EYLÜL SAYISI_MART sayısı 31.08.2021 12:01 Page 1

News of Sky

EYLÜL 2021 Sayı: 270

www.gokyuzuhaberci.com



TEI'ye dünya çapında 3 ödül



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

EYLÜL SAYISI_MART sayısı 31.08.2021 12:01 Page 4

içerik

12 TEI'ye Dünya Çapında 3 Ödül

26 Başkan Erdoğan, Baykar Akıncı Taarruzi Insansız Hava Aracı (Tiha) Teslimat Ve Mezuniyet Töreni'ne Katıldı

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

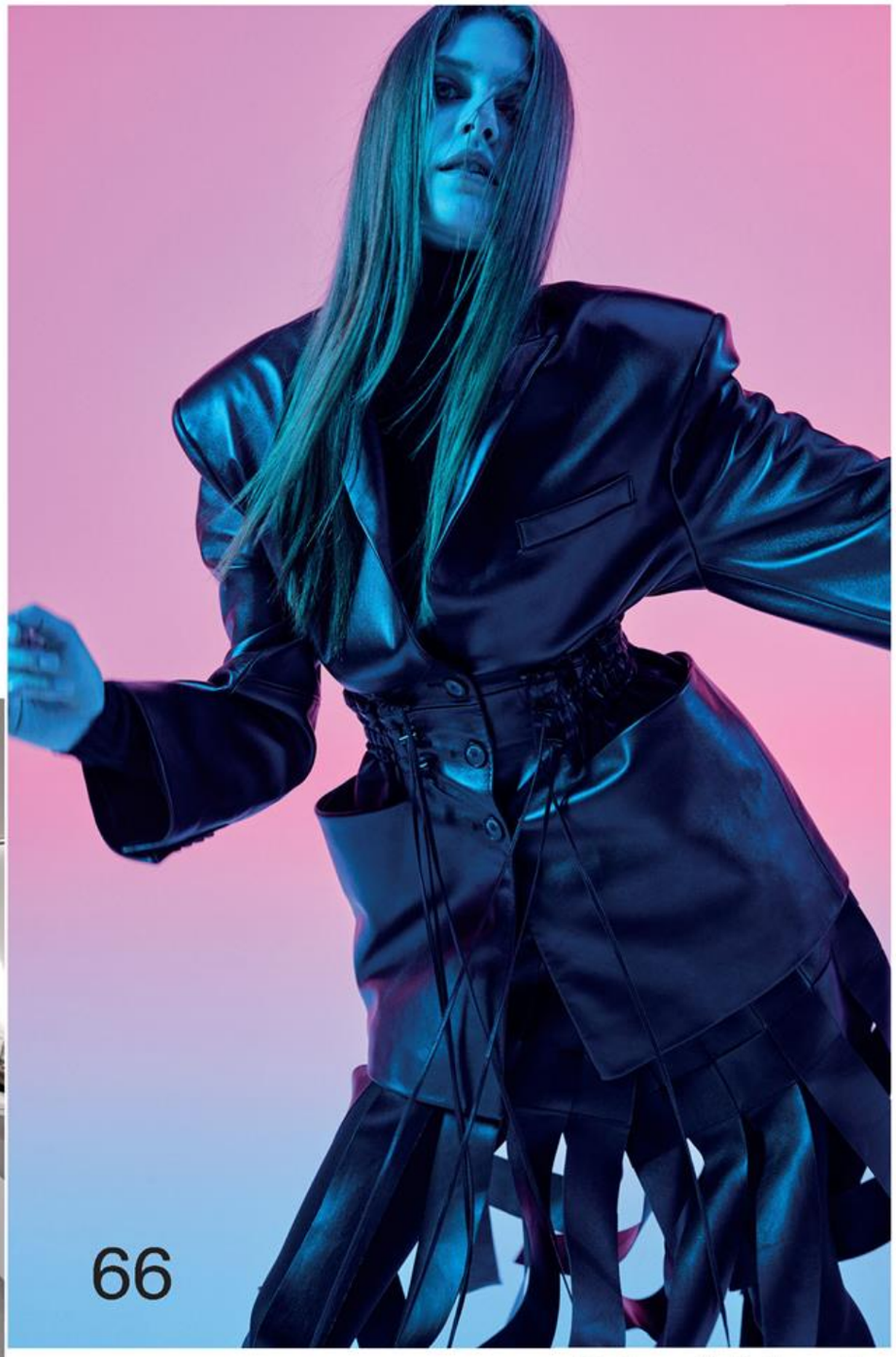
Havaş

30 Yotel Komyuniti Restaurant Ekim Ayı Sonuna Kadar Lezzet Festivalinde Misafirlerini Ağırlıyor



38 Özel Jetlere Talep Yüzde 400 Arttı





NetWork

Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Gökyüzü Haberci

New Of Sky





Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı TEB*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

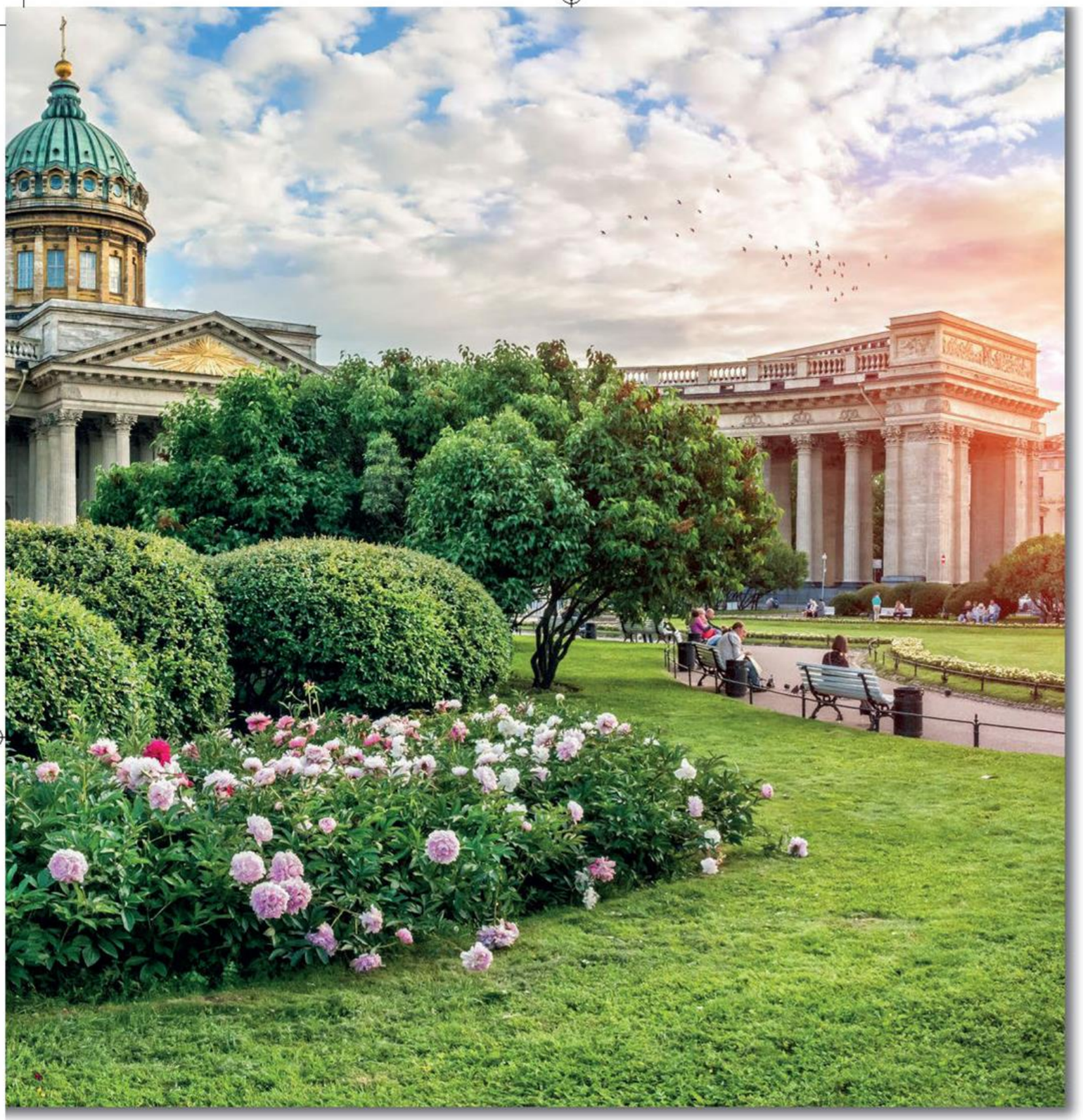
www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.



SUNEXPRESS İLE İZMİR - ST. PETERSBURG UÇUŞLARI YENİDEN BAŞLIYOR

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Türkiye – Avrupa uçuş ağını genişletmeye devam ediyor. Havayolu, 1 Eylül itibarıyla İzmir'den Rusya'nın popüler turizm kenti St. Petersburg'a direkt karşılıklı seferlerine yeniden başlıyor.



İzmir'i hem iç hem de dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan SunExpress, 1 Eylül'den itibaren başlayacak İzmir – St. Petersburg uçuşlarını Pazar ve Çarşamba günleri olmak üzere haftada iki kez düzenleyecek. SunExpress, bu yaz İzmir'den dış hatlarda 28, iç hatlarda ise 14 destinasyona uçuş sunuyor. Tarifeli seferlerle Ege Bölgesine en fazla turist getiren havayolu SunExpress, Avrupa'nın pek çok kentinden Türkiye'nin gözde turizm merkezlerinden İzmir'e düzenlediği uçuşlarla Türk turizmini desteklemeye devam ediyor. SunExpress, 2019 yılında İzmir ile St. Petersburg arasında düzenlediği uçuşlarla toplamda 9.7 bin yolcuya hizmet vermişti.

TEI'YE DÜNYA ÇAPINDA 3 ÖDÜL



Türkiye'nin yerli ve milli helikopter ile uçak motorlarını Eskişehir'deki tesislerinde üreten TUSAŞ Motor Sanayii (TEI), bağımsız araştırma şirketi Brandon Hall Group tarafından düzenlenen 'mükemmeliyet ödülleri'nde insan kaynakları yönetimi kategorisinde iki altın ödül birden kazandı. TEI, ayrıca 'Büyük iş verenler için Stevie Awards' programında çalışan bağlılığı başarı ödülüne layık görüldü.



Türkiye'nin savunma sanayide ihtiyacı olan ve aralarında genel maksat helikopteri ile insansız hava aracının (İHA) da bulunduğu araçların motor üretimini Eskişehir tesislerinde gerçekleştiren TEI, bağımsız uluslararası şirketlerden 3 ödül kazandı. TEI, bağımsız araştırma şirketi Brandon Hall Group tarafından düzenlenen ve iş dünyasının en önemli uluslararası ödüllerinden olan 'Brandon Hall Mükemmeliyet Ödülleri' programında, 'İnsan Kaynakları Yönetimi Mükemmeliyet Ödülleri' kategorisinde 2 altın, 'Büyük iş verenler için Stevie Awards' programında ise 'Çalışan Bağlılığı Başarı Ödülü'ne layık görüldü. Eskişehir yerleşkesinde ödüllerle ilgili değerlendirmelerde bulunan TEI Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mahmut Akşit, sıfırdan bir havacılık motoru geliştirmenin, her kademede özverili ve yetkin bir kadroyla mümkün olduğunu söyledi. Prof. Dr. Akşit, "Bu amaçla insan kaynakları alanında yaptığımız tüm çalışmalara çok önem veriyoruz. TEI, insan kaynakları mükemmeliyetine giden yolculuğunun sistematik bir dinleme, planlama ve uygulama döngüsünün hikayesi. Tüm çalışmalar yeteneği kazanmak, yeteneği keşfetmek, yeteneği elde tutmak ve yeteneği geleceğe hazırlamak olarak belirlediğimiz insan kaynakları stratejileri çerçevesinde ilerliyor" şeklinde konuştu.

'BİR YILDA 300 BİNİN ÜZERİNDE BAŞVURU ALDIK'

Son 1 yılda yayınladıkları iş ilanlarına 310 bin 240 başvuru aldıklarını ifade eden Prof. Dr. Akşit, bu anlamda da ödül kazandıklarını belirterek şunları söyledi:

"Yıllık ortalama 310 binden fazla iş başvurusu aldık. Bu Türkiye genelinde bile rekor olabilir. Bu başvurulara ortalama 3 gün içinde dönüş yapışımız, bu kadar çok başvuru olması birden çok sebeple oluştu. TEI olarak teknolojinin en uç noktasında çalışıyoruz. Biz mekanik sistemli motorlar üzerinde çalışıyoruz. Farklı bilim dallarının buluştuğu bir tesis. Bu durum genç mühendislerimizi cezbediyor. TEI artık Türkiye'de havacılık motorlarına tartışmasız lider. Dünyada da pek çok ödüle sahip. Tesislerde teknisyen olarak işe başlayıp, önce 2 yıllık daha sonra bunu 4 yıla tamamlayıp mühendisliğe geçmiş arkadaşlarımız var. Ayrıca 3 bin personelden yüzde 10'u da şu anda kadın çalışanlarımızdan oluşuyor."





