HAZİRAN SAYISI_MART sayısı 28.05.2021 14:01 Page 1

News of Sky

HAZİRAN 2021 Sayı: 267 www.gokyuzuhaberci.com



İstanbul Havalimanı'ndan 220 yolcuyla rekor uçuş



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

içerik

12 İstanbul Havalimanı'ndan
220 yolcuyla
rekor uçuş

22 THY Kabin Memurlarından Kimsesiz
Çocuklara
Bayram Hediyesi

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

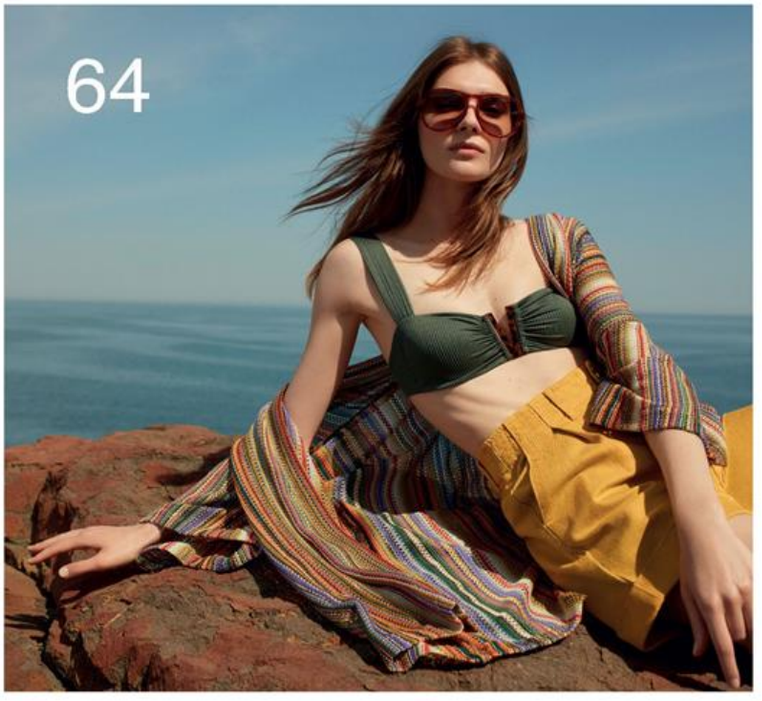
We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

30 Havaş, FBO RIGA Ile Iş Birliğini Genişletiyor



38 Engelli Dostu Istanbul Havalimanı





62

NetWork

Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Gökyüzü Haberci

New Of Sky





Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı TEB*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

İçinizdeki Yargıç: Vicdanınız



ÇETİN ÖZBEY

Bu yazının iskeleti 2005 yılında oluşturuldu. Bilgisayarın bir kenarına kondu ve orada unutuldu. Nedeni basitti. Kimse kendisine nasihat edilmesini sevmez. Dolayısı ile okunmayacağından ötürü bir fayda da sağlamayacağını düşündüm. Seneler geçti, insanların nasihatlere bakışı değişmedi. Halen hoşlanmıyorlar. Hemen hatalı düşünmeyin nasihati verecek olan ben değilim. Hatta yazıyı daha sempatik kılmak için nasihat değil de yönlendirme de diyebiliriz.

Bu metinde cümleler nasıl biterse bitsin, hitap şekli nasıl olursa olsun bir kişiye veya bir zümreye yönelik bir söylev değil. Yalnız ve yalnız okuyana, kabul edene ve daha iyi, düzgün ve sıkıntısız bir insan olmak isteyenlere bir sesleniş ve de bir yol gösteriniminden ibaret. Yolu kim ışıklandırıyor, kim gösteriyor? Derseniz cevap: Dünyanın en büyük düşünürlerinden bazıları Yazı bunların bir araya getirilmiş hali.

İnsanlar büyük kazanımların ve büyük aşkların büyük riskler taşıyabileceğini her zaman hesaba katmayı unutmamalıdırlar. Yaşamda önlerine bu konuları anlatılması gereken birileri çıkabilir. Önemli olan insanın yüzünün yerde kalmaması ve de kendisini utandıracak bir durum yaşamaması.

İnsan, yaşamı süresince birileri ile değişik konularda yarışabilir. Bu yarış ticaretle veya iş yaşamı ile veya başka konularla ilgili olabilir. Her yarışta olduğu gibi bu yarışta da kazanmakta, kaybetmek de var. En önemli nokta ise yarışın kaybedilmesi halinde bundan alınması, çıkartılması gereken dersi de kaybetmemek. İnsanın o dersi aklına ve benliğine kaydetmesi gerek. Evet, ileride mutlak bunu hatırlaması kişinin aynı hatayı bir kez daha yaşamasını engelleyecektir. Şunu hiç unutmamak gerek. İnsanın amacı başkalarından iyi olmak değil, kendisinin yapabileceğinin en iyisini ortaya koymak olmalıdır.

İnsanlar tüm yaşamında üç (S) felsefesini tavizsiz uygulamalıdırlar. Saygı kendimiz için, saygı başkaları için ve de sorumluluk tüm davranışlarımız için. İnsanın kendisine saygı duyması ve sorumluluk duygusu hissetmesi yaşamda kendisine yakıştıramayacağı muhtemel bazı konular ile arasında aşılması zor bir duvar oluşturacaktır. Bu duvarı sahil şeridini koruyan ve iç kısımlara yönelik su taşkınları önleyen, koruyucu bir duvara benzetebilirsiniz.

Uğraştığınız iş her ne ise onun kurallarını iyi öğrenin ki onların uygulanması gereken durumlarda neyin doğru neyin yanlış olacağı hususunda net fikriniz olsun. Kurallara uyulmaması durumunda ise insanın neyi göze aldığını bilmesi için yine de bu kuralları öğrenmesi hem şart hem de faydalıdır.

Eşle, sevgili ile her zaman münakaşa olabilir. Anlaşmazlığa düşebilirsiniz. Bu normaldir. Ancak anlaşmazlık konusu her ne ise onu tartışın. Sakın ve sakın eskilere dönüp geçmişi geri getirmeyin İnsanlar tatmin ve mutluluk ararken farklı yolları kullanırlar. Seninle aynı yolu kullanmamaları kayboldukları anlamına gelmez. Asgari müşterekte buluşabilmek için gayret sarf etmelisiniz.

En iyi ilişkiyi, birbirinize duyduğunuz büyük sevgiyi ve güveni, birbirinize olan ihtiyacınızın en fazlalaştığı zaman yaşadığınızı unutmayın. Bu tuhafınıza gitmesin. Tüm yaşamın, özellikle iş yaşamının değişmez kuralı budur.

Dostluk ve arkadaşlık çok kıymetli. Ufak bir aksaklığın, küçük bir konudan kaynaklanan anlaşmazlığın büyük bir dostluk ve arkadaşlığı zedelemesine izin vermeyin. Bu konuda karşı taraf anlayışlı davranamıyorsa siz fedakârlık edin. Günler geçince yaptığınızdan büyük memnuniyet duyacak ve iyi ki... Diyeceksiniz.

Her sabah uyandığında kendine şunları söylemeyi unutma: Bugün de uyandığım için şanslıyım. Kıymetli bir hayatım var ve bunu boşa harcamayacağım, tüm enerjimi kendimi geliştirmek, kalbimle başkalarına da ulaşmak, herkesin iyiliğini sağlayacak şekilde aydınlanmak için kullanacağım. Başkalarına karşı iyi niyetli olacağım. Başkalarına sinirlenmeyeceğim veya onlar hakkında kötü düşünmeyeceğim. Güne iyi başladığınızı göreceksiniz.

İnsanlar denemeden neleri yapabileceklerini bilemez. Birçoğu tutkularını izlemekten ve istediği işleri yapmaktan çekinir. Çünkü bu risk almayı ve başarısızlığı göze almayı gerektirir. Evet; böyle davranmak size bir takım eleştiriler getirebilir. Eğer insan bunlardan korkarsa hiç bir şey yapmamalı ve hiçbir şey olmamalıdır. İnsan şunu unutmamalıdır ki bütün kalbinizle tutkularınızın üzerine gitmek aslında kendi başına bir başarıdır. İnsanın yapabileceği en büyük yanlış ise hiç denememektir. Ne istediğine karar ver, sonra ondan ne beklediklerini düşün önceliklerini tespit et ve denemeye, çalışmaya başla.

İnsan tüm yaşamında hata yapacaktır. Bu kaçınılmazdır. Hata yaptığı zaman da onu düzeltmek için gerekli tüm adımları mutlak atmalıdır. Hatayı saklamanın faydası yoktur. İnsanoğlu şunu hiç unutmamalıdır. Zeki insan ile budala insan arasındaki tek fark, zekilerin hata yapmamaları değildir. Zeki insanlar aynı hataları tekrarlayıp durmazlar.

Ne normal yaşamınızda, ne de iş yaşamınızda kimsenin oyuncağı olmayın. İyi ve şerefli bir hayat yaşayın. Yaşlandığınızda ve dönüp geçmişinize baktığınızda bundan ikinci kez keyif alın. Her insan başarılı olmak ister. Bunun için yaşam boyu uğraşır durur. Arada bir kendinizi dinleyin. Sorgulayın kendinizi. Başarınızı, başarılarınızı, ona- onlara ulaşmak için nelerden vazgeçtiğinizle yargılayın.

Vicdanınız her zamanki gibi yargıçlık görevini yapmayı üstlenecektir.



SUNEXPRESS'İN ZONGULDAK - DÜSSELDORF UÇUŞLARI BAŞLADI

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Anadolu - Avrupa uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletmeye devam ediyor. Zonguldak'tan Almanya'nın Düsseldorf şehrine direkt tarifeli ilk seferini gerçekleştiren SunExpress uçağı, yolcularını almak için indiği havalimanında su takı ile karşılandı.

SunExpress tarafından 2021 yaz sezonu kapsamında planlanan Zonguldak - Düsseldorf arasındaki aktarmasız uçuşlar, Temmuz ayına kadar haftada bir kez Salı günleri ve Temmuz – Eylül dönemi arasında ise haftada iki kez Salı ve Cuma günleri gerçekleşecek.
Merkezleri Antalya ve İzmir'in yanı sıra birçok Anadolu şehrinden Avrupa'ya en çok sefer sunan havayolu SunExpress, düzenlediği karşılıklı uçuşlarla Avrupa'da yaşayan Türk vatandaşlarını memleketlerine ve sevdiklerine kavuştururken, Avrupalı ziyaretçileri de Türkiye'nin dört bir yanına taşıyarak Türk turizmini desteklemeye devam ediyor.

İSTANBUL HAVALİMANI'NDAN 220 YOLCUYLA REKOR UÇUŞ



Qantas Havayolları İstanbul Havalimanı'ndan Avustralya'ya doğrudan uçuş gerçekleştirildi. 21 Mayıs cuma günü Darwin'den gelen Qantas Havayolları'na ait Boeing 787-9 yolcu uçağı, iki gün sonra İstanbul Havalimanı'ndan 220 yolcu ve mürettebatı ile havalandı.



Koronavirüs salgının başlaması ile birlikte sınırların kapanmasından dolayı Türkiye başta olmak üzere 25 ülkede kalan 220 Avustralya vatandaşı, bir yıllı aşkın aradan sonra özel seferle ülkelerine döndüler.

Salgın nedeniyle sınırların kapanmasıyla ülkelerine dönemeyen ve 25 farklı ülkede bir yıldır yaşamlarını sürdüren 220 Avustralya vatandaşının özlemi sona erdi. Türkiye başta olmak üzere 25 ülkede bir yıldır bulunan yolcular, ülkelerine dönmek için İstanbul Havalimanı'na geldi. Burada bilet işlemleri ve PCR testlerini yaptıran yolcuların daha sonra sağlık formu doldurulup ateşleri ölçüldü.

İlk kez yapılacak böyle bir uçuşta Fly Service olarak hizmet vermekten gururlu olduklarını belirten Fly Service CEO'su Gökhan Sarıgöl, "Avustralya'dan 787-9 doğrudan uçuşla iki gün önce İstanbul Havalimanı'na inmişti. Uçuş ekibi 2 gün dinlendi. Bilet işlemlerinin tamamlanmasının ardından 220 Avustralya vatandaşı dün akşam saat 23.00 sıralarında Quantas Havayolları'na ait özel seferle İstanbul'dan Darwin'e gitti.

