TEMMUZ SAYISI_MART sayısı 30.06.2021 11:44 Page 1

News of Sky

TEMMUZ 2021 Sayı: 268

www.gokyuzuhaberci.com



THY Günlük Bin Uçuş Barajını Aştı, Istanbul Havalimanı Günlük 116 Bin Yolcu Ağırladı



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

TEMMUZ SAYISI_MART sayısı 30.06.2021 11:44 Page 4

içerik

12 THY Günlük Bin Uçuş Barajını Aştı, İstanbul Havalimanı Günlük 116 Bin Yolcu Ağırladı

18 İstanbul Havalimanı'nda Mesleki Ve Teknik Anadolu Lisesi Açılacak

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

32 THY'den Dünya Kabin Memurları Günü'ne Özel Video



60 Galataport Istanbul'da Tasarım Ve Mühendislik Harikası Süper Otomobiller Sergisi





66

VAKKO

Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Gökyüzü Haberci

New Of Sky





Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar AnadoluJet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı TEB*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Bu Yazıyı Gençlerin Anneleri, Babaları Mutlak Beğenecektir



ÇETİN ÖZBEY

Evet; onlar bu yazıyı beğenecektir zira sizi herkesten fazla sevdiklerine eminim. Sizi onlar kadar düşünen, hep iyi olmanızı isteyen başkalarının olmadığına da eminim.

Ekonomik kriz var mı? Yok mu? Kimine göre var. Baştakilere göre yok. İşsizlik bizde ne boyutta dersiniz? Türkiye İstatistik Kurumu (TUIK) açıklıyor. Doğru değil diyorlar. Daha fazla diyorlar. Doğru veya değil, bu bile konudaki durumumuzu ortaya koyuyor. Hangi partinin temsilcisi söylerse söylesin, kısa veya orta vadede halledilebilecek bir sorun değil bu. Enflasyon ve pahalılık bildiğiniz gibi. Gelirler ise malum. Şu anda en büyük sorun Kısa Çalışma Ödeneği uygulamasının ne kadar uzatılacağı. Dilerim ki Pandemi sonlanana kadar uzatılsın. Sonrası zor, yine de Allah kerim demek gerek. Evet; kısaca hal-i pürmelâlimiz işte bu minvalde. Allah herkese kolaylıklar versin. Şunu da unutmamak gerekir ki işsizlik dünyada birçok kimsenin başını ağrıtıyor.

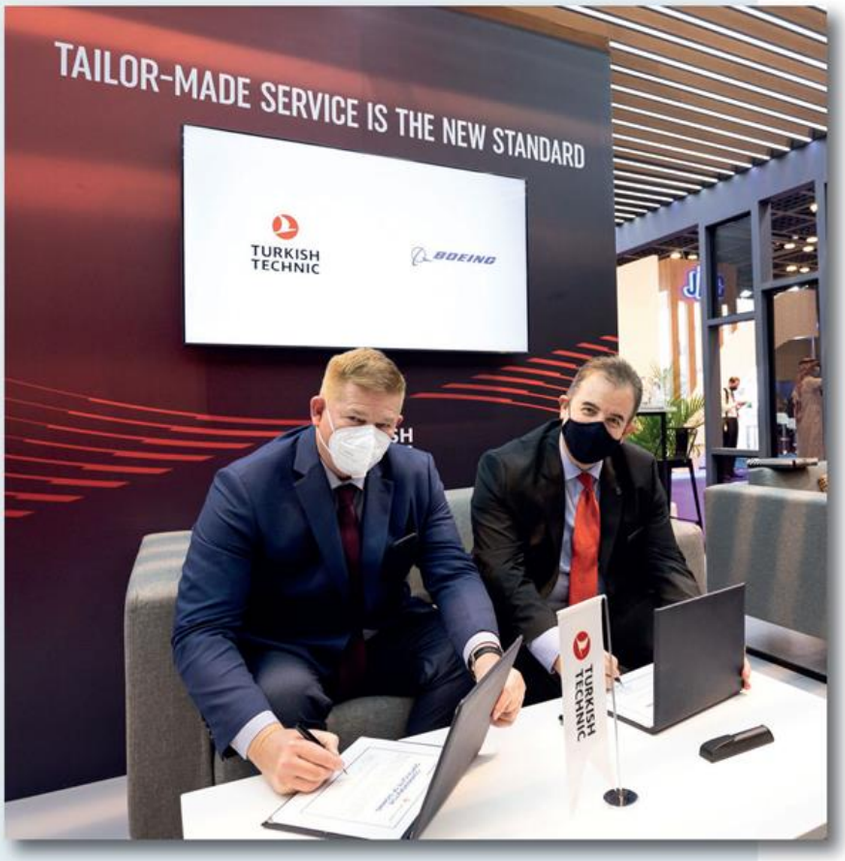
Evet: Bu şartlar altında en iyi iş hangisi? Bu sualin cevabı yukarıda sıralanan hususlar ile ilgili. Görünen o dur ki, en iyi iş, sahip olduğumuz iş. Bunun farkına varmak için o işi kaybetmemize gerek yok. Anlayacağınız, yöneticinin kaşının üzerinde gözü var diye efelenmenin zamanı değil. İşe siyasi görüşleri karıştırıp maraza çıkartmanın hiç zamanı değil. Bazı arkadaşlarımızın beni haksızlıklara karşı sessiz mi kalalım diye cevaplayacaklarını biliyorum. Tabii ki söylemek istediğim bu değil. Ancak bu güne kadar sessiz kalmadığınız, haykırdığınız konulardan nasıl sonuçlar elde ettiğinizi iyi düşünün ve değerlendirin. Bu arada, benzeri şeyleri yaşamadan önce hepimiz önce kendine dönmeli ve kendimizi mümkün olduğunca realist bir gözle değerlendirmeliyiz. Tabii ki ülkenin durumunu ve de kişisel özelliklerimizle kariyerimizin iş yaşamında ne derece aranılır olduğunu da. Ne hikmettir bilinmez. Kimse işinden memnun ve mutlu değildir. Ben onun, oda başkasının işine imrenir. Herkes birbirine kendi işinin kötü taraflarını anlatır. Örneğin bir kısmı maaşlardan yapılan Pandemi kesintisinden büyük ölçüde şikâyetçi. Haklılar. Bu arada ülkemizdeki işsizliği de düşünmelidirler. Bu hususu dikkate almadan veya sonuç üzerinde hiçbir müspet etkisinin olmayacağını bile bile serzenişte bulunmak her zaman için özellikle içerisinde bulunduğumuz bu dönemde gereksiz olduğu kadar da kişisel hiç bir amaca hizmet etmeyecek bir davranış gibi geliyor bana. Bilmem haklı mıyım?

Eski bir tarihte genç bir kardeşimizin iş başvurusu bir vesile ile bana ulaşmıştı. O dönemde de ekonomik bir kriz yaşıyorduk. Sektörün saygın bir işyerinde çalışan bu genç, içinde bulunulan şartları değerlendirmeden, fevri bir kararla ve de yaşı ile bağdaşmayan "fazla yorulma" gibi bir nedenle işinden ayrılmıştı. Çok büyük bir özgüven sahibiydi. İşini iyi bilen biriydi. Ve de başka bir iş arayışına geçmiştir. Bir seneye yakın bir süre iş aradı. Ne kadar daha süreceği ise hali ile hiç belli değildi. Yaptığı ve sonuç alamadığı her iş başvurusu özgüveninden bir parça kopartıyordu sanki. Hayli uzun bir süre sonra, bir akrabasının yanında mesleği ile yakından uzaktan ilgisi olmayan bir konuda çalışmaya başlamıştı. Evet, günümüzün şartları o günlerden daha ağır. Bu duruma düşmeden önce çalışan önce kendine dönmeli, kendisini mümkün olduğunca realist bir gözle değerlendirmeli. Tabii ki ülkenin durumunu ve de kişisel özelliklerinin ne derece aranılır olduğunu da. Aslına bakarsanız bu bile bu gün için çare değil. Kısa çalışma ödeneği kaldırıldığı ve Pandemi şartları yumuşadığı takdirde işsiz sayısının artacağını ve de iş bulmanın daha da zorlaşacağını mutlak düşünmek gerek. İki fakülte bitirmiş gençlerin kurye olarak falan Fastfood kuruluşunda çalıştığını düşünün.

Evet, özellikle bu dönemde ve hele hele ülkede işsizlik bu boyutta iken insanların işine dört elle sarılması gerekir. Bu dönemde çalışanların işlerini, sağlıktan sonra sahip oldukları en kıymetli yaşam unsurlarından biri olarak görmeleri ve ona göre davranmaları gerekir.

İsterseniz bu konuyu anneniz, babanız ve eşinizle bir tartışın. Bakın ne diyecekler.

Kesin benden taraf olacaklardır.



THY TEKNİK AŞ., BOEİNG İLE YENİLENEN YEDEK PARÇA SÖZLEŞMESİYLE ENVANTER PORTFÖYÜNÜ GENİŞLETİYOR

Boeing ve Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., özel yapım yedek parça paket sözleşmesini yenilediklerini duyurdu. Böylece, uçak bakım ve onarım tedarikçisinin mevcut kontratı üç yıl süreyle uzatılmış oldu. Yenilenen sözleşme, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin verimlilik ve güvenilirliğini artırmanın yanı sıra yedek parça ve komponent hizmetleri küresel ağına erişimini güçlendirecek.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü ve İcra Komitesi Üyesi Mikail Akbulut, "Boeing ile yenilenen yedek parça sözleşmemiz, müşterilerimize en iyi nihai ürünü sağlama konusundaki kararlılığımızın bir göstergesidir. Şüphesiz ki, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ve Boeing arasındaki bu işbirliği, piyasa taleplerini karşılamada ileri bir dönüm noktasıdır." açıklamasında bulundu.
Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., yenilenen sözleşmenin sunduğu fiyat ve uygunluk ayrıcalıklarıyla bakım operasyonlarını verimli ve kolay hale getirmeye devam edecek. Özel yapım yedek parça paket sözleşmesinin üç yıl süreyle yenilenmesiyle, şirketin portföyü 9.000 adet yedek parça ile genişliyor. Bunlar arasında Boeing parçalarının yanı sıra Boeing ve iş ortağı işletmeler tarafından sağlanan tedarikçi parçaları bulunuyor.

THY GÜNLÜK BİN UÇUŞ BARAJINI AŞTI, İSTANBUL HAVALİMANI GÜNLÜK 116 BİN YOLCU AĞIRLADI



Aşılamanın hızlanmasına paralel olarak, esnetilen seyahat yasaklarıyla artışa geçen seyahat talepleri, turizm ve havacılık sektörünü hareketlendirdi. Türk Hava Yolları (THY), salgının başlangıcından beri, ilk kez günlük bin uçuş barajını aşarken, aynı gün 840 uçağın iniş kalkış yaptığı İstanbul Havalimanı ise 116 bin yolcuyu ağırladı.



THY, salgın dönemindeki normalleşme sürecinde 863 uçuş gerçekleştirdiği 4 Haziran'dan sonra geçen 21 günlük sürede günlük uçuş sayısını yüzde 23.4 oranında arttırdı. Bu yılın ilk 5 ayında da Avrupa hava sahasının en çok uçuş gerçekleştiren havayolu olan THY, gerçekleştirdiği bin 65 uçuş ile de salgının başlangıcından beri ilk kez günlük bin uçuş barajını aşmayı başardı. THY'nin bin 65 uçuş gerçekleştirdiği 25 Haziran günü Türkiye'ye varış uçuşlarında yüzde 75.3, Türkiye çıkışlı uçuşlarda ise yüzde 68.2 doluluk oranıyla uçtu. Türkiye'ye geliş uçuşlarında doluluk oranında görülen yüksek oranda, turizm amaçlı seyahat eden yolcu talebinin pozitif etkisi görüldü.

"Lider Olana Kadar Çalışacağız"

Sonuçları değerlendiren THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, "Bu süreç, gökyüzüne yükselen uzun bir merdiven gibi. Güvenlik tedbirlerimizi aldık, ileriye odaklandık ve her basamakta daha güzel sonuçlar alarak yükseliyoruz. Çalışma arkadaşlarımızla emek vermeye, adım





atmaya devam edeceğiz. Bulutların üzerinde lider olana kadar çalışacağız. Yeniden dört haneli uçuş rakamlarına ulaştığımız için mutluyum, her geçen gün hem bu sayıyı hem de doluluk oranımızı artıracağımıza inanıyorum" ifadelerini kullandı.

