ocak SAYISI_MART sayısı 02.01.2022 11:27 Page 1

gokyuzuhaberci

News of Sky

OCAK 2022 Sayı: 274

www.gokyuzuhaberci.com



Noel Baba kostümüyle yamaç paraşütüyle atlayıp, çocuklara oyuncak dağıttı



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

ocak SAYISI_MART sayısı 02.01.2022 11:27 Page 4

içerik

10 Gaziantep Havalimanı Yeni Terminal Binası Açıldı

14 Istanbul Havalimanı'nda Engelli Yolcuların Seyahatleri Daha Kolay Hale Geldi

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

ocak SAYISI_MART sayısı 02.01.2022 11:27 Page 6

18 Turistik Doğu Ekspresi, 21 Ay Sonra Seferlerine Başladı





32 Tav Ve Fraport, Antalya Havalimanı Ihalesini Kazandı



NetWork

Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Gökyüzü Haberci

New Of Sky





Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı TEB*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.



GAZİANTEP HAVALİMANI YENİ TERMİNAL BİNASI AÇILDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 19 yıldır havacılıkta başarı öyküsü yazmaya devam ettiklerine dikkati çekerek, pandemiye rağmen yatırımların hız kesmediğini, bunun bir örneğinin de Gaziantep Havalimanı olduğunu kaydetti.



Gaziantep Havalimanı'nın yeni terminal binasının açılışı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle yapıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Yeni terminal binası 24 bin 949 metrekareden 72 bin 593 metrekareye çıkarıldı. Yıllık yolcu kapasitesi 2,5 milyondan 6 milyona, uçak kapasitesi 12'den 18'e, otopark araç kapasitesi ise 585'den 2 bin 49'a yükseldi. Check-in yapmak için 50 bankonun bulunduğu yeni terminal binasında, iç hatlar giden yolcu salonu 5 bin 850, gelen yolcu salonu 3 bin 741, dış hatlar gelen yolcu salonu 2 bin 614, giden yolcu salonu ise 2 bin 90 metrekare olarak dizayn edildi" dedi.



KOLTUK KAPASİTESİ 103 BİN 529'A YÜKSELDİ

Artan ihtiyaçları havayoluna yaptıkları yatırımlarla karşılamaya devam ettik-



NTEP HAVALİMANI / AIRPO
GAZİANTEP HAVALİMANI
YENİ TERMİNAL BİNASI
Hayırlı Olsun
T.C. ULAŞTIRMA
ALTYAPI BAKANI





lerini kaydeden Karaismailoğlu, "havayolunu halkın yolu yaptıklarını" belirtti. 19 yıldır havacılıkta başarı öyküsü yazmaya devam ettiklerinin altını çizen Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, 2003 yılında 162 olan uçak sayısının 2021 Kasım itibariyle 552'ye çıktığını ifade etti. Aynı dönemde koltuk kapasitesinin de yüzde 275 artarak 27 bin 599'dan 103 bin 529'a yükseldiğine vurgu yapan Karaismailoğlu, 2003 yılında 26 olan aktif havalimanı sayısının bugün itibarıyla 56'ya ulaştığını belirtti. Karaismailoğlu, bu sayının önümüzdeki yıl yeni açılacak havalimanlarıyla birlikte 61'e yükseleceğini ifade etti.

HAVA SAHASI HAVAYOLU AĞLARI İLE ÖRÜLDÜ

İç hatlarda uçulan nokta sayısının çapraz uçuşlar ile desteklendiğinin altını çizen Karaismailoğlu, değerlendirmelerine şöyle devam etti:

"Türkiye hava sahası adeta havayolu ağları ile örüldü. Hava ulaştırma anlaşmamız bulunan ülke sayısı 81'den 173'e yükseldi. Anlaşmalar ve müzakereler neticesinde, 2003 yılında 60 olan dış hat uçuş nokta sayısına 275 yeni nokta eklendi. Uçuş ağımız, 2021 yılı Kasım ayı itibarıyla 128 ülkede 335 noktaya ulaştı. 2003 yılında 34 milyon 443 bin olan toplam yolcu sayısı 2019 yılında yüzde 507 artış göstererek 209 milyona çıktı. Tüm dünyayı etkisi altına alan pandemiye rağmen 2020 yılında toplam yolcu sayısı 82 milyona yaklaştı. 2021 yılının ilk on bir ayında ise toplam yolcu sayısı geçen yılın aynı dönemine göre 54 artışla 118 milyonu aştı."

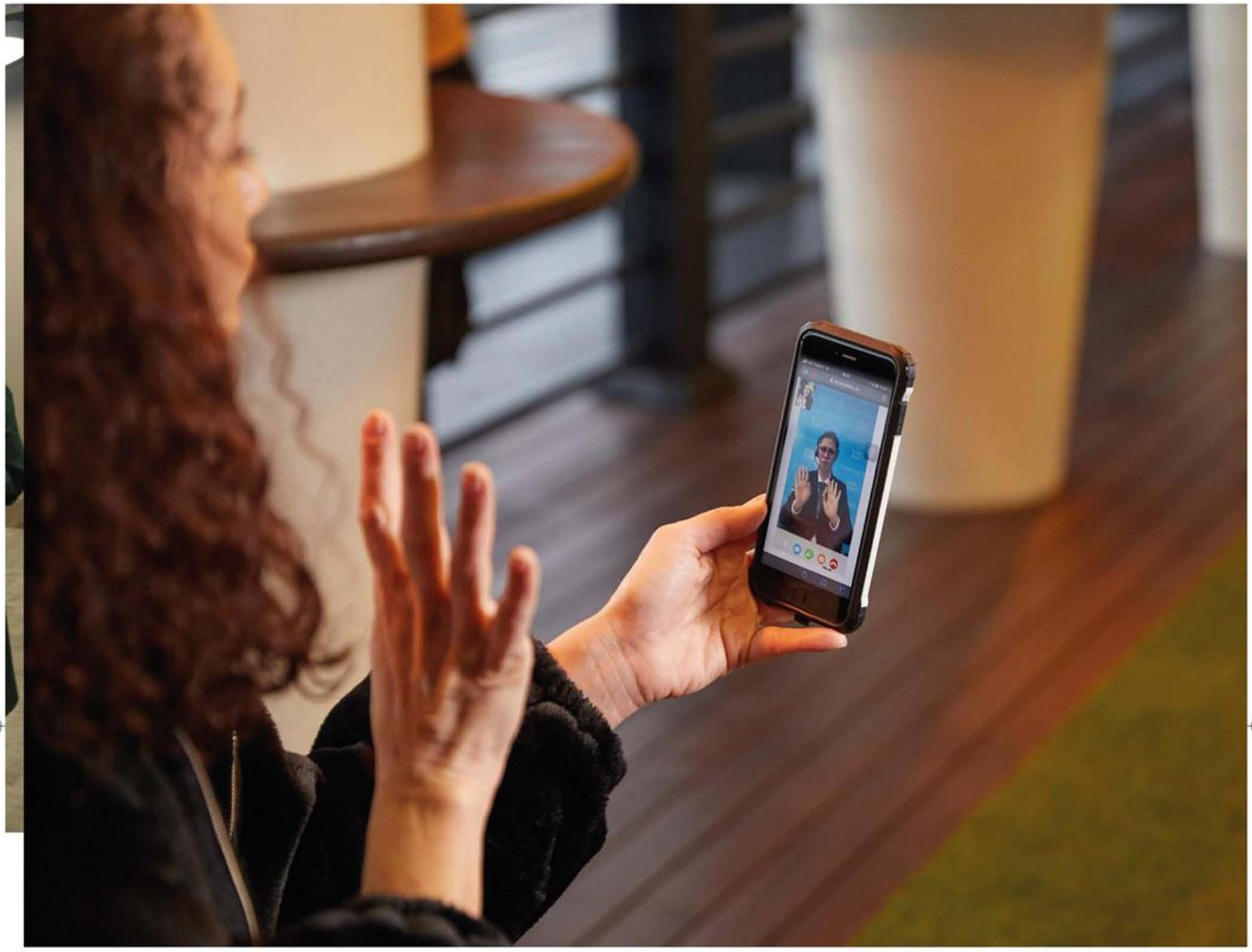
HAVACILIKTA EN HIZLI NORMALLEŞME SAĞLAYAN ÜLKELER ARASINDAYIZ

Salgının başlangıcından itibaren havacılık sektörüne idari, teknik ve mali düzenlemeler ile gereken desteğin verildiğini anlatan Karaismailoğlu, "Bunun neticesi olarak; ülkemiz pandemi sonrasında havacılıkta en hızlı normalleşme sağlayan ülkeler arasında yer aldı. Alınan tedbirler neticesinde Kovid sonrası toparlanma süreçleri dünyada 2019 yılına oranla yüzde 60-70 seviyelerinde iken ülkemizde yüzde 80-90 seviyelerinde gerçekleşti" dedi.



İSTANBUL HAVALİMANI'NDA ENGELLİ YOLCULARIN SEYAHATLERİ DAHA KOLAY HALE GELDİ

ocak SAYISI_MART sayısı 02.01.2022 11:27 Page 15



Avrupa’da erişebilirlik havalimanı ödülünü almaya hak kazanan İstanbul Havalimanı, hayata geçirdiği projeler ile engelli yolcuların seyahat deneyimlerini daha kolay hale getiriyor. Bir engelli çocuk babası olan havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu, engelli bireylerin seyahatlerini daha kolay yapması için bir dizi proje hayata geçirdi.



İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu, 3 Aralık Dünya Engelliler Günü nedeniyle engelli yolcuların sorunsuz seyahat edebilmesi için havalimanında yapılan faaliyetler hakkında bilgi verdi. Özel park alanlarından, dinlenme yerlerine kadar en ufak ayrıntıların düşünülerek hayata geçirilen projeler ile engelli yolcular havalimanında seyahatlerini sorunsuz bir şekilde gerçekleştiriyor. Kendi kızının da bir engelli bir birey olduğunu ifade eden bu yüzden engelli yolcuların seyahatlerini daha kolay yapabilmesi için bütün detayların en ince ayrıntısına kadar düşünüldüğünü ifade eden Samsunlu, "Kızım otistik olduğu için biz iyi kötü engelli gruplarının ailelerinin, çocuklarının neler yaşadığını hissedebiliyoruz. Benim kızım seyahat etme konusunda toleransı daha yüksek. Biz onunla belli dönemlerde Amerika'ya bile gitmişizdir ama bu toleransı yüksek olmayan Türkiye'de birçok birey var. Bu engelliler aileleriyle de seyahat etmeleri gerekiyor. Bunu sağlamak için de bizim gibi havalimanlarının ailelere yardımcı olması lazım" diye konuştu.

O ZAMAN FARK OLUŞTURUYORSUNUZ

Erişebilirlik konusunda İstanbul Havalimanı'nın Avrupa ve dünyadaki bir çok havalimanından önde olduğuna hatırlatan CEO Samsunlu, "Erişilebilirliği insan DNA'sının bir parçası gibi görmek lazım. Bunu parmağınızın ucuyla 'şunu yaptık mı yaptık' diye kutuya çarpı atmak olarak görürseniz dünyada herkes bunu yapıyor. Ama siz bunu kendi yolcu süreçlerinizin özel bir kulvarı olarak görürseniz ki biz bunu böyle görüyoruz. İşte o zaman fark oluşturuyorsunuz. Singapur Havalimanı bu konuya ciddi anlamda eğiliyor" diye ifade etti.

