MART SAYISI_MART sayısı 28.02.2022 12:08 Page 1

gokyuzuhaberci

News of Sky

MART 2022 Sayı: 276

www.gokyuzuhaberci.com



THY, uçuş güvenliğinde en başarılı havayolu şirketleri arasında gösterildi



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

içerik

9 Istanbul Havalimanı Ikinci Kez "Yılın Havalimanı" Seçildi

10 Bakan Karaismailoğlu, 1915 Çanakkale Köprü'sünü Yürüyerek Geçti

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.

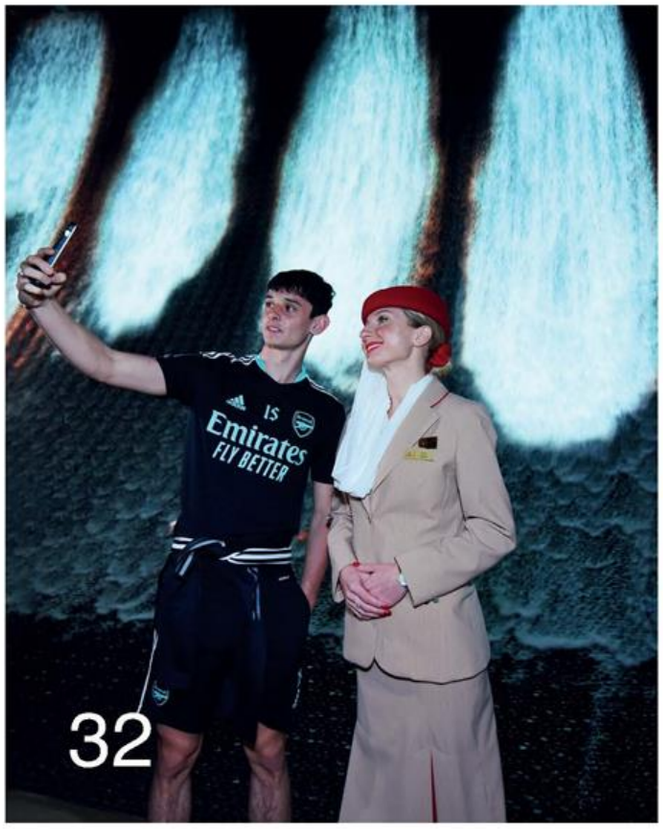


HavasGH | www.havas.net

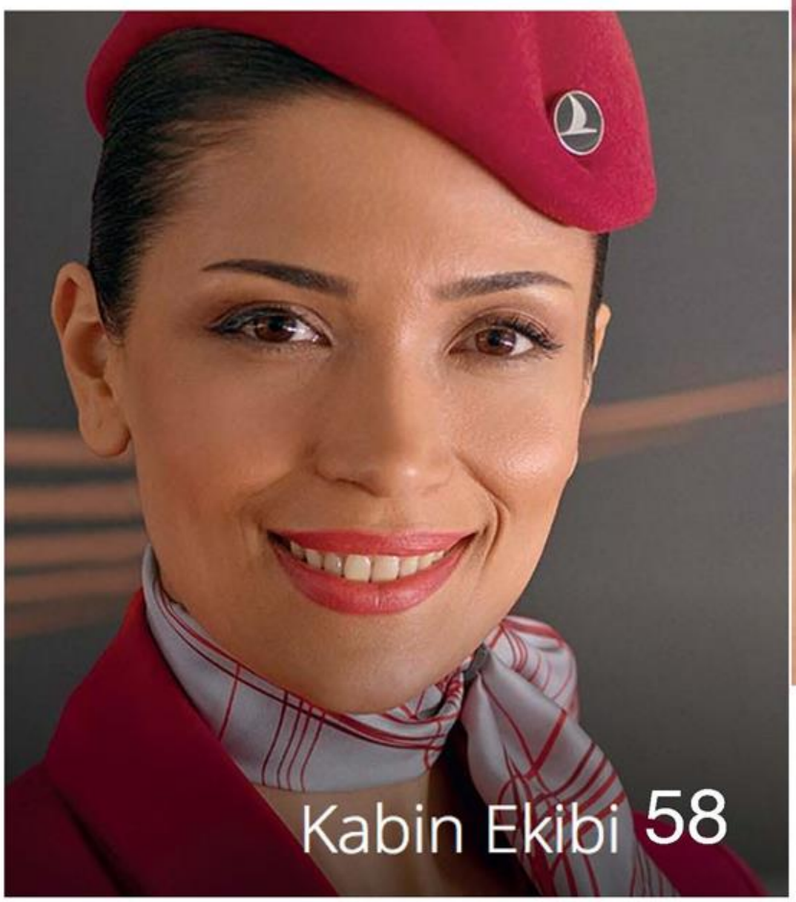
Havaş

MART SAYISI_MART sayısı 28.02.2022 12:08 Page 6

26 THY, Uçuş Güvenliğinde En Başarılı Havayolu Şirketleri Arasında Gösterildi



40 Havaş, Zagreb Havalimanı'nda Yer Hizmetleri Şirketini Satın Aldı





KENZO

Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

İSTANBUL HAVALİMANI İKİNCİ KEZ "YILIN HAVALİMANI" SEÇİLDİ

İstanbul Havalimanı, dünya havacılık sektörünün prestijli yayınları arasında gösterilen 'Air Transport Awards' ödüllerinde, 2021 yılının ardından bu yıl da 'Yılın Havalimanı' seçilerek, ikinci kez ödüle layık görüldü. Ödülü alan İGA CEO'su Kadri Samsunlu, "Bu değerli ödüle, dünyadaki pek çok havalimanını geride bırakarak ikinci defa kazanmamız İstanbul Havalimanı'nın ne denli doğru bir proje olduğunun en büyük kanıtı" diye konuştu.





Havacılık sektörünün 14 farklı kategorisinin değerlendirildiği 'Air Transport Awards' ödüllerinde, İstanbul Havalimanı üst üste ikinci kez 'Yılın Havalimanı' kategorisinde birinci seçildi.
İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA'dan yapılan açıklamada, havacılık otoritelerinden görüş alınarak gerçekleştirilen oylamaya 4 binden fazla okuyucu ve havacılık sektörünün önde gelen yöneticilerinin katıldığı belirtilirken, kazananların oylama sonucu belirlendiği vurgulandı.

