News of Sky

AĞUSTOS 2021 Sayı: 269

www.gokyuzuhaberci.com



Bakan Karaismailoğlu: Bayramda 11 milyon 809 bin biletli yolcu seyahat etti



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

içerik

12 THY Teknik Aş, C/D Hangarları Için
Üs Bakım Yetkisi Aldı

22 Istanbul Havalimanı'ndaki Otelde
Doluluk Oranı Yüzde 70'lere Çıktı

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

AĞUSTOS SAYISI_MART sayısı 30.07.2021 16:56 Page 6

28 Bakan Karaismailoğlu: Bayramda 11 Milyon 809 Bin Biletli Yolcu Seyahat Etti



54 Led Kulede Darbeye Karşı Mücadele Anlatılıyor





Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Gökyüzü Haberci

New Of Sky





Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı TEB*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Yaşam Maçındaki Kasıtlı Faulller



ÇETİN ÖZBEY

Bu yazıyı 2012 yılında yazmıştım. Bilgisayarı karıştırırken buldum. Baktım ki sanki bu gün için yazılmış gibi. Özel bir mazeretim nedeni ile bu ara yazı çizi ile uğraşamadım. Ne olur ne olmaz, köşemi bir başkasına verirler korkusu ile hiç olmaz ise bu yazıyı sizlerle paylaşayım dedim. Bakalım beğenecek misiniz?

Gördünüz mü? Sahada gole giden rakibini adeta biçen bir futbolcu var. Tiz bir düdük sesi duyulur. Ve oyun durur. Bu faulü yapan oyuncu sarı veya kırmızı kart görür. Biçme işleminin yapıldığı noktaya göre takımının aleyhine ya penaltı verilir ya da serbest vuruş. Hakem yapılan faulü fark etmez ise tribünler ayağa kalkar. Seyircinin kalitesine uygun protestolar duyulur, gökleri inletircesine. Bu protesto çok uzarsa bu defa seyirci yerine takım cezalandırılır. Ve de 1,2 veya 3 maç o takım sahasında oynamaz. Bana göre iş yaşamının da sportif bir müsabakadan pek farkı yok aynen futbol maçı veya basketbol maçı gibi. Bu oyunda da insanlar birbirine faul yapıyor. Bilerek veya bilmeyerek. Tek fark, yaşam maçında faul yapılan oyuncu dışında diğerleri genelde yapılan bu faulü görmüyor, fark etmiyor. Yaşamdaki faulleri genelde gizli olarak yapıyor insanlar birbirlerine. Bazen düşününce yaşam oyununda düdük çalıp maçı donduran, faul yapan oyuncuyu anında cezalandıran bir hakem de yok gibi geliyor insana. Aslında var. Sahada değil, yukarıdan bakıyor oyun sahasına. Ama görülmüyor. Ne oyuncular ne de seyirciler onu görebiliyor. Yine de onun varlığını hissedebilirsiniz. Yukarıdan düdük çalıyor o da. Ama duyulmuyor. Yalnız vicdanınız o sesi duyabilir. Tabii ki varsa. Yaşam maçını seyrettikçe şaşırabilir ve faul yapan oyuncunun küp gibi sağır olduğunu zannedersiniz. Bakarsınız ki duymuyor, sağı solu omuzlayıp koşturmaya devam ediyor. Nefes nefese. Yaşam oyununun yüce hakemi de mutlak bir ceza veriyor faul yapan oyuncuya. Ama nedense anında değil. Cezanın etkisini o dakikada hissedemiyor oyuncular. Anlamıyorlar. Çünkü bu hakem yaşam oyununu durdurmuyor. Ve maç yine devam ediyor. Yaşam takımının oyuncuları bizler çok becerikliyiz. Uzun yaşam maçı süresince aklınıza gelen tüm oyunlar içerisinde ustalıkla yer alıyoruz. Genel bir eksikliğimiz var belli ki. Hafızamız iyi değil. Geriye dönüp bilmem kaç sene önce oynadığımız o futbol maçını düşünmüyoruz. O maçta yaptığımız faullerle ne tür bir cezayı hak etmiş olduğumuzu hesaba hiç katmıyoruz. Söylediğimiz tek şey "Ben bu cezayı hak etmedim " Hani futbol maçlarında faulü yaptıktan sonra iki elini " Ben faul yapmadım" dercesine havaya kaldırıp hakeme doğru en masum yüz ifadesi ile dönüp bakan oyuncular var ya. Aynı hesap. Anlayamadığım bir konu var. Âlemi kontrol eden büyük ve yüce güç " maçı dondurup " yaşam faullerini neden anında cezalandırmıyor? Maç neden devam ediyor? Nedeni ortada. O kadar cezalandırılacak oyuncu var ki.. Herhalde yüce hakem, insan neslinin bir anda tükenmesini istemiyor. Bu gün bir sıkıntı mı yaşıyorsunuz? İçinde bulunduğunuz durum sizi üzüyor mu ? Geriye dönün ve arkaya, geçmişinizi düşünün. Benzeri bir sıkıntıyı hiç kimseye yaşattınız mı? Onu, yaptığınız o kasti faulü bir kez düşünün. Muhtemelen yaşam maçının birinci devresinde yaptığınız faulün ertelenmiş cezasıdır içinde bulunduğunuz durum. Dua edelim ki yukarıdan bizi gözlemleyen bu hakem maçı durdurmuyor. Bize kart gösterip oyun dışına çıkarttıktan sonra yaşam maçımızı aynı anda iptal de etmiyor. Temenni edelim ki; bu tür kasıtlı faullere sebebiyet veren zihniyetlerin bu nedenle karşılaşacakları "ilahi geri tepmeler" salt kendilerine yönelik olsun ve kalben temenni edelim ki yakınlarına ve sevdiklerine yansımasın. Ve de Tanrı uzaktan da olsa hepimizin bu ilahi "geri tepmeyi" görmesine hissetmesine izin versin.



SUNEXPRESS İLE HATAY VE ESKİŞEHİR'DEN AKTARMASIZ AVRUPA

Anadolu ile Avrupa kentleri arasında direkt seferlerle en fazla uçuş sunan havayolu SunExpress, başlayan Hatay – Düsseldorf seferlerini haftada bir kez, Salı günleri gerçekleştireceğini duyurdu. İç hatlarda ise Hatay ile İzmir arasında haftanın dört günü sefer sunan SunExpress, Mayıs ayında başlayan Hatay – Antalya uçuşları ile de Türkiye'nin turizm merkezi Antalya'ya haftada 2 kez, Perşembe ve Pazar günleri Hatay'dan uçuş düzenliyor.

Mayıs sonu itibarıyla Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı'ndan Belçika'nın popüler turizm başkenti Brüksel'e haftada iki kez sefer sunmaya başlayan SunExpress, Eskişehir – Avrupa hattına eklediği yeni rotası Düsseldorf'a 30 Haziran itibarıyla haftada 1 kez, Çarşamba günleri uçmaya başladı.

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Anadolu – Avrupa uçuş ağını genişletmeye devam ediyor. Havayolu, Haziran sonu itibarıyla hem Hatay hem de Eskişehir'den Düsseldorf'a direkt tarifeli seferlerine başladı.

THY TEKNİK AŞ, C/D HANGARLARI İÇİN ÜS BAKIM YETKİSİ ALDI



Türk Hava Yolları (THY) Teknik A.Ş'nin, 2020 yılının Ekim ayında faaliyete başlattığı ve Türkiye'nin en büyük hangarı olma özelliğine sahip İstanbul Havalimanı'ndaki C/D Hangarları için üs bakım yetkisi alındı.



İstanbul Havalimanı'nda 60 bin metrekarelik alana sahip C/D Hangarları'nda üs bakım yetkisinin alınmasıyla birlikte eş zamanlı ağır bakım hizmeti verilmeye başlandı. Bu kapsamda 3 Airbus tipi uçaktan ilkinin bakım çıkışı gerçekleşti. Bakımı tamamlanan A321neo, uçakta görev yapan tüm çalışanların katıldıkları bakım çıkış töreni ile uçuş operasyonuna dahil edildi. THY Teknik A.Ş'nin C/D Hangarları 3 geniş ve 6 dar gövde uçağa aynı anda uçak bakım-onarım hizmeti veriyor. Hangarlar su ihtiyacını sarnıçlar aracılığıyla yağmur sularından karşılarken, enerji ihtiyacını da güneş enerjisinden sağlıyor.

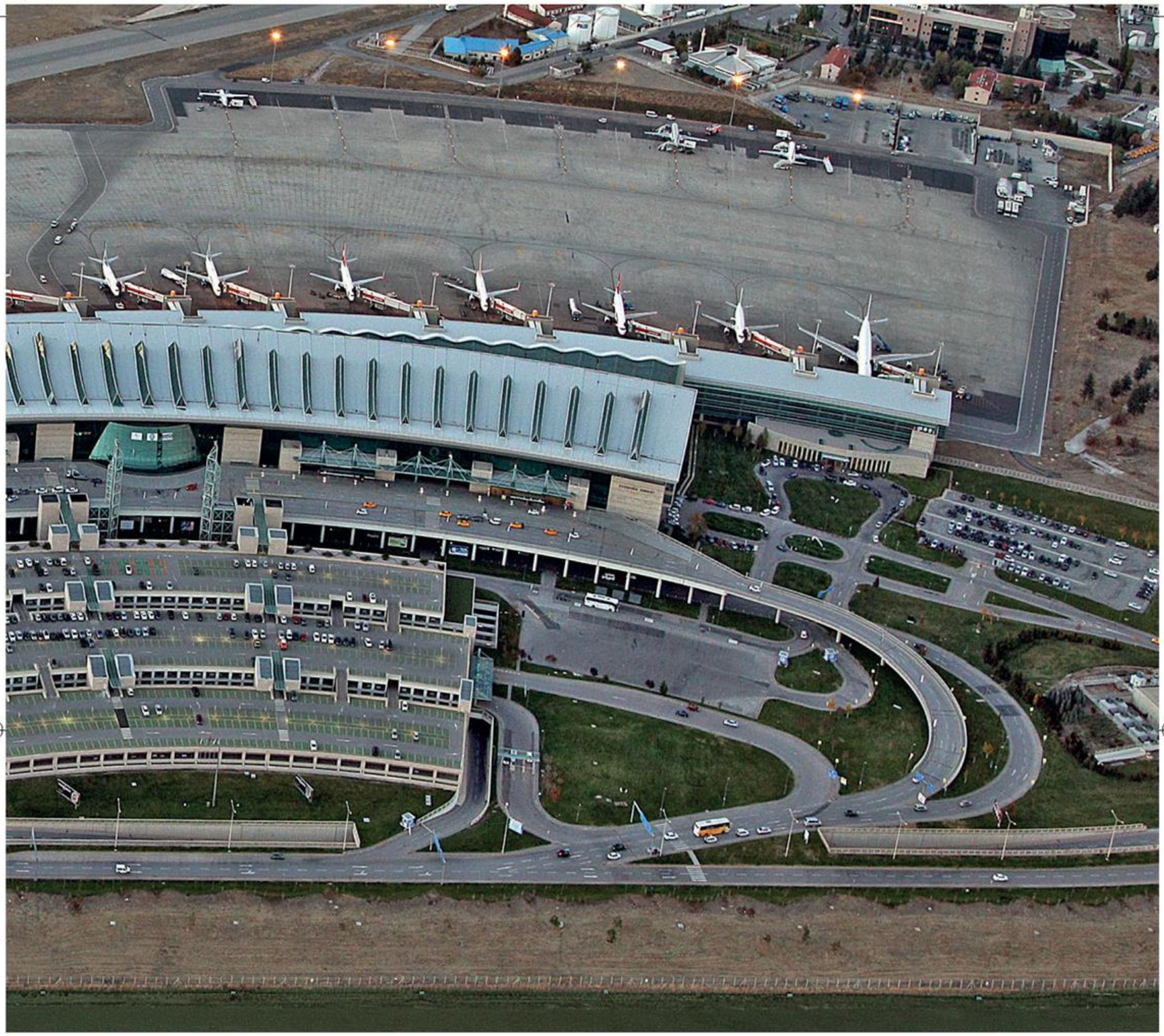
Tüm Fazlar Tamamlandığında 26 Dar Ve 19 Geniş Gövde Uçağa Bakım Hizmeti Verilecek

Üs bakım yetkisinin alınması ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü Mikail Akbulut, "Kısa bir süre önce hizmete açılan ve sivil havacılığımız için bir dönüm noktası olan C/D Hangarlarımızda ilk uçak üs bakımını tamamlamış olmanın gururunu yaşıyoruz. İstanbul Havalimanı'nda bulunan tesislerimizin tüm fazları tamamlandığında, bu yerleşkede sahip olacağımız toplamda 11 hangarda 26 dar ve 19 geniş gövde uçağa aynı anda bakım-onarım hizmeti verebileceğiz" dedi.





