MAYIS SAYISI_MART sayısı 30.04.2021 17:34 Page 1

News of Sky

MAYIS 2021 Sayı: 266 www.gokyuzuhaberci.com



TAV ilk çeyrekte 4,3 milyon yolcuya hizmet verdi



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

MAYIS SAYISI_MART sayısı 30.04.2021 17:35 Page 4

içerik

11 Istanbul Havalimanı Hava Trafik Kontrol Kulesinin ışıkları Otizm İçin Mavi Yandı

12 Bakan Karaismailoğlu: Ptt Güvencesi Ile 53 Ülkeye E-Ihracat Gerçekleştiriyoruz

14 TAV, Almatı Havalimanı'nı Işletmeye Başladı

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

MAYIS SAYISI_MART sayısı 30.04.2021 17:35 Page 6

20 TAV Ilk Çeyrekte 4,3 Milyon Yolcuya Hizmet Verdi



60

22 Istanbul Havalimanı'nda "Şimdi Çocukların Zamanı"





Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Gökyüzü Haberci

New Of Sky

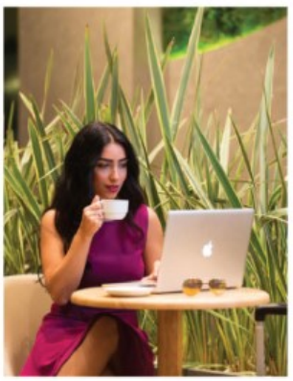




Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı TEB*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Dostluk ve Düşmanlık



ÇETİN ÖZBEY

Bu ay sizinle şair ve yazar İbrahim Tenekeci'nin 2015 yılında kaleme aldığı bir yazısını paylaşmak istedim.

Eminim ki hiç kimse bana buna neden gerek gördün ki diye sormayacaktır. İnsanların bu denli birbirine karşı olduğu bir toplumda bu suali yöneltmek abes kaçar.

Dostluğun başı, düşmanlığın sonu yoktur. Bu yüzden atalarımız, "dost bin ise azdır, düşman bir ise çoktur" demişlerdir. Bana göre düşmanlık, insanın silahı kendisine doğrultmasıdır.

Düşmanlık, ister iki kişi, ister iki toplum arasında olsun, yakıcıdır, yıkıcıdır. Güzelliklerin ve iyiliklerin üstünü örter, masumiyet duygusunu yok eder.

Lütfi Bergen, "dostluk, yürürken belirginleşen bir şeydir" diye yazmıştı. 'Düşman ayağa bakar' bahsine işte buradan yaklaşıyorum. Çünkü düşman, yürümenizi, ilerlemenizi, iyi işler yapmanızı istemez. Bekler ki, ayaklarınız birbirine dolaşsın.

Düşmanlığa neden olan çok şey var. Sözgelimi, şiddetli kıskançlık, düşmanlığı da beraberinde getiriyor. İmrenmek, daha insanî.

Düşmanlık hissiyle dolmuş bir kimse, güzel işleri, iyi niyetleri ve incelikleri görmez. Hep kusur arar. Merhametsiz ve yıpratıcıdır. Sadece karşısındakini değil, kendisini de yıpratır.

Yeri gelmişken, Nietzsche'nin şu sözünü de hatırlatalım: "Dünyada hiçbir şey, insanı kin besleme duygusu kadar yıpratamaz."

İnsanları hemen tanıyamayız. Çünkü 'hayvanın alacası dışında, insanın alacası içinde' olur. "Öl, diril, düşmanını bil" sözü kulağa hoş gelse de, ne yazık ki böyle bir imkânımız yok.

Düşmanın en büyük hilesi, dostluğudur" deniliyor. Hak diyenden haksızlığın, merhamet diyenden merhametsizliğin gelmesi gibi, dostluk diyenden de düşmanlık görebilirsiniz. Şaşırmayın, fakat üzülün.

Pek kullanılmayan, hatta kullanımdan düşmek üzere olan bir kelimemiz var: Zırar.

Zırar, 'karşılıklı zarar vermek' anlamına geliyor. Bu kelime, bana kalırsa, cumhuriyet tarihini de özetliyor. Suni düşmanların ve düşmanlıkların üretilmesi, sonra da bunların gerçeğe dönüşmesi, dönüştürülmesi. Sıklıkla tökezleyip düşmemiz bu yüzden. Durumumuzu en iyi anlatan, İsmet Özel'in şu dizesidir: "Düşmanı gösteriyorlar, ona saldırıyoruz."

Örneğin son otuz yılda, çok acı olaylar yaşandı. 'Bunu yapan insan olamaz' dediğimiz yüzlerce çirkinlik ve ayıp gördük. Hayvan da yapmaz. O halde, kim yapmış olabilir? El cevap: Düşmanlık.

Tam da burada, aklıma, Nurettin Topçu'nun bir cümlesi geliyor: "Düşmanlık, iki canavar benliğin çarpışmasıdır." Bir de soru soralım: O benlikleri 'canavar' haline getiren kimdir, nedir?

İlk yazılarımızdan birinde, 'kardeşlik ahlakından' bahsetmiştik. Düşmanlığı aşmanın yahut ondan kurtulmanın birinci şartı budur. Şimdilerde "kardeşlik ve dayanışma hukukundan" bahsediliyor. Ahlak olmadan, bunların hiçbiri olmaz.

Ahlaklı mıyız, değil miyiz, öncelikle buna bakmamız gerekiyor.

Nasıl nifak ile ittifak, iyilik ile kötülük bir çatı altında barınamazsa, dostluk ile düşmanlık da öyledir. İkisinden birini tercih etmeli ve ona göre davranmalı, yaşamalıyız.

Düşmanlığın bir diğer nedeni de, adaletin olmaması veya eksik olmasıdır. Adalet, dünyadan ibaret bir kavram olsaydı eğer, onun için "mülkün temelidir" tanımını kullanabilirdik.

Hayır, değil. Bu ve buna benzer gerekçelerden dolayı, 'ekonomik nedenler' gibi dünyevî ifadeler beni ikna etmiyor. Çünkü insan, mesela bir ağaç gibi, dünyada başlayıp dünyada bitmez. Elbette, kardeşlik de öyledir.

Tekrardan ve gönül rahatlığıyla, birbirimize "kardeşim" demeliyiz, diyebilmeliyiz.



İSTANBUL HAVALİMANI HAVA TRAFİK KONTROL KULESİNİN IŞIKLARI OTİZM İÇİN MAVİ YANDI

2 Nisan Otizm Farkındalık günü nedeniyle dört havalimanı, ikonik yapılarını mavi ışık ile aydınlatarak, fotoğraflarını otizm farkındalığını artırmak amacıyla #LightItupBlue- #MaviIşıkYak etiketini kullanarak sosyal medyada paylaştı. Konuyla ilgili olarak İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA tarafından yapılan paylaşımda, "İstanbul Havalimanı olarak, otizmli bireylerin günlük hayattaki faaliyetlere etkin katılımını destekliyoruz. #MaviIşıkYak diyelim ve farkındalığımızı birlikte gösterelim" denildi.

Dünya Otizm Farkındalık günü nedeniyle Londra Heathrow Havalimanı, İrlanda Donegal Havalimanı ve Toronto Pearson Havalimanı'nın ardından İstanbul Havalimanı Hava Trafik Kontrol Kulesi'nin ışıkları mavi yandı.

BAKAN KARAİSMAİLOĞLU: PTT GÜVENCESİ İLE 53 ÜLKEYE E-İHRACAT GERÇEKLEŞTİRİYORUZ



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, e-ticaret sitesi 'pttavm.com' ile bugüne kadar hiçbir e-ticaret sitesinin ulaşamadığı noktalara hizmet sunduklarını belirterek, "Ocak 2021 sonu itibariyle 53 ülkeye e-ihracat gerçekleştiriyoruz. Posta ve ve Telgraf Teşkilatı (PTT) alışveriş merkezini (AVM) bölgedeki en büyük 5 oyuncudan biri yapmak istiyoruz" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Ankara'nın Çankaya ilçesindeki PTT AVM Operasyon Merkezini ziyaret etti. Burada incelemelerde bulunarak yetkililerden bilgi alan Bakan Karaismailoğlu, daha sonra basın mensuplarına açıklama yaptı. Bakan Karaismailoğlu, e-ticaretin, son yıllardaki gelişimiyle küresel ekonomiler için büyük önem arz ettiğini belirterek, "Tüm dünyada internetin ve mobil iletişimin yaygınlaşmasıyla hali hazırda hızla yükselen e-ticaret hacmi, pandeminin de etkisiyle çok büyük bir artış gösterdi. Geçen yıl dünya genelinde perakende sektöründe yapılan e-ticaret harcaması, yüzde 40 artarak 900 milyar doları aştı. E-ticaret artık bir günde milyarlarca dolarlık alışverişin yapıldığı başlı başına bir sektör oldu" dedi.

'PTT AVM'NİN ÜYE SAYISI 10 MİLYONU AŞTI'

Halen dünyada e-ticaret sitelerini kullanan 1,9 milyar kişinin olduğunu ifade eden Karaismailoğlu, "Tüketicileri; tedarikçilerle, satış noktasıyla, bankalarla ve dağıtım şirketleriyle aynı platformda bir araya getiren e-ticarette, koordinasyonun ve teknolojik altyapının başarısı, verimliliğin en önemli kriterleri haline geldi. İnternet altyapısı ile taşımacılık altyapınız ne kadar gelişirse e-ticaretin gelişimi de o kadar hızlı oluyor. Ülkemizde de durum çok farklı değil. Son 19 yılda ülkemizde haberleşme ve taşımacılık altyapısında yaşanan muazzam gelişme, e-ticaret alanının da hızla büyümesini sağladı. Bu dönemde lojistik ve iletişim altyapımızın da adeta çağ atlayarak bu gelişmelere hazır hale getirilmiş olması dijital ekonomi ve e-ticaretin yaygınlaşması açısından ortam hazırlamıştır" diye konuştu.

'Pttavm.com' ile Türkiye'de e-ticaret alanında yeni bir dönem başladığını kaydeden Bakan Karaismailoğlu, "Pttavm.com 181 yıllık PTT mirasını ve deneyimini de yanına alarak bugüne kadar hiçbir e-ticaret sitesinin ulaşamadığı noktalara e-ticaret hizmeti sunabilmektedir. 25 binden fazla tedarikçiyle çalışan ve 25 milyondan fazla ürünü kullanıcılarla buluşturan PTT, Türkiye'de bu alanda haklı bir konum elde etmiştir. PTT AVM'nin halihazırda 10 milyon üyeyi aşması hepimiz için çok sevindiricidir" ifadelerini kullandı.

