gokyuzuhaberci

News of Sky

ŞUBAT 2022 Sayı: 275

www.gokyuzuhaberci.com



THY'de devir teslim töreni



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

ŞUBAT SAYISI_MART sayısı 31.01.2022 21:30 Page 4

içerik

10 THY'de devir teslim töreni

14 IGA'nın, Artwist "Artıktan Sanata" Projesi Çocuklara Umut Oluyor

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



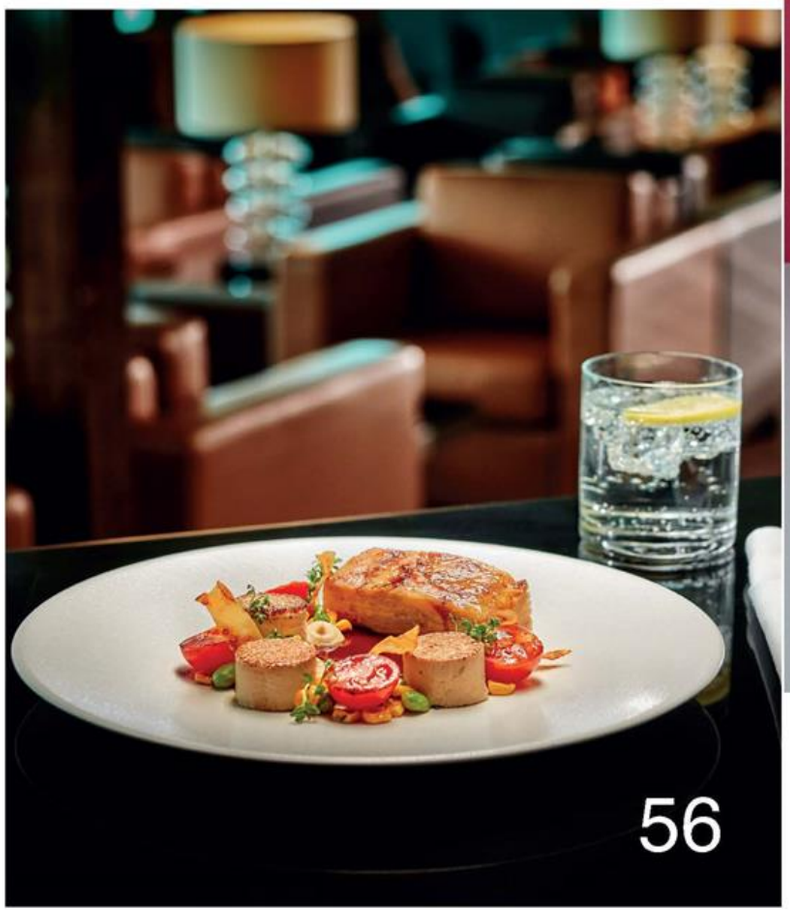
HavasGH | www.havas.net

Havaş

26 Istanbul Havalimanı Açık Ara Avrupa'nın Zirvesine Oturdu



42 TUSAŞ Ve ITÜ Ortaklığında Hava Ve Uzay Araçları Tasarım Laboratuvarı Açıldı





NİNE WEST

Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

Gökyüzü Haberci

New Of Sky





Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı TEB*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.



THY'DE DEVİR TESLİM TÖRENİ

Türk Hava Yolları'nda (THY) İlker Aycı'dan boşalan Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanlığına getirilen Ahmet Bolat, devir teslim töreniyle görevi devraldı.





THY'de gerçekleşen yönetim değişikliğinin ardından bugün devir teslim töreni yapıldı. THY'nin Yeşilköy'deki genel merkezinde yapılan törenle 2015 yılından beri Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı olarak görev yap İlker Aycı, görevini Prof. Dr. Ahmet Bolat'a teslim etti. THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı'dan boşalan göreve, THY Yatırım ve Teknolojiden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Bolat, istifa eden Mehmet Görkem Aksoy'un yerine THY'de görev yapan Mehmet Kadaifçiler getirilirken, Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Muzaffer Akpınar'ın yerine gelen isim ise İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdagiç olmuştu.

TAV, MEDİNE'DE İŞLETME SÜRESİNİ UZATTI

TAV Havalimanları, Medine Havalimanı'ndaki işletme süresini yolcu trafiğinin toparlanmasına bağlı olarak uzatmak üzere Suudi Arabistan sivil havacılık otoritesi GACA ile anlaşmaya vardı.





Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın Medine'de pandemi kaynaklı mücbir sebep nedeniyle yaptığı başvuru olumlu sonuçlandı.
Suudi Arabistan sivil havacılık otoritesi GACA ile varılan anlaşmaya göre, seyahat kısıtlamalarının başladığı Şubat 2020'den, havalimanının 8,1 milyon yolcuya ulaşacağı yılın sonuna kadar geçen zaman işletme süresine eklenecek. Bu süreç boyunca havalimanının kira ödemeleri de ötelendi.
Ayrıca, havalimanının borcu 2036 vadeli ve daha düşük faizli bir krediyle refinanse edildi.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Kutsal Topraklar'da bulunan Medine'nin bizim için ayrı bir önemi bulunuyor. Suudi Arabistan'ın ilk havalimanı özelleştirmesi olan Medine Havalimanı'nı ortağımızla birlikte dokuz yıldır başarıyla işletiyoruz. Son iki yılda pandeminin en ciddi etkilediği sektörlerin başında havacılık geliyor. Bu dönemde yolcu ve çalışanlarımızı korumak üzere gerekli önlemleri alarak havalimanlarımızı açık tuttuk. Mücbir sebep kaynaklı kayıplarımızın telafisi için de faaliyet gösterdiğimiz tüm ülkelerde havacılık otoriteleriyle görüşmeler yürüttük. Medine'de toparlanmaya bağlı olarak sözleşmemizi uzatmış olmaktan mutluluk duyuyoruz. Bu dönemde umre ve hac ibadetini ertelemek zorunda kalan yolcularımızı kısıtlamaların kalkmasıyla yeniden Medine'de karşılamak için sabırsızlanıyoruz. Bu anlaşmada emeği geçen tüm taraflara teşekkür ediyoruz" dedi.
Ağırlıklı olarak umre ve hac yolcularına hizmet veren Medine Havalimanı'ndan 2019'da 8,4 milyon yolcu geçti. Suudi Arabistan'ın pandemi nedeniyle sınırlarını kapamasının ardından havalimanının yolcu trafiği 2020'de 2,3 milyona düştü. Havalimanı bu yılın ilk 11 ayında 1,5 milyon yolcuya hizmet verdi.
Haziran 2012'de operasyona başlayan TAV Havalimanları, ortağı Al Rajhi ile birlikte, Medine Havalimanı'nı 2037'ye kadar işletme hakkına sahip bulunuyordu. Varılan anlaşmayla birlikte bu süre uzatılmış oldu.
TAV'ın yenilediği yolcu terminali Nisan 2015'te hizmete açıldı. Yeni terminal binası Ortadoğu ve Kuzey Afrika bölgesinde Enerji ve Çevresel Tasarımda Liderlik (LEED) sertifikası alan ilk bina oldu.
Medine, yolcu değerlendirmelerine göre verilen Skytrax ödüllerinde bu yıl "Orta Doğu'nun En İyi Havalimanı" seçildi. Havalimanı, Kasım 2020'den bu yana pandemi döneminde güvenli seyahat için Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından oluşturulan "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu"na sahip bulunuyor.





İGA'NIN, ARTWİST "ARTIKTAN SANATA" PROJESİ ÇOCUKLARA UMUT OLUYOR



İGA'nın çevre ve sürdürülebilirlik çalışmaları kapsamında yürüttüğü Artwist "Artıktan Sanata" projesinde hayat bulan eserler, katılımın oldukça yüksek olduğu online müzayedenin tamamlanmasıyla beraber sahiplerini buldu. Prof. Rahmi Atalay'ın ürettiği, Sayın Emine Erdoğan Hanımefendi ve İGA-İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu tarafından son dokunuşları yapılan eserlerden elde edilen 1 milyon 20 bin TL, KAÇUV, TESYEV ve ENEV'e bağışlanıyor.



Sayın Emine Erdoğan Hanımefendi'nin himayelerinde ülke çapında başlatılan "Sıfır Atık Projesi'nden ilham alınarak Artwist "Artıktan Sanata" projesini hayata geçiren İGA, bir sosyal sorumluluk çalışmasını daha başarıyla tamamladı. Artam Antik A.Ş.'nin düzenlediği ve Olgaç Artam tarafından yapılan online müzayedeye, sanat camiasının ve hayırseverlerin gösterdiği ilgi büyük olurken, eserlerin satışından elde edilen gelir, Kanserli Çocuklara Umut Vakfı (KAÇUV), Türkiye Engelliler Spor ve Eğitim Vakfı (TESYEV) ve Engelsiz Eğitim Vakfı'na (ENEV) bağışlanacak.
İGA sosyal sorumluluktaki öncü rolünü sürdürdü...
İGA tarafından gerçekleştirilen Artwist "Artıktan Sanata" projesi kapsamında İstanbul Havalimanı'nda toplanan atık malzemelerle, Anadolu Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi Dekanı Prof. Rahmi Atalay tarafından oluşturulan "Kartal-Boğa-Balık" eserleri, Olgaç Artam tarafından yapılan online müzayede ile satışa sunuldu. 10 Ocak 2022 tarihinden itibaren satışa sunulan eserlerin teklif verme süreci 16 Ocak 2022'de saat 16:00 itibarıyla sona erdi ve eserler sahiplerini buldu.
Eserlerin satışından elde edilen 1 milyon 20 bin TL KAÇUV, TESYEV ve ENEV vakıflarına bağışlanacak, sosyal sorumluluk ve dayanışmanın en güzel adımlarından biri daha atılmış olacak.
Müzayedeye çıkan eserler için bağış yaparak en yüksek teklifi veren kişilere, eserleri alma hakkı tanındı.
Online müzayede ile 1 milyon 20 bin TL bağış toplandı...



Online olarak düzenlenen müzayedeye, yoğun ilgi gösterilirken, Prof. Rahmi Atalay'ın ahşaptan yapmış olduğu eser olan Kartal'ın son dokunuşu, Sayın Emine Erdoğan Hanımefendi tarafından 16 Aralık 2021 tarihinde Ankara Cer Modern'de gerçekleştirildi ve eser hanımefendinin son dokunuşu ile tamamlandı. Bu eser 500 bin TL'lik fiyattan alıcı bulurken, eserden el edilen tüm gelir Kanserli Çocuklara Umut Vakfı'na (KAÇUV) bağışlanacak.

Prof. Atalay'ın ahşaptan yapmış olduğu bir diğer eser olan Boğa'nın son dokunuşu İGA CEO'su Sayın Kadri Samsunlu tarafından 16 Aralık 2021 tarihinde Ankara Cer Modern'de gerçekleştirildi ve eser Kadri Samsunlu'nun son dokunuşu ile tamamlandı. Boğa, 270 bin TL fiyattan sahibini bulurken eserden el edilen tüm gelir, Türkiye Engelliler Spor ve Eğitim Vakfı'na (TESYEV) bağışlanacak.

Online müzayedede satışa sunulan Prof. Atalay'ın ahşaptan yapmış olduğu Balık eserine ise en yüksek teklif 250 bin TL fiyatından verildi. Eserden elde edilen tüm gelir, Engelsiz Eğitim Vakfı'na (ENEV) bağışlanacak.

"Sosyal sorumluluk, kurum kültürümüzün en önemli adımlarından"

İGA CEO'su Kadri Samsunlu, İGA İstanbul Havalimanı'nın tasarımından üretim aşamasına kadar tüm süreçleri sıfır atık yaklaşımı ile ele aldıklarını hatırlatırken, attıkları her adımda sürdürülebilir bir iş kültürü oluşturarak, tüm faaliyetlerini bu bakış açısıyla yürütmeye özen gösterdiklerine dikkat çekti. Samsunlu, "Genç bir kurum olmamıza rağmen, kurum kültürümüzün en önemli adımlarından birini sosyal sorumluluk projeleri oluşturuyor. İstanbul Havalimanı Atık Yönetim Merkezi'nde toplanan atıklardan sanat eserleri üretiliyor olması bizleri ayrıca heyecanlandırıyor. Sıfır Atık projesinden ilham alarak ilkini 2019 yılında hayata geçirdiğimiz Artwist Atıktan Sanata projesinin devamı niteliğinde olan Artıktan Sanata ile sürdürülebilirliğe, çevre hassasiyetine, atıkların tekrardan değerlendirilebileceğine dikkat çektiğimiz için son derece mutluyum. Gerçekleştirdiğimiz proje sayesinde ihtiyaç sahiplerine toplamda 1 milyon 20 bin TL'lik bir bağışta bulunuyoruz. Projede emeği olan başta Sayın Emine Erdoğan Hanımefendi ve değerli sanatçılarımız Prof. Rahmi Atalay ve Olgaç Artam'a da bu vesileyle teşekkürlerimi sunuyorum."

