ARALIK SAYISI_MART sayısı 30.11.2021 17:23 Page 1

gokyuzuhaberci

News of Sky

ARALIK 2021 Sayı: 273

www.gokyuzuhaberci.com



IGA CEO'su Kadri Samsunlu: Avrupa'nın En Dirençli Havalimanıyız



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

ARALIK SAYISI_MART sayısı 30.11.2021 17:23 Page 4

içerik

10 Istanbul Havalimanı'da Saat 09.05

12 IGA CEO'su Kadri Samsunlu: Avrupa'nın En Dirençli Havalimanıyız

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

14 Istanbul Havalimanı-Gayrettepe Metro Hattı'nda Ilk Test Sürüşünü Bakan Karaismailoğlu Yaptı



28 Italya'dan Thy Genel Müdürü Ekşi'ye "Italya'nın Yıldız Nişanı Şövalyesi" Nişanı





Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Gökyüzü Haberci

New Of Sky





Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı TEB*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.



İSTANBUL HAVALİMANI'DA SAAT 09.05

Ulu önder Mustafa Kemal Atatürk vefatının 83'inci yıl dönümü nedeniyle İstanbul Havalimanı'nda düzenlenen törende havalimanı çalışanları ve yolcular saygı duruşunda bulundu.





Törende havalimanındaki yolcular için Türkçe ve İngilizce anonslar yapılırken, terminal binası içerisine asılan Türk bayrağı ve Atatürk'ün portresi önünde bir araya gelen havalimanı personeli saatler 09.05'i gösterdiğinde iki dakikalık saygı duruşunda bulundu.

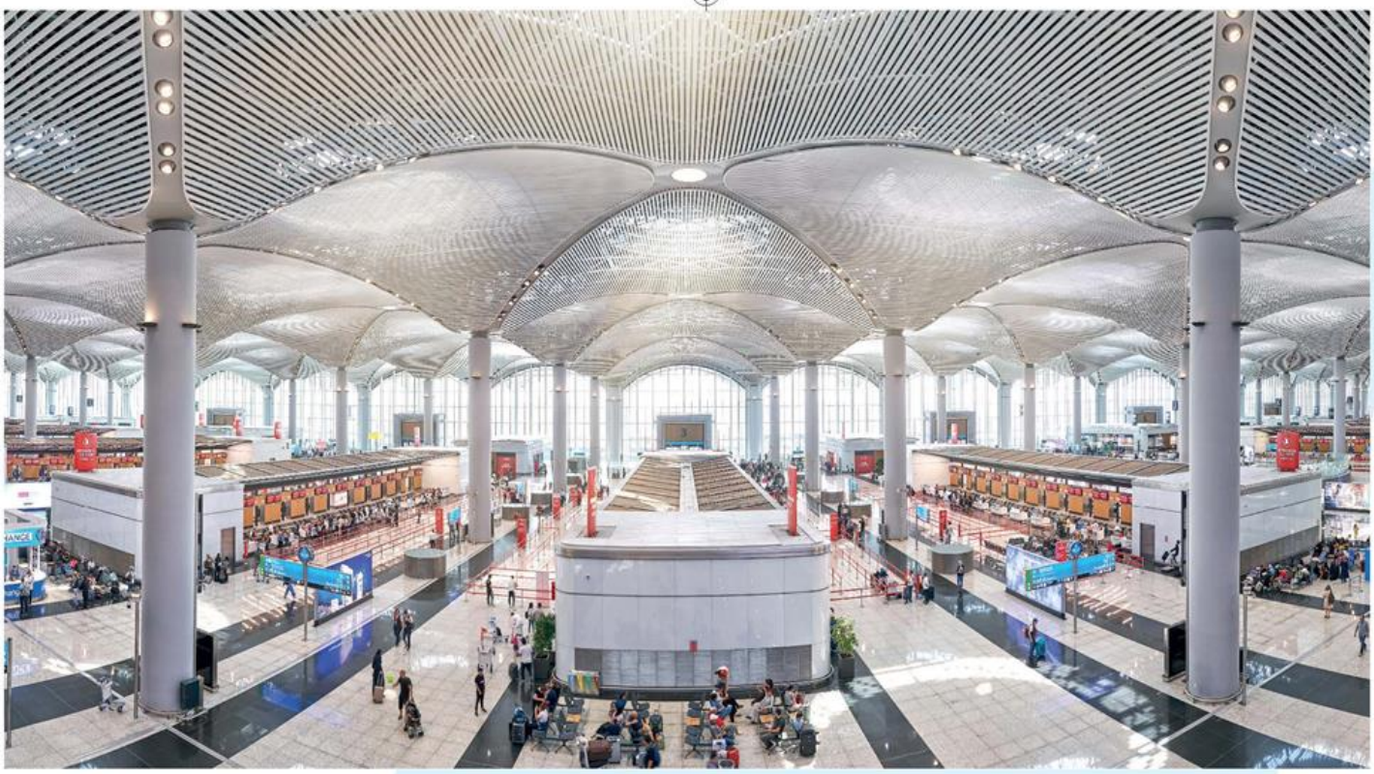
Buradaki törene İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürlü Kadri Samsunlu, Devlet Hava Meydanları İşletmesi İstanbul Başmüdürü Sadık Sürücü, İstanbul İl Emniyet Müdür Yardımcısı Serpil Hatipolu, havalimanı çalışanları ve yolcular katıldı.

Saygı duruşunun ardından ise İstiklal Marşı okundu. Pasaport kontrol noktalarındaki polis memurları da bulundukları yerde ayağa kalkarak saygı duruşu ve İstiklal Marşı'na eşlik etti.



İGA CEO'SU KADRİ SAMSUNLU: AVRUPA'NIN EN DİRENÇLİ HAVALİMANIYIZ





İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA'nın İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu, Kovid-19 pandemisinde normalleşme sürecinin devam ettiğini, havacılık sektörünün iyileştiğini belirterek, "Önümüzdeki yıl gerçekleştirilecek uzun mesafe uçuşlarla Asya ve Orta Doğu'da daha fazla hareketlilik göreceğimizi umuyoruz. İstanbul Havalimanı olarak, Avrupa'nın en dirençli havalimanıyız. 2020'de birinciydik ve büyük ihtimalle 2021'de de birinci olacağız" dedi.

İGA'dan yapılan açıklamada Kadri Samsunlu'nun geçen hafta İngiliz haber kanalı BBC World News'de katıldığı canlı yayında Covid-19 pandemi sürecinde havacılık sektörüne ilişkin soruları yanıtladığı belirtildi.
Programda havacılık sektörünün şu anda çok daha iyi durumda olduğunu ve normalleşme sürecinin devam ettiğini kaydeden Samsunlu, "Amerika Birleşik Devletleri'nin Avrupalı turistlere ve havayolu şirketlerine tekrar kapılarını açması çok iyi bir gelişme. Koordinasyon, Covid-19 aşılama süreci küresel olarak desteklendiği ve devletler tarafından teşvik edildiği için daha iyi durumda" ifadelerini kullandı.
İstanbul Havalimanı'nın Avrupa'nın en dirençli havalimanı olduğunu belirten Samsunlu, "Önümüzdeki yıl gerçekleştirilecek uzun mesafe uçuşlarla Asya ve Orta Doğu'da daha fazla hareketlilik göreceğimizi umuyoruz. İstanbul Havalimanı olarak, Avrupa'nın en dirençli havalimanıyız. 2020'de birinciydik ve büyük ihtimalle 2021'de de birinci olacağız" açıklaması yaptı.
"THY DE KRİZDEN GÜÇLENMİŞ OLARAK ÇIKACAKTIR"
Türk Hava Yolları'nın da bu krizden güçlenerek çıkacağının altını çizen Samsunlu, "Türkiye turizm yönü oldukça güçlü bir rota ve biz bu durumdan faydalandık. Ayrıca, oldukça geniş uçuş ağına sahip olan Türk Hava Yolları da bu krizden güçlenmiş olarak çıkacaktır. Rakamlar açısından bakacak olursak, kıyaslamamızı hep 68 milyon yolcu ağırladığımız 2019 yılına göre yapıyoruz. Geçen yıl, bu sayı 23 milyona düşmüştü, bu yıl ise 37 milyon civarında bir rakama ulaşacağımızı düşünüyoruz" diye konuştu.
"2050 YILINA KADAR KARBON EMİSYONUMUZU SIFIRA İNDİRME HEDEFİMİZDE KARARLIYIZ"
Kadri Samsunlu şunları söyledi:
"Havacılık sektörünün ihtiyacı, herkesin bir noktadan başka bir noktaya özgürce uçabildiği normalleşmiş bir döneme girmesi. Kuzey Amerika uçuşlarının açılmasından duyduğum mutluluğun nedeni de budur ve bu süre içinde hali hazırda kapalı olan Asya pazarı ve diğer pazarların da önümüzdeki yıl itibarıyla tekrar açılması en büyük temennimdir.
İGA havalimanı olarak, 2050 yılına kadar karbon emisyonumuzu sıfıra indirme hedefimizde kararlıyız. Avrupa'da daha erken tarihleri gösteren başka havalimanları mevcut ve biz de bu süreyi 2050'den önceye çekmek için önümüzdeki her adımı yeniden planlıyoruz."



İSTANBUL HAVALİMANI-GAYRETTEPE METRO HATTI'NDA İLK TEST SÜRÜŞÜNÜ BAKAN KARAİSMAİLOĞLU YAPTI



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Gayrettepe-Kağıthane-Eyüp (Göktürk)-İstanbul Havalimanı Metro Hattı'nın ilk etabında test sürüşünü gerçekleştirdi. İstanbul Havalimanı-Gayrettepe Metro Hattı ile ilgili bilgi veren Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Saatte 120 kilometre ile 'Türkiye'nin en hızlı metrosu' unvanına sahip olacak hattımız, aynı zamanda tek seferde ihale edilen en uzun metromuzdur. Eş zamanlı olarak 10 TBM'in imalat yaptığı projemiz bu özelliği ile de ipi göğüslemektedir. Gayrettepe istasyonundaki 72 metreye yakın derinliğiyle de rekor kıran metro hattımız, demiryolu üst yapı imalatındaki prekast panelle de bir ilki oluşturmaktadır" dedi.



İstanbul'un Avrupa yakasında, Gayrettepe, İstanbul Havalimanı ve Halkalı'yı birbirine bağlayan yaklaşık 70 km uzunluğundaki hızlı metro projesi M11 (Gayrettepe - İstanbul Havalimanı - Halkalı) Metro Hattı'nın Kağıthane-İstanbul Havalimanı etabında test sürüşleri başladı. Hat, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından "Gayrettepe - İstanbul Havalimanı" ve "İstanbul Havalimanı - Halkalı" olmak üzere iki aşamada inşa ediliyor. Metro hattının güzergâhı Gayrettepe - İstanbul Havalimanı arası 9 istasyon, İstanbul Havalimanı - Halkalı arası ise 7 istasyondan oluşmaktadır. Hattın 2021 sonunda Kağıthane istasyonuna kadar, Nisan 2022'de ise Gayrettepe istasyonuna kadar hizmete girmesi bekleniyor. İlk test sürüşü öncesi düzenlenen törende konuşan bakan Karaismailoğlu, gazetecilere hatla ilgili bilgiler verdi.

"HATTIMIZIN YÜZDE 96'SI TAMAMLANDI"

Bakan Karaismailoğlu, "Tren test sürüşü yapılan, Gayrettepe-Kağıthane-Eyüp-İstanbul Havalimanı Metro hattımız 9 istasyonu olan 37,5 kilometrelik önemli bir metro projesidir. Ray altı betonları ve prekast panel imalat ve montajlarıyla birlikte, ray serim işlerimiz tamamlanmıştır. Tünel ve betonarme ince işçiliklerimiz sürüyor. Kağıthane, Hasdal, Kemerburgaz, Göktürk, İhsaniye ve Havalimanı istasyonlarımızda ince iş ve çevre düzenlemeleri yoğun şekilde devam ediyor. Günde 600 bin yolcuya hizmet etmesi planlanan hattımızın, an itibarıyla yüzde 96'sı tamamlandı. İstanbul Havalimanı'mızın gelecekteki ihtiyaçlarını da dikkate alarak, hattımızın Havalimanı bölümünde; İstanbul Havalimanı, Terminal-2 ve Kargo Terminalleri için üç ayrı istasyon tasarladık. Bu metro hattımızda, günlük, haftalık ve yıllık olarak TBM ilerlemesinde, birkaç kez dünya rekoru kırdık. Saatte 120 kilometre ile 'Türkiye'nin en hızlı metrosu' unvanına sahip olacak hattımız, aynı zamanda tek seferde ihale edilen en uzun metromuzdur. Eş zamanlı olarak 10 TBM'in imalat yaptığı projemiz bu özelliği ile





de, ipi göğüslemektedir. Gayrettepe istasyonundaki 72 metreye yakın derinliğiyle de rekor kıran metro hattımız, demiryolu üst yapı imalatındaki prekast panelle de bir ilki oluşturmaktadır. Akıllı tünel konseptinin yer aldığı metro hattımız, ülkemizin ilk yerli sinyalizasyon sistemine sahip olacak, yerli ve millîlik hamlemizin güzel bir örneğini teşkil edecek. Hattımızda hizmet edecek araçlarımızda da tamamen kendi olanaklarımızla ürettiğimiz parça ve ürünlerin kullanım oranı en az %60'ı yerli olacak. Yerli motorlu trenlerimizin çalışacağı hattımızda, sinyalizasyon, elektrik ve bataryaları da yerli olacak. Saatte 120 kilometre hız ile, Türkiye'nin en hızlı metrosu olma özelliğine sahip araçlar kullanılacak. Yeni nesil ulaşım ihtiyaçlarına cevap verecek olan ergonomik iç tasarımlı araçlar kullanılacak. Hattımızda ayrıca, valiz, bisiklet ve scooter bağlama alanları da olacak. Tamamen Türk mühendisler tarafından üretilen sinyal sistemi sayesinde trenlerimiz, saatte 120 kilometre hızla emniyetli seyahat imkânı sağlayacaklar" dedi.