"Kısa Tatil İçin Geldik İki Yıldan Beri Buradayız"





14 yıldır Avustralya'da yaşadığını ve 2019 yılında kısa tatil için geldiği Türkiye'de iki yıldan beri kaldığını ifade eden Gökhan Altındağ "Eşimin hamileliği sıkıntılı geçince burada kalmak zorunda kaldık ve kızım Bursa'da dünyaya geldi. Ondan sonra da 2020 Mart ayında koronavirüs patlayınca dönüşümüz hayal oldu. 2021 yılı Ocak ayından beri bilet bakıyoruz dönmek için birçok havayolu ile gitmeye çalıştık ama biletler iptal oldu. Ama devlet ile bağlantıya geçtik ve bu uçuşu düzenledi. Onlar bize yardımcı oldu" dedi.

"Salgın Nedeniyle Macaristan'da Kaldı, Ülkesine Dönemedi"

Kızı Anica ile birlikte Macaristan'dan gelen Eva Szıgetti ise, "Macaristan'a ameliyat olmak için 2018'de yılında gitmiştim. 40 yıl önce de Macaristan'dan Avustralya'ya mülteci olarak gitmiştim. Aslen





Macaristanlıyım. Ben şanlıydım bu ülkede ailem vardı. Zorluk çekmedik. Şimdi ikinci ülkeme dönüyoruz. Çok duygusal neredeyse üç yıl olacak. Çok mutluyuz. 2020 Aralık'tan beri bilet almaya çalışıyoruz. Macaristan'dan buraya Türk Hava Yolları ile geldik.



Koronavirüs aşılarını da olduk" diye konuştu. "Master İçin Gitti İtalya'da Koronavirüs Nedeniyle 1 Yıl Kaldı" Salgın nedeniyle sınırların kapanmasından dolayı master yaptığı İtalya'da kaldığını ifade eden Bria Versave ise şunları söyledi: "Dışişleri Bakanlığı'nın diğer uçak biletlerinin çoğu iptal edildi. Katar Havayolları biletleri iptal ettiği için kimse ülkesine dönemedi. Bu garanti bir uçuş olduğu için biletlerimizi aldık ve ülkemize dönüyoruz. Yaklaşık bir yıldan fazla İtalya'dayım. Bir yıldır ailemden uzaktayım. Onları göreceğim için mutluyum."

TÜRK HAVA YOLLARI 88 YAŞINDA







20 MAYIS 1933'te Milli Savunma Bakanlığı'na bağlı "Devlet Hava Yolları İşletmesi" olarak kurulan ve bugün 88'nci kuruluş yıl dönümünü kutlayan Türk Hava Yolları (THY) bu sürede dünyanın en çok ülkesine uçuş yapan havayolu şirketi oldu.



THY, ilk kez 1933 yılında, toplam 23 koltuk kapasitesine sahip 5 uçaklık filosuyla taşımaya başlayan küresel marka, bugün 365 uçaklık modern bir filoya ve 127 ülkeyi kapsayan bir uçuş ağına sahip. Operasyonlarına ilk olarak, "Devlet Hava Yolları İşletmesi" adıyla İstanbul Atatürk Havalimanı'nda (eski adıyla Yeşilköy Havalimanı) başlayan Türk Hava Yolları 1943- 1945 yılları arasında filosuna kattığı yeni uçaklar ile bugünkü başarının temellerini attı. Yolcu kapasitesinin ve hedeflerin büyümesiyle birlikte, bayrak taşıyıcı ilk yurtdışı seferini 1947 yılında, Ankara - İstanbul - Atina hattında gerçekleştirdi. TC-ABA tescil kodlu DC-3 uçağı ile gerçekleştirilen uçuş toplamda 2 saat 40 dakika sürdü. Türk Hava Yolları ilk Atina seferinden 4 yıl sonra, 1951 yılında Lefkoşa, Beyrut ve Kahire ile uluslararası uçuş noktalarını genişletti.

50'NCİ YILDA 30 UÇAKLIK FİLO

Kuruluşunun 50. yılında (1983), 30 uçaklık filosu ve 4 bin 37 koltuk kapasitesiyle 3 farklı kıtaya uçuş gerçekleştiren Türk Hava Yolları bu önemli yılı 2,5 milyon yolcu ve 30 bin ton kargo taşıyarak tamamladı.

PANDEMİ DÖNEMİNDE ZİRVEDE YER ALDI

Koronavirüs salgını nedeniyle zor günler yaşayan havacılık sektöründe yaptığı yatırımlar ve doğru stratejilere THY, 2020 yılında Avrupa'nın zirvesinde yer aldı. Türk Hava Yolları, açıklanan rakamlara göre 2020 yılını Avrupa'da en çok uçan (44 iç hat, 165 dış hat noktaya) network taşıyıcı olarak geride bıraktı. Pandemi nedeniyle 2020 yılında 2019'un yüzde 40'ı kadar kapasite arz edebilen şirket yolcu sayısında en az düşüş yaşayan (eksi yüzde 62), network taşıyıcılar arasında doluluk oranı en yüksek (yüzde 71) şirket olmayı başardı.

İLK GÜNKÜ HEYECANI YAŞIYORUZ

THY'nin kuruluşunun 88'nci yıl dönümü ile ilgili açıklamalarda bulunan Yönetim Kurulu Başkanı İlker Avcı, "Başarı yolculuğumuzun 88. yılında, bayrağımızı ilk günkü heyecanla taşımaya devam ediyoruz. Bu yolculukta gökyüzünde kimi zaman güzel günlerle kimi zaman fırtınalarla karşılaşan şirketimiz, atılan doğru adımlar sayesinde şu an dünyanın en saygın havayolu şirketlerinden biri konumunda. Havacılık sektörünün üzerine kara bulut gibi çöken pandemi sürecini atlattığımızda, milletimizden ve ülkemizden aldığımız enerjiyle endüstrideki payımızı artırmaya devam edeceğiz. Şirketimizin bugünlere gelmesinde emeği geçen herkese minnet duyuyoruz" dedi.

İYİ Kİ GÖZYÜZDEYİZ

Konuyla ilgili olarak sosyal medya hesabından bir paylaşımda bulunan THY Basın Müşaviri Yahya Üstün ise şunları söyledi:

"Bundan tam 88 yıl önceydi. Aradan geçen zamanda çok şey değişti belki ama heyecanımız ve bayrağımızı dalgalandırmaktan duyduğumuz gurur hala ilk günkü gibi... İyi ki gökyüzündeyiz"



TÜRK HAVACILIK VE UZAY SANAYİ KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI HİZMETE AÇILDI

Bakan Karaismailoğlu, Ankara'nın Kahramankazan ilçesinde Anadolu Otoyolu'nun Akıncı mevkiindeki Türk Havacılık ve Uzay Sanayi Köprülü Kavşağı ve bağlantı yollarının açılışını gerçekleştirdi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Ankara'nın Kahramankazan ilçesinde Anadolu Otoyolu'nun Akıncı mevkiindeki Türk Havacılık ve Uzay Sanayi Köprülü Kavşağı ve bağlantı yollarını hizmete açtı. Ankara'da şehir içi ve transit ulaşımda ihtiyaç duyulan projeleri hayata geçirdiklerini belirten Karaismailoğlu, ana güzergahlara katılım noktalarında da kesintisiz trafik akışı sağlayarak, önemli merkezlere kolay ulaşım imkânı tesis ettiklerini bildirdi.

"Hem yük hem insan hem de veri ulaştırmada yeni bir çağ başlatıyoruz"

Tüm dünyayı etkisi altına alan Koronavirüs salgınına rağmen gerekli tüm sağlık tedbirlerini alarak, ülkeyi yarınlara taşıyacak ulaşım ve haberleşme projelerine hız kesmeden devam ettiklerini belirten Bakan Karaismailoğlu, tüm yatırımları en güncel teknolojileri kullanarak ve daima entegrasyonu merkeze koyarak inşa ettiklerini kaydetti.

Karaismailoğlu, "Karada, havada, denizde ve demiryollarında inşa ettiğimiz ve haberleşme alanında kurduğumuz altyapı ile bütünleşik ve verimli bir ekosistem oluştururken hem yük hem insan hem de veri ulaştırmada yeni bir çağ başlatıyoruz. Lojistik anlamında, dünyanın en önemli ticaret yolları üzerinde hüküm süren bir ülke haline gelen Türkiye, bugün Orta Koridor'daki varlığı ile Avrupa, Asya ve Afrika arasındaki ticaretin oyun kurucu ülkesidir. Türkiye'nin 10 yıllık, 50 yıllık hatta 100 yıllık geleceğini kuran yatırımlarımız, gençlerimizin daha müreffeh bir gelecekte yaşaması, içindir. Ulaştırma alanına yapılan yatırımlar doğrudan ekonominin gelişmesine yönelik yatırımlardır" diye konuştu.

"Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayii Bölgesi; Türkiye'nin teknoloji merkezi konumundadır"

Karaismailoğlu, "Ankara-İstanbul ulaşımını sağlayan Devlet Yolu ve Anadolu Otoyolu güzergâhında yer alan Kahramankazan ilçesi, son yıllardaki sanayileşme atılımı ile gün geçtikçe büyümektedir. Bölgede yerleşik olan Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.,başta olmak üzere Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayii Bölgesi; havacılık ve uzay sanayi sistemlerinin geliştirilmesi, modernizasyonu, üretimi, sistem entegrasyonu ve yaşam döngüsü destek süreçlerinde Türkiye'nin teknoloji merkezi konumundadır. Bu noktada ülkemiz açısından böylesi önemli bir merkezin ulaşım kalitesini artıracak bu önemli projeyi hayata geçirmek bizler için ayrı bir mutluluk ve gurur vesilesidir.

Yapımını tamamladığımız Köprülü Kavşak ile Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayii Bölgesi'nin Anadolu Otoyolu'na doğrudan katılımı sağlanmıştır" dedi.





GAZİPAŞA-ALANYA PEGASUS'UN KİEV'DEN GELEN İLK UÇUŞUNU KARŞILADI

Gazipaşa-Alanya Havalimanı Pegasus Havayolları'nın Ukrayna'nın başkenti Kiev'den gerçekleştirdiği ilk uçuşu törenle karşıladı.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı, bu sabah Kiev'den gelen Pegasus Havayolları uçağını su takıyla karşıladı. Airbus 320 ile düzenlenen uçuşla 168 yolcu Gazipaşa-Alanya'ya geldi. Pegasus, sezon boyunca haftada dört gün Gazipaşa ve Kiev arasında karşılıklı uçuş düzenleyecek. TAV Gazipaşa Genel Müdürü Ekrem Akgül





"Bugün Pegasus Havayolları'nın Kiev'den gerçekleştirdiği ilk uçuşu karşılamaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Pandemiye karşı tüm önlemlerimizi tam olarak alarak yolcularımıza hizmet vermeye devam ediyoruz. Önümüzdeki dönemde dış hat uçuşlarımızın artarak sürmesini ve dünyanın her yerinden misafirlerimizi karşılamayı umuyoruz" dedi. 2021'de havayollarının planlamalarına göre bugün itibariyle Gazipaşa-Alanya Havalimanı'na 12 havayolunun 10 ülkedeki 15 destinasyona uçuş düzenlemesi bekleniyor.



THY KABİN MEMURLARINDAN KİMSESİZ ÇOCUKLARA BAYRAM HEDİYESİ

Türk Hava Yolları (THY)'de görevli kabin memurları, Ramazan Bayramı'nda kimsesiz ve ihtiyaç sahibi 415 çocuğa kıyafet hediye etti.







'İsimsizlerTK' isimli sosyal medya hesapları aracılığıyla ihtiyaç sahipleri için destek toplayan 34 kişiden oluşan ve THY'de kabin memuru olarak görev yapan ekip, Ramazan Bayramı nedeniyle bir organizasyon düzelendi. Toplanan yardımlarla ilk olarak Bahçelievler Çocuk Esirgeme Kurumu'ndaki çocuklara bayram hediyelerini veren ekip, daha sonra belirlenen 17 noktada çocuklara ve ailelere de ulaştı. Kabin memurları her çocuk için şort, tişört ve gömlekten oluşan 2 takım kıyafet teslim ederken, çocukların bayram sevincine ortak oldu.