TAV YILIN İLK YARISINDA 13,1 MİLYON YOLCUYA HİZMET VERDİ



TAV Havalimanları yılın ilk yarısına ilişkin finansal sonuçları açıkladı. Şirket bu dönemde önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 10 artışla 155,9 milyon avro ciro elde etti.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları yılın ilk yarısında iç hatlarda 8 milyon, dış hatlarda 5,1 milyon yolcuya hizmet verdi.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Şirketimiz için oldukça verimli geçen 2021'in ilk çeyreğinde Türkiye'deki havalimanlarımız ikişer sene süre uzatımı ve kira ötelemesi aldı. Ayrıca, gene aynı dönemde, Tunus borç yapılandırması ile bir defaya mahsus 109 milyon avro tutarında bir finansal gelir yarattık.

2019 yılından beri kaydedilen en yüksek FAVÖK'ü elde ettiğimiz 2021'in ikinci çeyreği ise operasyonel olarak 2019'dan bu yana geçirdiğimiz en başarılı üç aylık dönem oldu. Havacılık sektöründe mevsimsel olarak en kuvvetli dönem üçüncü çeyrek olduğu için, karantinasız seyahat imkanlarının da devamı koşuluyla, bir sonraki çeyreğin çok daha güçlü olmasını bekliyoruz.

Haziran'ın ilk haftasında Türkiye'den Almanya'ya, son haftasında Türkiye'den Rusya'ya ve Temmuz'un ikinci haftasında da Türkiye'den Polonya'ya karantinasız seyahat etmek mümkün hale geldi. Böylece Türkiye'deki dış hat yolcumuzun yaklaşık %65'ini oluşturan Rus, Alman, Ukraynalı ve Polonyalı misafirlerimizi artık havalimanlarımızda ağırlayabilir hale geldik. Kuzey Makedonya'nın AB'nin yeşil listesine girmesi ve Gürcistan ana pazarlarının çoğunun da karantinasız seyahat imkanına kavuşması ile Haziran yolcusunda önemli bir toparlanma yaşadık. Ancak bu yeni izinlerin tam etkisini Temmuz ayı ve sonrasında görmeyi bekliyoruz.

Beklentilerimize uygun bir şekilde, Temmuz'un ilk yarısı toparlanma açısından Haziran'dan çok daha iyi geçti. İlk 20 günlük rakamlara baktığımızda Antalya dış hat yolcusunun 2019 Temmuz ayının aynı dönemine kıyasla yüzde 59 seviyesine ulaştığını görüyoruz. (*)



Pandemi süreci boyunca, yatırımcılarımıza, kısıtlamalar kalktığında havalimanlarımızdaki toparlanmanın çok hızlı olacağını ifade ettik ve şu anda da bu sürece birlikte tanık oluyoruz. Türkiye, Eurocontrol Temmuz rakamlarına göre 2019'a kıyasla günlük uçuş sayısında en hızlı toparlanmayı yaşayan Avrupa ülkesi konumunda bulunuyor. Faaliyetlerimizi destekleyen bu olumlu gelişmeler eşliğinde 2021'in ikinci çeyreğini 95 milyon avro ciroyla kapattık ki bu rakam pandeminin başından beri elde ettiğimiz en yüksek üç aylık ciro oldu. Mayıs 2021'de konsolide etmeye başladığımız Almatı, konsolide ciromuza 19.5 milyon avro katkı yaptı. Sıkı maliyet kontrolü ve devletimizin de desteği ile Almatı dahil giderlerimizi(**) pandemi öncesine göre yüzde 41 daha aşağıda tutmayı başardık. Almatı hariç bakıldığında ise giderlerimiz pandemi öncesi dönemin yüzde 47 altında gerçekleşti. Almatı, iki ayda 5,5 milyon avro katkı yaparak 6 aylık konsolide FAVÖK'ümüzün yüzde 23'ünü oluşturdu. Yurt dışında işlettiğimiz havalimanlarımız arasında en hızlı toparlanmayı da, iç hatta 2019'un yüzde 50 üstüne çıkan ve dış hatta da 2019'un yüzde 44'ü seviyesine gelen Almatı sağladı. Böylece Tunus yapılandırmasının finansal katkısı, yolcu tarafındaki olumlu gelişmeler ve portföyümüze yeni eklediğimiz Almatı'nın güçlü performansı ile 2021'in ilk yarısını 156 milyon avro ciro, 24 milyon avro FAVÖK ve 23 milyon avro net karla kapadık.

Ülkemizdeki aşılama programının Haziran ayında ivmelenmesiyle nüfusumuzun yaklaşık yüzde 50'sini en az bir kere aşılamış olma seviyesine kadar ulaştık ve Türkiye, bu mevcut durumla dünyadaki başarılı aşılama programları arasında yerini aldı. Olumlu gelişmelerin aynı şekilde devamı koşuluyla havalimanlarımızın yoğun çalıştığı ve bunun finansal sonuçlarımıza oldukça kuvvetli bir şekilde yansıdığı bir üçüncü çeyrek geçirmeyi bekliyoruz.

Pandemi döneminde birinci önceliğimiz çalışanlarımızın ve yolcularımızın sağlığını korumak oldu. Evden çalışma uygulamamız ve alanının en iyisi sağlık önlemlerimiz ile bu sınavı başarıyla verdiğimizi düşünüyorum. Önümüzdeki dönemde ise artık tedrici bir şekilde normalleşme adımlarını atmayı planlıyoruz. Bu tarihi ölçekteki zor günlerde kıymetli emekleri ve sarsılmaz destekleri ile markamızı bugünlere getiren çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

(*) Ay sonunda açıklanacak bir aylık kesin sonuçlar, kısmi ön-sonuçlardan önemli ölçüde farklılık gösterebilir.

(**) Amortisman, itfa ve değer düşüklüğü öncesi faaliyet giderleri

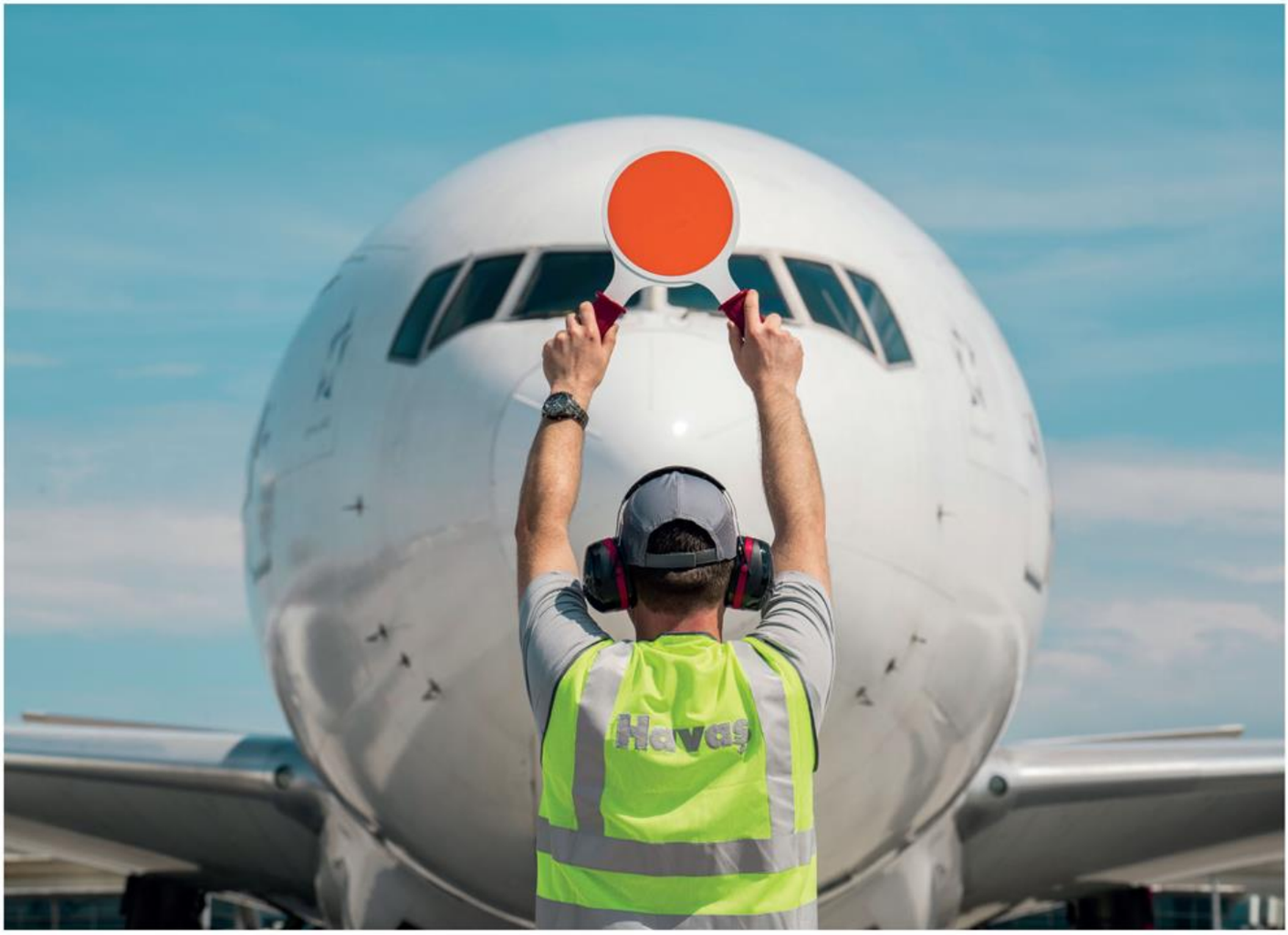


ÇELEBİ HAVACILIK GLOBAL AĞINA TANZANYA'YI EKLEDİ

Çelebi'nin iştirak şirketi olan, Celebi Tanzania Aviation Services Ltd. Tanzanya'nın Darüsselam Havalimanı'nın yayınlamış olduğu "Yer Hizmetleri ve Kargo Servisleri" ihalesini kazanmış olup, 1 Mart itibariyle operasyonlarına başlamıştır.



Çelebi Havacılık Holding olarak sürekli iyileştirdiğimiz altyapımızla, müşterilerimize en iyi hizmeti sağlayabilmek adına çalışmaktayız.
Türkiye'nin ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak 1958 yılında kurulan Çelebi, havacılık sektöründe faaliyetlerine başlamıştır. Ramp, yolcu, kargo ve antrepo yönetimi, köprü operasyonları, genel havacılık, lounge işletmeciliği ve premium servisler olmak üzere tüm yer hizmetleri opsiyonlarını müşterilerine sunan Çelebi, günümüzde istihdam sağladığı 10.000'in üzerinden çalışanı ve hizmet verdiği 40'tan fazla istasyonuyla Türk Sivil Havacılık sektörünün en önemli oyuncuları arasında yer almaktadır.
Sektöründe tecrübeli yönetim ve operasyon ekiplerimiz, lokal uzmanlarımızın desteğiyle birlikte global kalite standartlarımızı Tanzanya operasyonlarımızda da uygulamak için hazırdırlar.
Operasyonlarımız için gerekli tüm saha ekip ve ekipmanlarımız, değerli müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılamak üzere hizmete hazır vaziyette bulunmaktadırlar.
Şirket olarak pandeminin olumsuz etkilerini en kısa zamanda atlatacağımıza olan inancımız yüksek olup, gelişmekte olan pazarlar için hazırlanmış olan büyüme planlarımıza odaklamış durumdayız.
Darüsselam Havalimanı'nda başlamış olduğumuz hizmetlerimizin, en kısa zamanda Afrika pazarındaki diğer hedef istasyonlarına da genişleyeceğine olan inancımız tamdır.



HAVAŞ, RİGA'DA ISAGO SERTİFİKASINI YENİLEDİ

Dünyanın en büyük havalimanı işletmeciliği platformu ADP Grubu'nun üyesi olan TAV Havalimanları'nın deneyimli yer hizmetleri markası Havaş, Riga istasyonunun ISAGO sertifikasını yenilemeye hak kazandı. Havaş, aynı zamanda Riga Havalimanı'nda 2011 yılından beri IATA'nın ISAGO sertifikasına sahip tek yer hizmetleri şirketi olarak faaliyet gösteriyor.