İstanbul Havalimanı'nda Bir Günde 116 Bin Yolcu

Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı'nın verilerine göre salgın döneminde Avrupa'da en çok uçuş gerçekleştirilen havalimanı olarak





zirvedeki yerini koruyan İstanbul Havalimanı ise aynı gün 116 bin yolcuya ev sahipliği yaptı. Salgının başlangıcından beri ilk kez 18 Haziran günü 100 bin yolcu sayısını geçen İstanbul Havalimanı'nı 37 bin 90'ı iç, 79 bin 90'ı da dış hat olmak üzere toplam 116 bin 180 yolcu kullandı. Aynı gün havalimanına 840 uçak iniş kalkış yaptı.



TÜRKİYE'NİN İLK RESMİ SPOTTER ALANI İSTANBUL HAVALİMANI'NDA KURULDU



Havacılık ve uçak fotoğrafçılığına ilgi duyanlar için Türkiye'de ilk resmi spotter alanı İstanbul Havalimanı'nda hizmete sunuldu.



Uçak fotoğrafçılığı olarak tabir edilen spotterlerin sayısı her geçen gün artıyor. Uçakların iniş ve kalkışlarında en doğru kareyi yakalamak isteyen havacılık tutkunları artık İstanbul Havalimanı'nda kurulan alanda pist 1 ve hava trafik kontrol kulesini gören noktadan fotoğraflarını çekebilecek. Uçakların iniş veya kalkışını yakından görmek ve Hava Trafik Kontrol Kulesi'ni fotoğraflamak isteyenler www.istairport.com/tr/yolcu/havalimani-rehberi/spotter adresi üzerinden başvuru yapabilecek. Başvuruların haftalık olarak değerlendirileceği sistemde, spotterlerin alana girişleri geçici apron kartıyla yapılacak. Havacılık tutkunları, TC kimlik ya da pasaport ön yüzü, vesikalık fotoğraflarını ve HES koduyla birlikte spotter formuna doldurarak başvurularını gerçekleştirebilecek.

Spotter Alanına Ulaşım Ücretsiz Olacak

İstanbul Havalimanı'nda kurulan Türkiye'nin ilk resmi spotter alanı ilk etapta cumartesi günleri 08:00 - 17:30 saatleri arasında hizmet verecek. Ulaşım ise İstanbul Havalimanı P6 Turkuaz otoparktan kalkacak araçlarla İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA tarafından ücretsiz olarak sağlanacak.





İSTANBUL HAVALİMANI'NDA MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ AÇILACAK

İstanbul Havalimanı'nda açılacak Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin protokolü imzalandı. İstanbul Valiliği İl Milli Eğitim Müdürlüğü, Yıldız Teknik Üniversitesi, Hasan Kalyoncu Üniversitesi, İGA Havalimanı İşletmesi ve Türk Hava Yolları'nın (THY) destekleriyle kurulacak olan okulda iş dünyasının ihtiyaç ve beklentilerine uygun öğrenciler yetiştirilecek.



İstanbul Valiliği'nde gerçekleştirilen protokol imza törenine İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, Vali Yardımcısı Dr. Hasan Hüseyin Can, Yıldız Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Tamer Yılmaz, Hasan Kalyoncu Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Türkay Dereli, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. İcra Kurulu Üyesi Mehmet Kalyoncu, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı ve İl Mili Eğitim Müdürü Levent Yazıcı katıldı.

İş Dünyasına Uygun Öğrenciler Yetişecek

İstanbul Valiliği İl Milli Eğitim Müdürlüğü, Yıldız Teknik Üniversitesi (YTÜ), Hasan Kalyoncu Üniversitesi (HKÜ), İGA Havalimanı İşletmesi ve Türk Hava Yolları (THY) arasında Mesleki ve Teknik Eğitim İş Birliği Protokolü imzalandı. Protokolle İstanbul Havalimanı yerleşkesi içerisinde öncelikle Uçak Bakım alanı olmak üzere Ulaştırma Hizmetleri ve Yiyecek İçecek Hizmetleri alanlarında teknik hazırlık + 4 yıl yatılı eğitim verecek İstanbul Havalimanı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi açılacak. 30 öğrenci kapasiteli lisede, İL MEM, YTÜ, HKÜ, İGA ve THY Teknik destekleriyle iki yabancı dil bilen, son teknolojik donanıma ve beceriye sahip, iş dünyasının ihtiyaç ve beklentilerine uygun öğrenciler yetiştirilecek. Aynı zamanda, lisenin THY Teknik desteği ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve dünya sivil havacılık otoritelerinin normlarına uygun olarak akreditasyonu sağlanarak "Tanınan Okul" statüsüne kavuşacak. Okuldan mezun öğrencilerin hem THY Teknik hem de uluslararası arenada istihdam edilebilmesi için gerekli yeterliklere sahip olması da sağlanacak.

Vali Yerlikaya Protokolün Hayırlara Vesile Olması Temennisinde Bulundu

Vali Yerlikaya, protokolün imzalanmasının ardından eğitime verdikleri destekten dolayı YTÜ, HKÜ, İGA ve THY temsilcilerine teşekkür ederek; protokolün hayırlara vesile olması temennisinde bulundu.



VENEZUELA'NIN MİLLİ HAVAYOLUNDAN ANTALYA'YA İLK SEFER GERÇEKLEŞTİ

Venezuela'nın en büyük havayolu şirketi Conviasa Havayolu Antalya'ya ilk seferini gerçekleştirdi. Venezuela'nın başkenti Karakas'tan havalanan A340 tipi uçak Antalya Havalimanı'na geldi, Antalya'ya gerçekleşen ilk seferde ise Venezuela Dışişleri Bakanı Nicolas Maduro ve heyeti seyahat etti.

Venezuela'nın en büyük havayolu şirketi Conviasa Havayolu Antalya'ya ilk seferini gerçekleştirdi. Venezuela'nın başkenti Karakas'tan havalanan A340 tipi uçak Antalya Havalimanı'na geldi, Antalya'ya gerçekleşen ilk seferde ise Venezuela Dışişleri Bakanı Nicolas Maduro ve heyeti seyahat etti.
Venezuela heyeti Antalya Belek'te Cumhurbaşkanı





Recep Tayyip Erdoğan'ın himayesinde ve Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu'nun ev sahipliğinde devlet liderlerinin ağırlandığı Antalya Diplomasi Forumu'na katıldı.
Çavuşoğlu, Antalya'da Belek Turizm Merkezi'ndeki NEST Kongre Merkezi'nde düzenlenen basın toplantısında, Güneydoğu Avrupa İş birliği Süreci Zirvesi (GDAÜ) ve Dışişleri Bakanları Toplantısı ile 18-20 Haziran tarihlerinde gerçekleştirilen Antalya Diplomasi Forumu hakkında bilgi verdi. Öğleden önce GDAÜ Dışişleri Bakanları Toplantısı, öğleden sonra da Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ev sahipliğinde zirvenin gerçekleştirildiğini anlatan Çavuşoğlu, 1996 yılında kurulan GDAÜ'nün 13 ülkenin tamamını aynı masa etrafına toplayan tek oluşum olduğunu söyledi.



TEI, YÜZDE 99.9 ARITIM SAĞLAYAN TESİSİ AÇTI

Türkiye'nin yerli ve milli helikopter ile uçak motorlarını üreten TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş. (TEI), Eskişehir'deki yerleşkesinde yeni arıtma tesisini hizmete açtı. TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, tesisin yüzde 99.9 oranında arıtma sağladığını belirterek, "Arıtma oranını yüzde 99.9'a çıkardık. Büyükşehir belediyemizin 'Kabul edilebilir, kanalizasyona verilebilir.' dediği bir değer var. O limitin onda birine kadar indirdik. İçinde balıkların yaşayabileceği hale getirdik" dedi.



Türkiye'nin savunma sanayide ihtiyacı olan ve aralarında genel maksat helikopteri ile insansız hava aracının (İHA) da bulunduğu araçların motor üretimini Eskişehir tesislerinde gerçekleştiren TEI, yeniden modernize edilen atık su arıtma tesisini hizmete açtı. Atık su tesisi tanıtım programına Eskişehir Valisi Erol Ayyıldız'ın yanı sıra Eskişehir Emniyet Müdürü Engin Dinç, Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Hikmet Çelik katıldı. Eskişehir Valisi Erol Ayyıldız, tesisle ilgili bilgi aldıktan sonra çalıştırarak atık su tesislerini hizmete aldı.

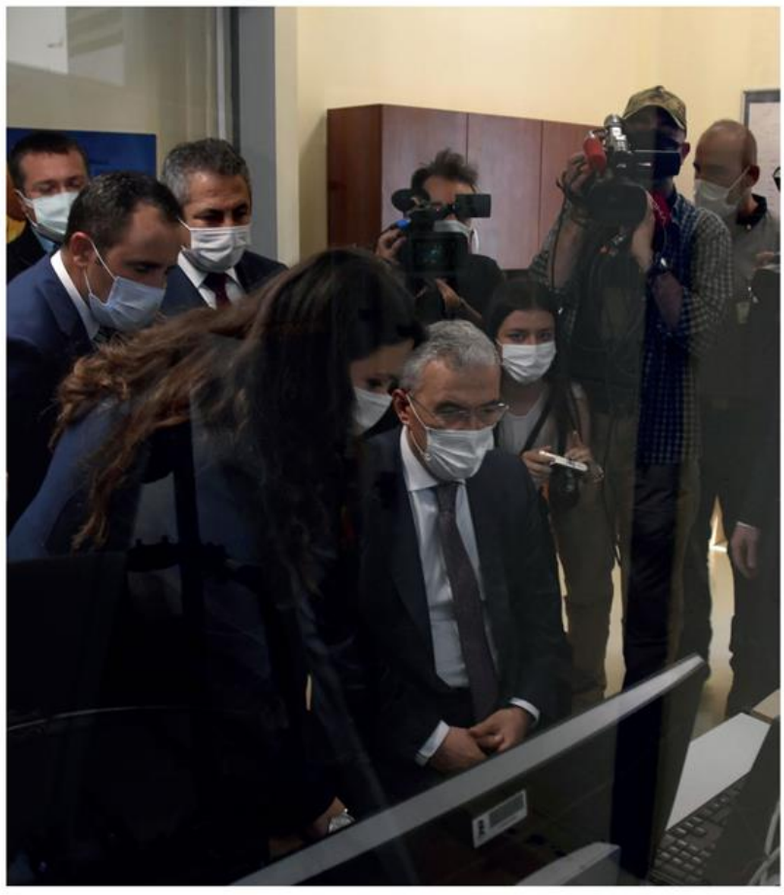
TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, TEI'nın Eskişehir'de sıfır atık belgesini alan ilk tesis olduğunu ifade ederek, "Bu tesisi kurarak daha da modernize ettik. Arıtma oranını yüzde 99.9'a çıkardık. Büyükşehir belediyemizin 'kabul edilebilir, kanalizasyona verilebilir' dediği bir değer var. O limiti 10'da 1'e kadar indirdik. İçinde balıkların yaşayabileceği hale getirdik. Bu tesisi kurmamızın sebebi, aynı zamanda bu riskleri de azalttı. Bu tesisle beraber 2.5 kilometre borulama yaptık. Tesisimizin değişik yerlerindeki atıkları tek bir merkeze topladık. Eskiden bir ön arıtma yapıp merkeze getiriyorduk, orada bertaraf ediyorduk. Şimdi hepsini buraya getirip optimum oranda birbirleri



ile reaksiyona sokarak kimyasal kullanımını da azalttık. Maliyetimizi de azalttık. Arıtma yüzdesini de yüzde 99.9'a kadar çıkarttık" dedi.