SAMSUNLU: 'YILIN HAVALİMANI' ÖDÜLÜNÜ ALMAK GURUR VERİCİ

Bu yıl Yunanistan'da gerçekleştirilen törende İstanbul Havalimanı adına yer alan İGA CEO'su Kadri Samsunlu'nun ödülü aldığı belirtildi.
Açıklamada, Kadri Samsunlu'nun değerlendirmelerine yer verildi.
Samsunlu, "Covid-19 pandemisine rağmen operasyonlarımıza sorunsuz bir şekilde hız kesmeden devam etmeyi başardık. Genç bir kurum olmamıza karşın, çevik yapımız, teknolojik gelişmelere uygun altyapımız ve havacılık sektörüne yön veren çalışmalarımızla dünyanın en dirençli havalimanı konumuna yükselmeyi başardık. Bu yaklaşım ve Türkiye'yi havacılık sektöründe temsil etme misyonumuzla birlikte yatırımlarımıza ara vermedik. Dahası yeni havayollarını da bünyemize katarak, yolumuza güçlü bir şekilde devam ediyoruz. Bu çalışmalarımızın bir yansıması olarak da uluslararası havacılık otoriteleri tarafından ödüllere layık görülüyoruz. Türkiye adına uluslararası bir ödüle daha layık görüldüğümüz için büyük mutluluk duyuyoruz. Havacılık sektörü uzmanları ve okuyucular tarafından her yıl düzenlenen Air Transport Awards ödüllerinde üst üste iki yıl 'Yılın Havalimanı' ödülünü almak gurur verici. Bu değerli ödüle, dünyadaki pek çok havalimanını geride bırakarak ikinci defa kazanmamız İstanbul Havalimanı'nın ne denli doğru bir proje olduğunun en büyük kanıtı" ifadelerini kullandı.
Air Transport News Genel Direktörü ve CEO'su Dr. Kostas Iatrou ise "İGA İstanbul Havalimanı, son iki yıl içinde kayda değer ölçüde direnç ve verimlilik göstermiştir. Bu başarılarından dolayı onları tebrik ediyorum" şeklinde konuştu.

HAVACILIK SEKTÖRÜNÜN ÖNDE GELEN KURULUŞLARI SEÇİCİ KURULDA

Yarışmanın geçmiş yıllarda da kazananları arasında Singapur Changi, Dubai, Lizbon ve Doha havalimanları bulunuyor. İstanbul Havalimanı, Singapur Changi Airport'tan sonra üst üste yarışmayı kazanan ikinci havalimanı konumunda bulunuyor.
'Air Transport Awardsö Ödülleri, her yıl Hermes - Air Transport Organizasyonu, ATN (Air Transport News) ve ALA (America Latina Aeronoticias) ortaklığında düzenlenirken, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI), Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO), Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) gibi önde gelen havacılık sektörünün kuruluşları da seçici kurulda görev yapıyor.



BAKAN KARAİSMAİLOĞLU, 1915 ÇANAKKALE KÖPRÜ'SÜNÜ YÜRÜYEREK GEÇTİ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 18 Mart'ta hizmete açılacak 1915 Çanakkale Köprüsü'ndeki son hazırlıkları yerinde inceleyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 4 bin 608 metre uzunluğundaki köprüde yürüyüp, Asya'dan Avrupa kıtasına geçti. Karaismailoğlu, "Yatırım bedeli 2 milyar 545 milyon euro tutarındaki Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Çanakkalelileri ve tüm milletimizi şanlı tarihine ve 21'inci yüzyıla yaraşır eserle buluşturuyoruz" dedi.



Cumhuriyet'in 100'üncü yılını simgeleyen 2023 metrelik orta açıklığıyla da 'dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü' unvanını alan 1915 Çanakkale Köprüsü, Avrupa ve Asya kıtalarını Çanakkale Boğazı'nda ilk kez birbirine bağladı. 18 Mart 2017'de temeli atılan köprünün yapımında yaklaşık 5 bin 100 personel aldı. 680 metrelik Lapseki ve 365 metrelik Gelibolu yaklaşım viyadükleriyle toplam uzunluğu 4 bin 608 metre olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yolundaki asfalt serme çalışmaları da tamamlandı. 1915 Çanakkale Köprüsü, 18 Mart Cumartesi günü saat 14.00'te Avrupa yakasındaki gişelerin bulunduğu bölgede düzenlenecek törenle Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından hizmete açılacak.
Açılış öncesi son rötuşların yapıldığı 1915 Çanakkale Köprüsü'ndeki çalışmaları yerinde inceleyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Asya kıtasındaki Lapseki yaklaşım viyadüğünden Çanakkale Valisi İlhami Aktaş, AK Parti Çanakkale Milletvekili Jülide İskenderoğlu, Lapseki Belediye Başkanı Eyüp Yılmaz ve kalabalık grupla yürümeye başladı. Asya kıtasından Avrupa kıtasındaki gişelere kadar 4 bin 608 metre uzunluğundaki köprüyü 70 dakikada yürüyerek geçen Bakan Karaismailoğlu, ortasına ulaştığında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile cep telefonu görüşmesi yaptı. Bakan Karaismailoğlu, "Cumhurbaşkanı'mıza gelişmelerle ilgili bilgi verdik. Kendisi de projeyi başından sonuna kadar takip ediyor. O yüzden son 20 yıldır ülkemiz adeta bir devrim yaşıyor. Böyle dünyanın en büyük mega projelerini ülkemize kazandırıyoruz" dedi.

'ÇANAKKALE BOĞAZI 6 DAKİKALIK KONFORLU YOLCULUKLA GEÇİLECEK'

Yürüyüşün sona erdiği Avrupa yakasındaki gişelerde basın açıklaması yapan Bakan Karaismailoğlu, Çanakkale'de bulunmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirerek, "Tüm dünyaya Türk'ün gücünü, vatan sevgisini gösterdiği kadim tarihe tanıklık eden, bir hilal uğruna verilen mücadeleyi düşündüğümüzde tüylerimizi diken diken eden, şanlı tarihimizin destanının yazıldığı, kanla sulanmış kadim topraklarımızda sizlerle bir araya gelmekten duyduğum memnuniyeti ifade ediyorum. Bizler Çanakkale'ye her geldiğimizde aynı zamanda hilali yere düşürmemek için Çanakkale'yi destan şehir haline getiren aslanlarımızın, aziz şehitlerimizin manevi huzuruna da çıkıyoruz. Onlar, savaşta gösterdikleri müthiş



kahramanlıkları ile tüm dünyaya, Türkiye'nin düşmanlarına bir şey öğretti; Çanakkale'nin geçilemediğini. Çünkü Çanakkale düşman için hiçbir zaman geçilemeyecektir. Ancak söz konusu dostluk, kardeşlik, üretim, ticaret, turizm, istihdam olunca sadece 6 dakikalık konforlu bir yolculukla Çanakkale Boğazı'nın bir yakasından diğer yakasına geçmek mümkün olacak" diye konuştu.

'CUMHURBAŞKANI'MIZIN TEŞRİFLERİYLE HİZMETE SUNACAĞIZ'

Asya ile Avrupa kıtalarını Çanakkale Boğazı'nda ilk kez birbirine bağlayan 1915 Çanakkale Köprüsü'nden yürüyerek geçtiklerini hatırlatan Karaismailoğlu, "Kesintisiz bir şekilde Asya'dan Avrupa'ya geçerek tarihi anlara tanıklık ettik. Marmaray gibi İstanbul Havalimanı gibi Avrasya Tüneli gibi Yavuz Sultan Selim ve Osmangazi köprüleri gibi Türkiye Cumhuriyeti tarihindeki en önemli ulaşım projelerinden birini daha başarıyla tamamlıyoruz ve tarihe not düşüyoruz. Bir hafta sonra 18 Mart 2022 tarihinde de Sayın Cumhurbaşkanı'mızın teşrifleriyle köprümüzü aziz milletimizin ve dünyanın hizmetine sunacağız" dedi.