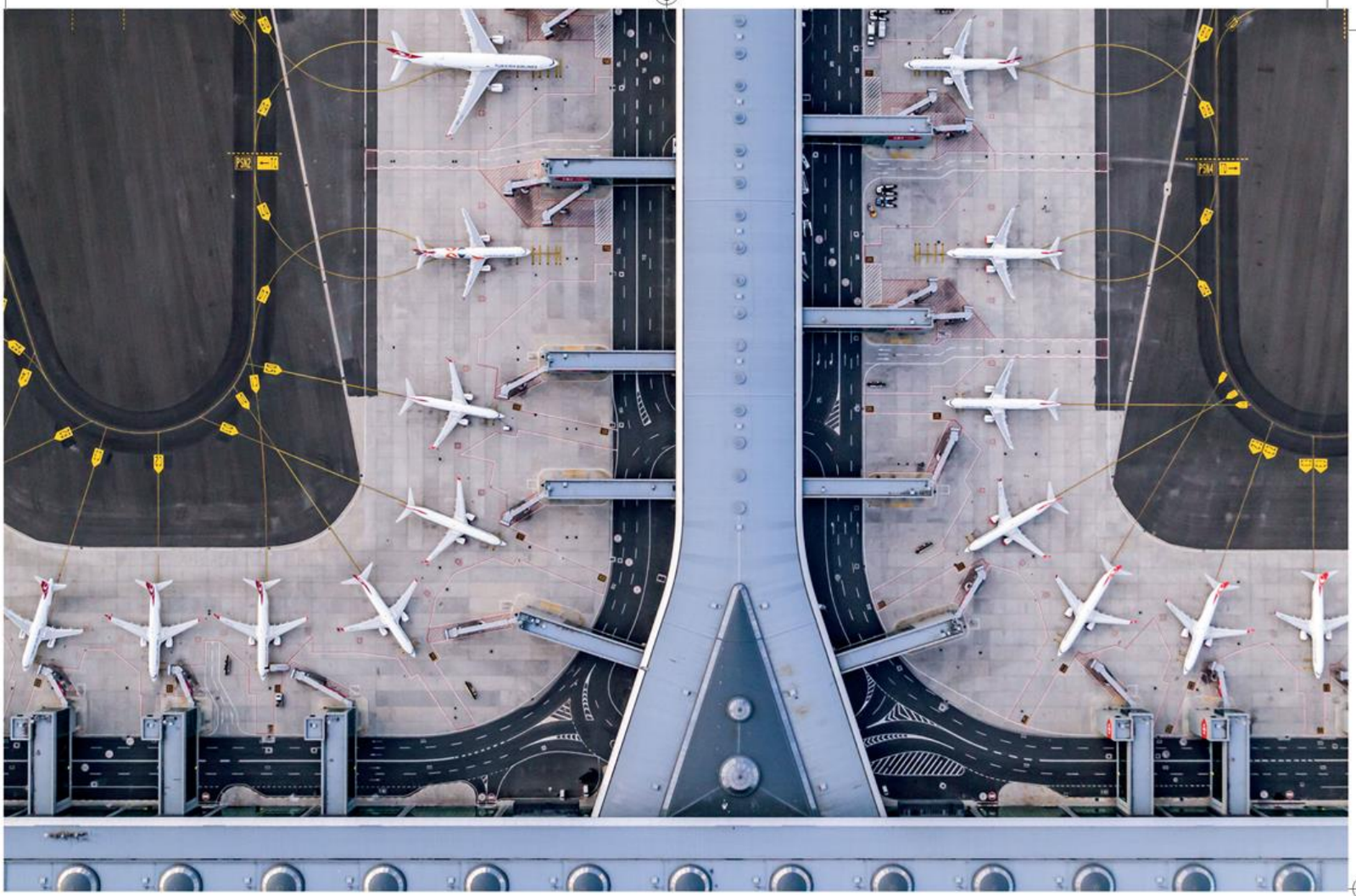
İSTANBUL HAVALİMANI, 2050'YE KADAR "SIFIR EMİSYON" TAAHHÜT EDİYOR



İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin (ACI) başlatmış olduğu ve 238 havalimanının yer aldığı "2050 yılına kadar "Net Sıfır CO2 Emisyonu" taahhüdüne katıldı.



İGA, sürdürülebilir kalkınma ilkeleri doğrultusunda çalışmalarını sürdürüyor. Gençlere daha temiz bir dünya bırakmak için şimdiden harekete geçen İGA, İstanbul Havalimanı'nın en geç 2050 yılına kadar sıfır emisyon taahhüt ettiğini açıkladı.
Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından ilk olarak Haziran 2019'da başlatılan "ACI Net Zero 2050", iklim sorununa karşı havalimanlarını eyleme geçirme ve karbondan arındırma hedefi doğrultusunda oluşturuldu.
İstanbul Havalimanı, çevre ve sürdürülebilirlik programı kapsamında yürüttüğü karbon ayak izlerini yönetme ve azaltma çalışmaları neticesinde "Net Sıfır CO2 emisyonu" taahhütü veren 238 havalimanı arasına dahil oldu. İstanbul Havalimanı'nda karbon emisyonlarının azaltılması çalışmaları kapsamında; ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi Kurulumu, Enerji Verimlilik Faaliyetleri, Enerji Etütleri ile Sistem İyileştirmeleri, ISO 14064 Sera Gazı Yönetim Sistemi kurulumu ile Sera Gazı Hesaplamaları, Ağaçlandırma Çalışmaları, Elektrikli Araç Kullanımları ve Araç Şarj İstasyonu Kurulumları gerçekleştirildi.
2050 yılına kadar sıfır emisyon hedefine ilişkin çalışmalarını sürdürecek olan İstanbul Havalimanı, Güneş Santrali Kurulumları, Elektrik Şebekesinden Yenilenebilir Enerji Satın Alınması, Elektrikli Araç Dönüşümleri ve Araç Şarj İstasyonu Kurulumları, Ağır Taşıtlarda Bio Dizel Kullanımı, Enerji Verimlilik Faaliyetleri, Ağaçlandırma Çalışmaları ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda Hidrojen Yakıtının Isınma ve Ulaşım Amaçlı Kullanımı, Baca Gazından Karbon Yakalama Teknolojilerinin yapılmasını taahhüt edeceğini bildirdi.
İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Samsunlu; "İGA olarak gelecek nesillere karşı önemli bir sorumluluğumuz olduğu bilincindeyiz. Bu sorumluluk bilinciyle hareket



ederek, daha temiz bir dünya için harekete geçtik. Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı İstanbul Havalimanı'nda 2050 yılına kadar "Net Sıfır CO2 Emisyonu" yol haritamızı hazırladık ve bu doğrultuda agresif bir planlama yaparak karbon salım azaltım stratejimizi oluşturduk. Böylelikle, hem teknolojik hem operasyonel gerekliliklerin sürekli olarak takip edildiği ve değerlendirildiği bir sürece dahil olduk. Birçok projemizi halihazırda hayata geçirerek 2050 yılından çok daha önce sıfır emisyon hedeflerimizi gerçekleştirmiş olacağız. Kısa vadede, Enerji Verimlilik Faaliyetleri, Enerji Etütleri ile Sistem İyileştirmeleri, Elektrikli Araç Kullanımları ve Araç Şarj İstasyonu Kurulumlarını gerçekleştirdik ve önümüzdeki iki üç sene içerisinde gerçekleştirmeye devam edeceğiz. Uzun vadede, Güneş Enerji Santralleri kurulumu ve Yeşil Enerji satınalımları ile elektrik enerjisi ihtiyaçlarımızın büyük kısmını yenilenebilir kaynaklardan temin edeceğiz. Ağaçlandırma faaliyetlerimizin de önemli miktarlarda karbon emisyon yutağı haline geleceği düşüncesindeyiz. Gelişen teknolojiler takip edilerek Ağır Taşıtlarda Bio Dizel Kullanımı, Hidrojen Yakıtının Isınma ve Ulaşım Amaçlı Kullanımı, Baca Gazından Karbon Yakalama Teknolojilerini de takip ederek emisyon azaltım fırsatlarını da değerlendireceğiz. İGA olarak amaçlarımız doğrultusunda çıtayı daha da yükseltmek en büyük hedefimiz." diye konuştu.

ACI EUROPE Genel Direktörü Olivier Jankovec; "2050 yılına kadar 'Net Sıfır CO2' salınımı değerine ulaşabilmek için Avrupa ve dünya çapında havalimanlarıyla birlikte oluşturduğumuz kolektif mutabakata katılımından ötürü İstanbul Havalimanı'nı içtenlikle tebrik ediyorum. COVID-19 krizi nedeniyle sektörümüzün karşı karşıya kaldığı ciddi zorluklara rağmen, havalimanları iklim faaliyetlerine öncelik vermeye devam etmektedir ve bu açıklama da bu hususun kanıtıdır. Karbonsuzlaştırma çalışmalarını küresel hedeflerle aynı doğrultuya getirerek iklim gündemini ileri noktalara taşımak, toparlanma süreci yıllar alacak bu krizden zarar gören sektörlerin yanı sıra hiçbir sektör için kolay bir süreç olmayacak.

Önümüzde gerçekleştirilmeyi bekleyen kayda değer işler var, bunun yanında iddialı net sıfır hedefine odaklanarak her zaman elinden gelenin fazlasını yapmaya gönüllü olan İstanbul Havalimanı ekibine de teşekkür etmek istiyorum." ifadelerini kullandı.



İNSANSIZ HAVA ARACI ANKA, PAKİSTAN İŞ BİRLİĞİYLE GÜÇLENDİRİLECEK

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) ile Pakistan'ın Milli Mühendislik ve Bilim Komisyonu (NESCOM), insansız hava araçlarına (İHA) yönelik iş birliği yapacak.



TUSAŞ'tan yapılan açıklamaya göre, iki kuruluş arasında 15'inci Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'nda iş birliği sözleşmesi imzalandı. Sözleşme kapsamında özellikle Anka İHA'nın geliştirilmesi sağlanacak. Bu doğrultuda Anka'ya ait bileşenlerin üretilmesi ve kabiliyetlerinin artırılması amaçlanıyor.

İHA'lar için potansiyel pazarı büyütmek ve Pakistan ile Türkiye arasındaki iş birliğini artırmak için imzalanan sözleşme kapsamında TUSAŞ ve NESCOM, istihdam, kaynak ve teknoloji transferinden birlikte sorumlu olacak.

TUSAŞ Genel Müdürü Temel Kotil, konuya ilişkin değerlendirmesinde, Anka sistemleri kapsamında Pakistan ile yaptıkları sözleşmenin İHA sektörüne önemli kazanımları olacağını belirtti.

Kotil, "Bu sayede İHA'larımızın güçlenmesi sağlanacak. Tarihten gelen kardeşliğimizi her iki ülkenin kazanımları için devam ettirmemiz çok önemli. Geçtiğimiz yıllarda yaptığımız insan kaynağı iş birliğini yine bu sözleşmede de hayata geçireceğiz. Bunun yanında, üretim ve özellikle teknolojik gelişimleri de birlikte geliştireceğiz." ifadelerini kullandı.





HEAŞ İLE EXPRESS UÇAK BAKIM VE EĞİTİM HİZMETLERİ ARASINDA 20 YILLIK SÖZLEŞME

Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAŞ) ile Express Uçak Bakım ve Eğitim Hizmetleri Tic. Ltd. şirketi arasında uçak bakım hangarı ile hangar apronu yapımı ve işletilmesi konusunda 20 yıllık arazi kiralanmasına ilişkin sözleşme imzalandı.



HEAŞ ile Express Uçak Bakım ve Eğitim Hizmetleri Tic. Ltd. şirketi arasında imzalanan sözleşme kapsamında; mevcut HABOM bölgesinde yaklaşık 28 bin metrekare büyüklüğünde arazi, 20 yıllığına Express Uçak Bakım ve Eğitim Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.'ye kiralandı.