ÇİM VE SEBZE ATIKLARINDAN TOPLANTI MASASI

TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, TEI Eskişehir yerleşkesindeki bir toplantı odası, hem atık malzemelerin değerlendirilmesi hem de şirket içi çevre yönetimine dair farkındalık oluşturmak maksadıyla atıklardan imal edildiğini söyledi. Toplantı odasında kullanılan çevreci masanın yemekhane ve bahçeden alınan, 270 kilogramlık çim ve sebze atıkları değerlendirildiğini anlatan Prof. Dr. Akşit, "Toplanan atık malzemeler kurutularak bir kalıba yerleştirilmiş ve masanın tablası oluşturulmuştur. 270 kilogramlık organik atıklardan oluşturulan toplantı masası, bu kapsamda bir dönüşüm faaliyetiyle üretilen ilk uygulamalardan biridir. Odada kullanılan saksılar, 25 metrekarelik atık halıların cinslerine göre sınıflandırılması, plastik kısımların tabanlardan ayrılması ile oluşturulmuş olup bu uygulama sayesinde 35 kilogram hammadde tasarrufu sağlanırken, 2 metreküplük su kirlenmesi ile 110 kilogramlık karbondioksit salınımının önüne geçilmiştir. Aynı odada kullanılan çevreci çerçeveler ise son tüketim tarihleri geçmiş bakliyattan imal edilmiştir" dedi.



TAV İŞLETME HİZMETLERİ 'HELLOSKY' LOUNGE İLE MİLANO BERGAMO HAVALİMANI'NDA

Uluslararası yatırımlarına hız kesmeden devam eden TAV İşletme Hizmetleri, İtalya'nın en yoğun üçüncü uluslararası havalimanı Bergamo Milano'da 'HelloSky' yolcu salonu markası ile hizmet vermeye başlıyor.





TAV İşletme Hizmetleri iştiraki, Barselona merkezli havalimanı ağırlama hizmetleri şirketi GIS, İtalya'daki Milano Bergamo Havalimanı için 'HelloSky' markası altında Haziran itibariyle faaliyete geçecek yeni yolcu salonunu tanıttı.
2019 yılında 13,8 milyonu aşkın yolcu trafiği ile İtalya'nın üçüncü büyük havalimanı olan Milano Bergamo'nun yönetim şirketi SACBO, havalimanı servis yelpazesine prestijli bir proje daha ekleyerek, ulusal ve uluslararası arenada daha şık, zengin ve donanımlı bir hizmet sunmak için TAV İşletme Hizmetleri ile işbirliğine gitti.
'Dünya çapında tercih edilen bir marka olma yolundayız'
TAV İşletme Hizmetleri CEO'su Güçlü Batkın, "İtalya'da devam eden genişleme stratejimiz kapsamında, şimdi de Milano Bergamo Havalimanı'nda faaliyetlerimizi başlattık. Bu işbirliğimizi havalimanı ağırlama hizmetlerinde dünya çapında tercih edilen bir marka olma yolunda bizim için bir kilometre taşı olarak görüyoruz. Buradaki amacımız, HelloSky Lounge'larımız aracılığıyla benzersiz ve kusursuz bir müşteri deneyimi sunmak. Dijital dönüşüm yatırımımızla müşterilerimize kaliteli hizmet sunmaya ve havalimanlarında iş ortaklarımızın güvenilir çözüm ortağı olmaya devam edeceğiz" dedi.
HelloSky ile Bergamo'da lüks ve müşteri dostu bir deneyim
SACBO Başkanı Giovanni Sanga ise "Hava taşımacılığının bu yeni döneminde, yolculara yeni alanlar ve hizmetler sunan bir yatırımda bulunarak HelloSky Bergamo-'yu faaliyete geçirmekten memnuniyet duyuyoruz. Salon, seyahat öncesi havaalanındaki transit deneyimini olabildiğince konforlu hale getirmeye yardımcı olurken,TAV İşletme Hizmetleri'nin profesyonelliği sayesinde, mümkün olan en iyi deneyimi sunacağımızdan eminiz" diye konuştu.

Yeni HelloSky Lounge, 750 m2 büyüklüğünde ve 130 kişilik oturma kapasitesi ile Milano Bergamo Havalimanı'nda iç ve dış hatlara tahsis edilecek. Salon, 2020 yılında genişletilen ek terminalde, yeni pasaport kontrol alanının hemen önünde yer alıyor. Yolcu salonu dinlenme ve çalışma alanları, toplantı odaları, yeme-içme alanı, sigara içme odası, duş ve tuvalet olmak üzere, salon 10 farklı bölümden oluşuyor. Tasarımda Bergamo şehrinden ilham alan HelloSky Milan Bergamo Lounge, yolcuların her türlü ihtiyacına çözüm sunmayı ve seyahatlerinde konforlu vakit geçirmelerini amaçlıyor. Dinamik bir yaklaşımla hazırlanan ve günün farklı saatlerine göre uyarlanan menü, yöresel tatlar da dahil olmak üzere çeşitli seçenekler sunuyor.
Kullanım başına ödeme seçeneklerinin de misafirlere kolaylık sağlamak için sunulmasının yanı sıra,. GIS, HelloSky Bergamo Lounge'da mümkün olan en güvenli ortamı yaratmak için katı COVID-19 prosedürlerini takip edecek. HelloSky Milan Bergamo Lounge, Fiumicino Havalimanı'ndaki başarılı HelloSky Roma'dan sonra HelloSky markasının ikinci servisi olarak hizmet veriyor. HelloSky'ın marka felsefesi, dinamizm, konfor, kalite, esneklik ve özelleştirmeden oluşuyor. HelloSky Lounge, İtalya ve Avrupa'nın en iyi loungelarından biri olarak referans olmayı hedefliyor.

YOTEL ISTANBUL HAVALİMANI'NDA LEZZET FESTİVALİ YOFEST'21 BAŞLADI

Uluslararası otel zinciri YOTEL'in 7 ülke ve 13 şehirde faaliyet gösteren 18 otelin 10'unda YOFest'21 başladı.

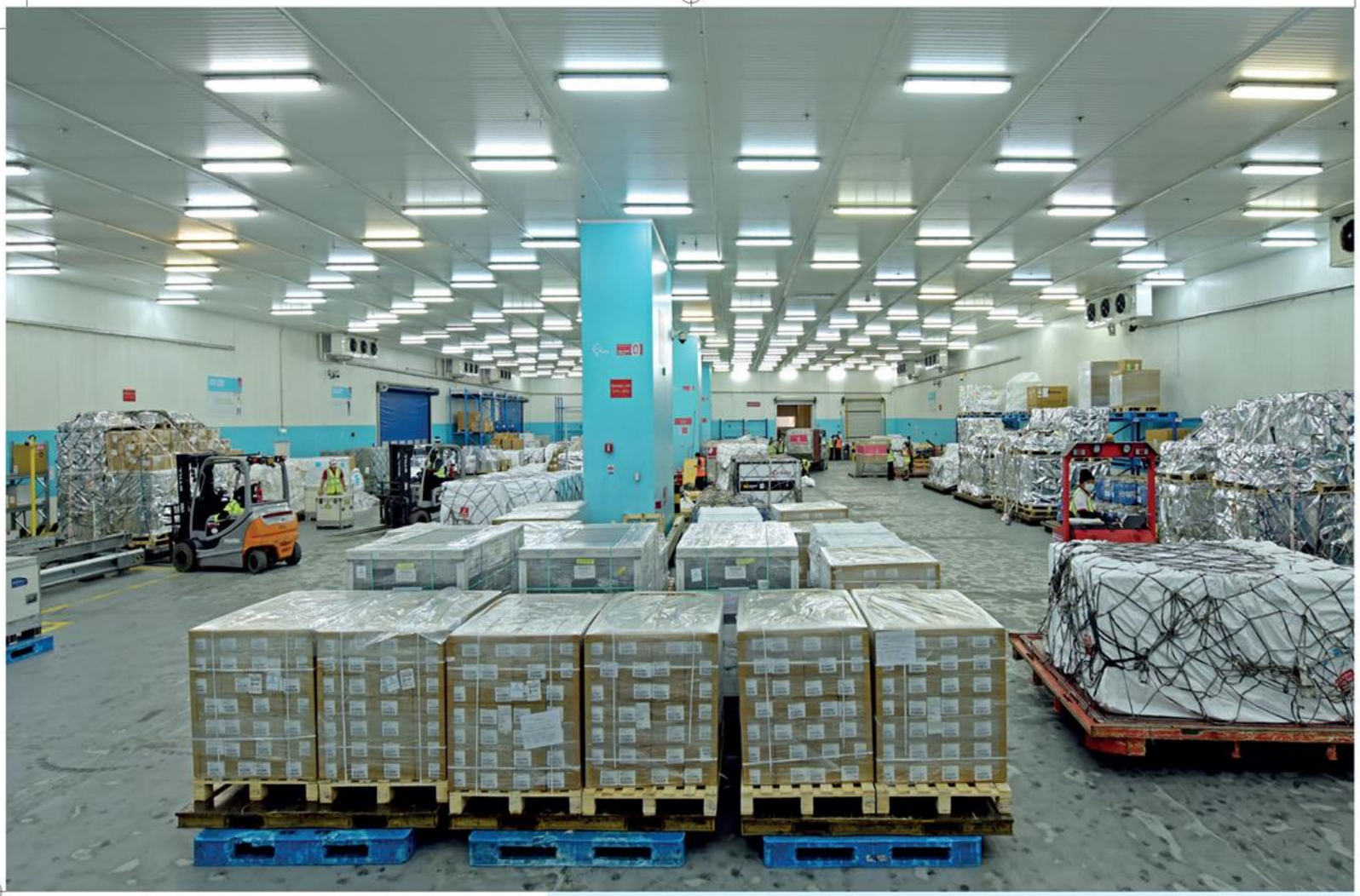




YOTEL İstanbul da tüm dünyadaki YOTEL otelleri ile birlikte İstanbul Havalimanı kara tarafındaki otelinde YOFest'21 adı altında çeşitli etkinlikler düzenliyor. Haziran'da başlayan ve Ekim ayı sonuna kadar sürecek festivalde farklı konseptlerdeki lezzet serileri en az bir hafta boyunca devam edecek. YOTEL'in bütün dünyadaki otelleri festival boyunca gerçekleştirecekleri etkinliklerde kendi bulundukları ülkenin özgün tatlarını da öne çıkaracaklar.
YOTEL İstanbul'un hemen girişinde bulunan yeme, içme, sosyalleşme alanı Komyuniti Restaurant'ta gerçekleşen festivalde Şef İskender Kara tarafından hazırlanan festivale özel menülerde Gazpacho'dan Maraş dondurmasına, kokteyl ve limonatadan taze meyve smoothie'ye kadar pek çok yerel ve global lezzet kara tarafındaki otelde konuklara sunulacak. Türkiye'deki festivalin takvimi şöyle;



YOFest'21 Takvimi
01-06 Haziran 2021 / Sütlü Türk Tatlıları Haftası
07-13 Haziran 2021 / Kuşkonmaz ve Şarap Haftası
14-20 Haziran 2021 / Taze Meyve Smoothie Haftası
21-30 Haziran 2021 / Votka Kokteylleri Haftası
01-11 Temmuz 2021 / Gazpacho Haftası
12-18 Temmuz 2021 / Çikolata Haftası
19-25 Temmuz 2021 / Türk Haftası
26 Temmuz – 08 Ağustos 2021 / Kahve Haftası
09-22 Ağustos 2021 / Ev Yapımı Maraş Dondurma Haftası
23 Ağustos – 05 Eylül 2021 / Kokteyller ve Limonata Haftası
06-19 Eylül 2021 / Bira Keyfi Haftası
20 Eylül – 03 Ekim 2021 / Şarap ve Peynir Haftası
04-10 Ekim 2021 / Mantar Haftası
11-24 Ekim 2021 / Viski Tadım Haftası
25-31 Ekim 2021 /Cadılar Bayramı Haftası



EMİRATES SKYCARGO, DUBAİ'DEKİ İLAÇ SOĞUK ZİNCİR ALTYAPISINI GENİŞLETEREK AŞI TAŞIMA KAPASİTESİNİ YÜKSELTİYOR

Emirates SkyCargo, Dubai'deki sıcaklığa duyarlı ilaç ve aşı yönetim kapasitesini, Dubai Uluslararası Havalimanı'ndaki AB GDP sertifikalı özel ilaç tesisindeki 94 havayolu palet pozisyonuna sahip tam otomatik soğuk odasının genişletilmesiyle daha da güçlendiriyor.



Genişletilmiş soğutma odası, aşıların ve diğer ilaçların Emirates SkyCargo'nun amacına uygun inşa edilen GDP sertifikalı tesisinde depolanması ve yönetimi için 2600 metrekarelik ilave bir sıcaklık kontrollü ortam (2-25 derece) sunarak taşıma şirketinin hava taşımacılığı sektöründeki lider konumunu pekiştirecek ve COVID-19 aşıları için artan taşıma talebini karşılamak üzere Dubai merkezinde ilave kapasite sağlayacak. Eklenen bu yeni alanda, tahmini olarak tek seferde 60-90 milyon doz COVID-19 aşısı saklanabilecek.