'KENDİ ALANINDA DÜNYADA İLK SIRADA YER ALAN ESER'

"Yatırım bedeli 2 milyar 545 milyon euro tutarındaki Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Çanakkalelileri ve tüm milletimizi şanlı tarihine ve 21'inci yüzyıla yaraşır bir eserle buluşturuyoruz" diyen Bakan Karaismailoğlu, şunları söyledi:

"Bildiğiniz üzere 1915 Çanakkale Köprüsü, 89 kilometresi otoyol ve 12 kilometresi bağlantı yolu olmak üzere toplam 101 kilometre uzunluğundaki Malkara-Çanakkale Otoyolu'na dahildir. Yaklaşık 5 bin 100 personel ve 740 adet iş makinesiyle gece gündüz çalışarak inşa ettiğimiz bu eşsiz proje, orta ve yan açıklıklarıyla yaklaşım viyadüklerinin toplamıyla, geçiş uzunluğu 4 bin 608 metreye ulaşan köprümüz, kendi alanında dünyada ilk sırada yer alan bir eserdir. Köprünün 2 bin 23 metrelik orta açıklığı Cumhuriyet'imizin 100'üncü kuruluş yıl dönümünü, 318 metrelik çelik kuleleri de Çanakkale Deniz Zaferi'nin kazanıldığı 18 Mart 1915'i sembolize etmektedir. Kulelerin kırmızı beyaz rengi ise al bayrağımızı temsil etmektedir. 2 bin 23 metrelik orta açıklığıyla dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsüdür. Deniz seviyesinden yüksekliği, Seyit Onbaşı'nın sırtında taşıdığı, savaşın kaderini değiştiren 16 metrelik top mermisinin figürüyle birlikte 334 metreye ulaşan kule yüksekliğiyle köprümüz, dünyanın en yüksek kulelerine sahip asma köprüsü olacaktır. Yine 2 çelik kule arasındaki köprümüz, dünyada ikiz tabliye olarak tasarlanan nadir asma köprülerden biri olma özelliğine de sahiptir. Tamamlanınca dünyada 2 bin metre orta açıklığın üzerinde ikiz tabliye olarak dizayn ve inşa edilen ilk köprü olarak tarihe geçe-



cektir. Köprümüzün ana kablosunda kullanılan 162 bin kilometrelik toplam tel uzunluğuyla dünyanın çevresi 4 kez dönülebilmektedir. Kule kesonları alan olarak kıyaslandığında 1 futbol sahası büyüklüğündedir. Köprüde kullanılan 227 bin metreküplük beton ile 100 metrekarelik 5 bin 900 adet daire, yani 25 bin nüfuslu bir ilçe kurulabilir. Köprüde kullanılan 177 bin ton çelik ile 177 bin adet binek otomobil üretilebilmektedir. Ayrıca, köprü kulelerinin üst bağ kirişinin yerleştirilmesi esnasında 155 ton ağırlık ve 318 metre yükseklik parametreleri baz alındığında dünyada yapılan en büyük ağır kaldırma operasyonu gerçekleştirilmiştir. Yani 1915 Çanakkale köprümüz 'en'lerin projesidir."

'KARA YOLLARI YATIRIMLARI, AKARSULAR GİBİDİR'

Bakan Karaismailoğlu, "Çanakkale Boğazı'na adeta mühür vuracak ve ülkemizin simge yapılarından biri olacaktır. Üretim, ticaret ve turizm faaliyetlerinin gelişmesi açısından ulaşım olmazsa olmaz bir etkendir. Bakanlığımız uhdesinde 2003-2020 yılları arasında gerçekleştirilen kara yolları yatırımlarının ülkemizin gayrisafi milli hasılasına katkısı toplamda 109 milyar 250 milyon lirayı aşmıştır. Yıllık 6 milyar 69 milyon liranın üzerinde olan bu katkının yanı sıra üretime toplam katkısı 237 milyar 539 milyon lirayı geçmiştir. Bu da üretimde yıllık 13 milyar 197 milyon lirayı aşan bir katkı anlamına gelmektedir. O nedenledir ki kara yolları yatırımları, akarsular gibidir. Gittiği her yere, ulaştığı her coğrafyaya iş, aş, refah getirir. Tıpkı Yeni Türkiye'nin yeni projesi, 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu'nun Çanakkale'ye ve bölgeye getireceği yeni yatırım ve istihdam fırsatları gibi. Projemiz henüz açılmadan, bölgenin yeni organize sanayi bölgelerine ihtiyacı ciddi anlamda artırmıştır" dedi.

'YENİ TÜRKİYE'DEN TARİHİ MESAJDIR, 1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ'

Ulusal ve uluslararası turizmin gelişmesine de katkı sağlayacağını belirttiği projenin Malkara yerleşiminin güneyinden 1915 Çanakkale Köprüsü ile Lapseki ilçesi Şekerkaya mevkisine ulaştığını kaydeden Bakan Karaismailoğlu, şunları söyledi:

"Projemiz nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara ve Ege bölgelerindeki limanlar, demir yolu ve hava ulaşım sistemlerinin, kara yolu ulaşım projeleriyle entegrasyonunu sağlayacaktır. Bu bölgelerde ekonomik gelişime ve sanayinin ihtiyaç duyduğu dengeli bir planlama ve yapılanmanın oluşturulmasına imkan sunacaktır. Avrupa ülkeleri, Balkanlar ve özellikle Yunanistan ve Bulgaristan ile ticari ilişkilerin yanı sıra kültürel etkileşim de olumlu etkilenecektir. Malkara-Çanakkale Otoyolu'nun, Gebze-İzmir Otoyolu'na Balıkesir civarında bağlanmasıyla İzmir, Aydın, Antalya gibi turizm merkezlerinin Avrupa ülkeleri ile arasındaki mesafe kısalacaktır. Yine köprünün varlığı lojistik açıdan sağlayacağı faydayla bölgenin, Türkiye ticareti ve üretimi için de bir cazibe merkezine dönüşmesini sağlayacak, böylece iş turizmini de geliştirecektir. Özellikle Edirne ile Kapıkule ve bu bölgelerden gelen araç trafiği, Osmangazi Köprüsü aracılığıyla Çanakkale ve Ege Bölgesi'ne dağılmaktadır. Bu projeyle birlikte söz konusu olan araç trafiğinin Çanakkale'den de geçmesiyle bölgenin cazibesi artacaktır. Malkara-Çanakkale Otoyolu projesinin hizmete girmesiyle mevcut bölünmüş güzergahı devlet yoluna kıyasla yaklaşık 40 kilometre kısalacaktır. Aynı zamanda feribotla karşıya geçişlerde yaşanan zaman kayıpları dikkate alındığında Çanakkale Boğazı'ndan daha hızlı bir geçiş sağlanarak seyahat süresi oldukça kısalacaktır."

'6 DAKİKAYA İNECEK'

Bakan Karaismailoğlu, "Feribotla 60 dakikada geçilebilen ancak saatler sürebilen bekleme süreleriyle kimi zaman hava durumuna göre kapanan geçişler nedeniyle saatleri bulan Çanakkale Boğazı'ndan geçiş projemizle sadece 6 dakikaya inecektir" dedi.



