EKİM SAYISI_MART sayısı 30.09.2021 09:57 Page 1

News of Sky

EKİM 2021 Sayı: 271

www.gokyuzuhaberci.com



Malaysia Airports, Berk Albayrak'ı İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Ceo'su Olarak Atadı



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

EKİM SAYISI_MART sayısı 30.09.2021 09:57 Page 4

içerik

12 Malaysia Airports, Berk Albayrak'ı Istanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Ceo'su Olarak Atadı

14 Istanbul Havalimanı, IGART Ile Sanatı Dünyayla Buluşturuyor

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

EKİM SAYISI_MART sayısı 30.09.2021 09:57 Page 6

26 Gözü Yükseklerde Olanların Festivali Teknofest



54 Istanbul Havalimanı, 'Dünyanın En Iyi 10 Havalimanı' Sıralamasında Ikinci Oldu





Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Gökyüzü Haberci

New Of Sky



Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı TEB*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.



EMİRATES A380 İLE YAPILACAK GÜNLÜK İSTANBUL SEFERLERİNİN BAŞLAYACAĞINI DUYURDU

Türkiye'de ilk kez bir havayolu ikonik uçakla seferler gerçekleştirecek
Dünyanın en büyük uluslararası havayolu Emirates, bugün 1 Ekim'den itibaren İstanbul'a ilk tarifeli ticari Airbus A380 seferinin yapılacağını duyurdu. Türkiye kalkışlı ve varışlı yolcular ilk kez bu ikonik çift katlı jumbo jet ile keyifli uçma deneyimini düzenli olarak yaşama fırsatına sahip olacaklar.



Emirates, A380 uçağını günlük EK123/124 seferini gerçekleştirmek için kullanacak. EK123 sefer sayılı uçuş Dubai'den 10:45'te kalkacak ve 14:25'te İstanbul'a iniş yapacak. EK124 sefer sayılı dönüş uçuşu ise 16:25'te İstanbul'dan kalkarak 21:50'de Dubai'ye varacak. Tüm saatler yerel zaman dilimine göredir.
Üç sınıflı A380'i kullanıma sokan Emirates, First Class'ta 14 özel süit, Business Class'ta yatağa dönüşebilen koltukların yer aldığı 76 mini ünite ve Ekonomi Sınıfı'nda ise 427 ekstra mesafeli koltuklarla birlikte toplam 517 koltuk sunacak. Bu mevcut Boeing 777-300ER ile karşılaştırıldığında her uçuşta 150 yolcu daha fazla kapasite sağlayacak.
First Class yolcuları Emirates'in özel süitlerinin ve imza niteliğindeki uçak içi Duş Spa'nın keyfini çıkarırken, First ve Business Class yolcuları da üst kattaki ünlü Uçak İçi Dinlenme Salonunda dinlenebilecekler. Tüm sınıflardaki yolcular aileleri ve arkadaşları ile irtibatta kalmak için ücretsiz kablosuz internetten, sektördeki en büyük koltuk arkası ekranlardan ve Emirates'in halihazırda 4500'den fazla kanal içeren ve birden fazla ödüle sahip "ice" uçak içi eğlence hizmetlerinden faydalanabilecekler.
Emirates Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım konuya ilişkin şu açıklamalarda bulundu: "Halihazırda A380 ile hizmet verdiğimiz diğer çok sayıda büyük şehirle birlikte, İstanbul'a da nihayet amiral gemimizi getirdiğimiz için heyecanlıyız. Emirates'in 34 yıl önce Türkiye seferlerine başladığından beri, 23.000'den fazla uçuşta altı milyon yolcuyu taşıdık. A380 seferlerinin Türkiye'de başlaması Emirates için çok önemli bir kilometre taşıdır ve bunu gerçeğe dönüştürme konusunda bizden desteklerini esirgemeyen tüm iş ortaklarımıza ve paydaşlarımıza teşekkür etmek istiyoruz."

MALAYSIA AIRPORTS, BERK ALBAYRAK'I İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN ULUSLARARASI HAVALİMANI CEO'SU OLARAK ATADI





Malaysia Airports, Berk Albayrak'ın 1 Eylül 2021'den geçerli olmak üzere Türkiye'deki iştiraki İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG) CEO'su olarak atandığını duyurdu.

Malaysia Airports Group CEO'su Dato' Mohd Shukrie Mohd Salleh, Berk Albayrak'ı İSG CEO'su olarak atanmasından ötürü tebrik etti ve şunları söyledi: "Berk Albayrak'ın İSG'ye liderlik edeceğine ve özellikle trafik hareketliliği açısından toparlanma işaretleri görmemizle birlikte yükselen şehir havalimanı olarak konumumuzu ileriye taşıyacağına inanıyoruz. İSG, bir süre önce Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından Avrupa'nın en yüksek trafiğe sahip havalimanları arasında 4. sırada gösterildi. İSG, 2021'in ilk yarısında ümit verici ivme yakalayarak COVID-19 öncesi dönemin toplam yolcu trafiğine göre %53 oranında toparlanma kaydetmiş bulunuyor."

Albayrak, geçtiğimiz Nisan ayında vekaleten ISG CEO'su olarak atanmıştı. İSG'de 11 yıldır çalışan Albayrak, son atamasından önce operasyon direktörlüğü ve teknik hizmetler direktörlüğü gibi görevlerde bulundu. İnşaat mühendisliği eğitimi alan Albayrak'ın önceki iş deneyimleri arasında Limak ve GMR Ortak Girişiminde departman yöneticiliği, DHMİ Türkiye'de inşaat bölümü direktörlüğü ve Baki Şirketler Grubu'nda proje müdür yardımcılığı sayılabilir.



İSTANBUL HAVALİMANI, IGART İLE SANATI DÜNYAYLA BULUŞTURUYOR



İstanbul Havalimanı, kültür ve sanata verdiği değerle ön plana çıkan tüm çalışmaları İGART çatısı altında topluyor. İstanbul'un kültür ve sanatla harmanlanmış kimliğini ve Anadolu coğrafyasının kültürel hafızasını dünya ile buluşturacak olan İGART kapsamında sanatçılara, sergi, atölye çalışması, canlı müzik performansı olmak üzere yeteneklerini İstanbul Havalimanı'nda sergileme imkânı sunuluyor. İGART çatısı altındaki ilk çalışmada havalimanının metro çıkış alanındaki "Viyadük altı" yarışmaya açılıyor. Büyük ödül, bugüne kadar bir sanat projesinde verilen en büyük ödüllerden biri olacak.



Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı İstanbul Havalimanı, kültür ve sanata verdiği destek kapsamında, bu alanda yapılan tüm çalışmaları İGART çatısı altında topladı. İstanbul Havalimanı, bugüne kadar havalimanı müzesi ve havalimanı kütüphanesi gibi yenilikçi projelerin yanı sıra çok sayıda sergi, atölye çalışması ve canlı müzik performansına ev sahipliği yaptı. İGART bünyesinde de yapılacak çalışmalarla birlikte sanata daha fazla yer açılması ve sanatçıya daha fazla destek verilmesi planlanıyor.

Yürütme Kurulu Başkanlığını, Ressam ve Akademisyen Prof. Dr. Hüsamettin Koçan'ın yaptığı İGART kapsamında resimden heykele, mimariden eleştirmenliğe, küratörlükten akademisyenliğe kadar sanatın her alanından projelerin hayata geçirilmesi amaçlanıyor.

Ressam ve Akademisyen Prof. Dr. Hüsamettin Koçan, Prof. Dr. Gülveli Kaya, Nazlı Pektaş, Deniz Odabaş, Prof. Dr. Marcus Graf, Gökhan Şengül, Murat Tabanlıoğlu, Mehmet Ali Güveli, Mehmet Fehmi Bilge'den oluşan dokuz kişilik yürütme kurulu, toplumsal ve sosyal faydayı gözeten bir yaklaşımla projeler üretmek ve yürütmek için güç birliği yapıyor.

Hedefimiz; dünyanın bir numaralı havalimanı olmak

İGA Havalimanı İşletmesi CEO'su Kadri Samsunlu, İGART lansmanında yaptığı konuşmada yolculuk deneyimini, sanatla ve kültürlerin kaynaşma noktasında buluşturmayı hedeflediklerini belirterek; "Açılışının ilk gününden itibaren kusursuz bir operasyon yürüttüğümüz İstanbul Havalimanı, bu kısa sürede Katar, Londra ve Dubai ile yarışan dünyanın en iyi havalimanlarından biri haline geldi. Adını aldığı şehirle çokça benzeyen yanları var; İstanbul bir sanat, kültür ve tarih şehri... Hangi noktaya giderseniz bunu hissedebilirsiniz. 7/24 yaşayan, sürekli gelişen bir şehir, bir ticaret merkezi. İstanbul Havalimanı'nda da otel, alışveriş, reklam alanları, yeme-içme alanlarıyla çok ciddi bir ticaret gerçekleşiyor.

Bunun yanı sıra, dünyanın en iyi havalimanlarından biri olmanın ötesine geçerek farklılaşmamız, yolculara özel bir deneyim daha yaşatmamız ve İstanbul Havalimanı'nın bir kez daha gelmek isteyecekleri bir merkez olması noktasında ilerliyoruz. Bugün İstanbul Havalimanı'nı sanatın da bir kapısı haline getirmek için bir araya gelmiş olduk. İGART ile binaların ruha ve kimliğe bürünmesini sağlayacak, İstanbul markasına katkı sunacağız. İGART projemize, terminalimizle ve gücümüzle tüm desteği vererek Ressam ve Akademisyen Prof. Dr Hüsamettin Koçan önderliğindeki çok değerli yürütme kurulunun bu projedeki bağımsız karar alma gücü ile izleyeceği yolu takip edeceğiz." diye konuştu.

İGART, ülkemizin kültür ve sanat ortamına büyük katkı sağlayacak...