"YENİ BİR MRO MERKEZİNİN YAPIMINA İLİŞKİN İŞ BİRLİĞİMİZDEN MEMNUNİYET DUYUYORUM"

Konuyla ilgili açıklamada bulunan HEAŞ Genel Müdürü Hüseyin Sağlam, "İmzalanan bu sözleşmeyle, pandeminin oluşturduğu krizin devam ettiği bir dönemde, havalimanımızda mevcut bulunan paydaşlarımıza ilave olarak yeni bir MRO merkezinin yapımına ilişkin iş birliğimizden memnuniyet duyduğumu ifade etmek isterim ve bu iş birliğimizin de uzun soluklu olmasını temenni ederim. Bu yatırımı, Express Havacılık Grubu'nun havalimanımızın sürdürülebilir büyüme potansiyeline olan inanç ve desteğinin bir göstergesi olarak değerlendirmekteyim. Kendilerine çok teşekkür ederim. Hayırlı olsun" dedi.

Express Uçak Bakım ve Eğitim Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. Genel Müdürü Sefa Tuncer ise yapılan iş birliğinin Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ve Express Uçak Bakım adına hayırlı olması temennilerinde bulundu.



TUSAŞ "YILIN TEDARİKÇİSİ" ÖDÜLÜNE LAYIK GÖRÜLDÜ

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ), hava aracı yapısalları için ana imalatçı firmaların başında gelen Spirit tarafından "Yılın Tedarikçisi" ödülüne layık görüldü.



Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ), hava aracı yapısalları için ana imalatçı firmaların başında gelen Spirit tarafından "Yılın Tedarikçisi" ödülüne layık görüldü.

Şirketten yapılan açıklamaya göre, Spirit ile 2002 yılından bu yana iş birliğini sürdüren TUSAŞ söz konusu ödülü Türkiye'ye kazandırdı.

Türkiye'nin 2002'de Boeing'den aldığı 5 NATO AWACS uçağı karşılığında offset anlaşması yapan iki şirket 400 kalem yarı montaj parçasının TUSAŞ'ta üretilmesi konusunda iş birliğine imza attı.

Rekabetçi şartları karşılayan TUSAŞ'ın yüksek kalite ve teslimat performansı sayesinde sözleşmesi uzatıldı ve iş hacimleri de sürekli olarak artırıldı.

TUSAŞ 2002 yılından bugüne kadar 5 milyon adede yakın parçayı Spirit firmasına teslim ederek kalite ve teslimatta yüzde 99,8 ve üzerinde performans sergiledi. Yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgınının hemen öncesinde 1 yıl içinde 600 bine yakın parçayı Spirit'e teslim eden TUSAŞ, gelecek dönemde iş hacmini daha da büyüterek faaliyetlerini sürdürmeyi hedefliyor.



"Üretim, planlama, kalite ve teslimattaki başarılarımızdan dolayı ödülü kazandık"
Açıklamada görüşlerine yer verilen TUSAŞ Genel Müdürü Temel Kotil, "Spirit tarafından üretim, planlama, kalite ve teslimat faaliyetlerimiz kapsamındaki başarılarımızdan dolayı 'Yılın Tedarikçisi' ödülünü kazandık. Hava yapısalları alanında uluslararası teslimatlarda öncü şirket olmaya devam ediyoruz. Bu gururu yaşatan çalışma arkadaşlarına teşekkür ediyorum." değerlendirmesinde bulundu.

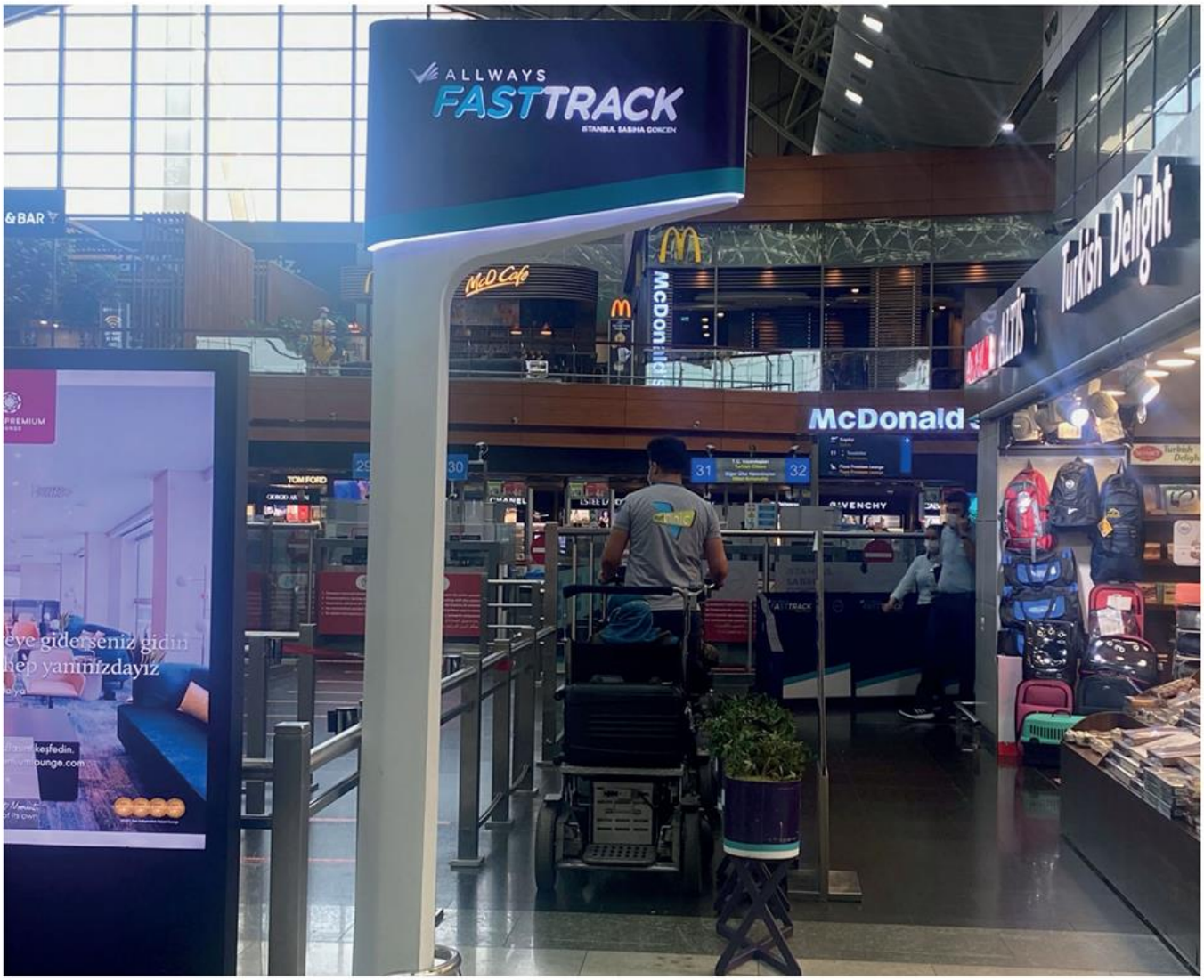


EYLÜL SAYISI_MART sayısı 31.08.2021 12:02 Page 24

SABİHA GÖKÇEN'DE YOLCU SAYISINDA YÜZDE 34 ARTIŞ

Ülke genelinde aşılama oranlarının artması ve alınan pandemi önlemleriyle Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yolcu sayılarında artış yaşanıyor. Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan bu yılın ilk 7 ayında 11,8 milyon yolcunun geçiş yaptığı ve yolcu sayısının da geçen yıla göre yüzde 34 artış gösterdiği kaydedildi.





Ülkede alınan pandemi önlemleri ve aşılama oranlarının hızla yükselmesi ile Türkiye'deki havalimanlarında yolcu sayıları hızla artıyor. Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan bu yılın ilk 7 ayında 11,8 milyon yolcu geçiş yaparken, yolcu sayısı da geçen yıla göre yüzde 34 artış gösterdi. Sabiha Gökçen Havalimanı terminal işletmecisi İSG şirketi de özellikle artan iç hat yolcu trafiğinde yolcularına terminal içinde zaman kazandıran hizmetler ile birçok kolaylık sunuyor.

YOĞUN SAATLERDE YOLCULARA ÖNEMLİ ORANDA ZAMAN KAZANDIRIYOR

Terminal içinde hem ana girişte hem de iç hat ve dış hat ikinci güvenlik noktalarında bulunan fast track hızlı geçiş noktaları, özellikle yoğun saatlerde yolculara önemli oranda zaman kazandırıyor. Yine terminal içinde bulunan check-in cihazları sayesinde yolcular, sıraya girmeden uçuş işlemlerini online olarak gerçekleştirebiliyor. Ayrıca terminaldeki self bagaj cihazları ile de yolcular yine sıraya girmeden kendi bagajını uçağa kendileri veriyorlar. Sabiha Gökçen Havalimanı terminal işletmecisi İSG'ye ait web sitesi ve mobil aplikasyon da hem terminale gelmeden önce hem de terminal içinde yolculara zaman kazandıracak birçok yolcu dostu uygulama içeriyor. Özellikle terminal içinde uçağa hızlı bir şekilde gitmeyi sağlayan navigasyon uygulaması yolculardan yoğun ilgi görüyor. Uçuş durumunu takip etmek isteyen yolcular uçuşa kaydolarak uçağı kaçırma stresini yaşamıyor.

E- PASAPORT HİZMETİ İLE SIRA BEKLEMEDEN GEÇİŞ

Dış hat pasaport kontrolü noktasında bulunan e-pasaport hizmeti ise sıra beklemeden, dijital bir şekilde pasaport kontrolünden hızlıca geçilmesine olanak sağlıyor. Öte yandan İSG tarafından bu yıl başında hizmete sokulan e-ticaret platformu shop@saw (shopatsaw.com) üzerinden online alışveriş yapma imkanına sahip olan yolcular, daha terminale gelmeden siparişlerini vererek zaman kazanıyorlar.



BAŞKAN ERDOĞAN, BAYKAR AKINCI TAARRUZİ İNSANSIZ HAVA ARACI (TİHA) TESLİMAT VE MEZUNİYET TÖRENİ'NE KATILDI



Tekirdağ Çorlu'da Baykar Akıncı Taarruzi İnsansız Hava Aracı (TİHA) Teslimat ve Kurs Bitirme Töreni'ne katılan Cumhurbaşkanı, Akıncı TİHA'ya imza attı.

Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Çorlu Hava Meydan Komutanlığı Akıncı Uçuş Eğitim ve Test Merkezi'nde katıldığı, Bayraktar Akıncı Taarruzi İnsansız Hava Aracı(TİHA) Teslimat ve Mezuniyet Töreni öncesi TİHA'lar basın mensuplarına gösterildi.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, İLK İMZAYI ATTI

Baykar Akıncı Taarruzi İnsansız Hava Aracı Teslimat ve Kurs Bitirme Töreni'ne katılan Cumhurbaşkanı Erdoğan, alana geldi ve ilk imzayı attı.

AKINCI'NIN GELİŞİM SÜRECİ

İnsansız hava araçlarını yurt içinde ve dışında etkin şekilde kullanan güvenlik güçleri, AKINCI ile yeni operasyonel kabiliyetler kazanacak. Bayraktar AKINCI'yı geliştirme sürecinde 3 prototip üretildi. AKINCI ilk uçuşunu 6 Aralık 2019'da gerçekleştirdi. Prototip araçların ardından ilk uçakların seri üretimine başlandı. Test faaliyetleri, Çorlu Hava Meydan Komutanlığındaki Bayraktar AKINCI Uçuş Eğitim ve Test Merkezi'nde





prototip araçlarla yürütüldü.

İRTİFA REKORU KIRDI

AKINCI, geliştirilme sürecinde önemli başarılara imza attı. Milli olarak geliştirilen bir hava aracıyla ulaşılan en yüksek irtifaya çıkan Bayraktar AKINCI, Türk havacılık tarihinin irtifa rekorunu kırdı. Gökyüzünde 38 bin 39 feet (11 bin 594 metre) yüksekliğe çıkan Bayraktar AKINCI, 25 saat 46 dakika havada kaldı. Bayraktar AKINCI, test ve eğitim uçuşlarında 1000'den fazla sorti yaptı.

HEDEFLERİ TAM 12'DEN VURDU

Bayraktar AKINCI, 22 Nisan'da yapılan ilk atış testinde milli olarak geliştirilen akıllı mühimmatlar MAM-C, MAM-L ve ilk kez kullanılan MAM-T ile hedefleri başarıyla vurdu, 5 Temmuz'da yapılan atış testinde de ilk defa harp başlıklı mühimmatlar kullanıldı. Canlı mühimmatlarla yapılan atış testinde de AKINCI'dan atılan mühimmatlar hedefleri tam isabetle vurdu.