'53 ÜLKEYE E-İHRACAT GERÇEKLEŞTİRİYORUZ'

PTT AVM'nin tüm ürünlerini Türkiye'nin her köşesine hızlı ve güvenli bir şekilde ulaştırdığını, bununla birlikte ülke ekonomisine de çok önemli bir katma değeri olduğunu vurgulayan Karaismailoğlu, şöyle dedi:

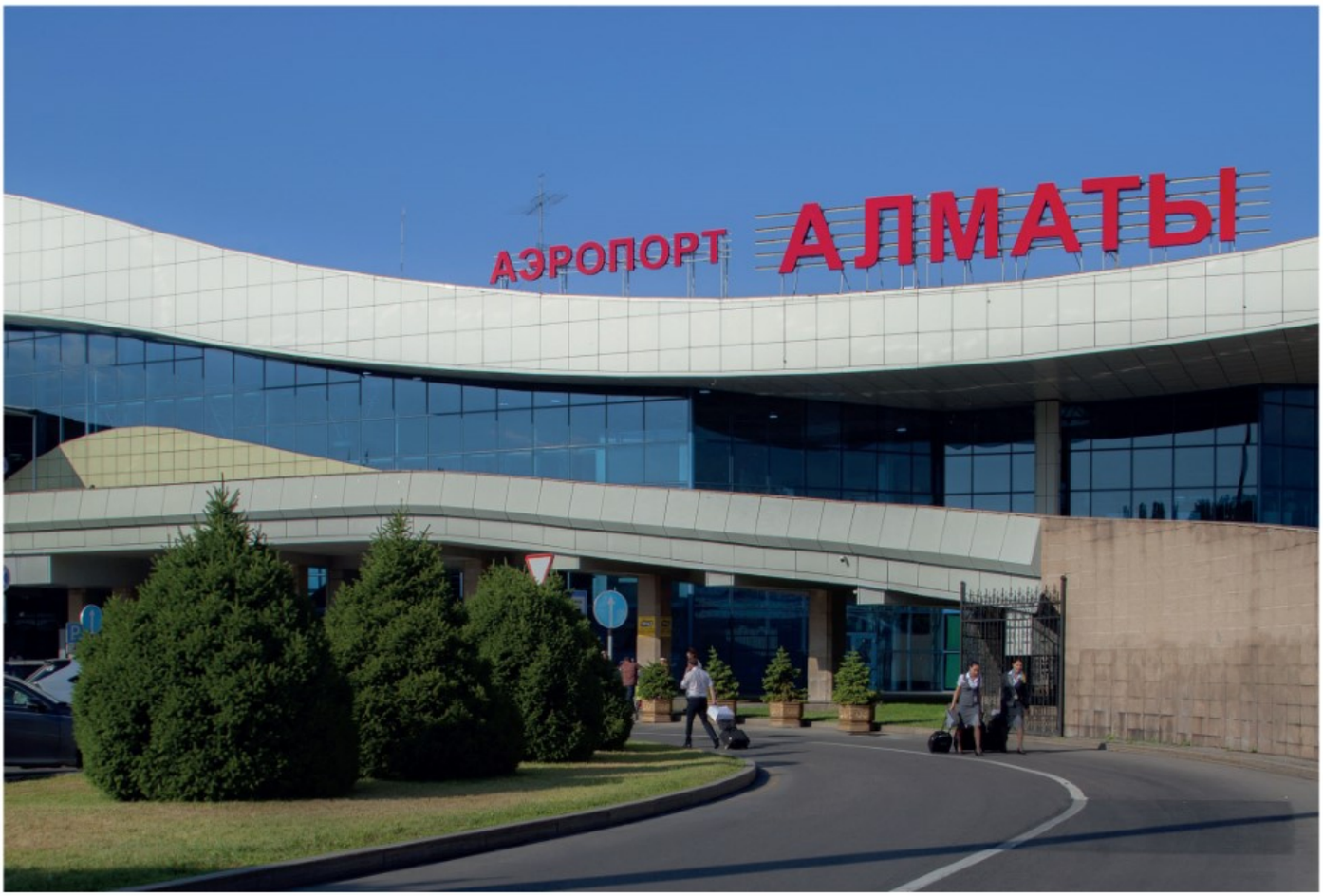
"Kurumumuz, yerli üreticilerimizin, gelişen e-ticaret pazarından hak ettiği payı alması ve dünyaya açılması için de fırsatlar sunuyor. Yerli üreticimiz hiçbir ek işlem veya maliyetle karşılaşmadan, anlaşmalı onlarca ülkeye PTT güvencesi ile ihracat yapabiliyor ve tüm dünyada geniş pazarlara ulaşabiliyor. Ocak 2021 sonu itibariyle 53 ülkeye e-ihracat gerçekleştiriyoruz. Bu gelişmeler, tabii ki bizleri umutlandırmakta, çalışma azmimizi yükseltmektedir. Lakin bütün bunlar bizim için yeterli değil, hedeflerimiz çok büyük. PTT AVM ile e-ticaret alanındaki fırsatları en iyi şekilde değerlendirmek ve PTT AVM'yi bölgedeki en büyük 5 oyuncudan biri yapmak istiyoruz. PTT AVM sayesinde, lojistik altyapımız, insan kaynağımız ve teknolojimiz ile sürdürülebilir e-ticaret ve e-ihracat modeline öncülük edebileceğimize inanıyoruz. Bu nedenle, iş dünyamızı pek çok açıdan geliştiren ve inovasyona yönlendiren e-ticaret alanında, nasıl büyüyebileceğimiz konusunda hep beraber fikir üretmek durumundayız. E-ticaret faaliyetlerimizi artıracak, çeşitlendirecek ve dijital ekonomiye geçişi destekleyecek projeleri geliştirmeye devam edeceğiz."



TAV, ALMATI HAVALİMANI'NI İŞLETMEYE BAŞLADI



TAV Havalimanları, Kazakistan'ın ana giriş kapısı Almatı Havalimanı'nın işletmesini devraldı. Sekiz ülkede 15 havalimanı işleten TAV, 200 milyon dolar yatırımla modern "İpek Yolu"nun başlıca merkezlerinden Almatı'nın kapasitesini iki katına çıkaracak.



TAV Havalimanları, Kazakistan'ın ticari başkenti ve en yoğun trafiğe sahip havalimanı olan Almatı'nın işletmesini devraldı. TAV ve VPE Capital'in oluşturduğu konsorsiyum, Mayıs 2020'de Almatı Havalimanı ve bağlantılı yiyecek-içecek ve yakıt işletmelerini satın almak üzere imza atmıştı. TAV'ın konsorsiyumda yüzde 85 payı bulunuyor.

Ülkenin güneydoğusunda bulunan Almatı, modern İpek Yolu olarak tabir edilen "Kuşak ve Yol" projesinin önemli bir merkezinde yer alıyor. Ülkenin toplam yolcu trafiğinin yarısı Almatı Havalimanı'ndan geçiyor.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Asya ve Avrupa arasındaki ana transit merkezlerinden biri olan Kazakistan'ın Almatı Havalimanı'nı satın alarak portföyümüze eklemekten mutluluk duyuyoruz. Asya'dan Avrupa ve Afrika'ya doğru havadan kurulan modern 'İpek Yolu'nun önemli duraklarından birini işletmeye başladık. Havacılık tarihinin en ciddi krizlerinden birinin içinden geçerken bu projenin yurtdışı finansmanla tamamlanması, TAV'ın kredibilitesini göstermesi açısından da ayrıca önem





taşıyor.
Orta Asya'nın coğrafi ve ekonomik olarak en büyük ülkesi olan Kazakistan, Türkiye ile köklü ilişkilere ve yaklaşık 3 milyar dolarlık ticaret hacmine sahip. Kazakistan ve Türkiye arasındaki ticari ve turistik ilişkilere ve her iki ülkenin ekonomilerine çok ciddi bir katkımız olacağına inanıyoruz.
Atalarımızın Anadolu'ya göçünden önce yaşadığı topraklarda, Altay ve Tanrı dağlarının eteklerindeki bir havalimanını işletiyor olmanın verdiği hisler de bizi ayrıca gururlandırıyor. Havalimanı yapımı ve işletmeciliğindeki 21 yıllık bilgi birikimimizi kullanarak, yapacağımız yatırım ve pazarlama faaliyetlerimizle birlikte Almatı havalimanını bölgenin en önemli Havalimanlarından biri yapacağız." dedi.
Kargo merkezi
Ülkenin bayrak taşıyıcı havayolu Air Astana'nın ana üssü olan Almatı Havalimanı 2019'da önceki yıla göre yüzde 13 artışla 6,4 milyon yolcuya hizmet verdi. 2020'de pandemi kısıtlamaları nedeniyle 3,6 milyon yolcuya hizmet veren havalimanı buna karşın yılı karla kapattı.
Bek Air, SCAT Airlines ve Qazak Air de havalimanını üs olarak kullanıyor. Türk Hava Yolları ve Pegasus'un İstanbul ve Almatı arasında düzenli direkt uçuşları bulunuyor.
2019'da 26 yolcu ve sekiz kargo havayolu Almatı'dan uçuş düzenledi. Yolcu trafiğinin yarısını Air Astana üstlenirken kargoda ilk sırada THY yer alıyor.
1935'te faaliyete geçen Almatı, trafik açısından Orta Asya'nın en yoğun havalimanı konumunda. Havalimanının iki pisti bulunuyor.
Yeni terminal yatırımı
Konsorsiyum satın alma işlemi için 365 milyon dolar ödeyecek. Pandemi nedeniyle etkilenen trafiğin geri dönüşüne göre önümüzdeki yıllara yayılan şekilde 50 milyon dolar daha ödeme yapılacak.
TAV, yaklaşık 200 milyon dolar yatırımla yeni bir dış hatlar terminali inşa edecek. Yeni terminalin iki ila üç yıl içinde tamamlanarak devreye girmesi planlanıyor. Yeni terminalle birlikte havalimanının kapasitesi ikiye katlanarak yıllık 14 milyon yolcunun üzerine çıkacak.
Hisse alım bedelinin yarısı ve yeni terminal yatırımının tamamı için Uluslararası Finans Kurumu (IFC) ve Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) finansman sağlayacak. Finansman anlaşmasının bu yılın üçüncü çeyreğinde imzalanması öngörülüyor.
Orta Asya'nın ekonomik merkezi
Kazakistan'ın eski başkenti olan Almatı, ülkenin gayri safi yurtiçi hasılasının yüzde 20'sini üretiyor ve 2 milyon nüfusuyla en büyük şehri.
Toplam nüfusu 18,9 milyon olan Kazakistan 2,7 milyon kilometrekareyle dünyanın yüzölçümüne göre dokuzuncu en büyük ülkesi.
Türkiye vatandaşları Kazakistan'a 30 güne kadar vizesiz seyahat edebiliyor.



HAVAŞ, QATAR AİRWAYS CARGO İLE İŞBİRLİĞİNİ 2025'E KADAR YENİLEDİ

Türkiye'nin yer hizmetlerindeki küresel markası Havaş, kargo ve antrepo hizmetlerinde destek verdiği Qatar Airways Cargo ile iş ortaklığını beş yıl süreyle bir kez daha yeniledi.



Portföyünde yer alan 200'den fazla havayolu müşterisine uluslararası standartlarda tam kapsamlı yer hizmetleri sağlayan Havaş, Qatar Airways Cargo ile uzun soluklu işbirliğini 2025'in sonuna kadar uzatmak için el sıkıştı. Yenilenen anlaşma ile Havaş; Qatar Airways Cargo'ya İstanbul, Ankara, İzmir ve Antalya Havalimanları'nda kargo ve antrepo hizmetleri ve Adana Havalimanı'nda kargo hizmeti sağlamayı sürdürecek. Qatar Airways Cargo'nun ithalat ve ihracat kargolarının sevk ve idaresini üstlenen Havaş ayrıca, özel taşımacılık gerektiren kargolar için tasarladığı ödüllü soğutucu üniteli araçlarıyla, Qatar Airways Cargo'ya antrepoları arasında gümrüklü taşımacılık hizmetine de devam edecek.

Havaş Genel Müdürü S.Mete Erna, ''Havaş olarak, müşteri memnuniyetini merkezimize alarak faaliyetlerimizi son trend çözümlerle sürekli geliştirmeye ve havayolu işbirliklerimize katma değer sağlamaya odaklanıyoruz. Bu yaklaşımla, bugüne kadar uyumlu bir sinerji yakaladığımız Qatar Airways Cargo ile antrepo ve kargo hizmetlerine yönelik anlaşmamızın devamından memnuniyet duyuyoruz.

