve Fabrice Valette kontrollerindeyken, 6X s / n 01 uçağı, Dassault Aviation'ın Bordeaux yakınlarındaki Mérignac tesisinden 14: 45'te kalktı. Bu yaklaşık olarak, iki saat otuz dakikalık ilk uçuş, pilotlar uçak idare niteliklerini, motor tepkisini ve temel uçak sistemlerinin davranışını test ederek, test planına göre gerçekleştirildi. Uçak, üssüne dönmeden önce 40.000 ft'de zirveye ulaştı ve M0.8 hıza ulaştı.
"6X, modellerimizin öngördüğü gibi uçtu. Bir pilotun bakış açısından, bir Falcon gibi uçuyor, yani uçuşun tüm aşamalarında mükemmel hassas kullanım ile "dedi Ferry. "Fabrice ve ben başka bir fantastik Falcon ile en son ilk uçuşu yapmış olmaktan onur duyuyoruz."

Seri numarası 01'in bir sonraki uçuşu, test aktivitelerini Dassault uçuş test merkezinin bulunduğu ve test programının büyük kısmının gerçekleşeceği Marsilya yakınlarındaki Istres'e bir atlama ile birleştirecek. Falcon 6X s / n 02 ve 03'ün önümüzdeki aylarda yayına alınması planlanıyor.



İSTANBUL HAVALİMANI'NDA DOWN SENDROMLU GENÇLER YAPTIKLARI KURABİYELERİ YOLCULARA İKRAM ETTİ



21 MART Dünya Down Sendromu Günü kapsamında düzenlenen etkinlikte İstanbul Havalimanı'nda bir araya gelen Down Sendromlu gençler, şeflerle birlikte kurabiye yaparak yolculara ikram etti.



İGA Pass ve Türkiye Down Sendromu Derneği iş birliğiyle İstanbul Havalimanı'nda bulunan İGA Lounge'da bir etkinlik düzenlendi. Derneğin Lezzet+1 atölyesinde kendini geliştiren yetenekli Down Sendromlu gençler, şeflerle birlikte kurabiye yaptı. Ünlü şefler Ekin Eylem Ulaş, Sefa Okyay Kılıç ve Ayyüce Kamit'in liderliğinde 2'şerli gruplara ayrılan ekipler unutulmaz bir gün yaşadı. Türkiye Down Sendromu Derneği'nin özel 6 misafiri daha sonra yaptıkları lezzetli kurabiyeleri yolcu-lara sundular. Şarkılar söyleyen down sendromlu gençlere günün anlam ve önemi belirten plaket hediye edildi.





İSTANBUL HAVALİMANI'NDA ÇANAKKALE ZAFERİ PROJESİ 'DİNLE YOLCU'



Çanakkale Zaferi'nin 106. yıl dönümü nedeniyle İstanbul Havalimanı'nda iç ve dış hatlarda kurulan bilboardlarda yayınlanan videolarla zaferin nasıl kazanıldığı terminaldeki yolculara anlatılıyor.

İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA, Çanakkale'yi geçilmez kılan ve istiklâl mücadelemize zemin hazırlayan destansı mücadeleyi günümüze taşımak amacıyla "Dinle Yolcu" isimli projeyi Çanakkale Zaferi'nin 106. yıldönümünü vesilesiyle hayata geçirdi. 15-19 Mart tarihleri arasında İstanbul Havalimanı terminalinde zaferin günümüze ulaşan destanlarıyla billboard etkileşimi üzerine kurulu proje yolcuların büyük ilgisini gördü. Çanakkale'de o döneme kadar görülmüş en büyük donanmaya "Dur Yolcu" diyerek geçit vermeyen kahraman askerlerimizden Seddülbahir Kahramanı Yüzbaşı Yusuf Kenan, Anafartalar'da 56. Fırkada erkek kılığına girerek mücadele eden Hatice Hanım ve Kayserili Mehmet'in zafer esnasındaki duyguları terminal içerisindeki yolculara İngilizce ve Türkçe alt yazılarla anlatılıyor.



YÜZ TANIMA SİSTEMİYLE YOLCULAR O ANLARI YAŞIYOR

Çanakkale Zaferi'nin 106. yıl dönümü nedeniyle havalimanına kurulan billboardların içerisine yüz tanıma cihazı ve gopro kameralar eklendi. Ardından billboard çevreleri siper ve bayraklar ile süslendi. Eğer yolcular billboardlara odaklanmaz ise sabit görsel olarak afiş ekranda duruyor. Eğer kullanıcı billboardların karşısına geçerek 5 saniye billboarda baktığında yüz tanıma cihazı sayesinde tablodaki kahraman hareketleniyor ve dinle yolcu diyerek savaş esnasındaki hikayesini anlatmaya başlıyor.







EMİRATES SKYCARGO, YOLCU UÇAĞIYLA KARGO TAŞIMA OPERASYONLARINDA BİR YILI GERİDE BIRAKTI


2020 DUBAI UAE
PREMIER PARTNER


Emirates
www.emirates.co
BOEING 777-300ER
PH



Emirates'in EK 2503 sefer sayılı uçuşu Dubai'den Kuveyt'e ilk kargo uçuşunu gerçekleştirdi. Bu sefer Boeing 777-300ER yolcu uçağıyla gerçekleştirilmiş olsa da, EK 2503 yolcu yerine Kuveyt'te acil ihtiyaç duyulan yaklaşık 34 tonluk bir uçak altı kargo taşımaktaydı.