COVID-19 Aşılarının Sevkiyatı

2020 yılının sonlarından bu yana 60'dan fazla ülkeye 250'den fazla uçuşla 75 milyonu aşkın COVID-19 aşısı taşıyan Emirates SkyCargo, COVID-19 aşılarının uluslararası dağıtımında lider rol oynamaya devam ediyor.

Emirates Kargo Kıdemli Başkan Yardımcısı Nabil Sultan, konuyla ilgili şu açıklamayı yaptı: "Emirates SkyCargo olarak, dünya çapında 350 tonun üzerinde COVID-19 aşısının sevkiyatını gerçekleştirerek mevcut salgın dalgasından ağır bir şekilde etkilenmeye devam eden topluluklara çok ihtiyaç duydukları desteği sunmaktan gurur duyuyoruz. Bununla birlikte, daima ileriye bakıyor ve yılın ikinci yarısında gelişmekte olan ülkelere aşı sevkiyatı talebinde bir artış olacağını öngörüyoruz. Şimdiden, artan üretime paralel olarak, geçtiğimiz birkaç haftada taşınan COVID-19 aşı miktarında bir yükselme olduğunu gördük. Bu ayın sonuna gelmeden 100 milyon doz olarak belirlediğimiz kilometre taşına ulaşmayı planlıyoruz."

Sultan sözlerine şöyle devam etti: "Son altı aylık süreçte, Emirates SkyCargo ile ilaç üreticileri ve lojistik iş ortaklarımız açısından değerli ve karşılıklı bir öğrenme deneyimi oldu. Öğrendiklerimizi aşı taşımacılığı sürecini daha hızlı ve etkili hale getirmek için uygulama fırsatı bulduk. Bu da ileride sıcaklığa duyarlı ilaçları da dahil edecek şekilde COVID-19 aşılarının sevkiyatında bir sonraki aşamaya geçme noktasında değerli bir ivme kazandık."

Emirates SkyCargo, salgının ilk aşamalarında COVID-19 aşılarının sevkiyatı için kapsamlı hazırlıklara başlayan ilk hava taşımacılığı şirketlerinden biriydi. 2020 Ekim ayında, şirket, COVID-19 aşılarının taşınması için Dubai'de GDP sertifikalı özel bir hava merkezi kurduğunu duyurdu. Şirket, COVID-19 aşılarının Dubai'de depolanması ve yönetimi için 20.000 metrekarenin üzerinde AB GDP sertifikalı soğuk zincir altyapısına sahiptir. Emirates SkyCargo ayrıca merkezinde uçak ve kargo terminali arasında aktarma sırasında aşı gibi sıcaklığa duyarlı sevkiyatlarını korumak için, ilaçlara özel 50'den fazla soğuk dolly araca sahiptir.

2020 Ocak ayında, Emirates SkyCargo DP World, International Humanitarian City ve Dubai Airports ile ele vererek COVID-19 aşılarının Dubai üzerinden gelişmekte olan ülkelere hızlı bir şekilde taşınması amacıyla Dubai Aşı Lojistik İttifakı'nı kurmuştu. Hemen ardından da 2020 Şubat ayında COVAX inisiyatifi kapsamında COVID-19 aşılarının taşınmasını hızlandırmak adına UNICEF ile bir Mutabakat Anlaşması imzalanmıştı.

COVID-19 aşılarına ek olarak Emirates SkyCargo, uçuşlarında KKD, ilaç ve ilgili malzemeler gibi binlerce ton diğer temel ürünü taşıdı. Taşıyıcı kısa süre önce acil COVID-19 yardım malzemelerini Hindistan'a taşımak için insani bir hava köprüsü girişimi kurdu. Girişim kapsamında, hava kargo, Dubai'den Hindistan'daki dokuz noktaya uçuşlarında, tıbbi ve yardım malzemelerinin taşınması için STK'lara ücretsiz olarak mevcut tüm kargo kapasitesini sunuyor.

Emirates SkyCargo, COVID-19 aşılarına ek olarak, uçuşlarında kişisel koruyucu ekipman, ilaç ve ilgili sarf malzemeleri gibi binlerce tonluk diğer temel malzemeleri taşımıştır ve kısa bir süre önce acil COVID-19 yardımlarını Hindistan'a taşımak için insani bir hava köprüsü girişimi kurdu. Bu inisiyatif kapsamında Emirates SkyCargo, STK'ların tıbbi ve yardım amaçlı malzemeleri ücretsiz olarak taşıması için Dubai kalkışlı uçuşlarındaki tüm müsait kargo kapasitesini Hindistan'daki dokuz destinasyona ayırıyor.



BAHREYN-TRABZON UÇUŞLARI 15 AY SONRA YENİDEN BAŞLADI

Koronavirüs salgını nedeniyle ara verilen Bahreyn-Trabzon charter uçuşları, 15 ay sonra yeniden başladı. Kente 167 yolcu ile gelen uçak, 'su takı' töreni ile karşılandı.





Pandemi nedeniyle ara verilen Bahreyn-Trabzon charter uçuşları, Gulf Air hava yolu şirketine ait uçağın Trabzon Havalimanı'na inişi ile 15 ay sonra tekrar başladı. Bahreyn'den 167 yolcuyla havalanan uçak, saat 12.45'te Trabzon'a iniş yaptı. Uçak, havalimanında 'su takı' töreni ile karşılandı. TÜRSAB Doğu Karadeniz Bölge Temsil Kurulu Başkanı Volkan Kantarcı ve turizmciler, yolcuları çiçeklerle karşıladı.

'HAREKETLİLİK BAŞLADI'

TÜRSAB Doğu Karadeniz Bölge Temsil Kurulu Başkanı Kantarcı, uçuşlarda aşılanmanın payı olduğunu söyleyerek, "Son yıllarda Orta Doğu pazarından ciddi bir hareketlilik ve yükselme oldu. 2019 yılında bin 300'ün üzerinde dış hat direkt seferi Trabzon Havalimanı'mıza gerçekleşmişti. Bu yıl gelen ilk Bahreyn uçağını karşıladık. 167 misafirle geldi. Bu hafta içi Ürdün ve Kuveyt'ten de gelen uçuşlarımız vardı. Toplamda 7'ye ulaştı körfez ülkelerinden gelen uçuşlar. Geçen yıllara oranla çok düşük ama bir başlangıç. Aşılanmanın artması ile beraber bir hareketlilik başladı ama temmuz ve ağustos ayından beklentimiz daha da yüksek. Bu sene uçuşlar az geliyor ama talep çok fazla. Gelen herkes de memnun ayrılıyor" diye konuştu.

Trabzon'u çok beğendiklerini söyleyen Ola Jazeari ise "Daha önce Trabzon'a 7 defa geldim. Çok güzel bir yer. Burayı çok beğeniyoruz. Pandeminin ardından ilk kez gelmenin heyecanı ve mutluluğunu yaşıyorum. Çok heyecanlıyım. Burada çok güzel vakit geçireceğim" dedi.





THY'DEN DÜNYA KABİN MEMURLARI GÜNÜ'NE ÖZEL VİDEO

Türk Hava Yolları (THY) her yıl 31 Mayıs'ta kutlanan Dünya Kabin Memurları Günü'nü hazırladığı özel bir video ile kutladı. Videoda kabin memurlarının uçuşlardaki görevlerinin yanı sıra, kendi aralarında kurdukları yardım kuruluşlarıyla yaptıkları çalışmalar da yer aldı.



Bünyesinde 12 bin 543 kabin memuru bulunan THY, 31 Mayıs Dünya Kabin Memurları Günü'nde çalışanlarını unutmadı. Gökyüzünde milyonlarca yolcunun güvenli bir şekilde seyahat etmesini sağlayan kabin memurları yaptıkları yardım çalışmalarıyla da ön plana çıktı. THY'de görevli kabin memurları kendi aralarında kurdukları Sivil Havacılar Derneği, İsimsizler TK, İyiliğe Uçanlar, İyilik Dostları ve Uçan Patiler adlı yardım platformlarıyla Türkiye ve Asya'da birçok noktada çalışmalarda bulundu. Kabin memurları, Asya'daki susuzluğa, depremzedelerin dertlerine, sokak hayvanlarının ihtiyaçlarına, kimsesiz çocukların yalnızlığına ve ihtiyaç sahibi ailelere yardım elini uzattı.

1980 YILINDA PROFESYONEL MESLEK OLARAK KABUL EDİLDİ

Kabin Memurluğu 31 Mayıs 1980'de profesyonel meslek olarak kabul edildi ve her yıl 31 Mayıs'ta dünyanın pek çok ülkesinde Kabin Memurları Günü olarak kutlanıyor. Tarihteki ilk kabin memuru olan Alman Heinrich Kubis'in ilk uçuş görevini 1912 yılında gerçekleştirdiği biliniyor. Türk Hava Yolları da Türkiye'de 1999 yılından beri kutlanan bu özel günü bu yıl filosunda görevli 12 binden fazla Kabin Memuru ile birlikte kutluyor.

"ONLARIN MUTLU OLDUKLARI BİR SORU VAR 'BİR İHTİYACINIZ VAR MI?'"

Dünya Kabin Memurları Günü nedeniyle sosyal medya hesabı üzerinden açıklama yapan Türk Hava Yolları Basın Müşaviri Yahya Üstün, "Kabin memuru arkadaşlarımızı gökyüzünde 'Çay mı, kahve mi?' ya da 'Ne alırdınız?' sorularıyla hatırlarsınız. Ancak yeryüzünde, dünyanın dört bir yanında sorarken mutlu oldukları bir soru daha var; 'Bir ihtiyacınız var mı?' 31 Mayıs Dünya Kabin Memurları Günü kutlu olsun" ifadelerini kullandı.





CORENDON AIRLINES, AVRUPA'DAN UMUTLU!

Avrupa genelinde aşılanmanın artması ile yükselen seyahat talepleri, turizm ve havacılık sektörünü harekete geçirdi. Avrupa'dan Türkiye başta olmak üzere birçok tatil destinasyonuna uçuşlar düzenleyen Corendon Airlines da sezon için sunmuş olduğu uçuş programına ilaveler yaptığını açıkladı.

Bu sabah Avrupa'nın en büyük havalimanlarından biri olan Düsseldorf Havalimanı'na konumlandırdıkları ilk uçak için bir etkinlik düzenleyen Corendon Airlines, bu hamle ile hem turistik hem de etnik uçuşlardaki ağını genişleteceğini açıkladı. Avrupa'nın en büyük base'i olmaya aday olan Düsseldorf Havalimanı'nın CEO'su Thomas Schnalke ile birlikte açıklamalarda bulunan Corendon Airlines CEO'su Yıldıray Karaer, yıllardır Türkiye'ye ve Almanya'nın tercih ettiği diğer tatil destinasyonlarına uçuşlar düzenledikleri Düsseldorf Havalimanı'na uçak konumlandırmak için uzun bir süredir karşılıklı görüşmeleri sürdürdüklerini anlattı. "Her zaman yoğunluğundan dolayı slot sıkıntısı yaşanan Düsseldorf Havalimanı'ndaki etkinliğimizi artırmak istiyorduk. Bu amaç doğrultusunda kriz dönemini iyi değerlendirerek yoğun bir uçuş planı hazırladık. Birçok havayolu kriz sebebiyle adım atma konusunda kararsızken biz bu boşluğu doldura-cak bir hamle yaptık ve ilk uçağımızı buraya konumlandırdık. 2 Temmuz 2021 itibarıyla ikinci; 2022 yazı itibarıyla da üçüncü uçaklarımız bu önemli meydana konumlanıyor. Önümüzdeki 3 sene boyunca buradaki hacmimizi her sene yüzde 20



büyütmeyi ve base uçak sayımızı artırmayı hedefliyoruz" şeklinde konuşan Karaer, yaz 2021'den başlayarak bu meydandan haftada toplam 60 kez olmaz üzere Antalya, İzmir, Zonguldak, Adana, Ankara, Trabzon, Diyarbakır, Gazipaşa, Samsun ve Bodrum'un yanı sıra Palma de Mallorca, Heraklion, Las Palmas, Fuerteventura, Corfu, Tenerife, Ibiza, Olbia, Lamezia Terme and Hurghada'ya uçacaklarını; bu geniş ürün yelpazesi dahilinde sadece yaz sezonu için 500 bin adet tek yön koltuk planladıklarını kaydetti.