İGART'ın lansmanında konuşma yapan İGART Yürütme Kurulu Başkanı Ressam ve Akademisyen Prof. Dr. Hüsamettin Koçan ise küresel bir salgının içinden geçtiğimiz böylesi bir dönemde



sanata ve sanatçıya destek olmanın daha da önemli hale geldiğini vurgulayarak, İGART kapsamında yapılacak çalışmaların özellikle de ilk dönemde planlanan yarışmanın bu açıdan da çok değerli olduğunu dile getirdi. Koçan, sözlerini "İstanbul Havalimanı ortak hedefleri bir yere varmak olan farklı kültürlerden, inançlardan, yaşamlardan yolcuların birbirlerinden habersizce karşılaştıkları, önyargılardan uzak, tarafsız bir buluşma noktası. Burası bireylerin kendini akışa bıraktığı ve özgürleşmesiyle iletişime açık olduğu bir alan. Hem mekânı hem insanı hem de sanatçıyı havalimanının bu yapısından ilham alarak ortak bir noktada sanatla buluşturmak çok anlamlı." diye sürdürdü. İGART kapsamında yapılacak yarışmada sanatçıların mekân tanımı dışında hiçbir şekilde sınırlandırılmıyor olmasına dikkat çeken Koçan; yarışmanın sanatçının maddi haklarını da koruyarak sanatçıya meydana getirme ve önerme özgürlüğü sunan bir yarışma olduğunu belirti. Yarışmanın bir kanalının sadece geleceğimizi temsil eden 35 yaş altı genç sanatçılara açılarak, sanata yönelik sorumlulukların da yerine getirildiğini aktardı. Koçan, konuşmasını "Her öneriye, her tekniğe ve herkese açık bir yeni sanatsal enerji üretmek, ülkemizin kültür ve sanat ortamına büyük katkı getirecektir" sözleriyle tamamladı.

1 milyon liralık büyük ödül sahibini arıyor...

Lansmanda, proje kapsamında yapılacak ilk çalışmalardan biri olan İGART Sanat Projeleri Yarışması'na da geniş yer ayırıldı. Plastik sanatlar alanında üretim yapan sanatçılara açık olan ve birden fazla farklı proje alanlarından oluşan İGART Sanat Projeleri Yarışması'nın ilk iki etabı için katılımcılara açık çağrı yapıldı. Yarışmada toplamda 17 proje alanı bulunuyor. Yarışmanın ilk etabında yer alan, havalimanının metro çıkış alanındaki "Viyadük altı"nı kapsayan 1. kategori proje alanı, sadece 35 yaş altı sanatçılara açık olacak. Diğer etaplar ise 2022 yılında yarışmaya açılacak. Yarışmanın bu özelliğiyle genç sanatçılara alan açılması amaçlanıyor. Yarışmada her bir proje alanı için finale kalacak olan 3 projenin sahiplerine 10'ar bin TL sunulurken, kazanan proje sahibine verilecek büyük ödül için 1 milyon liralık telif bedeli belirlendiği açıklandı.

Ayrıca projenin uygulama bedeli İGA tarafından karşılanacak. Yarışmanın jürisinde ise İGART Yürütme Kurulu Başkanı Prof. Dr. Hüsamettin Koçan, İGART Yürütme Kurulu Üyelerinden Deniz Odabaş, Prof. Dr. Gülveli Kaya, Prof. Dr. Marcus Graf, Mehmet Ali Güveli, Murat Tabanlıoğlu, Nazlı Pektaş'ın yanı sıra heykeltıraş Seyhun Topuz ve heykeltıraş Seçkin Pirim yer alıyor.



EMİRATES A380 FİLOSUNUN SON ÜYELERİNİ KASIM AYINDA TESLİM ALACAK



Bu yıl Airbus'tan üç A380 uçak daha alacak olan Emirates, siparişindeki son partiyi ilk teslim tarihi olan Haziran 2022 yerine Kasım ayında filosuna katmaya hazırlanıyor.



Teslim edilecek üç yeni A380'in her birinde, Emirates'in çokça övülen Premium Ekonomi kabininin yanı sıra A380'in en yeni kabin tasarımı, First Class için özel süitler ve Duş& Spa, ünlü Uçak İçi Lounge, Business Class'ta yatak haline gelebilen koltuklar dahil imza niteliğinde özellikler ve tüm kabinlerdeki yolcuların erişebildiği havayolunun ice platformundaki geniş eğlence içeriklerinin keyfini çıkarmak için sektördeki en büyük koltuk arkası ekranlar yer alıyor.

Bu teslimatlarla birlikte Emirates'in filosundaki A380'lerin toplam sayısı Kasım ayında 118'e ulaşacak. Bunlar arasında Premium Ekonomi koltuklu dört sınıflı altı uçak yer alıyor.

Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Airbus ile A380 siparişimizin geri kalanın teslimatını öne almak için bir anlaşma yaptık ve bu birimlerin finansmanını garanti altına aldık. Önümüzdeki aylarda Premium Ekonomi kabin ürününü tamamen piyasaya sürmeye hazırlanıyoruz ve bu yeni uçaklar yüksek rağbet gören bu koltukların sayısını artıracak."

Sir Tim Clark sözlerine şöyle devam etti: "Emirates olarak, önümüzdeki yirmi yıl boyunca bu ferah ve modern uçağın en büyük işletmecisi olmaya devam edeceğiz ve ürün ve hizmetlerimizi geliştirmeye yönelik yatırımlarımızı sürdürerek Emirates A380 deneyiminin yolcuların favorisi olarak kalmasını sağlamak konusunda kararlıyız."

COVID-19 aşılarının dünya çapında uygulanmaya başlaması neticesinde seyahat kısıtlamalarının gevşetilmesiyle birlikte, Emirates, Ekim ayında Dubai ve aşağıdaki noktalar arasında birçok popüler rotada A380 seferlerini yeniden başlata-



cak: Amman, Kahire, Düsseldorf, Frankfurt, Guangzhou, Londra Heathrow, Los Angeles, Manchester, Mauritius, Moskova, Münih, New York JFK, Paris, Toronto, Viyana, Washington DC ve Zürih. Emirates'in dört sınıflı A380 uçakları halihazırda Londra Heathrow ve Paris Charles De Gaulle rotalarındaki seferlerde kullanılıyor. Emirates'in konforlu ve geniş diz mesafesi sunan lüks krem renkte deri kaplı Premium Ekonomi koltukları halihazırda değerli yolcuları için anlık sınıf yükseltmeleri şeklinde sunuluyor. Emirates A380'in imza niteliğindeki tüm diğer First, Business ve Ekonomi kabinleri emirates.com.tr veya seyahat acenteleri üzerinden satışa sunulmaktadır.



İGA PASS, TÜRKİYE FUTBOL FEDERASYONU'NA SPONSOR OLDU

İstanbul Havalimanı, yolcularına ayrıcalıklı, konforlu ve keyifli bir seyahat deneyimi sunmak için başlattığı üyelik programı İGA Pass ile Türkiye Futbol Federasyonu'nun "Keyifli Seyahat Sponsoru" oldu.



İstanbul Havalimanı'nın özel yolcu hizmeti İGA Pass'in, yeni üyesi Türkiye Futbol Federasyonu (TFF) oldu. İstanbul Havalimanı'ndan seyahat eden yolcu-lara özel yolcu hizmeti sunan İGA Pass, 2 sezon boyunca A Milli Takım, Kadın Milli Takımı ve U 21 Milli Futbol Takımı'na "Keyifli Seyahat Sponsoru" olarak hizmet verecek.

TFF, MİLLİ TAKIMLAR İÇİN AYRICALIKLI HİZMETİ TER-CİH ETTİ

İGA Pass, "kişiye özel havalimanı deneyimi" iddiasını güçlendirmek için hizmetlerini güncellemeye devam ederken, aynı zamanda Türkiye'yi uluslararası organi-zasyonlarda başarılı bir şekilde temsil eden Milli Takımlara da destek oluyor.

İGA Pass, A Milli, Kadın Milli, U 21 Milli Futbol Takım'larının 5 maçlık sponsoru olurken, Milli sporcu-lar İGA Pass Plus kartının tüm özelliklerinden ve buna ek olarak sporcuların dönüş uçuşu 1 hafta içerisindeyse, dönüşte de İGA Fast Track'den yararlan-abiliyor.

İGA Pass; A Milli Futbol Takımı'nı 'Takıma Özel Terminal'de ağırlıyor. Bu terminalde bulunan İGA



Lounge'da zengin menü seçenekleri ile Türk ve dünya mutfağının birçok lezzeti ikram edilirken, güncel gazete, dergiler ve ücretsiz wi-fi imkânı da sunuluyor.
TFF ve İGA arasında yapılan iş birliği neticesinde sporcular ve yöneticiler, İstanbul Havalimanı'ndan yapacakları seyahatlerde İGA Pass ayrıcalıklarından faydalanırken aynı zamanda, İGA Pass uygulamasının dijital teknolojisi sayesinde hızlı ve temassız hizmetin de keyfini çıkaracaklar.

"YOLCULARIMIZIN ÜST DÜZEY BİR MEMNUNİYETLE AYRILMALARI İÇİN HER AYRINTIYI PLANLIYORUZ"

TFF ile yapılan iş birliği sonrasında açıklamalarda bulunan İGA Dijital Hizmetler ve Ticaret Genel Müdür Yardımcısı Ersin İnankul; "İGA Pass için öncelikli hedefimiz, sunduğumuz tüm hizmetlerden yolcularımızın yanı sıra kurumların da yararlanmasıdır. İGA Pass, bir yolculuk hizmetinden öte; misafirlerimizin seyahatlerini unutulmaz bir deneyime dönüştürme amacıyla hazırlandı. Bu doğrultuda çalışmalarımıza devam ediyor ve yolcularımızın İstanbul Havalimanı'na ayak bastığı andan itibaren buradan üst düzey bir memnuniyetle ayrılabilmeleri için her ayrıntıyı planlıyoruz. İGA Pass, sıradan bir üyelik programı değil, her biri birbirini tamamlayan ve tüm yolculuk sürecini ayrıcalıklı kılan bir hizmetler bütünü. Bu hizmetler bütününü Türkiye'yi uluslararası organizasyonlarda temsil eden Milli Takımlara sunmaktan büyük bir onur duyuyoruz.
Anlaşma ile Milli Takımlar İGA Pass'in ayrıcalıklı dünyasından yararlanacak. İGA Pass ekibi TFF yönetimine ve Milli Takımlara her uçuş öncesi ve sonrası özel yolcu hizmeti anlayışıyla destek verecek. Ülkemizi dünyada başarıyla temsil eden İGA ve TFF'nin iş birliği yapması havacılık sektörü açısından da son derece önemli" dedi.