Antrepolarımızın ekipman filosu için tasarladığımız ve ilaç, gıda gibi özel kargo taşımacılığına uygun soğutucu üniteli araçlarımızla ayrıcalıklı hizmetler sunuyoruz. Frigorifik ekipmanlar, Türkiye'de yer hizmetlerinde ilk defa Havaş tarafından kullanılmaya başladı. Ayrıca, yaklaşık 11 milyon Avro yatırımla iki kat büyüttüğümüz İstanbul Havalimanı'ndaki antrepomuzun yanı sıra Ankara, İzmir ve Antalya ile birlikte toplam 20 bin 457 metrekarelik antrepo tesislerimizde sektörde ilk olan birçok yeni teknoloji ve donanıma yatırımlar gerçekleştirdik.

Operasyonlarımızın verimliliğini daha da arttırarak tüm iş ortaklarımızın başarısına katkı sağlamak üzere yeniliklere imza atmayı sürdüreceğiz.'' dedi.

Havaş, İstanbul, Ankara, İzmir ve Antalya Havalimanları'ndaki antrepolarında; genel kargolar ile birlikte değerli kargo, bozulabilir kargo, canlı hayvan, tehlikeli madde, radyoaktif madde vb. tüm özel kargolara ev sahipliği yapıyor. İthalat ve ihracat kargoların sevk ve idaresini gerçekleştirdiği tesislerinde; soğutma gerektiren bozulabilir kargolardan canlı hayvan bekleme odalarına kadar farklı nitelikteki gönderilere uygun özel alanlar yer alıyor. Özel sevkiyat gerektiren bozulabilir kargoların uçak-antrepo, antrepo-uçak transferleri için frigorifik araçlarıyla ayrıcalıklı hizmet sunuyor. Ayrıca, gümrüklü kargo taşımacılığı hizmeti kapsamında İstanbul-İzmir, İstanbul-Ankara ve İstanbul-Antalya arasında filosundaki frigorifik ekipmanlarda dahil tarifeli karşılıklı seferleri bulunuyor.



TAV İLK ÇEYREKTE 4,3 MİLYON YOLCUYA HİZMET VERDİ

TAV Havalimanları yılın ilk üç ayına ilişkin finansal sonuçları açıkladı. Şirket bu dönemde 60,6 milyon avro ciro elde etti.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları pandemi nedeniyle getirilen uçuş kısıtlamaları sonucunda yılın ilk üç ayında iç hatlarda 3,3 milyon, dış hatlarda 1,1 milyon yolcuya hizmet verdi.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "2021'in ilk çeyreğinde yolcu trafiğimiz pandemi kaynaklı uçuş kısıtlamalarından etkilenmeye devam etti. Ancak, ilk çeyreğin, dış hat yolcusu mevsimselliği açısından en zayıf çeyrek olduğunu da burada eklememiz gerekir. Örneğin, 2019 yılının ilk çeyreğinde, toplam yıllık dış hat yolcumuzun yüzde 10'una hizmet vermiştik. Mevsimselliği oldukça düşük olan iç hat trafiği ise dış hattan çok daha hızlı bir şekilde toparlanmaya devam ediyor. 2021 Mart ayı itibarıyla iç hat trafiğinde 2019 yolcusunun yüzde 46'sı seviyesine kadar ulaştık. Yolcuda yaşanan bu azalma nedeniyle 2020 yılında hızlıca maliyet düşürücü önlemler aldık ve faaliyet giderlerimizde(*) önemli düşüşler elde ettik. Maliyet düşürücü önlemlerimizin devam ettiği 2021 yılının ilk çeyreğinde aylık faaliyet giderlerimiz 21.4 milyon avro olarak 2020'nin dördüncü çeyreğinden yüzde 4 daha aşağıda gerçekleşti.

2021'in Şubat ayında Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne yaptığımız mücbir sebep başvurusu sonuçlandı ve Türkiye'de işlettiğimiz havalimanlarının işletim süreleri ikişer sene uzatıldı. Ayrıca 2022'de yapacağımız kira ödemeleri de 2024'e ertelendi. Gene Şubat ayında 2015 yılından beri üzerinde çalışmakta olduğunuz Tunus borç yapılandırması



görüşmelerini sonuçlandırdık. Yapılandırma sonucunda TAV Tunus'un 2020 üçüncü çeyrek finansalları itibarıyla 371 milyon avro tutarında olan banka borcu 233,6 milyon avroya indi. Borçta yaşanan düşüş nedeniyle 2021'in ilk çeyreğinde 109.0 milyon avro tutarında bir gelir yazdık. Tunus kreditörleri ile yapılan bu verimli pazarlıklar neticesinde elde edilen bu gelir 2021'in ilk çeyreğini 62 milyon avro net karla kapamamızı sağladı. Almatı hisse alım sözleşmesinin imzalanmasıyla birlikte, hisse transferinin gerçekleşebilmesi için gereken bazı hukuki ve finansal şartları tamamlamaya çalıştık. Ancak, bu şartların tamamlanma süreci maalesef beklentilerimizden daha uzun sürdü. Pandemi sebebiyle yaşanan seyahat kısıtlamalarının iş yapma süreçlerini yavaşlatması bu gecikmeye neden oldu. Bu şartların neredeyse hepsi tamamlandı ve böylece IFC ve EBRD tarafından projenin finansmanında kullanılacak kredilerin ön onayı da alınmış oldu. Halihazırda, projeyle ilgili olarak üzerinde çalıştığımız çevresel etkilerle ilgili konu da halledilince havalimanını devralıp işletmeye başlayacağız. Öngördüğümüz tarih şu an itibarıyla 2021'in ikinci çeyreği.

Dünyada aşılama bütün hızıyla devam ediyor. Türkiye'de yürütülen aşılama seferberliğinde de 20 milyon doza ulaşıldı. Aşılama cephesinden gelen bu olumlu haberler yaz – sonbahar sezonuyla ilgili beklentilerimizi canlı tutuyor. İyi haber akışının devamına bağlı olarak Temmuz – Kasım arasına sarkacak olan dönemde havalimanlarımızın gene aktif bir şekilde kullanıldığını görmeyi umuyoruz.

Pandemi süresince çalışanlarımızın ve yolcularımızın sağlığına öncelik verdik. Çok ciddi şekilde giderlerimizi düşürdük. Bankalarla ve iş yaptığımız idarelerle de yapmış olduğumuz başarılı yeniden yapılandırma süreçleriyle bu krizi TAV yöneticilerinin ve tüm çalışma arkadaşlarımızın çok iyi yönettiğine inanıyorum. Bu zor zamanlarda bir dünya markası haline gelen TAV'a desteklerini esirgemeyen çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza şükranlarımı sunuyorum." dedi.



İSTANBUL HAVALİMANI'NDA "ŞİMDİ ÇOCUKLARIN ZAMANI"

Havacılıkta dünyanın en iyileri arasında yer alan ve yolcularına sunduğu hizmetlerle ön plana çıkan İstanbul Havalimanı, çocuklu ailelerin seyahat deneyimlerini keyifli hale getirmek için 'Çocuk ve Aile Dostu Havalimanı' konsepti ile sunduğu yenilikleri "Şimdi Çocukların Zamanı" lansmanı ile hayata geçiriyor.









Farklı yaş gruplarındaki yolcularına sunduğu yolculuk deneyimi ile ön plana çıkan İstanbul Havalimanı, tüm misafirlerine olduğu gibi çocuklara ve ailelerine yeni hizmetler sunmak için tüm çalışmalarını tamamladı.

Çocuklu ailelerin seyahat deneyimlerini kolaylaştırmak ve eğlenceli hale dönüştürmeyi amaçlayan İGA, İstanbul Havalimanı'nda bu ailelerin daha rahat ve keyifli şekilde seyahat etmesine yönelik çeşitli çözümler üretti. Bu çözümler "Çocuk ve Aile Dostu Havalimanı" konsepti altında bir araya getirildi.

Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün tüm dünya çocuklarına armağan ettiği 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı pandemi koşullarında bu yıl dijital bir festival niteliğinde kutlanırken, bu vesileyle "Çocuk ve Aile Dostu Havalimanı" konsepti de "Şimdi Çocukların Zamanı" lansmanı ile tüm kamuoyuna tanıtılıyor.

Çocuk ve Aile Dostu Havalimanı konsepti, çocukların birçok şeye olan ilgileri ve keşfederken sorular sormalarından ilham alıyor. Çünkü çocuklar birçok şeyi ilk defa öğreniyorlar. Doğayı... Denizi... Gökyüzünü... Uzayı... Buzulları... Etrafta olan her şey ilgilerini çekiyor. İGA, çocuklara bu keyfi en güzel şekilde yaşatmak, keşfetmelerini sağlamak ve bunu en sevdikleri aktiviteyle yani oyun ışığında ortaya çıkartıyor.

Bu iç görüyle hareket eden İGA, çocukların doyasıya eğlenmesi, yeşili keşfetmesi ve doğa ile aralarında bir bağ oluşması adına doğa konseptli oyun parkını, denizi keşfetmeleri, denizle tanıştıkları, ilk kez balık gördükleri zamanı hatırlamaları için birbirinden farklı canlıların anlatıldığı deniz konseptli oyun parkını hayatını geçirdi.

Suyun mucizesini keşfetmeleri için sadece kar ve buzdan oluşan buzul konseptli oyun parkını, uçmayı, gökyüzünü keşfetmeleri "İleride ne olmak istiyorsun?" diye sorulduğunda heyecanla "Pilot!" demeleri adına gökyüzü konseptli oyun parkını, gezegenlerde keyifli bir yolculuğa çıkması, gezegenleri keşfetmesi ve uzay bilimini yakından tanımaları adına uzay konseptli oyun parkını kurdu.

Çocukların havalimanı içinde keyifli vakit geçirebilmeleri için tasarlanan 5 farklı oyun konseptinin ön plana çıktığı oyun parklarının toplam büyüklüğü ise 700 m2'lik alanı kaplıyor.

Çocuk ve Aile Dostu Havalimanı konsepti kapsamında çocuklu aileler İstanbul Havalimanı'na geldiklerinde, kendileri için tasarlanan alanlarda CİGA karakteri ile karşılaşıyorlar.

Çocuklu aileler havalimanı otoparkında kendilerine özel olarak tahsis edilen alanlara araçlarını park ede-



biliyorlar.
Havalimanı terminal girişinde çocuklar ve aileleri uzay mekiği şeklinde kendileri için özel olarak tasarlanan özel kapılardan geçiş yapabiliyorlar.
Çocuklar ve aileleri uçak şeklinde tasarlanan trenle uçaklarının kapısına kadar uğurlanıyorlar.
İstanbul Havalimanı'nda, 0-2 yaş grubundaki çocukların ücretsiz buggy kullanımı, 0-6 yaş grubuna özel karşılama & uğurlama asistanlığı özet hizmetler kapsamında yer alıyor.
Seyahat deneyimini üst seviyeye çıkaran "İGA PASS" üyelik programında da çocuklu aileler için hizmetler bulunuyor. İGA Lounge'da ebeveynler uçuşu beklerken çocuklar da oyun oynayabiliyor ve çizgi film izleyebiliyor. Yeme-içme alanında bulunan ekranlardan aileler oyun odasındaki çocuklarını takip edebiliyor. Çocuk tuvaleti, bebek bakım odası ve emzirme odası gibi her detayın düşünüldüğü İGA Lounge'da çocuklu ailelerin rahatlığı ön plana çıkıyor.
Şimdi Çocukların Zamanı etkinlikleri kapsamında İGA tarafından 23 Nisan için özel olarak hazırlanan filmin de gösterimi gerçekleştirildi.
İGA CEO'su Kadri Samsunlu, filmin ana karakteri Minik Derin'e sohbetlerinde çocukları İstanbul Havalimanında nelerin beklediğini açıkladı.