39 PROJEYİ HAYATA GEÇİRDİLER

Uçakta görev yaparken tanıştıkları arkadaşları ile yeryüzünde ihtiyaç sahibi kimselere dokunan kabin memurları bayram organizasyonları sonrası 39. projelerini tamamlamış oldu. Pandemi döneminde 1007 aileye hijyen ürünü ve erzak ulaştıran iyilik elçileri, Elazığ ve İzmir depremlerinde de etkilenen bölge halkına yardımda da bulundu. Kendilerini "Aile" olarak tanımlayan grubun, diğer bir çalışması ise Mardin'de bir anasınıfı ve Ağrı'da bir kütüphane açmak oldu.



DHMİ GENEL MÜDÜRÜ KESKİN, KURUMUN 88. KURULUŞ YILI NEDENİYLE MESAJ YAYIMLADI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü Hüseyin Keskin, kurumun geleceğe yürüyüşünün, 88 yıllık köklü tarihinin rehberliğinde ve DHMİ personelinin kararlılığıyla devam ettiğini belirterek, "Özellikle son 19 yılda Cumhuriyet tarihimizin en önemli projelerinin hayata geçmesiyle Türk havacılığı altın dönemini yaşıyor." ifadesini kullandı.



88. KURULUŞ YIL DÖNÜMÜMÜZ KUTLU OLSUN!



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü Hüseyin Keskin, DHMİ'nin 88. kuruluş yılı dolayısıyla yayımladığı mesajda, sivil havacılığı dünyanın zirvesine taşıma hedefine her geçen gün biraz daha yaklaştıklarını, dünyanın en önemli havacılık projelerini hayata geçirirken geleceğe güvenli bakılmasını sağlayan yeni projeler tasarlamaya devam ettiklerini bildirdi.

Bugüne kadar elde edilen başarıların temelinde "yolcu dostu" hizmet anlayışının bulunduğunu belirten Keskin, "Geleceğe yürüyüşümüz, 88 yıllık köklü tarihimizin rehberliğinde fedakar mesai arkadaşlarımızın kararlılığıyla devam ediyor. Özellikle son 19 yılda, Cumhuriyet tarihimizin en önemli projelerinin hayata geçmesiyle Türk havacılığı altın dönemini yaşıyor. Burada en önemli pay, Sayın Cumhurbaşkanı'mızın eşsiz vizyonu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızın destekleri ve kuruluşumuzun güzide personelinin azim ve gayretidir." değerlendirmesinde bulundu.

Yeni tip koronavirüs salgınının olumsuz etkilerinin dünyada havacılık sektöründe durgunluğa sebep olduğuna dikkati çeken Keskin, Bakanlık öncülüğünde DHMİ tarafından hayata geçirilen yenilikçi uygulamalar sayesinde Türk havacılığının bu dönemde başarılı bir sınav verdiğini bildirdi.

Keskin, DHMİ'nin 88. kuruluş yılı dolayısıyla yayımladığı mesajda, sivil havacılığı dünyanın zirvesine taşıma hedefine her geçen gün biraz daha yaklaştıklarını, dünyanın en önemli havacılık projelerini hayata geçirirken geleceğe güvenli bakılmasını sağlayan yeni projeler tasarlamaya devam ettiklerini bildirdi.
Bugüne kadar elde edilen başarıların temelinde "yolcu dostu" hizmet anlayışının bulunduğunu belirten Keskin, "Geleceğe yürüyüşümüz, 88 yıllık köklü tarihimizin rehberliğinde fedakar mesai arkadaşlarımızın kararlılığıyla devam ediyor. Özellikle son 19 yılda, Cumhuriyet tarihimizin en önemli projelerinin hayata geçmesiyle Türk havacılığı altın dönemini yaşıyor. Burada en önemli pay, Sayın Cumhurbaşkanı'mızın eşsiz vizyonu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızın destekleri ve kuruluşumuzun güzide personelinin azim ve gayretidir." değerlendirmesinde bulundu.
Yeni tip koronavirüs salgınının olumsuz etkilerinin dünyada havacılık sektöründe durgunluğa sebep olduğuna dikkati çeken Keskin, Bakanlık öncülüğünde DHMİ tarafından hayata geçirilen yenilikçi uygulamalar sayesinde Türk havacılığının bu dönemde başarılı bir sınav verdiğini bildirdi.

MİLAS-BODRUM, HAVALİMANI KARBON AKREDİTASYONUNU ALDI

TAV Havalimanları ilkim değişikliğiyle mücadele ve çevrenin korunması konusunda çalışmalarını sürdürüyor. Milas-Bodrum Havalimanı ACI Europe tarafından oluşturulan ve karbon emisyonlarını ortadan kaldırarak iklim değişikliğiyle mücadeleye katkı sunmayı hedefleyen programa katıldı.





TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı, Havalimanı Karbon Akreditasyonu (Airport Carbon Accreditation-ACA) programının ilk seviye gerekliliklerini yerine getirerek sertifikasını aldı. Milas-Bodrum, TAV'ın işlettiği ve programda yer alan altıncı havalimanı oldu.

TAV Milas-Bodrum Genel Müdürü İclal Kayaoğlu "TAV olarak paydaşlarımıza sağladığımız faydayı en üst seviyeye çıkarırken operasyonlarımızın çevre üzerindeki etkilerini en aza indirmeyi hedefliyoruz. Bu kapsamda ACA sertifikasyonunu almaktan mutluluk duyuyoruz. 2030 yılında karbon nötr olma hedefimiz için önemli bir adım attık. Geçtiğimiz yıl otopark alanımızın üzerini solar panellerle kaplayarak yaptığımız gibi enerjimizi artan oranda yenilenebilir kaynaklardan elde etmek ve verimli kullanmak için çalışıyoruz" dedi.



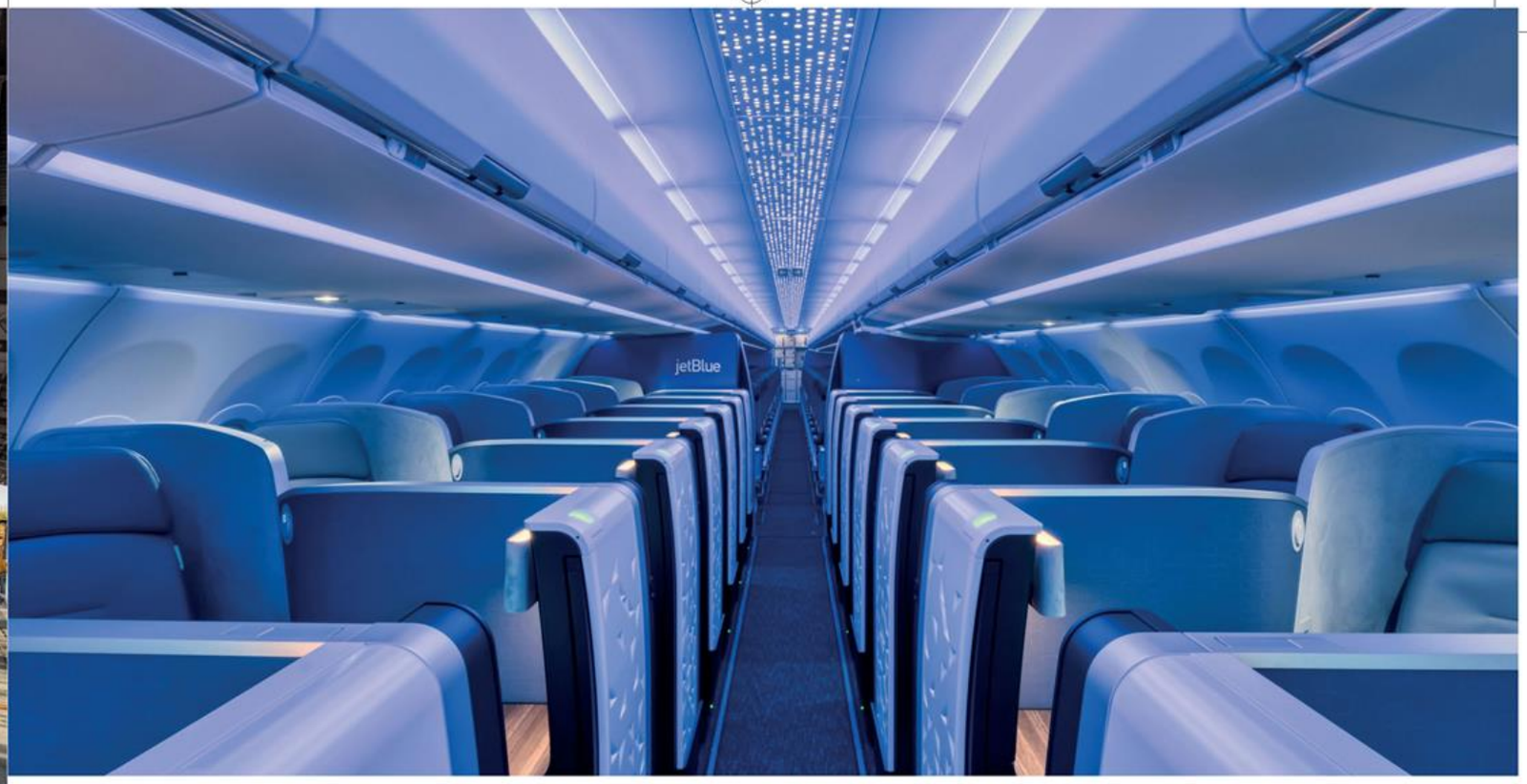
ACI Europe Genel Direktörü Olivier Jankovec "Milas-Bodrum Havalimanı'nın Havalimanı Karbon Akreditasyonu programına başarıyla katılması, havalimanı sektörünün emisyonlarını gündeme almak konusundaki taahhüdüne en zorlu zamanlarda dahi öncelik vermeye devam ettiğini gösteren güçlü bir örnek. Süre giden yıkıcı bir krizin ortasında karbon emisyonlarını ortadan kaldırma çalışmalarını sürdürmek az bir başarı değil. Bu başarıda emeği olan tüm TAV Havalimanları çalışanlarını kutluyorum. Tebrikler!" dedi.

TAV'ın işlettiği İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa ve Antalya havalimanları programda Level 3+ Nötralizasyon seviyesinde yer alıyor. Afrika kıtasından programa katılan ilk havalimanı olan Tunus Enfidha 3 ve Hırvatistan Zagreb Havalimanı Level 2 seviyesinde bulunuyor. ACI Europe'un belirlediği "2050 Net Sıfır" hedefine katılan TAV, Ocak 2019'da da 2030 yılına kadar karbon nötr olmayı taahhüdünü açıklamıştı.



JetBlue, İlk Airspace Tasarımlı A321LR Siparişini Teslim Aldı

ABD merkezli JetBlue Airways, Airbus'ın yeni Airspace kabin tasarımına sahip 13 adet A321LR siparişinin ilkini teslim aldı. Yeni A321LR'ler, JetBlue'nun bu yıl Londra'dan aktarmasız olarak başlayacak olan uzun zamandır beklenen transatlantik uçuş planını destekliyor.



