KASIM SAYISI_MART sayısı 31.10.2021 11:30 Page 1

gokyuzuhaberci

News of Sky

KASIM 2021 Sayı: 272

www.gokyuzuhaberci.com



Mehmet T. Nane IATA'nın ilk Türk başkanı oldu



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

KASIM SAYISI_MART sayısı 31.10.2021 11:30 Page 4

içerik

12 Istanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na Communitas Awards'tan 2 Ödül

14 Istanbul Havalimanı, 'Avrupa'nın En Iyisi' Seçildi

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

18 "Anamorfoz Atatürk" Eseri, 29 Ekim'den Itibaren Rahmi M. Koç Müzesi'nde



36 Thy'den Meme Kanseri Riskine Dikkat Çeken 160 "Anlamlı Uçuş"





Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Gökyüzü Haberci

New Of Sky





Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı TEB*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.



MEHMET T. NANE IATA'NIN İLK TÜRK BAŞKANI

Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane, 19 Ocak'tan itibaren Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği IATA'nın Denetim Komitesi başkanlığını yapmaya başladı. Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane, Haziran 2022 itibarıyla göreve başlamak üzere IATA'nın Yönetim Kurulu Başkanı seçildi. Nane, IATA'nın ilk Türk başkanı olacak.



Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane; IATA'nın 77. Yıllık Genel Kurul Toplantısı'nda, Haziran 2022 itibarıyla göreve başlamak üzere Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği IATA'nın Yönetim Kurulu Başkanı seçildi. IATA'nın ilk Türk Yönetim Kurulu Başkanı olarak görev yapacak olan Mehmet T. Nane, görevi mevcut Yönetim Kurulu Başkanı Robin Hayes'in başkanlık döneminin ardından, 19-21 Haziran 2022'de Şanghay'da gerçekleştirilecek 78. Genel Kurul'da devralacak ve 2023'te gerçekleştirilecek 79. Genel Kurul'un sonuçlarınasına kadar sürdürecek. Mehmet T. Nane, bu seçimle birlikte IATA'nın İcra Kurulu Üyesi de olacak ve İcra Kurulu Üyeliği, seçilmiş, aktif ve önceki Yönetim Kurulu Başkanı olarak 3 dönem sürecek.

Konuyla ilgili açıklama yapan Mehmet T. Nane, "Böyle önemli bir göreve layık görülmüş olmaktan büyük bir gurur duyuyorum. Çünkü bu, aynı zamanda Türk havacılığının geldiği noktanın da önemli bir göstergesi..." dedi ve sözlerine şöyle devam etti:

"Kendi kritik rolünün yanı sıra birçok sektörün de destekleyicisi konumunda olan havacılık sektörü, tarihinin en zorlu dönemlerinden birini yaşıyor. Bugün 120 ülkeden 290 üye hava yolu şirketiyle toplam hava trafiğinin yüzde 82'sini temsil eden IATA olarak bize düşen en büyük görev, dünya ekonomileri için itici bir güç olan sektörümüzün pandemi öncesi döneme en kısa sürede dönebilmesi ve sürdürülebilir gelişiminin devam etmesi için çalışmak. Ben de bunun için var gücümle çalışacağım. Hep birlikte mücadele ederek bu zorlu günleri aşacağız."

Geçtiğimiz dönem IATA Denetim Komitesi Başkanı olarak görev yapan Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane, 2019 yılından bu yana IATA'nın Yönetim Kurulu Üyeliği görevini de sürdürüyor.

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI'NA COMMUNITAS AWARDS'TAN 2 ÖDÜL





Sosyal sorumluluk ve iletişim alanında önemli çalışmalara imza atan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (İSG), topluma en duyarlı sosyal sorumluluk projelerinin ödüllendirildiği Communitas Awards'da iki ödüle layık görüldü. İSG, İstanbul Zihinsel Engelliler için Eğitim ve Dayanışma Vakfı (İZEV) iş birliğiyle hayata geçirilen "Yaşam Hakkı / Zihinlerdeki Duvar" projesi ile "Topluma Hizmet ve Kurumsal Sosyal Sorumluluk" ve "Toplum Hizmetinde Mükemmellik" kategorilerinde ödül almaya hak kazandı.

Avrupa'nın sayılı havalimanları arasında yer alan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG), ses getiren başarılı sosyal sorumluluk çalışmalarıyla uluslararası çapta ödüller kazanmaya devam ediyor. İSG, İstanbul Zihinsel Engelliler için Eğitim ve Dayanışma Vakfı (İZEV) iş birliğinde yürütülen "Yaşam Hakkı / Zihinlerdeki Duvar" sosyal sorumluluk projesi ile Communitas Awards kapsamında iki ödüle layık görüldü.

İSG, Uluslararası Pazarlama ve İletişim Profesyonelleri Derneği (AMCP) tarafından düzenlenen, topluma hizmet ve sosyal sorumluluk alanında dünyanın en saygın organizasyonları arasında yer alan Communitas Awards ödül programında, "Topluma Hizmet ve Kurumsal Sosyal Sorumluluk" ve "Toplum Hizmetinde Mükemmellik" kategorilerinde ödül kazandı.

Her gün binlerce insana hizmet eden bir havalimanı işletmecisi kimliğimizin de ötesine geçerek, sosyal etkisi yüksek bir şirket olmanın bilinciyle daha iyi bir toplum için çalışmayı misyon edindiklerini belirten ISG CEO'su Berk Albayrak, "Türkiye'nin ilk engelsiz havalimanı kuruluşu olarak, yıllardır İstanbul Zihinsel Engelliler için Eğitim ve Dayanışma Vakfı (İZEV) ile iş birliği içerisindeyiz. Engelli insanlara yönelik negatif algıların dönüştürülerek zihinlerdeki duvarları yıkmanın hedeflendiği "Yaşam Hakkı / Zihinlerdeki Duvar" projemizle bugüne kadar ulusal ve uluslararası arenada toplam 22 ödülün sahibi olduk. Son olarak sosyal sorumluluk alanında dünyanın en saygın ödüllerinden olan Communitas Awards kapsamında iki ödül almanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Hayata geçirdiğimiz projelerin toplumda katma değer yarattığını görmek ve böylesi önemli organizasyonlar tarafından ödüllerle taçlandırılması bizim için çok kıymetli. Tüm bunlardan aldığımız güç ve motivasyonla daima daha iyisini yapmak için çalışmalarımızı sürdüreceğiz. Bu kıymetli projede emeği geçen herkese teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.



İSTANBUL HAVALİMANI, ‘AVRUPA’NIN EN İYİSİ’ SEÇİLDİ



İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından düzenlenen "17th ACI Europe Awards" kapsamında "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" ve "Erişilebilir Havalimanı" ödüllerine layık görüldü. İstanbul Havalimanı'nın pandemi için aldığı sektöre ilham veren önlemleri, erişilebilirlik için attığı adımlar ve sürdürülebilirliğe katkı sunan çalışmaları takdirle karşılandı.



Dünyanın en iyi havalimanlarından biri olarak saygın kurumlar tarafından üst üste ödüllere layık görülen İstanbul Havalimanı, tüm dünyanın Covid-19 pandemisiyle büyük bir sınavdan geçtiği dönemde almış olduğu proaktif önlemler, Avrupa'nın yolcu sayısında en büyük havalimanı olması ve yatırımlarını yavaşlatmadan devam ederek kanıtladığı kurumsal dayanıklılığıyla sektörün en prestijli ödüllerinden ikisinin daha sahibi oldu.

Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI), "17th ACI Europe Awards" kapsamında İstanbul Havalimanı'nı 40 milyon yolcu üzerinde kategorisinde "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" ve "Erişilebilir Havalimanı" ödüllerine layık gördü.

Bu yılın kriterleri: Dayanıklılık ve İlham

Geçtiğimiz dönemde iklim sorununa karşı havalimanlarını eyleme geçirme ve karbondan arındırma hedefi ile "Net Zero 2050" hareketini de başlatan ACI, "Avrupa'nın En İyi Havalimanı"nı seçmek için bu yıl standart ödül kriterlerine "Dayanıklılık ve İlham"ı ekleyerek, değerlendirmelerinde Covid-19 iyileştirmeleri ve sürdürülebilirlik alanında yapılan ilham verici çalışmalara odaklandığını açıkladı. Yeni düzende iş yapış modelini dayanıklılık üzerine kuran İstanbul Havalimanı, çevikliği sayesinde, hata payını en aza indirecek şekilde karar alma mekanizmalarını işletmesiyle farkını ortaya koydu.

Dünyanın çok büyük bir sınav verdiği Covid-19 pandemisinde havacılık sektörü negatif etkilerin en fazla hissedildiği sektörlerin başında gelirken, İstanbul Havalimanı kriz sürecini başarıyla yöneterek ulaşım ve ticaretin olabilecek optimum seviyede devam etmesini sağlamasıyla takdir kazandı.

Erişilebilirlikte de başarı tescillendi

İstanbul Havalimanı, tasarım aşamasından itibaren oluşturduğu erişilebilirlik kültürü ve engelsiz havalimanı konseptiyle de Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin "Erişilebilir Havalimanı" ödülünü almaya hak kazandı. Terminalde hem kara hem hava tarafında oluşturduğu Özel yolcu hizmet noktaları, görüntülü çağrı merkezi, Sesli Adımlar, yetişkin alt değiştirme odaları gibi farklı hizmetleriyle dikkat çekti. Öncelikli geçiş noktaları, Erişilebilir Asansör ve Araç park noktaları, Erişilebilir Rota, Çok Özel Misafir Kartı ve Ayçiçeği Yaka Kartı projeleriyle de erişilebilirlik standartlarının tümünü karşılayan İstanbul Havalimanı, standartların ötesinde sunduğu özel hizmetlerle sektöründe örnek olması ve oluşturduğu farkındalıkla, seyahat etmenin herkesin hakkı prensibi anlayışını benimsemesiyle de takdir edildi.

Ödüller, İsviçre'nin Cenevre kentinde gerçekleşen ACI Europe Yıllık Kongresi & Genel Kurulu kapsamında 26 Ekim'de düzenlenen tören ile İGA Havalimanı İşletmesi CEO'su Kadri Samsunlu'ya takdim edildi.

İGA CEO'su Kadri Samsunlu, ACI Europe Yönetim Kuruluna Seçildi

ACI Europe yıllık genel kurulunda, Avrupa'nın en büyük 10 havalimanına özel olarak ayrılan kon-



tenjan kapsamında Samsunlu, Yönetim Kurulu üyeliğine seçildi. 10 havalimanı arasında Türkiye'den ilk ve tek yönetim kurulu üyesi olarak yer alan Samsunlu, salgın döneminde sürdürülebilirlik hedeflerinden sapmadan emin adımlarla ilerlediklerini belirtti. 2050 yılına kadar tüm operasyonlarda net sıfır emisyon planladıklarını belirten Samsunlu, Görevi süresince; ACI'ın Türk havacılık sektörü ile her düzeydeki ilişkisini güçlendirmenin ve seyahat kısıtlamalarının hafifletilmesinin öncelikli hedefleri arasında olduğunu ifade etti.