23 Nisan özel filminin yanı sıra; Beşiktaş Çocuk Korosu'nun mini konseri, Kuzey Köker'in 23 Nisan'a özel şarkıları, 7'den 77'ye herkesin sevgilisi Barış Manço'dan oğlu Doğukan Manço'a miras kalan Doğukan Manço ile Adam Olacak Çocuk Programı lansmanda yer alan etkinlikler olarak öne çıkıyor.
23 Nisan'da terminal içinde de etkinlikler gün boyu devam ederken bando gösterisi, bayrak dağıtımı ile çocuk yolcular bayram coşkusu yaşatılacak.



YOTEL İSTANBUL'DAN RAMAZAN AYINA ÖZEL ZENGİN MENÜLER...

Dünyanın en büyük transit merkezlerinden biri olan yeni İstanbul Havalimanı'nın kara ve hava tarafında konuşlanan YOTEL ve YOTELAIR, Ramazan ayı boyunca ağırlayacağı misafirleri için iftar ve sahurda sunacağı çok özel ve zengin menü ve içerikler hazırladı. Kara tarafında servis edilecek günlük 4 çeşit set iftar menüsünde iftariyelikler, çorba, ana yemek ve tatlı yer alacak. Ramazan menüsünde ayrıca fiyata dahil olarak limitsiz çay, kahve, ayran, şerbet çeşitleri, meyve suları ve kişi başı 1 adet meşrubat sunulacak.





YOTEL, Ramazan ayına özel menüye ek olarak isteyen müşterilerine her gün sunmak üzere seçenekler de hazırladı. Bu seçenekler; hurma, zeytin, peynir, pastırma, domates, salatalık, ballı kaymak ve reçel bulunan serpme iftariyelik tabağı, mini paçanga, sigara böreği, içli köftede ve ılık humustan oluşan YOTEL Ramazan Üçlemesi, hardallı patates püresi kök sebzeler ve özel sos ile servis edilen dağ baharatları ile pişirilmiş dana rosto ile Türk tatlı tabağı ve damla sakızlı dondurma, demir hindi şerbeti, ev yapımı nane ve zencefilli limonata ile ayrandan oluşuyor.
YOTEL İstanbul sahur menüsü kara tarafındaki misafirlere sunulurken, hava tarafında bulunan YOTELAIR'in Lounge alanında sunulacak olan açık büfesi misafirlerin ihtiyaçları düşünülerek Ramazan ayı boyunca daha da zenginleştirildi.

Bu menü, günün çorbası ve ekmek sepeti ile peynir, zeytin, domates salatalık, haşlanmış yumurta, reçel mini, bal ve kaymaktan oluşan sahur tabağı, günün böreği ve yine fiyata dahil olan limitsiz çay, kahve, ayran, şerbet çeşitleri, meyve suları ve kişi başı 1 adet meşrubattan oluşacak.
Bu menü otellerde konaklayan misafirlere kahvaltı yerine ücretsiz olarak servis edilecek.





DEVLET HAVA MEYDANLARI HAVA TRAFİK HİZMETİNDE AVRUPA'DA BİRİNCİ

Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı'nın (EUROCONTROL) açıkladığı verilere göre, bu yılın ilk üç ayında Devlet Hava Meydanları İşletmesi(DHMİ) Hava Trafik Merkezi, Avrupa'nın önde gelen Hava Trafik Kontrol Merkezlerini geride bırakarak birinci sırada yer aldı.



DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Hüseyin Keskin, ocak, şubat ve mart aylarını kapsayan süreçte Türk hava sahasından 139 bin 884 hava aracına hava trafik kontrol hizmeti verildiğini açıkladı. Keskin, sosyal medya sitesi Twitter hesabından konuya ilişkin DHMİ Hava Trafik Merkezi'nin Avrupa çapındaki başarısını yansıtan verileri paylaştı.

DHMİ 139 BİN 884 UÇUŞLA BİRİNCİ

Buna göre; DHMİ Hava Trafik Merkezi, 139 bin 884 hava aracına hizmet vererek, listenin ilk sırasında yer alırken, Almanya Karlsruhe 128 bin 403 hava aracı ile ikinci, Hollanda Maastricht 120 bin 300 hava aracı ile üçüncü sırada yer aldı. Bu sürede İngiltere Londra 93 bin 714, Fransa Paris 93 bin 12, İtalya Roma Hava trafik Merkezi 49 bin 444 uçağa hizmet verdi.

İSTANBUL HAVALİMANI VE THY ZİRVEDE

DHMİ'nin 1-7 Nisan haftasında Hava Trafik Kontrol Merkezleri arasında Avrupa liderliğini sürdüğünü kaydeden Keskin, İstanbul Havalimanı'nın günlük ortalama 651 uçuşla, Frankfurt, Paris Charles De Gaulle ve Amsterdam Havalimanlarını geride bırakarak birinci sırada, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın ise ortalama 422 uçuşla beşinci sırada yer aldığını belirtti.

Keskin, 7 Nisan'da ise THY'nin 728 uçuşla Avrupa havayolu şirketleri arasında açık ara önde olduğunu, Pegasus Havayolları'nın ise 289 uçuşla beşinci sırada olduğunu bildirdi.

Keskin açıklamasında, "Hava Trafik Kontrol Merkezimiz; 1 milyon kilometre karelik hava sahasında, havalimanlarımıza iniş-kalkış yapan ve hava sahamızı transit kat eden hava araçlarına her türlü meteorolojik koşulda 7 gün 24 saat saha kontrol hizmetini başarıyla sürdürüyor. COVID-19 pandemisinin dünya havacılığı üzerindeki olumsuz etkisine rağmen, Avrupa'nın diğer merkezlerini geride bırakan Hava Trafik Kontrol Merkezimiz 'Türk Hava Sahasının gözü, kulağı ve gökyüzünün güvenli sesi' olmaya devam ediyor" ifadelerini kullandı.



İSG TEKNİK HİZMETLER DİREKTÖRÜ BERK ALBAYRAK, CEO'LUK GÖREVİNİ DE BİRLİKTE YÜRÜTECEK

Malaysia Airports, Ersel Göral'ın istifasının ardından İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı işletmesinin CEO'luğu görevine 27 Nisan'dan geçerli olmak üzere Teknik Hizmetler Direktörü Berk Albayrak'ın vekaleten atandığını duyurdu. Berk Albayrak, CEO'luk görevini Teknik Hizmetler Direktörlüğü görevi ile birlikte yürütecek.



Malaysia Airports Grup CEO'su Dato' Mohd Shukrie Mohd Salleh, görevden ayrılan Ersel Göral'ın son 3,5 yıldır CEO olarak İSG'nin kaydettiği ilerlemenin ve büyümenin ayrılmaz bir parçası olduğunu söyledi: "Yönetim kurulu ve şirket yönetimi olarak çalışmaları ve liderliği için içtenlikle teşekkür ediyor, kendisine gelecekteki girişimlerinde başarılar diliyoruz."

CEO'luk görevini vekaleten yürütecek olan Berk Albayrak, İSG'de 11 yıldır çeşitli kademelerde görev aldı. İnşaat mühendisliği eğitimi alan Albayrak'ın önceki iş deneyimleri arasında Limak ve GMR Ortak Girişiminde departman yöneticiliği, DHMİ Türkiye'de inşaat bölümü direktörlüğü ve Baki Şirketler Grubu'nda proje müdür yardımcılığı sayılabilir.

Havacılık sektörü COVID-19 pandemisiyle mücadele etmeyi sürdürürken Malaysia Airports Group, işlettiği tüm havalimanlarının güvenliğini, istikrarını ve hayatta kalmasını sağlamaya odaklanıyor. Grup, toparlanmanın faaliyetleri açısından kritik öneme sahip olduğunu görüyor ve İSG'nin bu zor zamanlarda ve ileride işin ve büyümenin sürdürülebilirliği için yeni fikirleri ve fırsatları değerlendirebileceği bir konumda bulunduğuna inanıyor.



SİHA'LARIN YENİ VURUCU GÜCÜ MAM-T, GÖREVE HAZIR




BAYRAKTAR
YAKLAŞMA
BAYKAR



GÖKLERDE ÖZGÜRLÜĞÜN YENİ ÜYESİ, ROKETSAN İMZASIYLA ARAMIZA KATILIYOR

Ülkemizin İnsansız Hava Araçları (İHA) filosunun vuruş gücü etkinliği görevini üstlenen Roketsan'ın, daha yüksek harp başlığı etkinliği ve daha uzun menzil ihtiyacını karşılamak amacıyla geliştirdiği MAM-T'nin ilk test atışları başarıyla gerçekleştirildi.



Yerli ve milli olarak geliştirilen ve ağırlık/etkinlik optimizasyonu yapılmış olan MAM-T, zırhlı ya da zırhsız araçlar, binalar ve su üstü hedeflerine karşı kullanılabiliyor. Küresel Konumlama ve Ataletsel Navigasyon Sistemleri (KKS/ANS) ile desteklenebilecek ara safha güdüm yeteneklerinin yanında, Blok-1 konfigürasyonunda hareketli ve sabit hedeflere karşı yüksek hassasiyet sağlayan mühimmat, yarı aktif lazer arayıcı başlığa da sahip. Farklı platformlara uyumlu geliştirilen ailenin yeni üyesi MAM- T; İHA'larda 30+ km, hafif taarruz uçaklarında 60 km ve savaş uçaklarında 80 km'den uzun menzil kabiliyeti ile ailenin oyun değiştirici kimliğini taşımaya devam edecek gözüküyor.

Daha Yüksek Etkinlik, Daha Uzun Menzil

MAM-T mühimmatının Bayraktar AKINCI TİHA'dan ilk atış testine, projeye liderlik eden Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail DEMİR'in yanı sıra Roketsan Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Faruk YİĞİT ile Roketsan Genel Müdürü Murat İKİNCİ katıldı. Atış faaliyeti Baykar Genel Müdürü Haluk BAYRAKTAR ve Baykar Teknoloji Lideri Selçuk BAYRAKTAR'ın ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

Test atışları başarıyla tamamlanan MAM-T mühimmatı hakkında bilgi veren Roketsan Genel Müdürü Murat İKİNCİ, "Kısaca MAM olarak isimlendirdiğimiz Mini Akıllı Mühimmat ailemiz, geldiğimiz noktada dünyadaki muadillerinden çok daha önde bir konumda. İHA'larda görev süresini maksimuma çıkaran MAM ailemizin yeni üyesi MAM-T de yüksek harp başlığı kapasitesi ve yüksek menzil performansıyla, ülkemizin yeni tip İHA filosunu yine dünya standartlarının üzerinde bir etkinlik ve güce ulaştırmış olacak" dedi. İKİNCİ, şöyle devam etti: "Türkiye, yerli ve milli kaynaklarıyla, farklı görevleri icra edebilecek kabiliyetlerle donatarak son teknolojiyle geliştirdiği insansız hava araçlarında, bugün artık küresel bir güç olmuş durumda. Yakın tarihte Türk Silahlı Kuvvetlerimiz (TSK) tarafından kullanılmaya başlaması planlanan AKINCI İHA platformunun kabiliyetleriyle uyumlu olarak geliştirdiğimiz MAM-T, daha yüksek etkinlik ve daha uzun menzil performansıyla göreve hazır olduğunu kanıtladı."

Teslimatlar 2021 Yılında

İKİNCİ, "AKINCI İHA'nın 1. fazı için belirlenmiş olan teslimat takvimine paralel olarak, bu yılın içerisinde İHA ile beraber ilk mühimmat teslimatlarını yapmayı hedefliyoruz.

Kalifikasyon ve diğer test faaliyetlerinin tamamlanmasının ardından, 2021'in ikinci yarısında tam kapasiteyle seri üretime geçmeyi öngörüyoruz" şeklinde konuştu.