Emirates tarihinde ilk kez yolcu uçağıyla sadece kargo taşımış oldu. COVID-19'un Dünya Sağlık Örgütü (WHO) tarafından salgın ilan edilmesinden sadece dört gün sonra, EK 2503, dünyanın dört bir yanındaki topluluklarla salgın sırasında ihtiyaç duyulan temel tıbbi malzeme ve gıda malzemelerini sağlamak adına durmaksızın çalışan Emirates SkyCargo, bir yıl boyunca gerçekleştireceği 27,800'den fazla kargo uçuşundan sadece ilki olacaktı.

Emirates Kargo Kıdemli Başkan Yardımcısı Nabil Sultan, konuyla ilgili şu açıklamayı yaptı: "Hava taşımacılığı sektöründe imkansız görülenin Emirates SkyCargo tarafından gerçekliğe dönüşmesinin de ötesinde, operasyonun temel direklerinden biri haline gelmesinin üzerinden tam bir yıl geçti. Salgın öncesinde, toplam kargomuzun üçte ikisi yolcu uçaklarımızın alt kısmında taşınıyordu. 2020 Mart ayı başında COVID-19 nedeniyle uçuşların giderek daha fazla askıya alınması ve seyahat kısıtlamalarıyla birlikte, temel malzemeleri taşımak için bu pazarda yeterli kargo kapasitesi bulunmayacağını öngördük.

11 Boeing 777 uçağımızla sunduğumuz kargo kapasitesini artırmak ve kişisel koruyucu malzemeler, solunum cihazları, diğer ilaç ürünleri ve gıda malzemeleri gibi dünyanın dört bir yanından gelen acil talebi karşılayabildiğimizden emin olmak için, proaktif davranarak geniş gövdeli yolcu uçaklarımızı sadece kargo taşımak üzere kullanmak gibi radikal ve yenilikçi bir plan yaptık. Bu yolcu uçaklarıyla kargo taşımacılığı konseptini geçtiğimiz sene, 16 Mart'ta, Kuveyt'e yaptığımız seferle denedik. Sonraki birkaç hafta boyunca, normal yolcu uçuşları tamamen askıya alındığında, kargo seferlerini neredeyse 90 yolcu uçağıyla kargo operasyonları için kullanacak şekilde artırmaya başladık.

Ekibimiz sıfırdan yeni bir iş modeli geliştirmek için yorulmadan çalışarak ilgili merciilerden gerekli onayları aldılar, yeni bir uçuş ağı tasarladılar, yeni operasyon ve güvenlik kılavuzları hazırladılar ve dünya çapındaki müşterilerimizle iletişime geçtiler. Sosyal sorumluluk sahibi bir şirket olmaya özen göstererek temel malzemelerden oluşan kargoları pazarlara ulaştırdık ve aynı zamanda zorlu ekonomik koşullarda dünya çapında ihracatı da devam ettirdik.



Yolcu uçağıyla kargo taşımacılığı stratejimiz, altı kıtada 125'ten fazla uçuş noktasına kargo taşıyarak, salgın sırasında operasyonlarımızın bel kemiğini oluşturdu. Ticaret ve tedarik zinciri açısından küresel bir kolaylaştırıcısı olarak dayanıklılığımızı ortaya koyduk. Seyahat kısıtlamalarının kalkmasıyla ve büyümesiyle birlikte, kademeli olarak geleneksel modelimize dönmeye başladık ancak yolcu uçağıyla kargo taşımacılığı COVID-19 salgınında güçlü bir unsur olmaya devam etmektedir."

Emirates SkyCargo, kişisel koruyucu malzemeler ve temel malzemelerin taşınmasına yönelik küresel talebi karşılamak için, kargonun yolcu koltuklarına yolcu kabininin içindeki baş üstü dolaplarına yüklenmesi ve kargo taşımak için daha fazla yer açmak adına Ekonomi Sınıfı'ndaki koltukları sökülen Boeing 777-300ER uçaklardan oluşan "mini kargo uçaklarını" hayata geçirilmesi dahil, yolcu uçağıyla kargo taşımacılığı alanında başka yeniliklerle birlikte hizmetlerini sürdürdü. Emirates SkyCargo halihazırda kargo taşımacılığı için 16 Boeing 777-300ER mini kargo uçağına sahiptir.

Emirates SkyCargo, geçtiğimiz yıl yolcu uçaklarıyla sadece kargo taşıyan 27,800 uçuş gerçekleştirdi. Bu uçuşlar, kişisel koruyucu ekipman, COVID_19 test kitleri, solunum cihazları, ilaç, aşı ve gıda gibi temel malzemelerden oluşan 100,000 tonun üzerinde kargonun taşınmasına yardımcı oldu. Bu rakam, Boeing 777 kargo uçağıyla 1000'den fazla tam kapasite kargo seferi yapıldığı anlamına geliyor.

Emirates SkyCargo tarafından gerçekleştirilen uçuşlar, çok sayıda ithalata dayalı pazarda gıda güvenliğini temin etmeye de yardımcı olurken, tarım ihracatına dayalı topluluklara gelir akışı sağladı. Emirates SkyCargo aynı zamanda yolcu uçaklarını sadece kargo taşımak için kullanarak rekor sayıda charter uçuşu gerçekleştirdi.