900 NOKTA ENGELLİ YOLCULARA AYRILDI

İstanbul Havalimanı'nda engelli yolcular için ayrılan noktaları basın mensuplarıyla birlikte gezen Kadri Samsunlu, " Havalimanı olarak bu konuda da kendimize bir görev almış durumdayız. Bu görev de otoparktan başlayan, terminalin kapısı, Check-in, danışma, ikinci kontrol ve





köprüye kadar olan süreçte engellilerin web sitemizi, mobil uygulamamızı, ürettiğimiz altyapıya eklediğimiz çözümleri kullanarak kendi yollarını bulmaları ve bu seyahat noktasında sıkıntı yaşarlarsa onlara oluşturduğumuz özel odalarda da dinlenerek aileleriyle beraber uçaklarını beklemesini sağlamak. Biz havalimanımıza en yakın noktada 900 tane noktayı engelli bireylerimize ayırdık. Havalimanını kullanan tüm yolcularımızdan bu engelli park alanlarının engelliler tarafından kullanılması konusunda saygı bekliyoruz. Bu konuda da saygısızlık yapan tüm kullanıcıların peşindeyiz. Bugüne kadar da 7 bine yakın ceza kesildi ve bu ceza kesilmeye devam edecek. Biz bundan vazgeçmeyeceğiz, çünkü o alanlar engelliler için ayrılmış durumda. Engelli bireyler rahat hareket edebilse zaten o alanlar ayrılmaz. Ayırdıysak toplumun da buna saygı duyması lazım. Bu saygıyı oluşturma noktasında mülki idare amirliğiyle ve emniyetle beraber savaşımızı sonuna kadar devam ettireceğiz" dedi.

DÜNYA SEVİYESİNDE DE BUNU TEKRARLAYACAĞIZ

Havalimanı olarak dünyada en iyi havalimanı olmayı hedeflediklerini ifade eden Samsunlu konuşmasını şöyle sürdürdü: "Biz dünyanın en iyi havalimanı olmayı hedefliyoruz. Bakın ikinci, üçüncü olmak değil en iyisi olmayı hedefliyoruz. Bunun bacakları normal yolcunun burada müthiş bir deneyim kazanmasıyla sınırlı değil. Toplumun her seviyesindeki insana da bu havalimanında eşit olarak aynı mutluluğu sağlamamız gerekiyor. Erişilebilirlik de bunun en önemli bacaklarından biri. Bugün Türkiye'de 8 milyona yakın engelli vatandaş var. Bu toplam nüfusun yüzde 10'u demektir. Biz bunu göz ardı edip, onlara çözüm üretmeden bu havalimanını birinci duruma getiremeyiz. Neredeyiz? Bu sene Avrupa'da Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin verdiği erişilebilirlik ödülünü ilk kez biz aldık. Biz bunu dünya seviyesinde de tekrarlayacağız. "



ocak SAYISI_MART sayısı 02.01.2022 11:28 Page 18

TURİSTİK DOĞU EKSPRESİ, 21 AY SONRA SEFERLERİNE BAŞLADI

Turistik Doğu Ekspresi, koronavirüs salgını nedeniyle, geçen yıl mart ayında ara verilen seferlerine yaklaşık 21 ay sonra yeniden başladı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, treni Ankara'dan Kars'a uğurladı.





Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş. tarafından turizme katkı sağlamak amacıyla hayata geçirilen Turistik Doğu Ekspresi, koronavirüs salgını nedeniyle seferlerine geçen yıl mart ayında ara verdi.

Seyahatseverlerin merakla beklediği Doğu Ekspresi, yaklaşık 21 ay sonra seferlerine yeniden başladı. Bugünkü sefer öncesi Ankara Tren Gar'ında uğurlama töreni düzenlendi. Törene Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ile davetliler katıldı.

Bakan Karaismailoğlu, Turistik Doğu Ekspresi'nin Türkiye'nin saklı güzelliklerini ve zenginliklerini çok daha konforlu şekilde dünyaya tanıtmak üzere yola çıktığını söyledi.



'ANKARA'DAN KARS'A UZANAN BİR SERÜVEN'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu,



Turistik Doğu Ekspresi'nin Türkiye'nin saklı güzelliklerini ve zenginliklerini çok daha konforlu şekilde dünyaya tanıtmak üzere yola çıktığını söyledi.
Bakan Karaismailoğlu, seferlere koronavirüs nedeniyle ara verdiklerini anımsatarak, "Bugün Turistik Doğu Ekspresi'nin bu zorunlu molasını bitiriyoruz. Çok şükür aşılama çalışmalarında yakaladığımız hızla, tedbiri de elden bırakmadan Turistik Doğu Ekspresi'ni ülkemizin güzelliklerini tanıtmak üzere tekrar raylara döndürüyoruz. Turistik Doğu Ekspresi, bize tarihimizi ve kültürümüzü hatırlatmak, inci tanesi gibi Anadolu'ya serpilen dünya güzeli köylerimizi, kasabalarımızı tanıtmak için yeniden yollara düşüyor. Ankara'dan Kars'a uzanan bir serüven var. Anadolu'nun eşsiz tarihi ve coğrafyasında geçen bir yolculuk.
Turistik Doğu Ekspresi, bin 300 kilometrelik parkurunu yaklaşık 31,5 saatte tamamlıyor ve hem vatandaşlarımıza hem de ülkemize gelen konuklarımıza eşsiz bir gezi ve manzara şöleni sunuyor" diye konuştu.
Bakan Karaismailoğlu ayrıca Turistik Doğu Ekspresi'ne gösterilen ilginin kendilerini memnun ettiğini söyledi. Yapılan konuşmaların ardından Turistik Doğu Ekspresi Kars'a hareket etti.
Bakan Karaismailoğlu da Elmadağ durağına kadar gitmek için trene bindi. Tren sırasıyla Ankara, Kayseri, Sivas, Erzincan ve Erzurum'dan geçerek Kars'a ulaşacak.


ULAŞTIRMA VE
TYAPI BAKANLIĞI
HABER GLOBAL
DHA


TCDD TAŞIMACILIK
TURİSTİK DOĞU EKSPRESİ
KARS
Erzurum - Erzincan - İliç - Divriği
Sivas - Kayseri - Irmak
ANKARA
TCDD TAŞIMACILIK

TAV İNŞAAT'IN BAHREYN HAVALİMANI PROJESİNE İKİ ÖDÜL

TAV İnşaat, Bahreyn Havalimanı projesiyle sektörün saygın yayınlarından MEED tarafından düzenlenen ve her sektörde yılın öne çıkan projelerinin ödüllendirildiği törende "Yılın Mega Projesi" ve "Yılın Ulaştırma Projesi " ödüllerine layık görüldü.





Havalimanı inşaatı sektöründe dünyada ilk sırada yer alan TAV İnşaat, Middle East Economic Digest (MEED) tarafından düzenlenen törende Bahreyn Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası ve bağlantılı işlerini içeren projeyle iki kategoride ödüllendirildi.

TAV İnşaat Genel Müdürü Ümit Kazak "Havalimanları özel uzmanlık gerektiren, onlarca farklı sistemin uyum içinde çalıştığı, küresel standartlara sahip, hata payının olmadığı projeler. Geçtiğimiz süreçte özellikle Körfez Bölgesi'nde önemli bir başarı ivmesi yakaladık. Beş ülkenin başkent havalimanları ve İslam dünyasının ikinci en önemli şehri Medine Havalimanı'nın yapımını TAV İnşaat olarak gerçekleştirdik. Bahreyn'in modernizasyon hamlesinin en önemli adımlarından biri olan havalimanı projesiyle bu sene iki önemli kategoride ödüllendirilmesinden mutluluk duyuyoruz" dedi.

TAV İnşaat, Bahreyn Havalimanı projesi kapsamında yeni terminal binası yapımı, apron-taksi yolu rehabilitasyon çalışmaları, merkezi hizmet kompleksi ve 3500 araç kapasiteli çok katlı otopark inşasını gerçekleştirdi. Yenilemeyle birlikte 219.000 m2 alana sahip olan yeni terminal binasının yıllık yolcu kapasitesi 13,5 milyona çıktı.

TAV İnşaat 2015, 2016 ve 2017'de de sırasıyla Hamad, Medine ve Riyad havalimanı projeleriyle MEED tarafından "yılın ulaştırma projesi" ödülüne layık görülmüştü.



ocak SAYISI_MART sayısı 02.01.2022 11:28 Page 24

THK'NIN TARTIŞILAN UÇAKLARI YENİLENİYOR

Türk Hava Kurumu (THK) envanterine kayıtlı ve 2019'dan bu yana atıl olan 9 Canadair CL-215 tipi yangın söndürme uçağından 4'ünün, orman yangınlarında kullanılabilecek şekilde Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.'de (TUSAŞ) bakımı sürüyor. THK Kayyumu H. Abdullah Kaya, Türkiye'de 28 Temmuz'da başlayan orman yangınlarında kullanılmadığı için çok tartışılan uçaklardan 1'inin bakımının tamamlandığını söyledi.





THK Kayyumu H. Abdullah Kaya, DHA'ya yaptığı açıklamada, THK Kayyum Heyeti Başkanı Cenap Aşçı'nın eylül ayında istifa etmesinin ardından kurumda hukuki boşluk bulunmadığını söyledi. Kaya, "Biz kayyum olarak 3 kişi atandığımızda mahkemeden kayyum olarak yetki istemiştik. 3 kişi birlikte temsilen yetkili olduğumuz gibi her birimizi de tek tek yetkili eden bir mahkeme kararı oldu. O kapsamda herhangi bir hukuki boşluk yok. Bir kayyum da imzasıyla kurumu temsilen işlemler yapabiliyor. Bu kapsamda biz işlemlere devam ediyoruz" dedi.

Kaya, THK olarak sivil havacılığı geliştirmenin, genel havacılığın Türkiye'de gelişmesinin, gençlerin sportif havacılığı Türkiye'de çok daha rahat yapabilmesinin aracısı olmak istediklerini söyledi.

4 UÇAK BAKIMDA

THK Kayyumu Kaya, THK'nın toplam 9 yangın söndürme uçağı olduğunu, bunlardan 3'ünün önceki yıllarda uğradığı çeşitli kazalar nedeniyle çok ciddi bakıma ihtiyacı olduğu için yıllardır kullanılmadığını söyledi. Kaya, 4 uçağın ise TUSAŞ'ta bakımda olduğunu belirterek, "Bunların kapasiteleri artırılmıyor. Pervane, motor, iniş takımlarının bakımları yapılıyor. Kanat gövde bağlantılarının perçin ve yorgunluk testleri yapılıyor. Esas zaman alan ve uğraştıran husus bu oluyor. Burada bir kapasite artırılması söz konusu değil. Uçakların olduğu gibi kullanılmasına yönelik bakım yapılıyor. Diğer 2 uçağımız ise biraz daha masraflı bakım gerektiriyor. Motorlarının ve iniş takımlarının ciddi şekilde bakımı gerekiyor. Bunun da maliyeti biraz yüksek olduğu için onların bakımını şu anda 2'nci etap olarak düşünüyoruz" dedi.

'1 UÇAĞIMIZI TAMAMLADIK'

THK Kayyumu Kaya, bakıma giren CL-215 tipi uçakların THK tarafından 2019 yılına kadar yangın söndürmede kullanıldığını hatırlatarak, "Bizim uçaklarımız turbo motora sahip değiller. Bu uçaklarımız piston motorlu. Temel itibarıyla Orman Genel Müdürlüğü'müz piston motorlu uçak istemiyor. Bizim uçaklarımız sadece gündüz uçuş yapabiliyor. Bu nedenle bizim uçaklarımız



teknik özellikleri itibarıyla istenilen vasıfları taşımıyor ama bizim uçaklarımız da yangın söndürmede kullanılabilir. Bunun için biz TUSAŞ'la iş birliği kapsamında uçaklarımızın bakımını yapıyoruz. Bu bakım dediğimiz servis bülteni 568 kapsamında kanat gövde bağlantılarının yorgunluk testlerinin yapılması ve bu testler sonucunda yorulmuş olan perçinlerinin yenilenmesi. Bir uçağımızı tamamladık. Diğer uçaklarımızın da bakımı yapıldıkça çıkan parçalar sipariş veriliyor. Genel parçalar veriliyor. Bu kapsamda devam ediyoruz" diye konuştu.