Havayolunun 13 yeni A321LR siparişine ek olarak, Airspace kabinlerine de sahip olacak olan A321neo varyantlarını içeren 57 adet Airbus siparişi daha bulunuyor. JetBlue, A321 teslimatı ile Airspace kabin tasarımını tek koridorlu aileyle buluşturarak Airbus'ın, A330neo ve A350 geniş gövdeli uçaklarıyla da uyumlu olan ve yolcu memnuniyetini arttıran özellikler sunan yeni ödüllü kabin tasarımına sahip ilk müşterisi oldu.
JetBlue Airways Corp. CEO'su Robin Hayes, "JetBlue'da, yeni transatlantik hizmetlerimiz için Airbus Airspace kabin içi tasarımlı Airbus A321 uzun menzilli tek koridorlu uçağımızı misafirlerimizle buluşturmayı dört gözle bekliyoruz. Bu uçaklar, müşterilerimize, özenli ve butik tarzda bir hizmet sunmamızı sağlarken aynı zamanda daha geniş kişisel alan, daha büyük baş üstü dolapları, özelleştirilmiş aydınlatma ve kabin içinde geniş gövde hissi veren bir tasarım sunacak" dedi.
Airbus Ticaret Müdürü Christian Scherer, "JetBlue'nun yeni bir trend belirlemesi ve uzun menzilli operasyonlarında Airbus'ın yeni Airspace kabinini tanıtacak olması bizleri heyecanlandırıyor. Şüphesiz, havayolunun değerli yolcuları ve müretebatına olağanüstü konforda kabin içi transatlantik deneyimi sunacak olan bu uçaklar, JetBlue'nun gözdesi olacak!" dedi.
Airspace, A320 ailesine yolcu memnuniyetini arttıracak pek çok kabin geliştirmelerini getiriyor: Benzersiz bir giriş ve kişiselleştirilebilir özel aydınlatma (jet lag hissini azaltmaya yardımcı olur), ekstra kişisel alan sunan omuz seviyesinde yeni ince yan paneller, yeniden tasarlanan çerçeve ve tam entegre pencere tonları ile iyileştirilmiş pencere görüşü, en yeni LED aydınlatma teknolojileri, sınıfının en geniş baş üstü dolapları, hijyenik temassız özelliklere ve antimikrobiyal yüzeylere sahip yeni tuvaletler.
Bu özelliklere ek olarak A320 ailesinin geniş kabin yapısı, 24 adet tam yatabilir koltuklu Mint Premium sınıfı özel süitleri ve ekstra diz alanı sunan hatlı arkalıklarına sahip en geniş 18.4 inç koltuklu ve 114 yolcu kapasiteli ekonomi sınıfı ile JetBlue'nun, yolcularına tüm sınıflarda gerçek uzun mesafe konforunu sunmasını sağlayacak. Ekonomi koltuklarının çoğu 32 inçlik bir alan sunarken, dört sırası 'daha fazla alan' için optimize edilecek ve yaklaşık 5 inçlik daha fazla alanla herhangi bir transatlantik ekonomi sınıfı koltuğunun sunduğu en fazla bacak alanına sahip olacak.
JetBlu'nun A321LR yolcuları, havayolunun sınırsız ve ücretsiz yüksek hızlı Wi-Fi'ı ile uçuş boyunca bağlantıda kalabilecek ve çoklu ekran kullanımına da izin veren haber ve spor odaklı canlı TV kanalı alternatiflerine ve eğlenceli içeriklere erişebilecekler. Koltuklar ayrıca, mevcut cihazları şarj etmek için AC ve USB-C bağlantı noktalarına sahiptir. Bu sayede yolcular, şarj noktalarına koltuklarından kolayca ulaşabilecek. Her yolcu için geniş bir yelpazede sunulan eğlence ve bağlantı alternatiflerinin yanı sıra misafirler, koltuk arkası ekranından yiyecek seçimlerini de yapabilecekler.
2017 yılında Long Beach'te gerçekleştirilen APEX Expo'da JetBlue, A320 ailesi uçakları için Airspace'in ilk müşterisi oldu. Duyurunun ardından Airbus ve JetBlue, Airspace'e sahip ilk A321LR'ler ile uçuş deneyimini yeni bir seviyeye çıkarmak için birlikte çalıştı.



HAVAŞ, FBO RIGA İLE İŞ BİRLİĞİNİ GENİŞLETİYOR

Yer hizmetlerinin deneyimli markası Havaş; genel havacılık faaliyetleri kapsamında desteklediği FBO RIGA ile iş birliğini genişleterek özel iş jetlerine yönelik tüm yer hizmetleri ve de-icing operasyonlarını üstlendi.

Riga Havalimanı'nda 2010 yılından beri, başta Letonya'nın bayrak taşıyıcısı olmak üzere havayolu şirketlerine yolcu ve uçuş operasyonlarından bagaj, ramp ve genel havacılık faaliyetlerine kadar tam kapsamlı yer hizmetleri sunan Havaş, özel iş jetlerine ve tarifesiz seferlere hizmet sağlayan Flight Consulting Group ve iştiraki olan FBO RIGA ile iş ortaklığının kapsamını genişletti. Anlaşma ile Havaş, Riga Havalimanı'nda FBO RIGA'nın hizmet sağladığı özel iş jetlerinin tüm yer hizmetleri ve de-icing operasyonlarını 2024'e kadar gerçekleştirecek.

Ayrıca, iş birliğinin Riga Havalimanı'nın yanı sıra Flight Consulting Group ve Havaş'ın hizmet sunduğu diğer Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu havalimanları ağına da genişletilmesi planlanıyor. Havaş Genel Müdürü S. Mete Erna, ''Bugüne kadar özel iş jetleri için yer hizmetleri operasyonlarında destek verdiğimiz FBO RIGA ile uyumlu bir sinerji yakaladık. Bu doğrultuda, FBO RIGA'nın 2020 yılında Riga Havalimanı'nda artış kaydeden genel havacılık operasyonlarında güvenli ve eksiksiz yer hizmetleri sunduk. Kendi alanımızda uzun yıllara



dayanan bilgi birikimi ve deneyimimizi yurt içinde olduğu gibi yurt dışındaki faaliyetlerimize de taşıyor, faaliyetlerimizi müşteri memnuniyeti odağında gerçekleştirmeyi önemsiyoruz. Bunun bir sonucu olarak, Flight Consulting Group ve özellikle de FBO RIGA ile iş ortaklığımızı genişleterek tüm uçuşlarının yer hizmetleri ve de-icing operasyonlarını üstlenmekten mutluluk duyuyoruz.'' dedi. FBO RIGA Yönetim Kurulu Üyesi Roman Starkov ''Riga'da Havaş ile kurduğumuz mükemmel iş ortaklığımız, bize, FBO RIGA için güvenli bir ortaktan çok daha fazlasını verdi. Bu iş birliği, Baltık ülkeleri, Doğu Avrupa, İskandinavya ve Bağımsız Devletler Topluluğu'nda bulunan 23 ülkedeki 40'tan fazla havalimanını kapsayan tüm Flight Consulting Group yer hizmetleri ağının özel iş jetleri ve tarifesiz seferlerine uzandı. İhtiyat gerektiren bu zamanlarda, stratejik bölgelerdeki konumumuzu güçlendirmek için çaba sarf ederken, Havaş ile daha uzun yıllar mükemmellik ve saygıya dayalı iş birliğine hazır olduğumuzu ifade etmek istiyorum."





BLUE ORİGİN İLE UZAYA GİTMEK İÇİN 2.8 MİLYON DOLAR TEKLİF GELDİ

Blue Origin'in uzay macerasına katılmak isteyenler açık artırma ile teklif vermeye başladı. Şimdiye kadar en yüksek teklifin 2.8 milyon dolar olduğu paylaşıldı.



Blue Origin, geçtiğimiz günlerde yaptığı açıklamada, ilk astronot ekibini 20 Temmuz'da uzaya uçuracağını ve onlarla gidecek kişinin, müzayede ile satışa sunulan bilete en yüksek teklifi veren kişi olacağını açıklamıştı.

Açık artırmanın ilk aşaması gerçekleşti. Kapalı tekliflerin kabul edildiği bu süreç, 5 Mayıs'tan 19 Mayıs'a kadar sürdü. 136 ülkeden 5.000'den fazla kişi teklif gönderdi ve Blue Origin, çarşamba günü en yüksek teklifi 1.4 milyon dolar olarak açıkladı. Ancak çarşamba günü açık artırmanın halka açık aşamasında birkaç saat içinde, en yüksek teklif 2.4 milyon dolara ve ardından 2.8 milyon dolara çıktı.

BİLET SATIŞI HENÜZ TAMAMLANMADI

Blue Origin ile uzaya gitmek isteyenlerin daha yüksek bir fiyat teklif etmek için 10 Haziran'a kadar süreleri var. Ayrıca açık artırmanın son aşaması olarak uzay turizmi meraklıları, 12 Haziran'da çevrimiçi ve canlı bir şekilde de teklif verebilecekler.

En yüksek teklifi veren, Blue Origin'in Batı Teksas çölündeki uzay limanında 20 Temmuz'da Blue Origin'in New Shepard roketiyle Kármán hattına heyecan verici bir yolculuğa çıkacak.

Kármán hattı, atmosfer ile uzay arasındaki sınır olarak kabul edilen hayalî bir hat. Yolculuk esnasında uzay turisti, Dünya'ya dönmeden önce kapsülün içinde kısa bir süre koltuğundan da ayrılabilecek.

UZAY TURİZMİ İÇİN İLK ADIM OLACAK

Amazon kurucusu Jeff Bezos liderliğindeki Blue Origin, yakın gelecekte düzenli bir uzay turizmi hizmeti başlatmayı hedefliyor. Temmuz ayındaki fırlatma, 2015'ten bu yana New Shepard roketinin 14 başarılı test uçuşunun ardından mürettebatlı ilk görev olacak.

Blue Origin, tekliflerin kimlere ait olduğuna dair herhangi bir ayrıntı açıklamıyor. En yüksek teklifi veren kişinin kimliği, müzayedenin son aşamasında; yani 12 Haziran'da açıklanacak.





KOKPİTTE SİMÜLASYONLA BİREBİR UÇUŞ DENEYİMİ

İzmir'deki bir eğitim kurumunda kullanılmaya başlanan simülatörle hem öğrenciler hem de havacılığa merakı olanlar birebir uçuş deneyimi yaşıyor.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden (SHGM) yetkili Karşıyaka ilçesindeki bir eğitim kurumunda, eğitim alan öğrenciler ve işin meraklıları, eğitmen eşliğinde kokpite geçerek simülatörde uçuş deneyimi yaşıyor. Pilotaj eğitiminde başlangıç aşamasında yer alan uçaklardan 'Cessna 172'nin simülatörüne geçenler, gerçek bir kokpitteymiş gibi birebir uçuşu, gökyüzünde seyri ve inişi deneyimleyebiliyor. Uçuş öncesi, sırası ve sonrasındaki bütün operasyonları simüle eden sistemle deneyim kazanıyor.

Eğitim kurumunun sahibi Vedat Güneş, sadece öğrencilerin değil profesyonel pilotların da simülasyonu kullanıp acil durum senaryoları karşısında yeteneklerini artırdığını belirterek, "Simülasyonda bütün uçaklar var. Genelde ilk uçuş deneyimi olan, tek motorlu ve ticari olmayan uçaklardan Cessna 172 ile başlıyoruz. İlerleyen seviyelerde Boeing 777 ve Boeing 747 gibi üst seviye uçaklarda da eğitim verilebiliyor. Eğitimlerde kokpit üzerindeki uçak durum göstergelerini öğretiyoruz. Profesyonel pilotlar ise acil durum senaryoları üzerinde simülatörü kullanabiliyor. Örneğin Boeing 777 pilotunun havada yaşayabileceği acil durumu, biz burada senaryolandırıyoruz. 4 ila 6 bin fitte motor arızası yaşandı. Bu duruma nasıl müdahale edecek. Uçağı nasıl kurtaracak, burada bunları görebiliyor" dedi.

Dünyanın bütün havalimanlarının da programda yer aldığını belirten Güneş, "Öğrencilerimiz dünyanın neresinde uçmak isterse, orayı açıyoruz. O havalimanını açıp, o tecrübeyi ve o atmosferi yaşatıyoruz" diye konuştu.

Simülatörde uçuş deneyimi yaşayan evli ve 1 çocuk babası emekli Ercihan Sarı (53), "Pilotlukla ilgili daha önce merakım vardı. Eğitim almak istedim. Uçağın kalkışında, olumsuz hava durumlarında yolculuk yaparken nasıl bir reaksiyon göstereceğimizi görebiliyoruz. Heyecanlı ve çok güzel. Pilotların işi gerçekten zormuş.

Böylelikle bir de kabindeki işleyişi deneyimleme fırsatı bulduk" dedi.

Elektrik elektronik Mühendisliği Bölümü öğrencisi Cemil Enis Ejder (21) ise ayrıca pilotaj eğitimi de aldığını belirterek, "Simülasyonda kokpitteyken neler yapmamız gerekiyor bunu öğreniyoruz. Göstergeler eşliğinde gerçek bir uçuşu deneyimleyebiliyorum. Faydalı buluyorum" ifadelerini kullandı.