HAVAŞ, İLAÇ TAŞIMACILIĞINDA KALİTESİNİ BELGELEYEN AVRUPA BİRLİĞİ GDP SERTİFİKASINI ALDI



Yer hizmetlerinin deneyimli markası Havaş, İstanbul Havalimanı'ndaki antreposunda ilaç ve soğuk hava depolaması gerektiren ürünlerin depolama ve taşıma süreçlerinin kalite standartlarını belgeleyen Avrupa Birliği GDP (Good Distrubition Practices - İyi Dağıtım Uygulamaları) sertifikasını almaya hak kazandı.





Hava kargo sektöründe müşteri memnuniyeti odaklı yaklaşımıyla en çok tercih edilen markalardan olan Havaş, İstanbul Havalimanı antreposundaki detaylı denetimlerin ardından Avrupa Birliği GDP (Good Distrubition Practices - İyi Dağıtım Uygulamaları) sertifikasını aldı. İlaç ve soğuk hava depolaması gerektiren nitelikli kargolar için gerçekleştirilen hava kargo operasyonlarında uluslararası kalite standartlarının denetlendiği GDP sertifikasyonu, Havaş'ın İstanbul antreposundaki özel depolama alanları ile kargo kabul işlemleri, antrepoları arası nakliye, yükleme ve sevkiyat süreçlerinin tamamını kapsıyor. Filosundaki frigorifik araçları ve özel soğuk hava odalarıyla ayrıcalıklı hizmetler sunan Havaş, sertifikayla birlikte ilaç ve soğuk hava depolaması gerektiren ürün taşımacılığında küresel standartlardaki hizmet kalitesini belgeledi.

Havaş Genel Müdürü S.Mete Erna, ''İstanbul antrepomuzda aldığımız GDP (İyi Dağıtım Uygulamaları) sertifikası, Havaş'ın ilaç ve soğuk hava depolaması gerektiren ürünler gibi bozulabilir nitelikteki kargo operasyonlarında uluslararası kalite standartlarında ve güvenilir hizmet sunduğunun bir göstergesidir. İlaç, tıbbi ürün ve gıda gibi soğuk zincirin korunmasını gerektiren kargoların; kabul işlemlerinden, antrepolarımız arasında transferi, yükleme ve sevkiyat süreçlerine kadar operasyon zincirinin her aşamasında, uygun koşulları sağlayarak son teknoloji donanımlarla depolama ve taşımacılık faaliyetlerini gerçekleştiriyoruz. İstanbul Havalimanı'ndaki 10 bin metrekarelik antrepomuzda, bozulabilir kargolar için iklim kontrollü özel depolama odaları ve soğutucu üniteli frigorifik araçlar bulunuyor. Müşteri memnuniyetini esas alarak kalite çıtamızı sürekli ileriye taşımak için çalışmayı sürdürüyoruz.'' dedi.

İştirakleriyle birlikte yılda yaklaşık 1.3 milyon ton kargo hizmeti sunan Havaş; İstanbul, Ankara, İzmir ve Antalya'daki toplam 20 bin 457 metrekare alanda yer alan antrepolarıyla ithalat ve ihracat kargoların sevk ve idaresini üstleniyor. Havaş, yer hizmetleri alanındaki bilgi birikimi ve deneyimini aktardığı lojistik faaliyetlerinde; genel kargo, değerli kargo, tehlikeli madde içerikli ve soğutma gerektiren kargolara ev sahipliği yapıyor.

BODRUM SEZONUN İLK DIŞ HAT UÇUŞUNU KARŞILADI



Milas-Bodrum Havalimanı Azur Havayolları'nın Moskova'dan düzenlendiği seferle yılın ilk dış hat uçuşunu karşıladı.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı'nda Rusya'dan gelen yılın ilk uçuşunu su takıyla karşılandı. Azur Air'in Boeing 757-200 tipi uçağıyla 212 yolcu Moskova'dan Bodrum'a geldi.

TAV Milas-Bodrum Genel Müdürü İclal Kayaoğlu "Havalimanımızda sezonun ilk dış hat uçuşunu karşılamaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Pandemiye karşı tüm önlemlerimizi aldık. Yolcularımıza güvenli ve konforlu seyahat deneyimi sunmak üzere paydaşlarımızla işbirliği içinde çalışıyoruz. Seyahat kısıtlamalarıyla ilgili belirsizlik-



ler sürse de, bu sezon yolcu trafiğimizin geçen yıla göre artacağını öngörüyoruz. Önümüzdeki dönemde dış hat uçuşlarımızın artarak sürmesini ve dünyanın her yerinden misafirlerimizi karşılamayı umuyoruz" dedi.
Milas-Bodrum Havalimanı'nda SHGM Havaalanı Pandemi Tedbirleri Sertifikasyonu'nu aldı ve Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından oluşturulan protokolü imzaladı. Pandemi döneminde güvenli seyahat için Uluslararası Havalimanları Konseyi ACI World oluşturulan Havalimanı Sağlık Akreditasyonu'nu aldı.





CORSAİR, İLK A330NEO'SUNU TESLİM ALDI




AIR
RNATIONAL
flycorsair.com
RNB
AIRBUS
18
30neo



CORSAİR, İLK A330NEO'SUNU TESLİM ALDI

Fransız havayolu Corsair, filosuna eklemek üzere ilk A330-900'ü Avolon'dan kiraladı.



Corsair, toplam beş A330neo alarak, tümüyle A330 operatörü olma stratejisini uyguluyor. A330neo'nun en son teknolojileri sayesinde, Corsair, sınıfının en sessiz kabinlerinde yolculara en iyi konfor standartlarını sunarken, uygun maliyetli ve eko-verimli çözümlerden yararlanacak.

Uçak, üç sınıflı bir düzende 352 koltuğa sahip olmakla birlikte son teknoloji uçak içi eğlence (IFE) ve kabin genelinde tam WiFi bağlantısı da dahil olmak üzere Airbus'ın önde gelen 'Airspace' kabininin tüm konfor ve olanaklarını sağlıyor.

A330neo, Rolls-Royce'un son teknoloji Trent 7000 motorlarından güç alıyor. Corsair uçağı aynı zamanda maksimum kalkış ağırlığı 251 ton olan ilk A330neo olma özelliği de taşıyor. Bu özellik, havayolunun 13.400 km'ye (7.200 nm) kadar uzun menzilli destinasyonlara uçmasına veya uçakta on tondan daha fazla yük taşımasına olanak tanıyor.

A330neo, yeni nesil bir uçak olmakla birlikte son derece popüler olan A330ceo geniş gövdeli ailesinin yeni üyesidir. Yeni motor seçeneğinin yanı sıra uçak, aerodinamik iyileştirmeler ile birlikte %25 yakıt tasarrufu ve CO2 azaltımına katkıda bulunan yeni kanatlar ve kanatçıklar gibi bir dizi yenilikten yararlanıyor. Halihazırda beş A330 Ailesi uçağından oluşan bir Airbus filosunu işleten Corsair, 2020 yılında Airbus Skywise 'Açık Veri Platformu'nun bir üyesi olarak; filo performans analiz yeteneği (uçak sağlığı takibi), güvenilirlik analizi ve bakım zamanlamaları gibi çeşitli Skywise tabanlı hizmetlerden yararlanmaktadır.





AİRBUS, BELUGA FİLOSUNUN ÇEVRE ÜZERİNDEKİ ETKİSİNİ DAHA DA AZALTIYOR

Airbus, super nakliye uçağı Beluga ile Broughton (Birleşik Krallık) tesisinden ilk uçuşunu sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) ile gerçekleştirdi. Airbus, bu uçuşla endüstriyel operasyonlarını karbonsuzlaştırma hedefinde önemli bir adım atmış oldu.



Beluga filosu ile Toulouse, Hamburg ve Bremen'e uçak kanatları taşımacılığı gerçekleştirilen Airbus Kuzey Galler tesisi, sürdürülebilir havacılık yakıtı ile taşımacılıkta bir ilki gerçekleştiren Hamburg'dan sonra ikinci Airbus Avrupa tesisi oldu. Hamburg 2019 yılı sonunda kargo taşımacılığında havacılık yakıtını ilk kullanan tesisti.

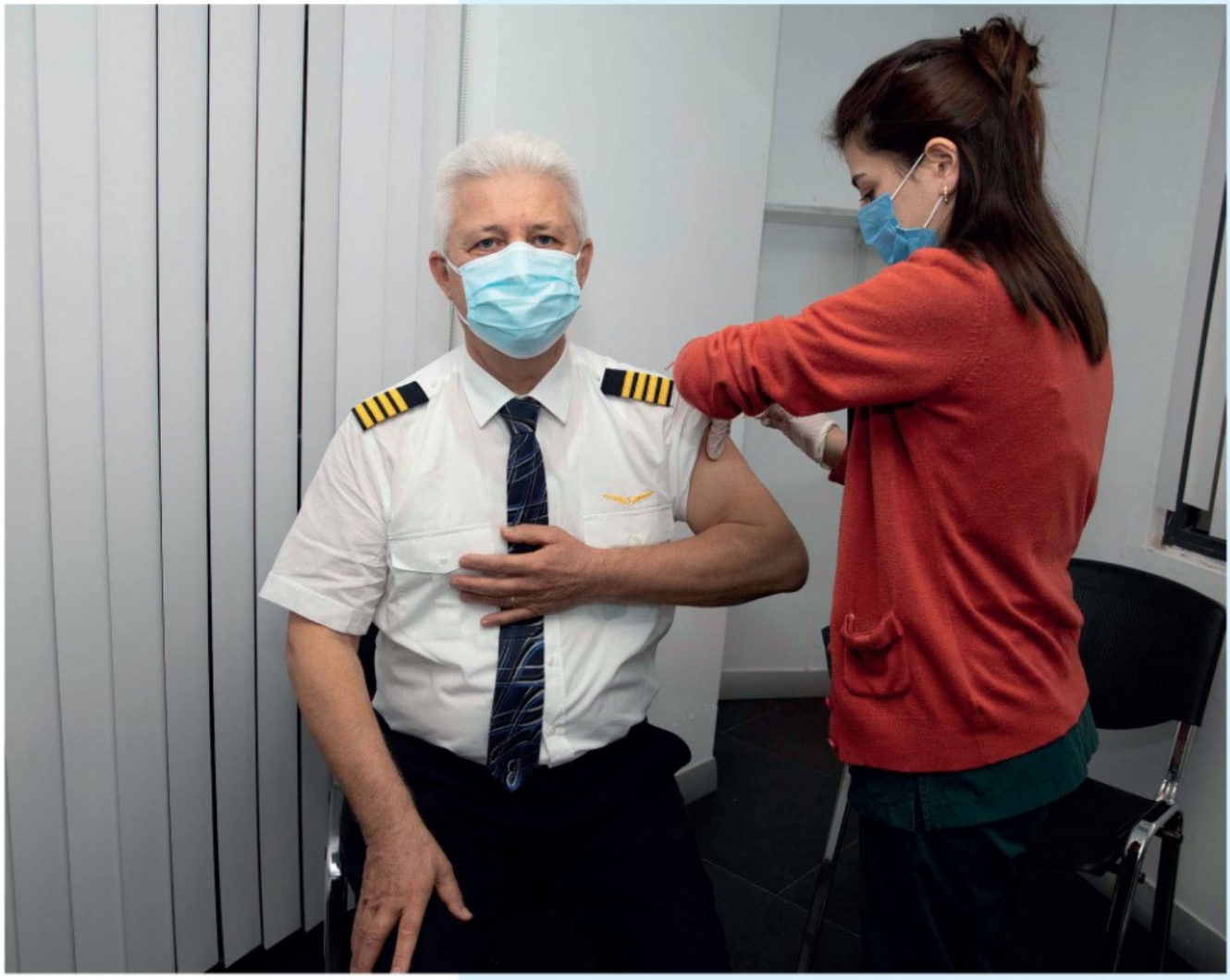
Airbus Sürdürülebilir Havacılık Yakıtları Proje Müdürü Tony Derrien "Kısmen SAF ile beslenen Broughton'dan bir Beluga kargo uçağının bu ilk uçuşu, Airbus'ın endüstriyel operasyonlarını karbonsuzlaştırma hedefinde önemli bir kilometre taşını işaret ediyor." dedi.