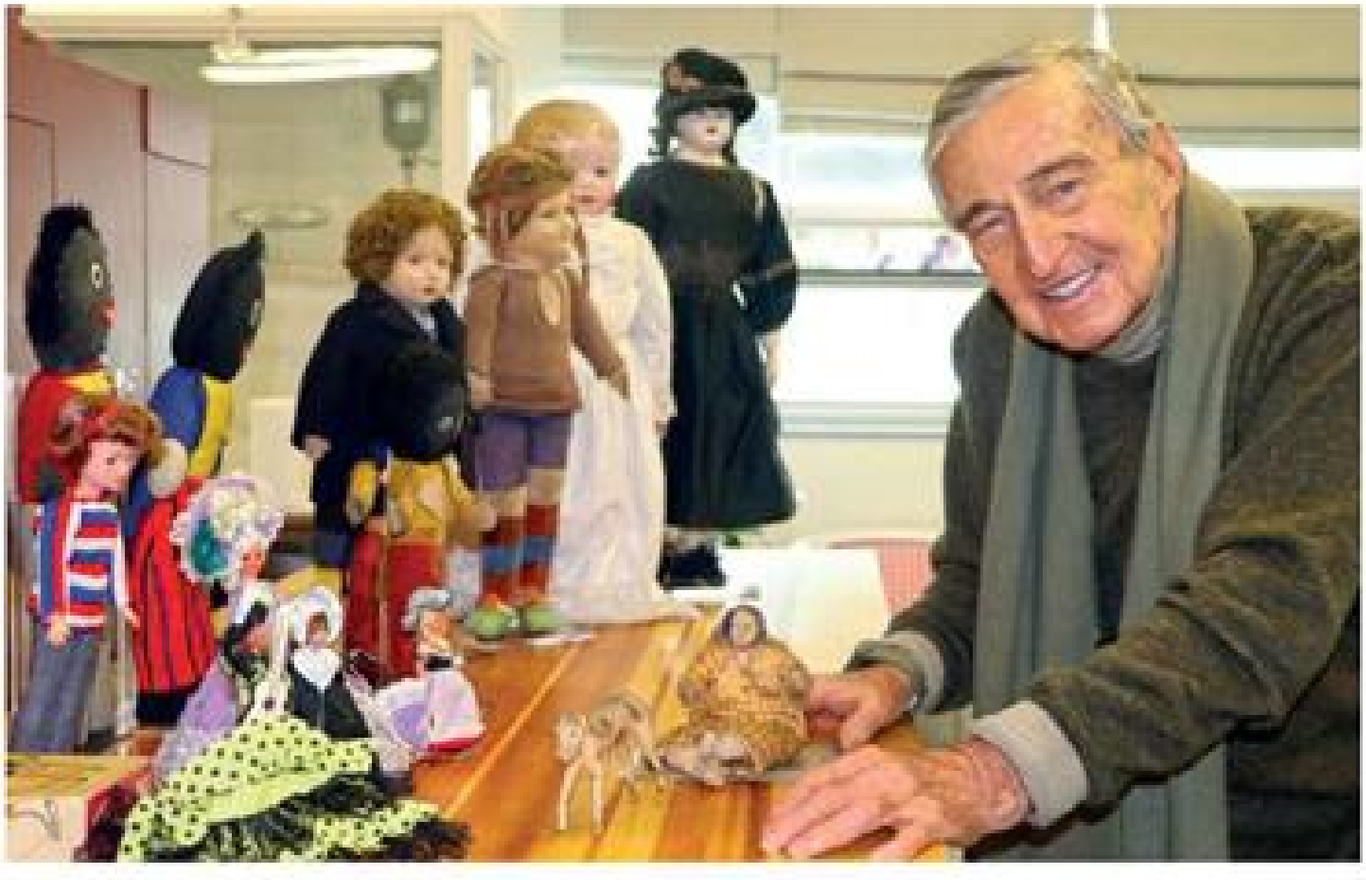
"Öncü çalışmalara imza attık, güven inşa ettik"

İGA Havalimanı İşletmesi CEO'su Kadri Samsunlu ödül töreninde yaptığı konuşmada, pandemi sürecinde aldıkları sektöre yön veren önlemlere dikkat çekti. Samsunlu: "Pandemi başladığında, ilk yılında günde 200 bin yolcuya hizmet verme kapasitesine ulaşabilmiş, yoluna hızla devam eden bir havalimanıydık. Uçuşların yapılamadığı, sadece kargo uçuşları ve tahliye operasyonlarının devam ettiği bir dönemde, "ne yapalım, şartlar bu" demedik; yerimizde durmadık. Yolcularımızı daha sağlıklı ve güvenli bir şekilde karşılayabilmenin, çalışanlarımıza güvenli iş ortam sunabilmenin yollarını aradık. İnsanlara eski uçuş alışkanlıklarını geri kazandırmak için öncü çalışmalara imza attık, güven inşa ettik. Önümüzdeki süreçte "Erişilebilir Rota" hizmet kapsamımızı genişletmeyi, farklı engel gruplarıyla havalimanı deneyim çalışmalarımıza devam ederek hizmetlerimizde mükemmelleşmeyi ve daha erişilebilir bir dünya için hayata geçirdiğimiz uygulamaların yayılımına öncülük etmeyi hedefliyoruz. "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" ve "Erişilebilir Havalimanı" ödüllerini almanın ve bu haklı gururu tüm ekibimizle paylaşmanın gururunu yaşıyoruz. Ödüller motivasyonumuzu güçlendirirken, sektöre ilham veren nice çalışmalar hayata geçirmemize katkı sunacak" diye konuştu.

ACI Europe Genel Direktörü Olivier Jankovec de İstanbul Havalimanı'nı başarılarından dolayı tebrik ettiği açıklamasında "Sektörümüzün içinde bulunduğu bu olağanüstü zorlu süreç boyunca İstanbul Havalimanı, yatırımlara ve altyapı çalışmalarına odaklanarak müthiş bir dayanıklılık gücü göstermiştir. Hem En İyi Havalimanı Ödülü hem de Erişilebilir Havalimanı Ödülü olmak üzere yalnızca bir değil, iki ayrı ödül kazanmış olmaları, yolcularına gösterdikleri üstün ilgiyi sürdürürken işletmeleri ve toplumları için uzun vadedeki hedeflerinden şaşmadıklarının bir kanıtıdır. Çifte başarılarını kutlamalarına tanıklık edebilmekten ötürü büyük mutluluk duyuyorum. Bu yenilikçi ve heyecan verici havalimanının gelecekte neler yapacağını görmek için sabırsızlanıyorum." ifadelerine yer verdi.

"ANAMORFOZ ATATÜRK" ESERİ, 29 EKİM'DEN İTİBAREN RAHMİ M. KOÇ MÜZESİ'NDE

İş insanı Rüstem Çetinkaya'nın Çekyalı sanatçı Patrick Prosko'ya ısmarladığı Anamorfoz tekniği kullanılarak 539 parça eşyadan oluşan Atatürk portresi, İzmir ve Verona'dan sonra İstanbul'da Rahmi Koç Müzesi'nde sergilenmeye Cumhuriyet Bayramı'nda başladı.




193∞
AKLIMIZDA FİKİRLERİN,
KALBİMİZDE SEVGİN
HİÇ BİTMEYECEK...



Anamorfoz, görsel sanatlarda kullanılan bir teknik: Belirli bir noktadan ya da bir prizma aracılığıyla, baktığınızda görebildiğiniz ve anlayabildiğiniz, ama onun dışında baktığınızda sadece çeşitli eşya ve cisimleri gördüğünüz bir eser!

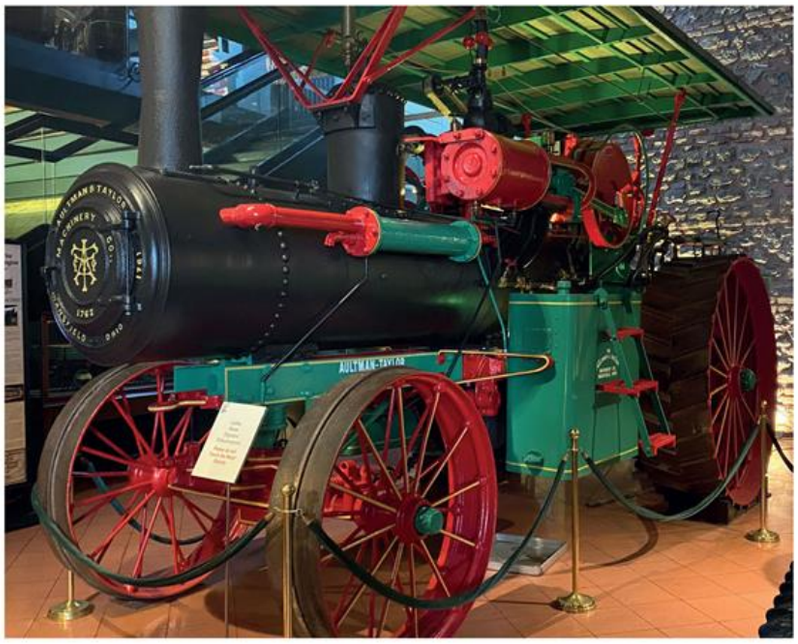
Çekyalı heykeltıraş Patrick Prosko, eserlerini bu yöntemle yapıyor. Mermer işi yapan Temmer Marble'ın sahibi iş insanı Rüstem Çetinkaya kendisinden bir Atatürk portresi yapmasını isteyince Atatürk'ün kimliğini araştırmaya başlayor onun yüzyılın en önemli devrimcisi, yok olmuş bir ülkeyi yeniden yaratan bir lider, bir önder, bir komutan, bir bilim insanı, bir ulusun Ata'sı olduğunu anlayınca öyle bir şevkle koyuluyor ki işe sonunda harika bir eser çıkıyor ortaya. Atatürk'ün kullandığı eşyaları ve önem verdiği değerleri simgeleyen 93 temada tam 539 parça seçiliyor, antikacılardan. Rüstem Çetinkaya için en zoru da bu olmuş galiba! Bunların tarihi eser olmadığı tek tek belgeleniyor ve hepsi paketlenip Çekya'ya sanatçının atölyesine gönderiliyor. Çalışma orada tamamlanıyor.

ÜÇ AY, ÜÇ SAAT

"Heykeli yapmak üç ay, yerleştirmek üç saat sürdü" diyor Patrick. "Atatürk'ün düşünceleri benim çok önemsediğim ilkeler, laikliğe, demokrasiye verdiği önem, kadınlara seçme ve seçilme hakkını herkesten önce vermiş olması gibi. Birçok ülkenin bugün bile Atatürk gibi bir lidere ihtiyacı var" diyor. Rüstem Çetinkaya, Atatürk sevgisiyle Patrick Prosko'ya bu eseri ısmarlayıp yaptırdıktan sonra bunu İzmir Doğaltaş Fuarı'nda ve daha sonra Verona Fuarı'nda kendi standlarında sergilemiş. Görüntü sosyal medyada viral olmuş. Herkes eseri görmek isteyince Rahmi Koç









Müzesi'nde sergilenmesi için Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç'la görüşmüş. Sonrasını ondan dinleyelim: "Rüstem Bey eseri anlatıp müzede sergilenmesini isteyince çok etkilendim. Ama aklımdan acaba ne kadar bir bedel isteyecek diye de düşünüyordum. Hiçbir bedel istemedi! Müze müdürümüz Mine Sofuoğlu'na gerekli çalışmayı yapmasını söyledim. Müzecilikte ulaştığımız noktada Atatürk'ün çağdaş bir toplum yaratma çabaları doğrultusunda bu konuya verdiği önemin ve attığı adımların büyük önemi var." Rüstem Çetinkaya ise "Bu eser artık halkın malı. Burada sergilenmesini çok istiyordum. 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda sergilenmeye başlaması da çok anlamlı." diyor. Eser, Sütlüce'deki Rahmi Koç Müzesi'nin hemen girişinde, yıl sonuna kadar görülebilecek. Ali Koç'un dileği ise daha sonra gerçek yeri, Anıtkabir'e gitmesi.
Rahmi M. Koç Müzecilik ve Kültür Vakfı bünyesinde yer alan Rahmi M. Koç Müzesi, tüm ülkelere ve geçmişten günümüze tüm dönemlere ait, endüstri ve mühendislikle ilgili objelerin ve belgelerinin toplanması, ev sahipliği yapılması, araştırılması, korunması ve sergilenmesine adanmış, kâr amacı gütmeyen özel bir kurumdur. Müze, koleksiyonlarını ve kaynaklarını, halkı bilgilendirmek, onları etkilemek; Türkiye genelinde müze ziyaretlerini yaygınlaştırmak ve endüstri tarihinin araştırılmasını desteklemek için kullanacaktır.
1994 yılında ziyarete açılan Rahmi M. Koç Müzesi, Haliç'in kuzey yakasındaki Hasköy semtinde yer alıyor. Günümüzde yaklaşık 27 bin metrekarelik bir alana yayılan müze, üç ana bölümden oluşuyor. Mustafa V. Koç Binası / Tarihi Lengerhane Binası, Tarihi Hasköy Tersanesi ve Açık Hava Sergileme Alanı. Müze koleksiyonunda
en temel başlıkları ile iletişim ve ulaşım altında yer alan endüstriyel mirasın en geniş yelpazede örnekleri yer almaktadır. **Fotoğraf : Ezgi ERGÜN**

ANKARA ESENBOĞA FLYDUBAİ'NİN İLK UÇUŞUNU KARŞILADI

Ankara Esenboğa Havalimanı flydubai'nin ilk uçuşunu törenle karşıladı. Havayolu Ankara ve Dubai arasında hafta iki karşılıklı sefer düzenleyecek.







TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa Havalimanı, Dubai'den gelen flydubai uçuşunu su takıyla karşıladı. Pazar günü saat 23:20'de Ankara'ya gelen yolcular ve uçuş ekibi için tören düzenlendi.

TAV Esenboğa Genel Müdürü Nuray Demirer "flydubai'nin Birleşik Arap Emirlikleri'nden gerçekleştirdiği ilk uçuşu karşılamaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Yolcularımıza güvenli ve konforlu bir seyahat deneyimi sunarak yolcu memnuniyetini sağlamak önceliğimiz. Başkentimiz Ankara'dan Avrupa ve Ortadoğu noktalarında Londra, Paris, Moskova, Doha, Viyana ve Amsterdam direkt uçuşlarının yanı sıra dünyanın dört bir yanına direkt uçuşları artırmak üzere paydaşlarımızla birlikte çalışmaya devam ediyoruz. Dubai ve Ankara arasında direkt uçuşların başlaması, bu konudaki en önemli adımlarımızdan biri oldu. Artarak devamını diliyoruz" dedi.

flydubai Ticari Operasyonlardan Sorumlu Başkan Yardımcısı Jeyhun Efendi "flydubai'nin Türkiye'ye ilk seferi bundan 11 yıl önce İstanbul'a gerçekleşti. O günden bu yana uçuş ağımızı dört destinasyona genişleterek yolcularımıza Birleşik Arap Emirlikleri ve bölgeden yaz sezonunda ve yıl boyunca daha fazla seçenek sunmaya başladık. Talep kademeli olarak arttıkça kış sezonunda Ankara'ya uçuş frekansımızı iki katına çıkarmayı umuyoruz. flydubai şu an dünyada 95 destinasyona uçuyor. Ankara uçuşlarıyla, Türkiye'nin başkentine BAE'den ilk kez direkt bir bağlantı sunmuş oluyoruz" dedi.

Flydubai'nin Ankara-Dubai uçuşları Emirates Havayolları'yla kod paylaşımı olarak düzenlenecek. Ankara'dan Dubai'ye uçan yolculara 1 Ekim 2021-31 Mart 2022 arasında açık olan Expo 2020 Dubai'ye bir günlük giriş bileti de verilecek.

Ankara Esenboğa Havalimanı bu yılın ilk sekiz ayında 4,2 milyon yolcuya hizmet verdi.

İSTANBUL HAVALİMANI 'İŞARET DİLİNİ' SEÇTİ

İGA İstanbul Havalimanı, 'İstanbul Havalimanı İşaret Dilinde İşaretini Arıyor' yarışmasıyla özel işaret dilini seçti. Yarışmanın birincisi halk oylamasıyla belirlenirken, erişilebilir iletişime dikkat çekildi. İGA İcra Kurulu Başkanı Kadri Samsunlu, "Havalimanımızı herkes için özgür ve erişilebilir hale getirdik. Bunun sonucunda da kendi yaptıklarımızı da belgelemek ve denetletmek istedik. Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'mızın erişilebilirlik belgesini İstanbul'da yıllar sonra alan ilk kurum olduk" dedi.



Engelli yolcuların engelsiz seyahat etmesi için 'otizm', 'Down sendromu', 'serebral Palsi', 'işitme, görme engeli ve hareket kısıtlılığı' gibi farklı zorluklar yaşayan bireyler için terminal girişinden uçuş kapısına kadar kolaylık sağlayan birçok yeni uygulamayı hayata geçiren İstanbul Havalimanı, bu kez işitme engelliler için işaret dilini seçti. Bu kapsamda düzenlenen 'İstanbul Havalimanı İşaret Dilinde İşaretini Arıyor' yarışmasıyla işitme engelliler için İstanbul Havalimanı'nı tanımlayan yeni bir işaret dili tanımı belirlendi. Bu dilin nasıl olması gerektiği ise işaret dilini kullananlara soruldu. Yapılan başvurular komisyon üyeleri tarafından incelendi ve sona kalan 3 işaret, halk oylamasına sunuldu. 'İstanbul Havalimanı İşaret Dilinde İşaretini Arıyor' yarışması sonucunda halk oylamasıyla birinci olan Ali İsmet Öner 5 bin lira değerinde hediye çekini almaya hak kazandı.

İŞARET DİLİ TANITILDI

Yarışma sonucunda belirlenen işaret dilindeki yani tanımlama İstanbul Havaliman'nda düzenlenen basın toplantısıyla kamuoyuna duyuruldu.



Toplantıda toplumun her kesimi için erişilebilir bir havalimanı olmayı hedeflediklerini belirten İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA İcra Kurulu Başkanı Kadri Samsunlu, "Herkes eşit. Bu tür yapılar sadece normal dediğimiz insanlar için yapılmıyor, bütün insanlar için yapılıyor. Bu tür yapılara yaşamal sıkıntıları olan insanlarımızın daha çok ihtiyacı var. Biz dedik ki bu havalimanının içinde sadece tüm insanların yaşayabileceği bir ortam oluşturacağız. Bu insanların neye ihtiyacı olduüunu da bu insanları tanıyan, emek veren paydaşlarımızla yapacağız. Paydaşlarımızın bu süreçte bizlere verdiği destekle beraber bütün erişilebilirsilk siztemini oluşturduk" diye konuştu.

"ERİŞİLEBİLİRLİK BELGESİNİ İSTANBULDA YILLAR SONRA ALAN İLK KURUM OLDUK"

İstanbul Havalimanı'nda engelliler için çok sayıda uygulamanın bulunduğunu kaydeden Kadri Samsunlu, "Biz burada havalimanımızı herkes için özgür ve erişilebilir hale getirdik. Bunun sonucunda da kendi yaptıklarımızı da belgelemek ve denetletmek istedik. Onun için de Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'mızın erişilebilirlik belgesini İstanbul'da yıllar sonra alan ilk kurum olduk. Biz ikinci kurumuz, ilk kurum da Vilayettir. Burada bağımsız hareket etmeyi sağlamak için farklı ana engel gruplarının tümünde giriş kapısından uçuş kapısına kadar beraberce deneyimledik. Onlar da burada her noktada yapmamız gereken aksiyonları bize bildirdiler. Mesela otistik çocukların ciddi anlamda sakin ortama ihtiyacı var. Onun için kara ve hava tarafında özel yolcu salonları oluşturduk" dedi.

Görme engelli eski Milletvekili Lokman Ayva ise, "İGA'da bütün algılar değişiyor. Bir havalimanı ki adının ne olması gerektiğini kullanıcılara soruyor ve arkasından da güzel olanı belirleyip bütün dünyaya duyuruyor.

Bunun dünyada ilk defa olmasının getirdiği o kadar büyük bir anlam var ki bize verdiği mesaj şu; 'Siz değerlisiniz.

Biz kendinizi sizin gözünüzle görmek istiyoruz ve dünya bizi sizin ibarelerinizle tanısın istiyoruz" şeklinde konuştu.



KARAİSMAİLOĞLU: LOJİSTİK GÜCÜMÜZ, ÜLKEMİZİ EKONOMİK AÇIDAN PARLAK GELECEĞE HAZIRLIYOR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Lojistik alanında kazandığımız güç, ülkemizi ekonomik açıdan parlak ve iddialı bir geleceğe hazırlıyor. Bugünün gereksinimlerini karşılarken, yarınımızı da kuran projelerle, ürettiğimiz yerli ve milli teknolojilerle Türkiye'mizi dünyanın en büyük ekonomilerinden biri olma hedefi doğrultusunda destekliyoruz" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, bir dizi ziyaret ve incelemelerde bulunmak üzere Ankara'dan havayoluyla Tokat'a geldi. Bakan Karaismailoğlu'nu, Tokat Havaalanı'nda Vali Ozan Balcı, AK Parti Tokat milletvekilleri Yusuf Beyazıt ve Mustafa Aslan, Belediye Başkanı Eyüp Eroğlu ve daire amirleri karşıladı. Karaismailoğlu, ilk olarak mevcut havaalanının büyük gövdeli uçakların inişine elverişli olmaması nedeniyle yapımına başlanan ve yüzde 90'lık kısmı tamamlanan Tokat Havalimanı'nda incelemede bulundu. Bakan Karaismailoğlu, yaklaşık 520 milyon liraya ihale edilen havalimanında başlayan pist, apron ve taksi yolu yapım çalışmalarını inceledi.

'YAŞAMIN OLDUĞU HER BÖLGEDE, HER NOKTADA VARIZ'

Tokat Havalimanı'nda çalışmaların devam ettiğini söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "Bakanlık olarak Türkiye'nin her bir köşesinde çok önemli, kıymetli işlerimiz var. Hayatın, yaşamın olduğu her bölgede, her noktada varız. Bütün amacımız Türkiye Cumhuriyeti Devleti vatandaşlarımızın yaşam kalitesini iyileştirmek, onların yaşamına konfor katmak, ihtiyaçlarını gidermek, bütün noktaları birbirine bağlamaktır.

Tokat'ın yeni havalimanına sayılı günler kaldı. Alt yapı işlerinin tamamını bitirdik. 2 bin 700 metrelik uzunlukta 60 metrelik genişlikte piste sahip oldu. Havalimanı terminalimiz 16 bin metre kare büyüklüğünde. Dört başı mamur bir havalimanı için hummalı bir çalışma var. Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde Türkiye genelinde havayollarını halkın yolu yaptık. 26 olan havalimanını 56'ya çıkardık. Yapımı devam edenlerin bitmesiyle birlikte 2023 yılına kadar





havalimanı sayımızı 61'e çıkaracağız. Bu yıl sonuna dek inşallah Tokat Havalimanı hizmet vermeye başlayacak. Ulaşımda her konuda çok kıymetli hizmetler yapıyoruz" dedi.

TARİHİ HIDIRLIK KÖPRÜSÜNÜ AÇTI

Karaismailoğlu, daha sonra Tokat kent merkezinden geçen Yeşilırmak üzerinde yer alan, kesme taştan yapılan, 151 metre uzunluğunda, 7 metre genişliğinde 5 gözlü, 1250 yılında Selçuklular döneminde yapılan, 2013 yılında araç trafiğine kapatılan köprünün üzerine 20 yıl önce dökülen asfaltın kazınarak eski haline dönüştürülen Hıdırlık Köprüsü'nün açılışını gerçekleştirdi.