"ZİNCİRLİKUYU - İSTANBUL HAVALİMANI ARASI 33 DAKİKA"

Bakan Karaismailoğlu duraklar arasındaki mesafeleri de açıklayarak, "Tüm özellikleri ile Yeni Türkiye'yi yansıtan hattımız; kullanıcı dostu özellikleri öne çıkan, alternatif ulaşım araçlarıyla entegre, teknolojiyi yolcularımızın hız ve güvenliği için kullanan, Türk mühendisliğinin eserleri arasında yerini alacaktır. Ayrıca hattımızın inşaatında; 122 adet yürüyen merdiven ile 45 adet de asansör imalatı yapıldığını da eklemek isterim. Hattımızın işletmeye alınmasıyla birlikte, İstanbul entegre raylı sistem ağı sayesinde; Göktürk-İstanbul Havalimanı arası; seyahat süresi 12 dakikaya, Kağıthane-İstanbul Havalimanı arasındaki seyahat süresi 24 dakikaya, Zincirlikuyu-İstanbul Havalimanı arası; 33 dakikaya, 4. Levent-İstanbul Havalimanı arası; 35 dakikaya, Arnavutköy-Beşiktaş arası; 36 dakikaya, Taksim-İstanbul Havalimanı arası; 41 dakikaya, Başakşehir (Metrokent)-Kağıthane arası; 48 dakikaya, Küçükçekmece-Kemerburgaz arası; 50 dakikaya inecektir" diye konuştu.



BAKAN AKAR: TSK DÜNYADA AZ SAYIDA ORDUNUN EDİNEBİLECEĞİ YÜKSEK TEKNOLOJİYE SAHİP

Türkiye'nin en büyük sanayi kümesi SAHA İstanbul'un düzenlediği SAHA EXPO Savunma Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nda konuşan Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, "TSK artık dünyada çok az sayıda ordunun edinebileceği yüksek teknolojili avantajlara kavuşmuştur. Savunma Sanayi kuruluşumuzun sahip olduğu nitelikli insan kaynağı ve oluşturduğu ekosistem ille geldiğimiz seviye gerçekten gurur vericidir" dedi.





Türkiye'nin en büyük sanayi kümesi SAHA İstanbul'un düzenlediği SAHA EXPO Savunma Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı yapıldı. Fuarda 480'e yakın firmanın geliştirdiği teknolojiler sergilendi. Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, SAHA EXPO Savunma Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarında konuştu ardından fuarı gezdi. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir'in ev sahipliği yaptığı fuar 13 Kasım'a kadar hibrit olarak, 15 Kasım'da sanal fuara dönüştü.



"TSK ARTIK DÜNYADA ÇOK AZ ORDUNUN EDİNEBİLECEĞİ YÜKSEK TEKNOLOJİYE SAHİP"

Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, "Teknolojideki gelişmeleri katılımcılarla buluşarak tüm paydaşlara orta ve uzun vadede büyük katkılar sağlayacak olan



bu fuarın ülkemize ve milletimize hayırlı olmasını diliyorum. Savunma Sanayi'nde 2000'li yılların başında yüzde 20'ler seviyesinde olan yerlilik ve millilik oranı tüm olumsuzluklara ve engellemelere rağmen Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde ve teşvikleriyle çok şükür bugünlerde yüzde 80'lere gelip dayanmış bulunmaktadır. Yine çok şükür kendi kaynaklarımızı kullanarak yapabildiğimizi gördük. Bunu tüm dünyaya gösterdik ve göstermeye devam ediyoruz. TSK'nın ihtiyaçlarını karşılamanın yanı sıra dost ve müttefik ülkelerin savunma ihtiyaçlarına cevap verebilecek durumdayız. Ülkemiz teknoloji üreten ve geliştiren bir duruma gelmiştir artık. Özellikle siber konuda üstünlüğü ele geçirmek diğer harekat alanında başarılı olmanın ön koşulu olacaktır. Bu doğrultuda siber







güvenlik dijital dönüşüm ve yapay zeka alanlarında da yerli ve milli teknolojiler kullanarak kabiliyet kazanarak yetişmiş personel kapasitesini artırma çalışmamız devam etmektedir. TSK artık dünyada çok az sayıda ordunun edinebileceği yüksek teknolojili avantajlara kavuşmuştur. Savunma Sanayi kuruluşumuzun sahip olduğu nitelikli insan kaynağı ve oluşturduğu ekosistem ille geldiğimiz seviye gerçekten gurur vericidir" dedi.

"TÜRK SAVUNMA SANAYİ'NİN GÜCÜNÜ DÜNYAYA TAŞIMA YOLUNDAYIZ"

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, "SAHA EXPO 6 yıllık kümelenmenin geldiği noktayı göstermek açısından önemli bir gösterge teşkil ediyor. Her geçen yıl artan katılım ile sektöre faydalı geri dönüşler sağlamış olup önceki yıllarda birçok uluslararası anlaşmaların imzalanmasına ve firmaların tanışmasına imkan sağlamıştır. Türk Savunma Sanayi'nin gücünü dünyaya taşıma yolunda önemli bir adım teşkil edecektir. Hava savunma ürünlerimiz, deniz ürünlerimiz gibi örnekler var. Ürünlermiz geliştirilerken kullanıcı makamların çok değerli katkıları oluyor."

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN ULUSLARARASI HAVALİMANI'NDAN DÜNYADA BİR İLK

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG), dünya havacılık sektöründe bir ilki gerçekleştirerek Uzaktan Kontrol Sistemi ile çalışan Yolcu Biniş Köprüsü'nü gerçek bir uçuş operasyonunda kullandı.
Operasyon ve yolcu deneyimini kolaylaştırmak amacıyla yaptığı akıllı teknoloji yatırımlarına önemli bir halka ekleyen İSG, bu inovatif teknolojinin geliştirilmesi için saha birikimiyle test ortamı sağlayarak tamamen uzaktan kontrol edilebilen ilk yolcu biniş köprüsünü havacılık sektörüne kazandırdı.





Avrupa'nın önde gelen havalimanlarından İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG), tamamen Uzaktan Kontrol Sistemi ile çalışan Yolcu Biniş Köprüsü'nü gerçek bir uçuş operasyonunda kullanarak dünya havacılık sektöründe bir ilki gerçekleştirdi.
İnovatif vizyonuyla yenilikçi teknolojilere kapılarını açan İSG, sahadaki bilgi ve deneyimini aktararak, dünyanın ilk uzaktan kontrol edilebilen yolcu biniş köprüsü (RCS) için laboratuvar ortamı sundu. Operasyon ve yolcu deneyimini kolaylaştırmak üzere yatırımlarını aralıksız sürdüren İSG, ortaklaşa inovasyonla geliştirilmesine imkan sağladığı bu köprüyü 301 numaralı Yolcu Biniş hattında devreye aldı ve 22 Ekim 2021 tarihinde ilk yolcu uçağı bu sistemle çalışan köprüye yanaştı. Böylece İSG, bu yeni teknolojiyi dünyada gerçek operasyonda ve ticari bir uçuşta ilk kez kullanan havalimanı oldu.
Operasyonlarında verimlilik, süreklilik ve güvenlik sağlamanın yanı sıra uçakların manevra sürelerini de iyileştirmeyi hedefleyen İSG, bu akıllı teknolojiyi hayata geçirmek için dünya çapında 5 bin 500'den fazla yolcu biniş köprüsü ile hizmet sunan TK Elevator şirketi ile iş birliği yaptı.
İSG'nin en ileri teknolojileri havacılık sektörüne kazandırarak bu alanda öncü bir konuma ulaştığını belirten ISG CEO'su Berk Albayrak, "Uçuş ve yolcu deneyimlerini kolaylaştırmak için inovatif çözümler geliştirmeyi sürdürüyoruz. 2021 yılı başında TK Elevator şirketi ile iş birliğine gittik ve Uzaktan Kumanda Sistemi'nin projelendirme aşaması başladı. Ortaklaşa inovasyonla, Sabiha Gökçen'in sahadaki deneyimi ile teknoloji, donanım ve yazılımı bir araya getiren RCS çözümünü geliştirdik.

Uzaktan Kumanda Sistemi sayesinde, biniş köprüsü klasik çalıştırma sistemi yerine kontrol odasından komuta ediliyor. Operatörlerin bir köprüden diğerine geçmek için harcadığı zamandan tasarruf etmelerini sağlayan bu sistemle, operasyonlarımızda maksimum verimlilik, konfor ve güvenlik sağlamayı hedefliyoruz. Uzaktan Kumanda Sistemi ile operasyonlarımızı kesintisiz hale getirdiğimiz gibi, manevra sürelerini ve kabiliyetlerini iyileştirdik. Bu sistem operatörlerimizin zamandan tasarruf etmelerini sağlayarak iş verimliliğini de artırıyor. Dünyada havacılık sektöründe bir ilke imza atarak, operasyonel bir havalimanında uzaktan kumanda edilen biniş köprüsünü ilk kez bir uçuş operasyonumuzda kullanmış olmaktan mutluluk duyuyoruz. Teknoloji yatırımlarımızla her alanda rekabette üst seviyeye ulaşmak için çalışmalarımızı hız kesmeden sürdüreceğiz" dedi.



SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANI: AMACIMIZ İNSANSIZ SİSTEMDE DÜNYANIN EN İYİSİ OLMAK

SAHA İstanbul'un düzenlediği SAHA EXPO Savunma Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nda konuşan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "Türkiye beşinci nesil kendi savaş uçağını geliştirmek üzere büyük bir gayret gösteriyor. Şu anda parçaların imalatı başladı. Dünya artık insansız gidiyor. Belki beşinci nesil savaş uçakları son insanlı savaş uçakları olacak. Bizim asıl hedefimiz insansız sistemlerde dünyanın en önemlisi olmak" dedi.





SAHA İstanbul'un düzenlediği SAHA EXPO Savunma Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı yapıldı. Fuarda 480'e yakın firmanın geliştirdiği teknolojiler sergilendi. İlkinin 2018 yılında gerçekleştirildiği SAHA EXPO; savunma, havacılık, denizcilik ve uzay sanayine yönelik üretim yapan ana platform üreticilerinin, tedarikçilerin ve bu sektörlerde tedarikçi olarak yer almak isteyen firmaların bir araya geldiği bir platform oluyor. Fuarda sergilenenler arasında, Türkiye tarafından imal edilen İnsansız Hava Araçları'nın (İHA) yanı sıra; Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Anonim Şirketi tarafından, jet motorlu eğitim ve yakın hava destek uçağı olarak tasarlanan Hürjet ile Türkiye'nin coğrafi ve iklim koşullarına göre Türk mühendisler tarafından tasarlanan Gökbey helikopteri de bulunuyor. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, SAHA EXPO Savunma Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarını gezdi. Varank'a savunma sanayi sektörünün gidişatını, uzay teknolojileri yatırımlarını ve gelecek yeni İHA modellerinin detaylarını da anlatan SAHA İstanbul Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Bayraktar da eşlik etti. Fuar 13 Kasım'a kadar hibrit olarak gerçekleşti. 15 Kasım'da sanal fuara dönüştü.

"AMACIMIZ İNSANSIZ SİSTEMLERDE DÜNYANIN EN İYİSİ OLMAK"

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "Türkiye'de faaliyet gösteren firmalarla yabancı savunma ve havacılık sektöründe faaliyet gösteren firmalar hem son dönemde geliştirdikleri ürünleri, teknolojide geliştirdikleri kabiliyetleri sergiliyorlar. Ama bunun yanında özellikle firmalar arası ilişkiler ticari ortaklıkların da görüşüldüğü, tartışıldığı gerçekten güzel bir fuar devam ediyor. Bu sene fuarın geldiği aşamadan ben ziyadesiyle memnunum. Kapıdan girdiğinizden itibaren zaten fuarın önceki yıllara nazaran nasıl geliştiğini görebiliyorsunuz. Bu sene fuarda özellikle küçük ve orta ölçekli işletmeleri daha fazla gördük. Onların sektörde daha fazla ön plana çıkması aslında bizim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı olarak istediğimiz bir husus. Ne kadar çok özel sektör firması ne kadar çok küçük ve



orta ölçekli firma aslında bu işlerle ilgilenirse burada hem büyük tedarikçi olursa, hem de kendi teknolojilerini geliştirirse Türkiye'de sanayinin de bu kadar hızlı geliştiğini görmüş oluruz. Firmalarımız şimdiye kadar yapılan görüşmelerden memnunlar. Özellikle dediğimiz ikili firma görüşmeleri çeşitli oturumlar, tartışmalar kendilerinin ilgisini çekmiş.