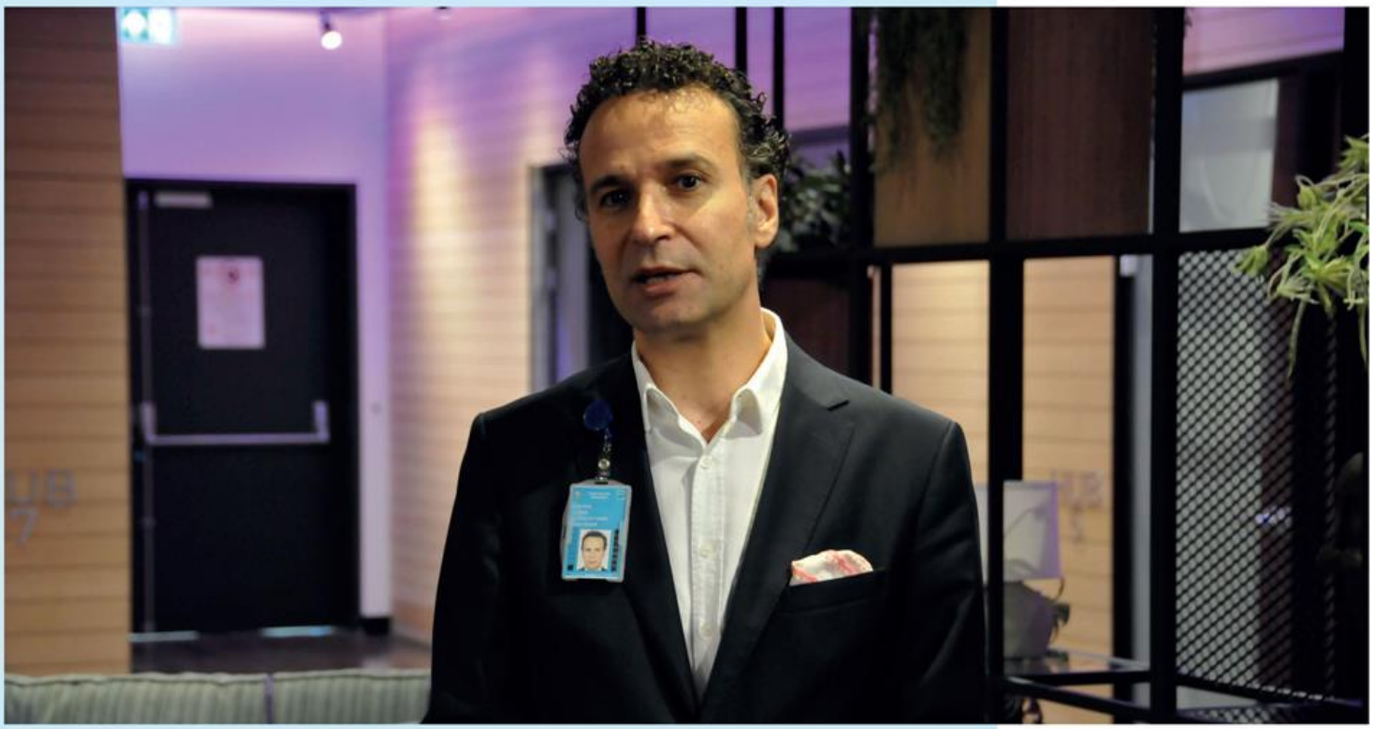


Riga Havalimanı'nda portföyündeki havayolu işbirliklerine yolcu ve uçuş operasyonlarından bagaj, ramp, de-icing, uçak temizliği ve genel havacılık faaliyetlerine kadar tam kapsamlı yer hizmetleri sunan Havaş, IATA tarafından sertifikalandırılan ISAGO belgesini bir kez daha yenilemeye hak kazandı. Operasyon güvenliği standartlarının uluslararası normlara uygunluğunu belgeleyen ISAGO sertifikası için Havaş'ın Riga'daki organizasyon ve yönetim, yük kontrol, yolcu ve bagaj hizmetleri, uçak hizmetleri ve yükleme ile uçak yer hareketlerine ilişkin faaliyetleri denetlendi.
Havaş Genel Müdürü S. Mete Erna, ''Riga Havalimanı'nda 2010 yılından beri operasyonlarımızı sürdürüyoruz. Bağlı olduğumuz ADP ve TAV Grubu ile oluşturduğumuz sinerjiyle birlikte, sektörde uzun yıllardır faaliyet gösteren bir şirket olarak tüm deneyimimizi ve bilgi birikimimizi Riga operasyonlarımıza aktarıyoruz. Bugüne kadar Riga'daki iş ortaklarımızın dünya ve Avrupa'da en dakik havayolu seçilmesi, Skytrax'in Covid-19 güvenlik derecelendirmesinde 5 yıldızlı havayolu olması gibi başarılarına önemli katkı sağladık. Son 10 yıldır Riga Havalimanı'nda ISAGO sertifikasına sahip tek yer hizmetleri şirketiyiz. Yenilediğimiz ISAGO sertifikasıyla operasyon emniyeti standartlarımızın ve hizmet kalitemizin bir kez daha belgelendirilmiş olmasından memnuniyet duyuyoruz. Riga'da havayolu iş ortaklarımıza en güvenilir ve yüksek kalite standartlarında hizmet sunmaya devam edeceğiz.'' dedi.



İSTANBUL HAVALİMANI'NDAKİ OTELDE DOLULUK ORANI YÜZDE 70'LERE ÇIKTI

Pandemiden en çok etkilenen havacılık ve turizm sektörü, 1 Temmuz'da normalleşmenin başlamasıya hareketlendi. Bu bağlamda İstanbul Havalimanı'nda bulunan oteli Rus ve ABD'li yolcular tercih ederken, otelin doluluk oranı da yüzde 70'lere çıktı.



1 Temmuz'da normalleşmenin başlaması ve Rusya ile Türkiye arasında uçuşların yeniden başlaması havacılık sektörünün canlanmasına neden oldu. İstanbul Havalimanı'nda uçuşların da artmasına paralel olarak havalimanı otelinde doluluk oranları da artmaya başladı. Yetkililer yıl sonuna kadar doluluk oranlarının yüzde 85'lere çıkacağını ifade etti.

"ÇOK İYİ DURUMA GELDİK"

Yolcu sayısında yaşanan artışın konaklamada da gözlemlendiğini ifade eden İstanbul Havalimanı YOTEL Genel Müdürü Bora Göymen, "2020 yılında pandemi başlamasıyla beraber İstanbul ve Türkiye genelinde yüzde 60'lara kadar azalma gösterdi. Yani yüzde 75 doluluklardan yüzde 30'lara kadar düşmüştü. Biz de aynı doluluğu göstermiştik. Fakat biz İstanbul Havalimanı'nın açılmasıyla beraber çok yüksek bir ivme kazanarak doluluğumuzu oldukça iyi duruma getirdik. İstanbul ve Türkiye'nin devam ettirdiği yüzde 35'leri kısa zamanda yüzde 50'lere çektik. 2020 yılında yüzde 50-60 doluluklar yakalayarak şehrin 30-35'lerde götürdüğü doluluğu neredeyse iki katına çekme durumuna geldik" değer-



lendirmesinde bulundu.

"SEZON BİRAZ UZAYACAK"

2021 yılı sonuna kadar yüzde 85 doluluk oranına çıkacaklarını düşündüklerini belirten Göymen, "2021 yılında tamamen açılma yani 1 Temmuz'a kadar turizm sektörü maalesef yüzde 35'lerde kalmış ve yükselmemiş. Biz 2021 yılına başladığımızda ilk 6 ayımıza baktığımızda yüzde 70 doluluğumuz var. Dolayısıyla bu çok ciddi bir doluluk diye düşünüyorum. Biz geçiş havalimanı olduğumuz için doluluğumuzu rahatlıkla yüzde 70'e çektik. İlk 6 ayı öyle tamamladık. YOTEL grubu olarak İstanbul oteli çok başarılıydı, 18 otel arasında bir numaralı otel olarak o zaman da bayrağı taşıyorduk, şuanda da rahatlıkla onu söyleyebilirim. Dünyadaki bütün otellerimiz hemen hemen açıldı. Doluluklar çok hızlı bir şekilde yükselmiyor fakat Türkiye için rahatlıkla söyleyebiliriz. 1 Temmuz'dan sonra da bu ivme hızlı bir şekilde yukarı gitti diyebiliriz. Aşılamanın başarısı devam ettiği sürece ve yurt dışından turistler özellikle Rusya bölgesinden turistler gelmeye devam ettiği sürece bu şekilde ivme yükselecek ve uzayarak devam edecektir. Normalde sezon Eylül-Ekim gibi biterdi ama bu biraz daha uzayabilir ve daha iyi bir duruma gelebilir. Uçaklar artıyor, turist sayısı artıyor biz de ilk 6 ayda yaptığımız yüzde 70 doluluğumuzu ikinci 6 ayda yüzde 85'e kadar çıkaracağımızı düşünüyoruz. Bu da iyi bir doluluk diye düşünüyorum" dedi.

"OTELİ EN ÇOK RUS VE ABD'Lİ YOLCULAR TERCİH EDİYOR"

İstanbul Havalimanı'daki terminal otelini en çok ABD'li ve Rus turistlerin tercih ettiğini ifade eden Göymen konuşmasını şöyle sürdürdü: "Şu anda iki otelimiz için de yine Amerika pazarı oldu. Çünkü hava otelimizdeki misafir portföyüyle kara tarafındaki farklı oluyordu genelde. Hava tarafındaki otelimizde en çok ABD'li ve Rus yolcular tercih ediyor. Kara tarafında bulunan otelimizde ise ABD, Türk, Rus yolcular tercih ediyor."



SİNGAPUR HAVA YOLLARI, SİNGAPUR'DAN PHUKET'E GÜNDE İKİ SEFER İLE UÇACAK

Singapur Hava Yolları (SIA), Singapur'dan Phuket'e haftalık uçuş sayısını 19 Temmuz 2021'den itibaren 7'den 14'e çıkaracak. Phuket Sandbox programı kapsamında Phuket, tam aşılı ziyaretçiler için karantinaya veya minimum kalış süresine ihtiyaç duyulmadan yeniden açıldı.





Phuket Sandbox programı kapsamında Phuket, tam aşılı ziyaretçiler için karantinaya veya minimum kalış süresine ihtiyaç duyulmadan yeniden açıldı. Tayland Turizm Otoritesi'nin (TAT) aşağıdaki resmi websitesinde giriş koşullarına ilişkin detaylı bilgiye ulaşılabilir: www.tatnews.org
Istanbul'dan Phuket'e gerçekleştirilen uçuşlar Singapur üzerinden gerçekleşmektedir.
#SQHaftası kampanyası ile şuan da her şey dahil gidiş dönüş başlayan fiyatlarla Economy Class USD 659, Premium Economy Class USD 999 ve Business Class USD 2,529'dur.
İstanbul'dan Singapur üzerinden Phuket'e (HKT) uçuşların satış süresi 7 Temmuz'da son bulmaktadır, seyahat süresi ise 31 Mart 2022 tarihine kadardır.
Rezervasyon, SIA'nın web sitesi singaporeair.com veya herhangi bir IATA [veya non-iata] seyahat acentesi aracılığıyla yapılabilir.
Singapur Hava Yolları Avrupa Bölge Başkanı SekEng Lee şunları söyledi. "Phuket, Güneydoğu Asya'da karantina olmadan aşılı gezginlere yeniden açılan ilk destinasyondur. Ek uçuş frekanslarıyla Phuket'in turizm endüstrisini yeniden inşa etme çabalarını desteklemekten memnuniyet duyuyoruz.
Bu, müşterilere bir sonraki Phuket tatillerinde seyahatleri için daha fazla seçenek ve kolaylık sağlayacaktır. Ayrıca, seyahat planlarında değişiklik olması durumunda sınırsız uçuş değişikliği sunan ücretsiz rezervasyon değişikliği politikamızla, müşterilerimizin Singapur Hava Yolları üzerinden rezervasyon yaparken içleri rahat edebilir."





SUNEXPRESS İLE TRABZON - AMSTERDAM UÇUŞLARI BAŞLADI

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Anadolu - Avrupa uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletmeye devam ediyor. Havayolu, 4 Temmuz itibariyla Trabzon'dan Amsterdam'a direkt tarifeli uçuşlarına başladı.



SunExpress, dış hatlarda Trabzon'dan düzenlediği Düsseldorf, Frankfurt ve Stuttgart uçuşlarının yanı sıra 2021 yaz uçuş programı kapsamında Trabzon - Avrupa hattına Hollanda'nın başkenti Amsterdam'ı da ekliyor. SunExpress ile Trabzon - Amsterdam aktarmasız uçuşları, 4 Temmuz'dan itibaren haftada 1 kez, Pazartesi günleri gerçekleşecek.İç hatlarda ise havayolu bu yaz, Trabzon'dan merkezi Antalya'ya haftada üç, İzmir'e ise beş sefer sunuyor. Merkezleri Antalya ve İzmir'in yanı sıra, Anadolu'da 13 şehri Avrupa'da 16 destinasyona direkt tarifeli seferlerle bağlayan SunExpress, düzenlediği karşılıklı uçuşlarla Avrupa'da yaşayan Türk vatandaşlarını memleketlerine ve sevdiklerine kavuştururken, Avrupalı ziyaretçileri de Türkiye'nin dört bir yanına taşıyarak Türk turizmini desteklemeye devam ediyor.

SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesini veya mobil uygulamasını ziyaret ederek havayolunun yaz sezonu tekliflerini inceleyebilir ve avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.





BAKAN KARAİSMAİLOĞLU: BAYRAMDA 11 MİLYON 809 BİN BİLETLİ YOLCU SEYAHAT ETTİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Kurban Bayramı tatili boyunca 11 milyon 809 bin biletli yolcunun hava, kara ve demir yollarını kullanarak, seyahat ettiğini açıkladı.