Emirates SkyCargo, hava taşımacılığı sektörünün COVID-19 aşılarının dağıtımına da liderlik ediyor. Havayolu,

COVID-19 aşıları için Dubai'de GDP sertifikalı özel bir havayolu merkezi kurdu. Ayrıca COVID-19 aşılarının Dubai üzerinden gelişmekte olan ülkelere hızlı bir şekilde taşınması için Dubai merkezli lider kuruluşlar ve UNICEF ile ortaklığa imza attı. Emirates SkyCargo'nun yolcu uçağıyla kargo taşımacılığı operasyonları, COVID-19 aşılarının

taşınmasında da kilit rol oynadı.



TAV'DAN CAPİTAL ONE YOLCUSUNA WASHİNGTON'DA PRİMECLASS HİZMET

TAV İşletme Hizmetleri Washington Dulles Uluslararası Havalimanı'ndan seyahat edecek Capital One kartı sahipleri için havalimanında özel yolcu salonu hizmetleri sunmak üzere bir anlaşma imzaladı



Yaklaşık 1.5 yıldır dünyayı etkisi altına alan ve havacılık sektörünü de olumsuz etkileyen pandemi döneminde sektörün önde gelen şirketlerinden TAV İşletme Hizmetleri ABD'de önemli bir yatırıma imza attı. TAV İşletme Hizmetleri ile Capital One Financial Corp. Washington Dulles Uluslararası Havalimanı'nda özel yolcu salonu açmak üzere anlaştı. İmzalanan anlaşma kapsamında şirket, Washington Dulles Uluslararası Havalimanı yolcularına 10 yıl boyunca Capital One özel yolcu salonunda havalimanı ağırlama hizmetleri sunacak. Amerika'daki en yoğun havalimanlarından biri olan ve her yıl 23 milyon yolcuya 125'ten fazla güzergaha uçuş imkanı sağlayan Dulles Havalimanı, ülkenin en büyük 25'inci bağlantı noktası olarak yer alıyor.

Washington'da Primeclass ile lüks bir deneyim

TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Güçlü Batkın, havalimanı ağırlama hizmetleri konusunda tüm dünyada tercih edilen bir marka haline geldiklerini belirterek, "Dulles Uluslararası Havalimanı'nda devam eden büyümemiz havalimanı ağırlama hizmetleri konusunda tüm dünyada tercih edilen bir marka haline gelmemizde önemli bir dönüm noktası oldu. Burada Primeclass özel yolcu salonları vasıtasıyla eşsiz ve kusursuz bir müşteri deneyimi yaşatmayı amaçlıyoruz. Dijital dönüşüm yatırımlarımız sayesinde müşterilerimize kaliteli hizmetler sunmaya ve havalimanındaki ortaklıklarımız için güvenli bir çözüm ortağı olmaya devam edeceğiz" dedi.

Capital One yolcularına sakinlik ve huzuru yansıtacak Mimar Eero Saarinen tarafından Dulles Havalimanı için modern estetiğin özgün tasarımı fikrinden esinlenilen Capital One yolcu salonu, Washington D.C. bölgesine özgü mimari ve sanatı yansıtacak. Yolculara sakinlik ve huzur vermesi amaçlanan Capital One yolcu salonu, daha sürdürülebilir, LEED uyumlu ve bol miktarda doğal gün ışığı sağlayan biyofilik tasarıma sahip zengin ve doğal malzemelerle inşa edilecek. Rahatlamak ve tazelenmek isteyen yolcular için benzersiz bir alan haline gelecek 790 metre kare alana sahip Capital One yolcu salonunda konforlu oturma alanları, lüks bir bar, kablosuz internet, çoklu ekranda uçuş bilgileri, çocuklar için oyun alanı ve bir de al-git alanı bulunacak.



EMİRATES VE DUBAİ SAĞLIK OTORİTESİ, YOLCULARIN COVID-19 TIBBİ KAYITLARININ DİJİTAL DOĞRULAMASINI YAPACAK

Dubai, COVID-19 testi ve aşılamayla ilgili yolcu tıbbi kayıtlarının dijital doğrulamasını yapan dünyanın ilk şehirlerinden biri olacak. Emirates ve Dubai Sağlık Otoritesi (DHA), Dubai'yi COVID-19 testi ve aşılamayla ilgili tıbbi kayıtların dijital doğrulamasını yapan dünyadaki ilk şehirlerden biri olarak konumlandırmayı amaçlayan bir Mutabakat Zaptı imzaladı.



Mutabakat Zaptı, Emirates'in Yönetim ve İcra Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum ve Dubai Sağlık Otoritesi Genel Müdürü Awadh Al Ketbi tarafından imzalandı.

Şeyh Ahmed konuyla ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Dubai, önde gelen bir küresel hava taşımacılığı merkezi ve e-devlet hizmetleri alanında dünyanın en yenilikçi şehirlerinden biridir. Bunun doğal bir sonucu olarak, Dubai Havalimanı'nda temassız belge doğrulamasını da sağlayacak olan COVID-19 tıbbi kayıtlarının dijital doğrulamasını yapmak için yeteneklerimizi birleştiriyoruz. Bu, yolcu deneyiminin yanı sıra dünyanın dört bir yanındaki uçuş noktalarının giriş gerekliliklerine uyumunu, güvenilirliğini ve verimliliğini büyük ölçüde iyileştirecektir. "

Şeyh Ahmed sözlerine şöyle devam etti: "Dubai, topluluklar ve ekonomiler için çok önemli olan seyahat ve hava taşımacılığını kolaylaştırırken, bulaşıcılık kontrolü için etkili ve dengeli yaklaşımların uygulanmasında öncü olmaya devam edecektir."