HAVELSAN YSK'YA YENİ VERİ MERKEZİ KURUYOR

SSB tarafından başlatılan projeyle HAVELSAN tarafından YSK'ya Yeni Veri Merkezi yapılıyor. Yeni Veri Merkezi siber güvenlik açısından güçlü, en güncel donanım ve teknolojiyle geliştirilecek.





Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) tarafından başlatılan Yüksek Seçim Kurulu (YSK) Veri Merkezi Projesinin Faz-1 aşamasının tamamlanması, Faz-2 aşamasının sözleşme imzası için SSB'de tören düzenlendi. Törende SSB Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, projenin tamamlanan Faz-1 teslim belgesini YSK Başkanı Muharrem Akkaya'ya verirken, Faz-2 sözleşmesi ise SSB ile HAVELSAN arasında imzalandı.

HAVELSAN tarafından yürütülen projeyle, YSK'nın yeni binasındaki veri merkezinin en güncel, modern ve siber güvenlik açısından güçlü donanımlar ve aktif sistemlerle donatılması amaçlanıyor. Faz-1 aşamasında Yeni Veri Merkezinin altyapı, inşaat ve destek faaliyetleri tamamlandı. Sözleşme imzaları atılarak süreci başlatılan Faz-2 aşamasında ise; sistem bileşenleri, siber güvenlik bileşenleri, yazılım mimarisi, sistem ve ağ izleme bileşenleri geliştirilerek Veri Merkezinin kurulumu tamamlanacak.

Demir: "SSB ve HAVELSAN olarak bu projede birlikteyiz"

Törende bir konuşma yapan SSB Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, günümüzde fiziki güvenliğin siber güvenlikle, yerli yazılımlarla, yapay zekayla ve dijital sanayiyle tahkim edilmesinin zorunlu hale geldiğini vurguladı. "YSK, büyük bir hassasiyet ve teknolojiye verdiği önemin göstergesi olarak Faz-1'in ardından, Faz-2'yi de başlatmış bulunuyor" diyen Demir, SSB ve HAVELSAN olarak bu projenin içinde olmaktan büyük mutluluk duyduklarını ifade etti.

YSK Başkanı Muharrem Akkaya ise, YSK'nın bilişim altyapısının geliştirilmesi ve süreçlerin dijitalleştirilmesi çalışmalarının 35 yıl öncesine dayandığını, SEÇSİS olarak adlandırılan Seçim Bilişim Sisteminin bu



doğrultuda atılmış önemli bir adım olduğunu ifade etti. Zaman içinde ortaya çıkan ihtiyaçlar doğrultusunda sürekli geliştirilen bu bilişim sisteminin lokomotifi olan Veri Merkezinin bu kapsamda hayata geçirildiğini söyleyen Akkaya, "Yeni binamızda, veri merkezimizin de güçlü bir altyapıyla dijitalleşme çalışmalarına hız verdik. Bugün attığımız yeni adımla da mevcut sistemimizi modern teknoloji ve donanım altyapısıyla daha güçlü hale getiriyoruz" şeklinde konuştu.

Nacar: ""Ülkemize güç katacak bir veri merkezi ortaya çıkartacağız"

HAVELSAN Genel Müdürü Mehmet Akif Nacar ise şunları söyledi: "Faz-1 ile sistemin üzerinde çalışacağı veri merkezinin inşasını tamamlayıp, gerekli pasif bileşenleri kurduk.

FAZ 2 projesi ile YSK'yı en güncel, modern ve siber güvenlik açısından en güçlü donanımlar ve aktif sistemlerle donatacağız.

SSB ve YSK proje ekipleriyle birlikte çalışarak uzun süre YSK'ya ve ülkemize güç katacak bir veri merkezini ortaya çıkaracağız."





KARAİSMAİLOĞLU: ELEKTRONİK İHRACATTA LİDER ÜLKELER ARASINA GİRMEK İÇİN YENİ STRATEJİLER ÜRETİYORUZ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Ülkemizi elektronik ihracatta lider ülkeler arasına taşımak için yeni stratejiler üretiyoruz. Böyle bir çağda teknolojik bağımsızlık, milli bağımsızlığımızın da teminatıdır" dedi.





Bakan Adil Karaismailoğlu, şebeke operatörlerinin kullandığı mobil ve geniş bant haberleşme sistemlerinin Ar-Ge ve mühendislik faaliyetlerini gerçekleştiren Ulak Haberleşme A.Ş.'yi ziyaret ederek, çalışmalar hakkında bilgi aldı. Ardından basın mensuplarına açıklamada bulunan Karaismailoğlu, Türkiye'nin geniş bant teknolojilerinde ulusal bir değeri olan Ulak Haberleşme'nin 2017 yılında kurulduğunu belirterek, şirketin iletişim sistemlerinde; üretim, test, montaj ve entegrasyon ile birlikte her türlü pazarlama, ithalat ve ihracatı yaptığını söyledi.

'ÜLKEMİZİ LİDER ÜLKELER ARASINA TAŞIMAK İÇİN YENİ STRATEJİLER ÜRETİYORUZ'

2022'deki ihracat hedefini 250 milyar dolar olarak belirlediklerini ve bu hedefe ulaşmak noktasında teknoloji ihracının büyük bir paya sahip olduğunu belirterek, "Çok daha önemlisi; ihraç kalemlerimiz arasında, katma değerli teknolojik ürünlerinin oranında artış sağlamamızdır. İhraç ürünlerimiz arasında yüzde 45 oranındaki artış iyi yolda olduğumuzu gösteriyor. Ülkemizi elektronik ihracatta da lider ülkeler arasına taşımak için yeni stratejiler üretiyoruz. Böyle bir çağda teknolojik bağımsızlık, milli bağımsızlığımızın da teminatıdır. Bu uğurda gecemizi gündüzümüze katarak çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bakanlık olarak 2021 yılını çok verimli ve başarılı bir şekilde geride bıraktık. Teknolojiyi odağımıza aldığımız 2021 senesinde; Türksat 5A ve Türksat 5B'yi aynı yılda uzaya gönderme başarısını gösterdik" dedi.

2021 yılı üçüncü çeyreği itibarıyla, elektronik haberleşme sektörünün önceki yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 19 büyüdüğünü kaydeden Karaismailoğlu, "2021'in üçüncü çeyreğinde internet kullanım miktarımız bir önceki yılın aynı dönemine göre, sabitte yüzde 50, mobilde de yüzde 30 arttı.

10 yıl önce mobil operatörlerimizin dakikası 8,6 kuruş olan ortalama tarife ücretini bugün 1,2 kuruşa indirdik" diye konuştu.



4 OCAK 2022, SALI TAV GÜVENLİK K9 KÖPEKLERİYLE COVID-19 KONTROLÜNE BAŞLAYACAK

Havacılık ve tesis güvenliği konusunda Türkiye'nin önde gelen markası TAV Güvenlik, K9 ekibini COVID-19 tespiti için geliştirdi.





TAV Güvenlik, özellikle patlayıcı ve yasaklı madde tespitinde uzun yıllardır başarıyla görev yapan K9 köpeklerini COVID-19 virüsünü tespit edebilmek amacıyla eğitiyor.

Bakırköy Dr. Sadi Konuk Eğitim ve Araştırma Hastanesi, İstanbul Üniversitesi Cerrahpaşa Veteriner Fakültesi ve TAV Güvenlik tarafından oluşturulan ortak çalışma grubunun yaklaşık bir yıldır sürdürdüğü çalışmalarda sona gelindi.

TAV Güvenlik, alanında uzman ve tecrübeli K-9 idarecileri ile köpekler üzerinde öncelikle pozitif hastaların kokularının köpeklere tanıtılmasına yönelmiş ve sonuçta COVID-19 kokusunu tanıtım konusunda yüksek bir başarı oranı yakalayarak, köpeklerin bu kokuyu ayırt edebildikleri görüldü.

TAV Güvenlik Genel Müdürü Turgay Şahan "Koku duyuları insanlara göre 100 bin kata kadar gelişmiş olan K9 köpekleri, uzun yıllardır dünyanın farklı ülkelerinde hastalıkların tespitinde görev alıyor. Biz de buradan yola çıkarak ve hayata geçirilen uygulamaları inceleyerek, K9 birimimizi pandemi koşullarında kritik öneme sahip olan bu konuda geliştirmeye başladık. Geçtiğimiz dönemde bir yandan köpeklerin temel koku eğitimleri devam ederken diğer yandan da gerekli ekipmanları temin ederek testler için tüm hazırlıklarımızı tamamladık. Uzun süredir devam eden ve her türlü faaliyetin bilimsel kayıtlar eşliğinde yürütülmesi ile yakın zamanda laboratuvar testlerinin tamamlanmasını takiben K9 ekibimizle fiili olarak sahada da çalışmalara başlamayı planlıyoruz. Eğitim alan bu köpekleri, kalabalık ve yoğun insan trafiği olan havalimanları, deniz limanları, stadyumlar, alışveriş merkezleri, konser alanları ve gümrük kapıları gibi birçok alanda kullanmayı planlıyoruz. Köpeklerimizi bu konuda sertifikalandırılıp yurtdışında da hizmet vermeyi amaçlıyoruz" dedi.

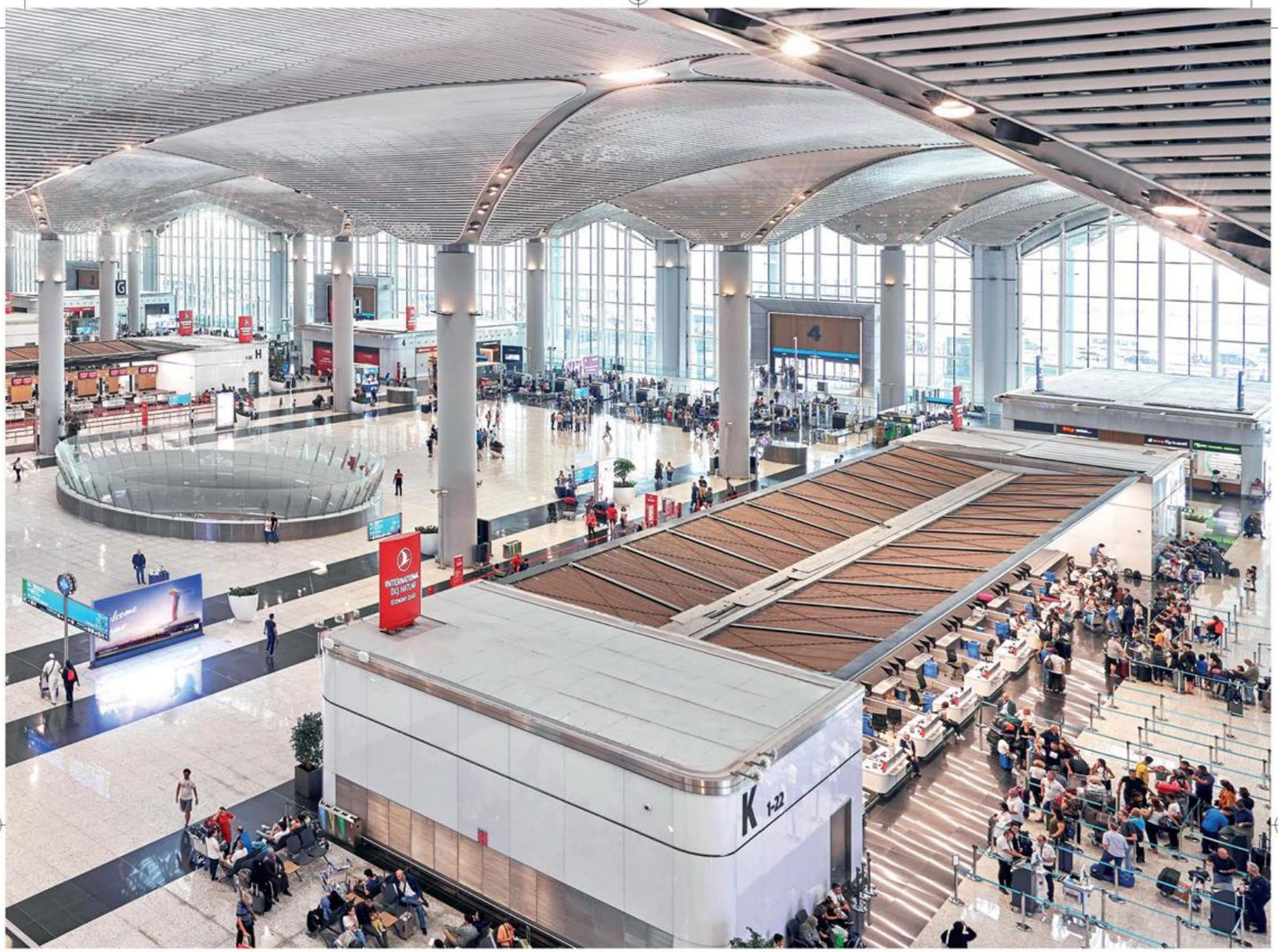
TAV Güvenlik'in K9 birimi Bolluca'da bulunan Eğitim ve Barınma Merkezi'nde eğitiliyor. Birimde şu an köpek ve bu alanda uzmanlaşmış eğitmen yer alıyor.