YAPAY ZEKA VE ÇOK SAYIDA GELİŞMİŞ FAYDALI YÜK

Bayraktar AKINCI, yüksek faydalı yük kapasitesiyle envanterdeki Bayraktar TB2 ve Anka'dan daha etkin ateş gücü ve daha gelişmiş ekipmanla Türk Silahlı Kuvvetlerinin göklerdeki güç çarpanı olacak. AKINCI, 40 bin feet irtifaya kadar yükselebilen, 24 saat uçuş gerçekleştirebilen, 6 ton kalkış ağırlığına ve 1,5 ton faydalı yük taşıma kapasitesine sahip olarak geliştirildi. Taarruzi İHA sistemi, taşıdığı elektronik destek podu, uydu haberleşme sistemleri, hava-hava radarları, engel tespit radarı, sentetik açıklıklı radar gibi çok daha gelişmiş faydalı yüklerle görev yapacak. Bayraktar





AKINCI TİHA, çok çekirdekli yapay zeka bilgisayarıyla sensörlerden aldığı verileri işleyerek karar verme kabiliyetine de sahip olacak. Baykar mühendislerince geliştirilen yapay zeka bilgisayarları sayesinde AKINCI TİHA, gelişmiş rota ve görev planlama fonksiyonlarını yürütebilecek. Yapay zeka sistemi sayesinde hedefler daha etkin şekilde tespit edilebilecek.



GÜCÜNÜ YERLİ MÜHİMMATLARDAN ALACAK

Savaş uçaklarının yükünü azaltacak Bayraktar AKINCI TİHA ile hava bombardımanı da icra edilebilecek. Türkiye'de milli olarak geliştirilen hava-hava füzeleriyle donatılacak AKINCI TİHA, böylece hava hedeflerini de etkisiz hale getirebilecek. Kendi sınıfında dünyanın en ileri teknolojik özelliklerine sahip Bayraktar AKINCI TİHA, yerli ve milli olarak üretilen MAM-L, MAM-C, MAM-T, Nüfuz Edici Bomba, Cirit, L-UMTAS, Bozok, MK-81, MK-82, MK-83, Kanatlı Güdüm Kiti (KGK)-MK-82, Gökdoğan, Bozdoğan, SOM-A, Hassas Güdüm Kiti (HGK), Lazer Güdüm Kiti (LGK) gibi mühimmat, füze, bomba ve güdüm kitleriyle donatılacak. Tam Otomatik Uçuş Kontrol ve 3 Yedekli Otopilot Sistemi'yle yer sistemlerine bağımlı olmaksızın otomatik iniş kalkış yapabilen Bayraktar AKINCI TİHA, Çift Yedekli SATCOM ile haberleşme menzili bulunmaksızın uydu vasıtasıyla komuta edilebilecek.



YOTEL KOMYUNİTİ RESTAURANT EKİM AYI SONUNA KADAR LEZZET FESTİVALİNDE MİSAFİRLERİNİ AĞIRLIYOR

Uluslararası otel zinciri YOTEL'in İstanbul Havalimanı kara tarafındaki otelinde konumlanan Komyuniti Restaurant'ta lezzet festivali YOFest'21 iki haftada bir değişen konsepti ile devam ediyor



Tüm dünyadaki YOTEL otellerinde düzenlenen ve Ekim ayı sonunda kadar devam eden lezzet festivali YOFest'21 kapsamında, Komyuniti Restaurant'ta Şef İskender Kara tarafından hazırlanan festivale özel menülerde, ev yapımı Maraş dondurmasından, kokteyl ve limonataya, bira, şarap peynir ve viski haftasına kadar pek çok yerel ve global lezzet konuklara sunuluyor.

Uluslararası otel zinciri YOTEL'in İstanbul Havalimanı gidiş katında yer alan ve konforlu, şık ortamı, Türk ve dünya gastronomisinin en iyi örneklerini sunan mutfağıyla hizmet veren YOTEL Komyuniti Restaurant, havayolu ve uçuş sınıfı gözetmeksizin tüm havalimanı misafirlerine keyifli bir yeme, içme ve sosyalleşme alanı sunuyor. Şef İskender Kara tarafından hazırlanan menülerle misafirlerini ağırlayan YOTEL Komyuniti'de haftanın her günü ve saatinde keyifli vakit geçirmek, restoran ve barından servis almak mümkün.

Komyuniti Restaurant & Bar'da özel tarifli alkollü ve alkolsüz içecek seçeneklerinin yanı sıra seyahat eden kişilerin ihtiyaçları ve jetlag ihtimalleri gözetilerek özenle tasarlanan ve hazırlanan menüler günün her saati her damak tadına uyacak alternatifler sunuluyor.

Zengin açık büfe kahvaltı, mevsimin taze sebze ve meyvelerinin kullanıldığı menüler, sindirimi kolay ürünler, sağlıklı, lezzetli taze içeriklerden oluşan rafine füzyon bir mutfaktan seçkiler sunuluyor. Kremalı porçini mantarlı fettuccine, tempura karides, kinoalı vegan salatalar, taze enginar püresinden muhammaraya geniş meze alternatifleri seçeneklerden sadece birkaçı...

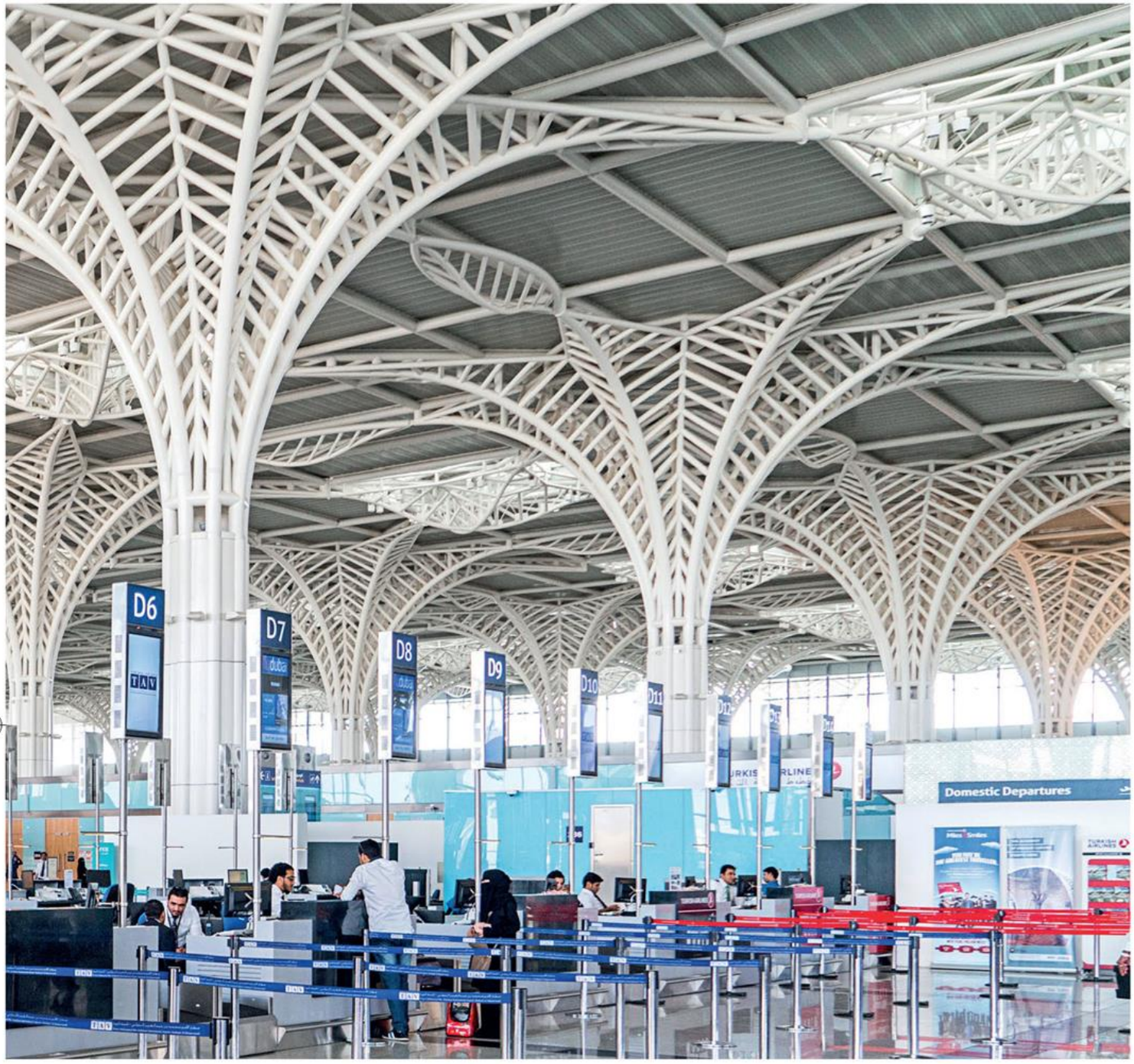
YOFest'21 Takvimi

09-22 Ağustos 2021 / Ev Yapımı Maraş Dondurma Haftası
23 Ağustos – 05 Eylül 2021 / Kokteyller ve Limonata Haftası
06-19 Eylül 2021 / Bira Keyfi Haftası
20 Eylül – 03 Ekim 2021 / Şarap ve Peynir Haftası
04-10 Ekim 2021 / Mantar Haftası
11-24 Ekim 2021 / Viski Tadım Haftası
25-31 Ekim 2021 /Cadılar Bayramı Haftası





TAV'IN İŞLETTİĞİ MEDİNE HAVALİMANI'NA SKYTRAX'TAN "ORTADOĞU'NUN EN İYİ"Sİ ÖDÜLÜ



TAV Havalimanları tarafından işletilen Suudi Arabistan'ın Medine Havalimanı, yolcu değerlendirmelerine göre verilen Skytrax ödüllerinde bölgenin en iyi havalimanı seçildi. TAV'ın portföyünde yer alan Riga, Zagreb ve Tiflis de Doğu Avrupa'nın en iyi 10 havalimanı arasında yer aldı.



TAV, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından açıklanan Dünya Havalimanı Ödülleri listesinde bu yıl dört havalimanıyla yer aldı. TAV Havalimanları İşletmelerden Sorumlu Grup Başkanı Kürşad Koçak "TAV olarak bugün sekiz ülkede 15 havalimanı işletiyoruz. Servis şirketlerimizle birlikte ürün ve hizmetlerimiz 26 ülkede 92 havalimanında yer alıyor. Entegre iş modelimiz sayesinde, seyahat deneyiminin her adımında hizmet veriyoruz. Böylece yolcularımızın ihtiyaçları ve beklentilerini yakından takip ederek, hızlı







bir şekilde inovatif çözümler üretiyoruz. Kutsal Topraklar'ın giriş kapısı Medine Havalimanı'nın hizmet kalitesiyle bölgenin en iyisi seçilmesinden mutluluk duyuyoruz" dedi. TAV Havalimanları, 2019'da 8,4 milyon yolcuya hizmet veren Medine Havalimanı'nı 2037'ye kadar işletme hakkına sahip bulunuyor. Ağırlıklı olarak Umre ve Hac yolcularına hizmet veren havalimanında, TAV'ın yaklaşık 1,2 milyar dolar yatırımla yenilediği yolcu terminali Nisan 2015'te hizmete açıldı. Yeni terminal binası Ortadoğu ve Kuzey Afrika bölgesinde Enerji ve Çevresel Tasarımda Liderlik (LEED) sertifikası alan ilk bina oldu. 1999'dan bu yana verilen Skytrax Dünya Havalimanı Ödülleri kapsamında tüm dünyada 500'den fazla havalimanı yolcu anketleriyle 30'dan fazla kritere göre değerlendiriliyor. Bu yıl pandemi nedeniyle alınan önlemleri değerlendirmek üzere anket kapsamı genişletildi.



EMİRATES, BAE'DE SUNDUĞU GÜVENLİ ULAŞIM HİZMETLERİYLE ÜÇ ALANDA ALTIN ÖDÜLE LAYIK GÖRÜLDÜ

Dünya lideri konumundaki hava taşımacılığı hizmetleriyle tanınan Emirates, sunduğu kusursuz kara taşımacılığı hizmetlerinin RoSPA töreninde üç altın ödüle layık görülmesiyle bu alanda da ismini duyurdu.



İki yıl üst üste ödül alan tek havayolu olan Emirates ekibi, Filo Güvenliği Ödülü, Sağlık ve Güvenlik Ödülü ve Eğlence Hizmetleri Güvenliği Ödülü olmak üzere üç kategoride altın ödül alarak operasyonel güvenlik performansı, sağlık ve güvenlik yönetim sistemleri, çalışanlarını ve müşterilerini korumaya yönelik kapsamlı COVID-19 önlemleri konularında somut sonuçlar ortaya koydu.