Mutabakat Zaptı çerçevesinde, Emirates ve DHA, COVID-19 enfeksiyonu, testi ve aşılaması ile ilgili yolcu sağlık bilgilerinin güvenli ve yasalara uygun bir biçimde etkili şekilde paylaşılmasını, depolanmasını ve doğrulanmasını sağlamak amacıyla DHA onaylı laboratuvarların BT sistemlerini Emirates'in rezervasyon ve check-in sistemlerine bağlamak için birlikte çalışacak. Projeye, yolcuların önümüzdeki aylarda yararlanabilmesi için "aktif" uygulamaya geçirilmek üzere en kısa sürede başlanacak.





CORENDON AIRLINES'TAN ANTALYASPOR'A FİNAL HEDİYESİ TAKIM UÇAĞI

Dünya genelinde 65 ülkede 165 noktaya uçan ve Avrupa'nın en önemli havayollarından biri olarak gösterilen Corendon Airlines, Fraport TAV Antalyaspor'a Ziraat Türkiye Kupası finaline ulaşma anısına özel bir takım uçağı hazırladı. Dış yüzey tasarımı tamamen Antalyaspor logosu ve renkleriyle kaplanan Boeing 737-800, Fraport TAV Antalyaspor kafilesini Beşiktaş ile oynayacakları final maçına da uçuracak. Ayrıca Antalyaspor uçağı Corendon Airlines'ın Avrupa seferlerinde de kullanılarak Antalyaspor'un amblemini uluslararası hava sahasında ve havalimanlarında dalgalandıracak.



"İlklerin Havayolu" Corendon Airlines, iki yıldır sponsoru olduğu Fraport TAV Antalyaspor için çok özel bir çalışmaya imza attı.
2020 – 2021 sezonu Ziraat Türkiye Kupası'nda finale ulaşan Antalyaspor, Beşiktaş ile karşı karşıya geleceği final karşılaşmasına, takım renklerine büründürülmüş özel bir uçakla gidecek. Final karşılaşmasının oynanacağı şehir ve maç tarihi ise ilerleyen günlerde Türkiye Futbol Federasyonu tarafından açıklanacak.

"Antalyaspor'un başardıklarıyla gurur duyuyoruz"

Ziraat Türkiye Kupası finali öncesinde çok büyük heyecan duyduklarını söyleyen Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı ve Antalyaspor Yönetim Kurulu Üyesi Yıldıray Karaer ise hazırlanan özel uçakla ilgili duygularını şu şekilde dile getirdi:
"Fraport TAV Antalyaspor ile olan iş birliğimiz yaklaşık 2 yıldır güçlü bir şekilde devam ediyor. Kendileriyle yaptığımız ortak çalışmaların sadece Türkiye ile sınırlı olmadığını ve Avrupa çapında ses getirdiğini görüyoruz. Kendileri ilk günden bu yana bizi gururlandırıyor. Biz de bu mutluluğumuzu göstermek adına, takımımızın Ziraat Türkiye Kupası finaline çıkması vesilesiyle özel bir takım uçağı hazırlamak istedik. Filomuzdan bir uçağı, tamamen Antalyaspor logosu ve kulüp renkleriyle kapladık. Ortaya çıkan çalışmadan da çok mutluyuz. Final maçı seyahatini bu uçakla yapacak oyuncularımıza güç ve enerji vereceğimize inanıyoruz.
Fraport TAV Antalyaspor'un Ziraat Türkiye Kupası'nda elde ettiği bu başarıda emeği geçen tüm yönetici, antrenör, sporcu ve kulüp çalışanlarına şükranlarımızı sunuyoruz. Final maçındaki sonuç ne olursa olsun Corendon Airlines ailesi, Antalyaspor ile gurur duyuyor."

"Corendon Airlines'ın jesti kulübümüze ayrı bir güç verdi"

Fraport TAV Antalyaspor Başkanı Mustafa Yılmaz ise Corendon Airlines'ın yaptığı takım uçağı çalışması ile ilgili görüşlerini şu şekilde dile getirdi:
"Corendon Airlines'ın jesti, Ziraat Türkiye Kupası öncesi kulübümüze ayrı bir güç verdi. Aynı zamanda yönetim kurulu üyemiz de olan Sayın Yıldıray Karaer'in şahsında bu fikri hayata geçiren tüm Corendon Airlines ailesine teşekkür ediyoruz. Finale giderken kafilemizi taşıyacak olan uçağın; adımız, armamız, renklerimiz ve sembolümüz olan akrep motifi ile süslenmesi futbolcularımıza da ekstra bir enerji ve motivasyon verecektir.
Türkiye Kupası'nı, kentimizin markası Corendon Airlines'ın bizler için hazırladığı bu uçakla Antalya'mıza getirmek en büyük hedefimiz. Uçağın ayrıca Antalyaspor arması ile uluslararası hava sahasında ve havalimanlarında seferlerine devam edecek olması tanınırlığımız
açısından da önemli. Dünyanın sayılı kulüpleri için yapılan bu uygulamanın kulübümüz için de gerçekleştirilmesi bize gurur verdi. Corendon Airlines ile Antalyaspor'umuzun yarattığı sinerjinin tüm Antalya'ya yayılarak kupa ile süslenmesi en büyük arzumuz.



TEI'YE YILIN 'EN İYİ İŞ YERİ' ÖDÜLÜ

Eskişehir'deki yerleşkede yerli ve milli helikopter ile uçak motorları üreten TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş. (TEI), dünyanın önde gelen insan kaynakları ve yönetim danışmanlığı şirketi Kincentric tarafından gerçekleştirilen 'Best Employers 2020' araştırmasında Türkiye'de 'En İyi İş Yeri' ödülüne layık görüldü. TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, "Bu yıl 4'üncü yıl, diğer kategorilerde de en iyi işverenler limitlerinin de üzerine çıkarak Kincentric Best Employers Türkiye Programı'nda 4'üncü kez ödül sahibi olduk. Bunu halkımızla paylaşmaktan gurur duyuyoruz" dedi.