Bakan Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, yeni yapılan bölünmüş yol ve otoyollar ile Türkiye'yi konforlu ve sürüş güvenliği yüksek yollar ile donattıklarını belirtti.
Türkiye'nin hava alanlarından sonra yüksek hızlı tren hatları sayısını da artırarak, ulaştırma altyapısını güçlendirdiğini belirten Karaismailoğlu, bayramda yolcu hareketliliğinin hem ekonomiyi hem de turizmi canlandırdığını vurguladı.
Karaismailoğlu, "Bayram tatili süresi boyunca 42 bin 688 uçak trafiği gerçekleşti. 5 milyon 794 bin kişi havalimanlarımızdan hizmet aldı. Şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmaları 204 bin 658 sefer yaparak; toplam 3 milyon 115 bin yolcu taşıdı. Yine 2 milyon 900 bin kişi demir yolları ile seyahat etti. Bayramda toplamda 11 milyon 809 bin kişi hava, kara ve demir yollarımızı kullanarak seyahat etti" dedi.
Bakan Karaismailoğlu, Asya ve Avrupa yakalarını deniz altından birleştiren Marmaray'ın tatil süresince en fazla tercih edilen raylı sistem olduğunu da belirterek, "Marmaray; 17-25 Temmuz tarihleri arasındaki tatil boyunca her gün ortalama 300 binden fazla yolcu tarafından kullanıldı" dedi.
Bakan Karaismailoğlu ayrıca milyonlarca kişinin bayramda özel araçları ile seyahat ettiğini kaydetti.





SUNEXPRESS MİSAFİRLERİNE FRAPORT TAV ANTALYA HAVALİMANI'NDA İNDİRİMLİ LOUNGE HİZMETİ

SunExpress iç hat yolcuları, Fraport TAV Antalya Havalimanı'nda CIP Lounge hizmetlerinden %40 indirimle yararlanıyor.



Misafirlerinin memnuniyetini daima ön planda tutan SunExpress'in Fraport TAV Antalya Havalimanı ile gerçekleştirdiği anlaşma kapsamında SunExpress'in iç hat yolcuları, biniş kartlarını göstererek %40 indirimli olarak Antalya Havalimanı İç Hatlar Terminali CIP Lounge'a girebilir ve uçuşlarını beklerken seyahat stresinden uzaklaşabilirler. SunExpress'e özel indirimle CIP Lounge hizmetlerinden yararlanan misafirler, seyahatleri öncesinde Fraport TAV Antalya Havalimanı İç Hatlar CIP salonunun konforlu, şık ve ferah atmosferi eşliğinde dinlenme imkânı bulurken, tüm gün yenilenen zengin ikram büfesi, ücretsiz Wi-Fi hizmeti ve daha birçok ayrıcalığın da keyfini çıkarabilir.





EMİRATES, MİAMİ'YE YOLCU SEFERLERİNİ BAŞLATIYOR



Emirates, Dubai ve Miami arasındaki ilk yolcu seferiyle tüm dünyadan iş ve tatil amaçlı yolculara aktarmasız bağlantı imkânı sunuyor. Havayolu, hafta-da dört sefer olarak planlanan uçuşların ilkini gerçekleştirerek 22 Temmuz tarihinde yerel saatle 11:00'de Miami'ye iniş yaptı.



Emirates'in EK213 sefer sayılı uçuşu, Miami Uluslararası Havalimanı'nda tazyikli su ile karşılanırken bu anlara yolcular, havacılık tutkunları ve misafirlerden oluşan bir grup eşlik etti.
Havayolu, ilk uçuşunu Boeing 777 Gamechanger ile gerçekleştirirken, yerde de uçağın popüler First Class özel süitlerinin yer aldığı iç dizaynını tanıttı. Mercedes-Benz S-Class'tan ilham alan, zeminden tavana sürgülü kapılar ve şık tasarım öğeleriyle öne çıkan Emirates Gamechanger First Class süitlerinin her biri 3,72 metrekareye kadar kişisel alan ve ultra modern bir tasarım sunuyor.
Emirates Miami'ye haftada dört kez gerçekleştireceği uçuşlarına First Class'ta sekiz özel süit, Business Class'ta 42 yatak haline gelebilen koltuk ve Ekonomi Sınıfı'nda 304 geniş koltuk sunan üç sınıflı Boeing 777-300ER uçakları ile devam edecek. Orlando ile birlikte Miami'ye yapılacak bu yeni seferler Florida kalkışlı ve inişli uçuşlar için ek bir erişim noktası sunuyor. Haftada 70'ten fazla sefer gerçekleştiren Emirates'in ABD'deki uçuş ağı 12 noktaya ulaşırken, havayolu böylece Güney Florida'ya daha fazla seçenek ve kolay bağlantı imkanı sunuyor. Ayrıca, Miami'nin yanı sıra Güney Florida, Güney Amerika ve Karayipler'den gelen yolcuları Dubai üzerinden Orta Doğu, Batı Asya, Afrika, Uzak Doğu ve Hint Okyanusu Adaları'ndaki 50'den fazla noktaya bağlıyor.
Miami-Dade Belediye Başkanı Daniella Levine Cava Miami uçuşlarıyla ilgili heyecanını şu cümleler ile dile getirdi: "Miami-Dade sakinleri ve ziyaretçileri için iş ve tatil amaçlı seyahat seçeneklerini genişletiyor ve bu anlamda Miami Uluslararası Havalimanı'na (MIA) yapılacak yeni Emirates uçuşları için heyecan duyuyoruz. Dubai'den gelecek yeni ziyaretçilere kapılarımızı açarak ve sayısı giderek artan dünya çapındaki destinasyonlarımıza bir yenisini ekleyerek MIA'yı global bir seyahat üssü olarak birleştirmeyi sürdürüyoruz."
Emirates ABD ve Kanada Bölüm Başkan Yardımcısı Essa Sulaiman Ahmed ise şu açıklamada bulundu: "Yolcular için uzun süredir beklenen Dubai-Miami



seferlerimizi başlatmaktan mutluluk duyuyoruz. BAE ve ABD gibi ülkelerin aşılama çalışmalarını artırması ve uluslararası seyahatin tüm dünyada güvenli bir şekilde yeniden başlamasıyla birlikte yeni deneyimler yaşamak isteyen yolcularımızın bu seferlere ilgi göstermesini bekliyoruz.

Yeni Miami seferinin sunduğu geniş erişim imkanıyla birlikte, yüksek talep yaratmasını, iş, seyahat ve tatil trafiğini artırmasını ve her iki şehir arasında ve diğer bölgelerde ekonomi ve turizm bağlantılarını geliştirmesini bekliyoruz. Artan talep doğrultusunda, ABD'deki operasyonlarımızı büyütme konusunda kararlıyız. Bu kapsamda, Miami'deki yetkili kurumlara ve iş ortaklarımıza teşekkür ediyor ve yolculara benzersiz ürünlerimizi ve ödüllü hizmetimizi sunmak için heyecan duyuyoruz."

Miami Uluslararası Havalimanı Geçici Direktörü Ralph Cutié şöyle konuştu: "Emirates'i MIA'da görmekten gurur duyuyoruz ve Dubai, Orta Doğu ve dünyanın çeşitli noktalarından yolcuları karşılamak için sabırsızlanıyoruz. Emirates şüphesiz sektörümüzdeki lider havayolu şirketlerinden biridir ve Dubai de tatil ve iş seyahatleri açısından dünyanın en popüler şehirlerinden biri haline geldi. Yerel ve aktarmalı yolcularımızın tekrar havayoluyla seyahat etmeye başladığı bugünlerde, onlara Emirates'in birinci sınıf Dubai seferlerini sunmaktan biz de mutluluk duyuyoruz."

Bu yeni sefer ayrıca Emirates'in Ekim 2020'den beri Miami'ye yolcu uçağıyla kargo seferleri gerçekleştiren hava taşımacılığı bölümü Emirates SkyCargo'nun sağladığı mevcut ticaret bağlantılarına da bir yenisini ekleyecek. Emirates, Miami'ye ve Miami'den kargo kapasitesi sunarak çabuk bozulabilen gıda ürünleri, elektronik ürünler ve diğer parçaların yanı sıra e-ticaret ürünlerinin ihracatını da kolaylaştırıyor. Emirates SkyCargo ayrıca geçmişte dünya çapındaki binicilik etkinliklerine şampiyon atları taşımak için Boeing 777 tam kapasite kargo uçağıyla çeşitli charter uçuşları gerçekleştirmişti. 2019'dan beri, Emirates SkyCargo Miami'ye ve Miami'den 7700 tonun üzerinde kargo taşıdı. Miami'nin de dahil olmasıyla, Emirates artık ABD'de Boston, Chicago, New York (JFK ve Newark), Houston, Dallas, Los Angeles, San Francisco, Seattle, Washington DC ve Orlando dahil 12 noktaya sefer düzenliyor.

Miami varışlı ve kalkışlı uçuşlar haftada dört kez Emirates'in üç sınıflı Boeing 777-300ER uçağıyla gerçekleştirilecek. Emirates'in EK213 sefer sayılı uçağı Dubai'den (DXB) 03:10'da kalkarak 11:00'da Miami'ye (MIA) varacak olup EK214 sefer sayılı dönüş uçuşu ise Miami'den 21:10'da ayrılarak sonraki gün 19:25'te Dubai'ye iniş yapacak.

AİR AUSTRAL İÇİN ÜÇ A220'DEN İLKİ , KANADA MİRABEL'DEKİ AİRBUS A220 SON MONTAJ HATTINDAN TESLİM EDİLDİ



Fransa'nın La Réunion Adası merkezli havayolu şirketi Air Austral için üç A220'den ilki , Kanada Mirabel'deki Airbus A220 Son Montaj Hattından teslim edildi. İkinci ve üçüncü uçağın önümüzdeki günlerde Air Austral filosuna katılması bekleniyor.



Fransa'nın La Réunion Adası merkezli havayolu şirketi Air Austral için üç A220'den ilki , Kanada Mirabel'deki Airbus A220 Son Montaj Hattından teslim edildi. İkinci ve üçüncü uçağın önümüzdeki günlerde Air Austral filosuna katılması bekleniyor.

Airbus, Air Austral'ı yeni bir Airbus müşterisi ve operatörü olarak ağırlamaktan mutluluk duyarız dedi. Bu A220, Hint Okyanusu bölgesinde bir Fransız havayolu tarafından işletilen ilk tip olacak.

Air Austral, operasyonel verimliliğini artırmak için orta ve kısa mesafeli filo modernizasyon planının bir parçası olarak Airbus A220-300'ü seçti ve 12'si business class olmak üzere 132 koltuklu konforlu iki sınıf kabin düzeninde gelişmiş bir yolcu deneyimi sunuyor.

La Reunion Adası'nın güzel manzaralarını temsil eden havayolunun kendine özgü görünümünü taşıyan Air Austral, bölgesel ağını La Réunion Adası ile Mauritius, Mayotte, Seyşeller,

Güney Afrika, Madagaskar ve Hindistan arasındaki rotalarda uçan üç A220-300 ile güçlendirecek.

En yeni nesil dişli turbofan motorları Pratt & Whitney PurePower PW1500G ile güçlendirilen A220, kategorisindeki en sessiz ve en çevre dostu uçaktır.

Bugüne kadar Asya, Kuzey Amerika, Avrupa ve Afrika'da uçuş yapan 160'tan fazla A220 teslim edildi ve Airbus'ın yeni nesil tek koridorlu aile üyesinin çok yönlülüğünü kanıtladı.

EMİRATES, ÖZEL FİRST CLASS DİNLENME SALONUNU YENİDEN AÇIYOR





Emirates, dünya çapında daha fazla ülkenin kısıtlamaları hafifletmesi ve uluslararası uçuşlara imkan veren protokolleri uygulamaya koymasıyla birlikte, Dubai'den veya Dubai üzerinden seyahat eden artan sayıdaki premium yolcularına hizmet vermek için Dubai Uluslararası Havalimanı'ndaki (DXB) Yolcu Salonu B'de yer alan özel First Class dinlenme salonunu yeniden açtı.