K9 birimi havalimanlarının yanı sıra şirketin hizmet sunduğu alışveriş merkezi, üniversiteler, büyükelçilik ve konsolosluklar gibi tesisler ile toplantı ve konser gibi etkinliklerde de görev yapıyor.



İSTANBUL HAVALİMANI AÇIK ARA AVRUPA'NIN ZİRVESİNE OTURDU

İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi ACI Europe'un açıkladığı verilere göre, 2021 yılında 36 milyon 988 bin yolcuya hizmet vererek Avrupa'nın açık ara en yoğun havalimanı oldu.



Uluslararası Havalimanları Konseyi ACI Europe, 2021 yılına ilişkin uçuş verilerini açıkladı. Hazırlanan yıllık rapora göre pandemi nedeniyle 2019 yılına oranla yüz 59 oranında düşüş yaşayan yolcu trafiği 2021 yılında yüzde 37 oranında arttı. Bu kapsamda Avrupa'nın en yoğun havalimanının İGA İstanbul Havalimanı olduğu açıklandı.

İSTANBUL HAVALİMANI AÇIK ARA ZİRVEDE

ACI Europe'un raporunda 2021 yılında en fazla yolcu ağırlayan Türkiye ve Rusya'daki havalimanları oldu. İGA İstanbul Havalimanı'nın 36 milyon 988 bin 563 yolcu sayısıyla en yoğun havalimanı olduğu ifade edilirken, Rusya'nın başkenti Moskova'da bulunan Şeremetyevo Uluslararası Havalimanı 30 milyon 943 bin 456 yolcu ağırladı.

Listenin üçüncü sırasında ise Fransa'nın başkenti Paris'te bulunan Charles De Gaulle Havalimanı 26 milyon 201 bin 698 yer aldı. Hollanda'daki Amsterdam Schiphol Havalimanı dördüncü, Rusya'nın başkenti Moskova'da bulunan Domodedovo Havalimanı ise beşinci en yoğun havalimanı oldu.

280 BİN UÇUŞ TRAFİĞİ GERÇEKLEŞTİ

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) verilerine göre ise yine 2021 yılında İstanbul Havalimanı'nda 2021 yılında toplamda da ise 280 bin 109 uçağa hizmet verildi. İstanbul Havalimanı, 2020 yılında da pandemi şartlarına rağmen 23.4 milyon yolcu ile Avrupa havalimanları arasında yolcu sayısı sıralamasında birinci olmuştu.

SABİHA GÖKÇEN VE ANTALYA HAVALİMANLARI DA LİSTEDE

Avrupa'nın en yoğun havalimanları listesinde Sabiha Gökçen Havalimanı ve Antalya Havalimanı da yer aldı. Sabiha Gökçen Havalimanı 24 milyon 991 bin bin yolcuyla 6'ıncı sırada yer alırken, Antalya Havalimanı ise 21 milyon 333 bin yolcuyla 9'uncu sırada kendine yer buldu.

NURUS, KENDİ KARGO UÇAĞINI ÜRETECEK

Ankara'da, 1927'de küçük marangoz atölyesinde faaliyete başlayıp, bugün 50 ülkeye ofis mobilyaları ihraç eden Nurus, kendi kargo uçağını üretmeye hazırlanıyor. Nurus Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Renan Gökyay, kargo uçağı projeleri olduğunu belirterek, "Kargo uçağı yaklaşık 300 kilo yük taşıma kabiliyetinde olacak. 10-12 metre kanat açıklığında olacak, insansız çalışacak, fosil yakıtlı motora sahip olacak. Sivil kargo taşıma amaçlı, çok kısa ve toprak pistlere inip kalabilen kargo uçağı olacak. Uçabilecek ilk modeli 16 ay içinde elimize alabileceğimizi öngörüyoruz" dedi.





Nurus, Ankara'da 1927 yılında marangoz ustası Nurettin Kunurkaya tarafından marangoz atölyesi olarak kuruldu. Nurettin Usta'nın kısaltması olan 'Nurus' 1988'den bu yana 3'üncü kuşak tarafından yönetiliyor. Ev mobilyası üretimi ile faaliyetine başlayan şirket, 1974 yılından sonra ofis mobilyası üretimine yönelerek, bu alanda adını duyurdu. Şimdi Ankara'nın Sincan ilçesindeki Organize Sanayi Bölgesi'nde 45 bin metrekarelik alanda teknolojik üretim tesisine sahip şirket, üretimin yüzde 40'lık kısmını İngiltere'den Hindistan'a, İtalya'dan Malezya'ya, Hollanda'dan Yeni Zelanda'ya kadar 50 ülkeye ihraç ediyor. Pandemi öncesi yeni yatırım kararları alan firma, ihtiyaçlarının yüzde 95'ini kendi karşılayabilen, dikey entegre teknoloji şirketine dönüştü. Nurus'un yatırımlarının toplamı bu yıl itibarıyla 10 milyon euro oldu.

Sincan OSB'deki teknolojik üretim tesisinde ofislerdeki çalışma ve sosyal hayatı tasarlayan firma, üretim tesisinde basın gezisi düzenledi. Basın turunda Nurus Yönetim Kurulu Başkanı Güran Gökyay, Başkan Yardımcısı ve Baştasarımcı Renan Gökyay, firmanın Türkiye Genel Müdürü Hakan Zihnioğlu, Demirören Haber Ajansı (DHA) Genel Müdürü Celal Korkut da yer aldı. Başkan Yardımcısı Renan Gökyay, 1927 yılında Ankara'da 'Nurettin Usta' tarafından kurulan marangoz atölyesinde başlayan Nurus'un başarılarını, yatırımlarını ve gelecek hedeflerini anlattı.

'OFİS GÖÇÜNE TALİBİZ'

Renan Gökyay, kamu bankaları, SPK ve BDDK gibi düzenleyici kuruluşların merkezlerinin taşınması beklenen İstanbul Finans Merkezi'nin bu yılın ortalarında açılacağını söyleyerek, "Şu anda İstanbul'da 4,5 milyon metrekare kullanılan ofis varken, 3,5 milyon metrekare boş ofis alanı var. İstanbul Finans Merkezi ise 1,8 milyon metrekare civarında. Yaşanacak büyük ofis göçünün ilk aşamasında yani kamu bankalarının gelmesi ile 800 bin metrekarelik bir alan dolacak. Bu hacimde bir taşınmadan ötürü biz buna 'büyük ofis göçü' diyoruz. İstanbul Finans Merkezi'yle birlikte hayata geçecek Türkiye'nin en büyük ofis göçüne inovasyon kapasitemiz, teknoloji üretim yeteneğimiz ve yerli gücümüz ile talibiz. Nurus olarak bugün geldiğimiz noktada işimize muktedir olduğumuzu, inovasyon yapabilme kabiliyetiyle son teknoloji üretim yapabildiğimizi ve pazara sunduğumuz son derece kaliteli ofis mobilyaları ile bu çaptaki bir ofis göçüyle ortaya çıkacak mobilya ihtiyacına talip olduğumuzu vurgulamak istiyoruz" diye konuştu.

'ASKERİ UÇAKLARA FIRLATMA KOLTUĞU YAPIYORUZ'

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Gökyay, 35 milyon euro konsolide ciroları ile ciddi nakit üretme kabiliyetine sahip olduklarını kaydedip, "2022'de ise



ciromuzu döviz bazında yüzde 40'tan fazla büyütmeyi amaçlıyoruz. İhracat tarafında da oldukça güçlüyüz, ihracat oranımızı yüzde 60'a çıkardığımız yılları gördük. 35 ülkeye ihracat yaparken, bugün 50'ye çıkardık. Orta Doğu'dan ve Afrika kıtasından birçok ülkeyi ihracat listemize ekledik. Bir ofis mobilya üreticisi olarak biliniyoruz, öte yandan hava yollarına özel uçak koltuğu, askeri uçaklara fırlatma koltuğu gibi farklı teknolojiler de geliştiriyoruz. Ayrıca birçok hastanede gördüğümüz, özellikle Ankara'da hastanelerde yaygın kullanılan Covid-19 test kabinlerini ürettik. 'Temiz oda' olarak geçen bu kabinler; mikron düzeyinde temizlenmiş, filtrelenmiş olarak faaliyet gösteriyor. Orada yüksek basınçlı hava akışının hızını, çok ani filtre sistemleri ile düşürüp normalde 2-3 hafta dayanacak ultra HEPA filtrelerin günlerce dayanmasını sağladık. Bunların hepsi birer icat" dedi.

'KENDİ KARGO UÇAĞIMIZI ÜRETECEĞİZ'

Kompozitin öncü olduğu denizcilik, havacılık projeleri kapsamında denizde, havada, karada giden araçlar için malzeme geliştirdiklerini belirten Gökyay, "Özellikle havacılıkta projelerimiz var, küçük uçaklar. Hayalimiz olan insansız büyükçe bir kargo uçağı projemiz var. Hayalimizdeki kargo uçağı yaklaşık 300 kilo yük taşıma kabiliyetinde olacak. Yaklaşık 10-12 metre kanat açıklığında olacak, insansız çalışacak, fosil yakıtlı bir motora sahip olacak. Sivil kargo taşıma amaçlı, çok kısa ve toprak pistlere inip kalabilen bir kargo uçağı olacak. Uçabilecek ilk modeli yaklaşık 16 ay içinde elimize alabileceğimizi öngörüyoruz. Mobilya üretiminde yurt dışından almak zorunda kaldığımız çok sayıda parçayı kendimiz üretebilmek amacıyla önce bunların makinelerini ürettik ardından ihtiyacımız olan parçalara yöneldik. Bu cesaretimiz Nurus'un parça temini ve ürün sürekliliği konusunda çok daha özgür ve güçlü olmasını sağladı" diye konuştu.

Gökyay, kompozit malzemeler alanında yaptıkları çalışmaların dron imalatında, uçak gövdesi imalatında kullanıldığı gibi otomotiv sektöründe karavanlarda da kullanıldığına dikkat çekti.



'ÇİN'E TEKNOLOJİ SATAN TEK TÜRK ŞİRKETİ OLDUK'

Renan Gökyay, yenilenen İstanbul Atatürk Kültür Merkezi için 4 binden fazla özel tasarım koltuk, İstanbul Havalimanı'nda da 32 bin yolcu dinlenme koltuğunu ürettiklerini kaydetti. Gökyay, kuruluşundan bu yana Ankara'yı üretim merkezi olarak seçtiklerini belirterek, geliştirdikleri tasarımlarla uluslararası alanda 4 büyük ödülün sahibi olduklarını hatırlattı. Gökyay, "Bugüne kadar aldığımız 60'tan fazla ulusal ve uluslararası tasarım ödülü başarımızı kanıtlıyor. Yaptığımız çalışmalar ile teknoloji üssü olmayı hedefliyoruz. Kalabalık ofisler için ürettiğimiz 'Akustik Pod Calma' isimli ürünümüz, tam bu hedefimizin bir sonucu oldu. Bu ürünümüzün patentini ve teknolojisini Çinliler satın aldı. Böylece Nurus, Çin'e teknoloji satan tek Türk şirketi olmayı başardı. Bu ürün Avustralya'dan Hollanda'ya kadar birçok ülkeye satıldı. Ofislerde özellikle bugünlerde sıkça katıldığımız online toplantılarda yaşadığımız ses sorununa da çözüm sağlayan, ileri teknoloji ses geçirmeyen izole bir kabin ürettik" dedi.