TAHRAN UÇAĞI VAN'DA HALAY VE ÇİÇEKLERLE KARŞILANDI



İran'ın Başkenti Tahran ile Van arasında uçak seferleri başladı. İlk seferini yapan İran'a ait özel bir havayoluna ait Boeing 737 tipi uçak, Van Ferit Melen Havalimanı'nda Van Vali Vekili Ömer Faruk Canpolat'ın da katıldığı törenle karşılandı. Tur operatörlerini taşıyan uçak, davul- zurna eşliğinde halk oyunları sergilenerek karşılandı.



İran ile en uzun kara sınırına sahip Van'da, koronavirüs tedbirleri kapsamında 24 Mart 2020'de araç ve yaya geçişlerine kapatılan Kapıköy Gümrük Kapısı, 1 yıl sonra martta kısmen açıldı. İran'da artan vakalar nedeniyle kısmi geçişlerin mümkün olduğu sınır kapısı, 9 Ekim'den itibaren ise tamamen açıldı. İranlı turistler, tatil rotalarını yeniden Van'a çevirirken, kentte turist yoğunluğu yaşanmaya başlandı. Yapılan görüşmeler sonucu Tahran- Van uçak seferlerinin yapılması da karara bağlandı.
İran'a ait özel havayolu şirket yetkililerinin Van Valisi ve Belediye Başkan Vekili Mehmet Emin Bilmez'le yaptıkları görüşmelerin ardından pazartesi ve cuma günü yapılmasına karar verilen uçak seferlerinin ilki bugün başladı. İlk sefer için de tören düzenlenip, çeşitli hazırlıklar yapıldı. Karşılamaya, Vali Vekili Ömer Faruk Canpolat, AK Parti Van Milletvekili Osman Nuri Gülaçar, Emniyet Müdürü Atanur Aydın, İl Jandarma Komutanı Tuğgeneral Hüseyin Bekmez, Van Otelciler ve Turizmciler Derneği Başkanı Yunus Yüksel, Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB) Doğu Anadolu Bölgesel Yürütme Kurulu Başkanı Cevdet Özgökçe ve çok sayıda turizmci katıldı.
İlk seferini yapan İran'a ait özel havayoluna ait Boeing 737 tipi uçak, içerisindeki 78 tur operatörüyle saat 20.00 sıralarında Van Ferit Melen Havalimanı'na indi. Uçak, çiçek ve davul- zurna eşliğinde halaylar çekilerek karşılandı. Gelen İranlı tur operatörlerine ise Vali Vekili Canpolat, Milletvekili Gülaçar ve protokol üyeleri tarafından çiçek verildi.

'MUTLULUKLA KARŞILADIK'

Van Vali Vekili Canpolat, İranlı turistlerin kent ekonomisine büyük katkı sunduklarını, uçak seferlerinin başlamasının da bu katkıyı artıracağını söyledi. Yapılan ilk uçak seferini mutlulukla karşıladıklarını belirten Vali Vekili Canpolat, "Bu uçak seferlerinin bölgemize, ülkemize, Van'ımıza çok ciddi kazanımların olacağını biz değerlendiriyoruz. İnşallah hayırlara vesile olur. Sınır kenti olmamız nedeniyle zaten İran'la ciddi bir ticari potansiyelimiz var. Bunun da ticari ilişkilerimizi geliştirip uzun vadede ilimiz ve bölgemiz olmak üzere bütün ülkemize ticari anlamda daha ciddi katkı sunacağına inanıyoruz. Tabii



süreçte Sayın Valimizin çok ciddi katkıları oldu. Kendisine çok teşekkür ediyoruz" dedi.

'UÇAK SEFERLERİNİN İLİMİZ EKONOMİSİNE BÜYÜK KATKISI OLACAK'

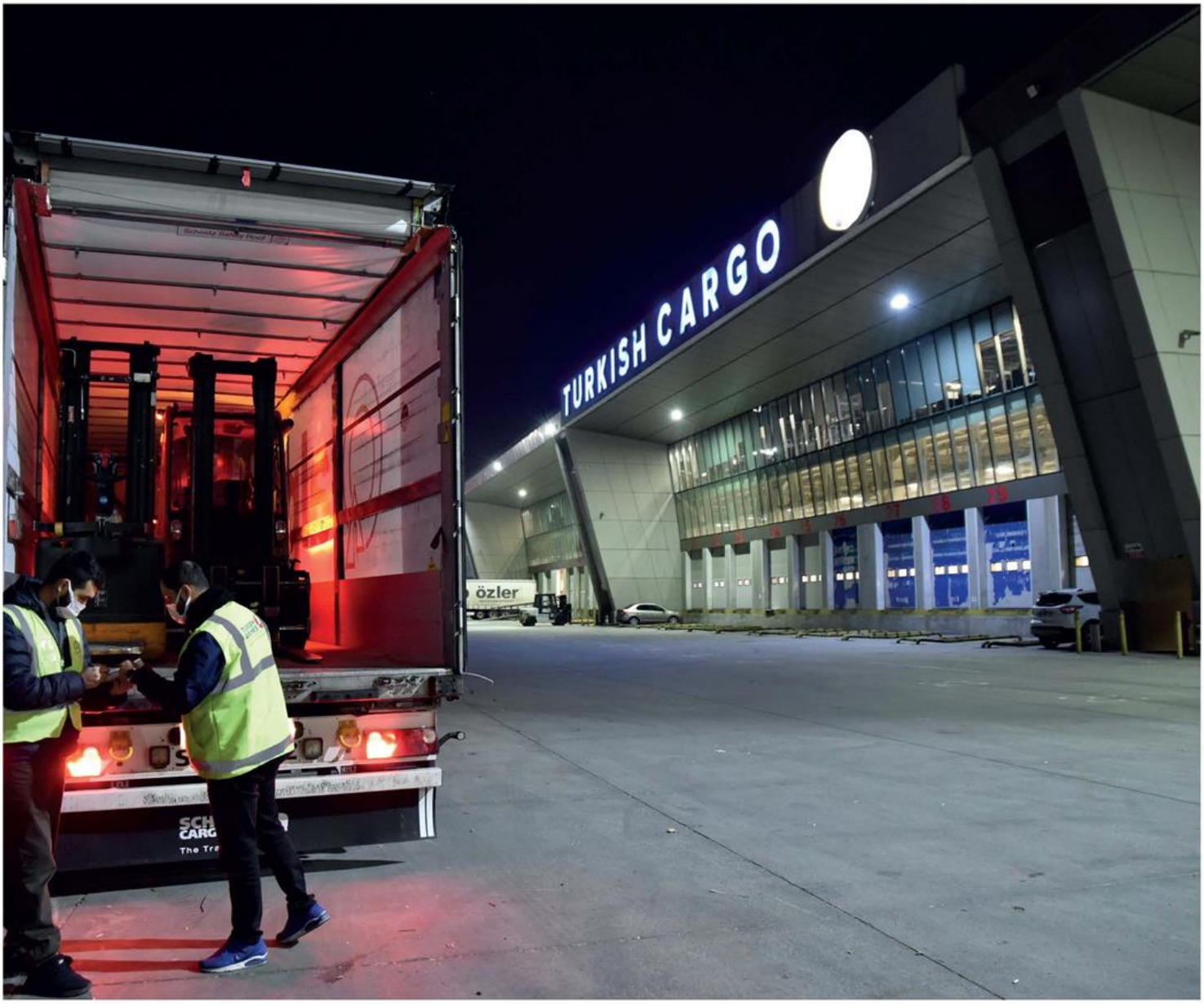
Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB) Doğu Anadolu Bölgesel Yürütme Kurulu Başkanı Cevdet Özgökçe ise ilk uçakla 78 tur operatörü geldiğini ifade ederek, "İnşallah böylelikle ilimize, ülkemize ve vatanımıza hayırlara vesile olur. Sektörümüz adına iyi bir gelişme. İlk kez yurt dışından bir uçağımız olacak. Van-Tahran arası yaklaşık bir saat sürecek bu uçuşlar pazartesi ve cuma günleri 4 ve 3 gece konaklamalı olacak. İnşallah ilimizin ekonomisine çok büyük bir katkı sunacak. Böylelikle vatanımıza, halkımıza, esnafımıza hayırlı uğurlu olsun. Sadece turizm camiasına faydası olmayacak. Bütün tüccara, tacire esnafa da faydası olacak" diye konuştu.