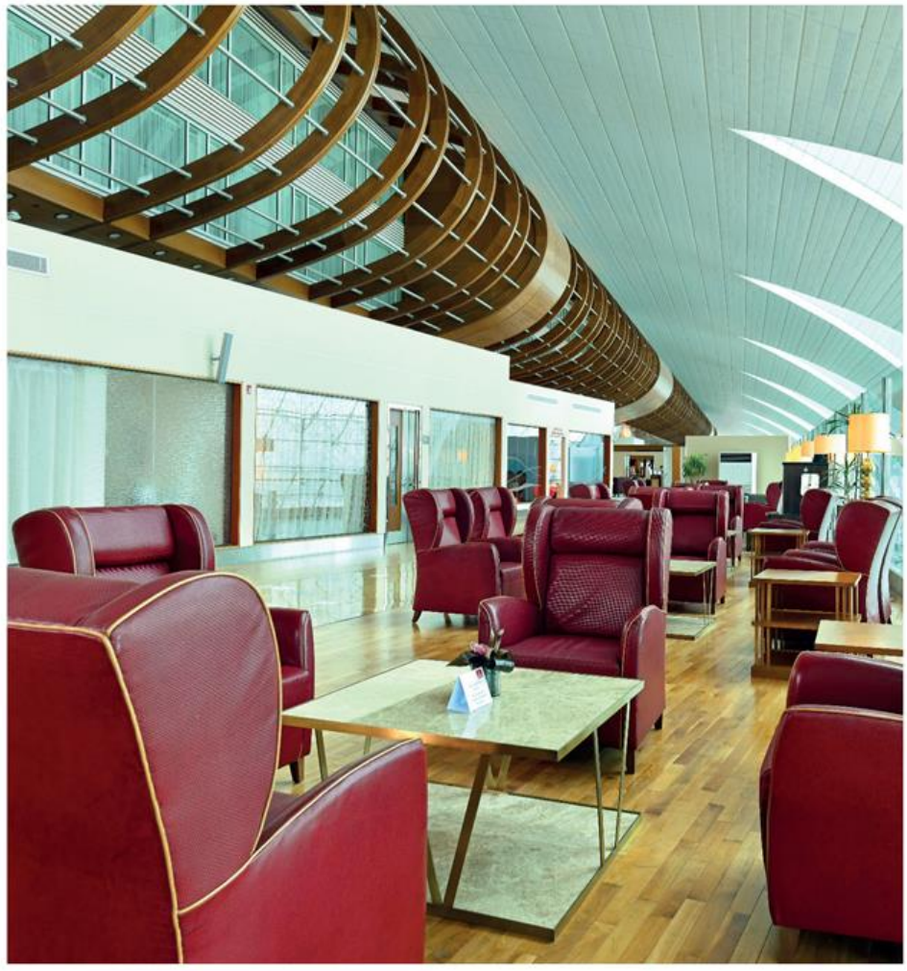
Emirates ayrıca, Temmuz 2020'den bu yana First ve Business Class yolcularının yanı sıra uygun Skywards üyeleri için açık olan Yolcu Salonu B'deki Business Class dinlenme salonunu da işletmeye devam edecek.
Uygulanan kapsamlı biyolojik güvenlik protokolleriyle, yolcular Emirates First Class dinlenme salonunda bulunan, Timeless Spa'da ücretsiz yüz bakımı, Shoeshine by Mr Cobbler'da ücretsiz hizmetler, özel Moet ve Chandon barında dört çeşit kaliteli şampanya, lüks şarap ve içki mağazası Le Clos'ta özel sunumlar ve Dilmah Tea'nin limited-edition çay harmanları gibi marka haline gelmiş tüm hizmetlerin keyfini çıkarabilirler.
Yeniden açılan Emirates First Class dinlenme salonunda ayrıca yemek, dinlenme ve sosyal alanlarda yenilenmiş ve geniş oturma alanları bulunuyor. Cömert bir kaliteli şarap, içki ve kokteyl seçkisine ek olarak, Emirates First Class yolcuları, Emirates Flight Catering şeflerinin büyük bir titizlikle hazırladığı 55'i aşkın farklı yemekten oluşan tamamen yenilenmiş bir menünün de tadını çıkarabilirler.
En son yemek trendlerini ve müşteri geri bildirimlerini yansıtan Emirates'in yeni First Class dinlenme



salonu menüsü, lezzetli vegan, glütensiz ve diğer sağlıklı seçeneklerden oluşan özel bir seçkinin yanı sıra kömürde ızgara wagyu burger, 72 saat kızarmış dana kaburga, kaz ciğeri terrine, Black Angus bonfile ve geleneksel bir Emirati kahvaltısı gibi öne çıkan lezzetler sunuyor.

Farklı saat dilimlerinden gelen yolcularına hizmet veren bu dinlenme salonu, günün her saati kahvaltı ve öğle yemeği seçenekleri sunuyor. Menüde ayrıca ferahlatıcı dondurmalar ve kokteyllerden oluşan cömert bir seçki yer alıyor.

Emirates'in Yolcu Salonu B'deki First Class dilenme salonu, havayolu şirketinin geçen yıl boyunca Premium yolcuları için sunduğu özel yer hizmetlerini istikrarlı ve güvenli bir şekilde aşamalı olarak yeniden başlatma programı kapsamında açılıyor. 70 şehirde ücretsiz Şoförlü Araç Hizmeti ve Dubai, Kahire, New York JFK, Manchester, Boston, Milano ve Los Angeles'taki Emirates dinlenme salonu işletmeleri de bu kapsama dahildir.




MOËT
MOËT & CHANDON
CHAMPAGNE

AİRCAR, SOFTTECH TEKNOLOJİSİYLE GÖKYÜZÜNDE



Softtech'in teknoloji yatırımcısı olduğu, ilk prototipi ve deneme uçuşu 2021'in Şubat ayında tamamlanan uçan araba AirCar'ın geliştirmeleri devam ediyor. Softtech, insan kaynağı ve yatırım desteği ile uçan arabanın tam otonom uçuş ve yapay zeka sistemlerini geliştiriyor. Elektrikli ve yüzde 100 otonom bir araç olarak tasarlanan AirCar'ın tek yolcu kapasitesi ile 80 kilometre, iki yolcu kapasitesi ile 50 kilometre menzil yapması hedefleniyor.

Teknoloji alanında yaşanan gelişmeler her geçen gün dünyayı uçan arabaların gökyüzünde dolaştığı bir geleceğe daha da yaklaştırıyor. Türkiye'nin öncü teknoloji şirketi Softtech bu heyecan verici geleceğe teknoloji partneri olduğu AirCar ile destek veriyor.

2019 yılında Softtech'in yazılım geliştirmeleri iş birliği ile yol arkadaşı olduğu uçan araba AirCar'ın ilk prototipi tamamlandı. Uçan arabanın tüm otonom sistem yazılımlarını geliştiren Softtech, mimari kurgudan Ar-Ge çalışmalarına; sistemlerin donanımla entegrasyonuna kadar olan tüm süreçlerinde yer alıyor. Softtech ayrıca AirCar'ın iş modeli ve pazara girişinin kurgulanması, yatırım planlama ve yatırımcı görüşmelerinin gerçekleştirilmesi alanlarında da destek veriyor.

Şehir içi ulaşımda kaybedilen zamanı kullanıcılara geri vermeyi hedefliyor

Dünyada yılda ortalama 97 saat trafikte kaybediliyor. AirCar ise şehir içi ulaşımda kaybedilen zamanı kullanıcılarına geri vermek ve karbon emisyonunun düşürülmesine katkı sağlamayı hedefliyor. Yeşil şehirlerde yaşamak için hayata geçirilen AirCar ayrıca hızlı ve havadan ulaşımı şehirde yaşayan herkesin





ulaşabileceği bir hizmet haline getirme amacıyla da öne çıkıyor.

"Dünyanın geleceğine yatırım yaptık"

Dünyada 300'den fazla girişimin elektrikli uçan arabalar üzerinde çalıştığını ve bunların yüzde 30'unun önümüzdeki beş yıl içerisinde ticari olarak hava taksi hizmetine başlamayı hedeflediğini belirten Softtech Genel Müdürü M. Murat Ertem, "Hayal gibi görünen uçan arabalara artık çok yakınız" dedi. Yazılım, uçuş, otonom sürüş, yapay zeka, araç içi iletişimin yanı sıra uçuş planlama süreçlerinde uçtan uca Softtech ekibinin çalıştığını belirten Ertem, "Dünya uçan arabaların gökyüzünde dolaştığı bir geleceğe doğru hızla ilerliyor. Biz de AirCar ile dünyanın geleceğine yatırım yaptık. Yaklaşık 2 sene önce başlayan iş birliğimiz kapsamında AirCar için özel olarak oluşturduğumuz ekip adına da eşsiz bir deneyim fırsatı olduğuna inanıyorum" diye belirtti.

"Otonom yazılım ve pilotsuz full otonom uçuş yazılımı AirCar'ın en önemli gücü"

Türkiye'de uçan araba yatırımlarına ilginin artmasının ülkemizin dünya pazarında rekabet fırsatı kazanması adına umut verici olduğunu belirten M. Murat Ertem; "Öncü teknolojilerin uygulayıcısı olmak, girişimciliği destekleyerek ülkemize fayda sağlamak öncelikli hedeflerimizin başında geliyor. Softtech olarak ürettiğimiz teknolojilerle hayata zaman yaratmak olan amacımız AirCar ile iş birliğimizde de karşılığını buluyor" dedi.

AirCar'ın otonom yazılım ve pilotsuz full otonom uçuş ile rekabet avantajı sağlama stratejisine Softtech olarak ortak olduklarını paylaşan Ertem, hedeflenmiş kalkış ve iniş notları arasında otonom olarak uçuşun gerçekleşmesi ve bu esnada oluşabilecek tüm tehlikelerden aracın kendini koruyabilmesini sağlayan tüm modüllerin prototiplenmesinin de tamamlandığını belirtti.

"İleri yazılım ve donanım teknolojileri kullanarak AirCar'ı şehir içi hava taşımacılığında öncü bir firma yapma hedefindeyiz"

AirCar'ın şehirlerde yaşanan trafik problemini hava yolu ile çözmek amacıyla 2017 yılında kurulan bir girişim olduğunu aktaran AirCar Kurucusu Eray Altunbozar; "Şehirlerde yaşanan trafik problemini iki kişilik, elektrikli ve otonom uçan arabalar ile çözmeyi planlıyoruz. Bu sistemin en önemli kısımlarından birisi ise yazılım. 2019 yılında AirCar'ın yazılımının gerçekleştirilmesi için ekip arayışındayken Softtech ile yollarımız kesişti. İlk etapta sadece personel desteği ile başlayan iş birliğimiz bugün partnerlik düzeyine ulaştı. AirCar'ı tam otonom sistemler ile geliştirerek yazılım ve otonom sistemlerde alanında öncü firma yapma hedefindeyiz " diye konuştu.

2024 yılında 4 kişilik versiyonu üretilecek

Elektrikli ve yüzde 100 otonom bir araç olarak tasarlanan AirCar, sekiz pervaneli ve iki yolcu kapasiteli bir uçan araba olacak. İki yolcu ile 50 kilometre, tek yolcu ile 80 kilometre menzil yapabilecek aracın boş ağırlığı 250 kilogram. Yolcu ile birlikte 450 kilograma kadar taşıma kapasitesi sunacak aracın 2023-2024 yılında kargo ve hava kurtarma aracı versiyonlarının üretilmesi hedefleniyor.2025 yılında İstanbul semalarında uçmaya hazır aracın tamamlanması planlanırken AirCar'da bir sonraki hedef uçan arabanın 4 kişilik versiyonunun çalışmalarına başlamak.

QATAR AİRWAYS'İN YASAKLARIN ARDINDAN GERÇEKLEŞTİRDİĞİ İLK PHUKET SEFERİ GELENEKSEL SU TAKI İLE KARŞILANDI



Dünyaca ünlü tatil noktası Phuket'e Airbus A350 ile haftada dört uçuş gerçekleştirecek olan havayolu; Business Class'ta 36, Economy Class'ta ise 247 koltuk ile hizmet verecek.

Qatar Airways, aşılanma oranlarının artması ile birlikte uluslararası uçuşların tekrar açılmasının ardından 1 Temmuz 2021 itibariyle Tayland'ın tatil adası Phuket'e uçuşlarına tekrar başladı. Bu uçuş, Airbus A350 ile Doha - Phuket arasında haftada dört sefer gerçekleştirecek havayolunun, uluslararası eğlence seyahatinin canlanmasında önemli bir kilometre taşı olacağına işaret ediyor. Haftalık 12 Bangkok uçuşuna ek olarak, Tayland'a haftada toplam 16 uçuş gerçekleştirecek olan havayolu, Avrupa, Orta Doğu ve Amerika Birleşik Devletleri'nden seyahat eden yolcularına, Orta Doğu'nun en bağlantılı ve en iyi havalimanı olan ve 'Dünyanın En İyi Üçüncü Havalimanı' unvanına sahip Hamad Uluslararası Havalimanı ile kesintisiz bağlantı sağlayacak.
Qatar Airways Group CEO'su Akbar Al Baker: "Phuket'e uçuşların yeniden başlamasıyla birlikte Qatar Airways, uluslararası turizmin canlanmasında önemli bir kilometre taşını işaret ediyor. Pandemi boyunca güvenlik, yenilik ve müşteri hizmetleri için standartları belirleyerek sektöre öncülük ettik. Yolcularımızın birçoğunun uçmaya ve Phuket gibi en sevdikleri tatil yerlerinden bazılarına kavuşmak için can attığını biliyoruz. Birçok egzotik plajı, aile dostu atmosferi, turkuaz suları ve lezzetli yerel mutfağı ile ünlü Phuket, yaz kaçamağı için ideal bir destinasyon. Turizm sektörünün toparlanmasını desteklemek için Tayland'daki ortaklarımızla birlikte çalışmayı dört gözle bekliyoruz." şeklinde konuştu. Tayland Turizm Otoritesi (TAT) Valisi Yuthasak Supasorn ise şunları söyledi: "Qatar Airways gibi dünyanın önde gelen havayollarının, uçuşların yeniden açıldığı anda



Phuket'e tekrar seferler düzenlediğini ve bunu haftada birden fazla uçuş olarak güvenle programladığını görmek son derece cesaret verici. Bu, Phuket Adası'nın efsanevi kumsallarının ve misafirperverliğinin keyfini bir kez daha çıkarmak için can atan uluslararası turistler arasındaki popülaritesinin harika bir göstergesi." 2010'da lansmanı yapılan Phuket, o dönem Qatar Airways'in 93. uçuş noktası olmuştu. Tatil beldesi, özellikle Avrupa, Orta Doğu ve Amerika Birleşik Devletleri'nden gelecek turistler için oldukça çekici bir seçenek. 1 Temmuz 2021'den itibaren, uçuşlarından en az iki hafta önce tam aşılama yapılmış ve kalkıştan 72 saat önce PCR testi negatif olan uluslararası turistler, karantina olmaksızın Phuket'e girebilir ve adada özgürce hareket edebilirler.