'5 UÇAĞIMIZ TURBO MODELE NÜŞTÜRÜLEBİLİR'

H. Abdullah Kaya, Savunma Sanayi Başkanlığı ile iş birliği halinde bunları yenilemeye ve bakımlarını yapmaya çalıştıklarını belirtti. Kaya, Savunma Sanayi Başkanlığı'nın aynı zamanda Tarım ve Orman Bakanlığı'na, Orman Genel Müdürlüğü'nün havadan yangın





söndürme uçağı ihtiyacı kapsamında uçak alma görevi olduğunu hatırlatarak, "Bu kapsamda yürüttüğü çalışmalardan birisi de yeni sıfır uçaklarla birlikte var olan uçakların modernizasyonu. Yani turbo motorlu, gösterge panellerinin daha dijitalleştirilerek yenilenmesi söz konusu. Bizim uçaklarımızdan 5 tanesinin kanat gövde bağlantıları ve teknik özellikleri bu tür bir yenilemeye uygun. Eğer bu yönde bir tercih kullanırlarsa bizim uçaklarımız da '215 turbo' dediğimiz modele veya 415 turbo modeline Kanada'da orijinal üreten firma tarafından dönüştürme yapılabilecektir. O kapsamda da TUSAŞ ile görüşmelerimiz sürüyor. Biz ona da uygun bakıyoruz" dedi.



'İHALE ŞARTNAMESİNDE DEĞİŞİKLİK İSTİYORUZ'

Savunma Sanayi Başkanlığı'nın orman yangınlarıyla mücadele kapsamında hava araçlarının kiralanması ihalesine çıktığını belirten Kaya, "Bu yıl 3 Aralık tarihi itibarıyla ihaleye çıktı. Amfibik, ağır-hafif tanker ve büyük tanker uçaklar olarak 3 kategoride ihaleye çıktı. Her 3 kategori için de turbo motor isteniyor; turbo fan ve turboprop. Bizimki ise piston motorlu. VFR uçuşlara izin vermiyor. IFR da istiyor. Bizim uçaklar bu iki özelliği taşımadığı için kendi uçaklarımızla ilgili şu anda teklif veremiyoruz ancak ihale şartnamesinde bu yönde bir değişiklik isteğini iletiyoruz" diye konuştu.

RİZE-ARTVİN HAVALİMANI'NIN 'ÇAY BARDAĞI' KULESİ GÖRÜNDÜ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca 1000 hektarlık alanda projelendirilen, tamamlandığında Türkiye'nin deniz dolgusuna inşa edilmiş 2'nci havalimanı olacak Rize-Artvin Havalimanı'nın taş- ahşap karışımlı, yöresel mimarili terminal binaları, ilk kez DHA tarafından görüntülendi. 10 katlı bina yüksekliğine eş değer deniz dolgusu biten, üstyapısının da yüzde 80'i tamamlanan projede çay bardağı figürü taşıyan hava kontrol kulesi de ortaya çıktı. Rize Valisi Kemal Çeber, "Giriş takı çay yaprağı, kulesi çay bardağı olan havalimanında Karadeniz mimarisi net bir şekilde görünüyor" dedi.



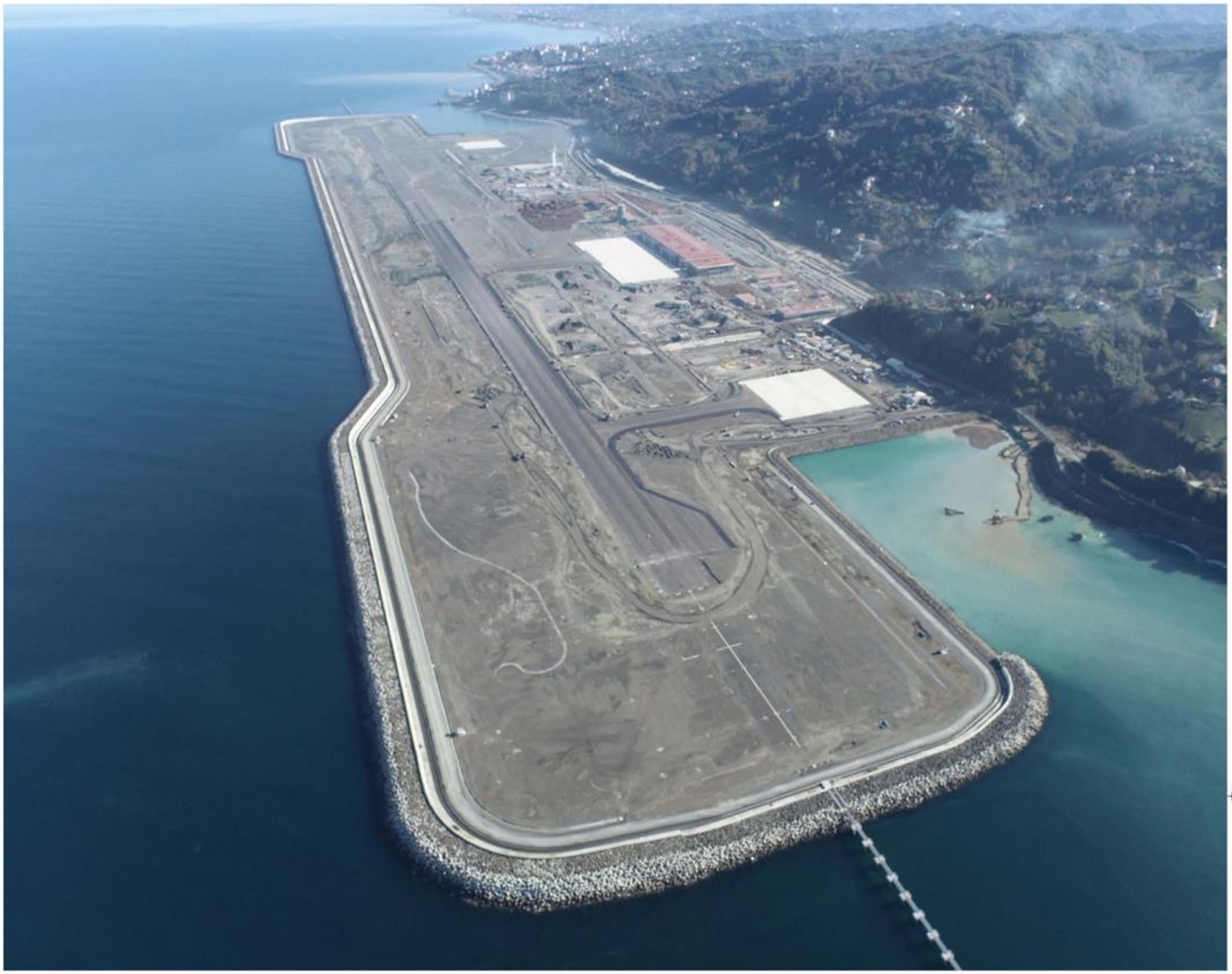


Pazar ilçesine bağlı Yeşilköy'de, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca 1000 hektarlık alanda projelendirilen Rize-Artvin Havalimanı'nın temeli, 3 Nisan 2017'de Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından atıldı. Projede, mendireğin iç alanı yaklaşık 2 milyon metrekare ve toplam 2 milyon 400 bin metrekarelik deniz dolgusu şeklinde planlandı. Ortalama derinliği 16,5 ile 18 metre arasında olan deniz dolgu alanında 28 metre derinliğe kadar dolgu yapıldı. Dolgu çalışmaları için deniz altında sismik cihazlarla ölçüm gerçekleştirildi. Bu ölçümlerin ardından akıntı ve dalga hesaplamalarına göre, dalgıçların denetiminde çalışmalar yürütüldü. 10 katlı bina yüksekliğine eş değer yapılan ve 100 milyon ton taş kullanılan deniz dolgusu tamamlandı.

Üstyapının yüzde 80'inin tamamlandığı projede havalimanı giriş takı, çay yaprağı; hava kontrol kulesi de çay bardağı figürü şeklinde inşa edildi. Büyük oranda biten taş-ahşap karışımlı, yöresel mimarili terminal binaları, ilk kez DHA tarafından görüntülenen Rize-Artvin Havalimanı'nda yaz sezonu öncesi uçuşlar başlayacak. Yılda 3 milyon yolcunun havalimanını kullanması bekleniyor.

'3-5 AY İÇİNDE AÇACAĞIZ'

Rize-Artvin Havalimanı'nda son aşamaya gelindiğini belirten Rize Valisi Kemal Çeber, "Altyapıda yüzde 99, üst yapıda ise yüzde 80'ler seviyesindeyiz. Her türlü tekniğin ve sistemin kullanıldığı modern havalimanı. İnşallah, havalimanımızı 3-5 ay içinde açıyoruz. 2,8 milyon metrekarelik alan üzerinde, toplamda 100 milyon ton dolgu öngörülüyordu. Bu dolgunun tamamını bitirdik. Şimdi bu dolguya entegre diğer işler devam ediyor. Onlar; yaklaşma ışıkları, pistler, aşağı döşenen elektrik sistemleri. Bunlardan dolayı yüzde 99 seviyelerindeyiz. Üstyapıda da bütün binalarımız hızlı bir şekilde ilerliyor. Bugün itibarıyla 1300 personel ve 300 civarında araç çalışıyor. Hızlı bir şekilde Rize'nin yoğun sezo-



nuna yetiştirmeye gayret ediyoruz" dedi.