Özellikle ilgilileri hem üniversite ve akademi dünyasını hem de sanayi ve ticaret dünyasını Saha Expo Fuarı'na bekliyoruz. Hem gelsinler burada ticari anlamda neler yapabilirler diye baksınlar. Bununla ilgili görüşmeler yapsınlar. Hem de Türkiye sanayisinin Türk savunma ve havacılık uzay sanayisinin bizzat gözleriyle müşahede etsinler. Yabancı firmaların kelimesi de bizi ziyadesiyle memnun ediyor. Özellikle uluslararası alanda savunma sanayinde beraberce yapabileceğimiz çok işler var. Burada Ukrayna'dan gelen havacılık





firmaları var, motor firmaları var. Onlarla önümüzdeki dönemde gerçekleştireceğimiz projeler var. Dolayısıyla SAHA EXPO Türkiye'de savunma, havacılık ve uzay ciddi bir marka olma yolunda ilerleyecek hem sektörü geliştirecek, hem de uluslararası bu anlamda ilgili firma ve şahısları Türkiye'ye çekmiş olacaklar. Türkiye, İnsansız hava araçlarında dünyadaki en önemli oyunculardan bir tanesi haline geldi. Şu anda en fazla ilgi gören en fazla tartışılan oyuncu dersek herhalde yanlış söylemiş olmayız. Tabii ki, savunma anlamında insanlı uçaklar ve helikopterlerle ilgili ihtiyaçları da var. Bu manada önümüzdeki dönemde kendi kendine yetebilme anlamında sürdürdüğü projeler var. Genel maksat helikopterimiz Gökbey karşıda. Yakın zamanda inşallah kullanıma başlayacak. Bu manada da Türkiye bir beşinci nesil kendi savaş uçağını geliştirmek üzere de büyük bir gayret gösteriyor. Şu anda parçaların imalatı başladı. Ama şunu kaçırmamamız lazım. Dünya artık insansız gidiyor. Belki beşinci nesil savaş uçakları son insanlı savaş uçakları olacak. Ama bunun karşısında özellikle insansız savaşan İHA teknolojileri gibi teknolojilerle insanlığı uçakların devrini de yavaş yavaş geride bırakacağız. Bizim asıl hedefimiz insansız sistemlerde dünyanın en önemlisi olmak" dedi.



İTALYA'DAN THY GENEL MÜDÜRÜ EKŞİ'YE "İTALYA'NIN YILDIZ NİŞANI ŞÖVALYESİ" NİŞANI

İtalya'nın Ankara Büyükelçisi Massimo Gaiani, "İtalya'nın Yıldız Nişanı Şövalyesi'ne İtalya'da büyük bir büyük bir önem atfediliyor. Ve tabii ki bu nişanlar sadece kısıtlı sayıda bir insana verilmektedir" dedi.





Türk Hava Yolları (THY) Genel Müdürü Bilal Ekşi'ye, İtalyan Büyükelçiliğince 'İtalya'nın Yıldız Nişanı Şövalyesi' nişanı takdim edildi.

İtalya Cumhurbaşkanı'nın takdirleri ile ülkeler arasındaki dostluk bağını kuvvetlendiren kişilere verilen 'İtalya'nın Yıldız Nişanı Şövalyesi', İtalya Büyükelçiliği Venedik Sarayı'nda gerçekleşen törenle İtalya'nın Ankara Büyükelçisi Massimo Gaiani tarafından Ekşi'ye takdim edildi.

Gaiani, Türkiye ve İtalya'dan, havacılık, turizm, medya ve sanat dünyasından önemli isimlerin katıldığı törenin açılışında yaptığı konuşmada, Türk Hava Yolları'nın salgın döneminde başarıyla gerçekleştirdiği tahliye uçuşları ve kargo taşımacılığının iki ülke arasındaki iletişime sağladığı olumlu etkiye vurgu yaptı.

Gaiani, Türk-İtalyan dostluğuna ve kültürlerin yüzyıllara uzanan etkileşimine değindi.

Ekşi'ye verilen 'İtalya'nın Yıldız Nişanı Şövalyesi'ne İtalya'da büyük bir büyük bir önem atfedildiğine dikkati çeken Gaiani, 'Ve tabii ki bu nişanlar sadece kısıtlı sayıda bir insana verilmektedir. İki tane kriter göz önünde bulunduruluyor. Bu bağlamda öncelikle bir tanesi iki ülke arasındaki ilişkilerin geliştirilmesi. İkinci olarak da kendi mesleğinde, kendi sanatında öne çıkmak. Kesinlikle eminim ki Sayın Bilal Ekşi'nin profili bu kriterleri tamamen bir araya getirmektedir.' dedi.

- 'THY ve Türk milletinin bizim yanımızda olduğunun somut bir kanıtını gördük'

THY'nin salgının ilk dönemlerinde aldığı aksiyonla İtalya'nın yanında olduğunu belirten Gaiani, şunları kaydetti:

'Salgının ilk dönemleri çok çok iyi hatırlıyorum. Ülkemiz bu pandemiden etkilenen ilk ülkeler arasındaydı ve gerçekten virüse karşı çıkmak için bütün araçlara ihtiyaç duyuyordu. Sayın Bilal Ekşi'nin büyük katkılarıyla her zaman Türk Hava Yolları bizim yanımızda olmuştur. Öncelikle malzemelerin İtalya'ya taşınmasını sağlamış ikinci olarak da bizim vatandaşlarımızın İtalya'ya geri dönmeleri için veya İtalya'dan bulunan Türklerin buraya gelmesi için gerekli bütün şeyleri yapmıştır. Bütün uçuşları gerçekleştirmiştir. Bu bağlamda da hem Türk Hava Yolları'nın hem de Türk milletinin bizim ne kadar yanımızda olduğunun somut bir kanıtını gördük ve gerçekten çok insanca bir yaklaşım sergilediler.'

- 'Başarılarımızın destekçisi Cumhurbaşkanımız"



Bilal Ekşi ise törende olmaktan dolayı onur duyduğunu belirterek, 'Iki ülke arasındaki dostluğun bir işareti olarak 'İtalya'nın Yıldız Nişanı Şövalyesi' nişanın takdim edilmesinde ülkem, Türk Hava Yolları ve kendi adıma büyük bir onur duyuyorum.' dedi. Ekşi, 'Bu nişanla ülkemin ve kurumun onurlandırılmasında en büyük emeğin sahibi, Türk Hava Yolları'na vizyonuyla en yükseği hedefleme talimatını veren ve bu başarılarımıza her alanda destek olan Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a da şükranlarımı sunmak istiyorum. Sayın Büyükelçi, bu nişanı 60 binden fazla Türk Hava Yolları ailesi çalışanı adına, bizlere destek veren tüm kamu ve özel paydaşlarımız adına alıyorum.' ifadelerini kullandı.

'1959 yılından beri Türkiye ve İtalya'yı gökyüzünden birbirine bağlıyoruz'

THY'nin dünyanın en çok ülkesine uçan hava yolu olduğunu anımsatan Ekşi, şunları kaydetti:

'1959 yılından beri Türkiye ve İtalya'yı gökyüzünden birbirine bağlıyoruz. Bugün itibarıyla İtalya'da altı noktaya uçuyoruz, haftada 110'dan fazla uçuş gerçekleştiriyoruz. Daha önce uçtuğumuz Bari kentine ise 2022 yaz tarifesinde tekrar uçuş planlıyoruz. 2019 yılında İtalya uçuşlarımızda 1,6 milyon misafirimizi ağırladık. 2021 yılında, bugüne kadar ise 450 binden fazla yolcumuz bizimle beraber seyahat etti. İtalya'da bulunan 105 çalışanımız ile kültürleri birbirine yakınlaştırıyoruz. Global havayolları arasında en fazla İtalyan çalışma arkadaşına sahip bir kurum olduğumuz için mutluyuz.'

- Salgın döneminde de en yüksekte

Öte yandan verilen bilgilere göre, salgın döneminde operasyonlarını sürdüren Türk Hava Yolları, 134 farklı ülkeye binlerce ton medikal malzeme taşımış, 56 ülkeye 300 milyondan fazla aşı ulaştırmıştı. Uçuş kısıtlamalarının olduğu dönemlerde 1000'den fazla sefer düzenleyerek 60 ülkeden 140 bine yakın kişiyi ülkelerine ulaştırmıştı. Türk Hava Yolları, küresel tedarik zincirine destek olabilmek için 30 yolcu uçağını kargo taşımasında kullanmak için dönüştürmüştü.


TURKISH
AIRLINES


TURKISH



M. İLKER AYCI'YA JAPONYA DEVLET NİŞANI



Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı'ya, Japonya Büyükelçisi Suzuki Kazuhiro tarafından "Altın Işıklar Yükselen Güneş Nişanı ve Boyun Bağı" takdim edildi. Ayc, Japonya Devlet Nişanı ile taltif edilen altıncı Türk olarak tarihe geçti.



Çırağan Sarayı'nda gerçekleştirilen törende "Altın Işıklar Yükselen Güneş Nişanı ve Boyun Bağı" M. İlker Aycı'ya Japonya Başbakanı Başdanışmanı ve Büyükelçi Suzuki Kazuhiro tarafından takdim edildi. Japonya imparatoru adına verilen devlet nişanını alan en genç isim olan M. İlker Aycı'nın bu nişana layık görülmesinde başta ekonomi ve kültürel alanda olmak üzere Türkiye ve Japonya arasındaki iş birliğini geliştirmeye yönelik çalışmaları rol oynadı.
Törende, Japonya Başbakanı Özel Danışmanı IJIMA Isao, Japon Büyükelçi Suzuki Kazuhiro, Japonya Başkonsolosu Hisao Nishimaki, Türkiye Cumhuriyeti ABD Büyükelçisi Murat Mercan, Türkiye Varlık Fonu Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Üyesi Salim Arda Ermut, Türkiye Futbol Federasyonu Başkanı Nihat Özdemir, Ankara Ticaret Odası Başkanı Gürsel Baran, Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu Yönetim ve İcra Kurulu Başkanı Nail Olpak, Çalık Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çalık, Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanı İsmail Gülle, spor yazarı ve sunucu Güntekin Onay, İlker Aycı'nın eşi Tuğçe Aycı, tebrik konuşması yaptı.
Nişan Beratı'nın okunmasının ardından, M. İlker Aycı'ya, "Altın Işıklar Yükselen Güneş Nişanı ve Boyun Bağı' tevdii edildi.

"TÜRKİYE-JAPONYA İLİŞKİLERİNE BÜYÜK KATKISI OLDU"

Yaptığı konuşmada M. İlker Aycı'nın bugüne kadar Türkiye ve Japonya arasındaki ekonomi ve yatırım ilişkilerinde büyük katkısı olduğunu belirten Japon Büyükelçi Suzuki Kazuhiro, "Türk Hava Yolları'nda göreve başlamasının ardından Japonya ile Türkiye arasındaki yolcu trafiğinin canlandırılması başta olmak üzere iletişimimizin geliştirilmesinde de önemli katkılarda bulunmuştur. Japonya ile Türkiye arasındaki kültürel iletişime de son derece önemli katkılarda bulunmuştur. Nişan töreni vesilesiyle Aycı'nın katkılarını övgüyle anıyorum. Ülkelerimiz arasındaki trafiğin tekrar eski seviyesine dönmesini, ekonomi, kültür, turizm gibi birçok alanda ikili ilişkimizin yeniden canlanmasını ve Aycı'nın Japonya ile Türkiye arasındaki dostane münasebetlerin güçlenmesi için bundan sonra da gayret göstermeye devam etmesini temenni ediyorum" diye konuştu.

BU ÖDÜLÜ ALMAKTAN ONUR DUYUYORUM

İlker Aycı, yaptığı konuşmada ödülü almaktan gurur duyduğuna dikkat çekerek, "İki ülke arasındaki dostluğun, iki ülke arasındaki bozulmaz arkadaşlığın, samimiyetin nişanesi olarak bu ödülü başta ülkem adına, bu ödülü almamda başarılarıyla, mesai arkadaşlıklarıyla, alın teriyle bana destek olan THY ailesi adına, şahsım ve ailem adına almaktan büyük



bir onur duyuyorum. Bu ödülü takdim ettikleri için büyükelçiye tekrar teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

CUMHURBAŞKANIMIZIN KATKILARINI UNUTAMAM

Aycı, "Bu nişanın ülkeme gelmesinde, Japonya ile Türkiye arasındaki dostluğun ve birçok projenin gelişimin, yeni ve güçlü Türkiye'nin mimarı olan Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan beyefendinin katkılarını unutamam. Benim bu güne gelmemde şüphesiz, benim de büyüğüm, mentorum olarak Cumhurbaşkanımızın payı çok büyük. THY ailesinin başında olmaktan onurlandırıldığım için ayrıca gurur duyuyorum. Japonya ile Türkiye arasında pek çok önemli konuda rol almış bulunmaktan da onur duyuyorum" ifadelerini kullandı.

UZAK AMA DOST ÜLKE

Türkiye ve Japonya'nın daima çok iyi anlaşan, fevkalede ilişkilere sahip iki ülke olarak köklü bir dostluğu paylaştığını belirten Aycı, "Japonya ve Japon halkı ülkelerimiz arasındaki muazzam coğrafi uzaklığa rağmen Türkiye'de büyük ilgi ve alaka ile karşılanıyorlar. Japonların gelenek ve göreneklerine adetlerine bağlılıkları Türk halkı tarafından büyük saygı görüyor. Bu uzak ama dost ülke ve halkı biz Türkler için bir kardeş ve kardeş millet niteliği taşıyor. Bu güzel ülkeyi farklı görevlerim esnasında ziyaret etmenin onurunu yaşadım. Türkiye'nin iş ve yatırım fırsatlarını, Japon şirketlerine tanıtan ülkemiz ve Türk halkı hakkındaki meraklarını da bunlar sırasında gözlemledim" diye konuştu.