MESLEK LİSESİ MEZUNU, MÜHENDİS EKİBİYLE ÇALIŞIYOR

Öte yandan Nurus, sağladığı iş gücü ile de dikkat çekiyor. Meslek lisesi mezunu olan Ahmet Can Yiğitbaşı, mühendislerin de görev yaptığı kalıphane biriminde sorumlu olarak çalışıyor. Lisede aldığı eğitimin ardından kendisini geliştiren ve kalıp tasarımları yapan Yiğitbaş, 2005 yılında Yenimahalle Endüstri Meslek Lisesi'nden mezun olduğunu belirterek, "Burada kalıp tasarımları yapıyorum. Ofis mobilyalarının plastik aksanlarının burada kalıplarını yapıyoruz. Meslek lisesinden mezun olan arkadaşlara tavsiyem; işlerine dört elle sarılıp azmetsinler, başaracaklarına inansınlar" dedi.

GÜVENLİK GÖREVLİLİĞİNDEN PROGRAM YAZIMINA

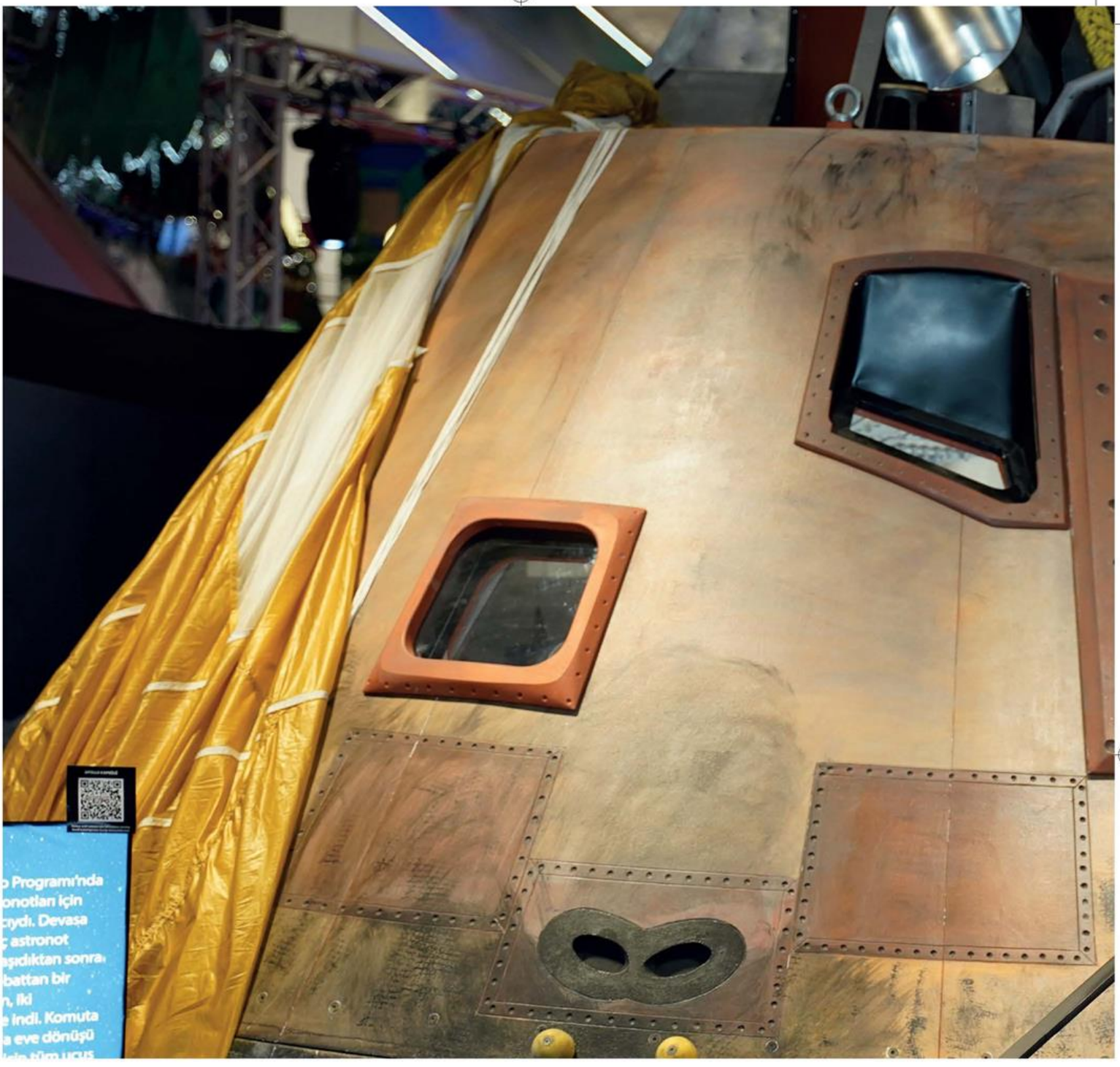
Önceki mesleği güvenlik görevliliği olan Murat Şahin (26) ise "Lise mezunuyum, daha önce birçok iş yaptım. Burada kurulan eğitim merkezinde eğitim gördüm, buraya geldim.

Burada kendimi geliştirdim. Daha önce güvenlik görevlisiydim, burada program yazıyorum. Yaptığım işten gayet memnunum. Mühendisler ile beraber çalışıyoruz" diye konuştu.

KALIP MAKİNESİNE TASARIMCISININ ADI VERİLDİ

Ayrıca kalıp parçalarını işlemek için tasarlanarak Nurus'ta üretilen 'Aşkın' isimli makine de adını, makineyi tasarlayan Aşkın Ayhan'dan alıyor.

'Aşkın' kalıp parçaları işliyor, bu kalıplar koltuk üretimi için plastik enjeksiyon makinelerinde kullanılıyor.



İNSANLI YA DA İNSANSIZ UZAYA YAPILAN YOLCULUKLAR SIKLAŞACAK



NASA Uzay Sergisi etkinlikleri kapsamında Türkiye'ye gelen Astronot André Kuipers, uzayda geçirdiği 204 güne dair deneyimlerini paylaştı. Kuipers "İnsanlı ya da insansız uzaya yapılan yolculuklar sıklaşacak. Bilimsel çalışmalar, Ay'ın doğal kaynaklarının gelecekteki madencilik faaliyetleri için kullanılması ve Mars'a yapılan seyahatlere hazırlanmak için 2030'dan önce insanlar Ay'a tekrar gidecek" dedi.



HUPALUPAEXPO tarafından Metropol İstanbul içinde 2.300 m2 büyüklüğünde alana kurulan NASA Uzay Sergisi, Astronot André Kuipers'i ağırladı. Avrupa Uzay Ajansı (ESA) astronotu Kuipers, NASA Uzay Sergisi'nde uluslararası insanlı uzay uçuşunun perde arkasına dair deneyimlerini paylaştı, uzaydan dünyanın sürdürülebilirliğine bakışı anlattı.

HUPALUPA İcra Kurulu Üyesi Merve Timurlenk Şengül "NASA Uzay Sergisi'ne ev sahipliği yapmak ve onu Türkiye'deki uzay meraklıları ile buluşturmak bizi çok heyecanlandırıyor. Sergimizin kapsamında Türkiye'ye gelen Astronot André Kuipers'i ağırlamak heyecanımızı ikiye katladı. Kuipers'in anlattıkları bizi hayallerimizin de ötesinde yolculuklara çıkardı" dedi.

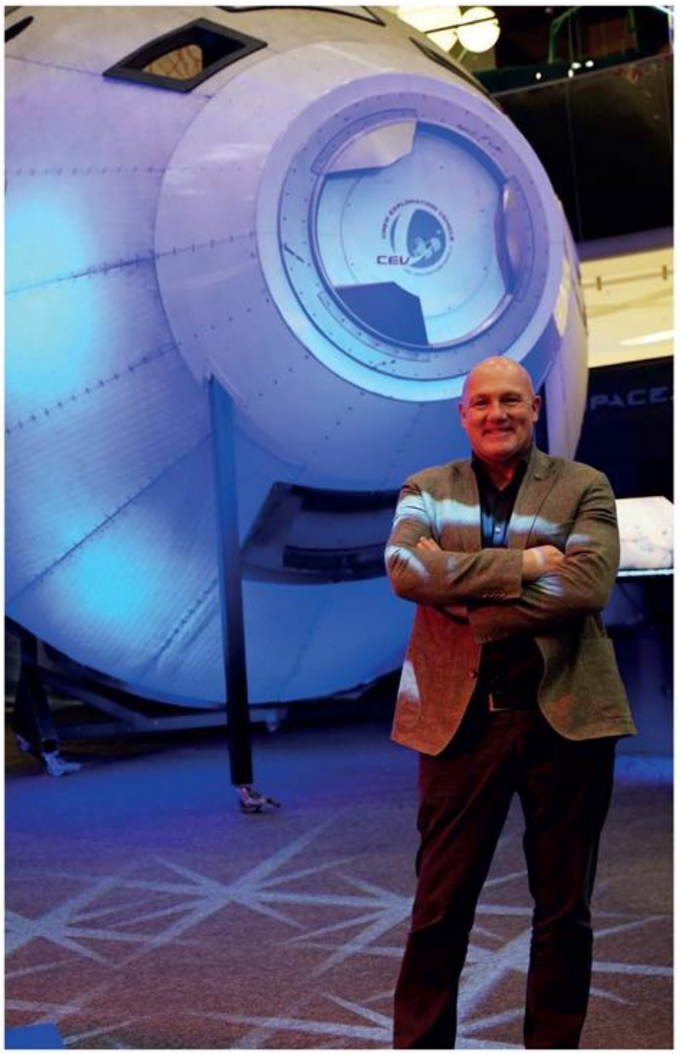
André Kuipers "NASA Uzay Sergisi ile Türkiye'deki uzay meraklıları ile bir araya gelebildiğim için gerçekten çok mutluyum. Bu sergiden çok etkilendim, hayalleri geliştiren bir sergi. Toplum ile bir araya gelmek, onlara uzay ve uzay yolculukları hakkında bilgi vermek astronot olarak önemli bir görevimizdir. Binlerce kişiden oluşan büyük bir ekibin parçası olan astronotlar aynı zamanda yerdeki insanların elleri ve gözleridir. Astronotlar, bir uzay aracının pilotları, uzay istasyonunun bakım mühendisleri, dünyadaki profesörlere yardımcı olan laboratuvar çalışanları, ilk yardım görevlileri, itfaiyeciler ve basın görevlileri olarak eğitilirler" dedi.

André Kuipers, insanlı ya da insansız uzaya yapılan yolculukların sıklaşacağını, bilimsel çalışmalar, Ay'ın doğal kaynaklarının gelecekteki madencilik faaliyetlerinde kullanılması ve Mars'a yapılan seyahatlere hazırlanmak için 2030'dan önce insanların Ay'a tekrar gideceğini söyledi.

Sunumunda İstanbul, Ankara ve Antalya'nın uzaydan çekilen fotoğraflarını gösteren André Kuipers, şunları söyledi: "Uzaydan Dünya'nın görüntüsü kelimenin tam anlamıyla bu dünyada yaşanamayacak bir deneyim. Dünya'yı, diğer gezegenleri, bir kuyruklu yıldızı ve yıldızlarla dolu gökyüzünü uzaydan görmek, çok daha büyük bir şeyin parçası olduğumuzu anlamamı sağladı. Bana kozmik bir his verdi. Ağırlıksız ortamda süzülmek, uzayda olmanın eğlenceli yanlarından biri, suda yüzen bir balık hissi veriyor."

Asıl mesleği doktorluk olan Hollandalı André Kuipers, 2004'te Delta görevi sırasında 11 gün, PromISSe görevinde 193 gün olmak üzere toplamda 204 günü uzayda geçirerek Avrupa tarihinin en uzun uzay uçuşunu gerçekleştirmişti.