Burada konuşan Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin bütünsel kalkınmasına omuz veren altyapı yatırımlarımız sayesinde bugün Avrupa ve Asya arasında ulaşımın her modunda bir köprü olduk. Lojistik alanında kazandığımız güç, ülkemizi ekonomik açıdan parlak ve iddialı bir geleceğe hazırlıyor. Bugünün gereksinimlerini karşılarken, yarınımızı da kuran projelerle, ürettiğimiz yerli ve milli teknolojilerle Türkiye'mizi dünyanın en büyük ekonomilerinden biri olma hedefi doğrultusunda destekliyoruz. Tokat, binlerce yıl öncesine uzanan medeniyetlerden miras kalan tarihi varlıkları ile kültür, sağlık, spor ve kongre turizmi açısından büyük öneme sahip Anadolu'nun kadim kentlerinden biridir. Atalarımız bize şunu öğretti; değerlerine ve geçmişine sahip çıkmayan milletler, yok olmaya mahkumdur. Bu yaklaşımla, tarihi değer taşıyan yapılarımızı koruyup, kollayarak, restore ederek, yeniden ayağa kaldırmak için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Böylelikle tarihimize olan vefa borcumuzu öderken, bu tarihi yapıların







gelecek nesillere taşınmasına da katkı sağlıyoruz. Bugüne kadar, Türkiye'nin dört bir yanındaki tarihi köprülerimizde restorasyon çalışmaları yaptık. Tarihi Malabadi Köprüsü, Kızılın Köprüsü, Kastamonu'daki Taşköprü, Büyükçekmece diğer adıyla Kanuni Sultan Süleyman Köprüsü, Ani Köprüsü bunlardan yalnızca birkaçı" dedi.

'RESTORASYONLARI TAMAMLANAN TARİHİ KÖPRÜ SAYISI 395'

Restorasyonları tamamlanan tarihi köprü sayısının 395 olduğunu ifade eden Bakan Karaismailoğlu, "861 tarihi köprünün de restorasyon uygulama projelerini tamamladık. Afyon'da bulunan Tarihi Kırkgöz Köprüsü, Selçuklu Dönemine ait Develioğlu Köprüsü, Batman Çayı üzerinde Roma dönemine ait Perpira Köprüsü, Edirne Uzunköprü gibi 31 tarihi köprünün de restorasyon uygulama çalışmalarına devam ediyoruz. Tüm tarihi köprüleri gün yüzüne çıkarıp, vatandaşlarımızla buluşturmayı ve kültür mirasımıza kazandırmayı hedefliyoruz. Daha dün Silivri'deki Mimar Sinan Köprüsü ve Kısa Köprü'nün restorasyonlarını tamamlayarak açılışlarını gerçekleştirdik. Bugün de Tarihi Hıdırlık Köprüsü'nü hizmete açıyoruz" diye konuştu.

KASIM SAYISI_MART sayısı 31.10.2021 11:31 Page 30

GÜLİZ ÖZTÜRK'E SALES NETWORK'TEN ÖDÜL





Pegasus Hava Yolları Genel Müdür Yardımcısı Güliz Öztürk, Sales Network Summit'te bu yıl ilk kez organize edilen Leadership in Sales Awards 2021 (LiSA) kapsamında Turizm, Ulaştırma, Ağırlama kategorisinde 'Yılın Lideri' seçildi.

Pegasus Hava Yolları Genel Müdür Yardımcısı Güliz Öztürk; Sales Network Topluluğu tarafından düzenlenen Sales Network Summit'te, Leadership in Sales Awards 2021 (LiSA) kapsamında Turizm, Ulaştırma, Ağırlama kategorisinde "Yılın Lideri" seçildi.

ÖDÜLLER 12 AYRI KATEGORİDE VERİLDİ

30 yılı aşkın iş hayatını havacılık sektörünün farklı alanlarında tecrübelerle taçlandıran Güliz Öztürk, havacılık sektöründeki tecrübesi, Pegasus'un misafir deneyimi ve dijitalleşme öncelikleri çerçevesinde aldığı aktif rol ve şirketin pandemi döneminde belirsizliği, değişimi ve sürecin iletişimini yönetme başarısı sebebiyle bu ödüle layık görüldü. Bu yıl ilk kez organize edilen ve 12 ayrı kategoride yılın liderlerinin açıklandığı LiSA 2021 ödüllerinin kazananları, halk oylamasıyla seçilen kısa listedeki adayların seçkin bir jüri tarafından değerlendirmesi sonucu belirlendi.

Sektör temsilcilerinin yoğun katılımıyla gerçekleşen ve bu sene 5'incisi düzenlenen Sales Network Summit, her yıl Sales Network Topluluğu tarafından organize ediliyor. Her sektörden üyeleriyle satış dünyasına özel olarak oluşturulmuş networking, etkinlik ve içerik sunan Sales Network; satış mesleğinin gençlerin ve kadınların kariyer tercihinde öncelikli bir konuma gelmesi misyonuyla çalışıyor. BM Sürdürülebilir Kalkınma Maddeleri'nden Amaçlar için Ortaklıklar, Toplumsal Cinsiyet Eşitliği ve İklim Eylemi başlıkları çerçevesinde faaliyetlerini sürdüren topluluğun ekosisteminde; satış fonksiyonu bulunan, kendi satış kanalları olan ve satış dünyasına ürün ya da hizmet sunan saygın ve güçlü şirketler yer alıyor.





CORENDON AIRLINES, CO-SPONSORU OLDUĞU SALOMON CAPPADOCIA ULTRA-TRAIL® 2021'E DEĞER KATTI



64 ülkeden 1972 sporcuya ev sahipliği yapan ve Kapadokya'da unutulmaz bir hafta sonu yaşanmasını sağlayan patika koşusu yarışı Salomon Cappadocia Ultra-Trail® 2021, Corendon Airlines'ın ilk kez co-sponsorluk desteği vermesi sayesinde daha da büyük bir aile haline geldi.



38 Corendon Airlines çalışanın yer aldığı Corendon Koşu Takımı ile Argeus Travel & Events tarafından gerçekleştirilen yarışa katkı sağlayan Corendon Airlines, ayrıca organizasyona tanıtım ve iletişim desteği de verdi.

Dünya ve Avrupa'yı Türkiye'ye bağlayan Corendon Airlines'ın Salomon Cappadocia Ultra-Trail® 2021 için yarattığı en büyük katma değerlerden biri de Kayseri Havalimanı'na yaptığı direk uçuşlardı. Corendon Airlines ekosistemi içerisinde en önemli destinasyonlardan biri olan Kayseri Havalimanı, böylece yabancı sporcuların Kapadokya'ya kolaylıkla ulaşmasını sağlayan bir lokasyon oldu.

Corendon Airlines, bir istasyonda sporculara ev sahipliği yaptı

Sporculara peribacalarının çevresinde, rüya gibi bir parkurda koşma fırsatı sunan yarışta bir istasyonu da sahiplenen Corendon Airlines, parkurdaki ihtiyaçlarını karşılamak ve soluklanmak isteyen ve bu istasyonu ziyaret eden sporculara ev sahipliği yapmış da oldu. Festival Alanı'ndaki standında hafta sonu boyunca bölge halkından pek çok kişiyi ve yüzlerce sporcuyu ağırlayan Corendon Airlines, ayrıca bu dev organizasyon için özel bir balon da hazırlayarak, hem balonun yarışçılara eşlik etmesini hem de balona binen kişilerin yarışı gökyüzünden takip etmesini sağladı.



Corendon Airlines geçmişten bugüne, yurtiçi ve yurtdışında Anadolu Efes Spor Kulübü, Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı, Fraport TAV Antalyaspor, Aytemiz Alanyaspor, Altınordu Futbol Kulübü, FC. Nurnberg Futbol Takımı, Bike Aid Bisiklet Takımı,





Türk Korfbol Takımı, Muratpaşa Belediyespor Kadın Hentbol Takımı, Beşiktaş Kadın Basketbol Takımı, İTÜ Basketbol Takımı, Akdeniz Üniversitesi Kadın Hentbol Takımı, ITU Honeybees Quidditch Takımı, ITU Ultimate Frizbi Takımı, Corendon-Circus Bisiklet Takımı, Hollanda Kadın Milli Voleybol Takımı, Hollanda Milli Buz Hokeyi Takımı, Haarlem Corendon Kinheim Beyzbol Takımı, DEÜ Solaris Güneş Arabaları Ekibi, Tahtalı Run to Sky powered by Corendon Airlines ve profesyonel yol bisikleti yarışı Tour of Antalya'ya sponsorluk desteği vermişti.





THY'DEN MEME KANSERİ RİSKİNE DİKKAT ÇEKEN 160 "ANLAMLI UÇUŞ"

Türk Hava Yolları(THY)'nın bugün İstanbul-Ankara seferini yapan TK2138 sefer sayılı uçağında meme kanseri riskine dikkat çekmek ve bireysel farkındalığın vurgulanması amacıyla özel bir anons yapıldı. Meme kanserinde erken teşhisin öneminin vurgulandığı anonsta, "Bireysel farkındalık, hayat kurtarır" mesajı verildi. Uçuşa katılan kabin ekipleri yakalarına pembe kurdele takarken, ekim ayı sonuna kadar bu şekilde 160 uçuş gerçekleştirileceği öğrenildi.



THY, meme kanseri riskine dikkat çekmek ve farkındalık yaratmak için özel bir projeyi hayata geçirdi. Bu kapsamda 15 - 31 Ekim tarihleri arasında gerçekleştirecek 160 uçuşta meme kanseri riskine dikkat çekilecek. Kabin ekiplerinin pembe kurdele takacağı ve özel anons ile yolcuların bilgilendirileceği uçuşların ilki bugün İstanbul'dan Ankara'ya gerçekleşti.

"BİREYSEL FARKINDALIK HAYAT KURTARIR"

Kabin amiri Esen Altuntaş, TK2138 sayılı İstanbul Havalimanı-Ankara Esenboğa seferinde yaptığı özel anons ile yolculara "Meme kanserinin dünyanın 140 ülkesinde kadınlar arasında en yaygın görülen kanser türü olduğunu biliyor muydunuz? Yakalarımıza taktığımız pembe kurdeleler ile meme kanserinde erken teşhisin önemini bir kez daha hatırlatmak istiyoruz. Bireysel farkındalık, hayat kurtarır! Sağlıklı günler dileriz" mesajını iletti.

ERKEN TEŞHİS BÜYÜK ÖNEM TAŞIYOR

THY, ekim ayı içerisinde her gün, beş yurt içi ve beş yurt dışı uçuşunda farkındalık oluşturmaya devam edecek. Dünyanın 140 ülkesinde, kadınlar arasında en yaygın görülen kanser türü olan meme kanseri, Türkiye'de de yılda ortalama 25 bin kadında görülüyor. Meme kanserinde erken tanı tedavi için yüksek önem taşıyor.





SOLOTÜRK'TEN ANTALYA'DA '29 EKİM' UÇUŞU





Türk Hava Kuvvetleri gösteri takımının F-16 uçağıyla tek kişilik hava akrobasisi sunan SoloTürk, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nın 98'inci yıl dönümü dolayısıyla Antalya'da gösteri uçuşu yaptı.

SoloTürk'ün Konyaaltı Sahili üzerindeki gösteri uçuşunu, alanı dolduran binlerce Antalyalı coşkuyla izledi. Gösteriyi izleyenler, F-16'yı kullanan Hava Pilot Yüzbaşı Serdar Doğan'ın yaptığı manevralara alkışlarla ve ellerindeki Türk bayraklarını sallayarak karşılık verdi. Gösteriyi izlemeye gelenler, F-16'nın hareketlerini cep telefonlarıyla kaydetti. Yaklaşık 20 dakika süren gösteriyi Antalya Valisi Ersin Yazıcı ile Büyükşehir Belediye Başkanı Muhittin Böcek de takip etti.

Diğer yandan pilot Doğan, gösterisine başlamadan önce konuşlandığı Antalya Hava Meydan Komutanlığı'ndan telsizle bağlanarak, sahilde toplanan kalabalığa seslenip 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı kutladı.