ÖDÜLÜ ALAN EN GENÇ İNSAN OLMA ONURUNU YAŞIYORUM

"Benim için THY ailesinin mensubu olarak THY ailesine şahsıma ve aileme de yakışan bir şekilde bu ödül bana da tevdii edildi, hamd olsun" diyen Aycı, "Bu ödülü Japon ulusunun, Japon imparatorunun, takdim ettiği, dünyada bu ödülü en genç insan ve iş adamı olma onurunu da bana yaşattınız. Şükranlarımı sunuyorum. Bu ödülü ülkem adına, THY ailesi adına, şahsım ve ailem adına almış olmaktan gururluyum ama biliyorum ki bu ödül aynı zamanda Türk Japon ilişkilerinde farklı sorumlulukları da omzumuza yüklemiş oldu" dedi.

ÖNCE ÇALIŞMAK SONRA BAŞARI GELİR

M. İlker Aycı, konuşmasının devamında şunları söyledi:

"Belki okul yıllarında parlak ve zeki bir öğrenci adayıydık ama çok parlak bir öğrenci olmadığımı söyleyebilirim. İş hayatında genç yıllardaki afacanlığımızın getirdiği hızlı hareketli yapımızın, farklı meyvelerini topladık ve çalışkanlığı hiç elden bırakmadık. Şunu öğrendik; 'başarı çalışmaktan önce sadece sözlükte gelir.' Onun dışında hep önce çalışmak, sonra başarı gelir. Önce çalışacağız, alın terimizi akıtacağız, sonra da başarı gelirse onu da Allah herkese sizler gibi dostlarla, insanlarla kutlamayı, paylaşmayı nasip etsin."

HER ALANDA YAKINLAŞTIRMAK İÇİN ÇALIŞACAĞIMA SÖZ VERİYORUM

Ödülün yüklediği sorumlulukları yerine getireceğini ifade eden Aycı, "Bu ödülün yüklediği sorumluluklar çerçevesinde Türk Japon ilişkilerine elimden gelen tüm gayreti göstereceğime, bulunduğum tüm görevlerde, bulunduğum tüm mekanlarda bu dostluğu, bu nişanın omzuma yüklediği sorumluluğa uygun davranacağıma iki ülkeye de ticari ilişkilerinde, ekonomik ilişkilerinde, kültürel ilişkilerinde, her alanda onları yakınlaştırmak için çalışacağıma söz veriyorum" ifadelerini kullandı.

HANGİ İSİMLER ÖDÜLLENDİRİLMİŞTİ?

M. İlker Aycı'nın yanı sıra 1958 yılında eski başbakanlardan merhum Adnan Menderes, dönemin Dışişleri Bakanı merhum Fatih Rüştü Zorlu, 2009 yılında Kemal Derviş, 2019 yılında Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu ve iş dünyasından Ahmet Çalık Japonya Devlet Nişanı ile ödüllendirilen isimler olmuştu.



EMİRATES VE FLYDUBAİ STRATEJİK ORTAKLIĞI DÖRDÜNCÜ YILINDA

Emirates ve flydubai, stratejik ortaklıklarının dördüncü yılını kutluyor. Dubai merkezli iki havayolunun 2017 yılında güçlerini birleştirdiği günden bu yana 8,3 milyondan fazla yolcu ortak uçuş ağını kullanarak kolay bağlantılı uçuş imkanından yararlandı. Emirates'in ve Flydubai'nin yolcu sadakat programı Emirates Skywards, 27 milyonu aşkın üyesine özel ödüller ve avantajlar sunarak global çapta üye sayısını genişletmeye devam ediyor.



Emirates Havayolu ve Grubu Yönetim ve İcra Kurulu Başkanı ve flydubai'nin Yönetim Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum yaptığı açıklamada şunları söyledi : "Emirates ve flydubai stratejik ortaklıkları kapsamında büyük başarılar elde etmeye devam ediyor. İki havayolunun ortak ağı hem yolcularımıza daha fazla seçenek ve esneklikle daha iyi bir seyahat deneyimi sunuyor hem de modern global merkezimiz Dubai'ye trafik akışını canlandırıyor. Dünya çapındaki mega etkinlik Expo 2020'nin halen devam ettiği bugünlerde 25 milyondan fazla ziyaretçiyi evimizde ağırlamak konusunda hayati bir rol üstlenmekten dolayı çok heyecanlıyız."

Daha fazla seyahat seçeneği

Emirates ve flydubai ortak uçuş ağı, 100 ülke genelinde 210'dan fazla uçuş noktasıyla yolculara çok geniş bağlantı seçekleri ile uçuş yapma imkânı sağlıyor. Emirates yolcuları Flydubai'nin uçuş ağındaki 118'den fazla noktaya ulaşırken, Flydubai yolcuları da Emirates'in uçuş ağındaki 126'dan fazla noktasından faydalanabiliyor. Son 12 ayda ortak uçuşlar üzerinden en çok rezervasyon yapılan uçuş noktaları arasında Zanzibar, Male ve Katmandu yer alıyor.

Tek yolcu sadakat programı, 27 milyon üye

Son dört yıl içinde Emirates ve flydubai ortaklığı sayesinde 8,4 milyondan fazla Emirates Skywards üyesi toplam 133 milyar Skywards Mili kazandı. Ödüllü sadakat programı, 27 milyon üyeye eşsiz ve rakipsiz ayrıcalıklarsunmak için büyümeye ve ortaklık portföyünü zenginleştirmeye devam ediyor.

Emirates Skywards, ortaklığın dördüncü yıldönümünü kutlamak için sunduğu özel Cash+Miles promosyonu kapsamında program üyeleri uçak biletleri için ödedikleri nakit miktarını anında azaltarak bilet maliyetlerinden tasarruf etme imkanına sahip oluyor. Üyeler, paraya çevirdikleri her 2.000 Skywards Mili için Ekonomi Sınıfı biletleri 20 ABD Doları, Business Sınıfı veya Birinci Sınıf biletleri ise 40 ABD Doları indirimle alabilirler. Bu kampanya , 31 Mart 2022 tarihine kadar olan seyahatler için 7 Kasım ve 21 Kasım tarihleri arasında satın alınan tüm Emirates ve Flydubai biletleri için geçerlidir. *

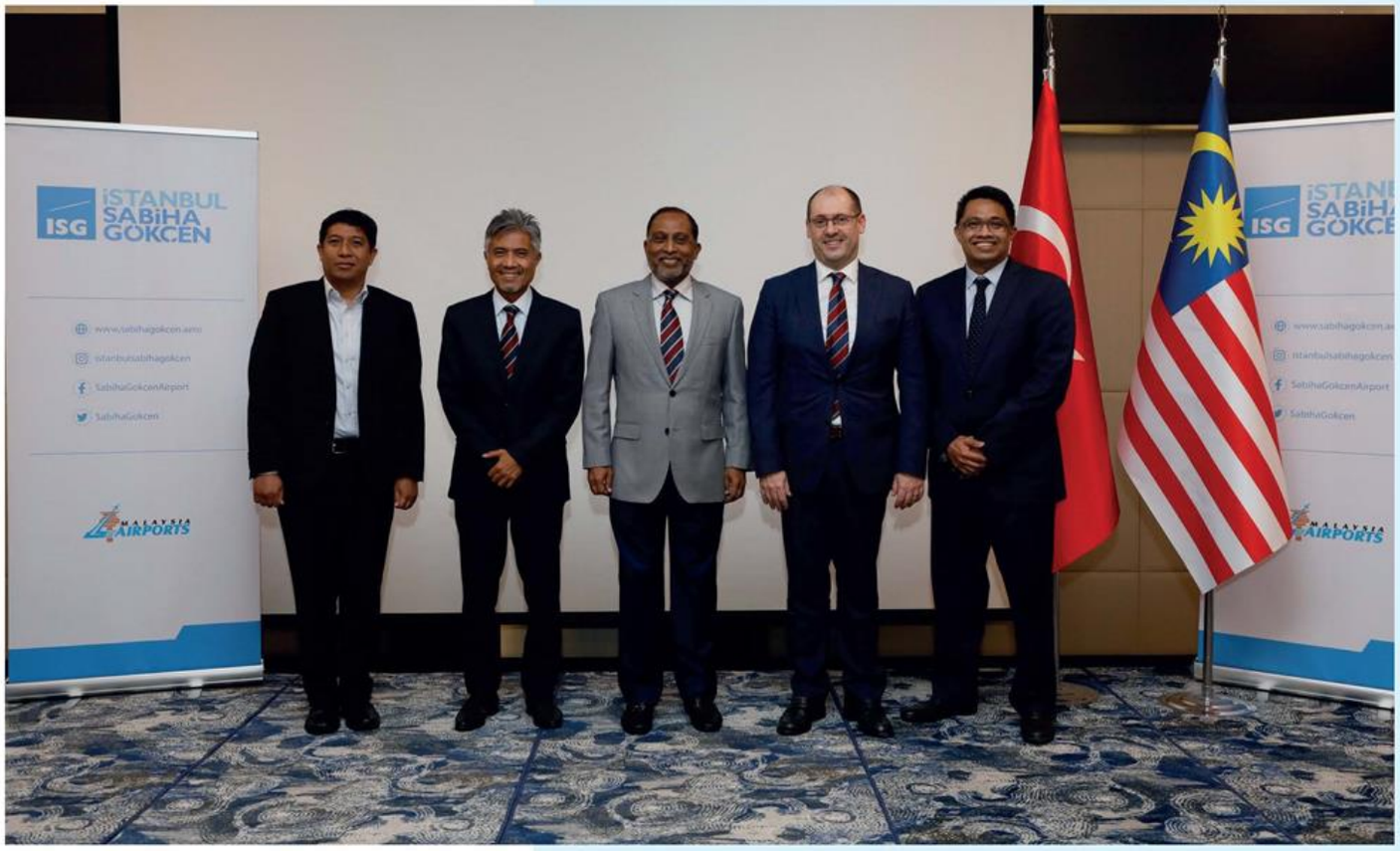
Emirates Skywards ayrıca üyelerine, 1 Ağustos 2021 ve 31 Mart 2022 tarihleri arasında aldıkları tüm Emirates ve Flydubai biletleri için geçerli olmak üzere, Dubai'de geçirdikleri her dakika için bir mil kazanma fırsatı sunuyor.

Dubai'ye ve Dubai üzerinden güvenle uçun

Her iki havayolunun da yolculuğunun her aşamasında aldığı bir dizi kapsamlı güvenlik tedbiri sayesinde Emirates ve flydubai yolcuları gönül rahatlığıyla Dubai'ye seyahat edebilir veya Dubai üzerinden seyahat edebilirler. Dubai, Temmuz 2020'de güvenli bir şekilde yeniden uluslararası turistlere açıldığı günden bu yana, hem iş hem de tatil amaçlı seyahat edenler için dünyanın en çok tercih edilen noktalarından biri olmaya devam ediyor. Dubai, ziyaretçilerin sağlık ve güvenliğini sağlamak amacıyla aldığı kapsamlı ve etkili tedbirleri onaylayan Dünya Seyahat ve Turizm Konseyinden (WTTC) Güvenli Seyahat onayı alan dünyanın ilk şehirlerinden biri olmuştur.

Şehre gelen ziyaretçiler Expo 2020'de coşkulu eğlenceler, kültür festivalleri, farklı lezzet ve ilham verici atölyeler gibi unutulmaz deneyimler yaşayabilirler. Uluslararası ziyaretçilerin Dubai'ye giriş koşulları hakkında daha fazla bilgi almak için bu adresi ziyaret ediniz.

SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI'NDA 10 YILDIR GÖREV YAPAN PERSONELLER ÖDÜLLENDİRİLDİ



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda (İSG) 10 yıldır görev yapan personeller ödüllendirildi. İSG'de ziyaret amacıyla bulunan ve çeşitli incelemeler yapan Malaysia Airports Yönetim Kurulu Başkanı Dato' Seri DiRaja Dr. Zambry Abd Kadir de törende konuşma yaptı.



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda (İSG) 10 yılı aşkın süredir görev yapan personeller dün yapılan bir törenle ödüllendirildi. Törene, İSG CEO'su Berk Albayrak, Malaysia Airports Yönetim Kurulu Başkanı Dato' Seri DiRaja Dr. Zambry Abd Kadir katıldı. Dato' Seri DiRaja Dr. Zambry Abd Kadir, daha sonra İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nı gezerek incelemelerde bulundu.

İSG CEO'SU BERK ALBAYRAK DA ÖDÜL ALDI

Malaysia Airports Yönetim Kurulu Başkanı Dato' Seri DiRaja Dr. Zambry Abd Kadir'in açılış konuşmasını yaptığı 10'uncu yıl kıdem ödülleri töreninde, İSG CEO'su Berk Albayrak da konuşmasını tamamladıktan sonra 10'uncu yıl hizmet ödülünü Malaysia Airports Yönetim Kurulu Başkanı Dato' Seri DiRaja Dr. Zambry Abd Kadir'in elinden aldı.

10 YILDIR ŞİRKETTE GÖREV YAPAN 49 KİŞİ ÖDÜLLENDİRİLDİ

İSG Airport Otelde gerçekleşen törende, ISG&SGC çalışanlarından 10 yıldır şirkette görev yapan toplam 49 kişi, 10'uncu yıl kıdem plaketleri ile teşekkür mektuplarını yöneticilerinin ellerinden aldı.

İSG Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi Mohammad Nazli Bin Abdul Aziz ile İSG CEO Yardımcısı Zulhikam Bin Ahmad, Malaysia Airports Grup CFO Mohamed Bin Rastam Shahrom da törende hazır bulunarak toplu fotoğraf çektirdi.