NASA'nın 50 yıllık uzay çalışmalarını ve deneyimlerini



yansıttığı NASA Uzay Sergisi, bünyesinde yer alan gerçek boyutlu ve tarihi öneme sahip koleksiyon eserleri, interaktif teknolojilerle zenginleştirilmiş VR alanları ile uzayı deneyimleme imkanı sunarken, ziyaretçilerini evrenin gizemine ışık tutan bir yolculuğa çıkarıyor. Ziyaretçilerin dokunabileceği gerçek Ay Taşı'nın da bulunduğu sergide, uzay roketlerinin kopyaları ve tam boyutlu uzay aracı modelleri, Saturn V roketinin 10 metre uzunluğundaki modeli, uzaya giden astronotlar tarafından bizzat giyilen kıyafetler, astronot menüleri ve görevlerde kullanılan ekipmanlar ile Apollo kapsülü, Sputnik 1 uydusunun ve Uluslararası Uzay İstasyonu'nun (ISS) modelleri en çok ilgi çeken parçalar arasında yer alıyor.

Sergide, Elon Musk'ın sahibi olduğu Space X tarafından geliştirilen Starship'in prototip modeli de bulunuyor. Rehberli turlar ile VR ve simülasyon teknolojileriyle ziyaretçilerin uzay maceralarına interaktif şekilde dahil olmasına imkan sağlayan NASA Uzay Sergisi, atölye çalışmalarıyla da her yaştan meraklısına heyecan ve eğlence dolu bir uzay deneyimi vadediyor.

NASA Uzay Sergisi, Yapı Kredi, İTÜ ETA Vakfı Doğa Koleji, Roketsan, İTÜ Uzay Sistemleri Tasarım ve Test Laboratuvarı (USTLL), Bilsem, CarrefourSA, Digiturk, Minika ve Asimetrik tarafından destekleniyor. Serginin biletleri, Biletix ve Mobilet'ten online ya da Metropol İstanbul, NASA Uzay Sergisi girişinde yer alan bilet gişelerinden satın alınabiliyor.





ALMATI HAVALİMANI UÇUŞLARA AÇILDI

TAV Havalimanları tarafından işletilen Almatı Havalimanı gerekli kontrollerin tamamlanmasıyla uçuşlara açıldı.



Kazakistan'daki olaylar sırasında 5 Ocak akşamı güvenlik gerekçesiyle uçuşlara kapatılan Almatı Havalimanı, yeniden uçuşlara açıldı. Havalimanı ilk etapta sabah 08:00 ve akşam 21:00 saatleri arasında hizmet verecek.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Tarihi ve kültürel bağlarımız nedeniyle bizim için ayrı bir önemi olan Kazakistan'da barışçıl bir şekilde başlayan gösterilerin yönetimin olumlu yaklaşımına rağmen ilerleyen günlerde şiddet eylemlerine dönmesini üzüntüyle izledik. Mayıs ayından bu yana işlettiğimiz, ülkenin ticari ve kültürel başkentinin ana giriş kapısı Almatı Havalimanı da şiddet eylemlerinin hedefi oldu. Kazakistanlı yetkililerle işbirliği içinde yolcularımızın ve çalışanlarımızın güvenliğini sağladık. Güvenlik güçlerinin düzeni sağlamasıyla birlikte de havalimanını yeniden operasyona açmak üzere çalışmalara başladık ve gerekli izinlerin de alınmasıyla havalimanını uçuşlara açtık. Orta Asya'nın coğrafi ve ekonomik olarak en büyük ülkesi olan Kazakistan'ın geleceğine inanıyoruz. Ülkede gündelik hayatın normalleşmesiyle birlikte uçuş trafiği de hızla toparlanacaktır" dedi.
Almatı Havalimanı'nda uçuşların başlamasıyla Air Astana, Flydubai, Scat, Qazakair ve Nordwind havayolları sabah saatlerinde uçuşlarını gerçekleştirdi.
Ülkenin bayrak taşıyıcı havayolu Air Astana'nın ana üssü olan Almatı Havalimanı, 2021'de 6,1 milyon yolcuya hizmet verdi.
Pandemiye karşın hızlı bir şekilde toparlanan yolcu trafiği 2019'un yüzde 94'üne ulaştı.
Bek Air, SCAT Airlines ve Qazak Air de havalimanını üs olarak kullanıyor. Türk Hava Yolları ve Pegasus'un İstanbul ve Almatı arasında düzenli direkt uçuşları bulunuyor. Yolcu trafiğinin yaklaşık yarısını Air Astana üstlenirken kargoda ilk sırada THY yer alıyor.



BTA, ÇALIŞAN GAZETECİLER GÜNÜNÜ KUTLADI



BTA Yiyecek İçecek Müdürü Kazım Cil ve Hasan Çoban İstanbul Havalimanı'nda görevli muhabirlerin "Çalışan Gazeteciler Günü'nü kutladı.



BTA, İstanbul Havalimanı'nda görevli muhabirler derneğini bu senede unutmadı.
BTA Yiyecek İçecek Müdürü, Kazım Cil ve Hasan Çoban,
Çalışan Gazeteciler Günü için özel olarak hazırlanan pastayı birlikte kesti.
BTA Yiyecek İçecek Müdürü Kazım Cil ve Hasan Çoban İstanbul Havalimanı'nda görevli muhabirlerin "Çalışan Gazeteciler Günü'nü kutladı.

SUNEXPRESS VİLNİUS - ANTALYA DİREKT UÇUŞLARINA BAŞLADI

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2022 yazında Avrupa uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletiyor. Hava yolu bu yaz, merkezi Antalya ile Litvanya'nın başkenti Vilnius arasında direkt tarifeli uçuşlarına başlıyor.





Türkiye'nin turizm başkenti Antalya'yı hem iç hem de dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan hava yolu SunExpress, Nisan ayı itibarıyla haftada 7 uçuşa kadar çıkan karşılıklı seferlerle yeni dış hat destinasyonu Vilnius'u uçuş ağına eklediğini duyurdu.

Bugüne kadar birçok tur operatörü üzerinden Litvanya ile Türkiye arasında charter seferler düzenleyen SunExpress'in Nisan ayından itibaren başlayan direkt seferleri ile Litvanyalı tatilciler, ilk kez Türkiye tatillerini bireysel olarak planlama ve popüler turizm destinasyonu Antalya'ya her zamankinden daha kolay ulaşma imkanına sahip olacak.

Antik ve modern mimariyi barındıran atmosferi, tarihi yapıları, kültür mirası ve tematik festivalleri ile ziyaretçileri cezbeden Vilnius'u keşfetmek isteyen SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesi veya mobil uygulaması üzerinden hava yolunun yaz sezonu tekliflerini inceleyebilir ve avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.



TUSAŞ VE İTÜ ORTAKLIĞINDA HAVA VE UZAY ARAÇLARI TASARIM LABORATUVARI AÇILDI



İTÜ Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi bünyesinde kurulan Hava ve Uzay Araçları Tasarım Laboratuvarı'nın açılış töreni Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Genel Müdürü ve İTÜ Uçak Mühendisliği Bölümü 1983 yılı mezunu Temel Kotil'in katılımıyla gerçekleşti.

İTÜ Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi bünyesinde kurulan Hava ve Uzay Araçları Tasarım Laboratuvarı'nın açılış töreni Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Genel Müdürü ve İTÜ Uçak Mühendisliği Bölümü 1983 yılı mezunu Prof. Dr. Temel Kotil'in katılımıyla gerçekleşti. Üniversite-sanayi işbirliği temasıyla yapılan ve İTÜ'nün sosyal medya hesaplarından çevrimiçi olarak gerçekleşen törende, Temel Kotil tecrübelerinden yola çıkarak laboratuvarın öneminden ve İTÜ'lü mühendislerin sektördeki konumundan bahsetti. Açılışta konuşma yapan Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Genel Müdürü Prof. Dr. Temel Kotil, "Bu laboratuvar sayesinde yerli ve milli projelerimizde yer alacak mühendislerimiz üniversiteden yetişmiş olarak aramıza katılacak. Türk Havacılık ve Uzay Sanayii olarak artık işin mutfağındayız. Mühendis yetiştirmenin önemini somut atılımlar ile devam ettiriyoruz. Mühendislerimiz bu laboravutarda uçtan uca mühendislik deneyimi kazanabilecek ve böylece kendilerini geliştirerek büyük projelere katma değer sağlayabilecekler" dedi. Kotil ayrıca yaklaşık 3 bin mühendisin çalıştığı ulusal çaptaki projelerde koordinasyonu sağlamak adına büyük kolaylıklar sağlayacağını ifade etti.

Siemens firmasının da yazılım desteği verdiği laboratuvarın açılışında firmanın Endüstriyel Yazılımlar Türkiye Direktörü Alper Başer de sek-



törün gelişimi için bu tarz laboratuvarların önemine vurgu yaparak şunları dile getirdi: "Ulusal çapta eğitim alanında verdiğimiz destekler bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da devam edecektir. Sektörümüzde, özellikle İTÜ'nün yetiştirdiği değerli mühendis arkadaşlarımızın katkılarını bu anlamda önemli buluyoruz."

"Ülkemizin teknik anlamda gelişmesine katkı sunanlar her zaman İTÜ'lüler oldu"

Temel Kotil'in ardından yaptığı konuşmasında İTÜ Rektörü Prof. Dr. İsmail Koyuncu; İTÜ'ye adım attıkları ilk günden itibaren öğrencilerini geleceğin birer mimarı, mühendisi, tasarımcısı, sanatçısı olarak gördüklerini aktardı. Öğrencilere fırsat kapıları açma fikrini işleyen Koyuncu, konuşmasını şu şekilde sürdürdü: "Öğrencilerimizi geleceğin en iyisi olmaları için yetiştirirken, elbette aklımızda hep şu fikir oluyor:

Yeter ki bizler üniversite olarak veya mezunlar olarak onların önünü açalım ve öğrencilerimize yeni fırsat kapıları oluşturalım. İyi yetişmiş her bir İTÜ mezunu; ilerleyen dönemlerde Türkiye'nin geleceğine yön verecek, ülkemizin vizyonunu ve hem marka değerini üst sıralara taşıyacak işlere imza atacaktır. Bildiğiniz gibi, özellikle Cumhuriyet döneminde, ülkemizin teknik anlamda gelişmesine katkı sunanlar her zaman İTÜ'lüler oldu ve bundan sonra da olmaya devam edecektir. Bunu çok iyi biliyoruz. Çünkü ardımızda 250 yıllık bir tecrübe ve birikim var."

"En büyük katkılardan biri Türk Havacılık ve Uzay Sanayii'ye ait"

Ülkemizin havacılık sanayinin çok değerli bileşenlerinden Türk Havacılık ve Uzay Sanayii ile Üniversitemizin birlikteliğini perçinleyen laboratuvarın açılışı vesilesiyle Rektörümüz, bu birlikteliği şu samimi sözlerle değerlendirdi: "Burada tabii, en büyük katkılardan biri de bizim daimi paydaşlarımızdan olan Türk Havacılık ve Uzay Sanayii'ye ait. Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, 1973'ten bugüne, ülkemizin havacılık ve uzay sanayiinde dışa bağımlılığını azaltırken; özellikle son yıllarda yaptığı çalışmalarla yerli ve milli bir vizyonla önemli adımlar atmaktadır. Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, laboratuvarımızda kullanılacak olan tasarım programlarının çalıştırılacağı 20 adet iş istasyonunun temin edilmesini sağlayarak büyük bir katkıda bulundu."



UÇAN TÜRK ARDA, ERZURUM'-DAN ÇİN'E UĞURLANDI

Çin'in başkenti Pekin'de düzenlenecek 2022 Pekin Kış Olimpiyat Oyunları'nda kayakla atlama branşında Türkiye'yi temsil edecek olan Fatih Arda İpçioğlu, Erzurum'dan uğurlandı. Başarılı bir sezon yaşadığını belirten İpçioğlu, Kış Olimpiyat Oyunları'nda elinden gelenin en iyisini yapacağını söyledi.