Emirates BAE'de, mürettebatına ve diğer çalışanlarına iş yerine geliş gidiş hizmeti sunmak için binden fazla araçtan oluşan bir filo işletiyor ve bir yılda ortalama 2,5 milyon karayolu seyahati gerçekleştiriyor. Emirates ayrıca, özel Şoförlü Araç Hizmeti kapsamında, hizmet sağlayıcıların premium müşterilerin havalimanına konforlu ve güvenli şekilde geliş ve gidişini sağlaması için standartlar ve protokoller uygulamakta.

RoSpa (Kazaları Önleme Derneği), dünya çapında iş sağlığı ve güvenliğini, yol, ev, eğlence ve eğitim güvenliğini teşvik etmeye ve kolaylaştırmaya odaklı bir Birleşik Krallık kuruluşudur.

Her yıl sunulan RoSpa Ödülleri, risk değerlendirmeleri, güvenlik denetimleri ve güvenlik eğitimi girişimleri gibi hususlar da dahil olmak üzere, bir katılımcının sağlık ve güvenlik yönetim sistemlerine dair somut kanıtlar sunmasını gerektiren sıkı koşullar altında yapılan başvuruların bağımsız bir jüri kurulu tarafından değerlendirilmesiyle veriliyor.

2021 yılında yarışmaya, dünya çapındaki şirketlerce 2.000'den fazla başvuruda bulunuldu.

ÖZEL JETLERE TALEP YÜZDE 400 ARTTI





Tüm dünyayı etkisi altına alan koronavirüs salgını birçok sektörde değişiklik yaşanmasına neden oldu. Özellikle, salgının görüldüğü ilk zamanlarda ülkelerin kapılarını kapatması havacılık sektöründeki hareketi durma noktasına getirdi. Sınır kapılarının açılması ile ülkelerin belli şartlarda turist kabul etmesi ve iş seyahatlerinin yeniden başlaması da sektörün önceki yıllardaki başarısını yakalamasına yeterli olmadı. Bu kapsamda, özel uçak kiralama sektörünün pandemi sürecinde artış gösterdiğine dikkat çeken Alfa Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Fatih Pakır, sektördeki talebin yüzde 400 oranında arttığını belirtti.

BULAŞI RİSKİ DAHA AZ, EN GÜVENLİ YOLCULUK

Alfa Holding / Alfa Havacılık Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Fatih Pakır, "Dünyayı etkisi altına alan koronavirüs salgınında özel jetlere talep çok arttı. Çünkü bulaşı riskinin en az olduğu ulaşım türü. Havacılık camiası, diğer sektörlere göre pandemi şartlarına daha çok dikkat ediyor. Dolayısıyla, özel jetle bir yerden bir yere seyahat ettiğinizde hiç kimseyle temasınız olmuyor. Kimseyle aynı alan içerisine hiçbir kalabalığa girmiyorsunuz. İniş ve biniş bölümü de farklı olduğu için kimseye denk gelme durumunuz da olmuyor ve bu sayede hastalığın bulaşma riskini en aza indiriyoruz. Ayrıca, 6-12 kişilik kabinli özel jetler de ailesiyle birlikte seyahat etmek isteyenler için her açıdan daha avantajlı geliyor. Her uçuş sonrası uçaklar dezenfekte edilirken, kabin personeline düzenli test yapılıyor. Uçuş esnasında maske, mesafe kuralları-



na titizlikle uyuluyor "dedi.

HAVA TRAFİĞİNDEKİ ARTIŞ DEVAM EDİYOR

Koronavirüsle birlikte tarifeli hava yolunu tercih edenlerin sayısındaki azalma özel jet kiralamada yoğun ilgi yaşanmasını beraberinde getirdi. 2019 yılına göre ise, koronavirüs sebebiyle yurt dışı seyahatlerinden çok yurt içi seyahatlerde artış yaşandı. Ülke içinde en çok Bodrum ve Dalaman'a seyahat edilirken, yurt dışı uçuşlarında ise Katar ve Libya üst sıralarda yer aldı. Aynı zamanda, Bodrum gibi sezonluk şehirlerde yurt dışından gelen uçuş sayılarında da artış gözlendi.

Özel jet kiralama sayılarının yüzde 400 oranında arttığına dikkat çeken M. FatihPAKIR, "Pandemi döneminde kişiler ve şirketler özel uçaklara yöneldi. Bu kapsamda biz de profesyonel ekip kadrosu ile beklentileri tam anlamıyla karşılamak adına hızlı çözümler üretiyoruz. Güvenilir ve eksiksiz hizmet anlayışıyla hareket ediyoruz" açıklamasında bulundu.



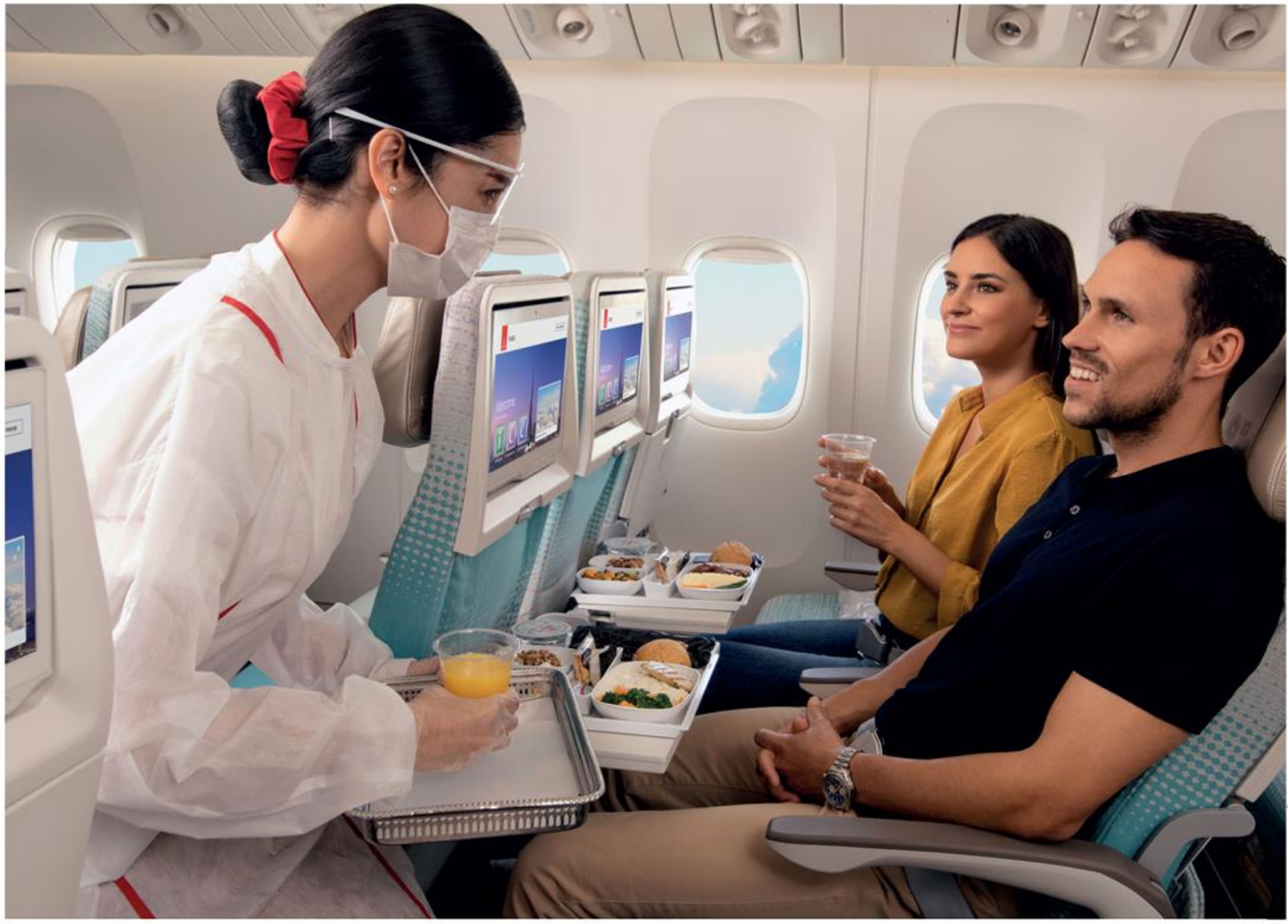


EMİRATES, YOLCU İADELERİNİ YANITLAMA HIZIYLA SEKTÖR STANDARTLARINI YÜKSELTİYOR



Emirates, sürekli değişen seyahat koşullarında yolcularının karşılaştıkları değişiklikleri en iyi şekilde telafi etmelerini sağlamak amacıyla seçenek ve esnekliğe öncelik vermeye devam ediyor. Havayolu, 2020'nin Mart ayından beri 2 milyondan fazla yolcusunun birden fazla tarih veya uçuş noktası değişikliği yapmasına ya da biletlerini ileride kullanmak üzere seyahat kuponuna dönüştürmesine yardımcı oldu. 92.000'den fazla yolcu biletlerini seyahat kuponu olarak değiştirirken, 38.000'den fazlası ise bu kupon karşılığı uçuşlarını gerçekleştirdi.

Emirates Havayolu Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım konuya ilişkin şu açıklamada bulundu: "Uluslararası seyahat talebi giderek artarken, yolcu güvencesi ve rezervasyon esnekliği stratejimizin merkezinde yer almaya devam edecek. Yolcu dostu rezervasyon politikalarına sahip olduğumuzdan emin olarak, bizimle seyahat etmeye karar verme aşamasında olan yolcularda güven oluşturduk ve belirsizlik söz konusu olduğunda seyahat planlarıyla ilgili kontrolü daha fazla ellerine almalarını sağladık. Bu durumda, cömert iptal politikamız vasıtasıyla değişiklikleri stressiz bir şekilde yapmalarına izin verdik, seyahat kuponlarının kolayca kullanılmasını sağladık,



iade işlemi sürelerini hızlandırdık ve bunların hepsini sektöre liderlik eden çoklu risk içeren seyahat sigortamızla birlikte sunduk. Ayrıca, Skywards üyelerimiz için statü ve mil geçerlilik sürelerini uzattık."

Havayolu, esnek rezervasyon konusunda oyunun kurallarını yeniden yazarak sektördeki en cömert bilet geçerlilik süresini başlattı ve yolcularına biletlerini 24 aydan uzun süre açığa alma ve dilediklerini zaman kullanma seçeneği verdi. Havayolu şimdi de rezervasyon iptal süresini 31 Mayıs 2022'ye kadar uzatarak yolcularının seyahat durumlarında değişiklik olması halinde tam destek alacaklarının verdiği güvenle rezervasyon yaptırmaların sağlıyor.

Emirates ayrıca yolcu iadelerini gerçekleştirme konusunda uzun süredir devam eden taahhüdünü yerine getirmeyi sürdürerek salgının başladığı tarihten bugüne kadar yaklaşık 3,3 milyon iade talebini işleme aldı. Bilet iadelerini yönetme kapasitesini güçlendiren Havayolu, seyahat acenteleri ve yolcuları için hızlı bir dönüş süresine ulaşarak sektörün en hızlısı oldu ve çıtayı yükseltti. Havayolu böylece gelecek için daha fazla güven, saygınlık ve sadakat sağladı.

Emirates yolcuları ayrıca Aralık 2020'de uygulamaya konan sektördeki en kapsamlı çoklu risk içeren seyahat sigortasından faydalanıyor. Emirates bu uygulama ile , yolcularının rahatlıkla seyahat etmesi için ilave seyahat güvencesi sağlayan ilk havayolu oldu. Uygulandığı günden beri, 7,2 milyondan fazla yolcu Emirates'in çoklu risk içeren seyahat sigortası sayesinde güvenle seyahat etti.

Emirates ayrıca sık seyahat eden yolcu sadakat programı Skywards üyelerini sunduğu özel ayrıcalıklarla seyahate teşvik ediyor. Emirates Skywards 630.000'den fazla Silver, Gold ve Platinum üyenin statü geçerlilik süresini 2022'ye kadar uzattı. Ayrıca, 51 milyar Skywards Milinin geçerlilik süresini de uzatarak üyelerin bu milleri gelecekte seyahat, kabin sınıfı yükseltme ve iş ortaklarının sunduğu ödüllerinde kullanmaları için olanak sağladı.



AİRBUS, FLYADEAL İLE FHS KAPSAMINDA 1000. UÇAĞINI KUTLUYOR

Suudi Arabistan Havayolları'na ait Cidde merkezli düşük maliyetli havayolu flyadeal, A320 filosunu desteklemek için uzun vadeli FHS (Uçuş Saati Hizmetleri) anlaşması imzaladı.