"Airbus olarak ticari uçuşlarda %100 SAF potansiyeline yönelik devam eden araştırmalarımıza da bakıldığında, kendi operasyonlarımızda fosil yakıtları azaltmak, endüstriyel karbon ayak izinin etkisini azaltma ve genel olarak havacılık sektörü için daha sürdürülebilir bir geleceğe katkıda bulunma taahhüdümüzün altını çiziyor." diye ekledi.

Sürdürülebilir havacılık yakıtları şu anda yetkililer tarafından ticari uçuşlarda yüzde 50'ye kadar kullanım için onaylandı. Broughton'dan parça taşıyan Beluga filosu, başlangıçta, önümüzdeki üç ay içinde CO2 emisyonlarını 400 tondan fazla azaltacak şekilde ayarlanmış yüzde 35 fosil olmayan yakıt karışımı ile uçuş yapacak.

Beluga filosu tarafından kullanılan SAF, sürdürülebilir hammaddelerden yemeklik yağ gibi üretiliyor ve Air bp tarafından Airbus'ın Broughton ve Hamburg'daki tesislerine tedarik ediliyor.

Broughton Beluga Tesisi Müdürü Andy Owen "Sürdürülebilir havacılık yakıtlarının Airbus tesislerinde aşamalı olarak konuşlandırılması, karbonsuzlaştırma yol haritamızın önemli bir parçası. Broughton'un, Beluga filosu operasyonlarında SAF'yi kullanan ikinci Airbus tesisi olmasından gurur duyuyoruz." dedi.



THY UÇUŞ EKİPLERİ DE AŞILANMAYA BAŞLADI

Koronavirüs ile mücadele kapsamında aşılanmada öncelik sırasında yer alan Türk Hava Yolları'nda (THY) görevli uçuş ekiplerinin aşılanma işlemleri başladı.



THY, koronavirüs aşısı için aktif uçuş görevinde bulunan 16 bin 256 çalışanını Sağlık Bakanlığına bildirdi. Planlama sonrası uçuş ekibi ve yükleme uzmanları aşı olmaya başladı. Aşı olan personel Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün (SHGM) yayımladığı genelge doğrultusunda 48 saat süreyle uçuş verilmeyecek ve sağlık durumları yakından takip edilecek. Aşılanan uçuş ekibinin yanı sıra yolcu ve uçakla temas olabilecek 2 bin 250 yer hizmeti çalışanın da aşılanması için isimleri sisteme girilmesi için Bakanlığa gönderildi.

EKİPLERİMİZİN SAĞLIĞINI KORUMAYA DEVAM EDECEĞİZ

Sosyal medya hesabı üzerinden bir paylaşım yapan THY Basın Müşaviri Yahya Üstün, "Pandemiyle kararlı mücadelemiz sürüyor, uçuşlarımızda görevli arkadaşlarımız güzel günlere dönüş biletimiz olan kovid 19 aşılarını olmaya başladı. Gökyüzünde, misafirlerimizin ve ekiplerimizin sağlığını korumaya devam edeceğiz. Güzel günler çok yakında." dedi.





EMİRATES, ÖZEL RAMAZAN KUTULARI HAZIRLAMAK İÇİN DUBAİ'DEKİ SANATÇILARLA İŞ BİRLİĞİ YAPTI

Emirates, her yıl Ramazan ayında sunduğu özel ikramları doğrultusunda bu sene de kutsal ayda oruç tutan yolcularının yemeklerini özel tasarımlarla hazırlanmış hazır yemek kutularında sunuyor. Bu yıl, havayolunun kurum içi tasarımcıları ve üretim tasarım ekibi yerel sanatçılarla iş birliği yaparak havayolunun imzası haline gelen Ramazan ikramlarının özel bir versiyonu için tasarımlar hazırladı.



Dubai merkezli sanatçılar, çeşitli engelleri olan ve farklı alanlardaki başarılarıyla BAE'de takdir kazanmış, azimli insanlar olarak tanınıyor. Tasarımlar, salgın başlamadan önce yerel bir sanat stüdyosunda yürütülen ortak çalışmalar neticesinde ortaya çıktı. Atölye çalışmaları sırasında ekip ve sanatçılar bir günlüğüne bir araya gelerek Ramazan'ın kendileri için ne ifade ettiğini düşünüp bundan ilham alarak tasarımlarını yaptılar.

Sanatçılar, daha önce Mawaheb from Beautiful People adlı bir sanat stüdyosu bünyesinde çalışıyordu. Arapça dilinde "yetenek" anlamına gelen Mahaweb, özel ihtiyaçları olan yetişkinlere yönelik Dubai merkezli bir sanat stüdyosu olarak faaliyet gösteriyordu. COVID-19 salgınının etkileri nedeniyle stüdyo ne yazık ki kapılarını kapatmak zorunda kaldı. Özel olarak tasarlanmış bu kutular, Dubaili azimli sanatçıların yaratıcılığını ve yeteneklerini tüm dünyaya gösteriyor.

Emirates'in Ramazan İkramları

Artık Emirates'in imzası haline gelmiş olan ve 20 yılı aşkın bir süredir devam eden Ramazan ikramları, Emirates'in yolcularına kutsal ayda konforlu bir yolculuk sunma kararlılığının bir göstergesidir. Oruçlarını uçakta açan veya uçakta sahur yapan yolculara, özel tasarım kutularda besleyici değeri yüksek yemekler ikram ediliyor. Her kutuda, tavuk, karnabahar veya tahinli ve muhammaralı (salçalı) patlıcan salatası veya Fas tavuklu ve humuslu fırında patates ve soğan salatası ile sandviçler, Arap ekmeği, hurmalar, laban ve su ikram ediliyor. İftar kutularında ek olarak Emirates uçuşlarında sunulan yemekler de yer alıyor ve her hafta farklı bir menü sunuluyor.

Bu özel yemekler, belirli Emirates seferlerinde her uçuş sınıfında yolculuk yapan ve iftar veya sahur saatleri sefer saatlerine denk gelen yolculara sunuluyor. Buna, Körfez bölgesine/Körfez bölgesinden yapılan uçuşların yanı sıra, Ramazan ayı boyunca Cidde ve Medine'ye seyahat eden Umre grupları da bu ikramlardan yararlanıyor. Kutsal ay boyunca, Umre günü uçuşları da dâhil olmak üzere, Cidde ve Medine'ye yapılan tüm uçuşlarda sıcak yemekler yerine soğuk yemekler sunuluyor.

Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemi, ice, 4500 kanal içeren eğlence kataloğunun bir parçası olarak Ramazan ayına özel dini programlar da içeriyor. Emirates'in Dubai'daki havalimanı salonlarında ise, kutsal ay boyunca Arap kahvesi, hurma, tatlı ve mercimek çorbası ikram edilecek. Uçağa binmeyi bekleyen yolculara, iftar ve sahur saatlerinde kapılarda hurma ve su ikramı da yapılacak.

Uçakta ve Havalimanında Bayram Kutlamaları

Ramazan Bayramı'nda da Emirates, Körfez bölgesine/Körfez bölgesinden uçuşlarda, 13-16 Mayıs arasında geçerli olmak üzere, özel Bayram menüsü sunacak. First ve Business Class yolcuları, Mashwi Al Jider veya safranlı domates soslu Kuzu Köfte ve zereshk pilavı gibi geleneksel Ortadoğu yemeklerini tadabilirler. Ekonomi sınıfındaki müşteriler ise, Aish Al Saraya veya hurmayla süslenmiş Hint irmiği muhallebisinin tadını çıkarabilirler.



EMİRATES SKYCARGO, 50'DEN FAZLA NOKTAYA 50 MİLYON DOZ COVID-19 AŞISI TESLİM EDEN İLK HAVA KARGO ŞİRKETİ OLDU



Dünya Sağlık Günü'nde (7 Nisan), Emirates SkyCargo, 50 milyon dozdan fazla COVID-19 aşısı taşıyan dünyadaki ilk havayolu kargo şirketi oldu. Emirates SkyCargo ayrıca, aşıların dağıtımını desteklemek adına dünya çapında 100 tondan fazla şırınga taşıdı.

Emirates SkyCargo, geçen yılın sonlarında uluslararası dağıtımın başlamasından bu güne kadar 50 milyondan fazla doza eşdeğer, 220 tonun üzerinde COVID-19 aşısını, 150'den fazla uçuşla üretim bölgelerinden uçuş ağındaki 50 noktaya ulaştırarak, toplamda altı farklı türde COVID-19 aşısı taşıdı.

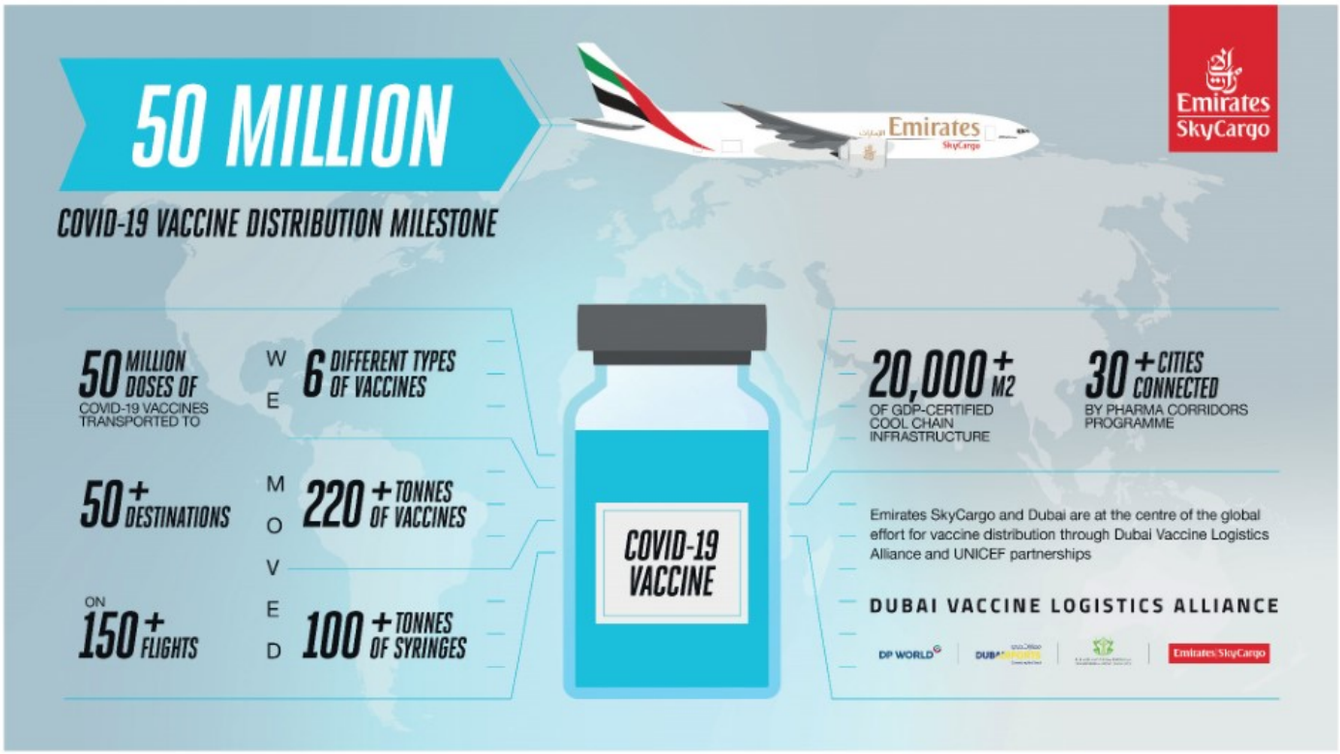


Emirates Kargo Kıdemli Başkan Yardımcısı Nabil Sultan, konuyla ilgili şu açıklamayı yaptı: "Emirates SkyCargo, Dünya Sağlık Günü'nden hemen önce 50 milyon COVID-19 aşı teslimini tamamlamış olmaktan dolayı gurur duyuyor. Sosyal açıdan sorumlu bir küresel hava kargo taşıyıcısı olarak, geçen yıldan bu yana yürüttüğümüz çalışmalarla salgının yıkıcı etkilerinden kurtulmaları için özellikle gelişmekte olan ülkeler olmak üzere dünya genelindeki topluluklara yardımcı olmayı amaçladık. Küresel hava kargo endüstrisinin çabalarına liderlik ediyor ve COVID-19 aşılarını Dubai üzerinden dünyanın her yerine hızla dağıtmak için Dubai'deki ortak kuruluşlarımızla birlikte çalışmaktayız."