Türkiye'nin yerli ve milli helikopter ile uçak motorlarını Eskişehir'deki yerleşkesinde üreten TEI, dünyanın önde gelen insan kaynakları ve yönetim danışmanlığı şirketi Kincentric tarafından gerçekleştirilen 'Best Employers 2020' araştırmasında Türkiye'de 'En İyi İş Yeri' ödülüne layık görüldü. TEI Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, 2016 yılından bu yana çalışanların ikinci bir ev gibi kendilerini rahat hissedebilecekleri, mutlu bir şekilde çalışacakları ve verimli olacakları bir ortam sağlamaya çalıştıkların söyledi.

'ÇALIŞAN BAĞLILIĞI YÜZDE 41'DEN 78'E YÜKSELDİ'

5 yıl boyunca çalışan memnuniyetinin yüzde 56'dan yüzde 89'a kadar yükseldiğini ve ödülü kazanmaya hak kazandıklarını anlatan Prof. Dr. Akşit, "Yönetim olarak gayretlerimiz sonucu çalışanlarımızın bize verdikleri geri dönüşümler sonucu aynı zamanda memnuniyetin de ötesinde çalışan bağlılığı dediğimiz çalışanların aidiyet hissini anketlerle ölçtük. İlk ölçtüğümüz de bu oran yüzde 41'le başlattık. Bu yıl itibariyle çalışan bağlılığımız rekor seviyeye yüzde 78'e çıktı. Bu Türkiye genelinde en iyi işverenler kategorisinde bir alt sınır var yüzde 73-74 sanırım ciddi oranda üstünde Türkiye'de çalışan bağlılığında zaten son 3 yıldır özel ödül alıyorduk. En iyi işveren ve çalışan bağlılığı dalında özel ödüller alıyorduk. Bu yıl 4'üncü yıl diğer kategorilerde de en iyi işverenler limitlerinin de üzerine çıkarak Kincentric Best Employers Türkiye Programında 4'üncü kez ödül sahibi olduk. Bunu halkımızla paylaşmaktan gurur duyuyoruz" dedi.

'KARA ŞAHİN HELİKOPTER MOTORU SERİ ÜRETİMDE'

Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, son 7 yılda 10 milli, 1 yerli motoru geliştirip, çalıştırdıklarını söyledi. Yerli kara şahin helikopteri için üretilen 2 bin motor gücündeki T700 motorunun seri üretiminin sürdüğünü anlatan Akşit, "Bu 11 motordan 10 motor yerli ve milli, 1 tanesi yerli diyoruz. O bir tanesi nedir, o da yerli 'Kara Şahin'lerin T700 motoru. 2 bin beygirlik helikopter motoru. Onun da Türkiye'de yerli olarak üretimini seri imalatla yapıyoruz. Her hafta bir tane çıkacak şekilde seri imalat yapıyoruz. Buna yerli diyoruz çünkü tasarımı bize ait değil, lisanslı üretim. Ama milli motor olan diğer on motorun her şeyi bize ait. Yani tasarlaması, geliştirmesi, mühendisliği, teknisyenliği, testleri, üretimi her şeyi bize ait. Bu 10 motordan 5'i şu an itibarıyla seri imalata geçti. Bir tane de yerli motorumuz var imalatta, altı. Seri imalata geçen motor sayımızı artırmak için uğraşıyoruz. Teslimini yaptığımız milli helikopter motorumuzun olgunlaştırma testleri ve entegrasyonu ile TAİ uğraşırken biz de olgunlaştırma testlerine ve ömür testlerine devam ediyoruz. Bunu hızlı yapabilmek için elim-



izde 5 tane daha motorumuz olacak. Şu anda 2 tanesini ürettik, 3'üncüsü de bitmek üzere. Bunları paralel testlere sokuyoruz ve hızlı bir şekilde ömür ve yorulma testlerini yaparak seri imalata geçmeyi hedefliyoruz" diye konuştu.

'HEDEFİMİZ; MİLLİ PROJELERE HIZ KESMEDEN DEVAM ETMEK'

TEI olarak bu yılki hedeflerinin bu milli projelerde hız kesmeden devam etmek olduğunu kaydeden Akşit, "Aynı zamanda uluslararası projelerde kalitemiz, rekabetçi fiyatımız ve zamanında teslim gibi kriterlerin hepsini bir arada sağlayabilen dünyada çok fazla şirket yok. Önceki 2 yılda da peş peşe uçak motorları sektöründe dünya genelinde en iyi tedarikçi seçilmiştik. Bu kabiliyetlerimizi kullanarak koronavirüs sürecinden dolayı yaşanan darboğazı hızlı bir şekilde açmayı planlıyoruz" dedi.

DÜNYADA SADECE 4 ÜLKE





ÜRETEBİLİYOR

TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, açıklamalarının ardından yerleşkeyi gezdi. Üretim aşamasındaki uçak motorunun en kritik dönen parçalarından biri olan 'blisk' üretimini izleyen Akşit, parçayı dünyada üreten 4 ülkeden birinin Türkiye olduğunu ifade ederek, "Bunu üretebilen dünyada 4 ülke var. Kenti geliştirdiğimiz süreçlerle bunu en hızlı biz işliyoruz. Daha önce işleme süresi 200 saatin üzerindeydi. Şu anda 100 saatin altına indik. Bir tanesinin imalatını 100 saatin altına indirdik" diye konuştu.