Gösteriyi izlemeye gelen Yasemin Duran Alp Kutay, SoloTürk'ü her sene izlemeye geldiklerini ve çok beğendiklerini söyledi. Gösteriyi izlemeye gelen çocuklardan Alp Giray ve Alp Kutay da SoloTürk'ün sesini çok sevdiklerini söyledi.

Bir sonraki yıl tekrar izlemeye gelmek istediğini söyleyen Burak Avcı, "Çok güzel ve heyecan vericiydi. En çok etkilendiğim yer ise takla atıp fişekler atmasıydı. Seneye olursa yine gelirim" dedi.

JET YAKITI İKMALİNDE ELEKTRİKLİ ARAÇ DÖNEMİ

İstanbul Havalimanı'nda jet yakıtı ikmalinde 50 elektrikli araç kullanılarak, atmosfere yılda 4.445 ton daha az karbon emisyonu salındı.



TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş., İstanbul Havalimanı'nda jet yakıtı ikmal hizmetinde kullanmak üzere paydaşları Önderyol ve Katmerciler firmaları ile geliştirdiği proje kapsamında 50 aracı elektrikliye dönüştürdü. Global jet yakıtı şirketleri arasında bir ilk olan, çevre ve gürültü kirliliğinin yanı sıra enerji sarfiyatının azaltılmasına katkı sağlayacak proje, IATA (Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) teknik forumunda üyelerle paylaşıldı.

YILDA 1.024 METREKÜP DAHA AZ MOTORİN

Çevreye duyarlı uygulamaları artırarak devam ettirmeyi planlayan TFS Yönetimi, 2019 yılı Nisan ayından bugüne kadar yapılan 4 milyon130 bin metreküp yakıt teslimatının yüzde 97'sinin elektrikli araçlarla yapıldığını açıkladı. Proje sayesinde, bu süre içinde atmosfere 4 bin 445 ton daha az karbondioksit salındı. Yıllık bin 24 metreküp daha az motorin kullanıldı. Ve gürültü kirliliği önlendi.

PROJE KENDİSİNİ AMORTİ ETTİ



Kuruluş aşamasından itibaren tüm adımları geleceği kurgulamaya dönük olarak attıklarını, günü kurtarmak yerine sürdürülebilir ve ölçeklenebilir bir operasyon kurguladıklarını belirten TFS CEO'su Hüseyin Hilmi Aslanoğlu, "Kısa vadedeki ufak kazançlar yerine uzun vadedeki çok daha kalıcı faydaları gözettik. Elektrikli araç projemiz de bu vizyonun en güzel çıktılarından birisi oldu. Bugün itibariyle yakıt sarfiyatından elde ettiğimiz kazanç ve çevrenin korunmasına yaptığımız katkı ile proje kendisini amorti etti diyebiliyoruz. Bundan sonra da adımlarımızı uzun vadeli ve kalıcı faydalar sağlamaya dönük olarak atmaya devam edeceğiz" dedi. Hüseyin Hilmi Aslanoğlu "TFS Green markamız, çevre dostu uygulamalarımızı ve projelerimizi anlatıyor. TFS Green bizim gelecek vizyonumuzun bir yansıması" sözleriyle TFS'nin çevre konusunda gösterdiği hassasiyetin altını çizdi.

THY, GÜNEŞTEN SAKLANAN ALBİNO HASTASI ÇOCUKLARIN YARALARINA MERHEM OLDU



Türk Hava Yolları (THY) uçuş ekiplerinden kurulu İyilik Dostları oluşumu yaptığı bir çalışmayla Senegal'in başkenti Dakar'ın kırsallarında, güneşten saklanan albino hastası çocukların yaraları için güneş kremi götürdü.

Uçuş görevlisi olarak geldikleri kabin görevlileri, Senegal seyahatleri sırasında ülkedeki albino hastası çocuklar için Senegal Ulusal Albinizm Derneği ile iletişime geçerek Türkiye çapında bir yardım kampanyası başlattı. Kampanyaya gelen desteklerin ardından doğal güneş kremleri ve hediyeler ile Dakar'a ulaşan Türk Hava Yolları çalışanları Senegalli 50'ye yakın albino ve aileleri ile bir araya geldi.

ALBİNO HASTASI ÇOCUKLAR İÇİN KAMPANYALAR DÜZENLENİYOR

Cilde renk veren melanin pigmentinin eksikliği nedeniyle, kara kıta Afrika'da bembeyaz bir vücutla dünyaya gelen Albinolar başta cilt kanseri ve görme bozuklukları olmak üzere pek çok sağlık sorununun tehdidi ile yaşıyorlar. Ancak albinolar için Afrika'da doğmanın kanserden daha büyük tehlikeleri de var. Kıtanın genelinde, büyülü veya sihirli olduklarına yönelik var olan batıl inançlar nedeniyle her yıl pek çok albino saldırıya uğruyor. Albinoların hayatını tehdit eden bu inanışlar ile ilgili her yıl kıta genelinde ve dünya çapında farkındalık kampanyaları düzenleniyor.



EN YÜKSEK AFRİKADA

Pigment eksikliği nedeniyle görülen albinizme dünya genelinde ortalama 20 bin doğumda bir rastlanırken Afrika'da bu oran daha düşük. Gen havuzunun dar olması nedeniyle karşılaşılan bu durum nedeniyle Afrika'nın belirli bölgelerinde albinizmli doğum oranı bin 500'de bire kadar düşüyor. Senegal gibi sahra altı Afrika ülkelerinde ise bu oranın bilinen doğumlarda on binde bir civarında olduğu biliniyor ancak kayıtlara geçmeyen doğumlar nedeniyle daha da yüksek bir rakamın olduğu düşünülüyor.

İYİ Kİ VARSINIZ

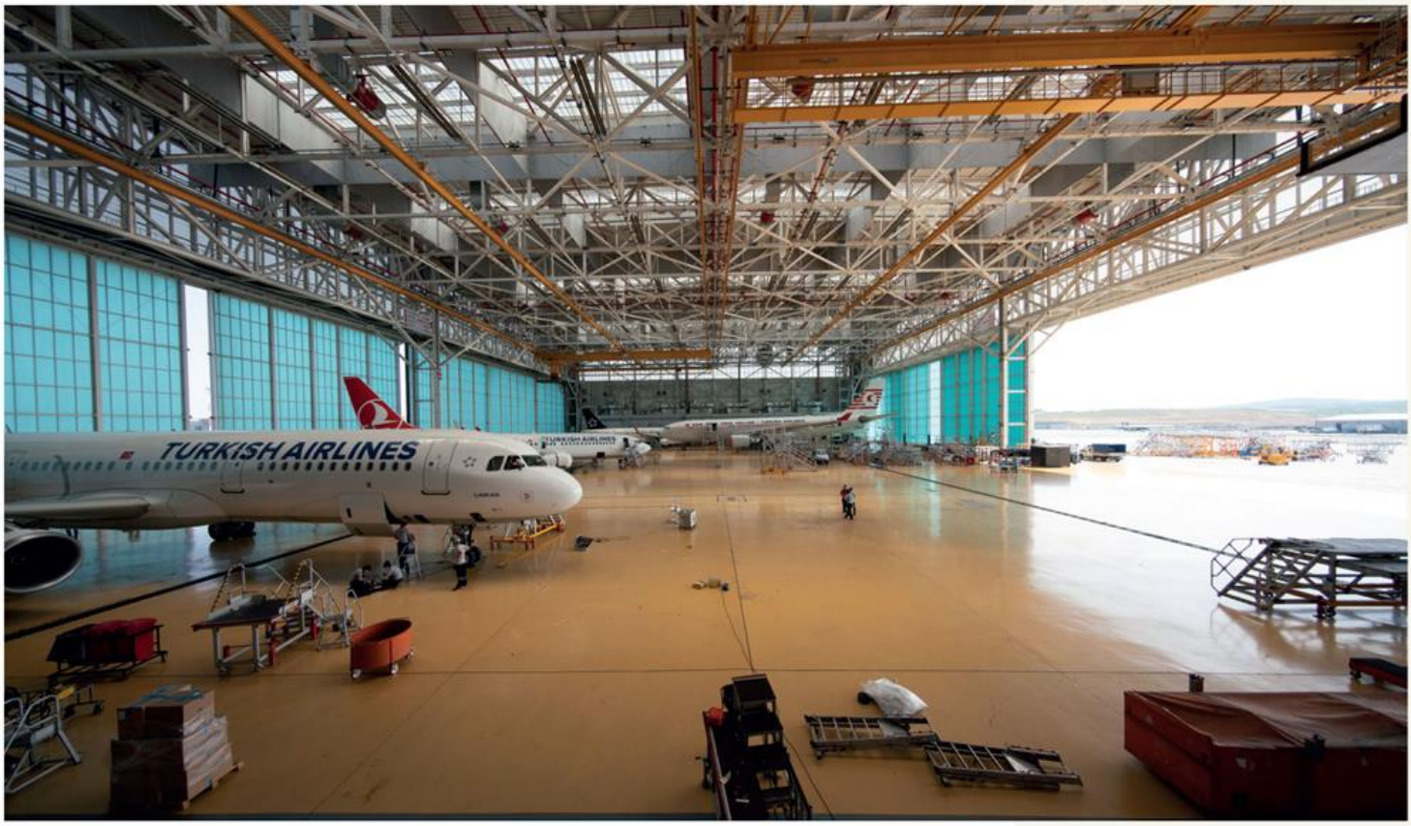
Konuyla ilgili olarak sosyal medya hesabı üzerinden bir açıklama yapan THY Basın Müşaviri Yahya Üstün, "Bulutların üzerinde günümüzü aydınlatan güneş Afrika'da hayat karartabiliyor. Arkadaşlarımız ise o hayatlara, albino çocuklara ulaşarak onları güneşten koruyor. Dünyanın bir ucunda çocukların hayatına dokunan, şefkatli elleriyle yaralarına merhem olan arkadaşlarım iyi ki varsınız" dedi.





TÜRK HAVA YOLLARI, SCHNEİDER ELECTRİC TEKNOLOJİSİ İLE İSTANBUL HAVALİMANI'NI DÜNYANIN EN YEŞİL ULAŞIM MERKEZLERİNDEN BİRİ HALİNE GETİRİYOR