Yolcular, Qatar Airways ile gökyüzünde eşsiz bir deneyim yaşarken aynı zamanda Skytrax tarafından belirlenen COVID-19 Havayolu Güvenlik Derecelendirmesinde 5 yıldız alan dünyadaki ilk küresel havayolu, 5 Yıldızlı Havalimanı, 5 Yıldızlı COVID-19 Havayolu Güvenliği ve 5 Yıldızlı COVID-19 Havalimanı Güvenlik Derecelendirmesine sahip dünyadaki tek havayolu ile seyahat ettiklerini bilmenin rahatlığını yaşayabilirler. Bu başarılar, Qatar Airways'in, yolcularının hem yerde hem de havada sağlığını koruyan, mümkün olan en yüksek sağlık ve güvenlik standartları da dahil olmak üzere, yolculuklarının her noktasında üst düzey bir deneyim sağlama taahhüdünün altını çizmektedir.

1 Temmuz'dan itibaren Phuket uçuş programı:

Doha (DOH) - Phuket (HKT) QR 840: kalkış 02:55, varış 13:30 (Çarşamba, Cuma, Cumartesi, Pazar)

Phuket'ten (HKT) Doha'ya (DOH) QR 841: kalkış 02:30, varış 05:30 (Pazartesi, Perşembe, Cumartesi, Pazar)



QATAR AİRWAYS, BOEİNG 787-9 DREAMLİNER İLE YENİ BUSİNESS CLASS ÜRÜNÜNÜ TANITTI

Yeni Business Class Suite, tam mahremiyet sağlayan sürgülü kapılar, kablosuz mobil cihaz şarjı ve 79 inç tamamen yatan koltuklar ile donatıldı.



Havayolu, çift motorlu uçaklara yaptığı stratejik yatırımlar ile yolcularına sessiz ve yakıt verimliliği açısından çevreci uçaklarla seyahat etme fırsatı sunuyor.
Qatar Airways, merakla beklenen yeni Business Class Suite'i içeren Boeing 787-9 Dreamliner yolcu uçağını, Avrupa ve Asya'ya yapılacak bir dizi önemli rotada sefere çıkarıyor. Bu seferlerin ilki 25 Haziran'da Doha-Milano uçuşuyla gerçekleşmiş oldu. Doha'dan Atina, Barselona, Dammam, Karaçi, Kuala Lumpur, Madrid ve Milano'ya hizmet vermesi planlanan ultra-modern uçak, 30 Business Class Suite ve 281 Economy Class olmak üzere toplam 311 koltuk yolcu kapasitesine sahip.
Eşsiz Qatar Airways tasarım DNA'sı ile dizayn edilmiş ve seçkin yolculara hitap eden yeni 'Adient Ascent Business Class Suite', kişisel, ferah ve işlevsel olan çağdaş bir tasarımı bünyesinde barındırarak yolcuların kendi özel alanlarında dinlenmesine olanak tanıyor.

Qatar Airways CEO'su Akbar Al-Baker:
"Yolcularımıza benzersiz bir seyahat deneyimi sunma taahhüdümüze istinaden; merakla beklenen Business Class Suite'i, Qatar Airways'in en yeni geniş gövdeli uçağı Boeing 787-9 ile ağımızdaki bir dizi önemli rotanın hizmetine sunmaktan mutluluk duyuyoruz. Tüm uçuşlarımızda 5 yıldızlı mükemmellik standartlarını ve Katar misafirperverliğini gözler önüne sererken, yeni Business Class Suite ile, bizlerle seyahat eden premium yolculara, pandemi sırasında daha da önem kazanan bir endüstri olarak benzersiz bir özel deneyim yaşatacak standartları belirliyoruz." dedi.
Balıksırtı olarak düzenlenmiş 1-2-1 konfigürasyonda her bir suit, mahremiyet ve nihai konfor sağlamak için sürgülü bir kapı ile doğrudan koridor erişimine sahip. Bitişik merkez suitlerde oturan yolcular, kendi kapalı özel alanlarını oluşturmak için tek bir düğmeye dokunarak mahremiyet panellerini kapatabilme ayrıcalığını yaşarken, 79 inç tam düz bir yatağa



dönüşerek uçakta yüksek düzeyde konfor sunan Business Class Suite ile rahatlayabilir, kişisel mobil cihazlarının hem iOS hem de Android cihazlarla uyumlu kablosuz şarj teknolojisiyle donatılmış özel bir telefon tutucusunda güvenli bir şekilde korunduğunu bilerek uçuşlarının keyfini çıkarabilirler.
Business Class Suite'in ayrıcalıkları, havayolunun ödüllü kabin ekibinin sektör lideri uçak içi hizmeti ile; dünya mutfağı, çeşitli yiyecek ve içeceklerin yanı sıra Qatar Airways'in isteğe bağlı alakart yemek menüsünün bir parçası olan sağlıklı vegan yemek seçeneklerini de içeriyor. Business Class Suite ile seyahat eden yolcular yalnızca ödüllü mutfağın tadını çıkarmakla kalmayacak, birinci sınıf yolcular Narumi, BRIC'S, diptyque, TWG Tea, Castello Monte Vibiano Vecchio ve The White Company gibi birinci sınıf markaların ürünleri ve olanaklarıyla keyifli bir gökyüzü seyahatinin kapılarını aralamış olacak.
Economy Class yolcuları ise, son tasarım ve en yeni teknolojinin bir örneği olan Recaro tarafından üretilen koltuklar ile hem mobil hem de iPad cihazları için kişisel elektronik cihaz tutucuya ek olarak, 13 inç Panasonic IFE dokunmatik ekrana sahip olacak. Yolcular ayrıca, eksiksiz yemek deneyimi ile 'Quisine'nin keyfine varacak.

Qatar Airways, filosundaki Boeing uçaklarının en son üyesi 787-9'a yaptığı yatırım ile sürdürülebilirlik ve 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonu taahhüdünün altını bir kez daha çizmiş oldu.
Gökyüzündeki en genç filolardan birine sahip Qatar Airways, Afrika, Amerika, Avrupa ve Asya-Pasifik bölgelerindeki, stratejik açıdan uzun mesafeli hatlar için ideal bir seçim olan 53 Airbus A350 ve 37 Boeing 787 filosu ile uçmaya devam ediyor.
Qatar Airways geçtiğimiz günlerde Skytrax tarafından belirlenen COVID-19 Havayolu Güvenlik Derecelendirmesinde 5 Yıldız alan dünyadaki ilk küresel havayolu oldu. Sektörün en prestijli güvenlik derecelendirmesi, Qatar Airways'in COVID-19 hijyen ve güvenlik standartlarının derinlemesine incelenmesi sonucunda geldi. Hamad Uluslararası Havalimanı da yakın zamanda Orta Doğu ve Asya'da Skytrax 5 Yıldızlı COVID-19 Havalimanı Güvenlik Derecelendirmesine layık görülen ilk havalimanı olmuştu. Alınan önlemler hakkında detaylı bilgi için qatarairways.com/safety adresini ziyaret edin.
Katar Devleti'nin ulusal taşıyıcısı Qatar Airways, şu anda dünya çapında 140'tan fazla noktaya uçuş gerçekleştiriyor ve uçuş ağını daha fazla noktaya yükseltmeyi planlıyor. Qatar Airways, önemli merkezlere



eklenen ek seferlerle, rakipsiz bağlantı seçenekleri sunuyor ve bu da ihtiyaç duyulduğunda yolcularının seyahat tarihlerini veya uçuş noktalarını değiştirmelerini kolaylaştırıyor. Birçok uluslararası ödülü bulunan Qatar Airways, Skytrax tarafından düzenlenen 2019 Dünya Havayolu Ödülleri'nde "Dünyanın En İyi Havayolu" ve "Orta Doğu'nun En İyi Havayolu" seçildi. Ayrıca çığır açan bir Business Class deneyimi sunan Qsuite ile, "Dünyanın En İyi Business Class"ı ve "En İyi Business Class Koltuğu" ödüllerine layık görüldü.

Qsuite, 1-2-1 konfigürasyonlu koltuk düzeni ile, yolculara gökyüzündeki en geniş, tam mahremiyet sağlayan, konforlu ve sosyal mesafeli Business Class hizmetini sunuyor. Qsuite, Johannesburg, Kuala Lumpur, Londra ve Singapur dahil olmak üzere 40'tan fazla noktaya yapılan uçuşlarda mevcut.
Qatar Airways ayrıca, havayolu sektöründe mükemmelliğin zirvesi olarak kabul edilen ve saygı duyulan "Yılın Havayolu" ödülünü beş kez alan tek havayoludur.





UNİTED AVİATE ACADEMY, BOEİNG'İN KAPSAMLI EĞİTİM ÇÖZÜMLERİ PAKETİNİ KULLANARAK YENİ PİLOTLARI EĞİTECEK

United Aviate Academy, United Airlines'ın yeni nesil pilotlarına erken kariyer eğitimi geliştirmek ve sağlamak için kapsamlı eğitim araçları, materyalleri ve dijital çözümler paketi sağlamak üzere Boeing'i seçti. Şirketler, beş yıllık eğitim anlaşmasını EAA AirVenture'da düzenlenen bir törenle yaptı.



Eğitim yazılımı ve multimedya materyallerinden oluşan kapsamlı eğitim paketi, Boeing'in Jeppesen ve ForeFlight çözümleri de dahil olmak üzere hizmet teklifleri portföyünü kapsar. United Aviate Academy'ye, öğrencilerin uçakları güvenle ve emniyetli bir şekilde pilotluk yapmak için gereken temel kavramları ve bilgileri öğrenmelerine yardımcı olacak araçlar sağlar.

United'ın uçuş operasyonlarından sorumlu kıdemli başkan yardımcısı Bryan Quigley, "Yeni nesil United pilotlarının yetiştirilmesine yardımcı olmak için Boeing ile uzun vadeli ortaklığımızı genişletmekten memnuniyet duyuyoruz" dedi. "Boeing'in benzersiz araç ve malzeme paketi, gelecekteki hava yolculuğu taleplerini karşılamak ve United'ın yüksek güvenlik ve mükemmellik standartlarını sürdürmek için çalışan Aviate pilotlarına etkili eğitim sağlamaya yardımcı olacak."

Eğitimden Sorumlu Başkan Yardımcısı Chris Broom, "United Aviate Academy'ye ve tüm müşterilerimize güvenliği artıran ve her kökenden pilotların öğrenme ve geliştirme ihtiyaçlarını karşılayan özel, yüksek kaliteli eğitim çözümleri sunmaya kararlıyız" dedi.

"Geniş çözüm portföyümüzden yararlanarak müşterilerimize pilot eğitim yaşam döngüsü boyunca verimli ve etkili eğitim sağlama konusunda muazzam bir değer sunuyoruz."dedi.

CORENDON AİRLİNES, UÇUŞ AĞINI GENİŞLETİYOR



Turizm ve havacılık sektörünün üzerindeki olumsuz pandemi etkilerinin azalmaya başlaması ile uçuş programını hızlı bir şekilde genişleten Corendon Airlines bu kez de base ve destinasyon sayısını artırdığını açıkladı.



Pandeminin etkilerinin Avrupa üzerinde azalmaya başlaması ile artan seyahat taleplerine hızlı adapte olarak operasyonlarına başlayan Corendon Airlines, geçtiğimiz haftalarda ülkelerin uyguladığı seyahat kuralları doğrultusunda yoğun bir program sunduğunu açıklamıştı. Geçtiğimiz hafta Düsseldorf'a uçak konumlandıran havayolu, sezon boyu uçak konumlandıracağı 15 base'ini İzmir, Kayseri, Antalya, Bodrum, Ankara, Brüksel, Basel, Düsseldorf, Köln, Münster, Hannover, Nürnberg, Girit, Rodos ve Hurghada olarak açıkladı.

Ankara, Basel ve Düsseldorf gibi önemli ve yoğun havalimanlarına bu sezon ilk kez uçak konumlandıracak olan Corendon Airlines, bu base çeşitliliği sayesinde yolcularına cazip uçuş saatleri ve farklı ürünler sunma stratejisine gidiyor.

"Avrupa'dan Türkiye'ye etnik uçuşlara odaklandık"

Corendon Airlines CEO'su Yıldıray Karaer, yeni uçuş programlarının yoğunluğunu şu sözlerle anlattı:

"Pandemi süresince hem operasyonel, hem ticari olarak bu döneme çok hazırlandık. Havalimanları ile bu süre boyunca sıkı diyaloglar kurarak ve yolcularımızın seyahat trendlerini yakından takip ederek, uçuş programımızı, base sayımızı ve destinasyonlarımızı çok geniş tuttuk. Özellikle bizim için yeni bir ticari alan olan Avrupa'dan Türkiye'ye etnik uçuşlara odaklandık. Yeni sezonda Avrupa'dan Türkiye'deki 15 havalimanına; Antalya, İzmir, Adana, Kayseri, Eskişehir, Bodrum, Diyarbakır, Dalaman, Balıkesir, Ankara, Gaziantep, Konya, Zonguldak, Samsun ve Trabzon'a sunduğumuz direkt uçuşların her biri ayrı ilgi gördü ve kısa sürede elde ettiğimiz doluluk oranları bizi uçuş frekanslarımızı ve sezonumuzu uzatma kararı aldıracak kadar memnun edici seviyeye geldi."