"İSTANBUL HAVALİMANI VE MİLLİ TAKIMLARIMIZ BUGÜN ÇOK GÜZEL BİR İMZA ATIYOR"

İGA Pass ile yapılan sponsorluk anlaşması üzerine değerlendirmelerde bulunan TFF Sponsorluklar ve Pazarlamadan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Alkın Kalkavan; "Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı İstanbul Havalimanı ve Milli Takımlarımız bugün çok güzel bir imza atıyor. Milli Takımlarımızın genç ve enerjik ruhunu; Avrupa'nın 1 numaralı havalimanı ile birleştirerek, pazarlama stratejilerimizi yenilemeye ve yelpazesini genişletmeye devam ediyoruz. Ekim ayında oynayacağımız Dünya Kupası eleme maçları öncesinde; İGA gibi değerli bir marka ile Milli Takımımızı yan yana getirmenin mutluluğunu yaşıyor, iş birliğinin her iki kurumu da büyük katkılar sağlayacağını düşünüyor ve Katar'da düzenlenecek olan 2022 Dünya Kupasına beraber yolculuk edeceğimize inanıyorum" ifadelerini kullandı.

SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI YOLCULARINA ALIŞVERİŞTE KAZANDIRIYOR

Sabiha Gökçen Havalimanı yolcularına terminalde alışveriş yaparken kazanmaları için bir kampanya başlattı. Yolcular için başlatılan kampanya terminal içindeki yiyecek ve içecek mağazalarının yanı sıra Duty Free mağazaları, PPG lounge alanları, Kepler uyku kapsülleri, İSG Airport Otel, havalimanı kapalı otoparkını kapsayacak ve 31 Aralık 2021 tarihine kadar devam edecek.





Kampanya kapsamında yolcular, terminal içinde bulunan yiyecek ve içecek mağazalarından yapacakları 150 TL ve üzeri alışverişlerde 20 TL indirim şansı yakalıyor ve bu indirimi kampanyaya katılan tüm markalara ait noktalarda kullanabilecek. Yine kampanya dahilinde gelen yolcu katı Duty Free mağazasında en az 100 Euro alışveriş yapan yolcular, anında 10 Euro indirim hakkı kazanıyor. Ayrıca havalimanı dış hat giden katında bulunan Duty Free mağazasında alışveriş yapan yolcular ise 300 Euro üzeri alışverişleri sonucu terminalde bulunan PPG Lounge'lara ücretsiz girme şansı elde edecek. Kampanya kapsamında İSG Otoparkı'nda 4 günlük abonelik yaptıran yolcular, otopark içinde bulunan oto yıkama ünitesinde 20 TL indirim hakkına sahip olacak. Ayrıca havalimanını hemen yanında bulanan İSG Airport Otel'i kullanan yolcular ise otel restoranında 50 TL indirim hakkı kazanacak. Otel restoranında 350 TL ve üzeri harcama yapan misafirler ise otel otoparkında 4 gün ücretsiz park fırsatı ve otelden havalimanına transfer imkanı elde edecek.





GÖZÜ YÜKSEKLERDE OLANLARIN FESTİVALİ TEKNOFEST

Dünyanın en büyük Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST dördüncü yılında coşkulu ve heyecanlı bir törenle Atatürk Havalimanında yapıldı. Milli Teknoloji Hamlesi yolunda toplumun tamamında teknoloji ateşini tutuşturan rekorların festivali TEKNOFEST 2021'in görkemli açılış seremonisine Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sn. Mustafa Varank, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, Azerbaycan Ulaştırma, Haberleşme ve Yüksek Teknolojiler Bakanı Rashad Nabiyev, İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, TEKNOFEST Yönetim Kurulu Başkanı & Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı Selçuk Bayraktar, Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı & TEKNOFEST İcra Kurulu Başkanı Mehmet Fatih Kacır ve Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Bayraktar ile 7'den 70'e teknoloji tutkunları katıldı.



Türkiye 7 bölge, 81 il TEKNOFEST'te Tek Yürek Buluştu...

TEKNOFEST 2021 açılış konuşmasını gerçekleştiren TEKNOFEST Yönetim Kurulu Başkanı & Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı Selçuk Bayraktar, "Geçtiğimiz yıllarda TEKNOFEST için yola çıkarken bir hayalimiz var diyorduk. İşte bugün hayallerimiz gerçeğe dönüşmeye, filiz vermeye başladı. Dünyanın hızla değiştiği bu çağda, dönüşümün ve ilerlemenin en büyük rüzgarının teknoloji olduğunu görüyoruz. Bugün yüksek teknoloji geliştiren Türkiye hayalimizi yarışmalarımıza başvuran 200 binden fazla genç ve tüm milletimizle paylaşıyoruz. TEKNOFEST, kardeşliğimizin pekiştiği, birbirimizi tanıdığımız dev bir platform. Türkiye'nin dört bir köşesinden gelen gençler, birbirleriyle tanışıp, yarışıp ömür boyu sürecek dostluklar kuruyor. Türkiye'nin 7 bölgesi, 81 ili TEKNOFEST'te buluşup aynı heyecan ve aynı ideal için çaba gösteriyor. Bu gençler sayesinde ortak ülkümüze, tam bağımsız ve güçlü Türkiye hedefine her geçen gün bir adım daha yaklaşıyoruz." dedi.

İlklerin Festivali TEKNOFEST!

TEKNOFEST 2021 Açılış Seremonisine katılan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "TEKNOFEST Türkiye'nin gelecek vizyonunun çap canlı örneğidir. TEKNOFEST yarışmacıları, ziyaretçileri, buraya gelemese de uzaktan takip eden gençler Türkiye'nin geleceğini inşa edecek gerçek kahramanlardır.





Biz TEKNOFEST gençliğine baktığımızda Büyük Türkiye'nin mimarlarını görüyoruz. Bugün attığı adımlarla, yarın dünyanın her yerinde adından söz ettirecek mühendisleri, bilim insanlarını, girişimcileri görüyoruz. Açıkçası 2018 yılında yola çıktığımızda bu festivalin büyük bir heyecan yaratacağının farkındaydık. Ancak böylesini biz dahi beklememiştik. O yıl 14 farklı sınıftaki teknoloji yarışmalarına 4 binin üzerinde takım ve 20 binin üzerinde yarışmacı başvurdu. Bugün bu rakamlar 35 farklı yarışmaya, 45 bin takıma ve 200 binin üzerinde katılımcıya ulaştı. Şahsen ben bu başarının üzerinde dikkatlice düşünülmesi gerektiğine inanıyorum. Görüyoruz ki bu ülkenin dört bir tarafındaki parlak beyinler şartların oluşmasını bekliyor. Gerekli ortamlar sağlandığında, fırsat verildiğinde gençlerimizin dünyaya meydan okuyabilecek bir kapasiteye sahip olduğu aşikâr. Bugün eğer TEKNOFEST'e ilgi bu kadar yüksekse, bu vizyonu bu dip dalgayı da sağlam bir iradeye borçluyuz." ifadelerini kullandı.

TEKNOFEST 2022'de Azerbaycan'da...

TEKNOFEST'in 2022 yılı için müjdeli haberi paylaşan Bakan Varank, "Eylül ayını biz teknoloji ayına dönüştürdük. TEKNOFEST'i sadece ülkemiz sınırları içerisinde tutmayacağız. İnşallah önümüzdeki yıl festivalimizi Azerbaycan'da da yaparak TEKNOFEST'i uluslararası arenaya taşıyacağız." dedi.

Açılışa katılan Azerbaycan Ulaştırma, Haberleşme ve Yüksek Teknolojiler Bakanı Rashad Nabiyev, "Türk gençliğini tebrik ediyorum, çünkü onların böyle güçlü bir devleti var. Gençlerin her birine en iyi imkânı tanıyan bir devleti var. Böyle bir devlet





her zaman ileri gidecektir. Burada, TEKNOFEST'te gördüklerimiz muhteşem teknolojiler. TEKNOFEST'te gördüğümüz muhteşem teknolojiler Türk milletinin zekasının, Türk milletinin aklının bariz göstergesidir. Gençlerin her birinin büyük bir geleceği olacağına eminin, yaşasın büyük Türk Milleti, yaşasın büyük Türk-Azerbaycan dostluğu. Her birinizi tebrik ediyorum." ifadelerini kullandı.



Demir: "İstikbal de sizsiniz, İstiklal de sizsiniz"

Açılış konuşmasında teknolojiye gönül veren gençlere seslenen Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, "TEKNOFEST ne yaptı diye sorulduğunda, büyük bir potansiyeli harekete geçirip, derin dalgayı oluşturdu diyoruz. Biz Savunma Sanayii Başkanlığında, 'İstiklal ve İstikbalimiz' için dedik. Şu anda İstikbalde sizsiniz, İstiklal de sizsiniz. Sizlerin gözlerinde geleceği görüyoruz. Bugün birçok ortamda savunma sanayiinde yerlilik oranlarını konuşuyoruz. Diğer sanayii alanlarında yerlilik oranlarını konuşacağız. Sizinle bir de Türkiye'nin öncü olduğu teknolojilerdeki yüzdeleri konuşuyor olacağız. Türkiye hangi alanlarda birinci, sizlerle onu konuşacağız ve bunun da ışığını burada görüyoruz. Hep beraber el ele, Türkiye'nin yarınlarını sizler inşa edeceksiniz. Bizlerin görevi ise sizlerin yolunu açmak. Yarınlara çok daha güçlü yürüyeceğiz. İddiamız büyük olacak, ama bunu bilgiye, azme, ahlaka ve milli değerlerimize dayandıracağız." dedi.

GAZİPAŞA-ALANYA KİSH AİR'İN İLK SEFERİNİ KARŞILADI



Gazipaşa-Alanya Havalimanı Kish Air'in İran'ın başkenti Tahran'dan gerçekleştirdiği ilk uçuşu törenle karşıladı.



TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı, Tahran'dan gelen Kish Air uçağını su takıyla karşıladı. Airbus 321 ile düzenlenen uçuşla, 160 yolcu dün (Cuma) saat 19:00'de Gazipaşa-Alanya'ya geldi. Gazipaşa-Alanya'ya ilk kez sefer gerçekleştiren Kish Air, bu rotada yaz ve kış sezonunda her hafta karşılıklı uçuş düzenleyecek.