2018 yılında Güney Kore'nin Pyeongchang kentinde yapılan Kış Olimpiyat Oyunları'na katılan Fatih Arda İpçioğlu, bu spordaki başarı çizgisini sürdürerek ikinci kez olimpiyat kotası elde etti. Çin'in başkenti Pekin'de 4 Şubat'ta başlayacak 2022 Pekin Kış Olimpiyat Oyunları'na katılacak olan Fatih Arda İpçioğlu, memleketi Erzurum'dan uğurlandı. Havalimanında düzenlenen törende konuşan Erzurum Gençlik ve Spor İl Müdürü Birdal Öztürk, gururlu ve mutlu olduklarını söyledi. Son yapılan yarışlarda büyük başarılara imza atan Arda'dan madalya beklediklerini ifade eden Öztürk, olimpiyatlarda başarı diledi.

"AZMİYLE MADALYA ALACAĞINA İNANIYORUM"

Başarılı sporcunun babası Muhittin İpçioğlu, oğluna olimpiyatlarda başarı dilerken, abla Ceyda İpçioğlu ise "Arda ikinci kez olimpiyatlara gidiyor. Gururla ve mutlulukla kendisini destekliyor ve madalya beklentimiz olduğunu söylüyorum. Arda'nın bu azmiyle madalya hayalini de gerçekleştireceğine inanıyorum" diye konuştu.

"HAYALDİ, GERÇEK OLDU"

Kayakla atlamaya 2009 yılında başladığını hatırlatan Fatih Arda İpçioğlu, 2'nci defa kendi kotasıyla olimpiyatlara gidecek olmaktan duyduğu mutluluğu dile getirdi. Bir hayali gerçekleştirdiğini ifade eden İpçioğlu, Pekin'de elinden geleni yapacağını söyledi. Bu sezon başarılı bir performans sergilediğini kaydeden İpçioğlu, şunları söyledi: "Bu sezon çok güzel bir sezon geçirdik. 9 defa Dünya Kupası finali yaşadık. Bu sezona başlarken antrenörümün bile beklemediği atlayışlar yaptım. Kendime inandım. Pandemi ve bazı problemler Sebebiyle sezon öncesi bir çok zorluk yaşadık. Olimpiyat bizim için uzak bir hedefti ama tecrübe ve stratejik planlamayla beraber olimpiyatlara gidiyorum. Mutluyum, gururluyum hem de kendi hem de ülkem adına. Biz bu yolda büyük emekler sarfettik. Ülkemizde modern kayakla atlama 13-14 yıl var. Bu sürede ikinci defa kendi kotamla olimpiyata gidiyorum. Orada da elimden gelenin en iyisini yapmaya çalışacağım" dedi.



'YARASA ADAM' YAZIN EVİNE, KIŞIN OFİSİNE UÇARAK GİDİYOR

Muğla'nın Fethiye ilçesinde, 1965 rakımlı Babadağ'dan atlayıp yazın iş yerinden evine wingsuit ile uçarak giden Cengiz Koçak (49), kış aylarının gelmesiyle birlikte 1200 metreden atlayış yapıp wingsuit ile ofisine gidiyor.

Fethiye Ölüdeniz 'de bulunan Babadağ Teleferik'in genel müdürü olan 'yarasa adam' olarak da anılan Cengiz Koçak, yazın 1965 metre yükseklikten atlayış yaparak işinden wingsuit yaparak gidiyor. Kış aylarının gelmesiyle birlikte 1700 ve 1900 metre arası yükseklikte kar olması nedeniyle Koçak, atlayış ve uçuşlarına 1200 metreden devam ediyor. Koçak, işletme içerisinde bulunan restoran ve atlayış alanında çalışmalarını yapmak için gün içerisinde teleferik ile 1200 metreye çıkıyor. Burada çalışmalarını tamamlayan Koçak, yine aynı yükseklikten wingsuit ile Ölüdeniz'in eşsiz mavisinde süzülerek tekrar ofisine iniyor. Yurt dışında wingsuit ile atlayış yapan kişilerle iletişim halinde olduğunu belirten Koçak, Türkiye'de atlanabilir 45 noktayı kendisinin tespit ettiğini ve dünyadaki ekstrem sporu meraklılarının Türkiye'deki başvuru noktasının kendisi olduğunu söyledi.

'ANTEN, KÖPRÜ, UÇURUM, BİNA GİBİ SABİT OLAN HER YERDEN ATLADIM'

Binlerce uçuş yaptığını söyleyen Cengiz Koçak, şöyle konuştu:

"Anten, köprü, uçurum, bina gibi sabit olan her yerden paraşütle atlıyorum. Aynı zamanda bu yerler yeteri kadar yüksekse wingsuite ile atlıyorum. Bütün günüm ve hayatım Babadağ'da geçiyor.



Buraya ilk geldiğimde evimin olduğu yer ile en yüksek tepemiz 1965 metrenin arasındaki koordinasyona bakıp evime bu şekilde gidebileceğimi düşündüm. Matematiksel olarak bu hesabın doğru olduğunu görünce bu düşünceyi hayata geçirdim. Yaz aylarında 1700, 1800, 1900 metredeki kalkış alanları açıkken, akşam iş bitiminde yamaç paraşütü ile bir arkadaşımın önünde yolcu olarak uçup, atlıyorum. Daha sonra oradan wingsuitle uçarak evime gidiyorum. İşten evine wingsuitle gitmenin dünyada bir örneği yok. Bu şekilde evime gittiğim duyulunca tüm dünyada haber oldu. Hatta Almanya'da bir televizyon programında yayınlanan bilgi yarışmasında soru olarak soruldu. Şimdi ise kış mevsimi olduğu için kar nedeniyle 1700, 1800 ve 1900 metre atlayış alanları kapalı ve 1200 metreden uçuş yapabiliyoruz, yükseklik benim evime gitmem için yeterli değil. Sabah işe gittiğimde ilk olarak teleferiğin girişindeki ofisimde çalışıyorum. Buradaki işlerimi bitirip teleferikle yukarıda bulunan işletmelere çıkıyorum. İşlerimi tamamlayıp tekrar aşağıdaki ofisime dönmek için wingsuitle atlıyorum. Kışın ofisime yazın ise evime bu şekilde gidiyorum" dedi.

'TÜRKİYE'DE ATLANABİLECEK YAKLAŞIK 45 NOKTA TESPİT ETTİM'

7 yaşındayken paraşütçü olmaya karar verdiğini anlatan Koçak, wingsuit sporu ile tanıştıktan sonra bugüne kadar yaklaşık 9 bin atlayış yaptığını dile getirdi.Atlanabilecek ve uçan her türlü cisimden atladığını belirten Koçak, şöyle konuştu:

"2011 yılında Karanlık Kanyonu'nda base jumping sporuna başladım. Wingsuiti öğrenmek için Türkiye'de imkan olmadığını fark edince Samsun Büyükşehir Belediyesi'nin sponsorluğunda Kaliforniya'ya gittim. Orada 2 ay boyunca wingsuit eğitimi alıp, dünyanın en iyi yerinden atlayışlar yaptım ve Türkiye'ye döndüm. Türkiye'de daha önce hiç yapılmayan 'wingsuit base jumping' için bu topraklarda olan uçurumları keşfettim ve atlayışlar yaptım. Türkiye'de atlanabilecek yaklaşık 45 nokta tespit ettim. Bu tespitler için yaklaşık 4 yıldır çalışıyorum. Tespit ettiğim 45 noktanın hepsi aynı zamanda dünya base jumping datasına girdi. Wingsuit sporu dünyada en çok Alpler, İsviçre, Fransa, İtalya'nın kuzeyi, Amerika'nın Uttah bölgesinde yapılıyor. Dünyada bunların yapılabileceği çok fazla yer var. Fakat spor çok az insan tarafından yapıldığı için keşfedilen az yer var. Bu nedenle Türkiye'de tespit ettiğim 45 nokta çok önemli. Hatta yurt dışından bazı arkadaşlarım ara ara gelerek bu noktalardan atlayış yapıyor. Ben Türkiye için onların bir tür başvuru noktasıyım"

'WİNGSUİTLE UÇURUMDAN ATLAMANIN ÖNGÖRÜLEMEZLİKLERİ ÇOK FAZLA'

Wingsuitin henüz ilkel bir spor olduğunu ifade eden Koçak, şöyle devam etti:

"Wingsuitle uçurumdan atlamanın öngörülemezlikleri henüz çok fazla. Riskleri yönetecek her türlü beceriye sahip olsanız bile, bazen ortaya yönetmesi mümkün olmayan riskler çıkabilir. Şu an için ilkel bir spor ve riskleri nedeniyle wingsuitle uçurumdan atlamayı kimseye tavsiye etmiyorum. Ancak uçaktan wingsuit atlayışını ya da yamaç paraşütünü herkese tavsiye ederim. Ben ofisime ve evime gitmeye başladığımda işe başlayalı 15 gün olmuştu. Bu



yaptığımı görenlerin verdiği tepkiler çok ilginç oldu. İşine ya da evine gidenlerin telefonunu açıp navigasyondan trafik nasıl diye bakan insanların yoğunlukta olduğu bir dünyada yaşıyoruz. Trafik diye bir gerçeğimiz var. Ben bütün bunların ötesinde şöyle bir şey yaşıyorum. Gökyüzünde benden başka kimse yok. Sadece beni uçuran pilotum var. Evden işe gelmem yaklaşık 15 dakika sürmesine rağmen eve gitmem 1 dakika sürüyor. Fethiye ve Ölüdeniz adrenalin sporları açısından çok büyük potansiyel taşıyan bir yer. Daha önce burada Kelebekler Vadisi'nde de atlayış yaptım. İnsanlar 20 yıl boyunca atlanıp atlanamayacağını soruyordu. Geldim ve atladım. Hatta orada evrensel bir organizasyon da yaptık. Bu bölgede ekstrem sporları için çok büyük bir potansiyel var. Babadağ Teleferik bünyesinde kuracağımız bir macera parkı var. Bilen bilmeyen herkesin gelip adrenalini güvenli ortamda tadabileceği bir imkan sunulacak. Ölüdeniz ya da Babadağ dünyanın en önemli uçuş merkezlerinden olması nedeniyle geçen yıl pandemiye rağmen rekor kırdı ve 167 bin uçuş oldu. Bu yıla kadar en yüksek uçuş 2019 yılında 166 bindi. 2022 yılında ise 200 bin uçuş bekliyoruz.

Teleferik buraya çok büyük katkılar sağlayacak. 1 Haziran'da açılmasında rağmen, hiç tanıtım yapmadan 80 bin kişiyi yukarıya taşıdık. Bu yıl hedef ise 500 bin kişiyi taşımak"



EMİRATES, 20'DEN FAZLA ÖZEL HAVALİMANI DİNLENME SALONU'NU YENİDEN AÇARAK PREMİUM BİR DENEYİM SUNUYOR



Emirates'in uçuş ağının eski haline dönmesi ve seyahat talebindeki artışa paralel olarak, premium kabinlerde seyahat eden yolcular ve belirli üyelik statülerine sahip Skywards üyeleri, Şubat ayına kadar 120'nin üzerinde dinlenme salonundan yararlanabilecekler.