TURKİSH CARGO, TÜM OPERASYONEL SÜREÇLERİNİ YENİ EVİ SMARTIST'TE BİRLEŞTİRDİ

Kıtaları çevreleyen geniş uçuş ağını, Türkiye'nin eşsiz coğrafi avantajıyla birleştirerek başarı çıtasını her geçen gün yükselten Turkish Cargo, hava kargo taşıma faaliyetlerinin tamamını Mega Kargo Tesisi SMARTIST'te birleştirdi.





İstanbul Havalimanı'nın Nisan 2019 tarihinde hizmete açılmasıyla birlikte yolcu seferleri üzerinden gerçekleştirdiği kargo faaliyetlerini buraya taşıyan Turkish Cargo, kargo uçağı operasyonlarını ise Atatürk Havalimanı'nda sürdürmekteydi. Hava kargo markası, altyapısının tamamıyla hazır hale gelmesiyle birlikte, kargo uçağı faaliyetlerini de 72 saat süren geçiş operasyonuyla İstanbul Havalimanı'ndaki Mega Kargo Tesisine taşıdı. Bu büyük taşınmayla Atatürk Havalimanı'na veda eden Turkish Cargo, bundan sonraki tüm operasyonel süreçlerini hava kargo lojistiğinin yeni merkezi SMARTIST'ten yürütecek.

Turhan Özen: "Yeni yuvamız SMARTIST ile geleceğe hiç olmadığı kadar hazırız"

Türk Hava Yolları Genel Müdür (Kargo) Yardımcısı Turhan Özen, SMARTIST'in tam kapasite operasyon başlangıcı ile ilgili olarak; "Geçtiğimiz 3 yıl boyunca her iki hub'ımızda da çok ciddi bir operasyon yürüttük. Atatürk Havalimanı'nda kargo uçaklarımızın, İstanbul Havalimanı'nda ise yolcu uçaklarımız ve paxfre* kapasitesini kullandık. Kargo uçaklarımızla 23 bin, paxfre olarak ise 6 bin olmak üzere yaklaşık 30 bin sefer gerçekleştirdik ve 2,5 milyon tonu Atatürk Havalimanı'ndan, 1,8 milyon tonu ise İstanbul Havalimanı'ndan olmak üzere 4 milyon tondan fazla hava kargo yükü taşıdık.

Şimdi ise hizmet kalitemizden ödün vermeksizin "dual hub" olarak başarıyla sürdürdüğümüz hava kargo faaliyetlerimizi, İstanbul Havalimanı'nda tek bir çatı altında birleştiriyoruz.

Türkiye'nin hava kargo köprüsü Turkish Cargo olarak, bütün süreçleri otonom ve robotik sistemlerle donatılmış yeni yuvamız SMARTIST ile geleceğe hiç olmadığı kadar hazırız." ifadelerini kullandı.



Dünya lojistiğinin yeni merkezi olacak

İstanbul Havalimanı'nda tek çatı altında en büyük endüstriyel bina olacak şekilde tasarlanan SMARTIST, tüm fazları tamamlandığında 340.000 metrekarelik alanda yıllık 4 milyon tonluk bir kapasiteye ulaşmış olacak. Artırılmış Gerçeklik, Otomatik Depolama Sistemleri, Robotik Süreç Otomasyonu ve İnsansız Kara Araçları gibi akıllı teknolojiler ile donatılan tesis, operasyonel hız ve kalite noktasında Turkish Cargo'nun benzersiz hizmet kalitesini çok daha ileriye taşıyacak. Bu mega tesis aynı zamanda İstanbul'un kıtalara yayılmış konumunun da altını çizecek ve Doğu ile Batı arasındaki ticaret için mükemmel bir geçiş kapısı olacak. Böylece dünyadaki hava kargo trafiğinin büyük kısmı İstanbul Havalimanı'ndaki yeni hub'a çekilerek, İstanbul'un dünyanın lojistik merkezine dönüşmesi sağlanacak.

80 Farklı tipte 4125 ekipman taşındı

Turkish Cargo, TGS ve taşıyıcı firma üst düzey yöneticilerinin Atatürk Havalimanı'nda kurulan Geçiş Yönetim Merkezi'nden anlık olarak takip



ettiği nihai geçiş operasyonu kapsamında, 50 TIR ile 160 sefer gerçekleştirildi. TIR'ların Türkiye – Yeni Zelanda arasındaki mesafeye denk gelen yaklaşık 16 bin kilometre yol kat ettiği operasyonda, TGS ve Turkish Cargo'ya ait 80 farklı tipte 4125 ekipman Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na taşındı.

Atatürk Havalimanı'na veda uçuşu gerçekleşti

Türkiye'nin bayrak taşıyıcısı Türk Hava Yolları'na 89 yıl boyunca ev sahipliği yapan Atatürk Havalimanı'ndan son kez havalanan Turkish Cargo uçakları, yurtdışı rotasını tamamladıktan sonra İstanbul Havalimanı'na indi. Taşınma sonrası Turkish Cargo, Airbus 330F uçağıyla gerçekleştirdiği TK6455 numaralı ISL-KRT (Atatürk Havalimanı – Hartum, Sudan) seferiyle Atatürk Havalimanı'na veda etti.

***Paxfre**; Yolcu uçağıyla, yolcu olmaksızın gerçekleştirilen kargo seferi*



TÜRK HAVA YOLLARI VE ZACH KİNG'DEN YENİ BİR FİLM

Türk Hava Yolları'nın dünyaca ünlü fenomen Zach King ile çektiği yeni reklam filmi "First to the Gate" yayınlandı.





Dünyanın en çok noktasına uçan Türk Hava Yolları, dijital kurgu teknikleriyle ünlü olan 65 milyon takipçili fenomen Zach King ile 4 dakikalık kısa bir reklam filmi çekti. Zach King ile arkadaşının, uçakta cam kenarında oturabilmek için girdikleri yarışı konu alan film, İstanbul Havalimanı'nın modern mimarisini, Türk Hava Yolları Business Lounge'u ve ayrıcalıklı hizmetlerini eğlenceli ve yaratıcı çekim teknikleriyle izleyiciye aktarıyor.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat yeni reklam filmi ile ilgili, "Yenilikçi bir havayolu şirketi olarak, Zach King gibi kreatif isimlerle çalışmalar yapmaya özen gösteriyoruz. Reklam filmimiz hem Türk Hava Yolları marka özümüzü hem de aktarma noktamız olan İstanbul Havalimanı'nın ihtişamını eğlenceli bir şekilde yansıtıyor." dedi.