TAV Gazipaşa Genel Müdürü Ekrem Akgül "Kish Air'in Tahran'dan gerçekleştirdiği ilk uçuşu karşılamaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Yolcularımıza güvenli ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmak için çalışıyoruz. Ülkeler arasındaki uçuş kısıtlamalarının kademeli olarak kalkmasıyla birlikte dış hat trafiğimiz hızlı bir şekilde artmaya başladı ve bu yıl yeni havayolları da portföyümüze katıldı" dedi.

2021'de Gazipaşa-Alanya Havalimanı'na 13 havayolu 10 ülkedeki 15 destinasyondan uçuş düzenledi. Gazipaşa-Alanya Havalimanı bu yılın ilk yedi ayında 262 bin yolcuya hizmet verdi.





GUİNNESS REKORU ÖNCESİ KUZEY MARMARA OTOYOLU'NDA ÖZEL HAZIRLIK



Türkiye'nin dört şeritli en uzun tünelleri olan Kuzey Marmara Otoyolu Çatalca Mevki T1 ve T2 tünelleri, Guinness Dünya Rekoru'na ev sahipliği yaptı. 40 kişilik özel bir ekibin özenle çalıştığını söyleyen Kuzey Marmara Otoyolu Genel Müdürü Aynur Uluğtekin, "Tüneller iki gün drone ve kamera yerleşimi ile uçuşa hazırlandı" dedi.



Dünyanın en önemli gösteri pilotlarından biri olarak kabul edilen Red Bull sporcusu İtalyan Dario Costa 'Tunnel Pass' projesinde, Kuzey Marmara Otoyolu, Çatalca Mevki T1 tünelinden 43,44 saniyede geçerek dünyada havacılık tarihinde yeni bir sayfa açtı. Dario Costa, dikkat çekici performansıyla birçok ilke imza atarken 'Uçak ile En Uzun Tünel Uçuşu' dünya rekorunu kırdı ve Guinness Rekorlar Kitabı'na girdi. Rekorun perde arkasında ise yoğun bir hazırlık süreci, geniş bir ekip çalışması ve büyük heyecan vardı.

BÜYÜK HAZIRLIK YAPILDI

4 Eylül Cumartesi gün doğumunda Kuzey Marmara Otoyolu, Çatalca Mevki T1 ve T2 tünellerinden geçerek uçan Dario Costa'nın uçuşu öncesinde büyük hazırlık yapıldı. Uçuşun mentörlüğünü, Tunnel Pass projesindeki bir havacılık efsanesi olan Macar gösteri ve yarış pilotu Red Bull sporcusu Peter Besenyei üstlendi. Yapılan araştırmalar neticesinde bu konuda 20 yılı aşkın uçuş deneyimi ve sayısız havacılık başarısı olan, 5 bin saatten fazla uçuşu gerçekleştiren, İtalyan Akrobasi Şampiyonası'nın en üst kategorisini kazanan ve Red Bull Air Race Challenger Class'a katılarak galibiyet alan Dario Costa seçildi.

40 KİŞİLİK ÖZEL EKİP ÇALIŞTI

Kuzey Marmara Otoyolu Genel Müdürü Aynur Uluğtekin, dünyada büyük yankı uyandıran rekorun perde arkasını anlattı:

"Projeyi, Red Bull ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız ortaklaşa yapmaya karar verirken, rekor denemesi öncesinde yer tespiti ve hangi tünellerin kullanılacağına dair saha gezileri yapıldı. Daha sonra zemin, tünelin teknik özellikleri ve proje planları üzerinden yarış kurgulandı. 40 kişilik özel bir ekip bu konuda her türlü ayrıntıyı göz ardı etmeden çözüm yolları belirlendi ve 4 Eylül 2021 tarih olarak belirlendi. Tünel, Kuzey Marmara Otoyolu Bakım İşletme tarafından trafiğe kapatıldı. Ve iki gün drone ve kamera yerleşimi ile uçuşa hazırlandı.

DÜNYADA SES GETİRDİ

Çekimler için bir yılı aşkın bir süredir çalışmalar yapıldığı kaydedildi. Uçuş öncesi 48 saat aralıksız kontrolle hava durumu ve rüzgâr takip edildi. Tüm bu çalışmaların ardından rekor denemesi 4 Eylül





sabahı 06.36'da gerçekleştirildi. Kuzey Marmara Otoyolu (KMO) bakım İşletme ekibinde 45 kişinin görev aldığı rekor denemesi haberi dünyaca ünlü birçok ajans tarafından kullanıldı. Özelikle yeni bir 'Uçak ile En Uzun Tünel Uçuşu' Guinness Dünya Rekoru' kırılması tüm dünyada büyük ses getirdi.

KONFORLU VE GÜVENLİ

Türkiye'nin bu uzunluktaki dört şeritli ilk ve tek tünelleri olarak, Kuzey Marmara Otoyolu, Çatalca Mevki T1 ve T2 tünelleri güvenli ve konforlu yapısıyla da tercih edildi. Uçuşun gerçekleştiği T1 tünelinin uzunluğu sağ taraf 1704 metre, sol taraf 1722 metre, T2 tünelinin uzunluğu ise 562 metre sol taraf 545 metre. Dünyanın en geniş kesitli tünelleri



şerit genişliği 3,75 metre ve tünel içerisinde dört şerit mevcut. Platform genişliği 16 metre, gabari ise 5 metre. Tünellerin yapımı üç yıl sürdü. 09 Mart 2020 tarihinde trafiğe açıldı."

RİSKLERİ EN AZA İNDİRMEK İÇİN ÇALIŞILDI

Tünellerde gerçekleştirilen bu yarış, riskleri de içinde barındırdığı için çalışmalar yürüttüklerini söyleyen Uluğtekin, "Bunları minimuma indirmek için bir seneye yakın bir çalışma yapıldı. Bütün hesaplar en ince ayrıntılarına kadar düşünüldü. Uçuş esnasında güvenlik maksimum seviyeye çıkarıldı. Ayrıca iki adet ambulans, tünel için yangın söndürme için motorize ekipmanlar ve saha güvenliği bakım işletme müdürlüğünce kontrol altına alındı" dedi.

RÜYA GERÇEĞE DÖNÜŞTÜ

Dario Costa, gerçekleştirdiği muhteşem performansının ardından "Tünel geçişinin en zorlu kısmı, tünelin sadece bir çıkışı olmasıydı. Daha önce ben de dahil kimse bir tünelin içinde uçmayı denememişti. O sebeple kafamda her şeyin beklenildiği gidip gitmeyeceği konusunda büyük bir soru işareti vardı. Dolayısıyla bu geçişi yapabilmek hem büyük bir rahatlama hem de büyük ama çok büyük bir mutluluk. Benim için bir rüyanın daha gerçeğe dönüşmesiydi. Motoru ilk çalıştırdığım andan itibaren bu işi hakkıyla yapmam gerektiğini biliyordum. Kafamda tasarladığım tüm adımları takip ettim. Tünele ilk girdiğim anda yan rüzgâr nedeniyle uçak sağa kaydı. İşte o anda her şey benim için yavaşladı. Uçağı yeniden eski konumuna getirmeye odaklandım. Sonra her şey aklımda hızlanmaya başladı. Şöyle bir geriye baktığımda bu proje inanılmaz bir yolculuktu. Çok duygusaldı. Bu sadece Dario Costa'nın yaptığı bir uçuş değildi. Bu, 40 kişinin hayata geçirdiği bir projeydi. Bu tür performanslarda ancak çok çalışarak başarıya ulaşabilirsiniz. Çok çalışmamızın karşılığını da aldık. Benim için bu, gerçekten büyük hayaller kurabileceğinizin ve çaba harcarsanız başarabileceğinizin kanıtıdır" dedi.



SELÇUK BAYRAKTAR: İNSANSIZ SAVAŞ UÇAĞIMIZ, MUHAREBE SAHASINDA DEVRİM OLACAK

Baykar Teknik Müdürü Selçuk Bayraktar, Muharip İnsansız Uçak Sistemi (MİUS) ile ilgili, ''İnsansız savaş uçağımız, dünyadaki diğer örneklerinden farklı olarak kısa pistli uçak gemilere de inip, kalkabilecek. O şekilde tasarlanıyor. Bu da muharebe sahasında devrim olacak, diyebilirim. Bunun yanında dünyada yine kısa pistli uçak gemilerine inebilecek, 'TCG Anadolu'muza inip, kalkabilecek'' dedi.



Tuz Gölü'nde yapılan TEKNOFEST Roket Yarışması'nda incelemede bulunan Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı (T3 Vakfı) Mütevelli Heyeti Başkanı ve Baykar Teknik Müdürü Selçuk Bayraktar, Baykar tarafından yapılan Bayraktar Akıncı Taarruzi İnsansız Hava Aracı (TİHA) ve insansız savaş uçağının muharebe sahasında devrim yapacağını düşündüklerini belirtti.

'STRATEJİK GÖREVLERE İMZA ATACAK'

'Akıncı TİHA'nın geliştirme faaliyetinin sürekli devam edeceğini belirten Selçuk Bayraktar, '"Akıncı TİHA', Türkiye'nin geliştirdiği en büyük insansız hava aracı ve bugüne kadar en gelişmiş ana silah sistemi. Çok stratejik görevlere imza atacak, çok geniş yelpazede görev yapacak. Binlerce kilometre öteye adeta oturduğunuz yerden komuta edebileceğiniz robot uçak. Dünyada sadece 3 ülkenin geliştirebildiği robot uçak. Bu anlamda dünya basınında da İHA'larımız yoğun bir şekilde takip ediliyordu. 'Akıncı' da benzer şekilde ilgi gördü. 'Akıncı'nın geliştirme faaliyetleri sürekli devam edecek. Nasıl cep telefonlarımızdaki uygulamalara güncelleme geliyor; bunlar da bu yaşadığımız dijital çağın yeni dijital teknolojileri ve dolayısıyla benzer şekilde ilerliyorlar. Sürekli güncellemelere maruz kalıyorlar. Bu 'Bayraktar TB2' için de böyle.

'Akıncı' da yıllar geçtikçe sürekli olgunlaşacak ve sürekli geliştirilecek insansız hava aracıdır" diye konuştu.