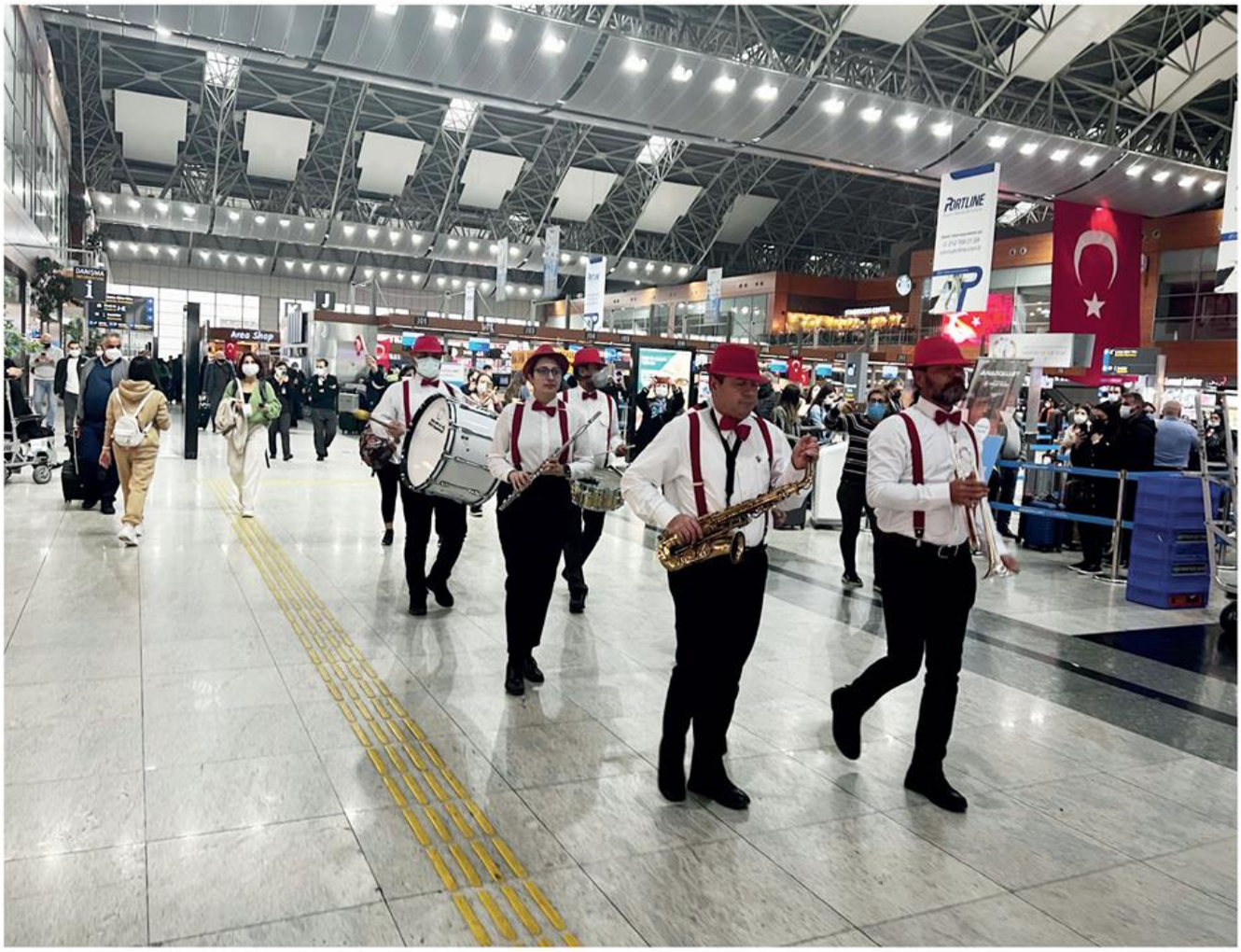
Schneider Electric, Türk Hava Yolları Destek Binaları, Hava Kargo Merkezi ve Operasyon Merkezi de dahil olmak üzere İstanbul Havalimanı'ndaki birçok binaya enerji izleme ve verimlilik çözümleri sağla-yacak. EcoStruxure donanım ve yazılım teknolojileri, proje tamamlandığında, Türk Hava Yolları tesis-lerinin kar-bon emisyonlarının azaltılmasına, sağlık, güvenlik ve siber güvenlik seviyelerinin de artırılmasına yardımcı olacak.



Türk Hava Yolları'nın ana üssü olan Uluslararası İstanbul Havalimanı, Türkiye'nin bugüne kadar ger-çekleştirdiği en büyük sivil projesi haline geliyor. Havalimanı, tüm fazları tamamlandığında yılda 200 milyon yolcuyu ağırlayabilecek. Geçen yıl faaliyete geçen terminal binası, halihazırda US Green Buil-ding Council tarafından "LEED Gold" Sertifikası almaya hak kazandı ve dünyanın en büyük LEED sertifikalı binası ünvanına sahip oldu. Schneider Electric'in nesnelerin interneti özellikli EcoStruxure mimarisi, operasyon binalarında enerji-nin gerçek zamanlı izlenmesi ve yönetilmesini sağlayacak. Internet bağlantılı sensörler yardımıyla enerji performansı sürekli takip edilecek ve önleyici bakım hizmetleri devreye alınacak. Elektrik hat-larındaki aşırı akım ve diğer olası güvenlik sorunlarına göre gerekli yönlendirmeyi yapacak yazılımlar sayesinde şebeke daha esnek hale gelecek. Ayrıca, siber güvenlik protokolleri de çözümün içinde yer alacak.

Schneider'in çözümleri enerji merkezi, operasyon merkezi, kargo merkezi ve ek destek tesisleri de dahil olmak üzere sahadaki binaların çoğuna kurulmuş durumda. Kurulum tamamlandığında, İstanbul Havalimanı'nda yıllık yaklaşık %10 ila 12 arasında enerji tasarrufu sağlanacak.

Schneider Electric Türkiye, Orta Asya ve Pakistan Bölge Başkanı Bora Tuncer, "Türk Hava Yolları, operasyonlarının sürdürülebilirliği açısından küresel standardı belirledi" dedi ve şöyle devam etti: "İstanbul Havalimanı'nın dünyanın en sürdürülebilir, en verimli ve en güvenli havalimanlarından biri haline gelmesinde payımız olduğu için gurur duyuyoruz. EcoStruxure teknolojimiz, Türk Hava Yolları personelini ve ziyaretçilerini güvende tutacak bir dizi güvenlik ve enerji verimliliği çözümleri ile operasyon binalarının tam kapasite ile çalışmasını sağlayacak. En önemlisi, bu binalara nesnelerin inter-neti tasarımı sayesinde daha fazla teknoloji ekleme seçeneği sunuyoruz. Türk Hava Yolları çözümle-rimiz ile küresel ölçekte ulaşım sektörünün en ileri noktasında yer almanın yanısıra önümüzdeki on yıllar boyunca da geleceğe her zaman hazır durumda olacak."



İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI'NDA CUMHURİYET BAYRAMI COŞKUSU

29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nın 98. yıl dönümü Sabiha Gökçen Havalimanı'nda coşkuyla kutlandı. Bando ekibi çaldığı marşlarla yolculara keyifli anlar yaşatırken, havalimanında bulunan yolculara Türk bayrakları dağıtıldı.



Sabiha Gökçen Havalimanı'nda 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nın 98. yıl dönümü çeşitli etkinliklerle kutlandı. Sabiha Gökçen Havalimanı çalışanları, yolculara terminal girişinde Türk Bayrağı dağıttı. Ayrıca Sabiha Gökçen Havalimanı Gidiş Terminali'nde 3 saat boyunca 'Bando Türk' ekibinin bando dinletisi yapıldı. Dinletiye, havalimanı çalışanları ve yolcular ellerindeki Türk bayraklarıyla büyük bir coşkuyla eşlik etti. Kimi yolcular ise o anları cep telefonu kameralarına kaydetti. Öte yandan havalimanına gelen yolcular, iç hatlar 2. güvenlik kontrol noktasında Mustafa Kemal Atatürk'ün fotoğrafının bulunduğu alanda hatıra fotoğrafı çektirerek Cumhuriyet Bayramı'nı kutladı.



EMİRATES, A380'NİN ISTANBUL'A İNİŞİNİ KUTLUYOR

Emirates'in ikonik çift katlı jumbo jeti A380, İstanbul Havalimanı'na başlayan günlük tarifeli uçuşlarını kutlamak üzere İstanbul'a indi. 1 Ekim'de İstanbul'a günlük A380 uçuşlarına başlayan Emirates'in ayrıca ilk defa ikonik çift katlı uçağı 4 sınıfıyla İstanbul'da yolcularla buluştu.





EK123 sefer sayısı ile gerçekleşen özel uçuşa, Uluslararası İlişkiler Kıdemli Başkan Yardımcısı Şeyh Majid Al Mualla ve Ticari Operasyonlar (Körfez, Orta Doğu ve Orta Asya) Kıdemli Başkan Yardımcısı Adil Al Ghaith liderliğindeki bir VIP heyeti katıldı. Saat 14.25'te İstanbul Havalimanı'na inen uçak follow me araçları ile karşılanırken, Emirates heyetini İstanbul Havalimanı yetkilileri karşıladı.

Ticari Operasyonlar (Körfez, Orta Doğu ve Orta Asya) Kıdemli Başkan Yardımcısı Adil Al Ghaith şunları söyledi: "Bugün burada İstanbul'a ticari olarak başlatılan A380 uçuşumuzu kutlamak için bulunmaktan onur duyuyoruz. Emirates, açıldığından beri A380'i bu muhteşem yeni İstanbul Havalimanı'na getirmeye hevesliydi. A380 ile şu anda hizmet verdiğimiz diğer birçok büyük şehir gibi bu güzel şehirde de, nihayet amiral gemimizi görmekten mutluluk duyuyoruz. Türkiye, Emirates için önemli bir pazar. Kuruluşumuzun ilk yıllarında uçtuğumuz ilk noktalardan biriydi. O zamandan beri, 1987'den bugüne 23.000'den fazla uçuşta altı milyon yolcu taşıdık.

A380 hizmetini Türkiye'ye getirmek, Emirates için önemli bir kilometre taşı. İstanbul'daki A380 inişini gerçeğe dönüştürmek için tüm paydaşlarla birlikte çalışan Türkiye Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne bir kez daha teşekkür etmek istiyorum.'' dedi.

Emirates ve Türkiye, havayolunun ilk uçuşunu 31 Temmuz 1987'de Dubai'den İstanbul'a gerçekleştirdiği tarihten beri, 30 yılı aşkın süredir devam eden bir ilişkiye sahiptir. Emirates, İstanbul'a haftada 17 uçuş gerçekleştirmektedir. Türkiye çıkışlı uçuşlar, Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemine ve tüm kabinlerinde en üst düzeyde konfora sahip B777-300ER ve A380 uçakları ile gerçekleştiriliyor. Emirates, merkezi Dubai aracılığıyla Orta Doğu, Uzak Doğu, Avustralya, Afrika, Avrupa, Kuzey Amerika, Güney Amerika ve Güney Asya gibi bölgeler de dahil olmak üzere altı kıtada 120'den fazla uçuş noktasına küresel ağında bağlantılar sunmaktadır.

Üç sınıflı A380'i kullanıma sokan Emirates, First Class'ta 14 özel süit, Business Class'ta yatağa dönüşebilen koltukların yer aldığı 76 mini ünite ve Ekonomi Sınıfı'nda ise 429 ekstra mesafeli koltuklarla birlikte toplam 597 koltuk sunuyor. Bu mevcut Boeing 777-300ER ile karşılaştırıldığında her uçuşta 150 yolcu daha fazla kapasite sağlayıyor.

First Class yolcuları Emirates'in özel süitlerinin ve imza niteliğindeki uçak içi Duş Spa'nın keyfini çıkarırken, First ve Business Class yolcuları da üst kattaki ünlü Uçak İçi Lounge'da dinlenebiliyor. Tüm sınıflardaki yolcular aileleri ve arkadaşları ile irtibatta kalmak için ücretsiz kablosuz internetten, sektördeki en büyük koltuk arkası ekranlardan ve Emirates'in halihazırda 4500'den fazla kanal içeren



ve birden fazla ödüle sahip "ice" uçak içi eğlence hizmetlerinden faydalanabiliyor.

Dubai ve Dubai EXPO: 2020 Temmuz ayında uluslararası iş ve tatil amaçlı turizm faaliyetlerini güvenli bir şekilde yeniden başlatan Dubai, özellikle kış sezonunda dünyanın en popüler tatil noktalarından biri olmayı sürdürüyor. Güneşli plajları ve kültürel miras etkinliklerinden birinci sınıf otel ve eğlence merkezlerine kadar, Dubai çok çeşitli alternatifler sunuyor. Dubai, ziyaretçilerin sağlık ve güvenliğini sağlamak amacıyla aldığı kapsamlı ve etkili tedbirleri onaylayan Dünya Seyahat ve Turizm Konseyinden (WTTC) Güvenli Seyahat onayı alan dünyanın ilk şehirlerinden biri olmuştur. Dubai, Ekim 2021 ve Mart 2022 tarihleri arasında tüm dünyayı Expo 2020'de ağırlayacak. Connecting Minds, Creating the Future temasıyla düzenlenecek olan Expo 2020 Dubai, dünyanın dört bir yanından en iyi iş birliği, yenilikçilik ve yardımlaşma örneklerini sergileyerek insanlara ilham vermeyi hedefliyor. Altı aylık program, zengin içeriklere sahip temalı haftalar, eğlence ve eğlenerek eğitim etkinlikleri gibi her yaş ve ilgi alanına uygun deneyimlerle birlikte sunuyor.