'YÖRE MİMARİSİNİ YANSITTIK'

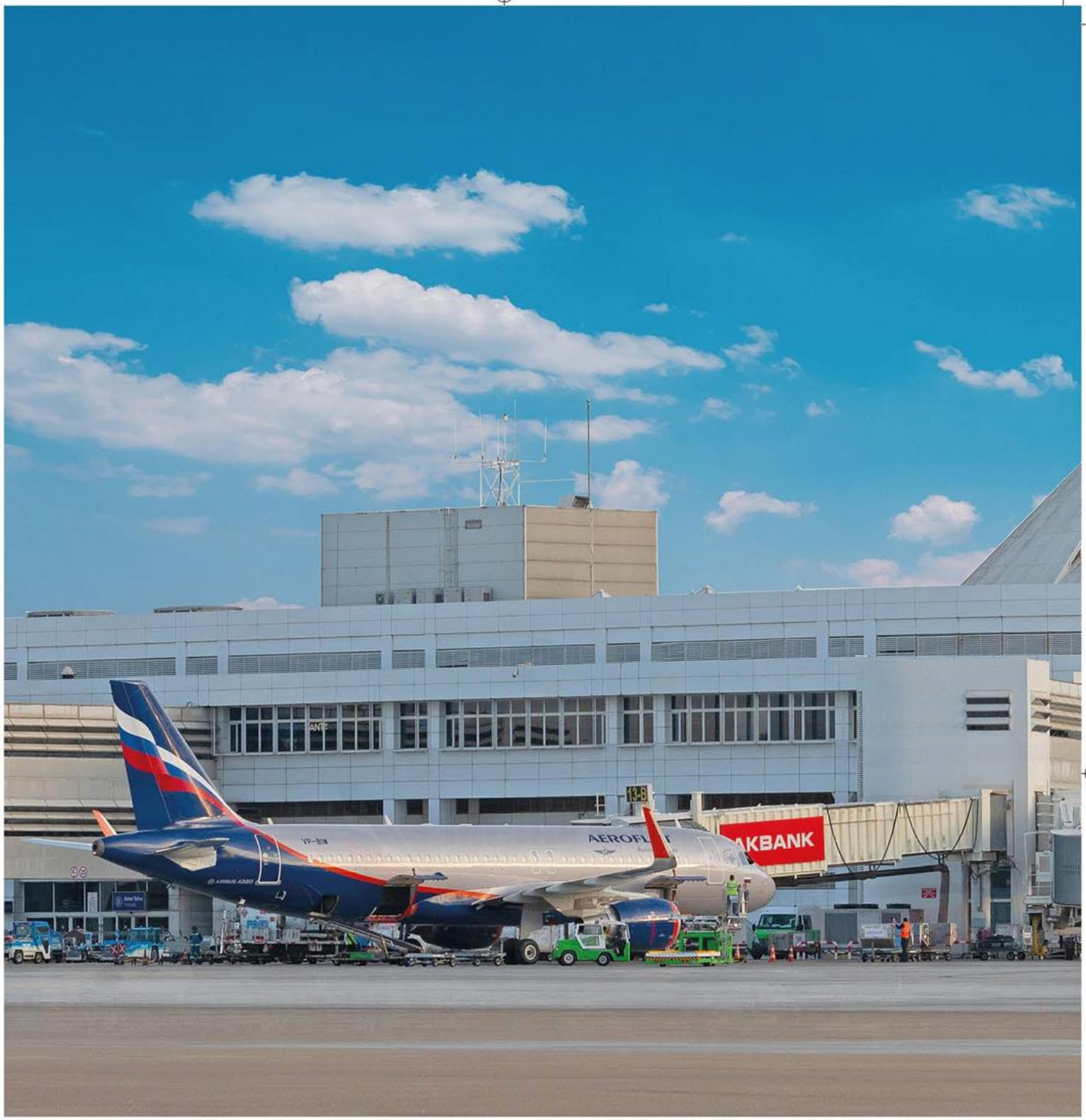
Havalimanındaki tüm binaları özenle hazırlandıklarını belirten Vali Çeber, "Bittiğinde binaya baktığımızda Doğu Karadeniz mimarisini net bir şekilde göreceğiz. Hem ahşap hem de taş dolgu bolca görülecek. Giriş takı, çay yaprağı; kulesi çay bardağı havalimanında Karadeniz mimarisi net bir şekilde görünüyor. Havalimanını kullanan herkes, içerisinde Rize'den küçük küçük dokunuşlar görecek. Örneğin; havalimanımızın içerisinde çay müzemiz olacak. Uzaktan baktığınızda size bir çay tarlasını anımsatan, gittiğinizde bir çay bahçesinde çay içiyormuş hissini veren bir çay müzemiz olacak. Bunun gibi Karadeniz'e, ilimize özgü her türlü dokunuşu kullanacağız" diye konuştu.











TAV VE FRAPORT, ANTALYA HAVALİMANI İHALESİNİ KAZANDI



TAV Havalimanları ve Fraport ortaklığı Antalya Havalimanı'nın kapasitesinin artırılması ve 25 yıllık işletme hakkı için gerçekleştirilen ihalede 7 milyar 250 milyon avro ile en iyi teklifi verdi. Ortak girişim, yaklaşık 765 milyon avro yatırımla havalimanın kapasitesini yıllık 80 milyon yolcuya çıkaracak.



TAV Havalimanları ve Fraport'un oluşturduğu konsorsiyum, Antalya Havalimanı'nın işletme hakkı için bugün gerçekleştirilen ihalede 7 milyar 250 milyon avro artı KDV ile en iyi teklifi verdi. Bugün DHMİ Genel Müdürlüğü'nde düzenlenen ihaleye TAV ve Fraport ortaklığının yanı sıra Vnukovo-INTEKAR Yapı ortaklığı katıldı.

TAV ve Fraport ortaklığı, 25 yıllık kira bedelinin yüzde 25'ini peşin ödeyecek. İhale, var olan anlaşmanın sonlanacağı Ocak 2027'den Aralık 2051'e kadar olan 25 yıllık dönemi kapsıyor.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV olarak havalimanlarına yatırım yapıyoruz ve havalimanı işletmeciliği alanında faaliyet gösteriyoruz. Akdeniz'in en büyük turizm merkezi olan Antalya'da ortağımız Fraport'la birlikte üç buçuk yıldır uyumlu ve başarılı bir işletme gerçekleştiriyoruz. Bu dönemde Antalya tarihinin en yüksek yolcu trafiğine ulaştı. Son iki yılı pandeminin etkisi altında geçirmiş olsak da, sahip olduğu doğal ve kültürel zenginliklerle, gelişmiş turizm altyapısıyla Antalya'nın çok daha iyi noktalara geleceğine inanıyoruz. Bu anlaşmayla, havalimanının ihtiyaç duyduğu kapasite artışını gerçekleştirmek üzere en kısa sürede yatırıma başlayacağız. Bugün Türkiye'de yatırım yapmak konusundaki kararlılığımızı ve Türk havacılığının geleceğine olan inancımızı bir kez daha vurgulamış oluyoruz. Ulaştırma Bakanlığı yönlendiriciliğinde, son 20 yılda Türkiye'yi havacılıkta dünyanın önde gelen ülkeleri arasına sokan DHMİ, SHGM ve THY başta olmak üzere tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz. Ortağımız Fraport ile birlikte, sahip olduğumuz bilgi birikimini kullanarak Antalya'nın potansiyelini gerçekleştirmek için çalışacağız" dedi.

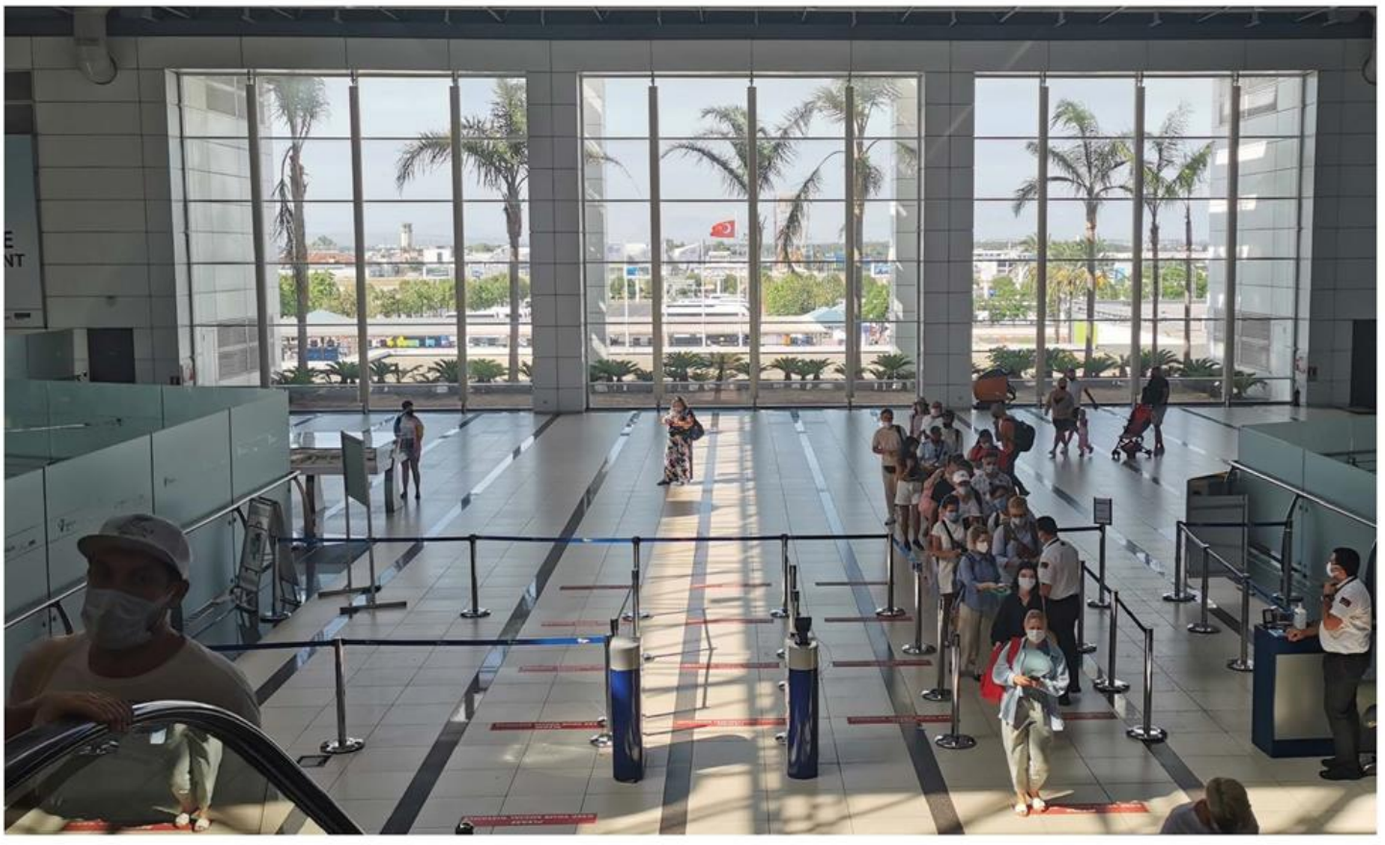
Fraport AG CEO'su Dr. Stefan Schulte "Antalya Havalimanı'nı uzun yıllardır işletiyor olmaktan ve dünyanın önde gelen turizm merkezlerinden biri olarak geliştirmekten gelen deneyimimizle başarılı bir teklifte bulunduk. Ortağımız TAV'la birlikte müşteri memnuniyeti, inovasyon ve operasyonel mükemmelliğe odaklı olarak uzun yıllar boyunca hizmet vermeye devam edeceğiz".

TAV ve Fraport ortaklığı, ilk etapta yaklaşık 600 milyon avro olmak üzere toplamda yaklaşık 765 milyon avro yatırımla havalimanının kapasitesini yıllık 80 milyon yolcuya çıkaracak.

Yatırım kapsamında, dış hatlara hizmet veren 82 bin metrekarelik Terminal 2 genişletilerek 190 bin metrekarelik yeni bir terminal haline getirilecek. Aynı zamanda 37 bin metrekarelik iç hatlar terminali de

kapasitesi de iki katına çıkarılarak 78 bin metrekare olacak. 2040 yılında de 70 bin metrekarelik yeni dış hatlar terminali açılacak.
Yaklaşık 1 milyon metrekarelik apron alanı eklenerek park pozisyonu sayısı 106'dan 181'e, terminallerdeki köprü sayısı 20'den 38'e yükseltilecek. Yeni inşa edilecek kapalı otoparkın üzerinde sekiz helikopterlik bir heliport alanı yer alacak. Havalimanında yeni bir devlet konuk evi inşa edilecek. Yeni yapılacak genel havacılık ve kargo terminallerinin girişleri düzenlenerek havalimanının ana girişinden ayrılacak. Üç yıl içinde tamamlanması planlanan çalışmalar mevcut operasyonu etkilemeden gerçekleştirilecek.
1960'da hizmete giren Antalya Havalimanı toplam alanı 178 000 metrekareye ulaşan iç ve dış hatları terminalleri ve iki paralel pistiyle 2019'da 35,7 milyon yolcuya hizmet verdi.