'DEVRİM YAPACAK'

Selçuk Bayraktar, insansız savaş uçağının (Muharip İnsansız Uçak Sistemi) ön tasarım aşamasında adım adım ilerlediklerini belirterek, şunları söyledi:

'"Akıncı'yı teslim etmemizle birlikte insansız savaş uçağımızı çok daha büyük özgüvenli geliştirebilecek noktadayız. 10 senedir bu hayalimizdi. Ona da şu an da yoğun bir şekilde çalışmaya devam ediyoruz. Ön tasarım aşamasına doğru adım adım ilerliyoruz. İnsansız savaş uçağımız, dünyadaki diğer örneklerinden farklı olarak kısa pistli uçak gemilere de inip, kalkabilecek. O şekilde tasarlanıyor. Bu da muharebe sahasında devrim olacak, diyebilirim. Bunun yanında dünyada yine kısa pistli uçak gemilerine inebilecek, 'TCG Anadolu'muza inip, kalkabilecek.

'Bayraktar TB3' dediğimiz SİHA'mızı geliştiriyoruz. Böyle bir SİHA dünyada ilk defa geliştirilmiş olacak.

İkisi birlikte TB3 ve insan savaş uçağımız muharebe tarihinde büyük devrim yapacağını, nasıl ki dünyada Türk Silahlı Kuvvetleri filolar halinde insansız hava araçlarını kullanıp, muharebe tarihinde büyük bir paradigma dönüşümüne imza attıysa bu insansız hava araçlarımızın da kısa pistli uçak gemimizle birlikte muharebe tarihinde devrim yapacağını değerlendiriyoruz."

ESKİŞEHİR SEMALARINDA AKROBASİ PİLOTLARINDAN NEFES KESEN GÖSTERİ





Eskişehir'de Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi'nce bu yıl 6'ncı kez düzenlenen, yerli ve yabancı akrobasi pilotlarının katıldığı hava gösterileri nefes kesti. Türk Hava Kuvvetleri'nin göz bebeği Türk Yıldızları ile Hürkuş'un da yer aldığı gösterilerde, Türkiye'nin ilk akrobasi pilotu Ali İsmet Öztürk, 22 yıllık profesyonel akrobasi kariyerini bitirdiğini açıklayıp son gösterisini 'Mor Menekşe' isimli uçağıyla yaptı. Öztürk, gösteri bitiminde alkışlarla, omuzlarda taşınarak uğurlandı.

Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi, bu yıl 6'ncı kez hava gösterileri düzenledi. Önceki yıllarda yaklaşık 80 bin kişinin izlediği gösteriler, bu yıl da koronavirüs tedbirleri nedeniyle seyircisiz olarak yapılırken, 10 kamerayla organizasyonun resmi sosyal medya hesaplarından canlı olarak yayınlandı. Gösterilerde, Amerikalı pilotlar Mark Murphy ve Mark Henley'in yanı sıra Ankara Model Uçak Kulübü üyeleri, Türk Silahlı Kuvvetleri ile çoğunluğu kadınlardan oluşan Jandarma paraşüt ekibi, Jandarma Genel Komutanlığı Havacılık Başkanlığı'na bağlı S-70 sikorsky helikopterleri, Mor Menekşe isimli akrobasi uçağıyla Türkiye'nin ilk akrobasi pilotu Ali İsmet Öztürk, Türk eğitim uçağı Hürkuş, atak helikopterleri, Emniyet Genel Müdürlüğü helikopteri ve finalde ise Türk Hava Kuvvetleri'nin göz bebeği Türk Yıldızları yer aldı.

İLK AKROBASİ PİLOTU JÜBİLESİNİ YAPTI

Türkiye'nin ilk akrobasi pilotu olan Ali İsmet Öztürk, 22 yıllık profesyonel akrobasi pilotluğunu bıraktığını açıkladı. Mor Menekşe isimli uçağıyla son gösterisine çıkan Öztürk, izleyenlerden ilgi topladı. Gösterisinin ardından uçağından alkışlarla çıkan Öztürk, daha sonra omuzlarda taşınıp uğurlandı. Yaklaşık 37 yıldır pilotluk yaptığını, bunun 22 yılını akrobasi pilotu olarak geçirdiğini anlatan



Öztürk, "Gönül isterdi ki, bugün halkımızla iç içe olalım. Geçen yıl da halkımız yoktu. Bir özlem var. Bu yıl bu özlemin biteceğini düşünüyorduk ancak olmadı. Artık gelecek yıl olur. Bu yıl da canlı yayınla halkımıza ulaşıyoruz. Geçen yıllarda 6-7 saatlik programlar vardı. Bugünkü programımız 3 saatlik. Hava ve Kara Kuvvetleri Komutanlığı, emniyet teşkilatımız burada bir tek Deniz Kuvvetlerimiz yok, inşallah seneye onlar da olurlar. Güzel bir gösteri oldu. Mühim olan bu organizasyonu yapmak. Bunu gerçekleştirmeye çalışıyoruz. Yurt dışından konuklarımız var. Bu yıl Covid-19 nedeniyle az sayıda yabancı konuğumuzu ağırladık. 2018 yılında salgından önce 56 bin kişiyi ağırladık. Bunu yine yaşamak istiyoruz. Jübile konusunda bir yanlış anlama var. Ben profesyonel akrobasiyi bir şekilde noktalamak istiyorum. O sanki uçuşu sonlandırıyorum gibi algılanmış. Hayır. Allah nasip ettiği kadar uçmaya devam ederim. Allah sağlık verdiği müddetçe uçarım inşallah ama profesy-





onel olarak evet 37 yıldır uçuyorum, bunun son 22 yılı profesyonel akrobasi olarak geçti. Profesyonel akrobasiyi hakkıyla yapmak gerek. Burada hem gençlere daha fazla faydalı olabilmek, hem de artık yaşım da ilerliyor. Bütün bu gerçekler çerçevesinde profesyonel akrobasiyi noktalıyorum. Ancak amatör akrobasiyi noktalamıyorum" diye konuştu.

FİNALİ TÜRK YILDIZLARI YAPTI

Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi'nde bu yıl 6'ıncısı düzenlenen hava gösterilerinin finalini ise Türk Hava Kuvvetleri'nin göz bebeği olan Türk Yıldızları yaptı. Türk Yıldızları'nın gösterisi beğeni topladı.



EMİRATES HAVAYOLU VAKFI, TÜM DÜNYADA OKURYAZARLIĞI VE EĞİTİMİ DESTEKLEYEN PROJELERİNE DİKKAT ÇEKİYOR



İhtiyaç sahibi çocuklar için insani yardımın yanı sıra hayır amaçlı yardım ve hizmet sunan ve kar amacı gütmeyen bir kuruluş olan Emirates Havayolu Vakfı, tüm dünyayla birlikte geçen hafta Uluslararası Okuryazarlık Günü'nün önemini vurguladı.

Emirates, iş ortağı STK'lar vasıtasıyla gençlerin okuryazarlığını artırmak ve dünya çapındaki dezavantajlı çocukların eğitime erişmesini sağlamak için çabalıyor.

Emirates Havayolu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Sir Tim Clark şunları söyledi: "Okuryazarlık ve eğitim, toplumların refahı ve daha parlak bir gelecek için vazgeçilmez yapı taşlarıdır. Vakıf, dezavantajlı çocukların temel eğitime erişmesine yardımcı olma inancıyla hareket etmektedir. Yolcularımızın ve çalışanlarımızın cömert desteği ve iş ortağımız olan STK'lar tarafından yönetilen çeşitli projeler vasıtasıyla, Vakfımız dünyanın dört bir yanındaki binlerce gence daha iyi bir geleceğe kavuşmaları için yardım elini uzatmıştır ve gelecekte de aynısını yapmaya devam edecektir."

Vakıf, 2003 yılında kurulduğu günden bu yana, dünya çapında 50'den fazla projeye ve STK'ya destek vermiştir ve bu kuruluşlardan 11 tanesinin temel odak noktası okuryazarlık programlarıdır. Vakıf tarafından desteklenen kuruluşlardan bazıları şu şekildedir: IIMPACT Kız Çocukları İçin Eğitim Projesi (Hindistan); Little Prince Nursery and School ve Starehe Boys' Centre and School (Kenya) ve Externato São Francisco de Assis (Brezilya).

• Emirates Havayolu Vakfı, 2015 yılından beri Hindistan'daki IIMPACT projesini genç kızların



eğitim almasını sağlama misyonunda desteklemektedir. Vakıf ayrıca ülke genelinde 100 yeni öğrenim merkezi kurulmasında ve 11 eyalette yaklaşık 3000 kız çocuğuna ilköğretim eğitimi verilmesinde etkili bir rol oynamıştır.

• Vakıf Kenya'da iki STK'ya gururla destek vermektedir: Kibera'nın kenar mahallerinden 400'ü aşkın dezavantajlı çocuğa okul öncesi ve ilköğretim düzeyinde eğitim sağlayan Little Prince Nursery and School ve burs imkanı vererek dezavantajlı çocukların daha iyi bir geleceğe kavuşma ümidiyle kaliteli eğitime erişmesine yardımcı olan Starehe Boys' Centre.

• Vakıf ayrıca Little Prince Nursery and School'da ihtiyaç sahibi çocuklar için yemek programları dağıtmada çok önemli bir rol oynamış ve böylece devamlılığın artmasına ve akademik performansının daha iyi olmasına doğrudan katkıda bulunmuştur.

• Vakıf 2017 yılından beri Brezilya'daki Externato São Francisco de Assis'e destek vererek 70'ten fazla çocuğun öğrenim merkezlerine ve programlarına erişmesini sağlamıştır. Vakıf ayrıca tesise bir düzineden fazla bilgisayar bağışlamış ve masraflara yardımcı olmak adına okulun aylık destek programını finanse etmiştir.

Emirates Havayolu Vakfı, Emirates Havayolu ve Grubu Başkanı ve Genel Müdürü Şeyh Ahmed Bin Said Al Maktum önderliğinde, hayatları dönüştürmek ve en çok ilgi görmesi gereken toplumsal olgulara destek sunmak için çalışan bir kuruluştur. Vakıf halihazırda 9 ülkede 14 projeye destek vermekte ve coğrafi, siyasi ve dini sınırlardan bağımsız olarak tüm dünyadaki ihtiyaç sahibi çocukların hayatlarını iyileştirmeye yardımcı olmaktadır.