İstanbul Havalimanı'na ilk geldiğinde çok etkilendiğini belirten Zach King "Türk Hava Yolları'nın Business Lounge'u mükemmel; daha önce hiçbir lounge'da bu kadar iyi bir yemek yediğimi hatırlamıyorum. Yaptığımız çekimlerde burayı en iyi şekilde izleyiciye aktarabildiğimi düşünüyorum. Bu nedenle çok mutluyum." dedi.

Daha önce Türk Hava Yolları'nın uçuş emniyet filminde de oynayan Zach King ile gerçekleştirilen ikinci iş birliği olan reklam filminin çekimlerinde 90 kişilik ekip görev alırken çekimler ise 4 günde tamamlandı.



TAV, AVRUPA HAVACILIK ZİRVESİNDE NET SIFIR EMİSYON BİLDİRGESİNE İMZA ATTI

Fransa'nın Toulouse kentinde toplanan Avrupa Birliği Havacılık Zirvesi'nde açıklanan bildirgeyle havacılık sektöründe iklim değişikliğine yol açan emisyonların 2050'ye kadar sıfırlanması taahhüt edildi.





Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) üyesi ülkelerin ve özel sektör kuruluşlarının imzasına açılan bildirgeye TAV'ın Türkiye, Makedonya, Gürcistan ve Kazakistan'da işlettiği toplam dokuz havalimanıyla katıldı.

Avrupa Birliği üyesi ülkelerin yanı sıra Avrupa Havalimanları Konseyi'nin (ACI Europe) de aralarında olduğu sektörel kuruluşlar ve 34 ülkeden 80'e yakın havalimanı işletmecisi bildirgeye imza attı. İmzacılar arasında Türkiye'den sadece TAV yer aldı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV olarak sürdürülebilirliği tüm operasyonlarımızın odağına alıyoruz. Paydaşlarımız için en yüksek faydayı yaratırken faaliyetlerimizin çevresel etkilerini en aza indirmek üzere çalışıyoruz. İklim değişikliğiyle mücadelenin gelecek nesillere borcumuz olduğuna inanıyoruz. Bu alanda küresel ölçekteki standartları benimseyerek sektörün öncü markaları arasında yer almak üzere çalışıyoruz" dedi.

Avrupa Havalimanları Konseyi (ACI Europe) Başkanı Olivier Jankovec, "Bu bildirgeye imza atan her bir havalimanı, endüstrimizin, ekonominin ve toplumun geleceği için somut bir fark yaratıyor; sürdürülebilir bir gelecek yönündeki adımlarını ve vizyonlarını göstermeye devam ediyor" dedi.

TAV'ın işlettiği Antalya, Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes havalimanları ACI tarafından oluşturulan Havalimanı Karbon Sertifikasyonu ACA Programı'nda karbon-nötr seviyesinde bulunuyor. Milas-Bodrum'un yanı sıra Hırvatistan Zagreb ve Tunus Enfidha havalimanları da programda yer alıyor.





THY, UÇUŞ GÜVENLİĞİNDE EN BAŞARILI HAVAYOLU ŞİRKETLERİ ARASINDA GÖSTERİLDİ

Türk Hava Yolları (THY), Avrupa Sivil Havacılık Emniyeti Ajansı'nın (EASA) uyguladığı SAFA (Yabancı Hava Aracı Emniyet Denetimleri) programını kapsamında uygulanan denetimlerde 0,054 bulgusuzluk oranı ile Avrupa'nın en başarılı havayolu şirketleri arasında yerini aldı.



THY, 2021 yılı SAFA denetimlerini Avrupa'daki 57 havalimanında 38 sivil havacılık otoritesi tarafından 74 denetim geçiren bayrak taşıyıcı bu denetimlerde sıfıra yakın (0.054 bulgusuzluk) bir oran ile başarıyla tamamladı.

"AVRUPA ORTALAMASININ ÜZERİNDE BİR BAŞARI"

Denetimlerde elde edilen sonuçla ilgili açıklamalarda bulunan THY Genel Müdürü Bilal Ekşi "Dünyanın 128 ülkesinden her gün yüzbinlerce kişi sevdikleriyle buluşmak için çıktıkları yolculukta Türk Hava Yolları'na güveniyor. Türk Hava Yolları olarak biz de seyahatin her aşamasını kusursuz bir şekilde planlayarak bu güvenin karşılığını misafirlerimize sunmaya çalışıyoruz. Bu çabanın bir sonucu olarak SAFA programı 2021 yılı denetimlerini Avrupa ortalamasının çok üzerinde bir başarı ile tamamladık ve güvenilir havayolu kimliğimizi bir kez daha kanıtladık. Misafirlerimizin seyahat konforu ve uçuş emniyetini her gün bir üst seviyeye taşımak için çalışmalarımızı sürdüreceğiz" dedi.

TÜRK HAVA YOLLARI ATİNA'DA 75. YILINI KUTLUYOR

Beş ayrı kıtadaki 128 ülke ile en fazla uluslararası noktaya uçuş gerçekleştiren havayolu olan Türk Hava Yolları ilk uluslararası uçuş noktası Atina'da 75. yılını kutluyor. İlk kez 12 Şubat 1947 tarihinde Ankara – İstanbul- Atina rotasını takip ederek uluslararası gökyüzüyle tanışan Türk Hava Yolları için bu uçuş ay yıldızlı bayrağı yurtdışında ilk kez dalgalandırması nedeniyle ayrı bir anlam taşıyor.





TC-ABA kuyruk kodlu DC-3 tipi uçakla gerçekleştirilen ilk yurtdışı uçuş 12 Şubat 1947 günü saat 10.00'da Ankara'dan havalandı ve İstanbul'daki misafirlerini de alarak o dönem ismi Hassani Airport olan Atina Havalimanı'na hareket etti. Toplam 2 saat 40 dakika süren ilk yurtdışı uçuşunda dönemin Devlet Hava Yolları Genel Müdürü Osman Nuri Baykal da yer aldı.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat Atina uçuşlarının yıldönümü ile ilgili "Ay yıldızlı bayrağımızı ülkemiz sınırları dışına taşıma onurunu ilk kez bundan tam 75 yıl önce Atina'da yaşadık. 12 Şubat 1947'de yolcularımızı 30 koltuk kapasiteli uçağımız ile iki komşu ülke arasında taşırken bugün milyonlarca misafirimizi kıtaları aşarak sevdiklerine kavuşturuyoruz. Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olarak misafirlerimizi gökyüzünde Türk misafirperverliği ile ağırlamaya, bayrağımızı gururla dalgalandırmaya devam edeceğiz." dedi.