THY'DEN 'MAAŞ ZAMMI' AÇIKLAMASI

Türk Hava Yolları(THY) ve Hava-İş Sendikası, "27. Dönem Toplu İş Sözleşmesi (TİS)" görüşmelerinden çalışanlara yapılacak maaş zammı oranında anlaşma sağladı. THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı, maaş zammının çalışanlar için hayırlı olması temennisinde bulunarak, "Ailemizin çabası sayesinde pandemide küresel havayolu endüstrisinin gıpta ile baktığı bir performans sergiledik. İnanıyorum ki biz bir oldukça güçlenecek, güçlendikçe Türk Hava Yolları'nı daha yükseğe taşımaya devam edeceğiz" dedi. Anlaşmaya varılan çalışanların maaş zammı oranı Kamuyu Aydınlatma Platformu(KAP)'na bildirildi.



THY Basın Müşavirliği'nden yapılan yazılı açıklamada THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı ile Hava-İş Sendikası Genel Başkanı Ali Kemal Tatlıbal arasında varılan anlaşmaya göre, 2022 yılının ilk 6 ayı için çalışanların yüzde 60 oranında maaş zammı alacakları, buna ek olarak 2021 yılının son 6 aylık enflasyon artış oranın da üzerine ilave edileceği belirtildi. Çalışanların 2022 yılının ikinci altı ayında ise enflasyon oranına ek olarak yüzde 5 oranında daha zam alacakları kaydedildi. Ayrıca çalışanlara biri TİS'in imzalanacağı tarih, diğeri ise yeni yılda ilk maaş alacakları tarih olmak üzere iki brüt maaş prim ödeneceği bildirildi.

"THY'Yİ DAHA YÜKSEĞE TAŞIMAYA DEVAM EDECEĞİZ"

Açıklamada İlker Aycı'nın görüşlerine de yer verildi. Aycı, "Pandemi bizim için karanlık bir tünele girmek gibiydi. Ancak biz o tünelin sonundaki ışığı yeniden göreceğimizden, yolumuza daha güçlü bir şekilde devam edeceğimizden emindik. Çünkü tüm çalışma arkadaşlarım daha önce olduğu gibi bu devasa krizde de ne denli büyük bir aile olduğumuzu fedakarlıkları ile bize gösterdi. Türk Hava Yolları'nı hep beraber daha iyiye taşımak için az kazandık ama çok çalıştık. Ailemizin çabası sayesinde pandemide küresel havayolu endüstrisinin gıpta ile baktığı bir performans sergiledik. İnanıyorum ki, biz bir oldukça güçlenecek, güçlendikçe Türk Hava Yolları'nı daha yükseğe taşımaya devam edeceğiz. Maaş zamlarının ailemiz için hayırlı olmasını dilerim. Bu süreçte başta Sayın Başkan Ali Kemal Tatlıbal olmak üzere Ortaklığımızın geleceğini korumak için iş birliği içinde olan Hava-İş Sendikası'na da teşekkür ederim. Birlikte yükselmeye, bayrağımızı gururla taşımaya devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'A TEŞEKKÜR...

Aycı, "Sayın Cumhurbaşkanımız bu zorlu süreci bu kadar hızlı ve güçlü kalarak atlatmamızda büyük pay sahibidir. Zatıalileri gerek ulusal gerekse de uluslararası otoriteler ile temaslarımızda yol gösterici olarak hızlı aksiyon almamızı sağladı. Böylece gökyüzü ile daha hızlı sürede yeniden buluştuk, hızlı yükseldik. Daima yanımızda olan ve bugünkü refah seviyemize ulaşmamıza katkı sağlayan Sayın Cumhurbaşkanımıza Türk Hava Yolları ailemiz adına teşekkür ederim" dedi.

KAP'A BİLDİRİLDİ

Öte yandan, THY ve Hava-İş arasında 27. Dönem TİS kapsamında anlaşmaya varılan çalışanların maaş zammı oranı Kamuyu Aydınlatma Platformu(KAP)'na bildirildi.



ocak SAYISI_MART sayısı 02.01.2022 11:28 Page 38

ANKARA ESENBOĞA'DAN BELGRAD'A DİREKT UÇUŞLAR BAŞLADI



Ankara Esenboğa Havalimanı, AnadoluJet Belgrad uçuşunun ilk yolcularını çiçeklerle uğurladı. AnadoluJet Ankara ve Belgrad arasında haftada iki karşılıklı sefer düzenleyecek.





TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa Havalimanı, Belgrad'a gerçekleşen AnadoluJet uçuşunun ilk yolcularını çiçeklerle uğurladı.

TAV Esenboğa Genel Müdürü Nuray Demirer "AnadoluJet'in Sırbistan'ın başkenti Belgrad'a direkt uçuşlara başlamasından dolayı mutluluk duyuyoruz. Yolcularımıza güvenli ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmak için çalışıyoruz. Başkentimiz Ankara'dan dünyanın dört bir yanına direkt uçuşları artırmak üzere paydaşlarımızla birlikte çalışmaya devam ediyoruz. İki başkenti birbirine bağladığımız Belgrad ve Ankara arasında direkt uçuşlarla uçuş sayımıza bir yeni nokta daha eklemek gurur verici" dedi.

Ankara'dan Belgrad'a gerçekleşen ilk uçuşun yolcuları arasında Ankara Ticaret Odası (ATO) Başkanı Gürsel Baran, Ankara Kent Konseyi Başkanı Halil İbrahim Yılmaz, Turizm Otel Yöneticileri Derneği (TUROYD) Yönetim Kurulu Üyesi ve Uluslararası Skal Dernekleri Türkiye Federasyonu Başkanı Savaş Çolakoğlu da yer aldı.

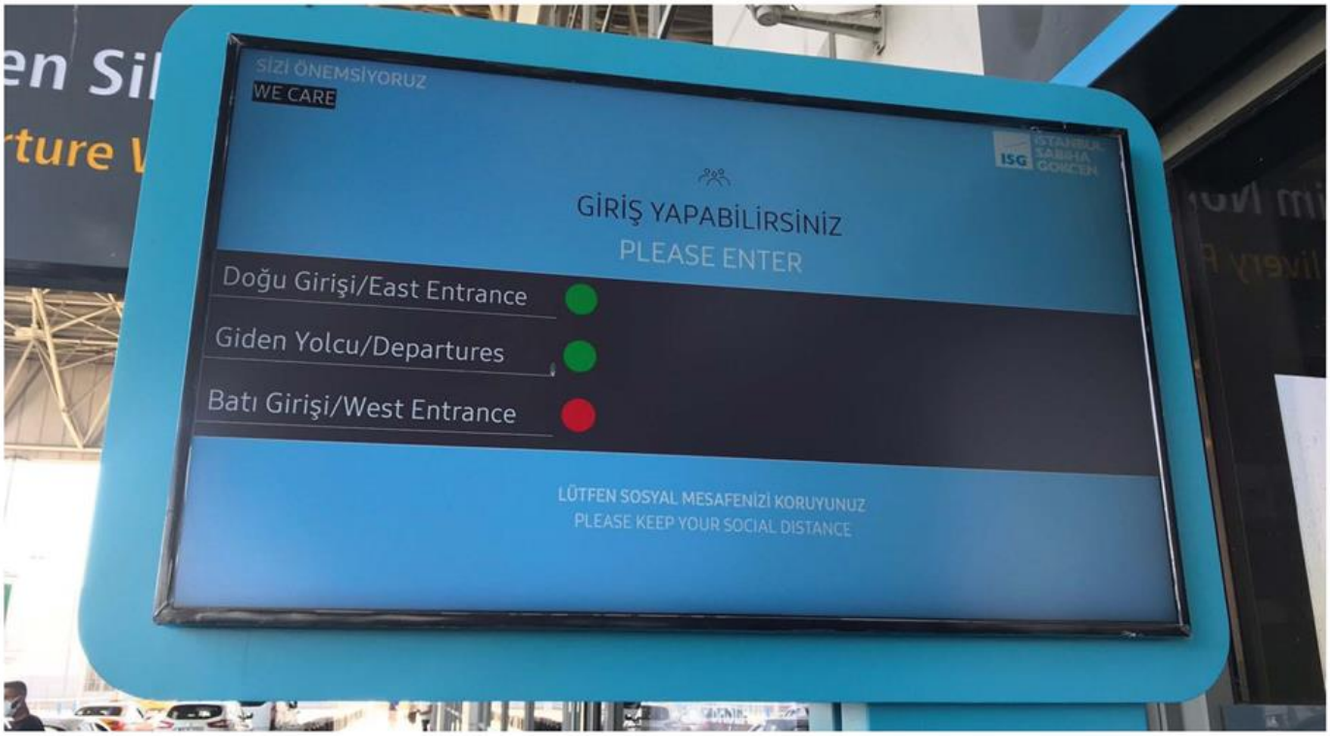
AnadoluJet, Ankara'yla Belgrad arasında Perşembe ve Pazar günleri olmak üzere haftada iki gün karşılıklı sefer düzenleyecek.

Ankara Esenboğa Havalimanı bu yılın ilk 11 ayında 6,4 milyon yolcuya hizmet verdi.

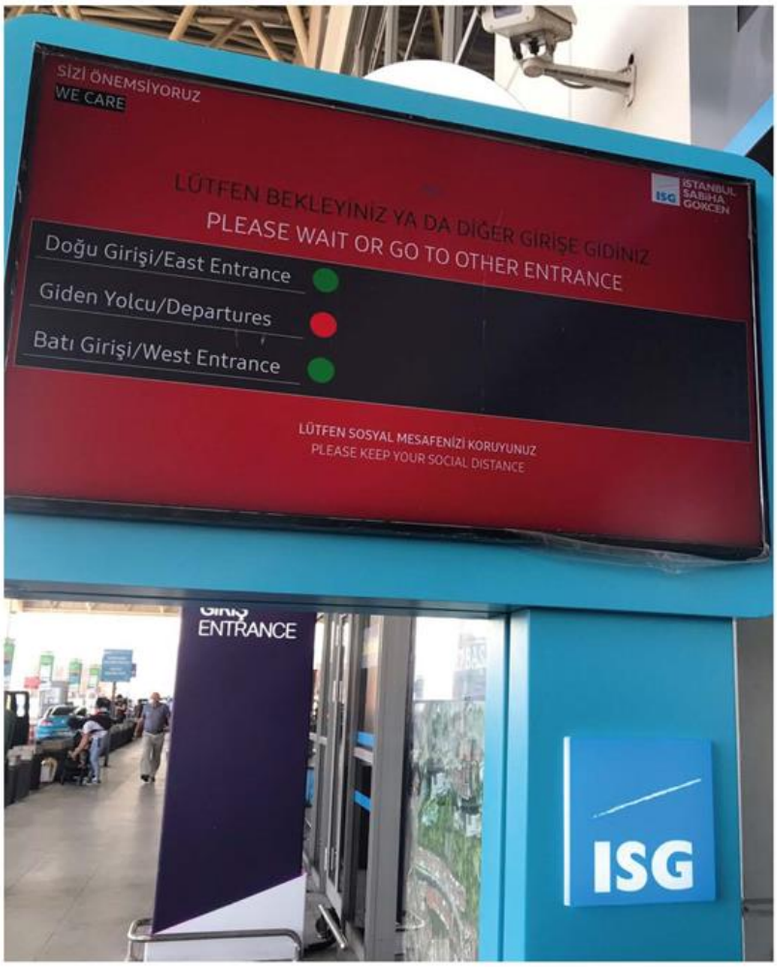


İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI DİJİTALLEŞME YATIRIMLARINA DEVAM EDİYOR

Avrupa'nın en büyük 8'nci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen, dijital dönüşüm alanındaki yatırımlarına hız kesmeden devam ediyor. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, terminal içerisindeki operasyonların planlanması ve yolcu ihtiyaçlarının hızlı bir şekilde karşılanması için Dubai Technology Partners (DTP) ve Xovis iş birliği ile kalabalık yönetimi sağlayan Xovis PTS (Passenger Tracking System) projesini hayata geçirdi.