NEXTANT 400XTI JET UÇAĞI VIP UÇUŞ OPERASYONLARINA HAZIR

Amerika'dan ithal edilen Türkiye'nin ilk NEXTANT 400XTI model, 2014 yapım yıllı TC-DZM kuyruk kodlu light jeti bu hafta İstanbul'dan uçuş operasyonlarına başlayacak. Yılda 1000 saat üzerinde uçuş gerçekleştirmesi planlanan NEXTANT 400XTI ile Türkiye'de fiyat/performans açısından kısa mesafeli uçuşlarda rekabet oluşacağı düşünülüyor. Türkiye'deki uçaklara göre daha genç olan iş jetinin, işletim maliyetlerinin düşük olması yönünden de sektörde rekabet ortamı yaratması bekleniyor.



VIP yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösterecek olan Türkiye'nin ilk NEXTANT uçağı özel bir havacılık şirketi tarafından Amerika'dan ithal edildi.

"Rekabete Yepyeni Bir Boyut Katmayı Hedefliyoruz"

Jet Partner Havacılık Uluslararası Uçuş Departmanı Satış & Operasyon Müdürü Burcu Doğantekin NEXTANT ithalatı ile ilgili açıklamalarda bulundu. Doğantekin, "Biz sektörün öncülerinden biri olarak, vizyoner tutumumuzu en doğru şekilde ifade edeceğini öngördüğümüz NEXTANT hamlemiz ile rekabete yepyeni bir boyut katmayı hedefliyoruz. 15 yıldır VIP uçuş hizmetleri, jet a1 yakıt satışı gibi partnerlerimize sunduğumuz hizmetler ile adımızdan sıkça söz ettirdik. Uzun yıllara dayanan tecrübemizi, CEO'muz, aynı zamanda özel jet kaptanı Mahmut Gürel sayesinde kendi uçağımızı alma alanında da gösterdik. Yılda 1000 saat üzerinde uçuş gerçekleştirmesi planlanan uçağımız ile Türkiye'de fiyat/performans açısından kısa mesafeli uçuşlarda piyasada rekabet oluşmasını bekliyoruz. Bu uçağın yapım yılı bakımından Türkiye'deki uçaklara göre daha genç olması ve işletim maliyetlerinin düşük olması açısından da rakiplerinden sıyrılacağını tahmin ediyoruz" diye konuştu.



AVRUPA ŞAMPİYONU OLAN AMPUTE MİLLİ TAKIMI'NA COŞKULU KARŞILAMA

Polonya'da düzenlenen 2021 Avrupa Ampute Futbol Şampiyonası finalinde İspanya'yı yenerek tarihinde 2'nci kez Avrupa şampiyonu olan Ampute Futbol Milli Takımı, yurda döndü. Kafile İstanbul Havalimanı'nda coşkuyla karşılandı.

Finalde İspanya'yı 6-0 yenerek Avrupa şampiyonu olan Ampute Futbol Milli Takımı, Türk Hava Yolları'na (THY) ait uçakla Varşova'dan İstanbul'a geldi. Milli takım kafilesini taşıyan uçak apronda follow me araçlarıyla karşılandı. Milli takım için İstanbul Havalimanı'nda düzenlenen törende İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amiri M. İlker Haktankaçmaz futbolculara çiçek verdi. Futbolcular bando takımının çaldığı marşlara eşlik etti. Kupayı takım olarak havaya kaldıran futbolcular büyük coşku yaşadı.

HEDEF DÜNYA KUPASI

Ampute Futbol Milli Takımı Teknik Direktörü Osman Çakmak yaptığı açıklamada, "İşte aradığımız mutluluk bu. Çocuklara değer verilsin ki, onlar da yaptıkları işin değerini anlasın. İnanmak budur, başarmak budur. Alkışlar bunların" dedi. Üst üste ikinci kez Avrupa şampiyonu oldukları için çok mutlu olduğu söyleyen Şeyhmus Erdinç, "Bu başarı tesadüf değildir. Yaklaşık 145 gündür 247 antreman yaptık, 8 hazırlık maçı oynadık. Pandemi nedeniyle çok zorlandık. Ama teknik heyetimiz çok sabırlı, istekli ve arzuluydu. Bizleri çok iyi hazırladılar. Özelikle teknik direktörümüz Gazi Osman



Çakmak başta olmak üzere tüm gazilerimizin gaziler gününü kutluyorum. Gaziler gününde bu kupayı getirmekten dolayı çok mutluyum. Şimdi 2022'deki Dünya Kupası için hazırlanacağız ve bu kupayı inşallah Türkiye'ye getireceğiz" diye konuştu.
Turnuvanın en değerli oyuncusu seçilen Ömer Güleryüz ise havalimanındaki karşılamadan dolayı çok gurur duyduklarını dile getirdi.

ÇETİN: DÜNYA KUPASI'NI KALDIRACAĞIZ

Ampute Futbol Milli Takımı'nın kaptanı Bülent Çetin, şampiyonlukların tesadüf olmadıklarını kanıtladıklarını dile getirirken, "2017'den sonra 2021'in de şampiyon olduktan sonra bunun bir tesadüf olmadığını gösterdik. Hocamızın bir sözü var" Bu bir fragman ve film 2022 Dünya Kupası'nda ülkemize bir ilki yaşatmak istiyoruz. 24 takımın katılımıyla ülkemizde yapılacak Dünya Kupası'nı inşallah burada kaldıracağız. Biz çok çalışıyoruz, inanılmaz çalışıyoruz. Arkadaşlarımız inanılmaz fedakarlıklar yaptı. 15 kamp, 8 hazırlık maçı ve 250'ye yakın antrenman yaptık. Sürekli kamp yaptık ve hiç yılmadık. Neticesinde şampiyonluğun geleceğinden de emindik. Çok şükür şampiyon olduk" şeklinde konuştu.

KURUYAMAÇ: ÇOK ÇALIŞTIK

Ampute Futbol Milli Takımı'nın önemli simlerinden Alican Kuruyamaç, şampiyonluktan dolayı çok mutlu olduklarını söylerken, "Çok çalıştık, istedik. Polonya'ya giderken elde edilen başarının bir şans olmadığını göstermek istedik. Oynadığımız maçlarla ve skorlarla bunu gösterdiğimize inanıyorum. ülkemize armağan olsun. Dünya şampiyonluğumu eksik ve onu almak istiyoruz" diye konuştu.

HACICAFEROĞLU: TÜRK SPORUNA YAPLAN YATIRIMLARIM MEYVELERİNİ ALIYORUZ

İstanbul Gençlik ve Spor İl Müdürü Prof. Dr. Burhanettin Hacıcaferoğlu ,Türk sporunda önemli atılımların yapıldığını söylerken, "Hem olimpiyatlarda hem de engelli sporunda aldığımız başarılarla Türk sporu için önemli bir yılı yaşıyoruz.
Türk sporuna yapılan yatırımların aslında meyvesini alıyoruz. Bu başarıların da devamı gelecek. Spor ülkesi olma yolunda hızlı adımlarla devam ediyoruz. dedi.

BAKAN ÖZER: 198 SINIF YÜZ YÜZE EĞİTİME KALDIĞI YERDEN DEVAM EDİYOR

Milli Eğitim Bakanı Mahmut Özer, Antalya'da Aksu Uçak Bakım Teknolojisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ni ziyaret etti. Gerçek uçakların bulunduğu okulda incelemeler yapıp öğrencilerle sohbet eden Özer, bu lisenin uluslararası standartta teknik eleman yetiştiren hemen hemen tek okul olduğunu söyledi.









Milli Eğitim Bakanı Mahmut Özer, F4'ten Boeing uçağına kadar her türlü ekipmanı içeren, öğrencilerin pratik eğitim aldıkları ve mezun olduktan sonra istihdamla ilgili hiçbir sorun yaşamadıkları bir okul olduğunu da vurguladı.

Bu okulda yeni üç açılım sağlanacağını aktaran Özer, şunları söyledi:

"Birincisi; bu okulda İngilizce hazırlık yok. Havacılık sektöründe İngilizce çok önemli, bir sonraki eğitim öğretim yılı itibarıyla İngilizce hazırlık başlayacak. İkincisi; bu okulda İnsansız Hava Araçları (İHA) ile ilgili her türlü üretimin de yapıldığı bir AR-GE merkezi kuracağız. Son zamanlarda savunma sanayisinde ülkemiz ciddi bir atılım içerisinde, artık tüm ekipmanlarını savunma sanayiyle ilgili, enstrümanlarını üretebilir duruma geldi ve giderek üretim kapasitesi ve çeşitliliği artmaya başladı. MEB olarak Savunma Sanayii Başkanlığı'mızla hakikaten çok koordineli bir şekilde yeni mesleki eğitim alanları açarak bu sürece destek veriyoruz. Bugünkü ziyaretimiz kapsamında da bu okulumuzda İHA ile ilgili Türkiye'nin AR-GE merkezini kurma kararını aldık. Buraya yaklaşık 2,5 milyon liralık bir yatırım yapacağız. Dolayısıyla İHA ile ilgili her türlü AR-GE



çalışmalarının yapıldığı önemli bir referans, mükemmeliyet merkezi olacak. Üçüncü konu da istihdamla ilgili. Bu okulumuzdan her yıl yaklaşık 90 öğrencimiz mezun oluyor. Bakanlık olarak tüm sektör temsilcileriyle koordineli şekilde tüm öğrencilerimizin istihdam edilebilir olması için çaba sarf edeceğiz. Tüm havacılık sektöründeki firmalarımız güçleri ve kapasiteleri imkanında bu sürece destek olacak. Sayın Valimiz bunu koordine edecek. Türk Hava Yolları'ndan SunExpress'e kadar tüm sektör temsilcilerinin aktif olarak destek verdiği bir okula inşallah dönüştüreceğiz."



THY VE FİNNAİR ORTAK UÇUŞLARA BAŞLIYOR



Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu şirketi olan Türk Hava Yolları (THY), Finlandiya'nın bayrak taşıyıcı şirketi Finnair ile ortak uçuşlara (codeshare) başlıyor. İki havayolu şirketinin ilk etapta başlayacak ilk ortak uçuşu İstanbul-Helsinki olacak.