CORENDON AIRLINES UZUN BİR TURİZM SEZONU BEKLİYOR

Corendon Airlines, 2021 yaz sezonunun her zamankinden daha uzun süreceğini ve 2021-2022 kış sezonuna da yoğun bir talep olacağını öngörerek genişletilmiş bir kış programı açıkladı.



Pandemi etkisiyle uzun zamandır tatilden uzak kalan Avrupalı turistin 2021 yaz sezonununu sonuna kadar değerlendireceğine inanan Corendon Airlines, bu talebin kış sezonuna da yansıyacağını öngörerek 2021-2022 kış sezonu için yoğun bir uçuş planı açıkladı. Almanya başta olmak üzere, İngiltere, Polonya, Avusturya, İsviçre, Hollanda ve Belçika'dan popüler kış tatili destinasyonları Türkiye, İspanya, Portekiz, Mısır ve İsrail'e uçuşlar düzenleyecek olan Corendon Airlines, kış sezonunun potansiyeline inanarak uçuş ağına yeni destinasyonlar ekledi ve haftalık uçuş sayılarını arttırarak programını genişletti. Corendon Airlines ayrıca kış döneminde Avrupa'dan Türkiye'ye olan ilginin artacağını öngörerek Antalya ve İzmir gibi tatil destinasyonlarına ve Anadolu hatlarına düzenlediği direkt seferlere ara vermeden devam edecek. Corendon Airlines Ticaret Direktörü Mine Aslan, Corendon Airlines'ın kış programı ile ilgili şunları söyledi. "Corendon Airlines'ın ana pazarı olan Avrupa ülkelerindeki tatil talebini gözlemlediğimizde, bu yaz, sezonun geçmiş yıllara nazaran daha da uzun süreceğini düşünüyoruz. Bu talep 2021 yaz sezonunu da aşıp 2021-2022 kış sezonuna tesir etmeye başlamış durumda. Her zamankinden daha yoğun bir kış sezonu için hazırlığa geçerek özellikle Türkiye ve Kanarya Adaları için yoğun bir uçuş programı hazırladık ve şimdiden ilgiyle karşılandığını görüyoruz." şeklinde konuştu.

Yolcular, Anadolu'ya direkt uçmayı sevdi

Son üç senedir gurbetçi vatandaşların yaşadığı Avrupa şehirlerinden Anadolu'ya düzenlediği direkt uçuş sayılarını düzenli olarak artıran Corendon Airlines, kışın da hız kesmeden bu uçuşlara devam edecek. Anadolu hatlarının 12 ay devamlılığı için bu uçuşları hem Almanya çıkışlı hem de Türkiye'deki uçakları ile desteklediklerini anlatan Mine Aslan, "Almanya ve Hollanda'da yaşayan gurbetçi vatandaşlarımız Anadolu'ya aktarmasız yani direkt olarak uçmak istiyor. Bizim de Avrupa'dan Zonguldak, Trabzon, Kayseri ve Gaziantep başta olmak üzere 8 Anadolu şehrimize düzenlemekte olduğumuz direkt uçuşlarımız kesintisiz devam edecek. Diğer yandan İzmir ve Antalya'ya hem turistik hem etnik seferlerimizin sayısını arttırırken kış sezonu boyunca Avrupa'dan Türkiye'ye haftada 110 uçuş gerçekleştiriyor olacağız." diye belirtti.

Kanarya Adaları Geri Dönüyor!

Mine Aslan sözlerine şu şekilde devam etti. "Corendon Airlines olarak, kış döneminde, Avrupa bayraklı havayolumuz ile Avrupa içinde de yoğun bir şekilde uçuyor olacağız. Ana pazarımız olan Almanya'da Türkiye kadar yoğun ilgi gören bir diğer destinasyon ise Kanarya Adaları. Almanya ve Avusturya pazarlarının yoğun ilgisi üzerine Kanarya Adaları'na bu kış daha önce hiç uçmadığımız kadar fazla uçacağız. Yine Polonya, Avusturya, Hollanda ve İsviçre çıkışlı Kanarya Adaları uçuşlarımız planlandı. Aynı bölgedeki Portekiz'in Madeira Adası'na ilk kez Almanya'nın 5 şehrinden direkt uçuş düzenleyeceğiz."

Yeni Kış Destinasyonları:

Corendon Airlines, pandemi süresince kapalı olan Mısır'ın turistik destinasyonlarındaki rezervasyon hareketliliğine de cevapsız kalmayarak, bu yıl ilk kez Mısır' da Sharm-el Sheikh'i ve İsrail'de Tel-Aviv' i kış destinasyonu olarak sunuyor.

DIŞ HAT UÇUŞLARI SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI'NDA NORMALE DÖNMEYE BAŞLADI



Tüm dünyayı etkisi altına alan koronavirüs salgınından en çok etkilenen sektörlerden biri de havacılık oldu. Pandemi nedeniyle son bir yılda büyük oranda azalan dış hat uçuşları Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yeniden normale dönmeye başladı.

Pandemi sürecinde seferlerini durduran yabancı havayollarının Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan yeniden uçuşlarına başlaması ve Anadolujet ile Pegasus Havayolları'nın tekrar dış hat noktalarına sefer sayısını arttırmasıyla yolcu sayılarında artış yaşanmaya başladı. Bu normale dönüşte dünyada başlayan aşı çalışmalarının yanı sıra havalimanında alınan önlemler ve test merkezinin faaliyetleri de önemli rol oynadı.