"Bir anda artan talep ile ilave kapasite arayışına girdik"

Yıldıray Karaer, ayrıca özellikle turistik Türkiye destinasyonlarına olan son dakika talebin bir anda artmasıyla, ilave kapasite arayışına girdiklerini ve 2021 Yazı için planladıkları filoya ek olarak başka havayollarından wet lease uçaklar kiralama yoluna gittiklerini belirtti. Karaer, "Aslında krizin etkilerinin yaz sezonunda azalacağını ön görüp yoğun bir Antalya programı hazırlamıştık, fakat Almanya, Hollanda ve Belçika'dan gelen yüksek talep sonucu programımızı genişletme yoluna gittik. Turistik hatların yanı sıra Avrupa'da yaşayan vatandaşlarımızın da etnik hatlarımıza ilgisi çok arttı. Geçen sene başladığımız Zonguldak seferlerine ve henüz yeni başladığımız Brüksel – Eskişehir hatlarına kışın da devam kararı aldık." şeklinde konuştu.

Karaer, yoğun uçuş düzenledikleri Almanya, Hollanda ve Belçika'dan gelen taleplerin yanında Romanya, Çek Cumhuriyeti, Arnavutluk, Kosova, Makedonya, Macaristan, Finlandiya, Bulgaristan ve Polonya gibi diğer Avrupa ülkelerindeki hareketliliğin de sevindirici olduğunu belirtti.

"Rusya ve Kazakistan'a yeniden uçuyoruz"

Turistik uçuşlarda hem destinasyon hem de pazar sayılarını artırmayı hedeflediklerini açıklayan Karaer, "Geçtiğimiz günlerde Rusya'dan Türkiye'ye seyahat serbestliğinin başlaması üzerine biz de yıllar önce uçtuğumuz Rusya ve Kazakistan hatlarımızı yeniden aktifleştirdik. Ekaterinburg'dan Türkiye'ye günlük olarak uçmaya başlarken, Kazakistan'ın Astana ve Almatı şehirlerine de planlama yaptık ve bunların da sayısını artırmak amacındayız." diye belirtti.

SİVİL HAVACILIK FUARI 2022'DE İSTANBUL'DA GERÇEKLEŞTİRİLECEK



Atatürk Havalimanı'nda 1996 yılından itibaren düzenlenen, sivil havacılık sektörüne yönelik gerçekleştirilen organizasyonlardan olan ISTANBUL AIRSHOW'un, 6-8 Ekim 2022 tarihleri arasında gerçekleştirileceği bildirildi.

Yirmi beş yıldır Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin destekleri ve Türk Hava Yolları, Turkish Technic ve TAV Havalimanları Holding sponsorluğunda Mint Fuarcılık tarafından düzenlenen ISTANBUL AIRSHOW'un, aynı zamanda Türkiye'nin 'Uluslararası İhtisas Fuarı' nitelik ve tesciline sahip tek sivil havacılık fuarı olduğu da kaydedildi.

SİVİL HAVACILIK SEKTÖRÜ KATILIYOR

ISTANBUL AIRSHOW'da, yolcu uçaklarından iş jetlerine, helikopterlerden hava ambulanslarına, sportif uçaklar ve ultra-light'lara kadar tüm hava araçları, uçak motorları, seyrüsefer ve uçuş kontrol sistemleri gibi







teknolojiler yer alacak. Öte yandan simülatörler, kargo, yolcu ve bagaj sistem ve ekipmanları, apron ve terminal sistemleri, havalimanı güvenlik ve entegrasyon sistemleri, havalimanı tasarım ve inşaatı, havalimanı ve terminal işletmecileri, hava yolları, charter ve hava taksi işletmeleri, havacılık kulüp ve meslek kuruluşları da yer alacak. Konuya ilişkin yapılan açıklamada, "Kovid-19 sürecinde yaşanan kısmi iyileşmelere karşın etkin düzeyde bir organizasyon düzenlenmesine henüz imkan bulunmadığından, 23-26 Eylül 2021 tarihleri arasında yapılması planlanan İSTANBUL AIRSHOW tüm uluslararası havacılık fuarları gibi ertelendi. Birçok ülkenin uluslararası seyahatlerde uyguladığı sürekli değişen serbest seyahat şartları ile karantina zorunlulukları ve fuar ziyaretlerine getirilen zorunlu kısıtlamaların halen devam etmesi bu kararın alınmasını kaçınılmaz hale getirdi" ifadelerine de yer verildi.

HEM HAKEM HEM KABİN MEMURU



Türk Hava Yolları'nda (THY) kabin memuru olan Çağrı Kaya, futbol hakemliği ile havacılık tutkusunu yıllardır başarıyla bir arada yürütüyor. Bir dönem İspanya alt liglerinde de maç yöneten Kaya, uçuş ve maç takvimini özel bir planlamayla ayarlıyor. Her iki mesleğine aşkı ve saygısı çok büyük olan Kaya'nın, 10 saatlik uzun bir uçuş sonrası üzerindeki THY üniformasını çıkarıp, havalimanından birkaç saat sonra yöneteceği maç için siyah üniformalarıyla stadın yolunu tutmuşluğu bile var.



THY'de 6 yıldır kabin memuru olarak görev yapan 34 yaşındaki Çağrı Kaya, Hatay Mustafa Kemal Üniversitesi Seyahat İşletmeciliği mezunu. Kabin memurluğunun yanı sıra futbol hakemliği de yapan Kaya, İspanyolca ve İngilizce biliyor. Kaya için havacılık ve futbol hakemliği iki büyük tutku. İki mesleği bir arada yürütmenin zorluklarını yaşasa da hiçbirinden vazgeçemiyor. Çağrı Kaya'nın üniversitede başladığı ve İspanya'ya kadar uzanan hakemlik kariyerine şu an İstanbul Bölgesel hakemi olarak devam ediyor.

İSPANYA'DA 2 YIL HAKEMLİK PERFORMANSIYLA GÖZ DOLDURDU

Futbol hakemliğine 2009'da üniversitede öğrenciyken başlayan Kaya, Hatay'da Bölgesel Amatör Lig'de bir süre düdük çaldı. Ardından 2013'de Erasmus öğrenci değişim programı kapsamında İspanya'nın yolunu tuttu. A Coruna şehrinde eğitimini sürdüren Çağrı Kaya, burada da hakemlik yapmak için girişimlerde bulundu. Ancak İspanyolcasının yetersiz olduğu gerekçesiyle başvurusu reddedilen genç hakem, gittiği kurslar sayesinde 3 ayda İspanyolcayı öğrendi.

İspanya'daki hakem komitesine tekrar giden Çağrı Kaya, hakemliğe kabul edilmesinin ardından Galicia bölgesi hakemlerinden biri olarak yeşil sahalarda maç yönetmeye başladı. Buradaki performansı ile dikkatleri üzerine çeken Kaya, bölgenin en kritik maçlarını yönetti. Genç hakem, 2 yıl kaldığı Galicia bölgesinde 60'ı amatör 5'i profesyonel olmak üzere 65 maçta düdük çaldı.

YEŞİL SAHALARDAN GÖKYÜZÜNE BİR SERÜVEN

2015'de Türkiye'ye geri dönüş yapan Çağrı Kaya, başvurusu üzerine aynı yıl THY'de kabin memuru olarak göreve başladı. Aynı tarihlerde hakemlik yapmak için bu kez TFF'ye de başvuran Kaya'nın gökyüzü ve yeşil sahalardaki tutkusu aynı anda gerçekleşmiş oldu. Kaya, her iki meslekteki başarısını anlattı. "Futbolcu olamayınca üniversitedeyken hakem olmaya karar verdim" diyen Çağrı Kaya, 12 yıldır bu idealinden hiç vazgeçmedi. Kaya, "2009 yılından bu yana Türkiye Futbol Federasyonu (TFF) faal futbol hakemiyim. 2013-2015 yılları arasında İspanya'nın Galiçya bölgesinde ilk Türk hakem olarak gururla görev yaptım. Çocukluğumdan beri futbolun içindeydim" dedi.

Erasmus programı için İspanya'nın A Coruna şehrine giderken bavuluna hakem üniformasını, düdüğünü ve kartlarını da koyduğunu aktaran Kaya, İspanya'da hakemlik serüvenini ise şu şekilde anlattı: "İspanya'ya gittikten sonra 3 ay içinde oradaki hakem komitesinin ofisini buldum. Onlarla yaptığım görüşmede İspanyolca öğrenirsem maç yönetebileceğimi söylediler. Bunun üzerine ben de günde 3 ayrı kursa giderek, elimden gelen bütün çabayı gösterdim. İspanyolcam orta seviyeye gelmişti. Daha sonra tekrar gittiğimde (İspanya hakem komitesi) onlarla İspanyolca konuştum. Benimle ilgili gerekli işlemleri yaptılar. Formamı alıp hafta sonu maç yönetmeye başlayabileceğimi söylediler. İspanya'nın Galiçya bölgesinde bulunan A Caruna şehrindeydim. İlk olarak amatörde maç



yönetmeye başladım. Benim performansımı gördükçe gözlemcilerin notlarıyla çok güzel maçlar aldım. Hatta yerel haberlerde adımdan bahsedildi."

UÇUŞLARA VE MAÇLARA ÖZEL PLANLAMA

Uçuş planlaması ile yöneteceği maç takvimini önceden planlayan Kaya, işlerini aksatmamak için zaman zaman zorluklara göğüs geriyor. Yatılı uçuşlarda gittiği şehirlerde hakemlik antrenmanlarını aksatmayan Kaya, kabin memurluğu ve hakemlik eğitimlerini de hiç kaçırmadığını belirterek, "Hem THY'nin hem hakem camiasının organizasyonları çok iyi. Mesela THY'de bir sonraki ay için uçuş olmayan bir gün talep edebiliyoruz. Hakemlikte de boş günlerimiz için maç talep edebiliyoruz. Boş günleri denkleştirip federasyondan maç talep ediyorum. Açıkçası zamanı iyi değerlendirmeye çalışıyorum. THY ile yatıya göreve gidiyorsam yanımda mutlaka spor malzemelerimi de götürüyorum. Kaldığımız yerin imkanları dahilinde idmanlarımı yapıyorum. İdmanlarımı ve eğitimlerimi ihmal etmiyorum. Aşkla tutkuyla yapınca ikisi de kolay oluyor. Zor bir maçta hakemlik yapmak ile uzun bir uçuşta kabin





memurluğu yapmanın bazı zorlukları oluyor. Bir keresinde Bangkok'tan gelmiştim. Sabah 06.00'da İstanbul'a inmiştik. Aynı gün 13.30'da deplasman maçı için Edirne'ye gitmem gerekiyordu. THY üniformamı çıkardım, hakemlik üniformamı giydim. Tıraşımı oldum. Hakemlik çantam zaten hazırdı" ifadelerini kullandı.

"SAHADA GÜLERYÜZLE MAÇ YÖNETMEYE ÇALIŞIYORUM"

Çağrı Kaya, "Türk Hava Yolları, ülkemizin dünyadaki en büyük marka değerlerinden. Bizlere THY'de çok fazla eğitim veriliyor. Aldığım bu eğitimleri saha içinde de uygulayabiliyorum. Futbolcularla olan diyaloglarımda bunları çok fazla kullanıyorum. Bir maçı yönetmek zordur. Sahadaki 22 futbolcuya, teknik heyetlere, tribünlere 'iyi bir maç yönetti' demek kolay olmuyor. Bu anlamda kişisel gelişim açısından kattıkları şeyler, beni çok destekliyor. Bizler THY'de misafirlerimizi güler yüzlü karşıladığımız için sahada da güler yüzle maç yönetmeye çalışıyorum.

Bazen maçlarda temponun arttığı, oyunun çetin olduğu anlarda ise tansiyona göre değişebiliyoruz" diye konuştu.

Çağrı Kaya, son olarak U19 Ligi'nin 15'inci hafta maçında Fenerbahçe ile Atakaş Hatayspor arasında oynanan müsabakada düdük çaldı.