THY ile Finlandiyalı havayolu şirketi Finair kod paylaşım (codeshare) anlaşmasını imzaladı. İki şirket arasında yapılan anlaşma ile uçuş ağındaki önemli noktaları kapsayan kod paylaşımlarıyla ticari iş birliklerinin genişletilmesi hedefleniyor. Anlaşma ile güçlendirilen ortaklık sayesinde THY ve Finair, ilk olarak 29 Eylül'de İstanbul-Helsinki uçuşuna başlayacak. Gerekli uçuş izinlerinin alınmasının ardından iki şirket, İstanbul'dan Helsinki, Atina, Sofya, Selanik, Amman, Sharm El Sheikh, Hurghada, Luxor Antalya, Gazipaşa ortak uçuşları yapacak. İki havayolu şirketi Helsinki'den ise Kuopio, Vaasa, Oulu, Rovaniemi, Reykjavik, Tallinn, Tartu, Riga, Vilnius, Antalya ve Gazipaşa uçuşları gerçekleştirilecek.

TURİZM VE TİCARİ BAĞLAR GÜÇLENECEK

Anlaşmaya ilişkin açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Yatırım ve Teknolojiden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Bolat, "Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu şirketi olarak Finnair ile yaptığımız bu kod paylaşımı anlaşması ile mevcut iş birliğimizi (interline/arahat) genişletmekten mutluluk duyuyoruz. Bu iyileştirmenin zaten iyi olan ilişkilerimizi geliştireceğine ve ticari iş birliğimizi ileri bir seviyeye taşıyacağına inancımız tam. Finlandiya, Türkiye, Baltık Ülkeleri, İzlanda, Güney Avrupa, Kuzey Afrika ve Orta Doğu noktalarında ortak uçuşların başlamasıyla birlikte yolculara sunulan seyahat alternatifinin çeşitlenmesine ek olarak ülkelerimizin de ticari ve turizm bağlarının güçleneceğine inanıyoruz" dedi.

YOLCULARIMIZI UÇUŞLARIMIZA DAVET EDİYORUZ

Finnair Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ole Orvér ise şunları söyledi:

"Seyahat imkanının iyileştirmeye başlamasıyla birlikte, yolcularımızın seyahatlerini, seyahat hayallerini için onlara daha fazla seçenek sunabildiğimiz için mutluyuz. Türk Hava Yolları yolcularını, Helsinki çıkışlı geniş bağlantı ağımız aracılığıyla uçuşlarımıza davet ediyoruz."





İSTANBUL HAVALİMANI, 'DÜNYANIN EN İYİ 10 HAVALİMANI' SIRALAMASINDA İKİNCİ OLDU

İstanbul Havalimanı, New York merkezli, dünyaca ünlü Travel and Leisure Dergisi'nin "World's Best Awards 2021" anketinde "Dünyanın En İyi 10 Havalimanı" arasında yer aldı. Derginin okuyucularının oylarıyla belirlenen listede 91.17 puanla ikinci sırada yer alan İstanbul Havalimanı, ilk 10 arasına en yüksek sıradan giriş yaptı.



Dünyanın en büyük havalimanı ve bölgenin en önemli küresel aktarma merkezi olan İstanbul Havalimanı; güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyimi ile uluslararası kurumların takdirini kazanmaya devam ediyor.

Amerika Birleşik Devletleri, New York merkezli, dünyaca ünlü seyahat dergisi Travel and Leisure'ın her yıl düzenlediği "World's Best Awards 2021" anketine bu yıl İstanbul Havalimanı da "The Top 10 International Airports" - "Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı" - kategorisi ile dahil oldu.

Travel and Leisure Dergisi'nin okuyucu oylarıyla belirlenen anket sonucuna göre İstanbul Havalimanı; Incheon (Kore), Dubai, Hamad (Katar), Tokyo (Japonya), Hong Kong, Narita (Japonya), Zürih (İsviçre) ve Osaka (Japonya) gibi havalimanlarını geride bırakarak Changi Havalimanı'nın ardından ikinci sırada yer aldı.

Kovid-19 salgını sonrası ilk kez düzenlenen "Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı" anketinde pandemi süresince uluslararası birçok sertifikaya layık görülen İstanbul Havalimanı, uluslararası alanda bir kez daha önemli bir ödüle hak kazanmış oldu.

11 Ocak 2021 tarihinde başlayan oylama 10 Mayıs 2021'de sona ererken İstanbul Havalimanı'nın en yüksek oyu alan havalimanlarından biri olduğu vurgulandı. Singapur Changi Havalimanı'nın 93.45 puanla birinci sırada yer aldığı listede, İstanbul Havalimanı 91.17 puanla ikinci seçildi.

Travel and Leisure Dergisi okurlarının görüşlerine göre belirlenen "Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı" kategorisinde; erişim, check-in, güvenlik, yeme-içme alanları, alışveriş ve tasarım açısından değerlendirmeler yapılıyor ve sonuçlar bu kriterlere göre açıklanıyor.

EMİRATES, 2020 YILINDA EN BÜYÜK ULUSLARARASI HAVAYOLU ŞİRKETİ



Temmuz ve Ağustos ayları boyunca devam eden yaz seyahati döneminde, Emirates, Dubai'deki merkezinde yaklaşık 1,2 milyon yolcu ağırladı. 2020 yılının aynı döneminde 402.000 yolcuya hizmet vermişti. Bu veriler, Dubai'ye ve Dubai üzerinden uluslararası seyahatin güvenli ve sorunsuz bir şekilde yeniden başladığını ortaya koyuyor. IATA'nın en güncel 2021 Dünya Hava Taşımacılığı İstatistikleri'ne göre, Emirates 2020 yılında 15,8 milyon yolcu taşıyarak en büyük uluslararası havayolu şirketi oldu.



Dubai'nin kapılarını tekrar uluslararası ziyaretçilere açtığı tarihten itibaren, Emirates uçuş ağını ve sefer tarifelerini kademeli olarak eski haline getirdi ve Temmuz 2020'de çok az şehirle başladığı bu yolcukta bugün 120'den fazla uçuş noktasına ulaştı. Havayolu Ekim ayına kadar 20'yi aşkın Emirates rotası üzerinden daha fazla uçuş eklenmeyi planlıyor.
Özellikle uluslararası seyahatte yaşanan bu çalkantılı süreçte, her zaman mümkün olan en iyi seyahat deneyimini sunmayı hedefleyen Emirates, yeni ve yenilikçi yolcu hizmetleri sunmaya, yolcularının ve çalışanlarının sağlığını ve güvenliğini sağlamaya ve tüm dünyadan yolcularına en güncel seyahat bilgilerini sunmaya devam etti. Son 12 aylık süreçte yapılan bu yatırımlar, Emirates'e seyahatlerin yeniden başlamasını kolaylaştırma ve aynı zamanda yolcu deneyimini geliştirme imkanı verdi.



SUNEXPRESS'İN DUBLİN UÇUŞLARI YENİDEN BAŞLIYOR



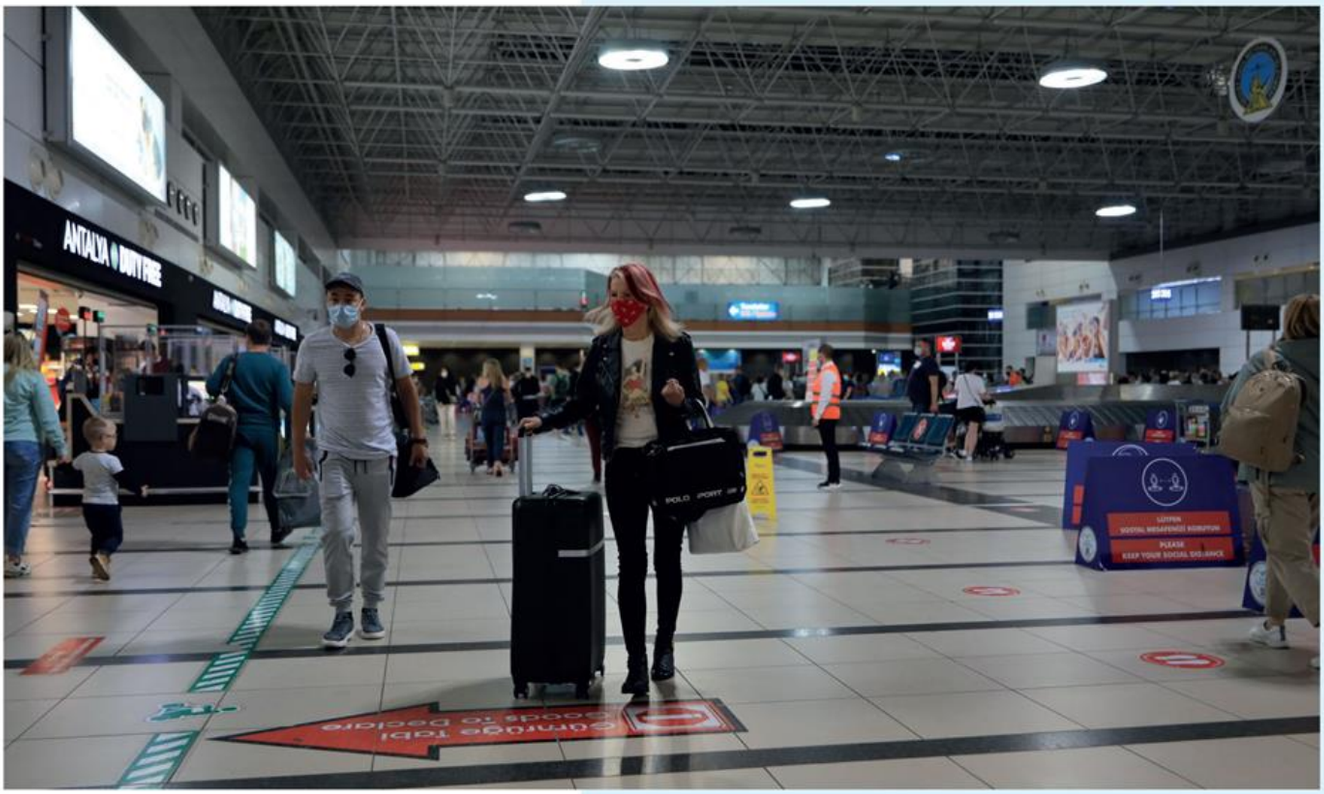
Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Türkiye – Avrupa hattına yeni destinasyonlar eklemeye devam ediyor. Havayolu, Eylül ayı itibarıyla İzmir ile İrlanda'nın başkenti Dublin arasında direkt karşılıklı seferlerine yeniden başladığını duyurdu.