Uçuşlarda Özel Anons Gerçekleştirildi

Atina uçuşlarının 75. yıl dönümü küresel taşıyıcının 12 Şubat tarihli İstanbul- Atina uçuşlarında özel bir anons ile kutlandı. Kabin ekibinin gerçekleştirdiği anonsta; "Dünyada en çok ülkeye uçan havayolu olarak bugün ilk yurtdışı uçuş noktamız olan Atina





uçuşlarımızın 75. yılını kutluyoruz. Aradan geçen zamanda havacılıkta çok şey değişse de Türk Hava Yolları ailesinin sizinle gökyüzünde buluşmaktan duyduğu heyecan ve mutluluk hep ilk günkü gibi kaldı. Birlikte nice yıllar dünyayı keşfetmeye devam edelim..." denildi. Yolcular ise özel anonsa alkışlarla katıldı.

Yetmiş beş yıl önce 33 uçaktan oluşan filosuyla ilk yurtdışı uçuşunu gerçekleştiren Türk Hava Yolları bugün 371 uçaktan oluşan dünyanın en genç filolarından biriyle Atina'ya 4, Selanik'e ise 2 frekans haftalık uçuş gerçekleştiriyor ve bu şehirleri dünyanın diğer 127 ülkesine bağlıyor.

Selanik Uçuşlarında TK 1881 Detayı

Türk Hava Yolları'nın Yunanistan'daki ikinci uçuş noktası olan ve 2001 yılında ilk kez uçmaya başladığı Selanik seferlerinde ise uçuşlar Türkiye Cumhuriyeti'nin ve Türk Hava Yolları'nın kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün doğum yılına ithafen TK 1881 uçuş koduyla gerçekleştiriliyor.



Ankara - Atina hava seferleri

Uçak bu sabah Atinaya hareket etti

Tecrübe mahiyetinde yapılacak on seferden sonra muntazam seferlere başlanacaktır

U Ç A K L A

SALI GÜNLERİ : GİDİŞ - DÖNÜŞ
İSTANBUL ★ ATİNA

PERŞEMBE: GİDİŞ — CUMA: DÖNÜŞ
İSTANBUL ★ KIBRIS ★ BERUT

DEVLET HAVA YOLLARI

Biletleri için

HAVACILIK ve TURİZM A.O.
Galatasaray Meydanı



EMİRATES, EXPO 2020 DUBAİ PAVYON'UNDA ARSENAL FUTBOL KULÜBÜNÜ AĞIRLADI



Expo 2020 Dubai'nin Premier İş Ortağı ve Resmi Havayolu Emirates, Expo 2020 Pavyon'unda Arsenal futbol takımını ağırladı. Dünyanın en çok takip edilen kulüplerinden biri olan Arsenal futbol takımının 20'den fazla oyuncusu, Emirates 2020 Pavyon'undaki büyüleyici deneyimlerle ticari havacılığın geleceğine göz atmanın keyfini çıkardı.



Arsenal oyuncularından bazıları kendi uçaklarını tasarlayıp geleceğin kabinlerini keşfederken bazılarıysa pavyonun Geleceğin Laboratuvarları sergisinde uçak malzemeleriyle deneyler yaptı. Emirates, Expo 2020 Dubai ziyaretçilerini tüm duyulara hitap eden 10 enstalasyon ve düşünmeye teşvik eden deneyimlerle buluşturuyor. Klubün Expo 2020 Dubai turunun bir parçası olan bu ziyaretin yanı sıra , oyuncular, ayaklarını daldırdıkları ve dört katlı duvarlara tırmanmaya çalıştıkları yer çekimine meydan okuyan mega etkinliğin şelalesinde de bir mola verdiler. . Arsenal oyuncusu Alexandre Lacazette, "Dubai'yi ziyaretimiz sırasında Expo 2020'yi ziyaret etmek inanılmaz bir tecrübeydi. Sıcak havada zorlu antrenmanlarımızı çok seçkin bir ortamda yapmaktan keyif aldık. Emirates'in pavyonunu keşfetmek için mola vermek de harikaydı. Geleceğe göz attığımız bölüm, arkadaşlarımın çok ilgisini çekti; yer çekimine mey-



dan okuyan şelale de gezimizin en eğlenceli kısmıydı. Bizi bu kadar sıcak karşılayan Emirates'e Kulübümüz adına teşekkür ederim," dedi.

2021/2022 futbol sezonunun son haftalarına hazırlık yapan Arsenal ekibi sıcak hava antrenman programı için Dubai'de bulunuyordu. Dubai, oyuncuların boş zamanlarını değerlendirebileceği çok sayıda benzersiz etkinliğin yanında birinci sınıf antrenman sahaları ve Nad Al Sheba Spor Kompleksi gibi yıl boyu açık spor alanları ile kulübün kış antrenmanları için tercih ettiği bir yer haline geldi. Ziyaret aynı zamanda kulübün ana ortağı Emirates'le ortaklığını ilerletmesi ve gelecek girişimler hakkında fikir alışverişinde bulunmasına da fırsat sundu.

Emirates ve Arsenal arasındaki iş ortaklığı Premier Lig'de ve spor dünyasında en uzun soluklu ve en çok bilinen ilişkilerden biridir. 15 yılı aşkın bir süredir Kulübün formalarında Emirates markası bulunmaktadır. Arsenal stadı da 2028 yılına kadar Emirates Stadyumu olarak anılmaya devam edecektir. Havayolu ayrıca, son birkaç yıldır iş ortaklıklarını kutlamak için, takımın ilk 11'indeki birkaç oyuncunun yer aldığı özel giydirilmiş A380 uçağıyla dünyanın her yerine uçuşlar gerçekleştiriyor.

Kulübün antrenman için sık sık yaptığı ziyaretler ve zaman zaman yapılan dostluk maçları, Dubai'nin birinci sınıf bir spor merkezi ve profesyonel spor etkinlikleri için tercih edilen bir şehir olduğunu teyit ediyor.







TÜRK HAVA YOLLARI MORGAN FREEMANLI YENİ REKLAM FİLMİ "PANGEA" İLE YENİDEN SUPER BOWL'DA

Morgan Freeman, beş yıl aradan sonra Türk Hava Yolları'nın ikinci kez reklam yüzü oldu



Türk Hava Yolları süper kıta Pangea'dan esinlendiği yeni reklam filmini yayınladı. Morgan Freeman'ın rol aldığı yeni reklam filmi "Pangea" 13 Şubat Pazar günü yayınlanacak 56. Super Bowl'da da milyonlarca izleyici ile buluşacak. Milli bayrak taşıyıcı dünyanın en çok izlenen spor etkinliği Super Bowl'da bu sene altıncı kez yer alacak. Filmde milyonlarca yıl önce tüm kıtaların tek bir kara parçası olduğu süper kıta Pangea'dan ilham alarak kişileri ve dünyayı yeniden bir araya getirebilme mesajı veriliyor.