BAKAN KARAİSMAİLOĞLU'-DAN 'ERCAN HAVALİMANI' AÇIKLAMASI



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Ercan Havalimanı'nda 1'inci etap çalışmalarının bu yılın sonunda tamamlanması hedeflenmektedir" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Resmiye Eroğlu Canaltay ile Ankara'da bir araya geldi. Bakanlıkta gerçekleşen görüşmenin ardından ortak basın toplantısı düzenlendi. Karaismailoğlu, Türkiye ile KKTC'nin ortak tarihi ve kültürel yapısının etle tırnak gibi olduğunu belirterek, "Ülkelerimizin kaderi, dünü, bugünü ve yarını ortaktır. Kıbrıslı Türk kardeşlerimizin geleceğe güvenle bakabilmesi ve Kıbrıs meselesine adil ve sürdürülebilir bir çözüm bulunması için kararlı duruşumuzu ve desteğimizi dün olduğu gibi yarın da sürdüreceğiz. Adadaki kardeşlerimizin huzur içinde yaşaması, KKTC'nin güçlenerek bölgede söz sahibi olması en önemli hedeflerimizdendir.

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde Kıbrıs Türk halkının huzuru, refahı, kalkınması ve güvenliğinin sağlanması için üzerimize düşen tarihi vazifeyi yerine getirmeye devam edeceğiz" dedi.

"Kıbrıs hepimizin ortak davasıdır. Bu davaya sahip çıkmak, geçmişe saygının gereği ve geleceğe yönelik güçlü bir ülküdür. Bu ortaklık çerçevesinde ülkemizin lojistik bir güç olması yolunda yaptığı yatırımlar ile KKTC'nin de önemli katkılar elde etmesi, bölgede ekonomi ve istihdamın artması hedeflerimiz arasında yer almaktadır. 2003 yılından bu yana yapılan ve planlanan yatırımlar ile Asya, Avrupa ve Afrika arasında



lojistik merkez olma yolundaki hedefimiz, aynı zamanda bölgesel güç irademizi güçlendirirken, küresel bir güç olma yolundaki adımlarımızı da desteklemektedir. Türkiye'nin bölge ve dünyadaki gücünün artması, şüphesiz KKTC'nin de özellikle Doğu Akdeniz havzasındaki gücünü ve etki alanını perçinleyecektir. Bu da her iki ülke için bir bütün içerisinde hareket etmenin ne kadar önemli olduğunu bir kez daha ortaya çıkarmaktadır."

'KKTC'DE, 314 KİLOMETRE YOL YAPIMI GERÇEKLEŞTİRECEĞİZ'

Karaismailoğlu, Türkiye'nin bütünsel kalkınmasının KKTC'nin de bütünsel kalkınması anlamını taşıdığını ifade ederek, şöyle konuştu:

"Bu bütünlüğümüzün gereği olarak, KKTC'nin Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı ile kara, hava, demir ve deniz yollarındaki ulaşım modlarıyla birlikte, iletişim ve haberleşme projelerinde de yoğun iş birliği içerisindeyiz. İki ülke arasında 1988-2020 yıllarını kapsayan karayolları alanındaki iş birliği kapsamında; KKTC'de 19 ayrı yol kesiminde 181 kilometre bölünmüş yol ile birlikte, 20 ayrı yol kesiminde de 421 kilometre tek yol olmak üzere toplam 602 kilometre yolu yaparak hizmete açtık. Yanı sıra, 5 önemli karayolu ile ilgili yatırımlarımıza ise devam ediyoruz. Ülkelerimiz arasında mevcut karayolu anlaşmalarını yenileyerek, 11 Şubat 2021'de karayolları 2021-2022 Uygulama Protokolü'nü imzaladık. Karayolu anlaşmalarımızı 2020-2030 yıllarını kapsayacak şekilde genişlettik. Önümüzdeki 10 yıl içerisinde, KKTC'de 221 kilometre bölünmüş yol ve 93 kilometre 1'inci sınıf yol olmak üzere, 314 kilometre daha yol yapımı gerçekleştireceğiz. KKTC'nin karayollarındaki trafik güvenliği ve radar sistemlerinin kurulumunda da iş birliğimiz güçlenerek devam ediyor."

'ERCAN HAVALİMANI'NDA 1'İNCİ ETAP YIL SONUNDA TAMAMLANACAK'

Karaismailoğlu, iş birliğinin yalnızca karayolları ile sınırlı olmadığını belirterek, şöyle dedi:

"Bu yıl imzaladığımız anlaşmalarla, iki ülke arasına Gemi Trafik Hizmetleri Sistemini kuracağız. Bu proje iki ülke arasında stratejik öneme sahiptir. Bakanlığımız ve KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı arasında gemi arama kurtarma faaliyetleri ile KKTC'deki limanların özelleştirilmesi çalışmalarını takip ediyoruz. Gazimağusa ve Girne limanlarının geliştirilmesi, Kalecik'de ise yeni bir yük limanı yapımı için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Hem Türkiye'nin hem de KKTC'nin denizlerdeki hâkimiyetini güçlendirmek için attığımız adımların, her iki ülkenin gelecek kuşakları için en kısa sürede istihdama dönüşeceğini biliyoruz. Bu yaklaşım doğrultusunda KKTC'nin Uluslararası Deniz Seyir Yardımcıları ve Fener Otoriteleri Birliği'ne üyeliği bizleri sevindirmiştir. Ayrıca, KKTC ile Sivil Havacılık İşbirliği Anlaşmamızı geliştirerek sürdürdüğümüzü de belirtmek isterim. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğümüzce yürütülen ve yapımı devam eden Ercan Havalimanı'nda 1'inci etap çalışmalarının bu yılın sonunda tamamlanması hedeflenmektedir. İki ülke arasında yayıncılık ve haberleşme alanlarındaki iş birliğimizi de geliştirmeyi ihmal etmiyoruz. Bu açıdan geçtiğimiz günlerde açılışını yaptığımız yeni Türkiye'nin yeni sembolü olan Çamlıca Kulesi'nin gerek mühendislik gerekse haberleşme kabiliyeti açısından katkılarının ne kadar önemli olduğuna ilerleyen günlerde hep birlikte şahit olacağız.

Ülkelerimiz arasındaki ortak projelerin hızlandırılması konusunda her iki taraf da güçlü bir ortak iradeye sahiptir."

İSTANBUL HAVALİMANI'NDAKİ ALİ KUŞÇU CAMİİ DÜNYANIN İLK 'LEED ALTIN V4' SERTİFİKALI CAMİSİ OLARAK TESCİLLENDİ



İstanbul Havalimanı'nda geçen haziranda Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla ibadete açılan Ali Kuşçu Camii Şerifi, Amerikan Yeşil Bina Konseyi tarafından dünyanın ilk 'LEED Altın v4' sertifikalı camisi olarak tescillendi.

İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA tarafından yapılan açıklamada, sürdürülebilir kalkınma ilkeleri doğrultusunda çalışmaların devam edildiği, bu kapsamda Amerikan Yeşil Bina Konseyi'ne yapılan başvuru sonucunda 'LEED v4 Bina Tasarımı ve İnşaatı' kategorisinde Ali Kuşçu Camii Şerifi'ne 'LEED Altın v4' sertifikasına hak kazandığı bildirildi. Sertifika ile Ali Kuşçu Camii'nin bu belgeyi almaya hak kazanan dünyanın ilk camisi olduğu kaydedildi.

TASARIM VE İNŞAAT SÜRECİ

Açıklamada 'LEED Altın v4' sertifikasının kazanılması sürecinde hakkında şu bilgilere yer verildi:

"LEED Sertifikasyon sistemi, tasarım sürecinden başlayarak inşaatın tamamlanmasına kadar devam eden uzun soluklu bir süreç olmakla birlikte, birden çok disiplini ilgilendiren konuları kapsıyor. Sistem, binaları sürdürülebilir arazi, su verimliliği, enerji ve atmosfer, malzemeler ve kaynaklar, iç mekân yaşam kalitesi, tasarımda inovasyon, yerel önem sırası gibi çeşitli konu başlıklarında değerlendiriyor. Ön koşulları sağlayan yapılar değerlendirmeler sonucunda aldıkları puanlara göre Sertifikalı, Gümüş, Altın veya Platin düzeyinde tescilleniyor. Havalimanı şehri içerisinde bulunan Ali Kuşçu Camii Şerifi arazisinde, inşaat esnasında ve sonrasında doğal yaşamın korunmasına azami ölçüde dikkat edildi. Cami arazisinde yeşillendirilen alanların oranı yüzde 30'un üzerinde olacak şekilde tasarlandı. Yapılaşmanın altyapıya ve özelikle yağmur suyu şebeke-



sine getireceği yükün en aza indirgenmesi için sert zeminlerin oranı düşük tutulurken, ısı adası etkisini azaltmak için çatı ve sert zeminlerde açık renkli kaplama malzemeleri tercih edildi."

CAMİNİN YILLIK ENERJİ TÜKETİMİ KADAR KARBON AYAK İZİ SIFIRLANDI

Öte yandan açıklamada Ali Kuşçu Camii Şerifi'nde, çalışanlar ve ziyaretçiler için bisiklet kullanımını teşvik etmek amacıyla bisiklet park alanları düzenlendiği, su tasarrufu sağlama özelliği arandığı belirtilerek, "Bu seçimlerde EPA (ABD Çevre Koruma Ajansı) standartları göz önünde bulunduruldu. Camideki enerji harcayan tüm sistemler, LEED tarafından belirtilen prosedürlere uygun olarak denetlendi. Gerek montaj gerekse kullanım esnasında hedeflenen performans kriterlerine uygun olarak çalışıldı. Camide kullanılan aydınlatma ve mekanik sistemlerde ise enerji verimliliği ön planda tutuldu. Caminin yıllık enerji tüketimi kadar karbon ayak izi sıfırlandı. Tüm bunların yanı sıra cami tasarımında gün ışığından en üst düzeyde faydalanılması için çalışma yapıldı. Bu sayede hem aydınlatmaya harcanan enerjinin azaltılması hem de gün ışığının iç mekânlarda ziyaretçilerin üzerindeki olumlu etkilerinin kullanılması hedeflendi" ifadeleri kullanıldı.

SIFIR ATIK POLİTİKASI

İGA'nın 'sıfır atık' misyonuyla çalışmalarını sürdürdüğü Ali Kuşçu Camii Şerifi inşaatında çıkan atıkların büyük bir kısmının geri dönüşüme kazandırıldığı, inşaat sürecinde çıkan tüm evsel ve geri dönüştürülebilir atıkların da düzenli olarak takip edildiği bilgisi paylaşıldı. Camide kullanılan inşaat malzemelerinde sürdürülebilir ve çevre dostu özellikte olanlar öncelikli olarak tercih edildiği, proje kapsamında 20'den fazla türde EPD (Çevresel Ürün Beyanı) belgeli malzeme kullanıldığı açıklandı. Caminin iç mekânında hava kalitesi ve ziyaretçi konforunun mekanik havalandırma sistemi ASHRAE standartlarına uygun tasarlandığı; böylelikle ziyaretçi konforunun da en üst noktaya taşındığına dikkat çekildi.







SUNEXPRESS MALATYA-FRANKFURT UÇUŞLARINA BAŞLADI

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Anadolu - Avrupa uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletmeye devam ediyor. Havayolu, 27 Haziran itibariyle Malatya'dan Almanya'nın Frankfurt şehrine direkt tarifeli uçuşlarına başladı.



SunExpress tarafından 2021 yaz sezonu kapsamında planlanan Malatya - Frankfurt arasındaki aktarmasız uçuşlar, haftada bir kez Pazar günleri gerçekleşecek.
Merkezleri Antalya ve İzmir'in yanı sıra, Anadolu'daki 13 şehiri Avrupa'da 16 kente direkt tarifeli seferle bağlayan SunExpress, düzenlediği karşılıklı uçuşlarla Avrupa'da yaşayan Türk vatandaşlarını memleketlerine ve sevdiklerine kavuştururken, Avrupalı ziyaretçileri de Türkiye'nin dört bir yanına taşıyarak Türk turizmini desteklemeye devam ediyor.





EURO 2020'DE A MİLLİ TAKIMIMIZI TAŞIYACAK UÇAK GÖKLERDE

Türk Hava Yolları'nın (THY) 'Tarihi Forma' adını verdiği proje ile üzerinde milyonlarca kişinin adının yer alacağı ve A Milli Takımımızı Avrupa Futbol Şampiyonası'na taşıyacak özel giydirilmiş uçak, ay-yıldızlılar için Antalya'ya gitti.