Bu anlaşma, Airbus Flight Hour Services tarafından desteklenen 1000. uçağı içeriyor. flyadeal, yedek havuz erişimi, yerinde stok ve bileşen mühendisliği ve onarım da dahil olmak üzere tüm entegre malzeme hizmetlerinden yararlanacak. FHS sözleşmesi yoluyla, Airbus, yedek parça erişimini garanti ederek uçağın teknik performansının güvence altına alınmasına katkı sağlayacak.

Airbus Afrika ve Orta Doğu Başkanı Mikail Houari şunları söyledi: "flyadeal ile bu anlaşmanın imzalanması önemli bir kilometre taşıdır; Suudi Arabistan'daki ilk FHS sözleşmesi ve FHS kapsamındaki en büyük Airbus uçak filosunu yansıtmaktadır. flyadeal ile olan ortaklığımızdan gurur duyuyoruz ve birlikte çalışmaya devam etmeyi dört gözle bekliyoruz. Bu anlaşma, Suudi Arabistan havacılık sektörünü destekleme sözümüzü teyit ediyor."

Airbus, son altı ay içinde dünya çapındaki operatörleri ile 11 uçuş saati hizmet sözleşmesi imzaladı. Bu sözleşmeler, Airbus'ın entegre bakım hizmetine olan ilginin devam ettiğinin ve kriz sonrası dönemlerde havayollarının maliyetlerini dikkatle izlemesi ve yatırımlarını tespit etmesinin her zamankinden daha önemli olduğunun kanıtıdır.



TÜRKİYE'NİN TEK ÜNİVERSİTE HAVALİMANI YILDA 100 BİN YOLCUYA HİZMET VERİYOR

Eskişehir Teknik Üniversitesi (ESTÜ) tarafından işletilen ve 2007 yılında aldığı işletme ruhsatıyla dünyada ilk, Türkiye'de ise tek 'üniversite havalimanı' olarak tarihe geçen Hasan Polatkan Havalimanı, Belçika, Almanya, Fransa, Hollanda ile hac ve umre seferleri olmak üzere, yılda 100 bin yolcuya hizmet veriyor. Rektör Prof. Dr. Tuncay Döğeroğlu, "Haftada 20 civarında sefer oluyor. Pandemi öncesinde yıllık yolcu sayısımız 100 bin civarındaydı. Geçen yıl pandemiye rağmen 47 bin yolcu havalimanımızdan faydalandı" dedi.



Hasan Polatkan Havalimanı, 1989'da ilk olarak ESTÜ Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin temellerini oluşturan Sivil Havacılık Meslek Yüksekokulu'nun Pilotaj ve Hava Trafik Kontrolü bölümlerinin eğitim faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla 'Eskişehir Anadolu Havaalanı' olarak trafiğe açıldı. Daha sonra çeşitli hava yolu işletmelerince İstanbul-Eskişehir-Bodrum ve İstanbul-Eskişehir hatlarında tarifeli seferler düzenledi. 2007'de Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce 'Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği' kapsamında ruhsatlandırılan 21'inci havalimanı oldu. Hasan Polatkan Havalimanı, bu ruhsata sahip dünyada ilk ve Türkiye'de tek üniversite havalimanı olma unvanını aldı.

Hava yolu şirketlerinin talepleri doğrultusunda 2011'de gerçekleştirilen altyapı çalışmasıyla 3 bin metre uzunluğunda ve 45 metre genişliğinde pist boyutlarına ulaşan Hasan Polatkan Havalimanı; Belçika, Almanya, Fransa, Hollanda ile hac ve umre seferleri olmak üzere, yılda 100 bin yolcuya hizmet veriyor. 2021 yılı Temmuz ayı itibarıyla yolcu sayısı 27 bine ulaşan havalimanı trafiği, yaz döneminde artarak devam ediyor.

'PANDEMİ DÖNEMİNDE 47 BİN YOLCU FAYDALANDI'

ESTÜ Rektörü Prof. Dr. Tuncay Döğeroğlu, geçen yıl pandemi döneminde 47 bin yolcuya hizmet verdiklerini belirterek, "Şu anda Belçika, Almanya, Fransa ve Hollanda olmak üzere 4 ülkedeki 6 farklı noktaya uluslararası uçuş gerçekleştiriyoruz. Özellikle Brüksel'de ikamet eden hemşerilerimizin Türkiye'ye gelme talepleri kapsamında ilk uçuşlar Belçika'ya başladı. Haftada 20 civarında sefer oluyor. Pandemi öncesinde yıllık yolcu sayımız 100 bin civarındaydı. Geçen yıl pandemiye rağ-



men 47 bin yolcu havalimanımızdan faydalandı. Havalimanımız sadece Eskişehir'e değil bölgeye de hizmet veriyor. Daha çok uluslararası uçuşlar ama hava taksi, yangın söndürme uçakları, ambulans uçak hizmeti, CIP-VIP uçuşları da yapılıyor. Sahip olduğu ruhsatla birlikte Türkiye'de 21'inci ruhsatlı havalimanı olarak adlandırılıyor. Dünya genelinde de bu ruhsata sahip olan ilk ve tek üniversite havalimanı olarak tarihe geçmiş durumda" diye konuştu. Brüksel'den uçakla Eskişehir'e gelen Kübra Kabal, havalimanından memnun olduğunu ifade ederek, "Havalimanı çok güzel. En azından kendi şehrimize iniyoruz. Burada inen yolcular Kütahya, Afyonkarahisar gibi pek çok yere dağılıyor" dedi.




TURKISH AIRLINES


HASAN POLATKAN AIRPORT



EMİRATES'İN SUNDUĞU DUTY-FREE ÖN SİPARİŞ HİZMETİ ÇOK İYİ BİR BAŞLANGIÇ YAPTI

Emirates yolcuları, daha öncesinde havayolunun EmiratesRED duty free kataloğundan özel duty free perakende ürünlerini satın alabiliyorlardı. Emirates'in sunduğu yeni hizmet ile bunu artık uçuş esnasında yapmak yerine uçuştan önce verecekleri ön siparişler ile alma seçenekleri de bulunuyor.



Güler yüzlü Emirates ekibi önceden sipariş edilen duty free ürünlerini doğrudan koltuklarında teslim ederken yolcular ise rahatlarına bakıp ice üzerine son derece kapsamlı eğlence içeriklerin keyfini çıkarabiliyor.
Temmuz ayında https://www.emiratesred.com/ üzerinden ön sipariş hizmetinin ön lansmanını yapan Emirates, lüks parfümlerinden olan olan Creed Aventus ve Boadicea The Victorious, güzel saatler ve yeni teknoloji ürünleri gibi popülerliğini her daim koruyan ürünleriyle tüm güzergahlara seyahat eden yolcularından etkileyici geri dönüşler aldı. Duty free kataloğuna düzenli olarak yeni lüks ürünler eklenmek te ve tüm siparişler, hediye için mükemmel olan özel ambalajlarda teslim edilmektedir.
Emirates yolcuları, uçuştan 21 gün ila 40 saat önce sine kadar duty free ürünler için ön sipariş verebilirler. Hizmet, şu anda Dubai'den kalkış yapan tüm Emirates uçaklarında tüm sınıflardan yolculara sunulmaktadır. Emirates, bu ön sipariş hizmetini, Dubai merkezine gelen uçuşlarda da aşamalı olarak sunacaktır.
Emirates'in uçuşun her aşamasında yenilikçi, dijital çözümler sunmaya yönelik devam eden stratejisinin bir parçası olarak, yolcular artık kişisel elektronik ciha zlarını kullanarak kolaylıkla çevrimiçi sipariş verebile cek ve ödeme yapabilecekler. Bu hizmet, yolcuların yüksek talep nedeniyle uçuş sırasında yeterli miktarda bulunamayabilecek ürünleri önceden ayırtmasına ve ayrıca sevdiklerini en güzel sürpriz hediyelerle mutlu etmesine olanak vermektedir. Ağustos ayı için, EmiratesRED'de ön siparişe özel olan ve uçuş sırasın da alınamayacak yaklaşık 20 lüks ürün bulunmak tadır.
Ön sipariş yoluyla uçuş envanterini dinamik bir şekilde yöneten Emirates, her uçağın taşıdığı yükü azaltarak yakıt tüketimini ve karbon ayak izini azaltabilmekte dir. Esnekliği artırmak ve değişen operasyonel gerekliliklere ve yolcu tercihlerine dinamik olarak tepki vermek bu süre zarfında hayati önem taşımak tadır. EmiratesRED uçuş esnası perakende satışlarını Eylül 2020'de yeniden başlattı. Eylül 2020'den bu yana Emirates, yolcu başına gelir de dahil olmak üzere önemli uçuş esnası perakende satış performans göstergelerinin pandemi öncesi seviyeleri aştığını gör müştür.
Havayolu şirketi, önümüzdeki aylarda ürün yelpazesini daha da genişleterek, Dubai'nin başlıca turistik mekanlarından bazılarına özel biletler, Emirates için hazırlanmış ürünler ve dünyanın lider markalarından bazılarının en iyi üzüm bağlarından elde edilmiş sınırlı sayıda ürünleri dahil olmak üzere bir çok özel ürün ile EmiratesRed'i tüm Emirates uçuşlarında ek hizmet alımı için ana platform haline getirmeyi hedefliyor.
EmiratesRED ön sipariş hizmetinin ardındaki teknoloji platformu, seyahat ve havacılık start up şirketlerine yönelik BAE'nin en köklü gelişim merkezlerinden biri olan Intelak'ın bünyesinde doğan yenilikçi şirket Bonflite tarafından geliştirilmiştir. BAE'nin canlı start up ve girişimcilik sahnesini kararlılıkla destekleyen Emirates Grubu, merkezin kuruluşundan bu yana Intelak'ın inovasyon ortağı olmuştur.

EMİRATES VE AİRLİNK ORTAK UÇUŞ ANLAŞMASI İLE ORTAKLIKLARINI BÜYÜTÜYOR



Her iki havayolu da daha kolay seyahat seçenekleri sunmak adına iş birliğini artırmasıyla, Güney Afrika'dan kolay bağlantı imkanları sağlanıyor. Mevcut ortaklıklarını tek taraflı ortak uçuş anlaşmasıyla genişlettiklerini duyuran Emirates ve Airlink, bu anlaşmayla yolculara, Güney Afrika'ya geliş ve gidiş uçuşlarında 40'tan fazla yurtiçi ve bölgesel uçuşla 12 Afrika ülkesindeki noktalara kolay erişim imkanı sunuyor.



Geniş çaptaki ortak uçuşlar ile Emirates yolcuları, Afrika'da başka hiçbir havayolunun sunamadığı ulaşım imkanları elde ederken, Emirates'in South African Airways ile arasındaki uzun süreli ortaklık da güçleniyor.

Bu hamle, Emirates'in Güney Afrika uçuşlarına devam etmesi ve Johannesburg, Cape Town ve Durban noktaları üzerinden daha fazla erişim imkanı sunmak üzere operasyonlarını artırmasıyla birlikte geldi. Emirates ile Airlink'in yeni ortak uçuş anlaşmasının sağladığı ulaşım imkanları ile yolcular, rekabetçi ücretler, birleştirilmiş biletler ve iki havayolunun ortak sunduğu seferler sayesinde kesintisiz bagaj transferi imkanlarından faydalanabilecek. Güney Afrika'ya seyahat eden yolcular, artık Johannesburg, Cape Town ve Durban'dan, Bloemfontein, George, Upington, Nelspruit, Hoedspruit, Kimberley, Skukuza, Pietermaritzburg, Richards Bay, Sishen, Mthatha ve Port Elizabeth gibi yurt içi noktaların yanı sıra, aralarında Afrika'nın güneyindeki Gaborone, Kasane, Vilanculos, Lubumbashi, Dar es Salaam, Entebbe, Maseru, Antananarivo, Pemba, Tete, Maun, Victoria Falls, Walvis Bay, Maputo, Windhoek, Harare, Lusaka, Ndola, Bulawayo ve Livingstone'un da bulunduğu pek çok diğer şehre aktarma yapabilecekler.

Emirates Havayolu Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım konuya ilişkin şu açıklamada bulundu: "Emirates ile Airlink ortaklığının genişletilmesi, iki havayolu arasındaki ilişkiyi ileriye taşıyan önemli bir adımdır. Yaptığımız yeni ortak uçuş anlaşması ile Güney Afrika ile Afrika'nın güney kesimindeki uçuş noktalarımızın daha ilerisine seyahat eden yolcularımıza sunduğumuz hizmetler ve esneklik olanaklar artmakta ve bu yolculara eşsiz tatil noktaları seçenekleri sunulmakta uyor. Güney Afrika'daki operasyonlarımızı büyütmekte kararlıyız. Airlink ile birlikte sunduğumuz kapsamlı seyahat fırsatları ile de yerel seyahat ve turizm endüstrisinin hızlı bir toparlanma sürecine girmesine yardımcı olacağımızı umuyoruz."