2020 yılını 8. sırada tamamlayan ve CAPA verilerine göre 2021 yılının ilk 7 ayında Avrupa'nın en yoğun 4. havalimanı konumuna yükselen İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, operasyonel süreçlerinde dijital çözümler kullanarak yolcularına daha konforlu ve zaman kazandıran yatırımlarına bir yenisini daha ekledi. Dubai Technology Partners (DTP) ve Xovis ile birlikte Xovis PTS projesini geliştiren İSG, operasyonlarının daha iyi kontrol edilmesi ve planlanması için havalimanı ekiplerinin yapay zeka özellikli sensörler aracılığı ile gerçek zamanlı verilere ulaşımını sağlayacak.





Xovis PTS projesi kapsamında, iç ve dış yolcu alanlarının yanı sıra terminal girişlerine, ortak kullanım alanlarına ve hollere yerleştirilen yapay zeka teknolojili 184 adet sensör, yolcu konumlarını doğru olarak yakalayarak havalimanı ekiplerine gerçek zamanlı veri akışı sunuyor. ISG ekipleri kalabalığın yönetimini kolaylaştıran bu veriler sayesinde yolcu yoğunluğu olan bölgelerde gerekli çözümler üretebiliyor ve yoğunluk oluşmadan operasyonlarını önceden planlayabiliyor. Ayrıca geçmiş verileri kullanarak verimliliği ve hizmet düzeyi anlaşmalarına bağlılığı analiz edebiliyor.

İleri teknolojiyi operasyonel süreçlerine entegre ederek yolcularına en iyi deneyimi yaşatmak için çalışmalarını sürdürdüklerini belirten ISG CEO'su Berk Albayrak, "İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı olarak, dünya standartlarındaki hizmetimizi yeni yatırımlarla güçlendirmeye devam ediyoruz. Son olarak Dubai Technology Partners (DTP) ve Xovis iş birliğinde hem yolcularımıza hem de havalimanı ekiplerimize fayda sağlayacak Xovis PTS projesini hayata geçirdik.

Havalimanının dört bir yanına yerleştirilen yapay zeka teknolojili sensörler ile terminal içerisindeki yolcu akışını kolaylıkla yönetebiliyoruz. Ekiplerimize gerçek zamanlı olarak sağlanan veri akışı ile operasyonlarımızı daha verimli hale getiriyoruz. Yolcularımızın bekleme sürelerini azaltarak onlara zaman kazandırdığımız bu teknoloji ile özellikle pandemi döneminde sıkı bir şekilde uyguladığımız tedbirlerimize ek olarak sosyal mesafe düzenlemelerine uyum konusunda da hızlı çözümler üretebiliyoruz" dedi.

DTP Genel Müdürü Abdul Razzak Mikati, "İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın dijital dönüşümünün bir parçası olmaktan mutluluk duyuyoruz. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın temel performans göstergelerine ulaşmasına yardımcı olmak ve yolcu akışında ortaya çıkabilecek zorluklara zamanında gerekli önlemleri almak için deneyim ve yeteneklerimizi kullanarak bu önemli projeyi hayata geçirdik" dedi.

Xovis CEO'su Andreas Fähndrich, "Proje ile veri akışı aracılığıyla, girişlerdeki ekranlarda canlı bekleme süreleri görüntülenerek, girişler arasında dengeli bir yolcu akışı sağlanarak müşteri memnuniyetinin artırılması hedefleniyor. Tuvalet girişlerindeki doluluk seviyelerini gösteren ekranlar aracılığıyla yolcular bekleme sürelerini takip edebiliyor. Bu teknoloji, havalimanında oluşan kalabalık bölgeleri otomatik ve doğru bir şekilde tespit edebiliyor" dedi.

ocak SAYISI_MART sayısı 02.01.2022 11:28 Page 42

THY KURUMSAL İLETİŞİM BAŞKANI MERT DORMAN ULUSLARARASI STRATEJİK İLETİŞİM ZİRVESİ'NDE KONUŞTU



Uluslararası Stratejik İletişim Zirvesi'nde (Stratcom Summit '21) konuşan THY Kurumsal İletişim Başkanı Mert Dorman, THY'nin marka değerini arttırmak için dünyanın çeşitli ülkelerinde büyük yatırımlar ve sponsorluklar yaptıklarını belirterek, "Salgın döneminde birçok hava yolu uçuşlarını durdurdu ve operasyonlarına ara verdi ancak THY, salgın döneminde de seferlerine devam ederek ve yeni uçuş noktaları açarak büyümesini sürdürdü. Akabinde iletişimimizi hiç kesmedik ve bu sayede halen dünyada bilinen ikinci en büyük marka durumundayız" dedi.



THY Kurumsal İletişim Başkanı Mert Dorman, Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığınca Uluslararası Stratejik İletişim Zirvesi'nde (Stratcom Summit '21), konuştu. Dorman, salgın döneminde birçok hava yolunun uçuşlarının durduğunu ve operasyonlarına ara verdiğini ancak THY'nin salgın döneminde de seferlerine devam ederek ve yeni uçuş noktaları açarak büyümesini sürdürdüğünü söyledi.

"DÜNYADA 9'UNCU EN BÜYÜK FİLOYA SAHİP HAVAYOLU ŞİRKETİYİZ"

THY'nin 23 kargo ve 350 yolcu uçağıyla toplamda 373 uçaktan oluşan büyük bir filoya sahip olduğunu belirten Dorman, "Bugün itibarıyla dünyada 9'uncu en büyük filoya sahip havayolu şirketiyiz. Bu noktada İstanbul'un merkezi konumu çok büyük bir avantaj oluşturdu" dedi.

"EN BÜYÜK TALEBİ YOLCU UÇAKLARINI KARGOYA DÖNÜŞTÜREREK SAĞLADIK"

Dünyada hava trafiğinin durduğu, uçakların yere indiği bir dönemde kargonun daha fazla öne çıktığını vurgulayan Dorman, "Turkish Cargo markamız hem dünyanın her yerine sosyal sorumluluk anlamında aşılar, ilaçlar taşırken aynı zamanda kargo taşımalarına devam etti.

Tabii ki de aldığımız farklı kararlar, vizyoner kararlar sayesinde biz artık yolcu uçaklarında da kargo taşımaya karar verdik. Pandemi dönemindeki bu büyük talebi yolcu uçaklarımızı kargoya dönüştürerek sağlamış olduk. Dünyada pazar payını arttırarak dünyanın ilk beş kargo havayolu şirketi unvanını kazanmış olduk. 2023 hedeflerimiz doğrultusunda biz Turkish Cargo şirketimizi dünyanın ilk üç kargo hava yolu şirketi yapma vizyonuyla, hedefimizle yolumuza devam ediyoruz" diye konuştu.

MARKA BİLİNİRLİĞİ YÜZDE 66 SEVİYESİNDE

THY'nin marka değerini arttırmak için dünyanın çeşitli ülkelerinde büyük yatırımlar ve sponsorluklar yaptıklarını belirten Dorman, THY'nin global marka bilinirliğinin 2019 sonuçlarına göre yüzde 66 seviyesinde olduğunu açıkladı.

THY'nin iletişimini salgın döneminde de güçlü şekilde sürdürdüğüne dikkat çeken Dorman, "Salgından en çok etkilenen sektörlerden birinde faaliyet gösteren Türk Hava Yolları olarak salgında iletişimimize devam ettik.

Sosyal medyanın gücünü daha fazla kullanarak aslında iletişimimizi hiç kesmedik ve bu sayede şu an halen dünyada bilinen ikinci en büyük marka durumundayız.

Tabii ki de yatırımlar devam etmekte. İletişimle ilgili yaptığımız çalışmaların büyük katkısı var" diyerek sözlerini sonlandırdı.



PRİMECLASS, DÜNYADA ÖZEL YOLCU SALONLARINA VERİLEN EN PRESTİJLİ ÖDÜLÜ TÜRKİYE'YE GETİRDİ

Primeclass İzmir Adnan Menderes ile Ankara Esenboğa havalimanlarındaki özel yolcu salonları dünya havacılık sektörünün en prestijli derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından Covid-19 değerlendirmesinde 5 yıldız ile ödüllendirildi.



TAV İşletme Hizmetleri'nin 20 ülkede 65 noktada faaliyet gösteren Primeclass markası, hijyen, konfor ve güvenli seyahat uygulamalarıyla, havacılık sektörünün global derecelendirme kuruluşu Skytrax'ten 2 yeni ödül daha kazandı. Skytrax, Primeclass İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa havalimanlarındaki özel yolcu salonlarındaki denetimlerini pandemi dönemine özel belirlenen kriterlerle tamamladı. Primeclass, pandemi döneminde Skytrax'in 'Dünyanın En Güvenilir Yolcu Salonları"nı değerlendirdiği listede 5 yıldız alan ilk özel yolcu salonu unvanına da sahip...

TAV İşletme Hizmetleri CEO'su Güçlü Batkın, "Pandemi dönemi ile birlikte hijyende çok yüksek bir standart artık sektörümüzün normalleri arasına girdi. Primeclass özel yolcu salonlarında ağırladığımız yolcularımıza, kendilerini güvende hissedecekleri ayrıcalıklı ve son derece kaliteli bir hizmet kalitesini sağlamayı öncelikli sorumluluk alanımız olarak görüyoruz. 2021'in başında, Umman'daki Maskat ve Letonya'daki Riga salonlarımız ile Skytrax'in Covid-19 Havayolu Özel Yolcu Salonu Hijyen ve Güvenlik Derecelendirmesinden 5 yıldız alan dünyanın ilk bağımsız yolcu salonu işletmecisi olmuştuk. Bu küresel başarıyı globalde diğer servis noktalarımızda devam ettirirken, Türkiye'ye ödüllerle beraber getirmiş olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. " dedi.

Skytrax 150'nin üzerinde güvenlik protokolünü değerlendiriyor

Skytrax, dünya çapında havalimanları ve özel yolcu salonları ile gerçekleştirdiği denetimlerde müşteri ve çalışanlar için gelişmiş güvenlik hizmetlerinin sağlanması adına tüm hizmet ve personel ile ilgili 150'nin üzerinde güvenlik protokolünü değerlendirerek sertifikaları hazırlıyor. Skytrax'in değerlendirmesinde özel yolcu salonu içindeki sosyal mesafe düzenlemesi, alanların temizlik ve hijyeninin artırılması, mevcut duruma uyarlanarak servis edilen yiyecek ve içecek hizmetleri ile belirli temas noktalarında temassız hizmet sunma seçeneği gibi temel güvenlik önlemleri denetleniyor.



TÜRKİYE'NİN MİLLİ OTOMOBİLİ TOGG FUAR İÇİN ABD'YE GÖTÜRÜLÜYOR

Türkiye'nin milli otomobili TOGG, ABD Las Vegas'taki CES 2022 fuarı için Atatürk Havalimanı'nda uçağa yüklenerek götürülüyor.

ABD'nin Las Vegas şehrinde 5-8 Ocak tarihleri arasında düzenlenecek ve dünyanın en büyük teknoloji firmalarının yer aldığı Tüketici Elektroniği Fuarı CES 2022'de Türkiye'nin milli otomobili TOGG da yer alacak. 3 ton ağırlığındaki TOGG, Atatürk Havalimanı'nda saat 17.30 sıralarında THY görevlileri tarafından büyük bir titizlik içinde Boeing 777F tipi TK6361 sefer sayılı kargo uçağına yüklendi. Özel ekipmanlarla hassas kargo odasında taşınacak ve her hareketi kameralarla izlenecek olan TOGG'un uçuşu yaklaşık 11 saat sürecek. TOGG, fuarda yeni logosuyla ilk kez tanıtılacak.