Pandemi öncesi ağının yüzde doksanından fazlasına seferlerini yeniden başlatan Emirates, halihazırda Dubai'de bulunan merkezi üzerinden 120'den fazla noktaya uçuyor. First Class ve Business Class'ta seyahat eden yolcular, seyahat deneyimlerini Emirates'in Avrupa, Afrika, ABD ve Asya'daki popüler seyahat noktalarından oluşan uçuş ağındaki 20'nin üzerinde havalimanında adeta imzası haline gelmiş premium dinlenme salonu hizmetiyle tamamlayabilecekler.
Aralık ayı sonuna kadar, Londra Heathrow, Birmingham ve Manchester dahil İngiltere'deki birçok havalimanında bulunan Emirates dinlenme salonları, uçuş öncesi premium deneyiminin tadını çıkarmak isteyen yolculara kapılarını yeniden açmış olacak. Londra Gatwick ve Glasgow'daki dinlenme salonları ise yolcularını Ocak 2022'de ağırlamaya başlayacak.
Avrupa'da, Emirates'in Almanya'ya (Münih, Frankfurt ve Dusseldorf) ek olarak Milano ve Roma'daki dinlenme salonları da yolcuların premium olanaklardan faydalanması için yeniden açılırken, Hamburg ve Paris'teki dinlenme salonlarının ise bu ay içerisinde açılması planlanıyor.
ABD'de, Emirates uçuşlarında seyahat eden yolcular Los Angeles Uluslararası Havalimanı, Boston Logan Uluslararası Havalimanı'nın yanı sıra New York JFK havalimanında premium dinlenme salonu deneyimini yaşayabilecekler. Emirates'in San Francisco dinlenme salonu ise Şubat 2022'de yeniden hizmet vermeye başlayacak.
Kahire üzerinden seyahat eden yolculara hizmet vermek üzere bir Emirates Dinlenme Salonu daha tekrar faaliyete geçerken, premium sınıftaki yolcular ve uygun Skywards statülü üyeler yakında uçuş öncesi Kolombo ve Bangkok'daki salonlarda dinleme ve gurme lezzetleri deneme imkanına sahip olacaklar.
Emirates'in Dubai Uluslararası Havalimanı Terminal 3'teki özel Dinlenme Salonu'nda, Emirates'in premium yolcuları ve uygun Skywards statülü üyeler tekrar faaliyete geçen beş özel dinlenme salonunda sunulan premium hizmetin keyfini çıkarabilecekler.
Terminal 3'teki B bölgesinde First Class sınıfında seyahat eden yolculara özel bir deneyimi sunan Emirates First Class ve Business Class Dinlenme Salonu eksiksiz hizmetiyle tekrar açıldı. Skywards Platinum ve Gold üyelerine ek olarak Business Class sınıfında seyahat eden yolcular, kalkıştan önce dört saate kadar gurme lezzetlerin ve premium içeceklerin keyfini çıkarabilecek, e-postalarını takip etmek, internette gezinmek veya aileleri ve arkadaşları ile haberleşmek için ücretsiz wi-fi bağlantısından yararlanabilecekler. Yeni menüler, yolcuların tercihlerini karşılamak için vegan, vejetaryen ve daha sağlıklı seçenekleri de içeriyor.
Emirates'in A bölgesinde yer alan First Class ve Business Class Dinlenme Salonları da Doğu Kanadı'nda faaliyetlerine yeniden başlarken, Batı Kanadı'ndaki First Class ve Business Class Dinlenme Salonları'nın önümüzdeki haftalarda yolculara yeniden açılması planlanıyor. Ayrıca, C bölgesindeki iki Dinlenme Salonu alanının daha da cazip bir deneyim sunmak üzere önümüzdeki yılın başında tamamen faaliyete geçmesini sağlamak için çalışmalar devam ediyor.
Emirates'in First Class yolcuları ve Platinum Skywards üyelerine beraberlerinde, havayolunun dinlenme salonunda, bir yetişkin ve iki 17 yaş altı çocuktan oluşan üç misafir yolcu ücretsiz olarak eşlik edebilecek. Uçuşlardan önce, A bölgesindeki yolcular şeflerin açık mutfaklarda hazırladığı gurme lezzetlerin benzersiz tatlarını deneyerek Cigar Bar'da içkilerini içebilecek veya Le Clos Şarap Mahzeni'nde uzman şarap garsonlarının rehberliğinde en iyi ve en kaliteli şarapların keyfini çıkarabilecekler. Dinlenme salonlarında ayrıca First Class için spa hizmetleri ve duş olanakları, özel bir duty free alışveriş alanı ve Business Class için Concierge Duty Free hizmeti sunuluyor. Dinlenme salonu olanaklarından faydalanan yolcular havayolunun özel A380 terminalindeki uçağa biniş kapılarına da doğrudan erişebilecekler.

ERMENİSTAN İLE KARŞILIKLI UÇUŞLAR BAŞLIYOR



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca, Ermenistan ile karşılıklı uçuşların başlamasına karar verildiği belirtildi.



Bakanlıktan yapılan yazılı açıklamada, salgından en çok havacılık sektörünün etkilendiğini, ancak alınan önlemlerle bu etkinin en aza indirildiği belirtildi.
Türkiye-Ermenistan arasındaki görüşmelerin devam ettiğine işaret edilen açıklamada, "Bu gelişme sonrasında karşılıklı uçuşların başlamasına karar verildi. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından Pegasus Havayolları'na Sabiha Gökçen-Erivan hattında haftada 3 uçuş izin verilirken Ermenistan tarafında Fly One Armenia hava yolu şirketine de Erivan-İstanbul hattında haftada 3 uçuş izin verildi. Varılan mutabakata göre ilk uçuşlar 2 Şubat'ta karşılıklı olarak başlayacak. Fly One Armenia uçağı saat 19:50'de İstanbul Havalimanına iniş yapacak. Pegasus uçağı ise aynı akşam 23:35'te Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan kalkacaktır"denildi.

GAZİANTEP-ERBİL UÇUŞLARI PAZARTESİ VE PERŞEMBE

Başlayacak bir diğer uçuş noktasının da Erbil olduğu belirtilerek, "Anadolujet'in, Gaziantep-Erbil uçuşları 24 Ocak'ta başlıyor. Karşılıklı yapılacak uçuşlar, haftada 2 gün olmak üzere Pazartesi ve Perşembe günleri gerçekleştirilecek" ifadeleri kullanıldı.





CORENDON AIRLINES, YENİ UÇUŞLARI İLE AVRUPA'YI KAYSERİ'YE BAĞLAMAYI SÜRDÜRECEK

Geniş uçuş ağı sayesinde dünya ve Avrupa'yı Türkiye'ye bağlayan Corendon Airlines; Avrupa'dan Kayseri'ye düzenlediği direkt uçuşlara Avusturya, Almanya, Hollanda ve İsviçre'den yeni meydanlar ekleyerek uçuş planını zenginleştirecek.



Özellikle Avrupa'da yaşayan Türk vatandaşlarını çok memnun edecek bu direkt uçuşlar, ayrıca kayak tatili için Erciyes'i tercih eden veya UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde yer alan Kapadokya'ya gelecek yabancı turistler için de önemli bir alternatif olacak.
Kayseri'de base ettiği uçak ile halihazırda Almanya ve Hollanda'nın 7 şehrinden Kayseri'ye direkt uçuşlar düzenleyen Corendon Airlines, 2022 yaz sezonu itibarıyla Avusturya ve İsviçre'den de İç Anadolu'nun bu gözde şehrine direkt uçuşlara başlayacak.
Sunacağı geniş uçuş programı için istihdam edeceği uçuş personelini de Kayseri'de yaşayan, bölge kültürü ve hizmet kalitesini en iyi temsil edecek kişilerden seçecek olan Corendon Airlines, bu vesileyle bölgeye verdiği değeri ve önemi tekrar gözler önüne serecek.
Yaz sezonunda 13 şehirden Kayseri'ye haftada 32 uçuş programlanacak

Yaz sezonunda uçuş planını genişleterek Avusturya, Almanya, Hollanda ve İsviçre'deki toplam 13 farklı şehirden haftada 32 kez Kayseri'ye uçacak olan Corendon Airlines, böylece yolcuları aktarma uçuşlardan kurtaracak ve seyahat konforunu artırmış olacak.
Uçuş destinasyonları arasında hem etnik hem de turistik potansiyele sahip olan Kayseri'ye stratejik önem veren Corendon Airlines,
yüksek ilgi gören Avrupa – Kayseri direkt uçuşlarına tüm yıl boyunca kesintisiz olarak devam etmenin yanı sıra, uçuşların frekansını önümüzdeki dönemlerde daha da artırma hedefinde.
Türkiye merkezli bir şirket olarak 65 ülkede 165 noktaya uçan Corendon Airlines, uçak filosunu ve uçuş destinasyonlarını güçlendirmeye, aynı zamanda ülkemizin turizmine katkı sağlamaya 2022 yılı boyunca devam edecek.

EMİRATES, "VEGAN OCAK" DÖNEMİNDE BİTKİSEL BAZLI YEMEKLERE YÖNELİK TALEPTE ARTIŞ GÖRÜYOR





Vegan yemekler Emirates uçuşlarında en fazla talep gören özel yemeklerden biri ve Emirates Ocak ayı boyunca bitkisel bazlı yemeklere olan taleplerde de artış yaşandığını gördü. Her yıl vegan beslenmeyi özendirmek için gerçekleştirilen ve global bir hareket olan Vegan Ocak ayında talepler daha çok artıyor, Emirates 2021 yılının Ocak ayında diğer aylara kıyasla %10 daha fazla vegan yemek servisi yaptı, 2022'de de aynı trendin devam etmesi bekleniyor. Emirates 2021 boyunca toplam 113,000'den fazla vegan yemek servisi yaptı.

Uzun süredir vegan olanlar ve Vegan Ocak ayında ilk kez başlayanlar, Emirates ile yapacakları seyahatlerde özel olarak hazırlanmış lezzetli vegan yemeklerin ve tatlıların keyfini çıkarabilecekler. Emirates'in vegan yemek repertuvarı, ödüllü şeflerin ve beslenme uzmanlarının yer aldığı bir ekip tarafından tasarlanan 170'i aşkın yemek içeriyor. Uçuşlarında bölgesel tatlara yer verme geleneğini sürdüren Emirates, yolcularına seyahat ettikleri şehirlerinden ilham aldığı lezzetlere ait tarifler sunuyor.

Emirates uçuşlarında servis edilen vegan yemekler arasında ıspanaklı ve konkase domatesli ızgara sebzeli krepler, Akdeniz sebzeleriyle hazırlanan ravioli ve kuskusla servis edilen sebzeli tajin yer alıyor. Vegan yemekleri hindistan cevizi kremasıyla servis edilen fırınlanmış karamelli pirinç, pomelo ve zencefil şurubu ile hazırlanan ananas gibi tatlılarla tamamlanıyor. Emirates ayrıca mango ve çarkıfelek meyvesi kompostosuyla servis edilen hindistan cevizi yulafı ve chia puding gibi vegan kahvaltı seçenekleri de sunuyor.

Yolcular tüm Emirates uçuşlarında ve tüm seyahat sınıflarında kalkıştan 24 saat önceye kadar vegan yemek talebinde bulunabilirler. Diğer yandan, yüksek talep gören güzergahlarda bitkisel bazlı yemekler ana menü seçenekleri arasında da yer alıyor.

Emirates'in premium yolcuları Dubai'deki dinlenme salonlarında da bitkisel bazlı lezzetleri deneyebilirler. Yolcular Emirates'in Dubai'deki First Class Dinlenme Salonu'nda orta acılı ve sirkeli sos servis edilen Vietnam usulü pirinç yufkası dürümü veya vegan köfte ile hazırlanan ve yanında roka salatasıyla servis edilen Green Burger gibi bir dizi vegan lezzetin tadını çıkarabilirler. Business Class yolcuları Kinoa tabule veya sebzeli ve beyaz fasulyeli çorbayı tadabilirler. Her iki dinlenme salonunda sağlıklı bir vegan salata seçkisi de sunuluyor. Emirates'in Avrupa, Afrika, ABD ve Asya'daki özel havalimanı dinlenme salonları da yolcularına uçuşlarından önce bitkisel bazlı yemekler sunuyor.

EMİRATES, AMADEUS İLE YENİ BİR DAĞITIM SÖZLEŞMESİ İMZALADI



Emirates seyahat acentelerine daha fazla esneklik, tercih ve geleceğe yönelik içeriklere kolay erişim sunmak için Amadeus ile iş ortaklığını genişleten yeni bir anlaşma imzaladı.



1 Şubat 2022'den itibaren, Amadeus'daki tüm ticari iş ortakları Emirates içeriklerine ücretsiz olarak erişebilecekler.

Yeni anlaşma kapsamında Emirates'in NDC (yeni dağıtım sistemi) içerikleri de Amadeus Seyahat Platformuna entegre edilecek ve 2022 yılı boyunca NDC içerikleri acentelerin kullanımına sunulacak.

Emirates Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım konuya ilişkin şu açıklamalarda bulundu: "Amadeus ile iş ortaklığımızı yenilemekten memnuniyet duyuyoruz. Bu anlaşmayla ticari iş ortaklarımızı daha da iyi müşteri deneyimleri sunma noktasında güçlendirme hedefimizde ileriye dönük bir adım daha atmış olduk. Günümüz şartlarında ve özellikle de sektörün salgın sonrası toparlanmasıyla birlikte, seyahat hizmetleri zincirindeki herkes esnek etkileşim modellerinden, dinamik ve zengin içeriklere erişmek için birden fazla araçtan ve farklılaştırılmış ürün ve hizmetler sunma becerimizden faydalanacak."