Emirates SkyCargo, COVID-19 salgını boyunca hızlı bir şekilde hareket ederek dünya genelinde temel tüketim maddelerinin dağıtımını sağlamayı sürdürdü. Taşıyıcı, KKD, tıbbi ekipman, ilaç ve gıda taşımak için yolcu uçaklarını yalnızca kargo uçuşlarına tahsis eden dünyadaki ilk havayollarından biri oldu. Emirates SkyCargo, bir yılı aşkın bir süredir 27.800'den fazla seferle 100.000 tonun üzerinde temel tüketim ürünleri taşıdı.

Emirates SkyCargo, daha Ekim 2020'nin başlarında, Dubai merkezinde COVID-19 aşılarının dağıtımı için AB GDP sertifikalı özel bir hava merkezi kurdu. Emirates SkyCargo, gelişmiş altyapısı ve kapsamlı depolama kapasitesiyle, üretim bölgelerinden yüksek miktarlarda COVID-19 aşısı taşımak, aşıları Dubai'de depolamak ve ardından kargo uçuşları ile sınırlı soğuk zincir altyapısı olan gelişmekte olan ülkelere, düzenli aşı tedariki yapmak üzere konumlandırdı.

Ocak 2021'de Emirates SkyCargo, Dubai'nin önde gelen kuruluşlarından DP World, International Humanitarian City ve Dubai Havalimanları ile işbirliği yaparak COVID-19 aşıları için önemli bir küresel dağıtım merkezi olarak Dubai'nin stratejik gücünden yararlanmak amacıyla Dubai Aşı Lojistik İttifakını oluş-



turdu. Şubat 2021'de Emirates SkyCargo, aşıların tüm dünyaya eşit bir şekilde dağıtımını amaçlayan COVAX tesisini desteklemek adına COVID-19 aşılarının taşınmasına öncelik vermek üzere UNICEF ile de bir Mutabakat Anlaşması imzaladı. Emirates SkyCargo, modern ve geniş gövdeli uçaklardan oluşan filosu ve halihazırda altı kıtada 130'dan fazla noktayı kapsayan uçuş ağı ve en son teknolojiye sahip GDP sertifikalı Dubai merkezinin stratejik coğrafi konumu sayesinde, COVID-19 aşılarının güvenli ve hızlı bir şekilde dağıtımında önemli bir küresel aktör konumundadır.





TAV TECHNOLOGİES'İN HAVALİMANLARINDA KUYRUKLARI YÖNETEN YAZILIMINA İKİ ÖDÜL

TAV Technologies, havalimanında yolcu kuyruklarını oluşmadan öngörerek önlem almayı sağlayan Yolcu Akışı Yönetimi Platformu'yla iki ayrı ödül kazandı. Kamera verilerini kullanan sistem, bekleme sürelerini ve yoğunluğu gerçek zamanlı analiz ederek kuyruk oluşmadan uyarı veriyor.



TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV Technologies, International Data Corporation (IDC) Türkiye ofisinin 12.'sini düzenlediği IDC CIO Zirvesi'nde ödüllendirildi. TAV Technologies'in kendi kaynaklarıyla geliştirdiği Yolcu Akışı Yönetimi Platformu (Passenger Flow Management Platform) en iyi müşteri deneyimi yaratan bilişim çözümü kategorisinde birincilik ödülü aldı.
TAV Technologies Genel Müdürü Kerem Öztürk aynı ürünle geçtiğimiz günlerde CXO Medya tarafından düzenlenen CIO Ödülleri'nde de ödül kazandı. Bu sene online olarak gerçekleştirilen IDC CIO Zirvesi "İnovatif Dijital Stratejiler: Yeni Gerçekliğin Gereklerine Uyumlanmak" başlığıyla düzenlendi.

TAV Technologies Genel Müdürü Kerem Öztürk "Pandemi süreci tüm dünyada akıllı havalimanı çözümlerine yönelik süreci hızlandırdı. Geliştirdiğimiz bilişim çözümleri, yolcular için hızlı ve konforlu bir seyahat deneyimi sunarken havalimanı işletmecileri, havayolları ve diğer paydaşlar için de kaynakları verimli kullanma olanağı sağlıyor. Ödül alan ürünümüz, kişisel verilerin korunmasına yönelik düzenlemelerle uyumlu olarak terminaldeki kamera verilerini kullanarak yoğunluk, bekleme süresi, kuyruk uzunluğu gibi verileri gerçek zamanlı olarak analiz ediyor. Kullandığı algoritma sayesinde oluşabilecek yoğunlukları öngörüyor ve uyarı veriyor. Yolcu akışını doğru yönetebilmek bekleme sürelerini azaltarak yolcu memnuniyetine doğrudan katkı sağlıyor. İşletmecilerin doğru kaynak planlaması yapabilmesine olanak veriyor. Pandemi döneminde özellikle önem kazanan sosyal mesafe takibini yapabiliyor. TAV Technologies olarak geliştirdiğimiz ürün ve çözümler bugün üç kıtada 13 ülkede 30'dan fazla havalimanında kullanılıyor. Tamamen kendi kaynaklarımızla geliştirdiğimiz ürünlerle ödül kazanmak bizim için ayrıca değerli" dedi.
TAV Technologies'in geliştirdiği Yolcu Akışı Yönetimi Platformu ilk olarak İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda kullanılmaya başlandı. Platformun önümüzdeki günlerde başta TAV'ın işlettiği havalimanları olmak üzere tüm dünyada kullanıma sunulması planlanıyor.



SOLOTÜRK HAYRANI SAFA'YA HASTANEDE AĞLATAN SÜRPRİZ



Samsun'da yaşayan sekizinci sınıf öğrencisi Ahmet Safa Yazıcı (13), beyin damarlarında doğuştan oluşan AVM yani damar yumağı hastalığı nedeniyle Gamma Knife tedavisi olmak üzere İstanbul'a geldi. Kendisi de SoloTürk hayranı olan Beyin ve Sinir Cerrahisi Uzmanı Prof. Dr. Selçuk Peker, küçük hastasının akrobatik gösterileriyle gökyüzünü şölene çeviren jet pilotlarının en sıkı takipçilerinden biri olduğunu öğrenince, yakın arkadaşı ve SoloTürk'ün kurucu pilotu olan Yalın Ahbap'ı arayarak Safa'ya büyük bir sürpriz hazırladı.

Samsun'da yaşayan Yazıcı ailesinin ortanca çocuğu 13 yaşındaki Ahmet Safa, 5 yaşından beri hiçbir gösterisini kaçırmadığı SoloTürk pilotlarının en büyük hayranlarından biriydi. Kulak çınlamasıyla 9 ay önce ortaya çıkan beyin damarı hastalığı "AVM" nedeniyle Gamma Knife (ışın tedavisi) almak üzere, aniden İstanbul'a gelmek zorunda kaldı. Üzerinden hiç çıkarmadığı SoloTürk tişörtüyle hastaneye gidince, bir anda kaderi değişti. Kendisi de bir SoloTürk hayranı olan Koç Üniversitesi Hastanesi Beyin ve Sinir Cerrahisi Anabilim Dalı Başkanı Prof. Dr. Selçuk Peker, küçük hastasının hayatını kurtarmakla kalmadı, büyük bir sürpriz yapıp onun en büyük hayalini de gerçekleştirerek Ahmet Safa'yı SoloTürk'ün kurucu pilotuyla tanıştırdı. Artık Türk Havayolları'nda pilotluk yapan Yalın Ahbap'ı karşısında gören küçük çocuk, sevinçten gözyaşlarını tutamadı.

Ahmet Safa ve Kaptan Pilot Yalın Ahbap, beraber SoloTürk uçuşu yapamasalar da, uçuş simülasy-



onunda Boeing indirmek üzere sözleştiler. Ahmet Safa'nın Gamma Knife seansı öncesi o sevinçli haline şahit olan Prof. Dr. Peker de çok duygulandı ve "Bu kadar sevineceğini düşünmemiştim açıkçası. Bir çocuğun hayalini gerçekleştirmek, çok güzel bir duygu" dedi.

"BÜYÜYÜNCE PİLOT OLACAĞIM"

Heyecandan konuşmakta zorlanan Ahmet Safa, "Bir pilotla konuşmak çok eğlenceli. Büyünce de olmak istediğim meslek. Çok heyecanlıyım. Ben küçükken Samsun'da babam bizi sürekli SoloTürk gösterilerine götürürdü ve ben de çok özenirdim. Ben de bir gün o şekilde uçmayı hayal ederdim, SoloTürk pilotu olmak istiyorum diyordum hep. Onun için de elimden gelen her şeyi yapıyorum. Sağlığıma kavuşmaya çalışıyorum, spor yapıyorum. Aynı zamanda basketbolcuyum, Samsun Atakum Atılım Kulübü'nde oynuyorum. İlk defa böyle büyük bir hayalim gerçekleştirildi. Gerçekten çok heyecanlıyım" dedi.

"BEN DE SOLOTÜRK HAYRANIYIM"

Küçük hastasının en büyük hayalini gerçekleştiren Prof. Dr. Selçuk Peker ise kendilerini bu duygulu anlara getiren süreci şöyle özetledi: "Ahmet Safa tedaviye geldiği zaman üzerinde SoloTürk tişörtü vardı. Ben de onların sıkı bir hayranı ve takipçisi olduğum için hemen dikkatimi çekti. Yurtiçinde ve yurtdışında bir sürü gösterisine gitmiştim. Antrenmanlarını takip ettim, hatta kendilerine çok teşekkür ediyorum, uçağın içine bile girebilmiştim. Ahmet Safa da 'Ben büyünce SoloTürk pilotu olmak istiyorum' deyince, ona böyle bir sürpriz hazırlamak istedim. SoloTürk'ün kurucu pilotu Yalın Ahbap, benim çok uzun yıllardır dostum, arkadaşım. Onu aradım hemen. 'Böyle bir hastamız var, ileride senin gibi pilot olacakmış' dedim. O da çok heyecanlandı, hemen tanışmak istedi Safa ile. Sağolsun kırmadı bizi ve onları bir araya getirdik. Ama gerçekten ben bile onun bu kadar sevineceğini tahmin etmemiştim. Ben de çok heyecanlandım ve duygulandım. Küçük bir çocuğu böyle hayali ile buluşturmak, gerçekten çok başka bir duygu"

"GERÇEĞİNDE OLMASA DA BERABER BOEING SİMULASYONUNDA UÇACAĞIZ"

Küçük hayranını THY üniformasıyla hastanede ziyaret eden SoloTürk'in kurucu pilotlarından Yalın Ahbap ise, onu böyle mutlu görmenin kendisini de çok duygulandırdığını anlatarak "Selçuk Bey beni ilk aradığında önce Ahmet Safa'nın resmini gönderdi. Çok büyük bir hayranın var yanımda dedi. 'Madem bu kadar ilgili ve hayran bir arkadaşımız, ben de onunla tanışmayı çok isterim. Yarın hemen geliyorum' dedim İstanbul'da olduğu için. Benim de uçuşum yoktu. SoloTürk'ün kurucu pilotlarından biriyim ama artık Türk Hava Yolları'nda devam ediyorum. Biz bayrağımızı devrettik. Ahmet Safa ile tanışmayı özellikle istedim, hem ona geleceği hakkında daha büyük bir şevk ve destek vermek, hem de bu iyileşme sürecinde bir nebze de olsa katkıda bulunabilmek için. Çok mutlu oldu açıkçası. Ben bu kadar şaşıracağını, mutlu olacağını düşünmemiştim. Onu böyle görünce ben daha da mutlu oldum.