A Milli Takım kafilesinin EURO 2020 boyunca seyahatlerde kullanacağı uçak Atatürk Havalimanı'ndan kalkış yaparak Antalya Havalimanı'na gitti. Özel giydirilmiş uçağın hangardaki görüntüleri THY'nin sosyal medya hesabından yayınlandı.

TARİHİ FORMA GÖKLERDE!

Türk Hava Yolları'nın 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'na özel olarak hazırladığı 'Tarihi Forma' göklerle buluştu. Airbus A330-303 tipi ve TC-LND tescilli uçak yeni görünümüyle Türkiye A Milli Takımı'nı Avrupa'ya taşıyacak.

tarihiforma.com adresi üzerinden ad-soyad bilgilerini ileten herkesin ismi, Türkiye A Milli Futbol Takımı'nın EURO 2020 Avrupa Futbol Şampiyonası seyahatlerinde de kullanacağı uçağın üst kısmında yer alan kırmızı A Milli Takım formasında yerini aldı. Uçağın her iki yanında yer alan beyaz A Milli Takım formasında ise Milli Takım futbolcuları ile Şenol Güneş'in isimleri yer alıyor.

İLKER AYCI: MİLLİ TAKIMIMIZLA BERABERİZ.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, "Tüm Türkiye'nin isimleriyle oluşturduğumuz Tarihi Forma, Milli Takım uçağımızda yerini aldı. Ülkemizin Milli Bayrak Taşıyıcı Havayolu olarak sporun her alanında olduğu gibi UEFA EURO 2020 Avrupa Futbol Şampiyonasında da Milli Takımımızla beraberiz." dedi.

30 KİŞİ, 5 GÜNDE TAMAMLADI

Uçağa uygulanan sticker işlemi ile kanadın üzerindeki gövdeye geçiş panellerini boyama işlemleri 5 günde tamamlandı.

Boyama işleminde yer alan yaklaşık 30 kişilik teknik ekip, sürecin zamanında tamamlanması için büyük çaba sarf etti.





SUNEXPRESS İLE ANTALYA VE İZMİR'DEN CENEVRE UÇUŞLARI BAŞLADI

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Türkiye – Avrupa uçuş ağını genişletmeye devam ediyor. Havayolu, Haziran sonu itibarıyla hem Antalya'dan hem de İzmir'den İsviçre'nin popüler turizm kenti Cenevre'ye direkt tarifeli seferlerine başladı.





SunExpress, 27 Haziran itibarıyla Antalya'dan Cenevre'ye, Çarşamba ve Pazar günleri olmak üzere haftada iki kez direkt karşılıklı seferlere başlayacak. Havayolu bu yaz, merkezi Antalya'yı dış hatlarda 33, iç hatlarda ise 10 destinasyona bağlıyor.

Antalya'nın yanı sıra İzmir'i hem iç hem de dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan SunExpress, 2 Temmuz'dan itibaren başlayacak İzmir – Cenevre uçuşlarını ise Cuma günleri gerçekleştirecek. SunExpress, İzmir'den dış hatlarda 28, iç hatlarda ise 14 destinasyona uçuş sunuyor.

Tarifeli seferlerle Akdeniz ve Ege Bölgelerine en fazla turist getiren havayolu SunExpress, Avrupa'nın pek çok kentinden Türkiye'nin gözde turizm merkezleri Antalya ve İzmir'e düzenlediği uçuşlarla Türk turizmini desteklemeye devam ediyor.

EMİRATES, PHUKET'İN ULUSLARARASI TURİZME YENİDEN AÇILMASIYLA ADAYA UÇUŞLARINI YENİDEN BAŞLATIYOR



Tam doz aşısını yaptırmış olan tatilciler, Tayland'daki popüler destinasyona karantinasız seyahatin keyfini çıkarabilecekler





Gözde destinasyonun uluslararası turistlere yeniden açılmasıyla birlikte, Emirates 2 Temmuz 2021'den itibaren Phuket'e haftada dört sefer gerçekleştirmeye devam edeceğini duyurdu. Ayrıca, COVID-19 aşısını yaptırmış olanlar varış sonrası karantinaya girmeden rahat bir seyahat deneyimi yaşayacaklar. Phuket'te turizm sektörünün güvenli bir şekilde yeniden başlamasını sağlamak için uygulanan tedbirlerle, doğal plajları ve beyaz kumsallarıyla ünlü adaya seyahat eden yolcular, dünyanın en sevilen tatil noktalarından birine karantinasız tatil yapabilecekler..

Dubai-Phuket seferi, premium hizmet sunulan First ve Business Class'ın yanı sıra Ekonomi Sınıfı'nın yer aldığı üç sınıflı Boeing 777-300ER ile gerçekleştirilecek. Emirates'in EK378 sefer sayılı uçuşu Salı, Cuma, Cumartesi ve Pazar günleri 03:00'te Dubai'den kalkacak ve aynı gün 12:30'da Phuket Uluslararası Havalimanı'na iniş yapacak. EK379 sefer sayılı dönüş uçuşu ise, Çarşamba, Cumartesi, Pazar ve Pazartesi günleri Phuket'ten 00:10'da kalkacak ve aynı gün 03:05'te Dubai'ye iniş yapacak (tüm saatler yerel zaman dilimine göredir).

Phuket'e haftada dört sefer yapılması sayesinde yolcular tatil planlarına göre daha fazla seçenekten yararlanabilecekler.. Tayland'daki popüler destinasyon Orta Doğu, Avrupa ve diğer bölgelerden yolcuların favorisi olmaya devam ediyor. Emirates ayrıca 2020 Eylül ayından itibaren Bangkok'a günlük uçuşlarına yeniden başlatmıştı.

TEMMUZ SAYISI_MART sayısı 30.06.2021 11:45 Page 54



İSTANBUL HAVALİMANI'NDA ÇALIŞANLARA KORONAVİRÜS AŞILARI YAPILDI

İstanbul İl Sağlık Müdürlüğü tarafından İstanbul Havalimanı'nda açılan aşı merkezi hizmete girdi. Aşı merkezinde ilk etapta çalışanlara koronavirüs aşısı yapılırken, önümüzdeki haftalarda Türk yolcuların da isteğe bağlı olarak aşılanabileceği belirtildi.



İstanbul Havalimanı Aşı Merkezi'nde, koronavirüs aşıları yapılmaya başladı. İstanbul Havalimanı Aşı Merkezi'nde isteğe bağlı olarak Sosyal Güvenlik Kurumu'na kayıtlı tüm havalimanı çalışanları aşılarını olabilecek. Geliş katı terminalinde kurulan merkezde 11 aşı kabini yer alıyor. Koranavirüs aşıları, Sağlık Bakanlığı'nın açıklaması doğrultusunda havalimanında da ücretsiz olarak yapılacak.

Seyahat edecek Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olan yolcular da aşı yaptırabilecek. Aşılama işlemi, 09.00 - 17.00 arasında yapılabilecek.

"HAVALİMANINDA ÇALIŞAN İŞÇİLERİMİZE YÖNELİK AŞILAMA ÇALIŞMASI BAŞLATTIK"

Arnavutköy İlçe Sağlık Müdürü Dr. Engin Bulut, aşılama hakkında basın mensuplarına bilgi verdi. Bulut, "15 Haziran itibariyle sayın bakanımızın da açıkladığı üzere Sosyal Güvenlik Kurumu'na bağlı yaş sınırlaması olmadan bütün çalışanlarımıza aşı hakkı tanındı. İl Sağlık Müdürlüğümüzün planlaması dahilinde Arnavutköy İlçesi'ndeki bütün fabrikalarda çalışan işçilerimize ve havalimanında çalışan işçilerimize yönelik aşılama çalışması başlattık" dedi.

"70 BİN PERSONELİ AŞILAMAYI HEDEFLİYORUZ"

İstanbul Havalimanı'nda 70 binden fazla çalışanın istihdam edildiğini belirten Bulut, şunları söyledi: "Burada hem iş gücü kaybını önlemek hem de çalışan işçi kardeşlerimizin aşıya ulaşımının olabildiğince hızlı olması anlamında burada bir alan oluşturduk. Gayet konforlu kabinlerimiz var. Hepsinin içinde sağlık personellerimiz var. Çalışan işçilerimizin önce gerekli kontrolleri yapılıyor. Aşı yaptırmasında herhangi bir sakınca yoksa ve aşı hakkı tanınmışsa arkadaşlarımız boş bir kabine yönlendiriyor ve aşılamaları yapılıyor. Gayet hızlı ve güzel bir uygulama, hedefimiz 70 bin personelin tamamını aşılamayı hedefliyoruz." Öte yandan aşı olan çalışanlar da zaman kaybı yaşamadan aşı olmanın memnuniyet verici olduğunu dile getirdi.



GAZİPAŞA-ALANYA AVİON EXPRESS'İN İLK SEFERİNİ KARŞILADI



Gazipaşa-Alanya Havalimanı Avion Express'in Litvanya'nın başkenti Vilnius'tan gerçekleştirdiği ilk uçuşu törenle karşıladı.



TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı, Vilnius'tan gelen Avion Express uçağını su takıyla karşıladı. Airbus 320 ile düzenlenen uçuşla, 123 yolcu dün (Pazar) saat 18:20'de Gazipaşa-Alanya'ya geldi.

Gazipaşa-Alanya'ya ilk kez sefer gerçekleştiren Avion Express, bu rotada yaz sezonu boyunca haftada üç kez olmak üzere karşılıklı toplam 35 uçuş düzenleyecek.

TAV Gazipaşa Genel Müdürü Ekrem Akgül "Avion Express Havayolları'nın Vilnius'tan gerçekleştirdiği ilk uçuşu karşılamaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Yolcularımıza güvenli ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmak için çalışıyoruz. Ülkeler arasındaki uçuş kısıtlamalarının kademeli olarak kalkmasıyla birlikte dış hat trafiğimiz hızlı bir şekilde artmaya başladı. Yaz sezonu boyunca uçuşların artarak devam etmesini umuyoruz" dedi.

2021'de havayollarının planlamalarına göre bugün itibariyle Gazipaşa-Alanya Havalimanı'na 12 havayolunun 10 ülkedeki 15 destinasyona uçuş düzenlemesi bekleniyor.



SUNEXPRESS İLEANTALYA – LÜBLİYANA UÇUŞLARI BAŞLADI



Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Avrupa uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletiyor. Havayolu bu yaz, merkezi Antalya'dan Slovenya'nın başkenti Lübliyana'ya direkt tarifeli uçuşlarına başladı.



Türkiye'nin turizm başkenti Antalya'yı hem iç hem de dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan havayolu SunExpress, 18 Haziran itibarıyla Antalya'dan karşılıklı seferlerle sunacağı yeni dış hat destinasyonu Lübliyana'ya haftada iki kez, Pazartesi ve Cuma günleri uçuş gerçekleştirecek.
SunExpress, Antalya'dan bu yaz dış hatlarda 6, iç hatlarda ise 2 yeni destinasyon sunuyor. Havayolu yeni uçuşlarla beraber merkezi Antalya'ı dış hatlarda 38, iç hatlarda ise toplamda 10 noktaya bağlıyor. Türkiye'nin tatil cennetleri olan Akdeniz ve Ege kıyılarına tarifeli seferlerle en fazla turist getiren havayolu, geçtiğimiz günlerde pandemi ve seyahat kısıtlamaları sebebiyle durgun geçen bir yılın ardından 2021 yazında Türk turizminin güçlü bir dönüş yapmasına destek olacağını açıklamıştı.
SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesini veya mobil uygulamasını ziyaret ederek SunExpress'in yaz sezonu tekliflerini inceleyebilir ve avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.

GALATAPORT İSTANBUL'DA TASARIM VE MÜHENDİSLİK HARİKASI SÜPER OTOMOBİLLER SERGİSİ



Dünyanın önde gelen uluslararası otomobil etkinliklerinden OneLife Rally beşinci yılında yeni turun başlangıç noktası olarak Galataport İstanbul'u seçti. İngiltere, ABD, Almanya, İsviçre, Slovenya gibi onlarca ülkeden gelen 100'e yakın özel tasarım, modifiye süper otomobil ve sahipleri, Galataport İstanbul'un 200 yıl sonra ilk defa erişime açılan rıhtımında otomobil meraklılarıyla buluştu.