Bu vesileyle, çalışanlara Sabiha Gökçen Havalimanı'nın başarılarına 10 yıl boyunca vermiş oldukları katkılar ve bağlılıkları için teşekkürlerini ilettiler. Törende ödül alan İSG CEO'su Berk Albayrak, "Böyle güzel bir törenle bir araya geldik arkadaşlarımızla. Geçen sene yapamamıştık bu töreni. 10'uncu yılını dolduran arkadaşlarımızı davet ediyoruz bu törene. Bu yıl iki grubu birden yapıyoruz, geçen sene ve bu seneyi beraber yapıyoruz. Kurumumuz başkanımız, Dato' Seri DiRaja Dr. Zambry Abd Kadir'in de burada olmasını vesile kılarak bu organizasyonu yaptık. Çok mutluyuz. Pandemiden havacılık sektörü olarak etkilendik. Ama bu etkiyi en aza indiriyoruz, toparlıyoruz. Bu açıdan hakikatten mutluyuz. Daha nice böyle 10 yıllara diyoruz" dedi.

ISG Avrupa'nın en yoğun 8'inci havalimanı TürkiyeCumhuriyeti kanunlarına uygun olarak kurulu ve tescilli bir şirket olan ISG, faaliyetlerini Sabiha Gökçen Havalimanı, Pendik İstanbul adresinde sürdürüyor.20 Şubat 2008 tarihinde kurulan ISG, 31 Aralık 2014 tarihinden itibaren yüzde 100 Malaysia Airports Holding Berhad (MAHB) kuruluşu olarak yoluna devam ediyor.İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmesini 1 Mayıs 2008 tarihinde devralan ISG, 2020 yılında ulaştığı 17 milyon yolcu sayısıylaAvrupa'nın en yoğun 8'inci havalimanı oldu.



YOSUNDAN ÜRETİLEN JET YAKITI 2022'DE İLK KEZ UÇAKLARDA KULLANILACAK

Boğaziçi Üniversitesi'nin yosundan ürettiği biyoyakıt 2022'de jet uçuşunda kullanılacak.

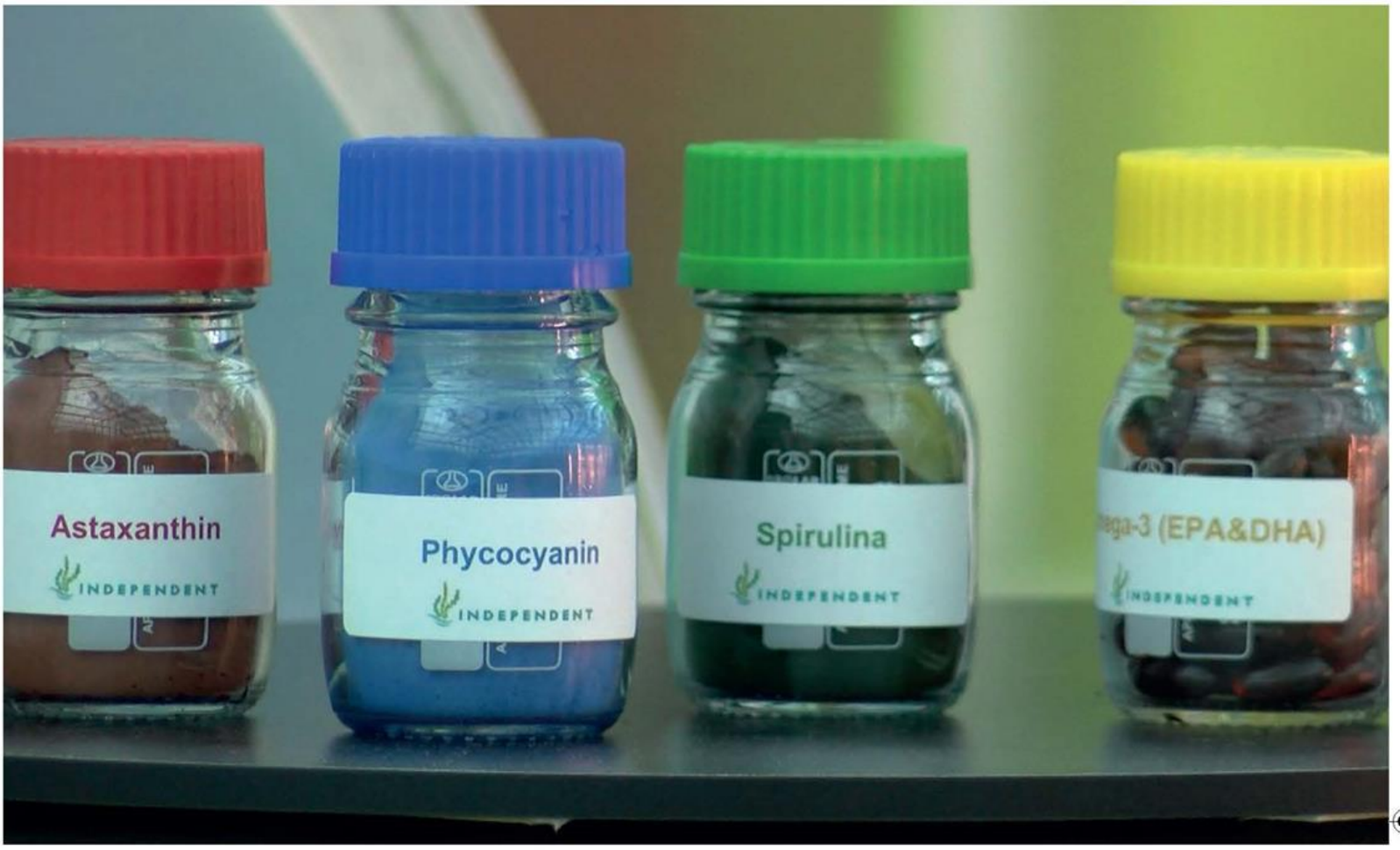


Boğaziçi Üniversitesi Kilyos Sarıtepe Kampüsü'nde, Türkiye ve Avrupa'nın ilk karbon-negatif entegre biyorafinerisi olan rüzgar enerjisi destekli tesis kuruldu. Biyoekonomi Odaklı Kalkınma için Entegre Biyorafineri Konsepti Projesi (INDEPENDENT) kapsamında 2 bin 500 metrekarelik bir Ar-Ge alanı ve üretim sahasında kurulan 80 metreküplük açık havuz ve 30 metreküplük kapalı üretim reaktörlerinde yetiştirilen yosunlardan, organik biyogübre ve biyoyakıtlar geliştiriliyor. Üretilen bu biyoyakıtlar 2022 yılında jet uçuşunda kullanılacak. Boğaziçi Üniversitesi Çevre Bilimleri Enstitüsü Öğretim Üyesi ve Biyoekonomi Odaklı Kalkınma için Entegre Biyorafineri Konsepti Projesi Koordinatörü Dr. Berat Zeki Haznedaroğlu, "Jet yakıtı projesinin 3'te birini tamamlamış durumdayız. Şu anda yosunlardan elde edilen yağ optimizasyonunu gerçekleştirdik. 2022'nin ikinci çeyreğinde bütün testleri ve sertifikasyon işlemleri tamamlandıktan sonra bir Türk Hava Yolları iç hat uçuşunda bir demo uçuşunu gerçekleştireceğiz" dedi.

INDEPENDENT PROJESİ

Biyoekonomi Odaklı Kalkınma için Entegre Biyorafineri Konsepti Projesi (INDEPENDENT) kapsamında fosil kaynaklara bağlı olmadan, tamamen alg (yosun) tabanlı sürdürülebilir doğal kaynakların işlenebilmesi için çalışmalar yapılıyor.

Boğaziçi Üniversitesi Kilyos Sarıtepe Kampüsü'nde faaliyet gösteren İstanbul Mikroyosun Biyoteknolojileri Araştırma ve Geliştirme Birimi'nde



(İMBİYOTAB) sıfır atık hedefli, karbon-negatif yani hava temizleyici özelliği olan, entegre bir biyorafineri sistemi kuruldu. Avrupa Birliği destekleriyle, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yürütülen Rekabetçi Sektörler Programı kapsamında gerçekleştirilen projede, açık havada güneş ışığından faydalanılarak kurulan havuz sistemlerinde yakıt üretiliyor.

ÜRÜNLER 6 AYRI SEKTÖRDE, 11 FARKLI BİYOTEKNOLOJİK ÜRÜN

Havuzların toplam 80 metreküplük bir kapasite bulunuyor. Kapalı cam sera kısmında ise özel olarak tasarlanan cam reaktör sistemlerinde 30 metreküplük üretim yapılıyor. Her bir üretim partisi 2-3 hafta içinde tamamlanıyor. Alınan ürünler 6 ayrı sektörde, 11 farklı biyoteknolojik ürün için entegre bir biyorafineride işleniyor. Rüzgar enerjisi destekli kurulan tesis, Türkiye ve Avrupa'nın ilk karbon-negatif entegre biyorafinerisi olma özelliğini taşıyor. 2 bin 500 metrekarelik bir Ar-Ge alanı ve üretim sahasında kurulan 80 metreküplük açık havuz ve 30 metreküplük kapalı üretim reaktörlerinde Türkiye ekosistemine uygun türler olarak yetiştirilen yosunlardan organik biyogübre ve biyoyakıtlar geliştiriliyor.

YOSUNLAR NASIL YETİŞTİRİLİYOR?

Yosunların, karbondioksit özümseyerek güneş ışığı altında büyüyor ve böylece sürdürülebilir uygulama örneği oluşturuyor.

Proje kapsamında yosun ürünlerinin dokunduğu altı sektör yani sağlık, gıda, tarım, hayvancılık, çevre ve enerji alanında faaliyet gösteren KOBİ'ler için Ar-Ge desteği, hammadde tedariği sağlanırken, son ürünler ile ilgilenen tüketiciler için kullanım da mümkün olacak. Yıllık yaklaşık bin 200 tonluk ıslak yosun kütlesinin işlenmesi hedeflenen proje toplam 5,7 milyon euroluk bütçeye sahip. Proje fonunun yüzde 85'ini Avrupa Birliği, diğer bölümünü ise Sanayi Teknoloji Bakanlığı sağlıyor.

2022'NİN İKİNCİ ÇEYREĞİNDE KULLANILACAK

Boğaziçi Üniversitesi Çevre Bilimleri Enstitüsü Öğretim Üyesi ve Biyoekonomi Odaklı Kalkınma için Entegre Biyorafineri Konsepti Projesi Koordinatörü Dr. Berat Zeki Haznedaroğlu, projeyle ilgili olarak, "Bu proje kapsamında yosun tabanlı ürünlerimizi 6 sektör için geliştiriyoruz. Bunlardan bir tanesi de enerji sektörü. Enerji sektörü için şu an yosun tabanlı biyojet yakıtı ve biyodizel ürünlerimiz var. Özellikle Türk Hava Yolları olmak üzere, sivil havacılık sektöründe sera gazı emisyonlarının azaltılması için yosun tabanlı biyojet yakıtı geliştiriyoruz" dedi.

SİNGAPUR HAVA YOLLARİ, MÜŞTERİLERİNE DAHA FAZLA TASARRUF VE SEYAHAT ESNEKLİĞİ SUNUYOR



Singapur Hava Yolları (SIA), müşterilerin gelecekteki rezervasyonlarda kullanılabilecek indirimli uçak bileti paketlerini önceden satın almalarını sağlayacak yeni bir ürün olan Flight Pass'ı piyasaya sürdü.



Flight Pass başlangıçta Singapur ve Fransa, İtalya, Güney Kore, İspanya, Hollanda ve Birleşik Krallık arasındaki SIA hizmetlerinde sunulacak. Bu seyahatler Singapur'dan başlayan ve yukarıda belirtilen destinasyonlardan Singapur'a karantinasız Aşılı Seyahat Yolu (VTL – Vaccinated Travel Line) uçuşları içerir. Flight Pass, SIA ağındaki diğer noktalara aşamalı olarak genişletilecektir.
Flight Pass'in en önemli özelliği esnekliğidir. Müşteriler, birden fazla uçuş için indirimli uçak ücretlerini alabilir ve koltuk müsaitliğine bağlı olarak seyahat tarihlerini istedikleri zaman belirleyebilir. Seyahat, varış noktaları, uçuş sayısı, seyahat süresi ve ücret türü gibi parametrelere göre özelleştirilebilir.

Flight Pass paketindeki her bilet ayrıca aile üyeleri, arkadaşlar, iş arkadaşları ve ya alıcının seçtiği herhangi biri ile paylaşılabilir. Bu, gezginlerin seyahatlerini bir araya getirerek maliyet tasarrufu yapmalarını sağlar.
Singapur Hava Yolları Ticari Başkan Yardımcısı Lee Lik Hsin şunları söyledi: "Karantinasız uluslararası seyahat uçuşları arttıkça, Flight Pass, Singapur Hava Yolları müşterilerine seyahatlerini planlarken daha fazla esneklik ve seçenek sunuyor. Seyahatlerini bir havuzda toplayarak ve tercihlerine göre ayarlayarak daha fazla maliyet tasarrufu elde etmelerini sağlar. SIA, müşterilerimize değer katmak ve daha da iyi seçenekler sunmak için yenilikçi yollar bulmaya devam edecek."



TAV'A "YILIN ALTYAPI FİNANS ANLAŞMASI" ÖDÜLÜ

TAV Havalimanları'nın Tunus'ta gerçekleştirdiği borç yapılandırması Bonds&Loans Turkey tarafından yılın altyapı finans anlaşması seçildi. Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin lider markası TAV Havalimanları yedincisi düzenlenen Bonds&Loans Turkey Ödülleri'nde ödüle layık görüldü. Ödüller, Shangri-la Bosphorus İstanbul'da düzenlenen Bonds, Loans & Sukuk Turkey 2021 konferansı sırasında sahiplerine verildi. Finans ve bankacılık sektörünün temsilcilerini ve Türkiye'nin önde gelen şirketlerinin finans yöneticilerini bir araya getiren konferansta TAV Havalimanları Finans Grup Başkanı (CFO) Burcu Geriş Türkiye'de borç yapılandırma ve erteleme üzerinde düzenlenen panelde konuştu.