İSMAİL DEMİR: F-35 KONUSUNA ÇÖZÜM İÇİN DİYALOG SÜRECİ BAŞLAYACAK



Savunma Sanayii Başkanı Demir, başkanlıkta düzenlenen programda, Ekonomi Muhabirleri Derneği (EMD) Yönetim Kurulu üyeleriyle bir araya geldi. Türkiye'nin F-35 programından çıkarılması ve F-35'lerin bir kısmının verilmemesi konularının hukuki zemininin olmadığını kaydeden Demir, mutabakat zaptına dayalı ortaklık olduğunu belirtti.

Demir, "Biz bu imzalanan metin çerçevesinde, ana ülke olsa bile herhangi bir ortağın 'Diğer ortağı çıkarttım' demekle çıkartamayacağını söyledik; çünkü bu metne göre herhangi bir ortağın buradan çıkarılması ancak bütün ortakların oy birliğiyle olur veya kendisi çekilir. Bunun hiçbiri gerçekleşmediği halde 'Türkiye'yi çıkardım' açıklamalarının hukuki zemini yoktur. Geçen ay yazılan bir mektupta da ABD'liler bunu bir nevi itiraf etmiş oldular; çünkü söylediklerine göre bu mutabakat zaptı çerçevesinden kendileri çekildiklerini, ayrı bir mutabakat zaptı ile işe devam edeceklerini bildiriyorlar" dedi.

DİYALOG SÜRECİ

İsmail Demir, F-35 süreciyle ilgili temasları ve diyaloğu sürdürme iradeleri olduğunu belirterek, "Şimdiye kadar konuyla ilgili sadece biz yaptık oldu, deyip basına verdikleri demeçlerle bu işi yürütürken, görüşme taleplerimizle ilgili bir suskunluk varken, böylece görüşme zinciri açılmış olacak. Neticesinde de bu ortaklık çerçevesinde, uçaklarımızla ilgili oluşan haklarımızın zayi olmaması, hukuk temelli bir yaklaşımla müttefiklik ruhuna da aykırı olmayacak şekilde bir çözüm bulunmasıyla ilgili diyalog süreci başlayacak. Beklentimiz o ki ittifak



ruhu içinde birbirleriyle ilişkileri olmuş ve olacak iki müttefikin belirli bir adil ölçüde bu meseleyi çözümlemeleri beklenir. Konuşmazsan hiçbir şeyi çözemezsin bir yandan konuşmamız başlamış oldu" diye konuştu.

'MİLLİ MUHARİP UÇAK PROJESİNE YÜKLENECEĞİZ'

Demir, 'Milli Muharip Uçak' projesine bütün güçleriyle yükleneceklerini de belirterek, "Bunu en kısa zamanda hayata geçirmek üzere çalışacağız. Tabi bu cevabı verdiğimizde de bunu bir hayalperest vizyon olarak kullanmak da istemiyoruz. Meselenin zorluğunu ben her ortamda vurguluyorum. Bunu mazeret üretmek için değil ne kadar çok çalışmamız, ne kadar bu işi sıkı tutmamız gerektiğini vurgulamak açısından söylüyorum" dedi.

'SİPER'İ 2023 BİTMEDEN DEVREYE ALIRIZ'

Yüksek irtifa hava savunma sistemi 'SİPER'le ilgili de açıklamada bulunan Demir, "Kamuoyunun SİPER beklentisini anlıyoruz ancak ona giden yolda bazı adımlar var. Hava savunma katmanlı bir yapıdır. 'SİPER' sistemi kendi bir menzil ve önleme kabiliyeti var ancak o kabiliyette sistemi kurduğunuzda bile hiç ummadığınız yerden çok fazla saldırı alıp zarar görebilirsiniz" dedi.

İsmail Demir, yüksek irtifa hava savunma sistemi 'SİPER'den önce bir ara ürün beklentileri oluğunu belirterek, "100 kilometreye kadar etkili menzil ve 20 kilometrenin üzerinde bir irtifa ile gündeme gelecek. Ondan sonra da 'SİPER' gelecek. Yani bu basamakları teker teker çıktığımız bir yolculuk. Sistemin parametreleri birbirinin üzerine koyarak gidiyor, birinden öğrendiğinizi diğerinde uyguluyorsunuz. O açıdan da bu kademelendirmeye dikkat çekmek istedim. 'SİPER'i de 2023 bitmeden devreye alırız" diye konuştu.

ENGELLİ DOSTU İSTANBUL HAVALİMANI



Engelli yolcuların seyahatlerini kolaylaştırmak için özel tasarlanan İstanbul Havalimanı hem ulusal hem de uluslararası anlamda adından söz ettiriyor. Engelli yolcuların havalimanına girişlerinden uçağa binişine kadar her noktasının düşünüldüğü havalimanında yolcular uçuşlarını sorunsuz gerçekleştiriyor.

10-16 Mayıs tarihleri arasında düzenlenen Engelliler Haftası nedeniyle İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA, sosyal medya hesaplarından 19 dakikalık 'Ceyda Düvenci ile Erişebilir Havalimanı' videosu yayınladı. Kendisi de bir engelli annesi olan Ceyda Düvenci bu videoda havalimanında engelli yolcuların uçuşlarını sorunsuz bir şekilde gerçekleştirmesi için alınan önlemler ve yenilikleri anlattı. İGA Yolcu Deneyimi Dizayn Sorumlusu Hilal Kahraman ise, engelli yolcuların daha rahat yolculuk edebilmesi için derneklerle bir araya geldiklerini ve engelli bireylerin isteklerine göre



havalimanını dizayn ettiklerini söyledi.

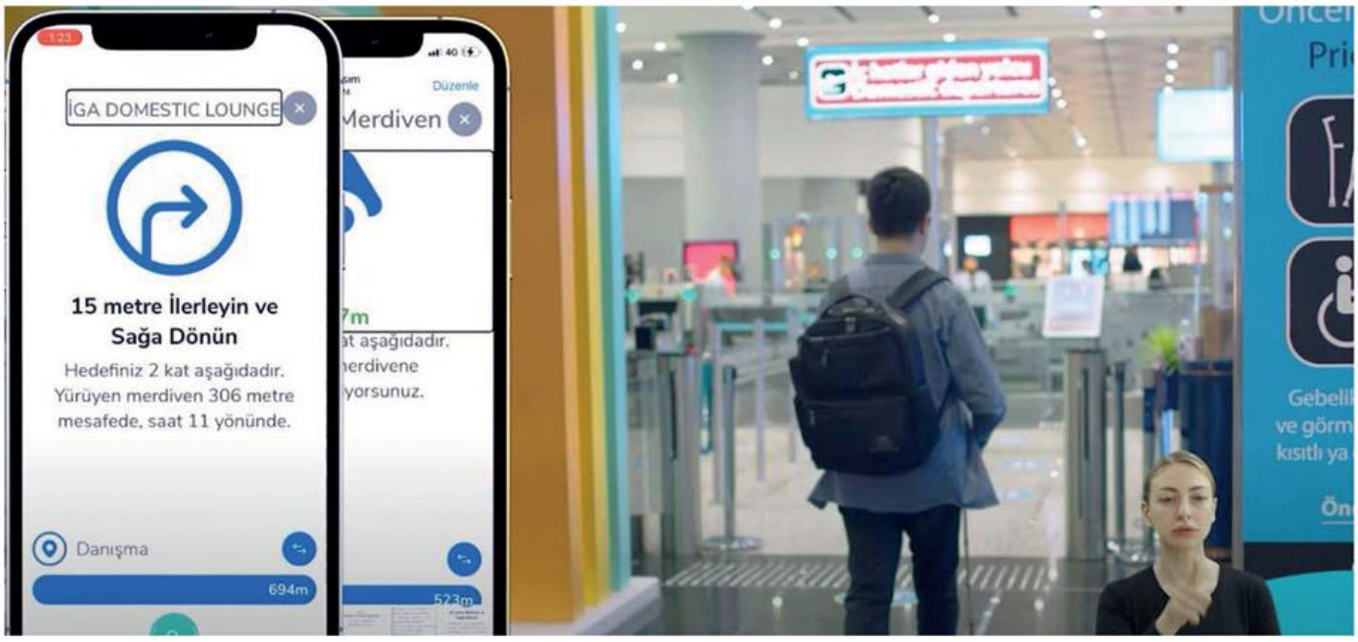
HAVALİMANI ENGELLİ YOLCULAR İÇİN ÖZEL TASARLANDI

Engelli yolcular için özel tasarlanan İstanbul Havalimanı'nda özel yolcular için 906 adet otopark bulunuyor. Bu otoparklar engelli yolcuların daha rahat giriş ve çıkış yapması için asansör ve çıkış noktalarına yakın bulunuyor. Araçlarıyla havalimanına gelen yolcularının, araçtan inişlerinin daha rahat olması için üç noktada özel araç alanları bulunuyor. Görme engelli yolcular için ayrıca terminal içerisinde hissedilebilir yüzeyde bulunuyor. Bu yüzey sayesinde görme engelli yolcuların seyahatleri daha rahat bir şekilde yapabiliyor.

Havalimanında engelli yolcular içi ayrıca özel check-in kontuar, özel güvenlik ve pasaport kontrol noktaları da bulunuyor. Terminal içerisinde bulunan yönlendirme levhaları engelli yolcular için özel olarak tasarlandı. Görme engelliler için Braille alfabesi yerleştirilen yönlendirme tabelalarına, zihinsel özürlülere yönelik anlaşılabilir sembol/piktogramlar bulunuyor. Bunların dışında özel engelli tuvaletleri, özel alanlar, engelli yolcular için ayarlanmış asansör ve yürüyen merdiven ve dinlenme alanlarıyla yolcuların seyahatlerini kolaylaşıyor.

ERİŞEBİLİRLİK İŞYERİ ÖDÜLÜNE LAYIK GÖRÜLDÜ

Engelli yolcular için özel tasarlanan İstanbul Havalimanı geçtiğimiz aylarda Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından düzenlenen "Türkiye Erişilebilirlik Ödülleri" töreninde 'Erişilebilir İşyerleri' kategorisinde İstanbul Havalimanı birinci seçilmişti. Ödülü, Havalimanı İşletmeci İGA CEO'su Kadri Samsunlu'ya Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan takdim etmişti.



LUFTHANSA GROUP VE BASF, KÖPEKBALIĞI DERİSİ TEKNOLOJİSİNİ PİYASAYA SÜRÜYOR



Engelli yolcuların seyahatlerini kolaylaştırmak için özel tasarlanan İstanbul Havalimanı hem ulusal hem de uluslararası anlamda adından söz ettiriyor. Engelli yolcuların havalimanına girişlerinden uçağa binişine kadar her noktasının düşünüldüğü havalimanında yolcular uçuşlarını sorunsuz gerçekleştiriyor.

Bir uçağın havada sürtünme direnci ne kadar düşükse yakıt tüketimi de o kadar düşük olur. Havacılık sektörü, doğayı rol model alarak aerodinamik sürüklenmeyi azaltmanın yollarını uzun yıllardır yoğun bir şekilde araştırıyor. Lufthansa Technik ve BASF artık ortak bir projenin parçası olarak bu konuda bir atılım gerçekleştirmeyi başardı. Köpekbalığı derisinin cildinin ince yapısını taklit eden bir yüzey filmi olan AeroSHARK, Lufthansa Cargo'nun tüm kargo uçağı filosunda 2022 başından itibaren kullanıma geçerek uçağı daha ekonomik hale getirecek ve emisyonları azaltacak.

Yaklaşık 50 mikrometre çapında ribletlerden oluşan yüzey yapısı, köpekbalığı derisinin özelliklerini taklit ederek uçağın akışla ilgili parçalarında-



ki aerodinamiği optimize ediyor. Bu da genel olarak daha az yakıta ihtiyaç olduğu anlamına geliyor. Lufthansa Cargo'nun Boeing 777F tipi kargo uçakları için Lufthansa Technik'in tahminine göre sürüklenme oranı yüzde 1'den fazla. On uçaktan oluşan tüm filo için bu, yılda yaklaşık 3.700 ton kerosen ve 11.700 tondan az CO2 salınımı tasarrufu anlamına geliyor. Bu, Frankfurt'tan Şanghay'a yapılan 48 adet taşımacılık uçuşuna eşdeğer.