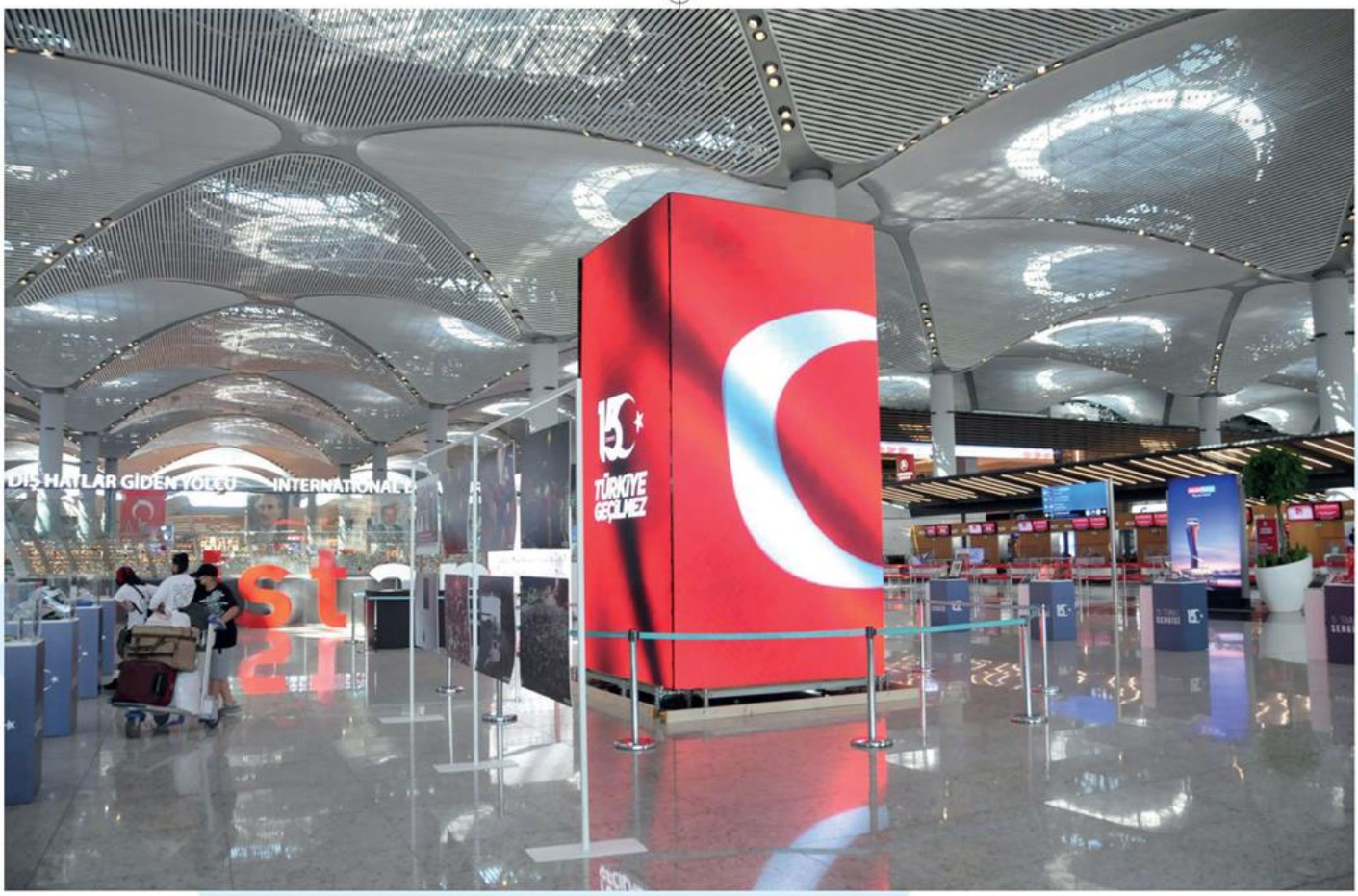
Etnik uçuşların yanı sıra 2005 yılından beri yürüttükleri turistik uçuşlarda da bu sezon atağa geçtiklerinden bahseden Karaer, "Avrupa Bayraklı diğer iki havayolumuz ile de desteklediğimiz Avrupa içi uçuşlarda da programımızı ve destinasyon çeşitliliğimizi artırıyoruz. Türkiye her zaman sunduğumuz ana tatil destinasyonumuz ama Almanya, Hollanda, Belçika, Polonya gibi Avrupa ülkelerinden Yunanistan'da Girit, Rodos, Kos; İspanya'da Palma de Mallorca, Ibiza, Gran Canaria, Fuerteventura, Tenerife, Lanzarote ve İtalya'da Olbia, Lamezia Terme, Catania gibi

Avrupalı turistlerin en çok tercih ettiği destinasyonlarda diğer uluslararası rakip havayolları ile birlikte Corendon Airlines olarak da yer alıyoruz." şeklinde konuştu.



LED KULEDE DARBEYE KARŞI MÜCADELE ANLATILIYOR

15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü dolayısıyla düzenlenen etkinlikler kapsamında İstanbul Havalimanı'nda kurulan led kulede vatandaşların o gece darbeci askerlere karşı verdiği mücadele anlatılıyor.



15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü dolayısıyla düzenlenen etkinlikler kapsamında İstanbul Havalimanı'nda kurulan led kulede vatandaşların o gece darbeci askerlere karşı verdiği mücadele anlatılıyor. Aynı etkinlik İstanbul ve Ankara'da meydanlarda yerleştirilen led kulelerde yapılıyor. Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı, Demokrasi ve Milli Birlik Günü etkinleri kapsamında İstanbul ve Ankara'da bazı noktalara kurulan led ekranlarda darbe girişimine karşı vatandaşların verdiği mücadele videosu yayınlanmaya başladı. Etkinlik kapsamında İstanbul'da, başta İstanbul Havalimanı olmak üzere Ortaköy, Kuleli, Taksim ve Ankara'da Kızılay Meydanı'na led kuleler yerleştirildi.





SUNEXPRESS, KAYSERİ'DEN LYON'A UÇMAYA BAŞLADI

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Anadolu - Avrupa uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletmeye devam ediyor. Havayolu, 8 Temmuz itibariyla Kayseri'den Lyon'a direkt tarifeli uçuşlarına başladı.



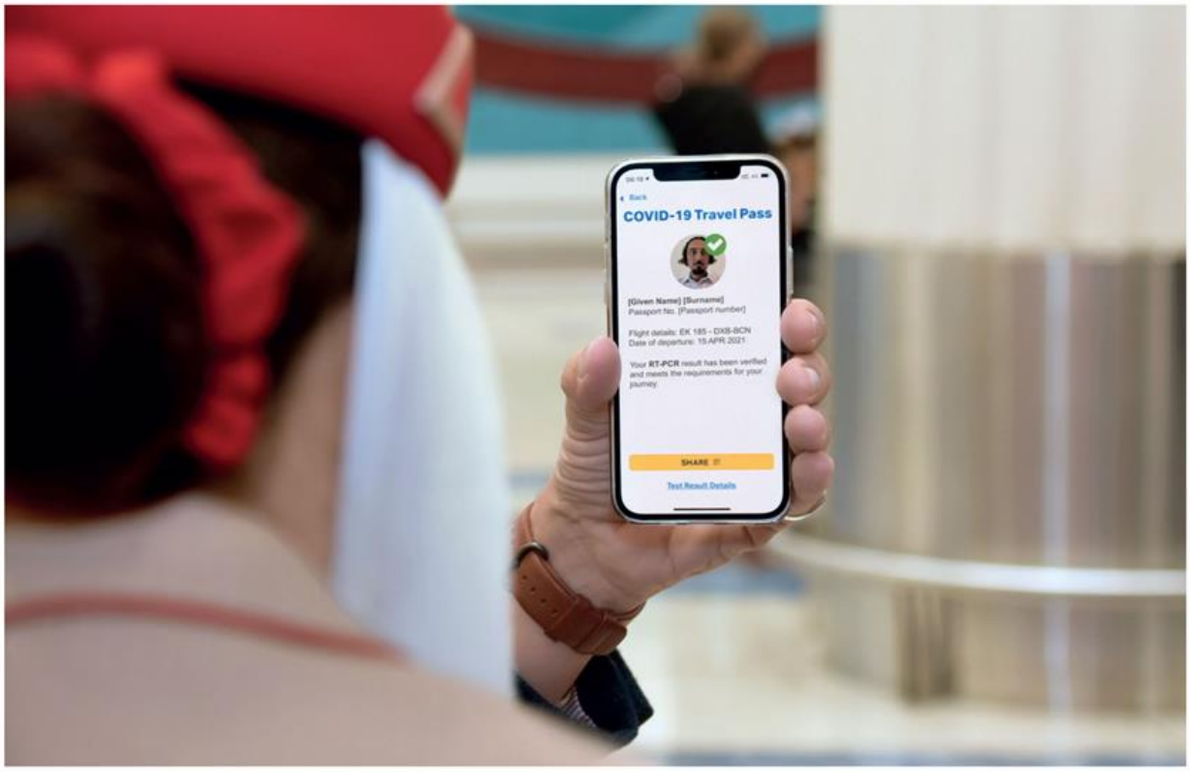
SunExpress, 2021 yaz uçuş programı kapsamında Kayseri'den düzenlediği Avrupa uçuşlarına Amsterdam, Basel, Köln, Dusseldorf, Frankfurt, Hanover, Münih ve Stuttgart'ın yanı sıra Fransa'nın popüler kenti Lyon'u da ekliyor. Bu yaz Kayseri'den toplamda 9 dış hat destinasyonuna direkt karşılıklı sefer düzenleyen SunExpress ile Kayseri - Lyon aktarmasız uçuşları, 8 Temmuz'dan itibaren haftada 1 kez, Perşembe günleri gerçekleşecek.
İç hatlarda ise Kayseri'den merkezi Antalya'ya haftada dört, İzmir'e ise beş sefer sunan SunExpress, merkezleri Antalya ve İzmir'in yanı sıra, toplamda 13 Anadolu şehrini Avrupa'da 16 destinasyona direkt tarifeli seferlerle bağlıyor.
SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesini veya mobil uygulamasını ziyaret ederek havayolunun yaz sezonu tekliflerini inceleyebilir ve avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.



EMİRATES, ALHOSN İLE ORTAKLIĞA İMZA ATARAK IATA TRAVEL PASS UYGULAMASININ KAPSAMINI GENİŞLETİYOR



Nisan ayında IATA Travel Pass'in pilot uygulamasını başlatan ilk havayollarından biri olan Emirates, şimdi 10 şehre seyahat eden yolcularına IATA Travel Pass çözümünü sunuyor ve önümüzdeki haftalarda uygulamayı uçuş ağındaki tüm rotaları kapsayacak şekilde genişletmeyi planlıyor. Ayrıca, Emirates, yolcularına daha fazla kolaylık ve daha sorunsuz bir seyahat deneyimi sunmak için, COVID-19 ile ilgili temas takibi ve sağlık belgeleri için BAE'deki resmi uygulama olan Alhosn ile ortaklığa imza attı.



Emirates Operasyon Direktörü Adel Al Redha şu açıklamalarda bulundu: "Geçtiğimiz aylarda, yolcularımıza Emirates ile uçtuklarında daha da fazla kolaylık ve güvence sağlamak adına biyometrik, temassız ve dijital doğrulama projelerimizi gerçek anlamda hızlandırdık. Dubai Uluslararası Havalimanı'ndaki (DXB) biyometrik yolumuzdan IATA Travel Pass gibi girişimlere ve sağlık otoritesi veritabanlarıyla entegrasyona kadar, bu projeler daha iyi yolcu deneyimi, kağıt kullanımının azaltılması ve seyahat belgesi kontrollerinin yanı sıra daha fazla verimlilik ve güvenilirlik gibi birçok fayda sunuyor. Emirates ve Dubai'nin dünya lideri havacılık kapasitesini güçlendiren bu projelerin başarıyla hayata geçirilmesinde yetkili kurumların ve sektördeki iş ortaklarımızın sunduğu destek için minnettarız.''

Dubai'den Londra, Barselona, Madrid, İstanbul, New York JFK, Moskova, Frankfurt, Charles De Gaulle ve Amsterdam'a seyahat eden Emirates yolcuları, artık IATA Travel Pass uygulamasını kullanarak, PCR testi laboratuvarlarının konumu gibi COVID-19 ile ilgili en güncel seyahat bilgilerine erişecek ve aşı ve en güncel PCR testi sonuçları gibi COVID-19 seyahat belgelerini yönetebilecekler. Bu uçuşlardaki yolculara, aktivasyon kodunun ve IATA Travel Pass uygulamasının indirilmesiyle ilgili talimatların yer aldığı bir SMS ve e-posta gönderilecek.

Şirketin, global uçuş ağı genelinde IATA Travel Pass çözümünü uygulamaya koyma planları sürüyor.

Deneme çalışmaları başladığından beri, Emirates, IATA Travel Pass deneyimini yolcuların geri bildirimine göre geliştirmek için IATA ve iş ortaklarıyla yakın çalışmalar yürütüyor. IATA Travel Pass uygulaması şimdi hem iOS hem de Android kullanıcılarına sunuluyor ve ayrıca biyometrik pasaport sahibi olmayan yolcular tarafından da kullanılabilecek.