Sabiha Gökçen Havalimani'ndan Dış Hat Seferi Yapan Havayolu Sayısı 9'a Yükseldi

2020 yılında 17 milyon yolcu ağırlayan Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan halihazırda 80 dış hat, 37 ise iç hat uçuş noktası olmak üzere toplam 37 ülke-





den 117 destinasyona uçuşlar gerçekleştiriliyor. 2021 Mart ayı ile birlikte uluslararası uçuşlarda hareketlenme yeniden başlarken Azerbaycan'a ait Buta Havayolları, pandemi sebebiyle 14 Mart 2020 tarihinde iptal ettiği Sabiha Gökçen - Bakü uçuşlarını 18 Mart 2021 tarihinde yeniden başlattı. Buta, Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan uçan ancak pandemi nedeniyle ara verdiği seferlerini yeniden başlatan 9'uncu havayolu şirketi oldu. Daha önce Air Arabia, Air Arabia Moroc, Qatar Airways, Nile Air, Salam Air, Pobeda, Flydubai ve Jazeera Airways pandemi nedeniyle Sabiha Gökçen'den durdurdukları seferlerini yeniden başlatma kararı almış ve uçuşlarına başlamıştı. Öte yandan Air Astana'nın düşük maliyetli havayolu şirketi Fly Arystan'ın da 28 Mart itibariyle Türkistan ile Sabiha Gökçen arasında seferlere başlaması bekleniyor.

1 Nisan'dan İtibaren Azerbaycan'a Girişlerde Pasaport Yerine Yeni Tip Kimlik Uygulaması

Dış hat seferlerini arttırma kararı alan Anadolujet, İran'ın Urumiye kentine ve Azerbaycan'ın başkenti Bakü'ye haftada 2 gün uçuşlarına başladı. Böylece Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan İran'a Tahran ve Urumiye olmak üzere 2 güzergaha uçuş mümkün olurken, Pegasus Havayolları, Buta Airways ve Anadolujet ile Azerbaycan'a uçuş gerçekleştiren havayolu şirketi sayısı 3'e yükselmiş oldu. Ayrıca, Türkiye'den Azerbaycan'a seyahat edecek yolcular 1 Nisan'dan itibaren pasaport yerine yeni tip kimlik kartlarını kullanabilecekler.

Havayolu Şirketlerinin Frekanslarının Arttırması Bekleniyor

Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan uçuş gerçekleştiren bir diğer yerli havayolu şirketi olan Pegasus da yurtdışı ağını genişletiyor. 28 Mart'ta Ukrayna Odessa uçuşlarını başlatacak olan şirket, 7 Mayıs'ta ise Gürcistan Batum'a haftada 2 gün seferlerine başlayacak.

Öte yandan AnadoluJet'in yaz sezonunun başlangıcına kadar Sabiha Gökçen Havalimanı çıkışlı İngiltere, Almanya, İsviçre, Bosna Hersek, Danimarka ve Fransa gibi ülkelerde yeni dış hat uçuş noktalarını açıklaması ve mevcut uçuşlarında da frekans artışına gitmesi bekleniyor.

SUNEXPRESS, BU YAZ ANTALYA'DAN 11 YENİ DESTİNASYONA UÇACAK



Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında merkezi Antalya'ya yurt dışında 9 ve yurt içinde 2 olmak üzere toplamda 11 yeni hat ve 3 milyon koltuk sunuyor.



Özellikle pandemi döneminde yerli ve yabancı turistlere Antalya'nın tatil için en güvenli adreslerden biri olduğunu göstermek adına otoriteler ve turizm profesyonelleri ile iş birliği içinde pek çok başarılı projeye imza atan SunExpress, geçtiğimiz günlerde 2021 yazında Türkiye ve bölge turizmine tam destek sunacağını açıklamıştı.

Antalya'yı hem iç hem de dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan havayolu SunExpress, 2021 yaz sezonunda Antalya - Avrupa uçuşlarına Cenevre, Lübliyana, Manchester, Londra Gatwick, Sofya and Kişinev kentlerini de ekliyor. Ayrıca havayolu, Mayıs ayı itibarıyla Beyrut, Erbil ve Tel Aviv olmak üzere Orta Doğu'nun üç önemli merkezine Antalya'dan direkt karşılıklı sefer sunmaya başlıyor.

SunExpress, sunduğu yeni rotalara ek olarak Mayıs 2021 itibarıyla Antalya'dan Avrupa'nın gözde destinasyonları Varşova, Prag, Budapeşte, Kopenhag, Stockholm, Paris, Lyon ve Göteborg'un yanı sıra daha pek çok kente uçuşlarını yeniden başlatıyor.

2021 yazında Türkiye'nin turizm başkenti ve havayolunun merkezi olan Antalya'ya 3 milyon koltuk arzı sunan SunExpress, iç hatlarda Antalya uçuşlarına Hatay ve Malatya'yı da ekliyor. Yeni rotalarla birlikte havayolunun Antalya'dan sunduğu yurt içi destinasyon sayısı 10'a çıkıyor.

SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesini veya mobil uygulamasını ziyaret ederek SunExpress'in yaz sezonu tekliflerini inceleyebilir ve avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.



EMİRATES, MALDİVLER VE SEYŞELLER UÇUŞLARINI ARTIRIYOR

Havayolu, yolcu talebini karşılamak ve yolculara tatil öncesi daha fazla esneklik ve seçenek sunmak için, Hint Okyanusu'ndaki popüler uçuş noktalarından Maldivler ve Seyşeller seferlerini artırdı.