"TOGG 40 BİN UÇAKLI DIJITAL KONVOY İLE UĞURLANDI"

TOGG'un Turkish Cargo tarafından gerçekleştirilecek küresel marka yolculuğuna oluşturulan 40 bin uçaklı 'sanal konvoy' eşlik etti. Katılımcılar için taşımaya özel oluşturulan "www.yolunuzacikolsun.com" adlı internet sitesi üzerinden kişiselleştirilmiş uçak modelleriyle dahil olduğu konvoy, Turkish Cargo uçağının havalanmasıyla eş zamanlı olarak başladı.

"THY AİLESİ İÇİN GURUR VERİCİ"

Konuya ilişkin Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı'nın yaptığı yazılı açıklamada, "Milli Bayrak Taşıyıcısı olmanın verdiği sorumlulukla ve dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olmanın gücüyle; Türkiye'nin otomobilini, ülkemizin teknoloji ihracatını dünyanın dört bir tarafına ulaştırıyor olmanın heyecanı içerisindeyiz. Ülkemizin en iddialı projesi olan TOGG'un dünya lansmanına yaptığımız katkı Türk Hava Yolları



ailemiz için bir gurur vesilesidir" ifadelerine yer verdi.

TOGG CEO'su M. Gürcan Karakaş ise, "CES 2022'de gelecek vizyonumuzu sergileyeceğimiz akıllı cihazımızı elbette dünya markası Türk Hava Yolları ile taşıyacaktık. Güncel tasarım dilimizi gelecekten dokunuşlarla zenginleştirdiğimiz, mobilitenin dönüşümüyle otomobilin üçüncü yaşam alanına geçiş sürecini anlatan akıllı cihazımızı teknoloji dünyasının bir araya geldiği CES 2022'ye taşıyan Turkish Cargo'ya küresel bir marka olmak üzere çıktığımız #YeniLige'e yolculuğumuzda yol arkadaşımız olduğu için müteşekkiriz" diye konuştu.



ocak SAYISI_MART sayısı 02.01.2022 11:28 Page 48

SUNEXPRESS UÇAĞINA ÖZEL GİYDİRME

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 'Mutluluğa Biletiniz' sloganı ile ön plana çıkan imaj kampanya karakterlerinden oluşan bir tasarım ile Boeing 737-800 uçağına özel giydirme yaptı.





Pek çok destinasyonda hizmet verecek olan özel giydirmeli SunExpress uçağı, tatil temasını vurgulayan özel figür ve karakterleri ile dikkat çekiyor. SunExpress, bu özel giydirme ile müşterilerine, çalışanlarına, ortaklarına ve tüm paydaşlarına pandemi nedeniyle zorlu geçen bir yılın ardından seyahat etmenin, kavuşmanın ve keşfetmenin verdiği mutluluk ve neşeyi yansıtarak seyahat etmeyi daha keyifli hale getirmeyi amaçladığını duyurdu. Daha önce pek çok kez tüm dünyada hem çocukların hem yetişkinlerin beğenisini kazanan film karakterleri ile uçaklarına özel giydirme yapan havayolu, 30. kuruluş yıldönümünü kutlamak ve 2019 Aspendos Yılı kapsamında yapılan tanıtım çalışmalarına destek vermek amacı ile de uçaklarına özel giydirme yapmıştı.



ocak SAYISI_MART sayısı 02.01.2022 11:28 Page 50

TALPA'DA YENİ YÖNETİM BELLİ OLDU



Türkiye Havayolu Pilotlar Derneği (TALPA) olağan genel kurulunda yeni yönetim belli oldu.



Türkiye Havayolu Pilotlar Derneği (TALPA) olağan genel kurulunda yeni yönetim belli oldu.
Bakırköy Titanic Port Hotel'de gerçekleştirilen olağan genel kurulda oy sayımı bitti. Genel kurulda Beyaz liste ile mevcut başkan Murat Hüseyin Ersoy, Mavi liste ile de Mehmet Ayhan Günal TALPA başkanlığı için yarıştı.
Mevcut Talpa Başkanı Murat Hüseyin Ersoy 520 geçerli oyun kullanıldığı seçimde 401 oy alarak 3 yıl daha TALPA'nın başkanlığını yapacak.



ocak SAYISI_MART sayısı 02.01.2022 11:28 Page 52

İSTANBUL HAVALİMANI GÜVENLİK KOMİSYONU TOPLANTISI YAPILDI



İstanbul Havalimanı Aralık Ayı Güvenlik Komisyonu Toplantısı İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amiri Vali M. İlker HAKTANKAÇMAZ başkanlığında yapıldı.



İstanbul Havalimanı Aralık Ayı olağan Güvenlik Komisyonu Toplantısı Video Konferans aracılığıyla, Vali M. İlker HAKTANKAÇMAZ başkanlığında gerçekleştirildi.
Toplantıya, İstanbul Havalimanı'nda görev yapan resmi ve özel kurum/kuruluş yöneticileri katıldı.

Toplantıda; İstanbul Havalimanında faaliyet gösteren resmi ve özel kurum/kuruluş talepleri değerlendirilerek, genel güvenliğe lişkin konuların yanı sıra
Pandemi tedbirleri kapsamında bir dizi karar alındı.





NOEL BABA KOSTÜMÜYLE AMANOSLAR'DAN YAMAÇ PARAŞÜTÜYLE ATLADI

Hatay'ın İskenderun ilçesinde yamaç paraşütü pilotu İlker Özgüven, çocukları sevindirmek için Noel Baba kostümüyle Amanos Dağları'ndan atladıktan sonra iniş yaptığı bölgede hediyeler dağıttı.

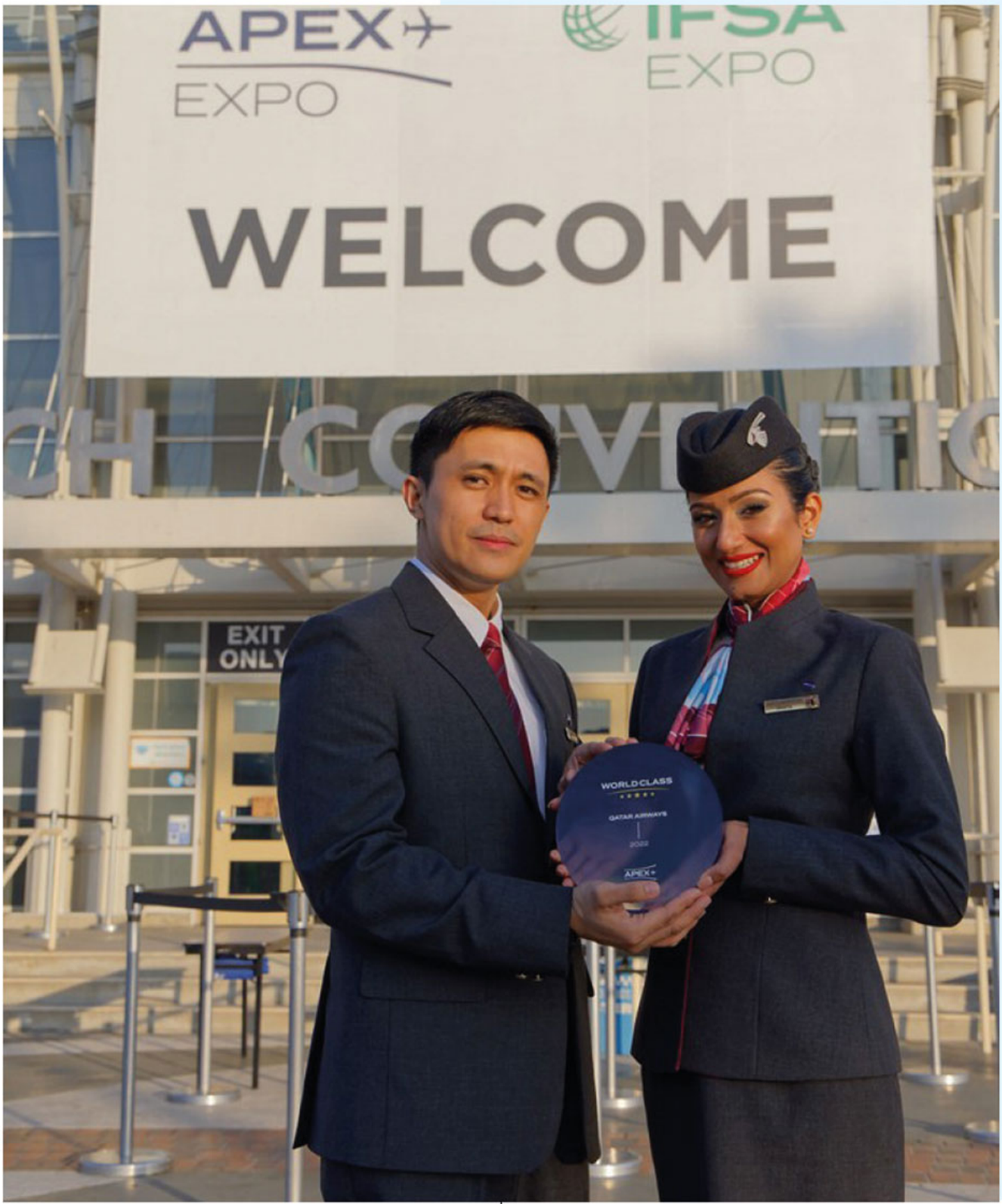


İskenderun ilçesinde yamaç paraşütü pilotu İlker Özgüven, çocukları sevindirmek için Noel Baba kostümüyle Amanos Dağları'ndan atladıktan sonra iniş yaptığı bölgede hediyeler dağıttı.
Çocukları sevindirmek için Noel Baba kostümü kiralayıp, bohçasına oyuncaklar dolduran yamaç paraşütü pilotu İlker Özgüven, Amanos Dağları'nın 1270 rakımlı tepesinden atlayış yaptı.

Yaklaşık 20 dakika sonra Atatürk Anıt Alanı'na iniş yapan Özgüven'i çocuklar şaşkınlıkla karşıladı. Özgüven, çocuklara oyuncaklar dağıttı, beraber fotoğraf çektirdi.
Çocukları yeni yılda sevindirmek için böyle bir etkinlik yaptığını kaydeden Özgüven, "Çok zor günler geçirdik. Yeni yılda inşallah sağlıklı günler geçiririz. Çocukları hiçbir zaman unutmayalım, sevindirelim" dedi.



QATAR AİRWAYS, "2022 YILININ BEŞ YILDIZLI KÜRESEL HAVAYOLU" SEÇİLDİ





Havayolu aynı zamanda En İyi Yiyecek & İçecek ve En İyi Koltuk Konforu ödüllerinin de sahibi oldu. Ödüller, havayolunun yenilikçi yaklaşımını ve yolcu deneyimini geliştirmeye yönelik örnek teşkil eden bağlılığını baz aldı.

DOHA,Qatar- Qatar Airways, APEX/IFSA Ödülleri'nde "World Class" havayolu ve '2022 Beş Yıldızlı Küresel Havayolu' unvanını kazanmanın yanı sıra, APEX Yolcu Seçimi Ödülleri'nde En İyi Yiyecek ve İçecek ve En İyi Koltuk Konforu dahil olmak üzere iki ek ödül daha aldı. Pandemi boyunca uçmaya devam eden havayolu, inovasyona verdiği önem ve sektördeki en kaliteli yolcu deneyimini yaratma konusundaki benzersiz bağlılığıyla öne çıktı.