ÖZEL tasarım, modifiye edilmiş süper otomobiller organizasyonu OneLife Rally, Boğaz'ın eşsiz kıyısı Galataport İstanbul'da, Paket Postanesi'nin rıhtımında otomobil severleri ağırladı. Balkanlar'da düzenlenen ilk ve tek otomobil etkinliği olan ve Balkanların çok kültürlü yapısını bir araya getiren OneLife Rally, beşinci yılında başlangıç noktası olarak Galataport İstanbul'u seçti. Özel yapım ya da modifiye Ferrari, Lamborghini, Porsche, Bentley, Maserati gibi markalardan oluşan 100'e yakın süper otomobil, Karaköy sahil şeridini renklendirdi. İngiltere, ABD, Almanya, İsviçre, Slovenya, Avusturya, İspanya, Rusya, İsveç, Malta, Lüksemburg, Hollanda ve Bosna gibi farklı ülkelerden otomobilleriyle İstanbul'a gelen sürücüler, konuklara etkinliği ve otomobillerini tanıttı. Farklı kültürlerden ve coğrafyalardan gelen yüzlerce insanın aynı platformda buluşmasının çok değerli olduğunu vurgulayan OneLife Rally üyeleri, İstanbul gibi muhteşem bir şehrin OneLife Rally'nin başlangıç noktası olmasından duydukları mutluluğu da dile getirdiler.

Mehmet Bali: Kültürleri buluşturan büyük bir mahalle

Galataport İstanbul projesiyle 200 yıl sonra halkın erişimine açılacak olan sahil şeridinde, tarihi Paket



Postanesi'nin rıhtımında konukları ağırlayan Galataport İstanbul CMO'su Mehmet Bali, tasarım ve mühendislik harikası süper otomobillerin tarih ve deniz ile buluştuğu bu etkinliğe ev sahipliği yapmaktan mutluluk duyduklarını belirtti. Yer altında inşa edilen kruvaziyer terminali ve dünyada ilk kez kurgulanan kapak sistemi inovasyonu sayesinde, İstanbul ve Karaköy'ün tarihi Boğaz yürüyüş rotasına kavuştuğunu vurgulayan Bali, sözlerini şöyle sürdürdü:

"200 yıldır erişime kapalı olan Karaköy sahil şeridi herkesin kullanımına açılıyor. Tarihi yarımada manzarası karşısındaki eşsiz konumuyla Galataport İstanbul, hayatı her rengiyle soluyabileceğiniz bir mahalle. Boğaz manzarasına karşı unutulmaz lezzetler, açık havada alışveriş keyfi, kültür sanat ve tarihle dolu büyük bir mahalle. Hem İstanbullulara hem de Türk ve yabancı misafirlerimize artı değer katan yenilikçi bir deneyim sağlamak burada önceliklerimizin başında geliyor. Bu etkinliği, yıllar boyunca yaşadığı değişimi ve ağırladığı sayısız kültürden misafiri hala barındıran ve detaylı bir restorasyon çalışması ile yeniden hayat bulan Galataport İstanbul'un simge yapılarından Paket Postanesi'nin önünde yapmak da ayrı bir gurur kaynağı bizim için. Spora, teknoloji ve inovasyona, şehrimiz ve ülkemiz turizmine değer katacak etkinliklere, iş birliklerine bundan sonra da devam edeceğiz."

OneLife Rally sürücüleri, Galataport İstanbul'un ev sahipliğinde İstanbul'da olmaktan büyük mutluluk duyduklarını vurgularken, aralarında sahiplerine özel olarak üretilen modellerin de olduğu otomobilleri yakından inceleme, direksiyon başına geçme fırsatı bulan konuklar da, farklı ve bir o kadar da eşsiz deneyim yaşadı. Etkinliği "Otomobil kullanmak bizler için bir felsefe. Biz yarışmıyor, hız peşinde gitmiyoruz. Otomobilleri ve yeni yerler keşfetmeyi, seyahati, gidilen şehirlerin hayatlarımıza yeni şeyler katmasını seviyoruz. Vizyonumuz hayatta bir kez karşımıza çıkacak türden deneyimler yaşatan muhteşem Balkan ülkelerinin dinamik, yükselen, etkileyici imajını daha yukarılara taşımak." diyerek anlatan OneLife Rally kurucusu Nick Papis, her yıl farklı ülkeler ve şehirler seçtiklerini, gittikleri ülkelerde gençlere hayallerinin peşinden gitmeleri gerektiğini anlattıklarını söyledi.

Eşsiz özellikleriyle türünün tek örneği süper otomobiller

Beş yıl önce Balkanlar'da başlayıp hızla birçok şehri rotasına ekleyen OneLife Rally etkinliği ile bu yıl ilk defa İstanbul'a gelen ve Galataport İstanbul'da sergilenen eşsiz otomobiller, dünyanın önde gelen markalarından oluşuyor. Bu araçları benzerlerinden ayıran ise özel üretim ve türünün tek örneği olmaları. Galataport İstanbul'da sergilenen süper araçlar arasında markanın ilk PHEV (Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç) donanımlı modeli Ferrari SF90, dünyanın şu ana kadar en başarılı V10 motoru ile fark yaratan Lamborghini HURACAN EVO ile son model turbo şarjlı, V12 motorlu Rolls Royce Wraith gibi araçlar yer aldı.

OneLife Rally'nin sıradaki durağı Sofya

Aralarında uluslararası ticaret şirketi sahibinden tekstil yöneticilerine, doktorlardan yatırımcılara kadar farklı mesleklerden iş insanlarının bulunduğu OneLife Rally sürücüleri, 26 Haziran Cumartesi günü düzenlenen etkinlikten sonra 27 Haziran Pazar sabah saatlerinde Bulgaristan'ın Sofya kentine doğru yola çıkacak. Galataport İstanbul'dan konvoy halinde yola çıkan süper otomobiller Beşiktaş, Barbaros Bulvarı ve 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nden geçerken heyecan verici görüntülere sahne olurken; etkinliğin sıradaki durakları Sofya, Priştina, Belgrad, Saraybosna, Budapeşte ve Prag olacak.



YOTEL ISTANBUL HAVALİMANI, TRİPADVİSOR "2021 TRAVELLER'S CHOİCE" ÖDÜLÜ ALDI

YOTEL Istanbul Havalimanı, dünyanın en prestijli seyahat sitelerinden biri olan Tripadvisor tarafından her yıl misafirlerin verdiği puanlar ve yaptığı yorumlarla belirlenen "Travellers's Choice" ödülünde dünyanın en iyi otelleri arasında ilk %10'luk dilimde gösterildi.



İstanbul Havalimanı ana terminali içerisinde kara tarafında YOTEL ve hava tarafında YOTELAIR otelleriyle faaliyet gösteren YOTEL İstanbul Havalimanı, Tripadvisor tarafından her yıl verilen "Travellers's Choice" ödülüne layık görüldü. YOTEL bu yılki ödüllerde dünyanın en iyi otelleri arasında ilk %10'luk dilimde yer aldı.

Birinci sınıf lüks havayolu seyahati kavramını fonksiyonel, modern ve yüksek teknolojik alt yapı ile birleştirerek kendine özgü bir tasarım anlayışına sahip olan YOTEL, İstanbul Havalimanında yer alan kara tarafındaki otelinde 171 kabinde, hava tarafındaki YOTELAIR'de ise 280 kabinde olmak üzere iki ayrı birimde toplam 451 oda ile premium ve birinci sınıf süitlerde misafirlerini ağırlıyor. Tasarımı ve kullandığı teknolojiyle geleneksel otellerden ayrışan YOTEL, bu iki unsuru akıllıca kullanarak geliştirilen rahatlık ve konforun yanı sıra, yenilikçi deneyimlerle misafirlerimize ihtiyaç duydukları her şeyi sunuyor.

Lüks otellerin vazgeçilmez unsurlarını daha küçük alanlara akılcı bir şekilde taşıyarak birinci sınıf lüks kabin konseptini konaklama deneyimine taşıyan ve yolcu ihtiyaçlarını merkeze alarak tasarlanan YOTEL, ortak çalışma, toplantı ve spor alanları ile talep gören lokasyonlarda değer ve topluluk duygusu sunuyor. Premium kabinlerde YOTEL'in özel ayarlanabilir SmartBedTM yatakları, canlandırıcı yağmur duşları, akıllı TV'ler, çoklu güç ve USB noktaları ve kolay bağlantı özellikleri bulunuyor.

İstanbul Havalimanı 7 numaralı giriş kapısının hemen karşısında konumlanan YOTEL İstanbul Havalimanı, kara tarafında, güvenlik ve pasaport kontrolünden hemen önce kolay erişim imkanı sağlıyor. Kabin görünümlü modern, stil sahibi ve minimal oda konseptine sahip YOTEL İstanbul Havalimanı; geleneksel Türk mutfağı ve uluslararası lezzetlerin füzyonundan oluşan menüsüyle Komyuniti Restaurant'a ev sahipliği yapıyor. Ayrıca, 200 kişiye kadar ağırlama kapasitesi bulunan toplantı salonları ve formunu korumaya titizlik gösterenler için bir GYM alanı sunan YOTEL, havalimanında oluşabilecek ihtiyaçlar doğrultusunda alternatif oluşturuyor.

Erken saatte ya da ertelenen uçuşları olanlar kara tarafındaki YOTEL İstanbul'u tercih edebilecekleri gibi, uluslararası aktarma uçuşunu bekleyen ya da önceden check-in'lerini yaparak bagajlarını vermiş ve pasaport kontrolünden geçmiş yolcular için de uçak kalkış kapılarından sadece birkaç dakika uzaklıkta konumlanan YOTELAIR İstanbul, dinlenmek, verimli bir uyku uyumak veya sadece tazelenmek isteyenleri ağırlıyor. Duty free alanındaki alışveriş noktalarına yakın konumlanan YOTELAIR İstanbul, istenirse bir gün ya da sadece birkaç saat geçirmek için ziyaret edenlere seyahatlerinde güvenli, eğlenceli ve konforlu bir "mola" sunuyor. İhtiyacı konaklamak yerine sadece tazelenmek olanlar ise, YOTELAIR İstanbul'un dilerse sadece Lounge alanından ve burada bulunan "yağmur duşları"ndan yararlanabiliyor.

Erken uçuşlar, aktarmalı seyahatlerdeki beklemeler ya da uçuşlardaki beklenmedik gecikmeler gibi nedenlerle İstanbul Havalimanı'nda uzun zaman geçirmek durumunda kalan yolcular için YOTEL ve YOTELAIR İstanbul konforlu, güvenli ve fonksiyonel çözümlere sahip.

TOKYO 2020 MİLLİ SPORCULARININ KIYAFETLERİNDE VAKKO İMZASI





TOKYO 2020 OLİMPİK VE PARALİMPİK OYUNLARINDA YARIŞACAK 'TEAM TÜRKİYE' MİLLİ SPORCULARININ KIYAFETLERİNDE VAKKO İMZASI

Gençlik ve Spor Bakanlığı, Tokyo 2020 Olimpik ve Paralimpik Oyunları'nda Türkiye'yi temsil edecek sporcuların giyeceği yol, seremoni ve Olimpiyat Köyü kıyafetlerinin tasarımını Vakko'ya emanet etti. Vakko tasarım ekipleri tarafından gurur ve heyecan içinde hayata geçirilen kıyafetler, özel bir hikâye çerçevesinde estetik ve konforu bir arada sunmak üzere tasarlandı.



Yaklaşık iki yıldır ortaklaşa yürütülen çalışmanın ardından Tokyo 2020 Olimpiyat ve Paralimpik Oyunları için hazırlanan "Team Türkiye Koleksiyonu"nu, 23 Haziran 2021 tarihinde İstanbul'da Esma Sultan Yalısı'nda düzenlenen bir defileyle sunuldu.

Heyecanlı süreçte; tüm tasarımların doğru kesimlerde olması için Tokyo 2020 Olimpiyat ve Paralimpik Oyunları vizesi alan tüm sporcular, bulundukları illerde Vakko ekipleri tarafından ziyaret edildi. Her sporcunun tek tek ölçüleri alınarak kişiye özel dikim gerçekleştirildi. Deneyimli Vakko terzilerinin işçiliğiyle üretilen ürünler arasında ceket, pantolon, spor pantolon, gömlek, kapüşonlu triko, tişört, spor ayakkabı, ayakkabı ve kumaş maskeler yer alıyor.




NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75