Deutsche Lufthansa AG'nin sürdürülebilirlikten sorumlu İcra Kurulu Üyesi Christina Foerster, "Çevreye ve topluma karşı sorumluluk bizim için önemli bir stratejik konu. Çevreye duyarlı teknolojilerin geliştirilmesinde her zaman öncü rol oynadık. Uçak için geliştirilen yeni köpekbalığı derisi teknolojisi, güçlü ve son derece yenilikçi iş ortaklarının birlikte çevreye neler kazandırabileceğini gösteriyor. Bu, iklim nötr olma hedefimize 2050 yılına kadar ulaşmamıza yardımcı olacaktır." dedi.

BASF İcra Kurulu Üyesi Dr. Markus Kamieth, "Havacılık sektörü de kimya sektörüne benzer zorluklarla karşı karşıya. Yüksek enerji gereksinimlerine rağmen iklimin korunması konusunda sürekli ilerleme kaydedilmeli. Yakın bir işbirliği içerisinde hareket ederek ve yüzey tasarımı ve aerodinamik alanındaki bilgi birikimimizi başarıyla bir araya getirerek büyük bir adım atmayı başardık. Bu, iş ortaklığına dayalı iş birliği ve yenilikçi teknolojilerle elde edilen sürdürülebilirliğin mükemmel bir örneğidir." dedi.

Lufthansa Cargo AG CEO'su Dorothea von Boxberg, "Köpekbalığı derisi teknolojisi sayesinde tüm kargo uçaklarımızı gelecekte daha da verimli bir şekilde kullanabileceğimiz ve modern filomuzun karbon ayak izini daha da azaltacağımız için gurur duyuyoruz.

Lufthansa Cargo'da AeroSHARK'ı kullanıma sokmak için yaptığımız yatırımlar, Birleşmiş Milletler'in iklim eyleminde sürdürülebilir kalkınma hedefine olan bağlılığımızı bilinçli bir şekilde teyit etmektedir." dedi.

Lufthansa Technik, BASF ile yaptığı iş birliğinde, malzeme spesifikasyonundan, havacılık otoritelerinin onayından ve düzenli bakım işleri kapsamında gerçekleştirilen uçak modifikasyonlarının performansından sorumlu. Onaylı bir havacılık tasarım organizasyonu olarak onlarca yıllık deneyime sahip olan şirket, Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı'ndan (EASA) 777F için operasyonlarda ihtiyaç duyulan bir Ek Tip Sertifikası (STC) alacak.

Lufthansa Technik AG CEO'su Dr. Johanes Bussman, "Teknik uçak hizmetlerinde global pazarda lider olarak sahip olduğumuz uzmanlığı, sektörümüzün ekolojik ayak izinin azaltılmasına katkıda bulunmak için her zaman kullandık. Bunu yaparak, tüm uçak nesillerinden önemli tasarruf potansiyelinden faydalanabiliriz.

Bu nedenle,

Lufthansa Cargo ile birlikte doğrulama aşamasındaki olumlu bulguları seri uygulamaya aktarabilecek olmamızdan büyük gurur duyuyorum. BASF ile son derece yapıcı iş birliği, havacılık sektörünün sürdürülebilirliğinin yararına sektörler arası iş birliğinin de en iyi örneği." dedi.



DASSAULT'UN SÜPER UZUN MENZİLLİ İŞ JETİ: FALCON10X



Dassault, çift motorlu, uzun menzilli yeni iş jeti modeli olan Falcon 10X'i internet üzerinden yaptığı yayınla duyurdu.
Menzili 7.500 deniz mili yani 13 bin 875 kilometre olan Falcon 10X, New York'tan Şanghay'a, Los Angeles'tan Sidney'e, Hong Kong'dan New York'a veya Paris'ten Santiago'ya aktarmasız uçacak.
Uçak seyir sırasında Mach 0.925 hıza çıkabilecek.
Uçak hizmete 2025 sonunda girecek.



Dassault Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Eric Trappier, "Bugün ticari havacılıkta yeni bir ölçüt getiriyoruz" dedi. Falcon 10X, hem kısa hem de uzun süreli uçuşlarda rakipsiz bir yolcu deneyimi ve Dassault'nun ön cephedeki avcı teknolojisinden çığır açan güvenlik özellikleri sunacak. Yolcu göz önünde bulundurularak uçağın her yönünü optimize ettik ve ultra uzun menzilli uçaklar için yeni bir yetenek düzeyi oluşturduk"

Falcon 10X, ekstra geniş pencerelere sahip tamamen yeni bir gövdeye sahip olacak – Falcon 8X'tekilerden neredeyse yüzde 50 daha büyük. İş havacılığındaki en parlak kabini oluşturan gövdeyi otuz sekiz pencere sıralayacak.

Yüksek hızlı kanat, maksimum güç, azaltılmış ağırlık ve minimum sürtünme için karbon fiber kompozitlerden yapılacaktır. Hız ve verimlilik için özel olarak tasarlanan çok yüksek en-boy oranına sahip kanat, düşük yaklaşma hızlarında üstün manevra kabiliyeti sunan gelişmiş, geri çekilebilir yüksek kaldırma cihazlarıyla donatılacak.

Çift motorlu uçak, iş havacılığının en gelişmiş ve verimli motoru olan geliştirme aşamasında olan Rolls



Royce Pearl® 10X tarafından desteklenecek. 10X, Pearl serisinin en yeni, en büyük ve en güçlü versiyonudur ve 18.000 pound'dan fazla itme gücü sağlar.
Falcon 10X'in uçuş güvertesi, kokpit boyunca dokunmatik ekranlarla sezgisel tasarımda yeni bir standart belirleyecek.
Doğrudan Dassault'un en son askeri teknolojisinden türetilen yeni nesil Dijital Uçuş Kontrol Sistemi, devrim niteliğindeki yeni tek düğmeyle kurtarma modu da dahil olmak üzere benzeri görülmemiş düzeyde bir uçuş hassasiyeti ve koruma sağlayacaktır.
Tek bir akıllı gaz kelebeği, her iki motoru da farklı uçuş senaryolarında ihtiyaç duyulduğunda her motorun gücünü otomatik olarak yönetecek olan Dijital Uçuş Kontrol Sistemine bağlayarak birincil güç kontrolü olarak görev yapacak.
Dassault'un çığır açan FalconEye® kombine görüş sistemi – hem gelişmiş hem de sentetik görüş yeteneklerini sunan ilk sistem – birincil uçuş ekranı olarak hizmet verebilen çift HUD ile birleştirildiğinde, 10X temelde sıfır tavan / görüş koşullarında çalışabilecek.
Trappier, "Yeni Falcon'umuz için çıtayı inanılmaz derecede yükselttik," dedi. "Ancak bu uçağı pazarın tepesine koyduğumuzu rahatlıkla söyleyebilirim."













İLK 4 AYDA İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI'NDAN 5.5 MİLYON YOLCU UÇTU

Bu yılın ocak-nisan verilerine göre İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nı toplam
5 milyon 549 bin 68 yolcu kullandı.





İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı terminal işletmecisi İSG'den alınan bilgiye göre, bu yılın ilk 4 ayındaki yolcu sayısı, geçen senenin yüzde 21 altında kaldı. 2020 ocak-nisan döneminde havalimanını yaklaşık 7 milyon yolcu kullanmıştı.

İlk 4 aylık yolcu ayrımlarına bakıldığında, ocak-nisan döneminde iç hat yolcu sayısı 3.9 milyon olurken, geçen yıla göre düşüş sadece yüzde 9 oldu. Dış hat yolcu sayısı ise yine ilk 4 ayda 1.6 milyon olurken, dış hat yolcu sayısındaki kayıp geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 40 oldu. Öte yandan sadece nisan ayında Sabiha Gökçen Havalimanı'nı toplam 1.3 milyon yolcu kullandı.

Bu arada İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda yılın ilk 4 ayında iç hat ve dış hatta toplam 41 bin 785 adet uçuş gerçekleşti. Bu rakam geçen yıl ilk 4 ayda 46,775 olurken, ilk 4 aylık uçak sayısındaki düşüş yüzde 11 oldu.



EMİRATES GÜVENLİ VE BAŞARILI BİR ARABİAN TRAVEL MARKET (ATM)'İ GERİDE BIRAKTI

Emirates, salgın başladığından beri tüm dünyada gerçekleşen en büyük yüz yüze seyahat sektörü etkinliği olan Arabian Travel Market 2021'e (ATM) katılımını başarıyla tamamladı.



Bu yılki Arabian Travel Market'in gerçekleştirilebilmesi, Dubai'nin ziyaretçiler için en yüksek güvenlik standartlarından ödün vermeden büyük ölçekli etkinlikleri yeniden hayata geçirmeye yönelik süregelen çalışmalarını ve tutarlı yaklaşımını yansıtıyor. Canlı etkinlikleri yeniden hayata geçiren ilk şehir olan Dubai, küresel bir ticari turizm merkezi ve dünya çapında birinci sınıf etkinliklere ev sahipliği yapmak için güvenli bir yer olarak itibarını güçlendirdi.

Güçlü sağlık protokolleri uygulayan Emirates, dört gün süren etkinlikte 3000'den fazla temsilciyi ve etkinlik katılımcısını standında güvenli bir şekilde ağırladı ve ziyaretçileri ağırlarken güvenlik tedbirlerini sorumlu bir şekilde fazlasıyla karşıladığı için Arabian Travel Market fuarının organizatörlerinin takdirini topladı.

Tüm ziyaretçilerin ve personelin sağlık ve güvenliğini sağlamak için uygulanan protokoller arasında, kapasite şartlarına uymaya yönelik standa aşamalı ve sınırlı giriş, stant etrafından cam bölme duvarları, sosyal mesafenin uygulamasına, katı kuyruk sistemlerine, koltukların ve yüzeylerin her kullanımdan sonra kapsamlı temizliği ve dezenfekte edilmesine, el dezenfektanı istasyonları, dijital menüler ve medya kitleri, toplantı masalarında cam bölmeler gibi daha birçok tedbir yer aldı.

Bu yılki ürün sergisinin en önemli öğesi, havayolunun kısa bir süre önce lansmanını yaptığı Premium Ekonomi koltukları oldu. Ziyaretçiler, 102 cm'e ulaşan koltuk aralığıyla, 49,5 cm genişliğe sahip olan ve konforlu bir eğimle yatak haline getirilebilen koltukların yer aldığı Premium Ekonomi ürününü dinlenerek ve yatak konumuna getirerek yaşama imkanı buldular. Emirates standında ayrıca havayolunun ezber bozan Boeing 777-300ER First Class tamamen kapalı özel süitleri sergilenirken, Boeing 777 Business Class koltuğu, yepyeni A380 OnBoard lounge ve bunların yanı sıra First Class Shower Spa ve ezber bozan Ekonomi Sınıfı koltuklarının Ghaf ağacı motiflerinin yer aldığı yeni renk paletleriyle tamamen yenilenen en son versiyonu gibi diğer ikonik de ürünler yer aldı.

ATM boyunca, Emirates ortak turizm çalışmaları, teknoloji ilişkilerine odaklanarak seyahat sektörünün yeniden canlanmasını desteklemek için sektördeki iş ortakları ve tedarikçilerle iş birliği yapma ve turizm ve havacılık ekosistemi genelinde devam eden ortaklıkları destekleme konusundaki kararlılığını yeniden ortaya koydu. Emirates, Endonezya hükümeti ile, turizm trafiğinin geri dönüşümünün getirisini geliştirmek için bir Taahhüt Anlaşması imzaladı. Havayolu ayrıca Huawei ile bir Mutabakat Anlaşması yaptı. Bu anlaşma ile iki marka da kendi sektörlerinde Orta Doğu ve diğer bölgelerde daha geniş bir hedef kitlede farkındalığı artırabilecek.

Sektörden çeşitli temsilcileri kabul eden Emirates kıdemli yönetimi, turizm girişini artırmak ve geliştirmek için farklı olanakları inceledi.