TAV Havalimanları Finans Grup Başkanı (CFO) Burcu Geriş "İki havalimanı işlettiğimiz Tunus'ta borç yapılandırması görüşmelerini Şubat 2021'de başarıyla sonuçlandırdık. Süreç içerisinde özellikle kreditörlerimiz, Tunus Havalimanı Otoritesi ve tüm paydaşların özverili çalışmaları ve destekleri başarılı bir işlem gerçekleştirdik. Yapılandırma sonucunda TAV Tunus'un 2020 üçüncü çeyrek itibarıyla 371 milyon avro olan banka borcu 233,6 milyon avroya indi, böylece TAV Tunus şirketimiz sürdürülebilir bir borç yapısına sahip oldu. Bu işleme bağlı olarak bir defaya mahsus 109 milyon avro gelir kaydettik. Tüm tarafların ortak faydasını ortaya çıkaran bu zorlu anlaşmayı başarıyla tamamlamış olmaktan ve ödül almaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Projede çalışan tüm ekip arkadaşlarıma, danışmanlarımıza ve kreditörlerimize teşekkür ediyorum"

TAV Havalimanları Proje ve Kurumsal Finansman Koordinatörü Emre Mutlu "TAV Tunus borç yapılandırması işlemi sahip olduğu finansman yapısıyla örnek bir proje oldu. Süreç içerisinde çeşitli zorluklar yaşamamıza rağmen kreditörler ve ilgili taraflarla sağlıklı, yapıcı ve sorun çözen iletişimimizi devam ettirerek, Şubat 2021 yılında işlemin kapanışını başarıyla gerçekleştirdik. Bond&Loans tarafından bu işlemin yılın altyapısı projesi ödülüne layık görülmesi bizi ayrıca mutlu etti. Projeye katkı sağlayan tüm ekip arkadaşlarıma, kreditörlerimize ve danışmanlarımıza çok teşekkür ediyorum" dedi.

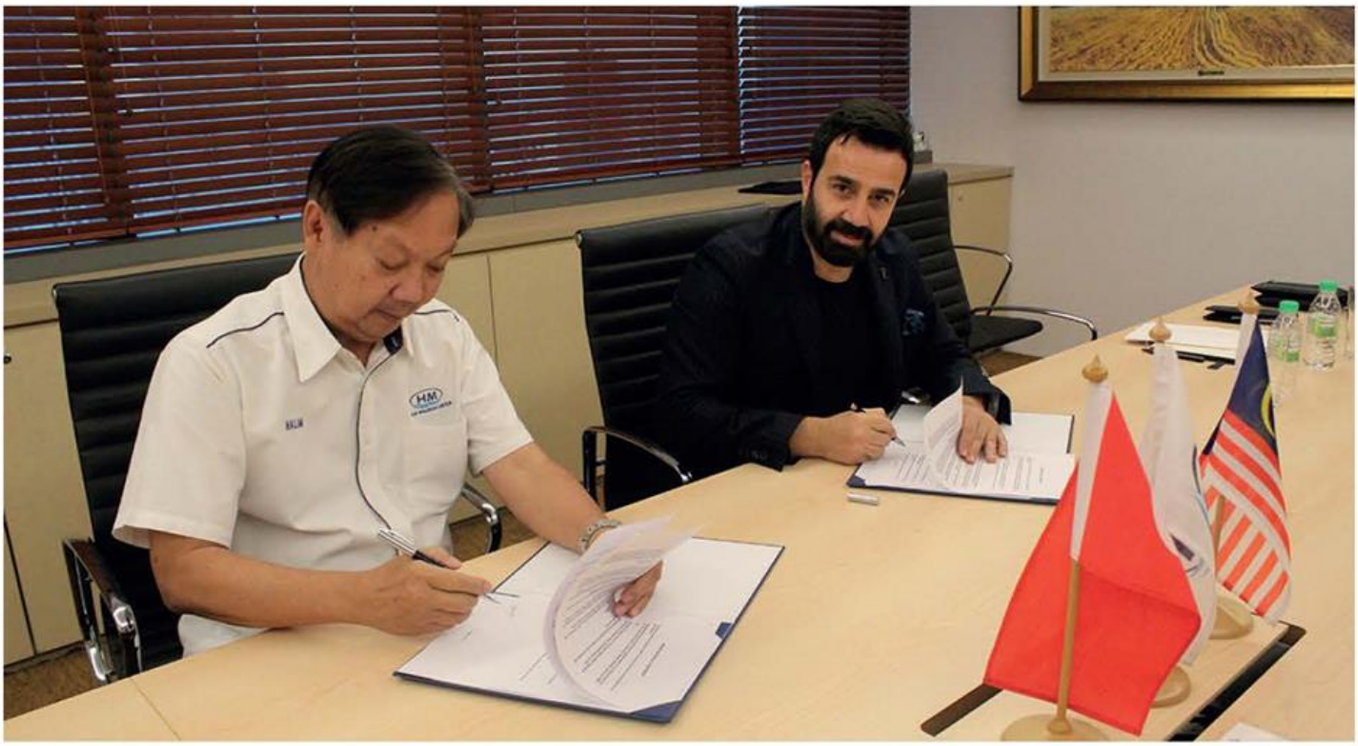
TAV, Şubat 2021'deki borç yapılandırması öncesinde, Kasım 2019'da da Tunus hükümetiyle anlaşarak imtiyaz sözleşmesinin şartlarını yeniden yapılandırmıştı. TAV Havalimanları Tunus'ta Enfidha ve Monastir havalimanlarının 2047'ye kadar işletme hakkına sahip bulunuyor. İki havalimanı 2019'da toplam 3 milyon yolcuya hizmet verdi.



MALEZYALI PİLOT ADAYLARI TÜRK FİRMASININ UÇUŞ SİMÜLATÖRÜNÜ KULLANACAK

Türk şirketi APA Bilişim ile Malezya şirketi HM Aerospace arasında imzalanan sivil havacılık alanında iş birliği anlaşması ile Selangor eyaletinde, modern uçuş simülatörü eğitim merkezinin kurulması hedefleniyor.

Türk şirketi APA Bilişim ile Malezya şirketi HM Aerospace, Malezya'nın Selangor eyaletinde modern uçuş simülatörü eğitim merkezinin kurulması ve işletilmesi için iş birliği yapacak.
Malezya'da düzenlenen Selangor Havacılık Fuarı'nda (SAS 2021), Türkiye'yi Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) ve APA Bilişim firmaları temsil etti.
SAS 2021'de, özel jetlerden kurtarma uçaklarına, helikopterlerden savunma sanayisi teknolojilerine havacılık alanındaki birçok proje ve hizmet tanıtıldı. Dünyanın en iyi havacılık endüstrisi firmalarının bir araya gelerek ürünlerini sergilediği fuarda stant açan APA Bilişim, Türkiye'de üretilen uçuş simülatörünün tanıtımını yaptı.
APA Bilişim'in standını, Türkiye'nin Kuala Lumpur Büyükelçisi Merve Safa Kavakcı ile TUSAŞ Genel Müdürü Temel Kotil ile Malezyalı yetkililer ziyaret etti.
Yerli ve milli uçuş simülatörü
APA Bilişim ile HM Aerospace arasında sivil havacılık alanında iş birliği anlaşması imzalandı. Malezya ve Asya-Avustralya bölgesindeki ülkelerin havayolları için Selangor eyaletinde modern uçuş simülatörü eğitim merkezinin kurulması ve işletilmesini içeren iş birliği anlaşmasını, APA Bilişim





Yönetim Kurulu Başkanı Süleyman Adanur ile HM Aerospace Kurucu Direktör Tan Sri Halim Mohammad imzaladı. Anlaşma kapsamında Malezya'da tam uçuş simülatörleri üretme fırsatları da değerlendirilecek.

APA Bilişim tarafından tamamen yerli ve milli imkanlarla geliştirilen simülatör, başlangıç seviyesinden ileri seviye uçuş eğitimine kadar tüm eğitim gereksinimlerini kapsıyor.

Gerçek bir uçak kokpitiyle aynı donanım ve tasarıma sahip simülatör, pilot adayı öğrencilere her türlü hava koşullarında ve acil durumlarda emniyetli uçabilme imkanı sunuyor. Simülatörle, pilot adayları, emniyetli bir uçuş için gerekli bilgileri eksiksiz öğrenebiliyor.

"İş birliğimizi daha ileri seviyeye taşımayı arzu ediyoruz"

APA Bilişim Yönetim Kurulu Başkanı Adanur, AA muhabirine yaptığı açıklamada, Türkiye ile dost ve kardeş ülke Malezya'nın, havacılık alanında ortak projeler geliştirmesine katkıda bulunacaklarını söyledi.

Türk şirketlerinin yaptığı faaliyetlerin hem Malezya'dan hem de Asya ülkelerinden iş insanlarının yoğun ilgisini çektiğini dile getiren Adanur, "Malezya Hava Yolları'nın gelişimi için destek ve deneyim paylaşımında bulunmayı hedefliyoruz. Bu kapsamda uçuş simülatörü eğitim merkezi ile iş birliğimizi daha ileri seviyeye taşımayı arzu ediyoruz. Bunun için gereken adımları atacağız. " diye konuştu.

İş birliği anlaşması kapsamında simülatör tedarik ve danışmanlığı, bakım hizmeti ile simülatör operatör hizmeti sağlayacaklarını belirten Adanur, ilerleyen süreçte bilgi ve teknoloji transferi çalışmalarını sürdüreceklerini bildirdi.

GENEL MAKSAT HELİKOPTERİNE GÜÇ VEREN MOTORLARIN 50'İNCİSİ ÜRETİLDİ

Genel Maksat Helikopteri Programı (GMHP) kapsamında T70 Kara Şahin helikopterlerine güç veren motorların 50'incisi üretildi.





TUSAŞ Motor Sanayii AŞ (TEI) Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, TEI'de 50. motorun üretilmesi dolayısıyla düzenlenen törende yaptığı konuşmada, motorun söz verilen tarihte teslimatının yapıldığını söyledi.
Teslimi yapılan TEI T700 motorunun 2000 beygir gücünde olduğunu belirten Akşit, şöyle devam etti:
"2010'lu yılların başında o zamanki adıyla Savunma Sanayi Müsteşarlığının girişimiyle Genel Maksat Helikopter Programı başlatılmıştı. Ön çalışmaları yapıldı. Anlaşma 2014 yılında imzalandı. Bu proje, genel maksat helikopteri olarak kullanılan Kara Şahin helikopterlerinin tamamen Türkiye'de yerli olarak üretilme projesinin bir parçasıydı. Proje kapsamında TEI olarak biz General Electric (GE) lisansı altında GE'nin de desteğiyle motorları Türkiye'de yerli olarak üretme sorumluluğunu üstümüze aldık. Gövdeyi, helikopterin kendisini TAI Ankara'da, elektronik ve aviyoniğini ASELSAN üretecek, ana dişli kutusunu da ALP Havacılık üretecek. Bu, Türkiye'deki bu büyük tesislere ana parçalarını vererek bütün helikopteri Türkiye'de yerli Kara Şahin olarak üretme projesidir."

"50'ncisini teslim etme gururunu yaşadığımız rakamlara ulaştık"

Akşit, projenin yaklaşık 3 milyar doları aşan bir bütçeye sahip olduğunu belirterek, "Proje kapsamında General Electric lisansı altında ürettiğimiz 2000 beygirlik yaklaşık güce sahip bu helikopter motorları aslında Türkiye'de bir ilk. Türkiye'de ilk defa 2000 beygirlik bir helikopter motoru ürettik. İlk motorumuzu 2018 yılında ürettik. İlk motor teslimi de aynı yıl yapıldı. 2018'den bu güne, bugün 50'ncisini teslim etme gururunu yaşadığımız rakamlara ulaştık. General Electric bize lisanslı üretim hakkını verdi ve üretiyoruz ama motorun bütün sorumluluğu da bize ait. Sözleşme bittiği zaman ve bütün motorları teslim ettiğimiz 2025 yılından sonra da 25 yıl boyunca bu motorların bakım, onarım ve idamesinden de TEI olarak biz sorumlu olacağız inşallah." dedi.

"TEI olarak haftada bir motor üretecek kapasiteye ulaştık"

Proje kapsamında toplam 236 motor üretme yükümlülüklerinin bulunduğunu dile getiren Akşit şunları kaydetti:
"Bunu zamana ve takvime uygun olarak yerine getiriyoruz.
Bu gördüğünüz 50'nci motor, aramızdaki anlaşmaya göre kasım ayında teslim edilmesi gereken motor ve bugün kasım ayının 25'i. Kasım ayı bitmeden, aramızdaki anlaşmada olduğu üzere bu salgın döneminde bile hiç gecikme olmadan teslim etmenin gururunu yaşıyoruz. Tüm ekibe, bütün burada çalışan tüm arkadaşlarımıza teşekkür ediyorum, ellerine sağlık diyorum. Özellikle böyle zor bir dönemde takvimi aksatmadan teslimat yapmak gittikçe zorlaşıyor ve biz bunu çok şükür başardık. TEI olarak haftada bir motor üretecek kapasiteye ulaşmış vaziyetteyiz."

CORENDON AİRLİNES HOLLANDALI VE BELÇİKALI SEYAHAT ACENTELERİ İLE BULUŞTU!