Emirates, popüler uçuş noktalarından Maldivler ve Şeyseller'e sefer sayısını artıracağını duyurdu. 28 Mart'tan itibaren, havayolu Male'ye haftada 28, Mahe'ye de haftada yedi uçuş gerçekleştirecek. Bu ilave uçuşlarla yolcu talebini karşılayarak yolcuların tatillerini planlarken daha fazla esneklik, tercih ve bağlantı imkanı sunacak.

Maldivler'e 'İyisiyle Uçun'

Emirates halihazırda müşterilerine Boeing 777-300ER uçaklarıyla ğıyla Maldivler'e haftada 24 uçuş gerçekleştiriyor. 28 Mart'tan 18 Nisan'a kadar, havayolu yolcularına Hint Okyanusu'ndaki bu popüler uçuş noktalarına Dubai üzerinden daha fazla bağlantı imkanı sunmak için şimdi haftada 28 uçuş gerçekleştirecek.

Bilet rezervasyonları emirates.com.tr adresinden, Emirates Uygulaması üzerinden, Emirates satış bürolarından, seyahat acentelerinden ve online seyahat acenteleri kanalı ile gerçekleştirilebilir.

Birinci sınıf spa tesisleri ve el değmemiş plajlarını deneyimleyebilir, dünyanın en iyi dalış noktalarından birinde büyüleyici deniz hayatını keşfedebilirsiniz.

Maldivler'e seyahat eden tüm yolcular, kalkıştan en fazla 96 saat önce yapılan negatif COVID- 19 PCR test sonucunu ibraz etmelidir. Yolculardan, varıştan 24 saat önce çevrimiçi Göç ve Sağlık- Yeterlilik Beyanı formunu doldurmalarısı istenmektedir. Maldivler'e seyahat gereksinimleriyle ilgili daha fazla bilgi için, buraya tıklayınız.

Seyşeller'e 'İyisiyle Uçun'

Emirates 28 Mart - 30 Ekim 2021 tarihleri arasında, Boeing 777-300ER uçaklarıyla gerçekleştirdiği Dubai - Mahe uçuşlarını haftada beşten, yedi sefere çıkarıyor. Duyuru, ada ülkesinin 25 Mart'tan itibaren sınırlarını aşı veya karantina gereksinimi olmaksızın uluslararası yolculara yeniden açması üzerine yapıldı.

Seyşeller'e seyahat eden tüm yolcular, kalkıştan en fazla 72 saat önce yapılan negatif COVID- 19 PCR test sonucunu ibraz etmelidir. Şeyseller'e seyahat giriş gereksinimleriyle ilgili daha fazla bilgi için, buraya tıklayınız.

Şeyseller'i ziyaret edenler, ada ülkesinin yemyeşil tropik ormanlarının, tabloyu andıran plajlarının ve zengin deniz yaşamının keyfini çıkaracaklar. Bilet



rezervasyonları emirates.com.tr adresinden, Emirates Uygulaması üzerinden, Emirates satış bürolarından, seyahat acentelerinden ve online seyahat acenteleri kanalı ile gerçekleştirilebilir.

Emirates, küresel ağındaki 90'dan fazla noktaya uçuşlarını güvenli bir şekilde yeniden başlattı. Güneşli plajları, kültürel miras etkinlikleri ve birinci sınıf konaklama ve eğlence tesisleriyle, Dubai en popüler küresel şehirlerden biridir. Dubai, ziyaretçilerin sağlık ve güvenliğini sağlamak amacıyla aldığı kapsamlı ve etkili tedbirler ile, Dünya Seyahat ve Turizm Konseyinden (WTTC) Güvenli Seyahat sertitikasını alan dünyanın ilk şehirlerinden biri olmuştur.





NETWORK'TEN ŞEHRE HAYAT VEREN KOLEKSİYON



NETWORK'TEN LÜKSÜ RAHATLIKLA BULUŞTURAN KOLEKSİYON: 'NEW CASUAL'

NetWork, İlkbahar/Yaz 2021 sezonunu şehir yaşamının özlenen ritmini güçlü bir stil ve birliktelik ruhu üzerinden yansıttığı iddialı koleksiyonuyla karşılıyor. "Social NetWork" mottosu ile gerçekleştirdiği iddialı İlkbahar/Yaz 2021 kampanya çekimi ile marka; şehrin yaşayan mekanlarında, bir arada geçirilen keyifli vakitlere gönderme yapıyor. NetWork kadınının güçlü duruşunu yansıtan marka, günün her saati, her okazyona cevap veren dinamik bir koleksiyon sunuyor.

Fuşya, saks mavisi, narçiçeği gibi canlı renklerin yanı sıra beyaz, ekru ve haki gibi natürel tonlar ile animal print ve etnik desenlerin geniş yer kapladığı koleksiyonda; yüksek kaliteli kumaşlar ve kusursuz kalıplar öne çıkıyor. Mevsimin enerjik ruhunu simgeleyen ceket pantolon takımları ışıltılı trikolarla tamamlanırken, renk bloklarının hakimiyetindeki elbiseler tek parça ile rafine bir şıklık vadediyor. Doğal dokularıyla dikkat çeken keten gömlek ve bluzlar renkli denim pantolonlarla buluşurken, leopar deseninin modern yorumuyla tasarlanan büstiyer, etek ve şortlar stil sahibi görünümlere imza atıyor.






NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75