Sanat ve kültür tutkunlarının yanı sıra yemek ve teknoloji meraklıları da sergiler, seminerler, performanslar, canlı gösteriler ve daha fazlasını keşfedebilir.



TAV İLK DOKUZ AYDA 88,1 MİLYON AVRO NET KAR AÇIKLADI



TAV Havalimanları yılın ilk dokuz ayına ilişkin finansal sonuçları açıkladı. Şirket bu dönemde önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 56 artışla 355,7 milyon avro ciro elde etti.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları yılın ilk yarısında iç hatlarda 16,6 milyon, dış hatlarda 20,6 milyon olmak üzere toplam 37,2 milyon yolcuya hizmet verdi.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "KOVİD-19 aşı belgesinin uluslararası seyahatler için ekseriyetle yeterli olduğu yeni bir görece normalleşme dönemine girdik. Bu durumun halâ birçok istisnası olsa da, bu istisnaların da zamanla azalacağını düşünüyorum. Üçüncü çeyrekte başlayan bu görece normalleşme dönemi ile birlikte TAV'ın da dış hat yolcusunda önemli artışlar yaşandı. Dış hat yolcusu işimizin en kârlı bölümünü oluşturduğu için bu görece normalleşme ile ciromuzu 2019'a kıyasla önemli ölçüde telafi etmeyi başardık. Mayıs 2021'de portföyümüze eklenen Almatı dahil baktığımızda 2021'in üçüncü çeyreğinde ciromuz 2019'un üçüncü çeyreğinin yüzde 82'sine ulaştı. Aynı oran, Almatı hariç baktığımızda ise, dış hattaki telafiye paralel bir şekilde yüzde 66 oldu.

Pandeminin ilk gününden itibaren, devletimizin de büyük katkısıyla giderlerimizde çok önemli tasarruflar yapmayı başardık. Almatı hariç faaliyet giderlerimiz(*) dokuz ayda 2019'un yüzde 44 altında gerçekleşti. Dış hat yolcu trafiğinde yaşanan kuvvetli telafi, gider kontrolü ve Almatı'nın da katkısıyla 2019'un üçüncü çeyreğine kıyasla FAVÖK'te yüzde 79 seviyesine geldik ve önemli miktarda nakit yarattık. Yarattığımız nakitle net borcumuz, 2021'in ikinci çeyreğine kıyasla yüzde 6 oranında azaldı. Tabloya genel olarak baktığımızda çok iyi bir üçüncü çeyrek geçirdiğimizi söyleyebiliriz. Türkiye'deki havalimanlarımız için ikişer yıl süre uzatımı aldığımız ve Tunus'ta yaptığımız borç yapılandırması sayesinde 109 milyon avroluk gelir yazdığımız birinci çeyrek de TAV için oldukça verimli geçmişti. Tunus'tan gelen gelir, operasyonel kârlılıktaki büyük artış, iştiraklerin performansındaki düzelme ve olumlu kur etkisi sonucunda 2021'in üçüncü çeyreğini 88 milyon avro net kârla kapadık. Üçüncü çeyrekte ayrıca, IFC ve EBRD ile kredi sözleşmelerini imzaladık. Almatı Havalimanı yeni dış hat terminalinin inşası için krediyi dördüncü çeyrekte kullanmaya başlamayı hedefliyoruz. Beş ayda 12,5 milyon avro FAVÖK yaratan Almatı'nın performansından oldukça mutluyuz. Almatı'da mevsimsellik çok düşük olduğu için birinci ve dördüncü çeyrek kârlılığı ikinci ve üçüncü çeyreğe oldukça yakın gerçekleşiyor. Bu açıdan baktığımızda, Almatı'nın genelde üçüncü ve ikinci çeyrekte yoğunlaşan konsolide TAV FAVÖK mevsimselliğini azaltıcı bir etkisi de olacak.



Pandemi sırasında ilk önceliğimiz çalışanlarımızın ve konuklarımızın sağlığını korumaktı. Evden çalışma ve aldığımız diğer sağlık tedbirlerimizle bu hedefimize ulaştığımızı düşünüyorum. Girmiş olduğumuz görece normalleşme dönemi kapsamında, yüzde 100'e ulaşmış olan aşılanma oranıyla Holding personelimiz Ekim itibarıyla yeniden ofise döndü. Emekleriyle ve fedakârlıklarıyla böylesine tarihi bir dönemi başarıyla geçirmemizi sağlayan çalışanlarımıza ve bizden desteklerini hiç esirgemeyen hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza teşekkür ediyorum" dedi.





SUNEXPRESS İLE MARDİN UÇUŞLARI BAŞLIYOR

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2022 kış sezonunda iç hat uçuş ağını genişletmeye devam ediyor. Havayolu bu kış hem Antalya hem de İzmir'den Mardin uçuşlarına başlayacağını duyurdu.



SunExpress, sahip olduğu tarihi ve kültürel varlıkları ile Türkiye'nin en popüler turizm destinasyonlarından biri haline gelen Mardin'e Ocak ayı ortasından itibaren Antalya'dan haftada iki, İzmir'den ise haftada üç kez karşılıklı sefer sunuyor.

Antalya ve İzmir'i hem iç hatlarda hem dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan SunExpress, tarih boyunca pek çok medeniyete ve kültüre ev sahipliği yapan Mardin'e 14 Ocak 2022 itibarıyla Antalya'dan haftada iki kez, Cuma ve Pazar günleri, 15 Ocak itibarıyla İzmir'den haftada üç kez, Pazartesi, Perşembe ve Cumartesi günleri uçuş düzenliyor.

SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesini veya mobil uygulamasını ziyaret ederek SunExpress'in kış sezonu tekliflerini inceleyebilir ve Mardin uçuşları için avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.



EMİRATES VE QANTAS, ULUSLARARASI SEYAHATİN TEKRAR CANLANMASI İÇİN ORTAKLIKLARININ KAPSAMINI GENİŞLETME KARARI ALDI



Qantas ve Emirates, mihenk taşı niteliğindeki iş ortaklıklarını beş yıl daha uzatacaklarını duyurdu. Bu çerçevede, her iki havayolunu tercih eden yolcular ve bu havayollarının sık uçan yolcuları, Avustralya, Yeni Zelanda, Avrupa ve Birleşik Krallık hattında seyahat ettiklerinde, kapsamlı bir ortak ağa erişim ve ödül niteliğinde milyonlarca koltuk hakkı kazanacaklar.



Anlaşma, Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliğinin Boston'daki Olağan Genel Kurul Toplantısında Emirates Havayolu Başkanı Tim Clark ile Qantas Grubu CEO'su Alan Joyce tarafından imzalandı. Havayollarının, Mart 2023'e tarihine kadar ortak çalışma hususunda düzenleyici makamlardan gereken onayları almış durumdalar. Qantas ve Emirates, onaylanan rotalarda fiyatlandırma koordinasyonu, tarifeler, satışlar ve turizm pazarlaması da dahil olmak üzere ortaklıklarının temel unsurlarını 2028'e kadar sürdürmek amacıyla, Avustralya Rekabet ve Tüketici Komisyonu da dahil ilgili düzenleyici kurumlara başvurarak yeniden izin isteyecekler. Anlaşma tahtında, söz konusu tarihten sonra ilave beş yıl daha seçeneği de içeriyor.

Her iki havayolu birlikte ortaklıkları kapsamında, sık uçan yolcularına, pandemi sırasında artarak birikmiş olabilecek Qantas Puanlarını veya Skywards Miles puanlarını kullanarak 100'den fazla varış noktasına yapacakları uçuşlarda milyonlarca ödül koltuk hakkı sunuyor.

Bu anlaşma sayesinde, Emirates yolcuları, Emirates'in uçuş yapmadığı, Avustralya'daki 55'in üzerinde uçuş noktasına erişebileceklerini, Qantas yolcularının da, Emirates Havayolu ile Dubai'ye ve oradan Avrupa, Orta Doğu ve Kuzey Afrika'da Qantas'ın uçuş yapmadığı 50'nin üzerinde kente noktaya ulaşma imkânına sahip olacakları anlamına geliyor.

Qantas ve Emirates'in, COVID-19'un işleri üzerindeki etkisini geride bırakmaya çalıştıkları şu dönemde, bu ortaklık, her iki hava yolu şirketi için de finansal açıdan karlı bir birliktelik sağlıyor.

Konuyla ilgili demeçler veren Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark şunları söyledi: "Qantas'la olan ortaklığımızın süresinin uzatılması, bu ortaklığın başarısının bir kanıtıdır. Bu durum ayrıca, yolcularımızın, 25 yıldır hizmet verdiğimiz bir pazar olan Avustralya'ya yapacakları seyahatlerde veya oradan kalkış yapan uçuşlarında, en iyi bağlantı noktalarından ve sık uçan yolcu avantajlarından yararlanmaya devam etmelerini sağlama taahhüdümüzün bir yansımasını teşkil etmektedir. Son 18 ayda yaşadığımız zorluklara rağmen, bugünkü açıklama, Emirates'in uzun soluklu bir şirket olarak yolunda ilerlemeye devam edeceği görüşünü pekiştiriyor."

SUNEXPRESS KAPTANI SEDAT MÜNİROĞLU EMEKLİ OLDU



2009 yılından bu yana SunExpress'te kaptan pilot olarak görev alan Sedat Müniroğlu, toplamda 43 yıllık hizmet ve 21.500 uçuş saatinin ardından 8 Ekim 2021 tarihinde Gaziantep'ten Antalya'ya gerçekleştirdiği son uçuşu ile pilotluk kariyerine veda etti.



SunExpress ailesi, Sedat Müniroğlu'na Türk Sivil Havacılığı'na ve SunExpress'e yaptığı değerli katkılarından dolayı teşekkür ederek, sevdikleri ile birlikte sağlıklı ve mutlu emeklilik yılları diledi.

Kaptan Sedat Müniroğlu'nun Özgeçmişi

20 Ekim 1956 yılında Kırklareli'nin Babaeski ilçesinde doğan Kaptan Pilot Sedat Müniroğlu, lise eğitimini Kuleli Askerî Lisesi'nde tamamladıktan sonra 1974 yılında Hava Harp Okulu'na girmiş ve 1978 yılında Teğmen rütbesiyle mezun olmuştur.

Uçuş Okulu mezuniyetini takiben Hava Kuvvetleri'nin çeşitli üslerinde ve filolarında hem harbe hazırlık hem de muharip pilot öğretmenliği yapan Müniroğlu, Hava Kuvvetleri görevleri esnasında yurt içi ve yurt dışı çeşitli kurslara ilave olarak NATO'da üç yıl görev almıştır.

1997 yılında Hava Kuvvetleri'nden emekli olarak Onur Havayolları'na katılmış ve takip eden yıllarda Freebird, MNG, Kuzu Kargo ve Corendon Havayolları'nda görev yapmıştır.

2005 yılında AYJET Uçuş Okulu'nun kurucu kadrosunda yer alan Kaptan Sedat Müniroğlu, 2009 yılında SunExpress ailesine katılmış ve bugüne kadar Kaptan Pilot, LTI, TRI ve TRE görevlerinde bulunmuştur.

KASIM SAYISI_MART sayısı 31.10.2021 11:32 Page 60

GÖKLERE AŞIK PİLOT AİLE



Ankara'da Zuhal (62) ve Kadri Özün (65) çiftiyle kızları Gökçin (29) ile oğulları Gökhür (39), Türk Hava Kurumu'nda (THK) aldıkları eğitimle pilot oldu. Kadri Özün emekli olurken, eşi Zuhal Özün hem THK Uçuş Akademisi'nde öğretmen pilot hem de Kıbrıs Girne Üniversitesi Yakındoğu Havacılık'ta eğitim müdürü olarak görevini sürdürüyor. Kardeşi Gökçin ile kurumda uçuş eğitimini sürdüren Gökhür ise aynı zamanda Kıbrıs'ta annesinin yanında eğitmen pilot olarak görev yapıyor.