Emirates, Temmuz ayından itibaren Dubai Sağlık Otoritesi (DHA) ile mevcut entegrasyonunu genişleterek check-in sistemlerini Alhosn uygulaması ile entegre edecek. Böylece BAE'den seyahat eden yolcular, aşılarını veya COVID-19 PCR ve antikor testlerini BAE'de nerede yaptırdıklarından bağımsız olarak, COVID-19 tıbbi kayıtlarını hızlı ve kolay bir şekilde dijital çağırma ve doğrulama avantajından faydalanacaklar. Alhosn uygulaması üzerinden seyahat amacıyla COVID-19 ile ilgili sağlık bilgilerine erişilmesini tercih eden yolcular, check-in ile ilgili formaliteler tamamlandıktan sonra COVID-19 tıbbi kayıtlarına ilişkin bilgilerinin, Emirates sistemlerinden derhal silineceğinden emin olabilirler. Emirates yolcuları, yolculuğun her noktasında kapsamlı biyolojik güvenlik protokolleri, cömert ve esnek rezervasyon politikaları ve her uçuşta COVID-19 teminatı dahil, ücretsiz çoklu risk içeren seyahat sigortası ile konfor ve sağlıklarını korumak için her türlü özenin gösterileceğinden emin bir şekilde gönül rahatlığı içinde seyahat edebilirler.

BEYMEN CLUB'TAN PLAJ STİLİ

Feminenliği dengeli bir yalınlıkla harmanlayan BEYMEN Club Kadın Koleksiyonu; cesur, konforlu ve güncel tasarımları, yeni form ve kalıpları ile 2021 yazına renk ve dinamizm katıyor.

BEYMEN Club 2021 Yaz Kadın Koleksiyonu, tatil stilinizi sezonun favori trendleri ile güncelliyor. Plaj şıklığı için özgün görünümler sunan kolekisyon, doğal dokuları, palmiyelerden zebra baskılara uzanan sıcak tropik desenlerle buluşturuyor. Pastel tonlar, sloganlar ve eğlenceli desenlerin bir arada kullanıldığı grafik pop temalı tasarımlar ise yazın enerjik ve mutlu tavrını sahillere taşıyor.







ASTON MARTİN'DEN LÜKS BİR SEDAN: RAPİDE AMR

İngiliz otomotiv devi Aston Martin, yeni modeli "Rapide AMR" ile yine çok konuşulacak. Teknolojisini ve ilhamını motor sporlarından alan "Rapide AMR", yalnızca 210 adet ile sınırlı; üstelik Türkiye'de yalnızca Aston Martin Turkey'de!



Yarış takımına layık dört kapılı bir Aston Martin: Rapide AMR! Yalnızca 210 adet ile sınırlı olan ve saatte 330 km/h hız yapabilen Rapide AMR, teknolojisini ve karakterinin büyük bir kısmını Aston Martin Vantage GT12'den alan atmosferik motora sahip lüks bir sedan. Büyütülmüş manifoldlar, 6.0 litrelik V12 motora hava akışını artırırken yenilenen motor ve şanzıman kalibrasyonu ile güç artışı sağlıyor. Efsanevi V12, 603 beygir ve 630 Nm tork üretirken yeni dörtlü egzoz, AMR rozetine yakışan karakteristik bir sesle büyülüyor.

Ekstra Aerodinamik Unsurlar da Karbon Fiberden

Rapide AMR'ın aerodinamiği, sürtünmeyi minimuma indirmek için tasarlanırken otomobilde bulunan ön lip, arka difüzör, spoyler gibi ekstra aerodinamik unsurlar ise karbon fiberden. Ayrıca büyük hava girişlerine sahip yeni kaput, ağırlığı en aza indirmek için de karbon fiberden...

Tüm bu gücün kullanılmasına yardımcı olmak ve 0'dan 100 km/h hıza 4.4 saniyede çıkmak için Rapide AMR, 21 inç büyüklüğündeki jantlar ve ultra yüksek performanslı Michelin Super Sport lastiklerle sunuluyor. Aynı zamanda fren soğutmasına da katkı sağlayabilmesi amacıyla, Rapide AMR'ın jantları çok kollu bir tasarıma sahip. Rapide AMR, modifiye fren kanalları ve toz kalkanları ile de Vanquish S'teki soğutma sisteminin daha gelişmişini kullanmakta...

Rapide AMR'ın standart olarak karbon seramik frenlerle donatıldığını da vurgulamak gerek! Önde 6, arkada ise 4 pistonlu kaliperlerle, ilk defa bir Rapide böyle bir durdurma yeteneğine sahip oldu. Karbon seramik diskler aynı zamanda AMR'ın hafif parça kullanımının bir parçası. Ağırlığı azaltırken sürüş deneyimi üzerinde de büyük etkisi var. Üstelik Rapide AMR,



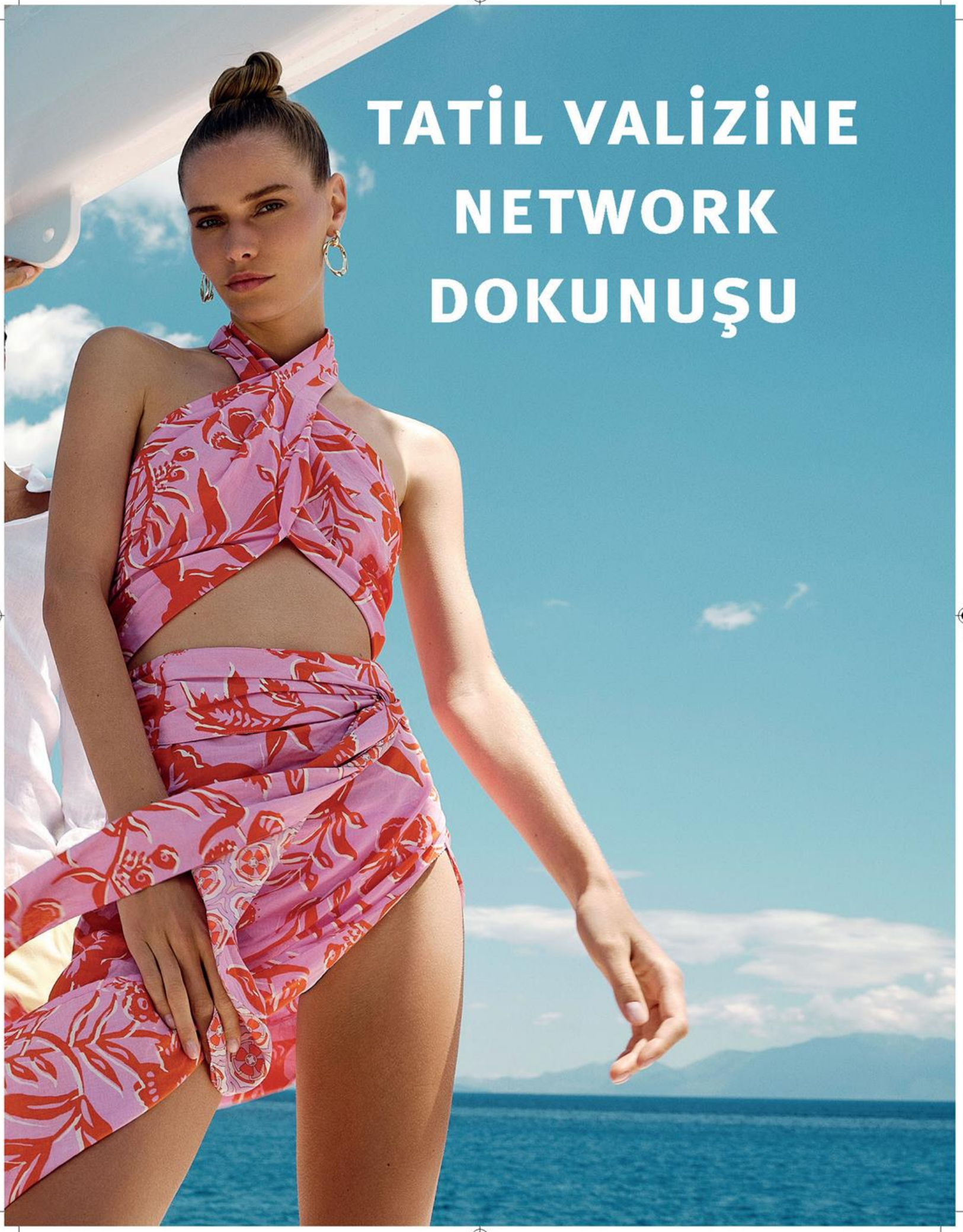
standart bir Rapide S'ten 10 mm daha alçak. Üç aşamalı adaptif amortisörleri ile daha dinamik.

Almanya Nürburgring'deki AMR Performans Merkezi'nde Geliştirildi

Baştan aşağı yeniden tasarlanan bu muhteşem otomobilin geliştirme aşamalarının çoğunun yapıldığı yer ise Almanya Nürburgring'de yeni açılan AMR Performans Merkezi.

Yalnızca 210 adet ile sınırlı olan Rapide AMR, üç farklı tasarım şemasında satışa sunulacak. Standard ve Silhouette şemaları, dört renk ile otomobil meraklılarıyla buluşacak. Standard şema; ön lipe, eşiklere ve arka difüzöre AMR Lime vurguları eklerken Silhouette şeması; Lime vurgularından kaçınıyor ve bunun yerine China Grey veya Clubsport White renklerinde kontrast bir şerit ekliyor. Signature şeması ise belirgin bir AMR görünümü için Stirling Green boyasıyla Lime vurguları ve çizgisiyle eşleşiyor. Bu da Aston Martin Racing takımı ve yarış otomobillerinin görünümlerine en yakın tasarım olarak dikkat çekiyor.

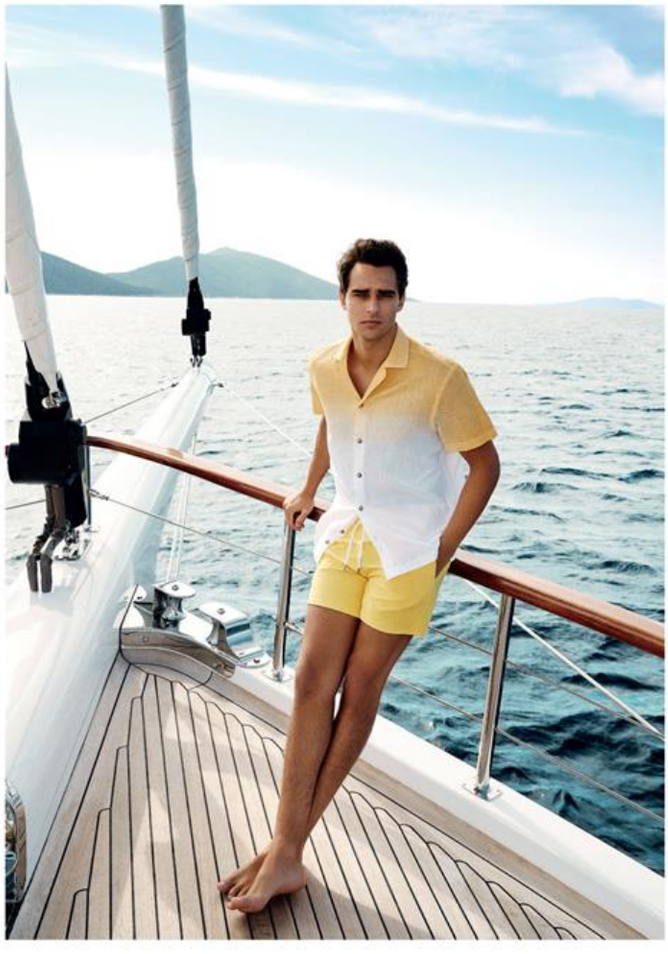



TATİL VALİZİNE
NETWORK
DOKUNUŞU

TATİL VALİZİNE NETWORK DOKUNUŞU

NetWork, içinde birbirinden özel tasarımları barındıran iddialı Yaz 2021 koleksiyonuyla rotasını tatil destinasyonlarına çeviriyor. Kaliteli kumaşları, kontrast renk paleti ve güçlü silüetleriyle dikkat çeken parçaların her biri, lüks ve konforu yaz stiline kusursuzca adapte ediyor. Nötr tonları canlı renklerle iç içe geçiren geniş koleksiyonda; keten gömlekler ve çarpıcı desenlere sahip mayolar, tekne ve plaj görünümleri üzerinde hakimiyet kuruyor. Natürel dokularıyla öne çıkan ceket-pantolon takımları ve trikolar serin yaz akşamlarının kurtarıcı parçalarını oluştururken, polo yaka tişörtler rahat kalıplı şortlarla bir araya gelerek fonksiyonel bir şıklık vadediyor.

NetWork Shoes&Bags seçkisi de çeşitliliğiyle çanta ve ayakkabı tutkunlarının tatil valizine renk katıyor. Pastel tonlarda süet loafer'lar, doğallıktan referans alan espadriller, kalın bantlı deri ve süet sandaletler ve yalın sneaker'lar, tüm kombinleri mükemmel bir uyumla tamamlıyor.








NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75