Avrupa'da yaşayan Türkler için sunduğu uçuşları her geçen gün artıran Corendon Airlines, kendi grubu bünyesindeki Corendon Village Hotel Amsterdam'da düzenlediği gecede Hollanda ve Belçika'daki önde gelen seyahat acenteleri ile bir araya geldi.



Avrupa'nın farklı şehirlerinden Türkiye'nin 16 şehrine sunduğu direkt uçuşlar yoğun ilgi gören Corendon Airlines, Amsterdam'da düzenlediği akşam yemeği ile Hollanda ve Belçika'daki seyahat acenteleri ile bir araya gelerek 2022 için genişlettiği uçuş programını tanıtırken acentelere özel sundukları yeni hizmetler ve kampanyalar hakkında da bilgiler paylaştı.

Hollanda ve Belçika'dan Türkiye'ye direkt uçuşlar

Corendon Airlines'ın Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, Hollanda ve Belçika'nın Corendon Turizm Grubu'nun kurulduğu dönemdeki ilk operasyon alanları olduğunun ve bu bölgede önemli bir sektörel birikimleri olduğunun altını çizerken Hollanda ve Belçika'da yaşayan Türk yolcular için Anadolu'ya direkt uçmanın öneminin de farkında olarak bu pazarlarda büyümeye devam edeceklerini bildirdi.

Yeni Destinasyon Morokko

Yıldıray Karaer, "Geride bıraktığımız yaz sezonunda Avrupa'dan hem tatil destinasyonlarına hem de Anadolu'ya yaptığımız uçuşlarımıza yoğun talep oldu. Önümüzdeki kış ve devamındaki yaz sezonunda da bu talebin artarak devam edeceğini öngörüyoruz. Bu nedenle 2021-2022 kışı boyunca Hurghada ve Kanarya Adaları'na uçarken 2022 Yazına da yeni bir destinasyon planlayarak Morokko' nun 3 farklı noktasına uçuşlar sunduk. bu Morokko uçuşlarımızın özellikle Belçika'da yaşayan etnik nüfusun da ilgisini çektiğini görüyoruz." dedi.

Gecede ünlü isim Sunay Akın sahne aldı

Şair, yazar, gazeteci, araştırmacı ve tiyatro oyuncusu Sunay Akın, Corendon Airlines'ın davetinde konuk konuşmacı olarak katılırken hikayeleri ve anlatımı ile tüm misafirlere keyifli anlar yaşattı. Davete katılan seyahat acenteleri, Corendon Airlines yönetimi ile yapılan bu görüşmenin son derece verimli ve başarılı geçtiğini, sunulan yoğun Anadolu programının kendilerinin ürün yelpazesine ve satışlarına büyük etkisi olacağını belirttiler. Corendon Airlines, 2021/2022 Kış sezonu boyunca, Hollanda ve Belçika'dan Türkiye'ye haftada 13 uçuş, 2022 Yaz sezonunda ise haftada 35 uçuş düzenlecek. Hollanda ve Belçika'da yaşayan Türklerin tercih ettiği Köln ve Düsseldorf havalimanlarından ise Anadolu'nun farklı şehirlerine haftada 100'den fazla uçuş sunuyor olacak. Corendon Airlines, biletini gidiş ve dönüş olarak Corendon Airlines'tan alan yolculara ekstra %10 indirim sağlıyor. Ayrıca, Türkiye'ye uçuşlarında yolcularına 3 farklı bilet sınıfı seçeneği sunuyor. Eco, Flex ve Premium sınıflarının her biri yolculara farklı bagaj, yemek ve esneklik imkanı sunarken, Premium bilet sınıfını tercih eden yolcular 32 kg'a kadar bagaj hakkı elde ediyorlar.

TAV, BERMUDA'YA ÖZEL YOLCU SALONU AÇTI



TAV İşletme Hizmetleri, Bermuda'da açtığı Primeclass özel yolcu salonlarıyla dünyada işlettiği lounge sayısını 65'e yükseltti.



TAV İşletme Hizmetleri, Karayipler'in önemli turizm merkezlerinden biri olan Bermuda'da 2 yeni özel yolcu salonu açtı. Bermuda L.F. Wade Uluslararası Havalimanı dış hatlar gidiş ile ABD gidiş terminallerinde açılan Primeclass lounge hizmet noktaları, markanın dünyada açtığı 65. özel yolcu salonu oldu. Primeclass Bermuda'nın açılışına katılan TAV İşletme Hizmetleri CEO'su Güçlü Batkın, "TAV İşletme Hizmetleri olarak Primeclass özel yolcu salonlarımız ile Bermuda'da hizmet vermeye başlamaktan büyük heyecan duyuyoruz. Kuzey Amerika, havayolu trafiğinin en hızlı arttığı bölgeler arasında yer alıyor ve Bermuda bölgenin seçkin tatil rotaları arasında öne çıkan, aldığı yolcu trafiği itibariyle de önemli bir potansiyele sahip olan bir destinasyon. Bu yatırımımız ile birlikte global pazarda hali hazırda 20 ülkede faaliyet gösterdiğimiz yapımızla, işlettiğimiz özel yolcu salonu sayısını 65'e çıkarmış durumdayız" dedi.

Klasik Ada Mimarisini Yansıtıyor

Bu açılış sürecinde işbirliği yaptıkları Skyport ve yerel iş ortakalrı Graycliff Divans Bermuda Ltd'ye, özel olarak teşekkür eden Batkın, "Bu kuvvetli iş birliği sonucunda Primeclass özel yolcu salonlarımız eşsiz bir Bermuda deneyiminin vazgeçilmez birer parçası haline gelecekler" diye konuştu. Bermuda L.F. Wade Uluslararası Havalimanı'ndaki yeni Primeclass özel yolcu salonları, giden yolcu katının iki farklı bölümünde yer alıyor. 66 kişilik oturma kapasitesi olan ABD dış hatlar salonu 2.605 m^2 alanda, 89 kişilik kapasitesi olan dış hatlar salonu ise 3.864 m^2 bir alanda faaliyet gösteriyor. Her iki salon da konuklarını resepsiyon ve açık lobi alanıyla karşılıyor. Bermuda'nın çarpıcı manzaralarından yararlanacak şekilde düzenlenen salonlar, aldığı doğal ışıkla gelen gün ışığı enerjisi ile temiz havayı buluşturuyor. Primeclass'ın iki salonu da Bermuda'nın klasik ada mimarisini yansıtıyor ancak geleneksel form ve malzemelerin çağdaş yorumlarıyla tasarlanmış dekorasyonuyla da dikkat çekiyor. Bermuda Primeclass Lounge'lardaki ikram seçenekleri konuklarına Bermuda'ya veda ederken gastronomik bir ada deneyiminin keyfini çıkarmalarını sağlıyor. Primeclass dinlenme salonları, yolculara uçuşlarından önce en üst düzeyde konfor sağlamak için toplantı alanları ve duşlar gibi olanaklar da içeriyor.





'KOCA YUSUF', TUSAŞ'IN ENTEGRE ETTİĞİ SİSTEMLE FÜZELERİ YOK EDİLEBİLECEK



TÜRK Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ), 'Koca Yusuf' olarak bilinen A400M uçağına 'Yönlendirilmiş Kızılötesi Karşı Tedbir' (DIRCM) sistemi entegre etti. Sistemle uçağa yönlendirilen füzeler algılanıp, yok edilebilecek.
Şirketten yapılan yazılı açıklamaya göre, TUSAŞ, DIRCM projesi için 405 adet detay ve alt montaj parçası üretim ve teslimat süreçlerini yönetiyor. Entegre edilen DIRCM donanımı ile uçağa 360 derece koruma sağlayan sistem, çoklu hedef yeteneği ile aynı zamanda birden fazla füzeleri algılayabilecek. A400M, uçağa yönlendirilen füzeleri algılayarak yok edilebilecek.
TUSAŞ Genel Müdürü Temel Kotil, DIRCM projesi ile ilgili, "Yeni nesil bir teknolojinin alt yapısını ilk kez A400M uçağına entegre ederek ülkemizin havacılık kabiliyetlerine katkı sunmayı sürdürüyoruz. Dünyanın en büyük uçakları arasında yer alan A400M programında kusursuz üretim ve teslimat süreçlerimize devam ediyoruz. Emeği geçen çalışma arkadaşlarımı kutluyorum" dedi.
A400M programında toplam yüzde 7'nin üzerinde iş payına sahip olan TUSAŞ, 176 adet A400M uçağını kapsayan projede bugüne kadar toplam 135 uçaklık seti üreterek 'Airbus Defence and Space' firmasına sevkiyat yaptı.

EMİRATES VE GE HAVACILIK, CO2 EMİSYONLARINI AZALTMAK İÇİN %100 SÜRDÜRÜLEBİLİR UÇAK YAKITI KULLANILAN TEST UÇUŞU PROGRAMINI ONAYLADI



Emirates ve GE Havacılık, GE90 motorlu Emirates Boeing 777-300ER uçağının 2022 sonuna kadar %100 Sürdürülebilir Uçak Yakıtı (SAF) kullanarak test uçuşu gerçekleştireceği bir program geliştirmek üzere Mutabakat Anlaşması imzaladılar.



Halihazırda, kullanım için onaylanan SAF, petrol bazlı JET A veya Jet A-1 yakıtı ile bir SAF bileşeninin birleşimi olup azami karıştırma limiti %50'dir. GE'nin yakıt uzmanlarından biri, konvansiyonel uçak yakıtıyla karıştırmayı gerektirmeyen %100 SAF kullanımını destekleyen standart sektör spesifikasyonları oluşturmak amacıyla uluslararası bir çalışma koluna başkanlık ediyor.
Emirates ve GE Havacılık için kilometre taşı niteliğinde bir iş birliği olan %100 SAF test uçuşunun, alternatif kaynaklardan elde edilen uçak yakıtının kullanıldığı geniş gövdeli ticari uçakların herhangi bir operasyonel sorun olmadan petrol bazlı yakıtlara göre yaşam döngüsü boyunca CO2 emisyonlarını nasıl azaltabileceğini göstermesi bekleniyor.
Bu tatbikat uçuşu ayrıca sektörün SAF kullanımını artırmaya çalıştığı bu dönemde her iki firmanın CO2 emisyonlarını azaltmaya yönelik daha geniş çaplı çalışmalarını da destekliyor.
Emirates, araştırma tipi ruhsat onayı almak için düzenleyici kurumlarla yakın temas halinde çalışacak ve ayrıca tedarik ve teslimat lojistiğiyle ilgili SAF tedarikçileriyle yakın temas halinde çalışmanın yanı sıra, uçuş öncesi ve sonrası gereksinimler için uçak gövdesi, Yardımcı Güç Ünitesi (APU) ve Orijinal Ekipman Üreticileri (OEM'ler) ile koordinasyon halinde olacak.
Emirates Havayolu Operasyon Direktörü Adel Al Redha yaptığı açıklamada şunları söyledi:
"Emirates olarak CO2 emisyonlarının en aza indirilmesine yardımcı olan inisiyatifleri desteklemek için kararlılıkla çalışıyoruz ve halihazırda yakıt verimliliği ve tasarrufunun yanı sıra farklı faaliyet alanlarımızda operasyonel gelişmeler açısından büyük atılımlar gerçekleştirdik. GE Havacılık ile imzaladığımız anlaşma sektörün net sıfır emisyonlarla ilgili kolektif taahhüdündeki ilerlemeyi destekleyecek ve Emirates olarak bu yakın iş birliğini sürdürmek için sabırsızlanıyoruz. Test uçuşuna hazırlanmak için GE Havacılık ile yaptığımız iş ortaklığı, %100 SAF ile yapılan uçuşlar için güvenlik sertifikası almaya yönelik önemli bir adım olacak."
GE Havacılık, yolcu desteğine ek olarak motorların performans spesifikasyonlarını karşılayacağını teyit etmek için gerekli teknik incelemeleri tamamlayacak ve gerektiğinde her türlü uçuş öncesi ve sonrası yönergeleri sunacaktır.
GE havacılık Başkanı ve CEO'su John S. Slattery şunları söyledi: "GE Havacılık olarak, halihazırda kullanımda olan filo ve geleceğin uçuş dünyası için teknolojiler geliştirmek de dahil olmak üzere, ticari havacılıktan kaynaklanan CO2 emisyonlarını azaltmaya yönelik çalışmalar gerçekleştirmek için kararlılıkla çalışıyoruz. Emirates ile yaptığımız bu iş birliği, dünya çapında %100 SAF'yi standart hale getirmeye yönelik çalışmalarımız açısından kilit öneme sahiptir. Bu kapsamda, SAF'nin havacılık sektörünün karbon salımını azaltma çalışmalarını genişletmek için önemli bir fırsat yakalayabiliriz."
Emirates uzun bir süredir SAF sektörünün gelişimini teşvik edecek sektör ve kamu çalışmalarını desteklemekte ve SAF'nin kullanıma sunulmasına katkıda bulunacak inisiyatiflere düzenli katılım göstermektedir.

ERZİNCAN'DA UÇAK KAZASI TATBİKATI



Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanı'nda düzenlenen uçak kazası tatbikatı gerçeğini aratmadı.



Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanı'nda, olası bir uçak kazasında ekiplerin koordineli olarak müdahale tecrübesi kazanması maksadıyla tatbikat düzenlendi. Erzincan'daki ilgili birimlerin görev aldığı tatbikatta senaryo gereği, havalimanına inişte kaza kırıma uğrayan uçakta yangın söndürme, kurtarma ve yaralıların tahliyesi gerçekleştirildi. Ekipler yaralıları, triyaj alanına tahliyelerinin ardından ilk müdahaleyi yaptı ve hastaneye sevkini sağladı. İhbar üzerine olay yerine UMKE, 112, jandarma, JAK, itfaiye ve ilgili ekipler sevk edildi. Olay yeri ve çevresinde bulunan yaralılar, tek tek kontrollü bir şekilde bölgeden alınarak güvenli bir alana taşındı. Yapılan ilk müdahalelerin ardından yaralılar ambulanslarla hastanelere sevk edildi.