Adnan Kazım sözlerine şöyle devam etti: "Airlink ile yaptığımız ortak uçuş anlaşması, South African Airways ile olan değerli ortaklığımızı tamamlar nitelikte, ki bu ortaklığı havayolu tekrar faaliyete geçtiğinde, sonra sürdürmeyi arzu ediyoruz."

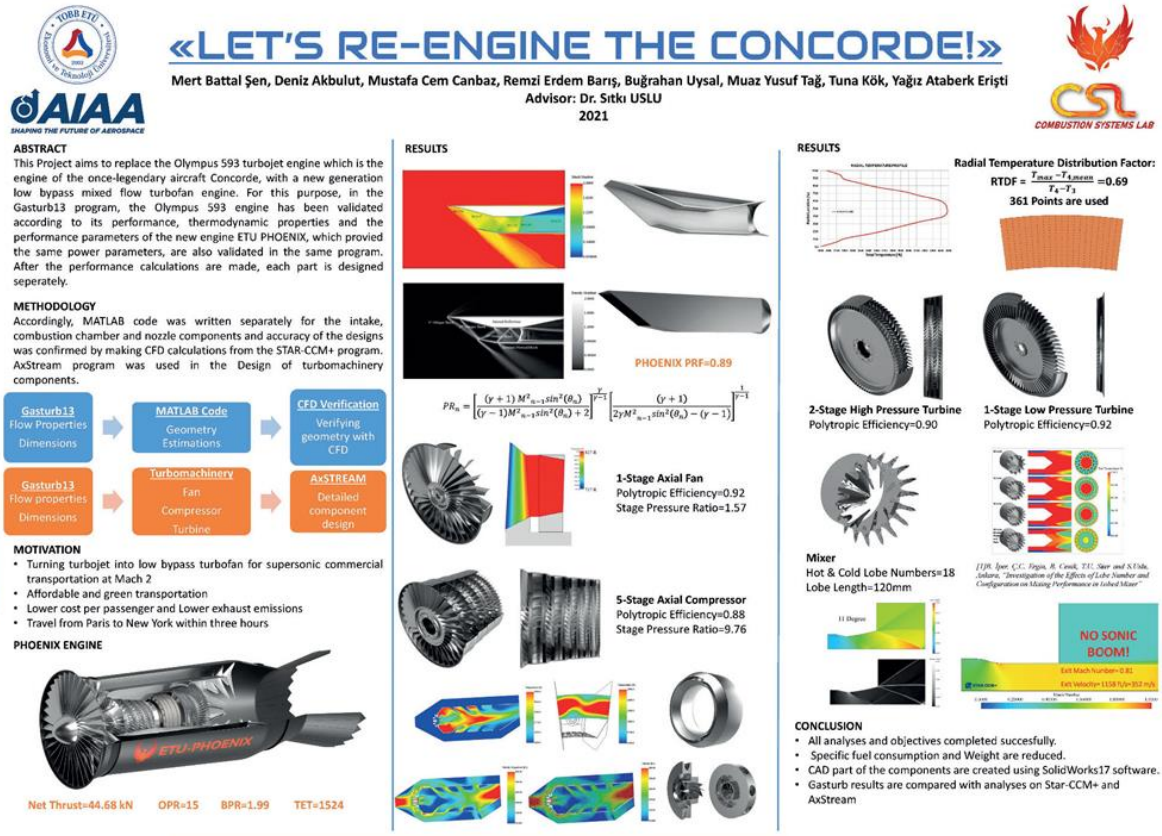
Airlink İcra Kurulu Başkanı ve Murahhas Üyesi Rodger Foster ise şunları söyledi: "Bu heyecan verici gelişme Airlink için çok büyük bir kazanımdır. Emirates Havayolunun Güney Afrika ortağı olarak bizi seçmesi ayrıcalığına erişmekten memnuniyet ve onur duyuyoruz. Bütün kaynak pazarlarımızda hizmet veren Emirates ile birlikte, Airlink'in Afrika'nın güneyindeki geniş destinasyon ağının tümüne hayati önemdeki hava erişimini sağlıyor ve Afrika'yı dünyaya, dünyayı da Afrika'ya bağlayan son derece gerekli ulaşım imkanları sunuyoruz. Pandeminin ve pandemiyle gelen kapanma ve seyahat kısıtlamalarının en sert etkilediği sektörler turizm ve hava taşımacılığı oldu. Aşılamanın dünya çapında genişlemesiyle, bastırılmış seyahat taleplerinin aktif hale geleceğini ve daha fazla yolcunun Airlink'in seyahat hizmeti sunduğu özel noktaları ziyaret etmek isteyeceğini bekliyoruz."

Yolcular iki havayoluyla yapacakları seyahatler için de emirates.com.tr adresinden online veya yerel seyahat acentelerinden rezervasyon yapabilir. Emirates, Güney Afrika'daki operasyonlarını arttırdı. Havayolu, küresel ağını yeniden kurmaya ve yolcularına sunduğu, 120 küresel noktadan Dubai'ye ve Dubai üzerinden ulaşım imkanı sağlayarak pazardaki talebi yeniden canlandırmaya güvenle istikrarlı bir şekilde devam ediyor. Havayolu ayrıca, Airlink gibi havayolu ortaklarıyla güçlü ilişkiler kurarak, ve yolcularına daha fazla ulaşım seçenekleri ve iyi bir deneyim yaşatarak Güney Afrika ve Afrika'nın Güneyinde varlığını artırmayı sürdürüyor.



CONCORDE UÇAĞININ YAKIT SORUNUNU ÇÖZEN MOTOR TASARIMI ÖDÜL GETİRDİ

TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi (ETÜ) Makine Mühendisliği Bölümü öğrencileri, Concorde uçağının 18 yıl önce uçuştan çekilmesine neden olan yüksek yakıt tüketimi sorununu çözen motor tasarladı. Öğrencilerin geliştirdiği 'turbofan' motoru, Amerikan Havacılık ve Uzay Enstitüsü'nce düzenlenen yarışmada 20 üniversite arasında finale kalarak 1'inci oldu.



Dünyada ses üstü uçuş yapan Concorde'un uçuşları, 2003 yılında yüksek yakıt tüketimi nedeniyle durduruldu. Eski turbojet motor olan 'Olympus 593' kullanılan uçakta yakıt tüketiminin düşürülmesinin en önemli yolunun motor tipinin turbofan olarak değiştirilmesi düşünüldü. 2028'de tekrar uçuşu beklenen Concorde uçağı için turbofan motor tasarımı öngörüldü. TOBB ETÜ Makine Mühendisliği Bölümü öğrencilerinden oluşan ETÜ- Phoenıx takımı, Concorde uçağı için kalkış sırasında ses patlaması yaşamadan daha sessiz ve daha az yakıt tüketerek çevreci uçuş gerçekleştirebilecek turbofan motor tasarladı.

20 ÜNİVERSİTE ARASINDA BİRİNCİ OLDULAR ETÜ-Phoenıx takımının motoru, dünyanın en





saygın havacılık ve uzay enstitülerinden olan Amerikan Havacılık ve Uzay Enstitüsü'nün 40 yıldır düzenlediği 'Let's Re-Engine Concorde' yarışmasında 20 üniversite arasında finale kalarak 1'inci oldu. Makine Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Dr. Sıtkı Uslu danışmanlığında bölüm öğrencileri Mert Battal Şen, Mustafa Cem Canbaz, Buğrahan Uysal, Yağız Ataberk Erişti, Tuna Kök, Muaz Yusuf Tağ, Remzi Erdem Barış ve Deniz Akbulut'tan oluşan takım, yarışmada elde ettikleri başarı ile büyük mutluluk yaşadı.

MOTOR AĞIRLIĞI YÜZDE 20 AZALTILDI

Öğretim Üyesi Sıtkı Uslu, 16 bin metre irtifada ses hızının 2 katı hızda Londra-New York arası uçuşunu 3,5 saatte tamamlayan ETU-Phoenix motorunun, Concorde'un orijinal motoru olan 'Olympus 593' motoruyla karşılaştırıldığında uçuş başına 44 bin dolar tasarruf ile toplam yakıt tüketimini yüzde 44 düşürdüğünü söyledi. Uslu ayrıca motor ağırlığının da 2028 yılına kadar kullanıma girmesi beklenen teknolojik gelişmeler ve malzeme iyileştirmelerine bağlı olarak optimize edilerek yüzde 20 oranında azaltıldığını kaydetti. Uslu, "TOBB ETÜ öğrencilerinin yaptığı optimizasyon çalışmaları sonucunda motor bileşenlerinin 5 bin saatlik ömrüne göre yapılan hesaplamaya göre, yakıt tüketimi bazında toplam 63 milyon dolarlık kar sağlanması bekleniyor" dedi.

'FARKINDALIK YARATMAYA ÇALIŞIYORUZ'

Dr. Uslu, "Amerikan Havacılık ve Uzay Enstitüsü'nün 40 yıldır düzenlediği uçak motoru yarışmasında bu seneki konu 2003'ten beri uçuşu gerçekleşmeyen Concorde uçağının motorunu geliştirmek ve tasarımını yapmaktı. Değişik ülkelerden öğrenciler ve üniversiteler katıldılar. TOBB ETÜ Makine Mühendisliği olarak 8 öğrencimle birlikte yarışmaya katıldık. Geçen yıl ekim ayında hazırlanmaya başladık. 10 ay kadar sürdü. Temmuz ayında ilk 3'e giren takımlar bir final sunumu yaptı. 9 Ağustos'ta yapılan final sunumunda 1'inci olduk. Bundan büyük mutluluk duyuyoruz. Özellikle bu tür yarışmalara



katılarak farkındalık yaratmaya çalışıyoruz. Çalışkan genç araştırmacı arkadaşları da bu alana yönlendirme ve bir de insan kaynağı yetiştirmeye çalışıyoruz" diye konuştu.

'UÇUŞ BAŞINA 44 BİN DOLAR TASARRUF'

Tasarladıkları yeni motor ile yüksek yakıt tüketiminin ve kalkış sırasında yaşanan gürültünün ortadan kalkacağını belirten Uslu, "1976-2003 arasında ses üstü uçuş yapan tek yolcu sivil uçağı Concorde uçağıydı. 2003 yılından beri yüksek bilet fiyatları ve kalkış sırasında yaşanan gürültüden dolayı bu uçağın uçuşu gerçekleşmiyordu. Concorde'da eski bir turbojet motor olan Olympus 593 kullanılıyordu. Yakıt tüketiminin düşürülmesinin en önemli yolu motor tipinin turbojet motordan, turbofan motora değiştirilmesi olarak düşünüldü. 2028 yılında uçağın tekrar uçması bekleniyor; fakat bu durumda motor tasarlanması gerekiyor. Biz öğrencilerimizle birlikte bir turbofan motoru tasarlayarak yüzde 40 civarında yakıt tasarrufu sağlıyoruz. Ses patlaması denen gürültüyü de aşarak yeni bir turbofan tasarlamış olduk. Yakut tasarrufunda çok ciddi bir tasarruf sağladığımızı düşünüyoruz. Normal uçuşlar 8 saatte tamamlanıyordu. Ancak Concorde 3,5 saatte o yolu alıyor. Yapılan hesaba göre uçuş başına 44 bin dolar bir tasarruf sağlıyor" dedi.



EMİRATES KABİN EKİBİNİN, TOM CRUİSE VE DUBAİ VELİAHT PRENSİ'NİN ORTAK NOKTASI NEDİR?



Emirates'in son reklamında yer alan, Burj Khalifa'nın tepesindeki kabin ekibi, bir grup seçkin insan arasına katılıyor.

Cesur reklamlar yapmaktan geri durmayan Emirates en son reklam filmiyle bu özelliğini bir adım ileriye taşıyor. Yeni reklamda, üniformalı bir Emirates kabin ekibi üyesi, yerden 828 metre yükseklikte, Burj Khalifa By Emaar'ın tepesinde ayakta duruyor. Böylelikle kabin ekibi üyemiz, dünyanın en yüksek binasının tepesinde durma ayrıcalığına erişmiş olan, aralarında Tom Cruise ve Dubai Veliaht Prensi Şeyh Hamdan bin Muhammed bin Rashid Al Maktoum'un da bulunduğu, yalnızca bir avuç insandan birisi oluyor.