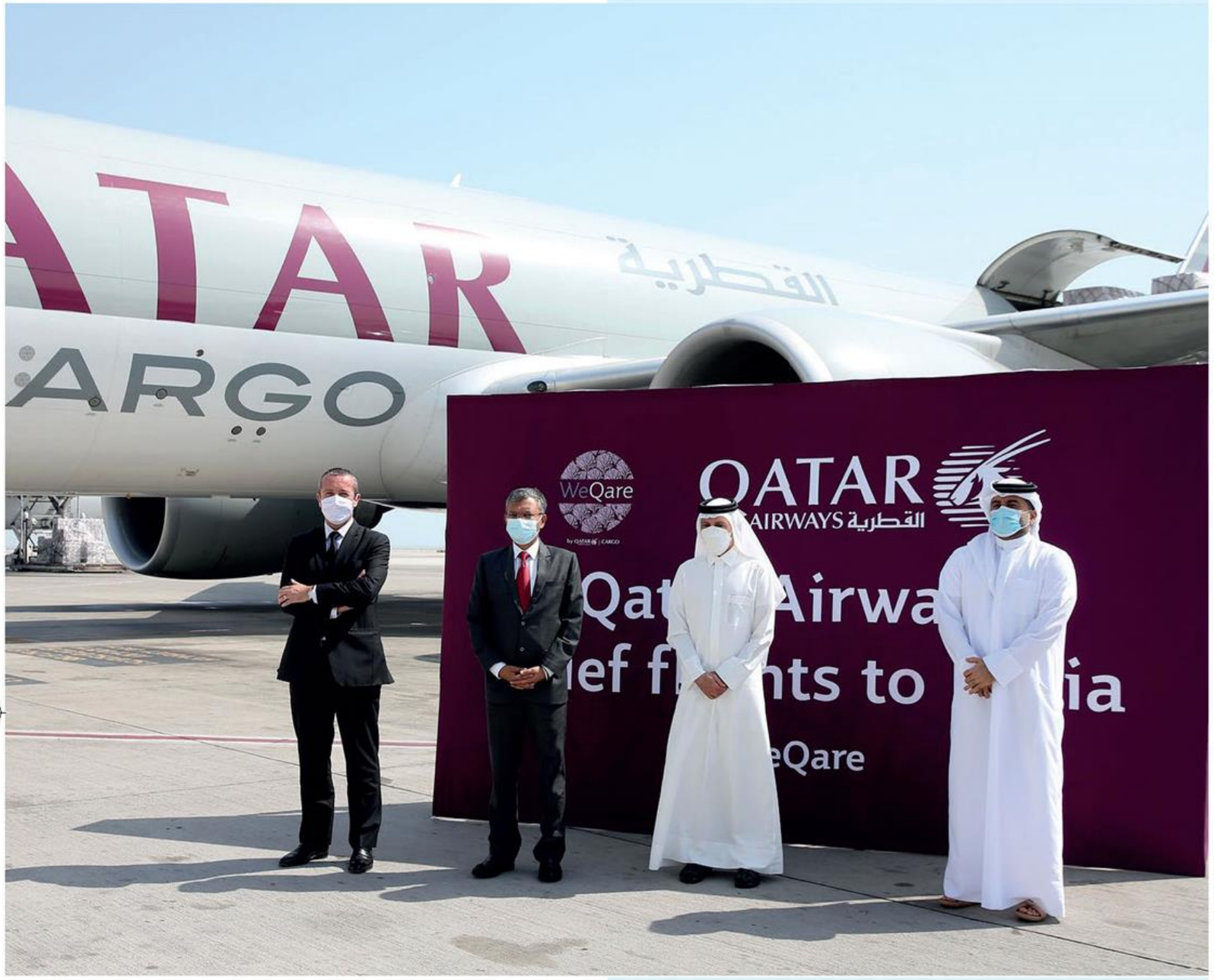
16-19 Mayıs tarihleri arasında gerçekleşen ATM, dünyanın en büyük seyahat ticaret fuarlarından biridir.



QATAR AİRWAYS, COVID-19 İLE MÜCADELE KAPSAMINDA HİNDİSTAN'A YARDIM ELİ UZATTI



Dünyanın dört bir yanından gelen 300 tonluk yardım paketi, WeQare girişimi kapsamında Qatar Airways Cargo'ya ait üç Boeing 777F vasıtasıyla Hindistan'a ulaştı.



COVID-19 ile mücadele için dünyanın dört bir yanından gelen ve yaklaşık 300 ton ağırlığındaki tıbbi malzemeleri taşıyan üç Qatar Airways Cargo Boeing 777F bugün Hindistan'a ulaştı. Qatar Airways Cargo'nun WeQare girişimi kapsamında gerçekleşen üç uçuş, peşpeşe Bengaluru, Mumbai ve Yeni Delhi'ye hareket etti.

Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker: "COVID-19 enfeksiyonlarının Hindistan'daki insanlar üzerindeki etkisini gördükten sonra, Hindistan'daki cesur sağlık çalışanlarını desteklemek adına bu küresel çabanın bir parçası olmamız gerektiğini biliyorduk. Dünyanın lider hava kargo taşıyıcısı olarak ihtiyaç duyulan tıbbi malzemeleri taşımak, lojistik düzenlemeleri koordine etmek ve yapılacak seferlerle acil insani destek sunabileceğimiz benzersiz bir konumdayız. Bugünkü sevkiyatın ve önümüzdeki haftalarda yapılacak sevkiyatların yerel sağlık çalışanlarının üzerindeki yükü hafifletmeye ve Hindistan halkını rahatlatmaya yardımcı olacağını umuyoruz." şeklinde konuştu.

Hindistan'ın Katar Büyükelçisi Dr.Deepak Mittal ise: "Qatar Airways'in Hindistan'a temel tıbbi malzemeleri ücretsiz taşıma ve COVID-19 ile mücadeleyi destekleme hareketini çok takdir ediyoruz." dedi.

Bugün yapılan kargo sevkiyatı, kişisel koruyucu ekipman, oksijen tüpleri ve diğer temel tıbbi malzemeleri içermekle birlikte, mevcut kargo siparişlerine ek olarak dünyanın dört bir yanındaki yardımseverler ve şirketler tarafından yapılan bağışlardan oluşmaktadır.

Qatar Airways, salgının başlangıcında ve COVID-19 ile mücadelede uçuşlarına devam ederek sektörde lider havayolu olmuştu.

Şubat 2020'de Çin'e yapılan benzer yardım uçuşlarının yanı sıra; Pekin, Guangzhou ve Şangay'a da Qatar



Airways tarafından malzeme gönderimi yapılmıştı. Qatar Airways, Skytrax tarafından belirlenen COVID-19 havayolu güvenlik derecelendirmesinde 5 yıldız alan dünyadaki ilk küresel havayolu ünvanına sahip olmakla birlikte, bu ödüle sahip yalnızca altı taşıyıcıdan biridir. Qatar Airways'in Skytrax 5 Yıldızlı COVID-19 Havayolu Güvenlik Derecelendirmesi'ndeki başarısı, Hamad Uluslararası Havalimanı'nın Orta Doğu ve Asya'da Skytrax 5 Yıldızlı COVID-19 Havalimanı Güvenlik Derecelendirmesi ödülü alan ilk havalimanı seçilmesinin ardından geldi.





DALAMAN'A GELEN UKRAYNALI TURİST KAFİLESİ ÇİÇEKLERLE KARŞILANDI

Muğla'nın Dalaman ilçesine Ukrayna'dan gelen 189 kişilik turist kafilesi, havalimanında çiçeklerle karşılandı.



Ukrayna'dan gelen 189 kişilik turist kafilesi için YDA Dalaman Havalimanı'nda karşılama töreni düzenlendi. Ukrayna'nın Türkiye Büyükelçisi Andrii Sybiha, eşi Tatiana Sybiha, YDA Dalaman Havayolu Yönetim Kurulu Üyesi Hamdi Güvenç ile Anex Tour Dalaman Bölgesi Kontrat Müdürü Mustafa Özden, uçaktan inen turistleri çiçeklerle karşıladı. YDA Dalaman Havayolu Yönetim Kurulu Üyesi Hamdi Güvenç, Ukrayna'dan Dalaman bölgesine bu yıl 142 bin yolcu beklediklerini belirtip, "Her yıl artan bir turist sayısı var. Yıllar önce bu sayı 5 bin civarlarındaydı. Kültür ve Turizm Bakanlığı ile birlikte Ukrayna'da çok etkin tanıtım çalışmaları yaptık. Bölgemiz tabi güzellikleriyle tanınıyor. 2019'daki turist sayısını yakalayacağımıza inanıyorum. Kapıda bekleyen büyük talep var. Yeni bir turist kategorisi olan dijital gezginler de bölgemizi tercih ediyor" dedi.

'TÜRKİYE'NİN GÜVENLİ TURİZME VERDİĞİ ÖNEMİ GÖRDÜK'

Ukrayna'nın Türkiye Büyükelçisi Andrii Sybiha ise dost ülkenin büyükelçisi olmaktan onur duyduğunu belirtip, "Pandemiye rağmen geçen yıl turizmde kötü bir sezon geçirmedik. 1 milyondan fazla Ukraynalı, Türkiye'yi ziyaret etti ve keyifli zaman geçirdi. Aynı zamanda turistlere sağlanan hizmetlerin kalitesini nasıl artırabileceğimiz hakkında yetkililerle konuştuk, tartıştık. Türkiye'nin bu konuda hazırlıklı olduğunu Ukrayna halkına iletmiş olduk. Türkiye'nin güvenli turizme ne kadar önem verdiğini kendi gözlerimizle bizzat gördük. Bu bizim için de önemli bir konu" diye konuştu.

'UKRAYNALILAR, TÜRKİYE'Yİ İKİNCİ VATANI OLARAK GÖRÜYOR'

Büyükelçi Sybiha, Ukrayna Cumhurbaşkanı Volodimir Zelenski'nin Ukrayna halkına Türkiye'ye gitmeleri için çağrıda bulunduğunu hatırlatıp, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu nedenle turist sayısının düşmeyeceğine inanıyorum. Ben de vatandaşlarımın güzel doğayı, tarihi mekanları, muhteşem Türk misafirperverliğini ve mutfağını, tatil yaparak deneyimlemelerini istiyorum. Havalimanları gibi otellerin de güvenli turizm sertifikası almaları önem arz ediyor. Türkiye, turistleri ağırlamaya en iyi şekilde hazırlanmış. Ukraynalılar, Türkiye'yi sadece tatil için sevmiyor, aynı zamanda ikinci vatanı olarak görüyor. Türkiye genelinde 16 dostluk derneğimiz var. Onlar çok aktifler ve ilişkilerimizi güçlendiriyorlar. Birçok Ukrayna futbol takımı Türkiye'de kamp yapıyor. Fırsatlar için Türkiye'ye müteşekkiriz."



AİRBUS CORPORATE JETS, ACJ319NEO İÇİN SİPARİŞ ALDI



Airbus Corporate Jets (ACJ), ismi açıklanmayan bir müşteriden ek bir ACJ319neo siparişi aldı. Bu sipariş, geniş kabini ve kıtalararası menzili ile benzersiz bir uçuş deneyimi sunan uçağın pazardaki çekiciliğini vurguluyor. ACJ319neo, CFM International'ın LEAP-1A motorlarıyla güçlendirilecek.

12 ACJ320neo Ailesi müşterisi, şimdi 6 adet ACJ319neo da dahil olmak üzere toplamda 16 adet sipariş verdi.
ACJ Başkanı Benoit Defforge, "ACJ319neo için yeni bir sipariş almaktan dolayı mutluyuz. Müşteriler, kıtalararası rotalarda uçarken ferah bir kabinde seyahat etmenin keyfine varacaklar. ACJ319neo, sağlam bir güvenilirliğe sahiptir. Müşteriler, olağanüstü konfor ve daha fazla yolcu kapasitesinin yanı sıra daha düşük bakım ve eğitim maliyetleri ve daha yüksek katma değer sağlamasından dolayı geleneksel iş jetleri ile benzer işletme maliyetlerinden yararlanacak" dedi.