Amadeus Seyahat Başkanı Decius Valmorbida şunları söyledi: "Bu yenileme anlaşması dağıtım stratejimiz ve devam eden perakendecilik yolculuğumuzda önemli bir kilometre taşını temsil ediyor. Emirates ile yaptığımız bu yeni anlaşmayla, 2022 yılına modern perakendeciliği desteklemek için uzun yıllardır kat ettiğimiz mesafenin üzerine koyarak ve Amadeus Seyahat Platformu üzerinden dünya çapında ve daha büyük ölçekte daha fazla seyahat içeriği sunmaya devam etme taahhüdümüzü bir kez daha gösteriyoruz."

Dinamik bir pazara hizmet veren Emirates, ticari iş ortaklarına kendi NDC destekli doğrudan bağlantı platformu Emirates Gateway üzerinden de sunulacak şekilde bağlantı seçenekleri, farklılaştırılmış ürünler ve avantajların yer aldığı bir seçki sunmayı amaçlıyor.

TUSAŞ GENEL MÜDÜRÜ TEMEL KOTİL, İTÜ'DE HAVA VE UZAY ARAÇLARI TASARIM LABORATUVARI'NIN AÇILIŞINA KATILDI



İstanbul Teknik Üniversitesi Maslak Yerleşkesinde bulunan Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesinde Hava ve Uzay Araçları Tasarım Laboratuvarı açıldı. Fakültedeki açılışa TUSAŞ (Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş) Genel Müdürü Temel Kotil, İTÜ Rektörü Osman Koyuncu, Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Zahit Mecitoğlu ve birçok öğretim üyesi katıldı. Laboratuvardaki bilgisayarlarda PLM (Product Lifecycle Management) teknolojisi kullanıldığı öğrenilirken, TUSAŞ Genel Müdürü Temel Kotil bu teknoloji hakkında bilgi verdi. TUSAŞ olarak tasarım ve imalatla ilgili tüm yeni metotları takip ettiklerini söyleyen Kotil, bu laboratuvarda da en yeni teknolojinin kullanıldığını ifade ederek laboratuvarın önemine değindi.



Laboratuvarda PLM teknolojisi kullanılıyor

İTÜ'de açılan Hava ve Uzay Araçları Tasarım Laboratuvarında kullanılan PLM (Product Lifecycle Management) teknolojisi hakkında bilgi veren Temel Kotil, "Tasarım ve imalatta dünya üzerinde çok yeni metotlar var. TUSAŞ olarak biz bunları yakından takip ediyoruz. PLM dediğimiz, Product Lifecycle Management şu demek; Fikir aşamasından müşterinin eline kadar, müşterinin elinde de devam ederken, bir ürünü dijital ortamda, dijital ikiziyle birlikte izlemek anlamına geliyor. Örneğin, bir uçağın iniş takımları fiziksel olarak aşağıya indiği zaman burada da dijital ortamda aynı şekilde inebiliyor. Bir otomobil yapıldı, otobanda sürülüyor diyelim. Onun burada dijital ikizi varsa, burada da onu elektronik ortamda sürülüyor. Her şeyiyle, motoru çalışıyor, elektrik üretiyor, gaz çıkarıyor. PLM bu anlama geliyor. Dolayısıyla yeni dünyada, yeni kavramlarda bir ürünün fikirden imalata, imalattan sonra müşteride bakımına kadar çok hızlı bir şekilde yapılıyor. On kat hız kazanılıyor. Normal klasik yöntemde, her mühendis bir şey tasarlıyor ve bunlar daha birleştiriliyor. Burada herkesin yaptığı şeyler, aynı anda havuza gidiyor ve birleşiyor. Sözün kısası, çok yeni bir teknoloji" dedi.

Kotil, laboratuvarın önemini anlattı

Laboratuvarda kullanılan PLM'nin son derece yeni ve hızlı bir teknoloji olduğunu ifade eden Kotil, "Peki bu laboratuvarın önemi nedir? Biz bununla üniversitenin içine girdik. İTÜ Uçak Fakültesinde, İnşallah diğer fakültelerde de daha sonra gelişir, öğrenci arkadaşlar çok yeni teknolojilerle gelişmiş olacaklar. Dolayısıyla özünden itibaren yetişecekler. Yeni dünyada, klasik olaylar ehemmiyetini kaybetti. Çünkü bilgisayarlar çok hızlı, yazılımlar daha kapsamlı, benim gençliğimdeki mühendislik gibi değil. Yeni nesilin birinci elden, dünyadaki en son şekliyle görmesi gerekiyor. Bu sebeple bu laboratuvar çok farklı. Burası bir bilgisayar laboratuvarı değil, TUSAŞ'ın alt yapı ve insan kaynağıyla desteklediği bir laboratuvardır. Burada 20 öğrenci aynı anda çalışabilecek, öğrendiklerini dünyanın neresine giderlerse gitsin aynı şekilde uygulayabilecek. İTÜ Uçak Fakültesindeki öğrenciler, MIT'de okusaydılar ya da BOEING'de çalışsaydılar neleri göreceklerse burada da onu görecekler. TUSAŞ'da zaten bunu yapıyoruz. Biz burada öğrencinin ayağına geliyoruz, sonuçta onlar da bize gelecekler. Biz aşağı yukarı yılda bin tane mühendis alıyor, yetiştiriyoruz. Ama şimdi bunlar burada başlayacaklar. İnşallah bütün Türkiye için avantaj olacak" diye konuştu.

İTÜ Rektörü iş birliği için TUSAŞ'a teşekkür etti

Açılışta konuşan İTÜ Rektörü İsmail Koyuncu ise, "Ülkemizde milli muharip uçağı, helikopterler gibi birçok proje aynı anda yürüyor. Bizim bunlara eleman anlamında her türlü desteği vermemiz gerekiyor. Tabii bu desteği de yetişmiş, hazır eleman olarak vermemiz gerekiyor. Bugün açılışını yapacağımız laboratuvar da İnşallah bu anlamda bize bu katkıyı sağlayacak. TUSAŞ ile olan iş birliğimiz sadece bu laboratuvarla kalmıyor. Şu an, öğretim üyelerimizle danışmanlık anlamında olsun, ortak projeler yürütülmesi anlamında olsun, TUSAŞ ile yürüttüğümüz birçok proje var. Bu, çalışmalara ilave bir katkı sunuyor. Bundan sonra üniversite olarak bu katkıyı en üst seviyede vermeye devam edeceğiz. Ülkemizin çok önemli değeri TUSAŞ'a her türlü katkıyı sunmaya çalışıyoruz. Bundan sonra da devam edeceğiz. TUSAŞ'ın bir birimi burada, yine kampüsümüzde. Bu birimi daha da büyüyor. Son dönemde eleman sayısı ikiye katlandı. Daha da büyüyerek sayı artacak. Bu anlamda biz de hem öğretim üyeleri, hem hocalar hem de öğrencilerimizle her türlü katkıyı sunmaya devam edeceğiz. TUSAŞ'a, sayın genel müdürümüze bu yakın iş birliği için teşekkür ediyoruz" şeklinde konuştu.



NASA, 'UZAY MÖNÜ'SÜYLE İLGİLİ FİKİR ARIYOR: ÖDÜL 1 MİLYON DOLAR

Amerikan Uzay ve Havacılık Dairesi NASA, uzun Mars yolculuğunda astronotların düzgün beslenebilmesi için bir fikir yarışması başlattı.



Amerikan Uzay ve Havacılık Dairesi NASA, uzun Mars yolculuğunda astronotların düzgün beslenebilmesi için bir fikir yarışması başlattı. Ödül de tam 1 milyon dolar.

1 yıl süreceği düşünülen Mars'a yolculukta astronotlar nasıl beslenecek? İlginç bir fikriniz varsa NASA'ya yazın.

'Önerilecek mönü'deki yiyeceklerin lezzetli, dayanıklı ve minimum ürünle yapılıyor olmasının yanısıra "geriye de çok az çöp" çıkması gerekiyor.

NASA yarışmayla ilgili şu açıklamayı yaptı: "Ay'a düşünülen seyahatlerde, aynen Uluslararası Uzay İstasyonu'na yapılan seyahatlerde olduğu gibi paket yiyecekler kullanılacak. Ancak Mars yolunda, yolculuk süresi uzun. Bu nedenle bir 'yemek sistemi' kurulması gerekiyor."



3D PİZZA YAPMAK!

Çeşitli fikirler şimdiden ortaya atıldı...

"Mantar ve çeşitli yeşillikler üretilsin..."

"Astronotlar kültürü yapılmış et hücreleri geliştirsin..."

BeeHex adlı bir firma 3D pizza yapımını önerirken, Air Company adlı bir şirket de 'uzay proteini' üretmenin peşinde...

NASA'nın Uzay Teknolojileri Görev Başkan Yardımcısı Jim Reuter tüm Dünya'lılara fikirlerinizi gönderin diyor: "Yiyecek teknolojilerinin sınırlarını zorlamak, gelecekteki uzay kaşiflerinin sağlıklı olmalarını sağlayacak."



GAZİANTEP-ERBİL DİREKT UÇUŞLARI YENİDEN BAŞLADI



Gaziantep Havalimanı'ndan Irak'ın Erbil kentine direkt uçuşlar yeniden başladı. Yolcular baklava ikram edilerek uğurlandı.

Gaziantep Havalimanı'ndan Erbil'e yapılan uçuşlar pandemi süreci ile birlikte uzun bir süre durduruldu. Her iki kent arasındaki ulaşım kolaylığı ile ticaret ve turizm hareketliliğinin artması amacıyla uçuşların yeniden başlaması için çalışmalar yapıldı. Anadolu Jet tarafından gerçekleştirilen ilk uçuşta Gaziantep Valisi Davut Gül, Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, İl Emniyet Müdürü Mustafa Emre Başbuğ, Irak'ın Gaziantep Başkonsolosu Hasan Abdulwahid Majeed, milletvekilleri, ilçe belediye başkanları giden yolcuları baklava ikram ederek uğurladı. Karşılıklı yapılacak uçuşların haftada 2 gün olmak üzere pazartesi ve perşembe günleri yapılacağı öğrenildi.





'BUNDAN SONRA BAĞDAT SEFERLERİMİZ DE BAŞLAMIŞ OLUR'

Gaziantep Valisi Davut Gül, bu ulaşım kolaylığı sayesinde her iki şehir arasında ticari ilişkilerin artacağın belirterek, "Irak'a ilk sefer yapan uçağımızı uğurlamaya geldik. Irak bizim ticari partnerlerimizden en önemlisi. Bu hizmetle iş adamlarımızın hayatını daha da kolaylaştırmış olacağız. Direk seferlerle birlikte hem Irak'ın Gaziantep ile ilişkileri daha da artmış olacak hem de Gaziantep ihracatını daha çok arttırmış olacak. Bundan sonra Bağdat seferlerimiz de başlamış olur. Hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

Irak Gaziantep Başkonsolosu Hasan Abdulwahid Majeed ise, her iki ülke arasındaki ilişkileri pekiştirme anlamında bu uçak seferlerinin önemli adımlar olduğunu kaydederek, bu uçuşlar sayesinde ticari anlamda çok güzel bağlantılar sağlanacağını kaydetti.



NİNE WEST KALIN TABANLI MODELLER KOMBİNLERİN EN SEVİLEN PARÇASI OLACAK!

Şıklığı ve kalitesiyle ön plana çıkan Nine West'in kalın tabanlı ayakkabıları, tasarımıyla kombinlerin en gözde parçası oluyor. Kalın tabanlı sneaker, çizme ve bot alternatifleri şık detayları ile dikkat çekiyor.

Attığı güçlü adımlarla kendinden söz ettiren kadınlardan, aldığı ilhamla hazırlanan Nine West koleksiyonları; kalın tabanlı bot, çizme ve sneaker alternatifleri ile kusursuz şıklık sunuyor.

Bu kışa damgasını vuran kalın tabanlı modeller mevsiminin vazgeçilmezleri arasında kadınların favorisi oluyor. Sezon trendlerini yansıtan, tasarımlarıyla göz dolduran Nine West koleksiyonu, kadınların günlük rutinlerine trend modeller ile eşlik ediyor. Dayanıklı ve kaliteli materyallerle üretilen, zamansız şıklığı yakalayan botlar, sneaker'lar ve çizmeler, siyah, beyaz, bej ve taba tonlarıyla tüm kombinler ile uyum yakalıyor.










NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75