30 saniyelik klip, kabin ekibinin 2003 yapımı "Love Really" isimli kült filmdeki ünlü sahneye atıfla mesaj kartlarını havaya kaldırmasının yakından çekimiyle başlıyor. Kamera açısının genişlemesiyle izleyiciler, kabin ekibi üyesinin aslında ikonik kırmızı Emirates şapkası ve üniformasıyla Burj Khalifa By Emaar'ın en tepesinde durmuş, izleyicilere Dubai silüetinin panoramik bir görüntüsünü sunduğunu görüyor. Kamera arkası videosuna buradan, Emirates YouTube kanalından ve havayolunun diğer sosyal medya kanallarından ulaşabilirsiniz.
Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark konuya dair şu açıklamalarda bulundu:
"Emirates'te her zaman normlara meydan okumaya ve sınırları zorlamaya çalışıyoruz. Bunu da her gün sunduğumuz yenilikçi hizmetler, sınıfının en iyisi ürünler ve elbette reklamlar aracılığıyla yapıyoruz. Reklamda gördüğünüz kabin ekibinin sakinliği ve güveni, yolculara hizmet vermek ve onların güvenliğini sağlamak için ön saflarda çalışan ekibimizin bir sembolüdür. Burj Khalifa by Emaar'ın tepesinde çekim yapmasına izin verilen küçük bir grupta bulunma ayrıcalığına erişmiş olmaktan gurur duyuyoruz. Güzel şehrimiz Dubai'yi tanıtıyor olmak da bizim için başka bir büyük gurur kaynağıdır."
Önce güvenlik
Yeşil ekran veya özel efekt olmaksızın çekilen reklam filmi, titiz bir planlama, eğitim, test süreci ve sıkı bir güvenlik protokolü sonucunda ortaya kondu. 828 metre yükseklikte, binanın tepesinde çekilen bu tehlikeli reklamda baş karakterin durduğu alanın çevresi yalnızca 1,2 metreydi. Çekim için Emirates'in kendi kabin ekibine bir çağrı yapılmış ve bazı istekli ve yetenekli adaylar bulunmuşsa da en üst düzeyde güvenlik sağlanması adına profesyonel bir gökyüzü dalışı eğitmeni seçildi.
Çekimler ve çekime hazırlık sürecinde temel öncelik ise güvenlik oldu. Ana karakterin üzerinde durması için bir direğin ucuna takılmış özel bir platform yapıldı. Ana karakter, Emirates üniformasının altındaki gizli bir emniyet kemeriyle direğe ve binanın tepesindeki iki farklı noktaya doğrudan bağlandı.
Altın saat ışığından faydalanmak için çekimlere gün doğumunda başlandı ve reklamın yıldızının da aralarında olduğu ekip gün doğmadan binanın tepesine çıkmaya başladı. Burj Khalifa by Emaar'ın 160. katından tepesine çıkmak 1 saat 15 dakika sürdü ve ekibin binanın tepesine ulaşmak için bir tüpün içinden birkaç katı da merdivenlerden çıkması gerekti. Ekip, doğrudan binanın tepesine bağlanmış özel yapım bir platforma Emirates üniformasının altındaki emniyet kemeriyle bağlanmış dublörle birlikte yaklaşık 5 saat boyunca tepede kaldı. Tüm sekansı filme almak üzere sürekli çekim yapmak için tek bir drone kullanıldı.
828 metreyle şimdiye dek en yüksekte çekilmiş reklamlar arasında yerini alan bu reklam, Dubai merkezli Prime Productions AMG'nin yardımıyla Emirates'in kendi marka ekibi tarafından tasarlanmış ve yönetilmiştir.
Reklam, farklı hedef kitlelerine yönelik mesajları kapsayacak şekilde Emiratesin çeşitli alanlarına uyarlanacak. İlk televizyon reklamıysa Birleşik Krallık'ta yayınlanacak.



RENKLERİMİZ, SOKAKLARIN RENKLERİYLE BİRLEŞTİ: WELDER GRAFFİTİ KOLEKSİYONU

Dünyanın her yerinde, insanların yaşam alanlarının sınırlarını görünmez bir çizgi ile belirleyen sokaklar ve bu sokaklara ait alt kültürler vardır. Her kültürün kendine özgü rengi olduğu gibi sokakların kültürü de bambaşka renkleri karşımıza çıkarır. Sokaklardan yükselerek benzersiz bir sanat dalı haline gelen grafiti ise bu kültürlerin görünürlüğünde oldukça önemli bir role sahiptir Welder ailesi de kendi renkli dünyasını grafitinin renkli dünyası ile birleştirdi ve Welder Graffiti koleksiyonunu hazırladı. Her biri kendine has renkleri ile baş döndüren görünümler ortaya koyan bu koleksiyondaki modelleri bileğinizden ayırmak istemeyeceksiniz!


WELDER
SINCE 2075


WELDER
SINCE 2075
SATM W/R
PHOTOCHROMIC


WELDER
SATM W/R
PHOTOCHROMIC


WELDER
SINCE 2075
SATM W/R
PHOTOCHROMIC



Givenchy L'Interdıt Edp Kadın Parfüm

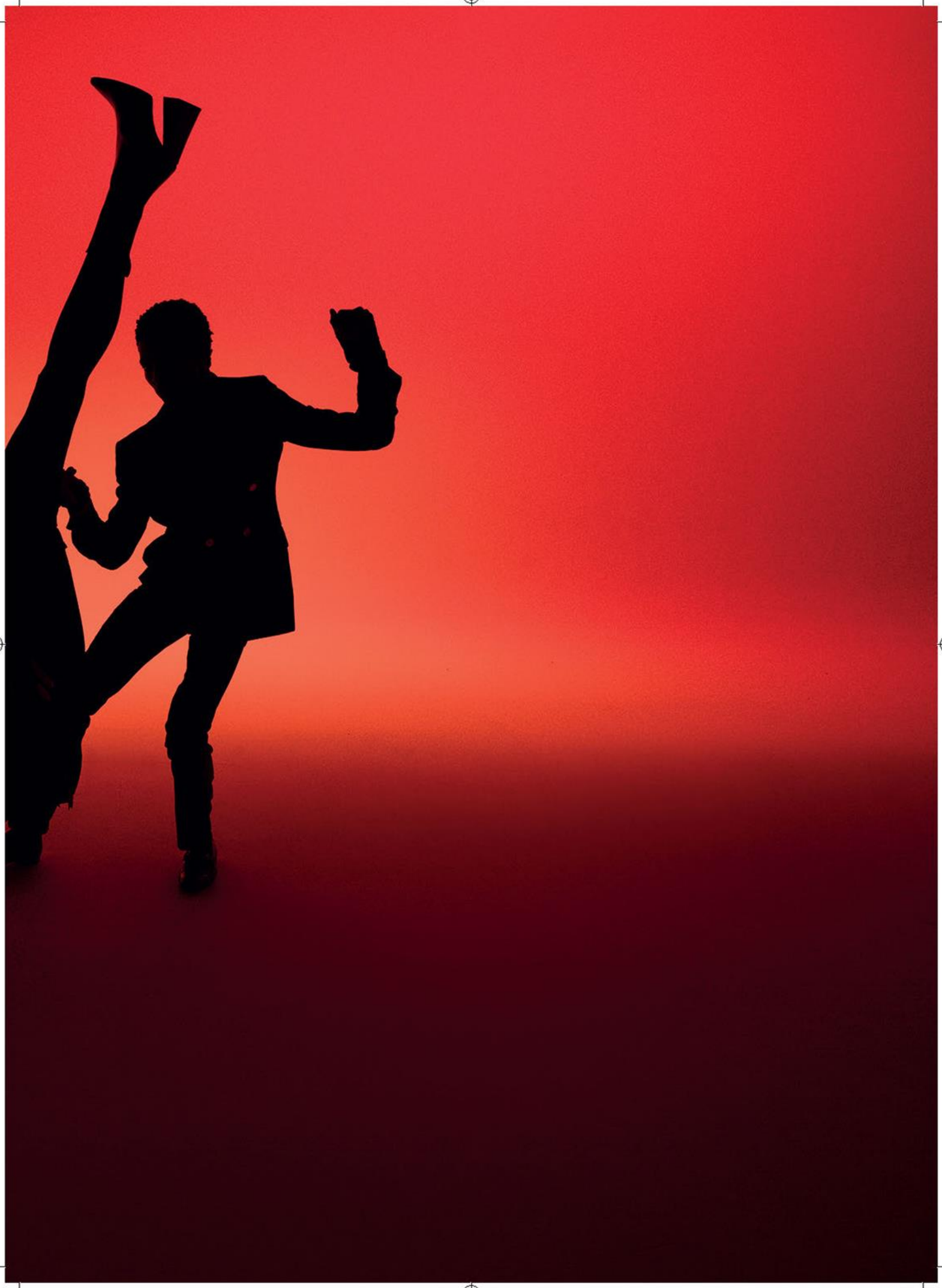
Usta parfümörler Dominique Ropion, Anne Flipo ve Fanny Bal tarafından tasarlanan, L'Interdit içeriğindeki beyaz çiçek buketi portakal çiçeği, yasemin ve sümbülteberin müthiş uyumundan oluşuyor. Beyaz notalara zıt olarak vetiver ve paçuli topraksı koyu notaları oluşturur.
Üst Notalar: Beyaz çiçek buketi, portakal çiçeği Orta Notalar: Yasemin, Sümbülteber
Alt Notalar: Vetiver, Paçuli




GIVENCHY
SORTIE
L'INTERDIT
GIVENCHY

BEYMEN 2021-22 SONBAHAR/KIŞ KAMPANYASI: "STAYIN' ALIVE"

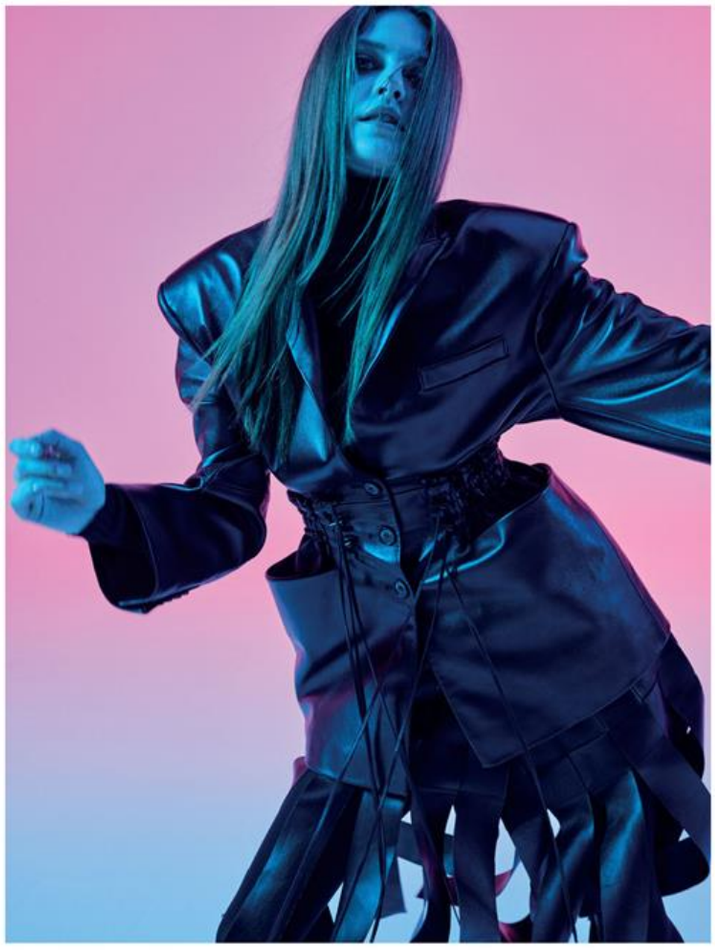




BEYMEN 2021-22 SONBAHAR/KIŞ KAMPANYASI: "STAYIN' ALIVE"

900'ü aşkın dünya markasının en yeni koleksiyonlarını ve en hit ürünlerini modaseverlerle buluşturan BEYMEN, sevdiklerimizle bir arada olmanın, anın değerini bir kez daha anladığımız bugünlerde, müzik ve dansın enerjisini taşıyan "Stayin' Alive" reklam kampanyasıyla 2021-22 Sonbahar/Kış sezonunu karşılıyor.

Bizi hayata bağlayanları kutlama niteliğindeki kampanya, yaşama sevincini ve coşkuyu neon ışıkların aydınlattığı bir dans pistine taşıyor. Fonda ise 70'li yıllarda gençliğe ilham olan Saturday Night Fever filminin soundtrack'iyle tanıdığımız Bee Gees'in meşhur şarkısı Stayin' Alive var. Tüm dünyanın müzik kültüründe yer eden, bir dönemin ikonik parçası Stayin' Alive, BEYMEN kampanyasına özel olarak FFW Records tarafından yeniden düzenlenerek modernize edildi.








NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75