İzmir'i hem iç hem de dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan SunExpress, Eylül ayından itibaren başlayan İzmir – Dublin uçuşlarını haftada bir kez Cumartesi günleri düzenliyor. SunExpress, bu yaz İzmir'den dış hatlarda 28, iç hatlarda ise 14 destinasyona uçuş sunuyor.
Tarifeli seferlerle Ege Bölgesine en fazla turist getiren havayolu SunExpress, Avrupa'nın pek çok kentinden Türkiye'nin gözde turizm merkezi İzmir'e düzenlediği uçuşlarla Türk turizmini desteklemeye devam ediyor. SunExpress, İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İzmir Vakfı iş birliğiyle İzmir'i dünyanın dört bir yanına tanıtmak amacıyla Haziran ayında hayata geçirilen 'Visit İzmir' mobil uygulamasına da sponsor olmuştu.



İNGİLİZ TURİSTLER 4 AYLIK ‘KIRMIZI LİSTE’ ENGELİNDEN SONRA YENİDEN ANTALYA’DA



İngiltere’nin Türkiye’yi kırmızı listeden çıkarmasının ardından İngiliz turist kafilesi Antalya’ya geldi. 4 aylık aradan sonra turizm kenti Antalya’ya gelmek için Doğu Midlands’tan havalanan İngiliz turistler, saat 21.15’te Antalya Havalimanı Dış Hatlar 2 Terminali’ne iniş yaptı. İlk uçakta 90 yolcu gelirken 21.15’ten 24.00’e kadar 4 uçakla toplamda 500 yolcunun gelmesi bekleniyor.



Uçaktan inen yolcular, pasaport kontrolü öncesinde termal kameralardan vücut ısıları kontrol edilerek içeri alındı. Turistlerin orta yaş üstü oldukları dikkati çekerken yolcuların tamamının maske kuralına uyduğu gözlendi. Bagaj teslim noktasında bagajlarını bekleyen yolcuların burada da yine koronavirüs önlemlerine dikkat ettikleri görüldü.

'UZUN ARADAN SONRA GELDİĞİMİZ İÇİN ÇOK MUTLUYUZ'

Türkiye'ye ve özellikle Antalya'ya geldikleri için çok mutlu olduklarını ifade eden İngiliz turistler, kırmızı liste kararından oldukça memnun olduklarını söyledi.

İngiliz tatilcilerden Virginia Whitehead, karşılamadan çok memnun olduğunu ve Türk insanının çok sıcakkanlı olduğunu söyledi.

Bir başka İngiliz tatilci Wendy Kerry ise uzun aranın ardından Antalya'ya geldiği için mutlu olduğunu ifade ederken, geçen yıl da Antalya'ya geldiğini belirten Joy Rowden, ilk uçakla ilk olarak kendilerinin geldiğini ve Antalya'yı çok sevdiğini söyledi.

Tatilcilerden Janice Shuttlewwod ise "Kültür turu ve yemekler için geliyorum. Geçen yıl da gelmiştim. Çok mutluyum kırmızı liste kaldırıldığı için" diye konuştu.

İngiliz turistler daha sonra konaklayacağı otellere gitmek için Antalya Havalimanı'ndan ayrıldı.



SUNEXPRESS'TEN KIŞ SEZONUNDA YENİ ROTALAR



Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021/2022 kış sezonunda uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletmeye devam ediyor.



Antalya'dan Avrupa'daki 20'den fazla noktaya direkt uçuşlar

Merkezi Antalya'yı hem iç hem de dış hatlarda direkt tarifeli seferlerle en fazla noktaya bağlayan havayolu SunExpress, bu kış Saarbrücken ve Nürnberg uçuşlarına devam ederken, Almanya hattındaki en yeni rotası Bremen'e uçuşlarına yeni kış sezonunda da devam edeceğini duyurdu.

Kış programı kapsamında Antalya'dan Paris, Brüksel, Kopenhag, Budapeşte, Varşova ve Katoviçe gibi Avrupa'nın pek çok gözde destinasyonuna uçuş sunan SunExpress, Antalya'dan Amsterdam'a yazın olduğu gibi kış sezonu boyunca da haftada iki kez uçmaya devam ediyor. Havayolu ayrıca yılbaşı sezonunda Londra ve Manchester uçuşlarını da sürdüreceğini açıkladı.

Bu yaz başlayan Hatay ve Malatya seferleri de dahil olmak üzere yeni kış sezonunda Antalya'dan iç hatlarda toplamda 11 noktaya uçuş sunan SunExpress, 14 Ocak 2022 itibarıyla Cuma ve Pazar günleri olmak üzere haftada 2 kez, yeni iç hat noktası Mardin seferlerine başlıyor.

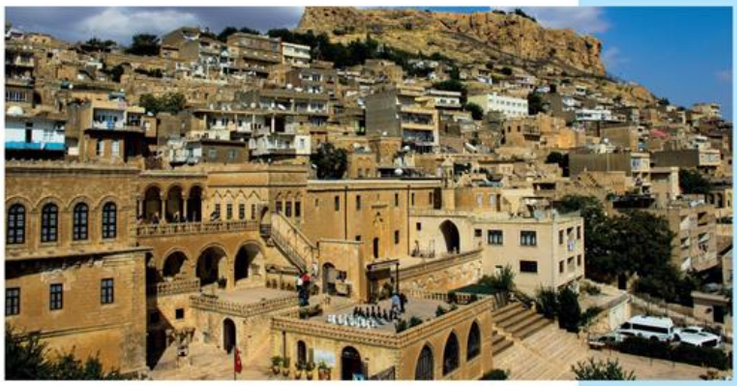
İzmir'e yeni destinasyonlar, kapasite ve frekans artışı

SunExpress, bu kış dış hatlarda Almanya, Avusturya ve İsviçre güzergahındaki pek çok noktada uçuş sayısını arttırken Amsterdam, Brüksel, Paris de dahil olmak üzere İzmir'den toplamda 17 Avrupa şehrine direkt uçuş düzenliyor. İzmir-Avrupa hattına Almanya'nın Bremen şehrini de ekleyen havayolu, Dortmund uçuşlarına yeni sezonda da devam ediyor.

Kış programı kapsamında İzmir'den iç hatlarda toplamda 14 noktaya uçuş sunan SunExpress, 14 Ocak 2022 itibarıyla Pazartesi, Perşembe ve Cumartesi günleri olmak üzere yeni iç hat noktası Mardin'e haftada üç kez sefer düzenliyor.

Anadolu şehirleri ile Avrupa arasında 30'dan fazla rota

Anadolu ile Avrupa kentleri arasında en fazla uçuş sunan SunExpress, kış sezonunda Almanya rotasında Düsseldorf seferlerini arttırıyor. Bu kış, Alman kenti ile Kayseri arasındaki uçuşları haftada 3'e ve Trabzon uçuşlarını ise haftada 2'ye çıkarıyor. Geçtiğimiz günlerde yeni başlayan Zonguldak - Düsseldorf seferleri ise haftada 2 kez olarak düzenlenmeye devam ediyor. Havayolu ayrıca, yeni kış programı kapsamında Kayseri ile Münih ve Gaziantep ile Berlin arasında direkt tarifeli seferlerine başlayacağını duyurdu.





TEKNOFEST'TE İTÜ RÜZGÂRI ESTİ

İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ), bu yıl 4. kez gerçekleştirilen TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali'nde başarılı projeleri ve dinamik standı ile göz doldurdu. TEKNOFEST yarışlarında en iyi dereceye giren ekipler, ödüllerini Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın elinden aldı. TEKNOFEST 2021'e İTÜ'den katılan 55 proje takımı, 5'i özel başarı olmak üzere toplam 21 ödülle festivale damga vurdu.

TEKNOFEST kapsamında düzenlenen yarışmalarda İTÜ öğrenci takımlarının projeleri başarılarıyla göz doldurdu. En iyi dereceye giren ekiplerimiz, ödüllerini Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın elinden aldı.

İTÜ stantlarına yoğun ilgi

TEKNOFEST'te yer alan İTÜ standı büyük ilgi gördü. Teknoloji yarışlarının da yapıldığı festivalde, alanda kurulan çadırlarda projelerini sergileyen öğrencilerin birbirinden ilginç ve başarılı projeleri katılımcıların beğenisini topladı. İTÜ Rektörü Prof. Dr. İsmail Koyuncu yarışmaya katılan ve İTÜ standında projelerini sergileyen takımlar ile yakından ilgilendi. Savunma Sanayi Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir ve TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Rafet Bozdoğan da İTÜ stantlarını ziyaret eden isimler arasındaydı.

İTÜ mezunu olan başkanlar öğrencilerden projeleri hakkında detaylı bilgi aldı ve takımlarla fotoğraf çektirdiler.



İTÜ Takımları ödülleri topladı

TEKNOFEST İstanbul kapsamında düzenlenen yarışmalarda İTÜ öğrenci takımlarının projeleri başarılarıyla göz doldurdu. TEKNOFEST 2021'e İTÜ'den katılan 55 proje takımı, 5'i özel başarı olmak üzere toplam 21 ödülle yarışmaya damgasını vurdu. En iyi dereceye giren ekipler, ödüllerini Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın elinden aldı.



ACJ VE ÇAĞDAŞ SANATÇI CYRİL KONGO, ÖZEL BİR ACJ TWOTWENTY KABİN TASARIMI YARATTI

Airbus Corporate Jets (ACJ) ile 'Bay Renkli' olarak adlandırılan dünyaca ünlü sanatçı Cyril Kongo, özel bir ACJ kabini tasarımına imza attılar.

ACJ ekibinin yenilikçi vizyonunu mükemmel bir şekilde tamamlayan güçlü bir ruha sahip Cyril Kongo, ekstra büyük iş jetini, uçan bir çağdaş sanat galerisine dönüştürerek benzeri görülmemiş bir ambians yarattı.

Bu eşsiz kabin, ACJ tasarım ekibi tarafından tek bir alanda konfor, bağlantı ve işlevsellik sunmak için tasarlanırken Cyril Kongo'nun dokunuşu sayesinde duyuları bir sonraki seviyeye taşıyor. Bir kısmı Cyril Kongo tarafından özel olarak elle boyanacak olan ana salon, özel sanat galerilerinin görkemli konforunu, ortamını ve lüksünü yansıtmak için özenle seçilmiş markalı dokuları ve kumaşları bir araya getiriyor.








NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75