ULUDAĞ EKONOMİ ZİRVESİ'NDE 2022 HEDEF VE STRATEJİLERİ KONUŞULDU



Vodafone Business sponsorluğunda gerçekleştirilen "2022 Hedefleri ve Stratejileri" oturumunda Türkiye'nin büyük gruplarını yöneten liderler, pandemi sonrası hedef ve stratejilerini açıkladı.

Vodafone Türkiye İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Özlem Kestioğlu moderatörlüğündeki panele Akkök Holding İcra Kurulu Başkanı Ahmet Dördüncü, Doğan Holding CEO'su Çağlar Göğüş, Limak Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, Pegasus Havayolları Genel Müdürü Mehmet Nane ve Akfen Holding CEO'su Selim Akın katıldı.

DORDUNCU: 2021 TÜM ZORLUKLARA RAĞMEN İYİ SON OLACAK

Akkök Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Dorduncu, 2021 yılının ikinci yarısından itibaren tüm dünyada enerji fiyatlarının arttığını belirterek, "Bu, enerji sektörü grubumuz için çok önemli çünkü 1400 MW'a yakın, 900 MW'lık kapasitemiz var. bu doğal gaz kaynaklı. Üretim süreçlerinde maliyet artışları yaşandı. Örneğin 70-80 dolar olan kömürün fiyatı bir anda 170 dolara çıktı. Doğalgazda yaşanan sorunun Avrupa'da daha fazla hissedildiği ve büyük ölçüde siyasi olmakla birlikte ciddi endişelere yol açtığı unutulmamalıdır. 2021 yılının ikinci yarısı da pandemi koşullarının hafiflemesi ile endüstriyel faaliyetlerin tam kapasite çalışmaya başlamasını sağladı ancak bu da enerjide talep patlaması yarattı.



Enerji üretiminde hemen hemen tüm kaynaklarda olumsuzluklar meydana geldiğinde, talebe karşılık olarak yeterli arz sağlanamadı. Grubumuza bakarsak özellikle enerji şirketlerimizde bilançolarımızda uzun vadeli dış krediler var ve bu da üzerimizde bilanço baskısı yaratıyor. Kur kayıpları bizi zor durumlara sokuyor. Yine de 60-70 yıldır piyasada olan bir oyuncu olarak enerjiyi uzun vadeli bir yatırım olarak kabul ediyoruz ve var olmaya devam edeceğiz. Kimya sektöründeki firmalarımız aralıksız çalıştı ve yılı başarılı sonuçlarla kapatacak. Diğer iş kollarımıza baktığımızda Çin'in ciddi şekilde batıdan ayrılması lojistik maliyetlerini inanılmaz artırdı. Örneğin konteyner nakliye fiyatları 800 dolardan 10 bin dolara yükseldi. Özellikle tekstil sektöründe bu Türkiye için iyi bir fırsat yarattı." Grubumuza bakarsak özellikle enerji şirketlerimizde bilançolarımızda uzun vadeli dış krediler var ve bu da üzerimizde bilanço baskısı yaratıyor. Kur kayıpları bizi zor durumlara sokuyor.

2022'yi planlayamadıklarını belirten Dorduncu, "Bütçeyi ve planlamayı yönetim kuruluna sunmamız lazım, şimdi de farklı senaryolarla hazırlıyoruz. 2022 hala belirsizliklerle dolu. Lojistik maliyetleri ithalat ve ihracat nedeniyle bizi çok etkiliyor. Hammadde, enerji gibi konulardaki maliyetler de bizi doğrudan etkiliyor. Oynaklık, plan yapmamızı zorlaştırıyor. Oranın yüksek değil, istikrarlı olması yeterlidir. Böylece kendimizi hazırlayabiliriz. Ancak kısa vadedeki hızlı değişim bizi zor durumda bırakıyor. Holding olmanın faydalarını gördüğümüzü söyleyebiliriz. Her şeye rağmen 2022 yine de iyi olacak."

AB'ye ihracat yapan firmalar için yeşil anlaşmaların ve sertifikasyonların önemine vurgu yapan Dorduncu, Türk firmalarının bundan sonra iş yapış şekillerini gözden geçirmesi gerektiğine dikkat çekti. Bu bağlamda karbon ve su ayak izlerini takip etmenin önemini vurguladı.

GÖĞÜŞ: MALİYET DENGESİZLİKLERİ 2022 YILININ İKİNCİ ÇEYREĞİNDEN SONRA NORMALİNE DÖNECEK

Doğan Holding CEO'su Çağlar Göğüş, son iki yılda Esnek Ambalaj, Yatırım Bankası, Yeni Sigorta Şirketi, otomotiv yan sanayi, yenilenebilir enerji, gayrimenkul portalı, akıllı teknolojilerle endüstriyel dönüşüm gibi birçok alana 200 milyon dolar yatırım yaptıklarını ifade etti. "2022 yılının ikinci 6 ayında hammadde fiyatlarının istikrar kazanacağını, oynaklığın azalacağını ve turizmin normale döneceğini düşünüyoruz. Piyasadaki gelişmeleri takip ediyoruz. Kısa vadeli risklere, kısa pozisyon açıklarına ve fonlama konularına büyük önem veriyoruz. Ama biz Türkiye'nin potansiyeline çok inanıyoruz. Yatırımlarda uzun vadeli stratejik bakış açımızı sürdüreceğiz. Ama tüm bunların yanında 2022'de çalışanların dünyasında daha da güçlenmek bizim için çok





önemli. Sürdürülebilir insan kaynakları olmadan sürdürülebilir büyüme sağlanamaz. Bu nedenle yetkinlik gelişimi, en iyi insan kaynakları ile çalışma, çalışanlara daha fazla istihdam, yedekleme ve kariyer fırsatları yaratma gibi insan kaynakları konuları ana önceliklerimiz arasındadır.

ÖZDEMİR: TÜRKİYE ÇİN'E BATI ALTERNATİFİ İÇİN İYİ BİR EĞİTİM ÜSSÜ OLABİLİR

Limak Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, pandemi sürecinde özellikle Çanakkale Köprüsü gibi büyük projelerde inşaat sektöründe aralıksız çalışmalarını sürdürdüklerini belirterek, "2021 yılında önce imalat sonra hizmet sektörü hızla harekete geçti. ve talepler aniden şekillendi. Bir yanda belirsizlikler, diğer yanda arz ve talep birbirini karşılamamakta, bu da talep enflasyonuna neden olmaktadır. Tüm üretim sürecinde malzeme fiyatları yüksek olmakla birlikte, işgücü fiyatları da arttı ve yeniden düzenlenmesi gerekiyor. Tüm dünya bu konuda baskı altında. Pandeminin bize en büyük katkısı sektörümüz için neredeyse imkansız görünen dijital dönüşümde oldu; Ani bir geçiş yapabildik. Küresel bir bakış açısıyla, Çin ile ilişkiler yeniden düzenleniyor ve Türkiye'nin yeni bir üretim





üssü olup olmayacağı konuşuluyor. Türkiye bu konuları iyi değerlendirmeli ve stratejiler hem özelde hem de kamuda ve STK'lar bazında doğru belirlenmelidir.
Özdemir, "2022 tahminine baktığımızda dünya ekonomilerinin bile net bir tahmin yapamadığını görüyoruz. Herkes yakından takip ederek pozisyon almaya çalışıyor. Pandemi çok iyi bir sınav oldu; hızlı ve çevik kararlar almayı ve harekete geçmeyi öğretti. Ayrıca statik değil dinamik bütçeler yapmaya başladık çünkü girdi maliyetlerinin sürekli değiştiği bir dünyada statik bütçe yapmak imkansız. Kurum olarak daha sürdürülebilir olması için özel çalışmalar yapıyoruz. Geleceğe bakacak olursak, Türkiye'nin çift haneli büyüyeceği ve yüksek enerji ihtiyacını beraberinde getireceği için yakın gelecekte altyapı ve enerjinin çok önemli olacağını düşünüyoruz. Bazı enerji kaynakları olmadan yatırım yapmanın bir anlamı yok. Bizce 2022'nin en önemli sektörü enerji olacak.

MEHMET NANE: 2021, 2020'DEN DAHA İYİ SON OLACAK

Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet Nane, 2021'in kesinlikle 2020'den daha iyi olacağının altını çizerek, "1920'lerdeki pandemi durumunu kimse yönetemedi, bugün tecrübe etmeden kendimizi parçalayarak süreci geride bırakmaya çalışıyoruz. İdari açıdan bakıldığında en güçlü belirsizlik ortamının 2021 ortalarında delta varyantı ile oluştuğunu söyleyebiliriz. 2021 yılını en azından 2020 rakamlarını yakalayarak kapatmayı hedefliyorduk. Ancak delta varyantı, kısıtlamalar ve vaka sayısındaki aşırı artış, ülkemizin kırmızı listeye alınmasına neden oldu. 1 Temmuz'da sadece Rusya sınırlarını açtı, bu nedenle yaz sezonunda büyük bir kayıp yaşadık. İngiltere, Eylül ayında sınırlarını açan bir diğer önemli pazar. Ama 2021'in 2020'den daha iyi olacağı kesin. CEO'ların dünyadaki gündemlerine bakacak olursak; enflasyon, tedarik zinciri ve nitelikli çalışanlar en önemli konulardır. 2022 yılında ülkelerin alacağı kısıtlama kararları gündemimizde olacak. Türkiye'ye bakarsak hem küresel hem de yerel koşullarla mücadele edeceğiz. Hep krizlerle yaşıyoruz ve bunu fırsata çevirmek bizim elimizde.

SELİM AKIN: 2022 GÜNLÜK KARARLARLA YOL ALDIĞIMIZ YIL OLACAK

Kısıtlamaların arz-talep dengesini bozduğunu söyleyen Akfen Holding CEO'su Selim Akın, "2021, pandeminin etkisiyle ülkelerin ekonomilerinde tavizler verdiği bir yıl oldu. Ayrıca pandemi kısıtlamaları arz-talep dengesini bozdu. Faiz artırımı konuşuluyor ama enflasyon beklentileri de değişiyor. Döviz kuru ve enflasyon baskısını hissedeceğimiz bir yıla giriyoruz. 2022, hem emtia fiyatlarını takip edeceğimiz hem de kendi şirketlerimizde günlük stratejimizi değiştireceğimiz bir yıl olacak gibi görünüyor. Holdingimizde bizi etkileyebilecek tüm faktörleri dikkatle izliyoruz. Özetle 2022 günlük kararlar alacağımız bir yıl olacak. Şirketimizde kişisel olarak bir dijital dönüşüm hedefim vardı ve pandemi nedeniyle bunu hızla hayata geçirebildim. Artık online olarak uzaktan toplantılar yapabiliyorken, personelimizle birlikte hibrit bir çalışma rutinine de geçtik. Performans açısından olumlu olduğunu gördük ve hatta bir ofisimizi tamamen kapattık. 2022 sürprizlerle dolu bir yıl olacak. 2022'de seçimlerden bahsedilecek ve bu biraz daha belirsizlik yaratabilir. Bu nedenle ekonomik anlamda popülist yaklaşımlardan uzaklaşarak kenetlenmemiz ve yapıcı bir şekilde ilerlememiz önemlidir."

YILBAŞINDA NETWORK RÜZGARI

NetWork, Sonbahar/Kış 2021-22 koleksiyonuyla yılbaşında stil sahibi kadın ve erkeklerin favori hediye destinasyonu oluyor.
Dünyadaki değişim rüzgarından ilham alan koleksiyonuyla NetWork, güçlü ve rafine tasarımlardan oluşan Sonbahar/Kış 2021-22 koleksiyonuyla yılbaşında birbirinden özel hediye alternatifleri sunuyor. Tek parça ile şıklık sunan elbiselerden zamansız deri tasarımlara, yatırım niteliğindeki palto ve kabanlardan sezon trendi animal print desenlere uzanan koleksiyon, yeni yılda stil sahibi kadınlara iddia dozu yüksek görünümler vadediyor.





NETWORK ERKEĞİNİN YENİ YIL STİLİ

Dünyadaki değişim rüzgarından ilham alan Sonbahar/Kış 2021-22 koleksiyonuyla NetWork, güçlü ve rafine tasarımlarıyla yılbaşında birbirinden özel hediye alternatifleri sunuyor.

NetWork, stil yolculuğunda çabasız şıklıktan referans alan erkeklerin yeni yılını çok özel parçalarla kutluyor. Yüzde yüz kaşmir triko, dış giyim ve ceketler günün her anında etkileyici görünümlere davetiye çıkarırken, farklı renk ve desen seçenekleri bulunan non-iron gömlekler fonksiyonel bir hediye arayışında olanlara ideal bir çözüm önerisi sunuyor. Atletik, şık, dayanıklı ve akıllı tasarımların yer aldığı NetWork N-Tech ve hem ev hem de dış mekan kullanımına uygun NetWork Leisurewear serileri, sportif erkeklerin favori yeni yıl görünümlerini belirliyor. Bağcıklı ve bağcıksız deri botlar, yalın formlu sneaker'lar ve işlevsel detaylara sahip el ve sırt çantaları, NetWork Shoes&Bags seçkisinin en dikkat çekici hediye alternatiflerini oluşturuyor. Kartvizit, kemer ve cüzdan modellerini kapsayan deri aksesuar seçkisi ise detaylara önem veren NetWork erkeğinin rafine zevkine hitap ediyor.






NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75