Sekiz yolcu ile 12,500 km veya 15 saat uçabilme yeteneği ile ACJ319neo, dünyanın çoğu yerine kesintisiz ulaşım sunuyor. ACJ319neo'nun teslimatları 2019 yılında başladı ve hali hazırda 3 adedi, üç müşteri tarafından işletilmektedir.
ACJ320neo Ailesinin bir parçası olan ACJ319neo'da herhangi bir iş jetine kıyasla sunulan en ferah kabin, geniş kabinli rakip uçaklarla benzer boyuttadır. ACJ320neo Ailesi, ayrıca Airbus mirasının bir parçası olarak daha düşük bakım ve eğitim maliyetleri sayesinde benzer işletme maliyetleri sunar. Yakıt, navigasyon ve iniş ücretleri ile birleştirildiğinde benzer bir toplam maliyet sağlar ve





aynı zamanda daha düşük karbon ayak izine sahiptir. Şuana kadar dünya çapında yedek parça ve eğitim merkezi ağı tarafından desteklenen 13.000'den fazla Airbus uçağı teslim edilmiştir ve Airbus, kurumsal jet müşterilerine bu alanda benzersiz bir destek sağlamaktadır. Airbus kurumsal jet müşterileri ayrıca, "one call handles all" Kurumsal Jet Müşteri Hizmetleri Merkezi (C4you), özelleştirilmiş bakım programları ve ACJ Servis Merkezi Ağı gibi özel ihtiyaçlara göre uyarlanmış pek çok hizmetten de yararlanmaktadır. Dünyanın en modern ve kapsamlı kurumsal jet ailesine sahip Airbus Corporate Jets (ACJ), müşterilerinin, benzersiz ve kişiselleştirilebilir geniş kabin seçenekleri arasından tercih ettiği boyutta, arzu ettikleri konforu seçmesine imkan tanır ve onlara benzersiz bir uçuş deneyimi sunar.
Zorlu ortamlarda bile çok yönlülüğünün göstergesi olarak, Antarktika da dahil olmak üzere her kıtada 200'den fazla Airbus kurumsal jet uçağı hizmet vermektedir.

EMİRATES, ACİL COVİD-19 YARDIM MALZEMELERİNİ TAŞIMAK İÇİN HİNDİSTAN İNSANİ YARDIM HAVA KÖPRÜSÜNÜ HİZMETE SOKTU



Emirates, ülkedeki ciddi COVID-19 salgınını kontrol etme mücadelesinde Hindistan'ı desteklemek için acil tıbbi ve yardım malzemelerinin taşınması amacıyla Dubai ile Hindistan arasında bir insani yardım hava köprüsü kurdu.



Emirates, uluslararası STK'ların yardım malzemelerini ihtiyaç duyulan yerlere hızla ulaştırmalarına yardımcı olmak amacıyla Hindistan'daki dokuz şehre tüm uçuşlarında "imkan ve yer olduğu kadar" ücretsiz kargo kapasitesi sunacak.

Geçtiğimiz haftalarda, Emirates SkyCargo, Hindistan'a tarifeli ve özel kargo uçuşlarında ilaç ve tıbbi ekipman taşımaya başladı. Bu hava köprüsü girişimi ise, Emirates'in Hindistan ve STK'lara sunduğu desteği bir üst seviyeye taşıyor.

Emirates'in Yönetim ve İcra Kurulu Başkanı HH Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum şunları söyledi: "Hindistan ve Emirates, 1985'te Hindistan'a gerçekleştirdiğimiz ilk uçuştan bu güne kadar bağlantı halindeyiz. Hint halkının yanındayız ve Hindistan'ın tekrar ayağa kalkmasına yardımcı olmak için elimizden gelen her şeyi yapacağız. Emirates olarak, insani yardım çabalarında çok fazla deneyime sahibiz ve Hindistan'daki 9 noktaya haftada yaptığımız 95 uçuşta, yardım malzemelerinin düzenli ve güvenilir olarak taşınabilmesi için geniş gövdeli uçaklar kullanacağız. Dubai'deki Uluslararası İnsani Yardım Şehri, dünyadaki en büyük kriz yardım merkezi olup acil tıbbi malzemelerin taşınmasını kolaylaştırmak için onlarla yakın bir iş birliği içerisinde çalışacağız."

Emirates, Hindistan insani yardım hava köprüsü kapsamında gönderilen ilk paket, Dünya Sağlık Örgütü'nden (DSÖ) gelen 12 tondan fazla çok amaçlı çadırın sevkıyatı olmuştur ve Dubai'deki IHC'nin koordinesi ile Delhi'ye gönderilmiştir.

Uluslararası İnsani Yardım Şehri'nin CEO'su Giuseppe Saba şunları söyledi: "Şeyh Muhammed bin Rashid, Dubai'nin, insani yardım kuruluşları ile koordinasyon içinde, dünyanın neresinde olursa olsun en çok ihtiyaç duyan topluluklara ve ailelere yardım ulaştırılması için Uluslararası İnsani Yardım Şehri'ni (IHC) inşa etti. Dubai'nin Uluslararası İnsani Yardım Şehri ve BM kurumları acil tıbbi ve yardım malzemelerinin taşınması için Emirates SkyCargo tarafından kullanılacak Dubai ile Hindistan arasında insani hava köprüsünün oluşturulması, Şeyh Muhammed bin Rashid'in IHC vizyonunun hayata geçirilmesinin bir başka örneğidir. Geçen yıl Dubai'deki IHC'den 1.292'den fazla paket gönderilmiş ve küresel insani yardım için standart oluşturulmuştur. IHC'nin ortağı Emirates SkyCargo'nun bu ihtiyaç anında Dubai ve Hindistan arasındaki bu insani yardım hava köprüsünü kurmaya yönelik büyük çabalarını takdir ediyoruz".

Emirates'in kargo bölümü, IHC ile yakın bir iş birliği içindedir ve son birkaç yıldır dünya çapında doğal afetlerden ve diğer krizlerden etkilenen topluluklara yardım malzemeleri sağlamak suretiyle de geliştirilmiştir. IHC, hava köprüsü aracılığıyla yardım çabalarını Hindistan'a yönlendirmede Emirates SkyCargo'yu destekleyecektir.

Ağustos 2020'deki Beyrut Limanı patlamalarının ardından Emirates, yardım çabalarına destek olmak için Lübnan'a kurduğu hava köprüsünde, insani yardım lojistiğindeki uzmanlığını da kullanmıştır.

Emirates, dünya çapındaki pazarların COVID-19 salgınıyla mücadele etmesine destek olma çabalarında, havacılık ve hava kargo taşımacılığına liderlik etmiştir. Hava kargo taşıyıcısı, iş modelini hızla adapte ederek ve Boeing 777-300ER yolcu uçağındaki Ekonomi Sınıfı koltuklarını ve ayrıca acil olarak gerekli malzemeleri taşımak için yolcu uçağının içindeki koltuklarda ve baş üstü gözlerdeki yük dolaplarını çıkartmak suretiyle modifiye mini yük taşıyıcıları ile ek kargo kapasitesi sunarak geçen yıl altı kıtada acil ihtiyaç duyulan binlerce ton KKD ve diğer tıbbi malzemelerin taşınmasına yardımcı olmuştur.

Ayrıca, Emirates SkyCargo, COVID-19 aşılarını Dubai üzerinden, gelişmekte olan ülkelere hızla taşımak için UNICEF ve Dubai Aşı Lojistik İttifakı aracılığıyla Dubai'deki diğer kuruluşlarla ortaklık kurmuştur. Bugüne kadar, Emirates uçuşlarında 60 milyona yakın COVID-19 aşısı taşınmış olup, bu rakam, dünya çapında uygulanan tüm COVID-19 aşı dozlarının yaklaşık 20'de 1'ine denk gelmektedir. Emirates, altı kıtada 140'a yakın noktaya gerçekleşen planlı kargo uçuşlarıyla, tıbbi malzemeler ve gıda gibi hayati önem taşıyan malzemelere ilişkin tedarik zincirlerinin kesintisiz bir şekilde ulaşmasına yardımcı olmaktadır.



NETWORK, RESMİ GİYİM SPONSORU OLDUĞU BEŞİKTAŞ JK'NIN 16. ŞAMPİYONLUĞUNU ÖZEL TASARIM BJK X NETWORK TİŞÖRTLERİYLE KUTLUYOR

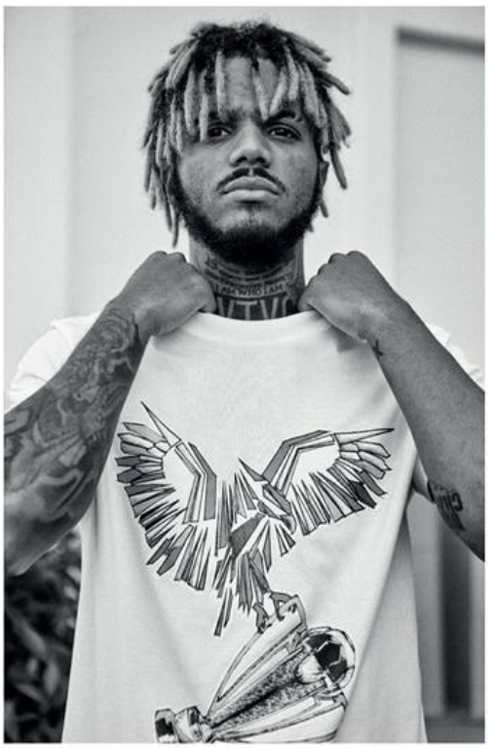


NETWORK, RESMİ GİYİM SPONSORU OLDUĞU BEŞİKTAŞ JK'NIN 16. ŞAMPİYONLUĞUNU ÖZEL TASARIM BJK X NETWORK TİŞÖRTLERİYLE KUTLUYOR

Tasarıma yön veren öncü markalardan NetWork, Türkiye'nin köklü spor kulübü Beşiktaş JK'nın 16. şampiyonluğuna özel hazırladığı sınırlı sayıdaki tişört tasarımlarını satışa sundu.

Türkiye hazır giyim sektörünün lider ve öncü markası NetWork, resmi giyim sponsoru olduğu Beşiktaş JK'nın 16. şampiyonluğunun şerefine hazırladığı özel tasarım tişörtleri taraftarlarla buluşturuyor.
Kartal baskılı özel tasarım tişörtler, Beyaz Bisiklet Yaka Victory Tişört ve Siyah Polo Yaka Hunter T-shirt olmak üzere iki farklı alternatiften oluşuyor. Fotoğraf çekiminde takım oyuncularından Rachid Ghezzal, Fabrice N'Sakala, Valentin Rosier ve Ersin Destanoğlu'nun taşıdığı tasarımlar, 24 Mayıs 2021 itibarıyla sadece NetWork.com.tr'de yerini aldı.
Sınırlı sayıda üretilen BJK x NetWork özel tasarım şampiyonluk tişörtleri, siyah beyaz ruhunu üzerinde taşımak isteyen taraftarları bekliyor.






PREDATOR

NETWORK'TEN SICAK YAZ

NetWork; Yaz 2021 koleksiyonunda dikkat çekici desenleri, kaliteli kumaşları ve renkli beachwear tasarımlarından doğal dokuların etkisi altındaki çanta ve ayakkabı seçkisine uzanan parçalarıyla stil sahibi kadınların yaz şıklığına damga vuruyor.





NETWORK'TEN SICAK YAZ

NetWork; Yaz 2021 koleksiyonunda dikkat çekici desenleri, kaliteli kumaşları ve renkli beachwear tasarımlarından doğal dokuların etkisi altındaki çanta ve ayakkabı seçkisine uzanan parçalarıyla stil sahibi kadınların yaz şıklığına damga vuruyor.
NetWork, yazı birbirinden özel tasarımların yer aldığı iddialı Yaz 2021 koleksiyonuyla karşılıyor. Güçlü renk ve desen kombinasyonlarıyla göz dolduran parçaların tamamı, lüks ve konfor odaklı Akdeniz şıklığını şehir hayatına ve plajlara taşıyor.

Fuşya, turuncu, saks mavisi, sarı, yeşil gibi canlı renkleri ekru, beyaz ve haki gibi nötr tonlarla bütünleştiren koleksiyonda; plaj elbiseleri, pareo, şort ve büstiyer modellerinden oluşan beachwear serisi başrol oynuyor. Floral desenli kimonolar, midi ve maksi elbiseler, şort tulumlar ve pijama takımları sezonun favori görünümlerini belirlerken, kaliteli kumaşları ve rahat kalıplarıyla öne çıkan triko, bluz, ceket, şort ve pantolonlar, gündüzden geceye uzanan stil sahibi kombinler yaratıyor.










NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75