Sözleştik, birlikte SoloTürk'te uçma şansımız şu an mümkün değil ama Boeing simülatöründe beraber uçacağız. Bana söz verdi. Ben hiçbir şeye dokunmayacağım, o bizi uçuracak, orada bütün yeteneklerini sergileyecek bize" dedi.

TUSAŞ VE GTÜ ARASINDA DONANIM VE YAZILIM PROTOKOLÜ İMZALANDI



Gebze Teknik Üniversitesi (GTÜ) ile TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş (TEI) arasında Yüksek Başarımlı Hesaplama Alanında Donanım ve Yazılım Protokolü imzalandı. Normal bilgisayarlara göre her biri 10 kat hızlı olan 240 çekirdekli 'yüksek başarımlı hesaplama' sistemi kurulan bilgisayarlar sayesinde GTÜ mühendislik öğrencilerinin yeni projeler üretmeye teşvik etdilmesi ve yenilikçi çalışmalara katılım sağlamaları hedefleniyor.



Gebze Teknik Üniversitesi'nde gerçekleştirilen donanım ve yazılım protokol imza törenine Gebze Teknik Üniversitesinde Rektör Prof. Dr. Muhammed Hasan Aslan, TEI Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, TEI Finans ve Tedarik Direktörü Ercan Öztürk ve akademisyenler katıldı.

TEI, Gebze Teknik Üniversitesi Mühendislik ve Uzay ve Havacılık Fakültelerinde 25 akademik personel ve 250 öğrencinin kullanabileceği, gerçek hayatta yaşanabilecek olayları simülasyonlarla açıklayabilecekleri, tasarım detaylarını tüm ayrıntıları ile inceleyebilecekleri, birden fazla benzetimi aynı anda gerçekleştirebilecekleri ve bu sayede çalışmalarında daha hızlı hareket etme imkanı kazanacakları yazılımla çalışmalarını sürdürecek. Yüksek mühendislik gerektiren ürünlerin araştırma ve geliştirme faaliyetleri kapsamında kullanılacak olan bu yazılıma ilave olarak, analiz ve hesaplama çalışmalarına hız kazandıracak, normal bilgisayarlara göre her biri 10 kat hızlı olan 240 çekirdekli 'yüksek başarımlı hesaplama' sistemi de hibe edildi.

'UÇAK MOTORLARI AĞIRLIKLI BİR FAKÜLTEYE DÖNÜŞTÜRMEYE ÇALIŞIYORUZ'

GTÜ'yü uçak motoru ağırlıklı bir fakülteye dönüştürmeye çalıştıklarını söyleyen Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, şunları söyledi:

"Özellikle Gebze Teknik Üniversitesi'ndeki fakültemizi uçak motorları ağırlıklı bir fakülteye dönüştürmeye çalışıyoruz. Yavaş yavaş yapıyoruz çünkü sadece bir uçak motorunun kompresör test düzeneği 10 ile 15 milyon dolar arasında. Getirip buraya kurmak çok iyi olur, araştırma yaparsınız, data çıkarırsınız, test verileri bile çok değerli. Kurduğumuz bilgisayarlarda analizleri çalıştırırsınız ama sonuç olarak bunlar analiz sonucu bunun bir de deneysel teyidinin yapılması lazım. Bunların da farkındayız. İnşallah bizler bu kurumların başında oldukça ve bu işlerin ne kadar önemli olduğunu bildikçe Türkiye'de de üniversitelerde mükemmeliyet merkezi oluşturarak motor konusunda Gebze'yi ön plana çıkarmak istiyoruz. Türkiye'de havacılık motorlarının bir mükemmeliyet merkezi haline gelsin diye alt yapıyı geliştirmeye çalışıyoruz. Bu projemiz de onun bir parçası. Hayırlı olsun hepimize." dedi.

'PROJELER ÖĞRENCİLERİMİZ İÇİN FIRSATLAR YARATIYOR'

Yapılan projelerin öğrenciler için fırsatlar yarattığını ifade eden Rektör Prof. Dr. Muhammed Hasan Aslan da "Türkiye havacılık sanayisine yüksek kaliteli ürünler ve hizmetler sunarak bizleri daima gururlandıran TUSAŞ Motor Sanayii hem Ar-Ge hem de üretim kabiliyetleri bakımından üniversitemiz adına çok değerli bir paydaşımızdır. Geçtiğimiz yıllarda mühendislik fakültemizde hizmete giren 'Yüksek Hesaplamalı Araştırma Laboratuvarı' nın kurulmasında göstermiş oldukları destek nedeniyle de bir kez daha TEI yönetimine teşekkürlerimi sunuyorum. Türk Hava Savunma sanayi için TEI'nin yürütmekte olduğu projeler hem milletimiz hem de üniversitemizde eğitim gören öğrencilerimiz için büyük fırsatlar yaratmaktadır." diye konuştu.



FLY SERVİCE ÖZEL JETLE UÇUYOR

Türk havacılık sektörüne uzun yıllardır temsil ve gözetim hizmeti veren Fly Service, filosuna kattığı Embraer Legacy tipi 14 koltuklu iş jeti ile özel uçuşlara başladı. Bir süre önce uçağı Türkiye'ye getiren Fly Service'in CEO'su Gökhan Sarıgöl, "Günün 24 saati kişisel hava yolculuğu sağlamak ve sizi istediğiniz yere, her zaman ve genellikle çok kısa sürede ulaştırmak için hizmetinizdeyiz" dedi.





Türk havacılık sektörüne uzun yıllardır temsil ve gözetim hizmeti veren Fly Service, filosuna kattığı Embraer Legacy tipi 14 koltuklu iş jeti ile özel uçuşlara başladı. Bir süre önce uçağı Türkiye'ye getiren Fly Service'in CEO'su Gökhan Sarıgöl, "Günün 24 saati kişisel hava yolculuğu sağlamak ve sizi istediğiniz yere, her zaman ve genellikle çok kısa sürede ulaştırmak için hizmetinizdeyiz" dedi.

Pandemi döneminde özel jetlere ilgi büyük. İş insanları bu tür özel jetleri yoğun olarak kullanıyor. Fly Service bu dönemde, farklı modellerle iş insanlarına özel uçağa binme imkanı sunuyor.

Hizmet hakkında bilgi veren Fly Service'in CEO'su Gökhan Sarıgöl, "Yardımımız sadece bununla sınırlı değil, aynı zamanda beklentilerinizi karşılayan bir uçak seçmenize de yardımcı olabilir. İkram, kara ulaşımı, oteller ve yardım için de düzenleme yapılabilir. Türkiye genelindeki havalimanı ofislerimizden biletleme imkanları da hizmetlerimiz arasındadır. Tüm misafirler ve anlaşmalı kuruluşlar sunulan özel ve ayrıcalıklı bir hizmetten yararlanabilir" dedi.

Yolcular Özel Terminalden Geçiyor

Yolcuların İstanbul'da Atatürk Havalimanı'nda TAV "primeclass" hizmetini alacaklarını belirten Gökhan Sarıgöl, "Dış Hatlar Terminali'nde sunulan CIP hizmetinin bir parçası. 7/24 açık olan salonda kablolu ve kablosuz internet, TV,







günlük gazeteler, haftalık ve aylık dergiler gibi imkanların yanı sıra BTA CompFree Services tarafından hazırlanan ve beklemenin de uzaklarda dinlendirici bir atmosferde yapılabildiği snack bar var" dedi.
Gökhan Sarıgöl ayrıca "İster gelirken ister ayrılırken CIP Servisi, seyahatlerine stresten başlamak veya sonlandırmak isteyenler için hoş bir atmosferde kişisel bakımın yanı sıra olağanüstü esneklik, konfor, rahatlık, birinci sınıf bir ortam ve hızlı, karmaşık olmayan kullanım sunar. CIP hizmetinden, özel CIP yolcu hizmeti personelimizin yardımıyla, business class ile seyahat eden herkes tarafından veya sadece ön rezervasyon yaptırılarak yararlanılabilir" diye konuştu.





Marc Jacobs Perfect

Marc Jacobs Fragrances'dan eğlenceli ve beklenmedik yeni bir koku: MARC JACOBS PERFECT EAU DE PARFUM. Optimist, kendini kabullenen ve özgün. Bu parfüm Marc Jacobs'ın mantrasından ilham alıyor
"Tam da olduğum gibiyim, mükemmelim."
Aynı zamanda Marc Jacobs'ın bileğinde bulunan "Perfect" dövmesini de simgeliyor. Marc Jacobs'ın dövmesi gibi, PERFECT MARC JACOBS kişinin kendini kabul edip kucaklaması ile ilgili. Karşıtlıkların renkli hikayesi. Kampanya, koku ve dizaynı ile tamamen Marc Jacobs stili.
Ravent bitkisi ile ışıltılı nergis çiçeği kokunun açılışında meyvemsi notalar sunarken badem sütü rahatlatıcı bir etki sağlıyor. Kalbinde ise, sedir ağacı ve kaşmeran hafifletici bir bitiş veriyor.




PERFECT
MARC JACOBS

IRRESISTIBLE GIVENCHY



Yeni Givenchy kokusu, IRRESISTIBLE GIVENCHY sizi özgür olmaya davet ediyor. Çiçeksi odunsu ve meyvemsi koku ailesine ait bu parfüm parlak bir kaleydoskop görüntüsündeki şişesiyle kaplı olan bir konstrast. Özgürleştiren ve dansa davet eden çekici bir kadın kokusu. Kesinlikle çekici, bu Eau de Parfum özgürleştirici dalgalarını her yere yarar. IRRESISTIBLE GIVENCHY, özgürlüğe, özgüvene ve ışıltılı enerjiye bir çağrı. Dans, bu yeni kokunun felsefesi ve somutlaşmış halidir. Herkes kendi tarzında bir IRRESISTIBLE GIVENCHY'dir. Özgür olun ve karşı konulmaz yönünüze ortaya çıkarın! Tatlı bir gülün ve parlak sarı bir ağacın dansı. Bu çiçeksi-odunsu meyvemsi koku, bir çekicilik ve kadınlık konsantresidir. Şehvetli bir gül, bir Virginia sedirinin odunsu ve saran tonlarıyla buluşuyor. Armut ve amberle süslenen pırıl pırıl notalar, kokuya canlı bir yön kazandırır.




IRRESISTIBLE
GIVENCHY
IRRESISTIBLE
GIVENCHY
THE NEW FRAGRANCE


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75