Bir dizi farklı kriterde sunulan mükemmelliği denetlemek için havacılık yolcu deneyimi danışmanlığı Yates and Partners ile işbirliği içinde oluşturulan "World Class" derecelendirmesi, 2021 APEX/IFSA EXPO'da havayolu şirketleri için yeni bir "Kuzey Yıldızı" olarak ilan edildi. Bu kriterler, Güvenlik, Refah ve Sürdürülebilirlikten Üstün Hizmet, Marka Bütünlüğü, Kabin, Konfor, Müşteri Tanınması ve Mutfağın Uygunluğuna kadar yirmi birinci yüzyıl gezginlerinin en çok önem verdiği konulara odaklandı. "World Class" derecesi almak için havayolu şirketleri, her sınıfta, birçok uçuşta yolcu deneyiminin her yönünü değerlendiren sektör profesyonelleri tarafından kapsamlı denetimlerden geçiyor. Qatar Airways, "nihai kalite ve detay yönetimi, cömert alan ve koltuk konseptleri ve yolcu deneyimi yenilikçiliği", "olağanüstü hizmet, kusursuz yemek sunumları ve özgün tasarımı" ile öne çıktı.

Yalnızca sertifikalı yolcu geri bildirimlerine dayanan ilk havayolu derecelendirme programı olan APEX Resmi Havayolu Derecelendirmeleri'nin bir parçası olarak, APEX, beş yıldızlı bir ölçek kullanarak dünyanın dört bir yanından yaklaşık 600 havayolunda yolcular tarafından derecelendirilen yaklaşık bir milyon uçuşa sertifika verdi. Bu yolculara ayrıca APEX Yolcu Seçimi Ödülleri'nin kazananlarını belirlemek için Koltuk Konforu, Yiyecek ve İçecek de dahil olmak üzere birden fazla alt kategoride isimsiz puanlar verme fırsatı verildi.

Birden fazla ödül kazanmış bir havayolu olan Qatar Airways, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından düzenlenen en son Dünya Havayolu Ödülleri'nde 'Dünyanın En İyi Havayolu' seçildi.

Havayolunun merkezi olan Hamad Uluslararası Havalimanı, yakın zamanda "Dünyanın En İyi Havalimanı " olarak kabul edildi ve Skytrax 2021 Dünya Havalimanı Ödülleri'nde bir numaraya yerleşti.

ocak SAYISI_MART sayısı 02.01.2022 11:28 Page 58

BİR SONRAKİ EMİRATES SKYWARDS MİLYONERİ KİM OLACAK



Emirates ve flydubai'nin ödüllü yolcu sadakat programı Emirates Skywards, beş şanslı üyesine bu yılki Dubai Alışveriş Festivali'nde Skywards milyoneri olma şansı sunuyor. Her hafta bir milyon Skywards Mili kazanma şansı yakalamak için, Dubai Mall'da 1300'den fazla mağazadan alışveriş yapabilir, 200'ü aşkın restoranda yemek yiyebilir, benzersiz etkinliklerin keyfini çıkarabilirsiniz veya üyelerinin günlük harcamalarından Mil kazanmasını sağlayan Skywards Everyday uygulamasının 1300'ü aşkın iş ortağından alışveriş yapabilirsiniz.



Bu Yılki Dubai Alışveriş Festivali'nde Skywards Milyoneri Olun

Haftalık çekilişe katılmak için, katılımcıların Dubai Mall veya Skywards Everyday iş ortaklarından 100 AED ve üzerinde harcama yapması gerekiyor. Üyeler ayrıca Dubai Mall'daki Skywards Everyday iş ortaklarından alışveriş yaparak kazanma şanslarını ikiye katlayabilirler. 15 Aralık 2021- 30 Ocak 2022 tarihleri arasından yapılan tüm harcamalarda geçerli olan kampanyada, harcanan her 100 AED başına bir çekiliş hakkı kazanılacaktır 3 Ocak 2022'den itibaren her hafta kazanan şanslılardan biri açıklanacaktır.

Emirates Skywards Kredi Kartı kullanıcıları yaptıkları her harcamada ilave Skywards Milleri ve kazanılan her 4 Skywards Mili için 1 Statü Mili kazanacaklardır. Kampanya BAE, Kuveyt, Suudi Arabistan Krallığı ve ABD'de kampanyaya katılan tüm iş ortağı bankalarda geçerlidir. Üyeler utu Tax Free uygulaması üzerinden yaptıkları vergi iadelerinden daha fazla ekstra Skywards Mili kazanabilirler.

Dubai'yi Ziyaret Edin

En popüler tatil noktalarından biri olmayı sürdüren Dubai, rüya gibi bir alışveriş noktası olarak da öne çıkıyor. Birinci sınıf alışveriş merkezlerinden, leziz damak tatlarına ve eklektik mekanlarına kadar, şehir herkese hitap ediyor. Bu yıl Mart 2022'ye kadar devam edecek mega Expo 2020 Dubai etkinliği yolculara bu canlı şehre seyahat etmek için daha da fazla sebep sunuyor.

15 Aralık 2021- 30 Ocak 2022 tarihleri arasında gerçekleşecek Dubai Alışveriş Festivali (DSF) boyunca olağanüstü kampanyalar, yaratıcı etkinlikler, birinci sınıf eğlence ve yaşam değiştiren ödüllerin keyfini çıkarabilirsiniz., . Kendi türündeki en uzun süren etkinlik olan DSF, son 27 yılda BAE vatandaşları, şehir sakinleri ve ziyaretçiler için eşsiz bir kutlamaya dönüştü. Yerli ve uluslararası markalardan oluşan geniş bir seçkinin yanı sıra canlı konserler, gece gösterileri, açık hava pazarları, pop-up yemek mekanları ve daha fazlasıyla muhteşem bir alışveriş terapisi sunan DSF'yi bu yıl mutlaka deneyimlemelisiniz.

28 Milyondan Fazla Üyesine Özel Ödüller Sunuyor

Emirates Skywards, dünya çapında 28 milyondan fazla üyesine benzersiz ödüller ve ayrıcalıklar sunmaya devam ediyor. Üyeler iş ortağı havayolundan uçak biletleri, kabin sınıfı yükseltme, sportif ve kültürel etkinliklerde ağırlama ve benzersiz deneyimler dahil kapsamlı bir dizi ödül için Mil kazanıp harcayabilirler.

Yolcu sadakat programı kısa bir süre önce üyelerin kişiselleştirilmiş ödüllere kolayca erişmesini sağlamak için "Skywards+" isimli çevrimiçi bir abonelik platformunu kullanıma sundu. Kayıtlı program üyelerine, 1 Ağustos 2021 ve 31 Mart 2022 tarihleri arasında aldıkları tüm Emirates ve flydubai biletleri için geçerli olmak üzere, Dubai aktarmaları veya tatilleri boyunca şehirde geçirdikleri her dakika için bir mil (5000 Mile kadar) kazanma fırsatı sunuyor.

NİNE WEST'TEN YENİ YIL IŞILTISI

Kış sezonunun en çok ilgi gören parçaları arasında yer alan Nine West Koleksiyonu, kadın ve erkek ayakkabı modelleriyle zarafetin öncüsü olacak. Nine West göz kamaştıran koleksiyonuyla yeni yıla hazır!





NİNE WEST'TEN YENİ YIL IŞILTISI



Her sezona birbirinden tarz modeller ile damgasını vuran Nine West, yeni yıla şıklık katacak Kış Koleksiyonu'yla her tarza uygun zarif modeller sunuyor.

Klasik ve modern çizgileri kendine özgü yorumlarıyla kadın ayakkabı ve çanta koleksiyonuyla birleştiren Nine West, stiletto, loafer ve babet modelleriyle yılbaşı akşamında ışıl ışıl adımlar atmanızı sağlıyor. Saks mavisi, bordo, gri, pembe ve bej renkleriyle öne çıkan stilettolar, şıklığını topuklu ayakkabıyla tamamlamak isteyen kadınların tercihi olurken; taş detaylı ve renk geçişli babetler ise düz ayakkabıdan vazgeçemeyenlerin tercihi oluyor. Elbise, etek, tulum, ceket, gömlek ve daha birçok kombinin göz alıcı parçası olacak koleksiyon rahatlığıyla da yılbaşı stilinizi süslüyor.

Her kadının olmazsa olmazı olan çantalar, sezonun trendlerini yansıtan Nine West Koleksiyonu'yla fark yaratıyor! Şıklığınızın en güçlü tamamlayıcısı olarak stilinize güç katacak, el, omuz ve clutch çanta modelleri, geniş iç hacimleri sayesinde eşyalarınızı toparlayarak taşıma kolaylığı sağlıyor.



NETWORK ERKEĞİNİN RAFİNE KIŞ STİLİ

NetWork, kış sezonunda minimal hatları ve işlevsel tasarım ögeleriyle stil sahibi erkeklerin görünümüne modern dokunuşlar katan şık bir dış giyim seçkisi sunuyor. Kalite, lüks ve konforu bir araya getiren parçalar, rafine detaylarıyla kış ayları boyunca hem şehirde hem de kış seyahatlerinde NetWork erkeğinin güçlü stilini tamamlıyor.

Siyah, beyaz, bej, gri, lacivert ve kahverengiye ek olarak sarı, mavi gibi canlı tonların da kullanıldığı tasarımlar arasında; ekose gibi desenli modellerinin yanı sıra düz renk alternatifleri de bulunan yün paltolar, kürk detaylı napa kabanlar, yüzde yüz kaşmir paltolar ve sportif bir görünüm için birçok farklı renk seçeneği ile puffer montlar yer alıyor. Yaka ve fermuar detaylarıyla farklılaşan kabanlar şehirde ve kış tatili rotalarında stil sahibi görünümler yaratırken, ekstra konfor ve sıcaklık sunan puffer yelekler ise doğa gezilerinin vazgeçilmez parçalarını oluşturuyor.







ocak SAYISI_MART sayısı 02.01.2022 11:28 Page 66

NETWORK'TEN RAFİNE KIŞ STİLİ

NetWork; renkli puffer montlardan kapitone kabanlara, zamansız paltolardan sıcak dokulu tasarımlara stil ve konforu buluşturan zamansız dış giyim koleksiyonuyla rafine kış görünümleri sunuyor.

NetWork, gücünü modern ve yalın çizgisinden alan kış koleksiyonunda birbirinden özel dış giyim tasarımlarına yer veriyor. Kaliteli kumaşları, ince işçilikleri ve rafine siluetleriyle NetWork kadınının radarına giren parçaların tamamı, hem şehir hayatında hem de kış tatili destinasyonlarında lüks ve konforlu bir stil vadediyor.

Bej, ekru, kahverengi, lila ve gri tonlarından oluşan geniş seçkide, zamansız formlar ve özgün dokunuşlar başrol oynuyor. Ekose, kazayağı, balıksırtı gibi ikonik desenlere yenilikçi bir yorum getiren paltolar ve kusursuz kalıplarıyla öne çıkan deri trençkotlar, kış ayları boyunca her okazyonda gündüzden geceye kolayca geçiş fırsatı sunuyor. Çarpıcı yaka ve cep detaylarıyla dikkat çeken deri ceketler hafta sonu gezilerine şıklık katarken, çok yönlü kullanım özelliklerine sahip renkli puffer mont ve yelekler ile farklı model seçenekleri bulunan kapitone kabanlar ise soğuk seyahat rotalarında yüksek dozda rahatlık ve sıcaklık vadediyor.








NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75