Ankara'da Kadri Özün, sivil havacılık sektörünün ihtiyaç duyduğu pilotların yetiştirildiği THK Uçuş Akademisi'nde 1973 yılında 2 yıllık uçuş eğitimine başlayarak pilot oldu. Özün, ardından akademide uçuş öğretmenliği yaparken, aynı zamanda kurum bünyesindeki Planör Okulu'nda 'uçuş eğitim müdürlüğü' görevini üstlendi. Kadri Özün, Planör Okulu'nda 1976'da uçuş eğitimi verdikten sonra kendisi gibi öğretmen pilot olan Zuhal Özün ile 1981'de evlendi. Göklere aşık olan çift, 1982'de dünyaya gelen oğullarına 'Gökhür', 1992'de doğan kızlarına da 'Gökçin' ismini verdi. Kurumda eğitim uçaklarının arasında büyüyen Gökhür ve Gökçin de anne ve babasının izinden gitti. Gökhür ve Gökçin, kurumda aldıkları uçuş eğitimiyle pilot oldu.





BABA EMEKLİ OLDU, ANNE VE ÇOCUKLARI ÇALIŞIYOR

Kadri Özün, THK Uçuş Akademisi'nde uçuş öğretmenliği, hava taksi pilotluğu, yangın ve ilaçlama pilotluğu yaptıktan sonra 1989'da ayrılarak özel şirketlerde kaptan pilot olarak çalıştı, 2004 yılında da emekli oldu. Zuhal Özün ise eşinden aldığı uçuş eğitiminin ardından kurumda uçuş öğretmenliğini sürdürürken, Kıbrıs Girne Üniversitesi Yakındoğu Havacılık'ta da 'eğitim müdürü' olarak görev yapıyor.

Bilkent Üniversitesi Kimya Bölümü'nü bitiren ve 11 yıldır havacılıkla uğraşan Gökçin Özün, öğrenci pilot olarak THK ve farklı kurumlarda eğitimine devam ederken, ağabeyi 21 yıllık pilot Gökhür Özün ise THK'da eğitimine devam ederken, annesiyle beraber Kıbrıs Girne üniversitesi Yakındoğu Havacılık'ta 'kalite müdürü' ve 'pilot eğitmeni' olarak da çalışıyor.

'YILLARCA BERABER UÇTUK'

Zuhal Özün, babası havacı emekli Kurmay Albay Orhan Şenyuva'nın izinden gittiğini anlatarak, "Ata'mızın kurmuş olduğu THK'da babam emekli kurmay Albay Orhan Şenyuva'nın izinden devam ettim. 16 yaşında amatör olarak paraşüte başladım. 18 yaşında paraşüt öğretmeni oldum. 20 yaşında hem planör hem uçakta uçuşa başladım. Eşimle THK'da tanıştım. Evlendikten sonra da mesleğimi çok sevdiğim için yıllarca burada devam ederek





beraber uçtuk. 2 çocuğumuz da izimizden devam etti. Uçuşlarıma da aynı zamanda çocuklarımla birlikte devam etmekten dolayı gururluyum. Kızım da oğlum da bizim mesleğimizi seçti. İkisi de uçuyor ve eğitimlerine devam ediyorlar" dedi.

'AİLECEK UÇUYORUZ'

Kadri Özün ise ailece pilot olmanın verdiği gururla yaşadığını söyleyerek, "THK'da 1973 yılında uçuşa başladım. 2004 yılına kadar yaklaşık 11 bin saat uçuşla emekli oldum. Eşimle THK'da beraber çalışıyorduk. Orada uçuş eğitimine başladığı zaman öğretmenlik yaptım. Hocasıydım, kocası oldum. Ailecek uçuyoruz. Gururluyum, mutluyum" ifadelerini kullandı.



'HAVACI AİLEDEN OLMAK MÜKEMMEL'

Gökçin Özün ise Türkiye'nin ilk kadın pilotlarından Sabiha Gökçen'i ve annesini örnek aldığını söyleyerek, "Havacı bir aileden geliyorum. 3'üncü nesil pilotum. Eğitimimi tamamlamaya çalışıyorum. Kimya mezunuyum ama kimyagerlik yapmadım, çünkü mesleğimi sevmiyordum. Ne zaman havaalanına gelsem, uçaklara bindiğimde buraya ait olduğumu anladım. Ofis manzaranız tamamen bulutlar ve mavi gökyüzü. Havacı bir aileden olmak, uçmak mükemmel bir şey. 'Gerçekten pilot musun yoksa hostes misin?' diye çok sorular geliyor ama pilotum. Umarım ben de ileride annem ve Sabiha Gökçen gibi başka Türk kadınlarına rol model olabilirim" dedi.

Gökhür Özün ise uçuşa ilk annesinin karnında başladığına dikkat çekerek, "2000 yılında pilot lisansımı aldım. Ondan sonra devam ettim. Şu anda annemle beraber Kıbrıs Girne Üniversitesi Yakın Doğu Havacılık'ta kalite müdürü ve pilot olarak çalışıyorum. Aile olarak havacılığın her dalında olduk" diye konuştu.



EMİRATES, EXPO 2020 DUBAİ PAVYONU'NDA ARSENAL FC TEKNİK DİREKTÖRÜ MİKEL ARTETA'YI AĞIRLADI

Expo 2020 Dubai'nin Premier İş Ortağı ve Resmi Havayolu Emirates, Expo 2020 Pavyonunda İngiltere Premier Ligi kulüplerinden Arsenal'in Teknik Direktörü Mikel Arteta'yı ağırladı.

Arteta, Emirates Havayolu ve Emirates Group Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Majesteleri Sheikh Ahmed bin Saeed Al Maktoum tarafından karşılandı. Havacılığın geleceğine odaklı dijital deneyimlerin sergilendiği pavyonu gezen Arteta, çeşitli enstalasyonları ve görüntüleri görme ve ilk elden deneyimleme fırsatı buldu. Emirates, Expo 2020 Dubai ziyaretçilerini tüm duyulara hitap eden 10 enstalasyon ve düşünmeye teşvik eden deneyimlerle buluşturuyor.

Expo içerisindeki Fırsatlar Bölgesinde yer alan ve hem iç hem de dış tasarımında havacılıktan ilham alınan Emirates Pavyonunun etrafına, yapıyı kavisli bir biçimde saran ve aralarında gün batımından sonra parlak renkler saçan göz alıcı LED aydınlatma sistemi bulunan 24 uçak kanadı yerleştirildi. Arteta, Expo ziyareti sırasında ayrıca İspanya ve Arjantin pavyonlarını, Sürdürülebilirlik pavyonunu, etkinlik alanına 360°lik bakış açısı sunan fuarın gözde yapılarından 'Gökyüzü Bahçesi' isimli gözlem kulesini ziyaret etti ve Al Wasl Kubbesinde muhteşem ışık gösterilerinin keyfini çıkardı.



Mikel Arteta, ziyareti hakkında şu açıklamayı yaptı: "Dubai'yi son ziyaretimde Expo 2020'yi gezerken harika vakit geçirdim. Emirates pavyonunda havacılığın geleceğini deneyimlemek müthiş bir tecrübeydi. Al Wasl Kubbesi'ndeki ışık gösterileri ise göz alıcıydı. Gerçekten benzersiz bir deneyimdi. Önümüzdeki aylarda Dubai'yi ziyaret edecek herkese Expo 2020'yi kesinlikle ziyaret etmelerini öneririm."

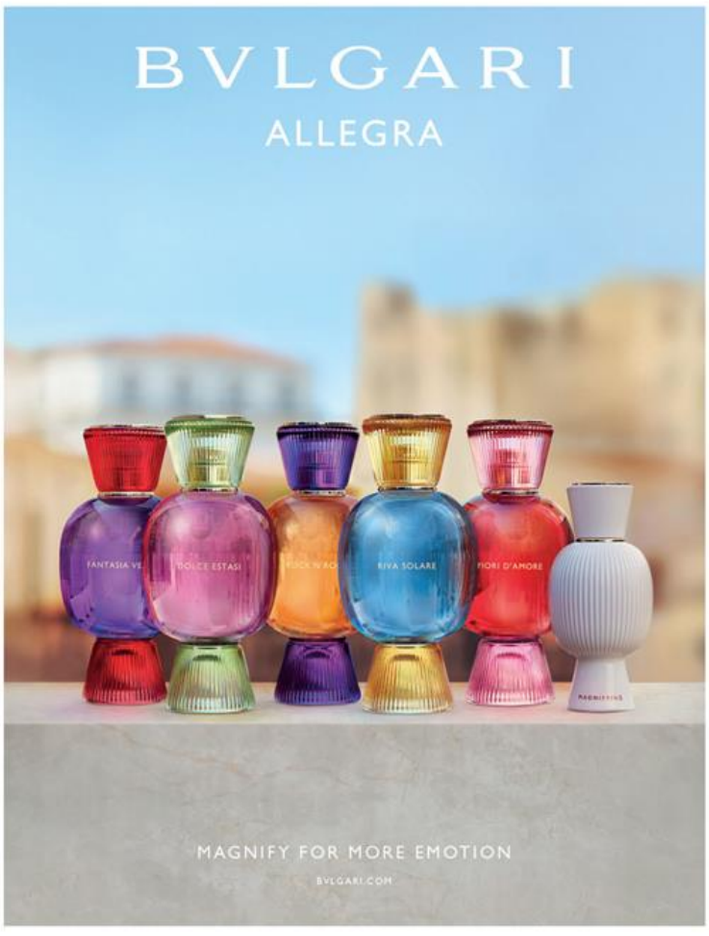
Emirates ve Arsenal ortaklığı profesyonel futbol kulüpleri tarihindeki en uzun soluklu ve en çok bilinen ilişkilerden biridir ve 2006 yılından beri Arsenal takım formalarında Emirates markası bulunmaktadır. Havayolunun Arsenal Kulübü forma sponsorluğu 2023-2024 sezonunda da devam edecek. Ayrıca takımın maçlarına ev sahipliği yapan stadyum da 2028'e kadar Emirates Stadyumu olarak anılmaya devam edecek.

Expo 2020 Dubai ziyaretçileri, Emirates Pavyonunu ziyaret etmek için buradan rezervasyon yaptırabilirler.



BVLGARI ALLEGRA

Bvlgari Allegra, renkli ve üstün İtalyan yaşam tarzının duygularını ve İtalyan kadınlarının türünün tek örneği olan cazibelerini yenilikçi bir yolculukta birleştiriyor. Beş canlandırıcı parfüm ve beş Magnifying esansları ile birlikte Bvlgari Allegra, eşsiz ve cesur Bvlgari gibi kişinin kendi kokusunu ve imza parfümünü sunarak herkesi Roma'nın hayat dolu
tutkusuna davet ediyor.
Kokunuzu kişiselleştirirken öncelikle ana koleksiyondaki beş eau de parfum'-den birini seçiyorsunuz. İtalya'nın ışıltılı canlılığına sahip bu beş koku, Romalıların tükenmez enerjisine övgü niteliğindedir ve her bir parfüm karşı konulmaz tatlılıktaki İtalyan kaçışı ile sizi sarar: Akdeniz'in enerjik güneşini, İtalyan aşkının heyecanını, İtalyan dolce'sinin rahatlatıcı zevkini, Roma'da güneş batımı sırasındaki aperitivo eğlencesini ve Venedik festivalinin büyüsünü sunar.






BVLGARI
ALLEGRA
FIORI D'AMORE
MAGNIFY FOR MORE EMOTION
BVLGARI.COM


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75