Uzun yıllardır Super Bowl reklam kuşaklarında yer alan Türk Hava Yolları, ilk kez 2016 yılında Ben Affleck'in başrolde yer aldığı 'Batman v Superman' filmi sponsorluğunda "Fly to Gotham and Metropolis City", 2017'de Morgan Freeman ile "Dünya Daha Büyük, Keşfet", 2018'de Dr. Mehmet Öz ile "Beş Duyu", 2019'da ünlü yönetmen Ridley Scott'ın çektiği "Yolculuk", 2020'de ise "Adım At Dünyaya" filmi ile Super Bowl'da yer almıştı.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Dünyanın en çok izlenen spor etkinliği "Super Bowl"da altıncı kez yer almaktan dolayı mutluyuz. Bu organizasyonda yer alan tek Türk markası olarak ülkemizi küresel ölçekte gururla temsil ediyoruz. Pangea konseptinden yola çıktığımız bu filmimizde Morgan Freeman gibi önemli bir yıldız ile ikinci kez bir iş birliğine imza atmış olduk. Kendisinin güçlü anlatımı ve oyunculuğuyla uzakları yakın hissettireceğimizin mesajını başarılı bir şekilde verdiğimize inanıyoruz." açıklamalarında bulundu. Pangea konsepti, dünyanın en çok uluslararası noktasına uçan Türk Hava Yolları'nın geniş ağının birleştiriciliğini vurgulaması ile öne çıkıyor. Süper kıta Pangea, günümüzde var olmamasına rağmen; Türk Hava Yolları insanları ve kültürleri birleştirmenin verdiği gurur ile birleşme ve buluşmanın küresel bir aracı olarak "uzakları yakınlaştırma" mesajı üzerinde duruyor. Küresel bayrak taşıyıcı yeni filmi ile rakipsiz ağı ve ödüllü hizmetleri ile daha çok kişiyi ve ülkeyi birleştirme motivasyonunu aktarıyor.

2021 yılı Eylül ayında başlayan reklam filminin çekimleri İstanbul ve New York'ta gerçekleşti. Filmde gerçek görüntülerin yanı sıra görsel efektler ve bilgisayar destekli canlandırma sahneleri de yer alıyor. Reklam filminde 2017 yılından sonra ikinci kez markanın reklam yüzü olan dünyaca ünlü aktör Morgan Freeman güçlü seslendirmesi ve etkileyici oyunculuğu ile markanın mesajını başarılı bir şekilde ulaştırıyor. Reklam filmi, dünyanın en çok ülkesini birbirine bağlayan Türk Hava Yolları'nın küresel kampanyası kapsamında 136 ülkede izleyicilerle buluşacak.

Dünya'nın en çok uluslararası noktasına uçan Türk Hava Yolları Avrupa, Asya ve Afrika'nın merkezinde, eşsiz jeopolitik konumu ve geniş uçuş ağı ile uzakları yakın etmeye devam ediyor.

TAV TÜM İK SÜREÇLERİNİ BULUTA TAŞIDI





TAV Havalimanları, iştirakleriyle birlikte 26 ülkeye ulaşan küresel operasyon ağının tüm insan kaynakları süreçlerini dijital ortama aktardı. Oracle Fusion Cloud Human Capital Management (HCM) çözümünü kullanan TAV, insan kaynakları ve kurumsal kaynak planlama süreçlerini bulut üzerinde bütünleştirdi.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, Oracle işbirliğiyle insan kaynakları süreçlerini tek bir platformda toplayarak buluta taşıdı.

TAV Havalimanları İK Grup Başkanı Hakan Öker "TAV Havalimanları olarak iştiraklerimizle birlikte havalimanı işletmeciliğinin her alanında hizmet sunuyoruz. Bugün 26 ülkede 92 havalimanına ulaşan operasyon ağımızın başarısının ardındaki en önemli etken sahip olduğumuz bilgi birikimi ve insani sermayemiz. İK süreçlerimizi daha verimli hale getirmek üzere başladığımız ve yaklaşık iki yıldır üzerinde çalıştığımız dijitalizasyon projesini 2022 itibariyle uygulamaya aldık. İşe alım, çalışan İK işlemleri, performans yönetimi, yetenek yönetimi ve ücretlendirme de dahil olmak üzere tüm süreçlerimizi buluta taşıdık. Hızla değişen bir dünyada organizasyonumuzu çevik bir şekilde iş ihtiyaçlarına en uygun şekilde tutmak ve doğru koltuklara doğru insanları oturtmak için yapay zekadan yararlanacağız. Bu sayede çalışan memnuniyetini artırırken veriye dayalı karar alma süreçleriyle verimlilik artışı sağlayacağız" dedi.

Oracle İş Uygulamaları Ülke Direktörü Zeynep Güngör, "İş yapış şekilleri gelişmeye devam ettikçe, kuruluşların sahip oldukları yetenekleri korumaları ve geliştirmeleri için gerçek zamanlı ve bilinçli iş kararları alabilmeleri kritik önem taşımaya devam ediyor. Oracle Fusion Cloud Human Capital Management (HCM) ile TAV Havalimanları'nın iş gücünü daha iyi desteklemesi; gelişim alanlarının belirlenmesi ve yeni fırsatların yönetilmesi konusunda yardımcı olmaktan mutluluk duyuyoruz. TAV Havalimanları yeni nesil teknolojilerin gücü ile hızla değişen hizmet ve performans beklentilerini karşılamada, mevcut ve gelecekteki ihtiyaçlarını desteklemek için ihtiyaç duyacağı tüm çevik İK çözümlere sahip" dedi.

TAV Technologies Genel Müdürü Kerem Öztürk "TAV Technologies olarak, bu projeyi tamamlamaktan büyük mutluluk duyuyoruz. TAV Havalimanları'nın tüm İK uygulamalarının tek bir çatı altında bir araya gelmesinin hem çalışan verimliliğine hem de stratejik karar alma becerilerimize katkı sağlayacağına inanıyoruz. Gelişmiş teknolojileri çalışanlarımızın kullanımına sunarak işveren markasına da değerli katkılar sağlıyoruz. Ayrıca bulut teknolojilere yaptığımız yatırım sayesinde, çevikliği ve esnekliği şirket kültürümüzün bir parçası haline getiriyoruz" dedi.

Çalışanlar, TAV Human Experience (THX) adı verilen uygulamaya bilgisayar ya da mobil cihazlar üzerinden her an erişebiliyor.

Uygulama çalışanlara kişiselleştirme olanakları sunuyor ve ihtiyaçlarına göre eğitim, mentorluk gibi profesyonel gelişim programlarını önerebiliyor. Yapay zeka ve makine öğrenme süreçleriyle yetenek havuzu içinden uygun adayları doğru pozisyonlarla eşleştirebiliyor.

32 dil desteği bulunan uygulama, kurumun ihtiyaçlarına göre geliştirmeye açık ve İK ekipleri için kapsamlı raporlama olanakları barındırıyor.

HAVAŞ, ZAGREB HAVALİMANI'NDA YER HİZMETLERİ ŞİRKETİNİ SATIN ALDI

Yer hizmetleri alanında Türkiye'nin en köklü markası olan Havaş, Zagreb Havalimanı'nda faaliyet gösteren MZLZ Ground Handling Services şirketini satın aldı. Zagreb, Havaş'ın portföyündeki 31. havalimanı oldu.





TAV Havalimanları'nın iştiraki Havaş, Hırvatistan'ın başkent havalimanı Zagreb'de hizmet vermeye başladı. Türkiye'de 29 havalimanında faaliyet gösteren Havaş, yurt dışında Letonya Riga'nın ardından Zagreb Havalimanı'nı da portföyüne ekledi.

Havaş, Zagreb Havalimanı'nda yolcu, ramp, temsil ve gözetim, uçuş operasyon, yük kontrol ve iletişim hizmetlerinin yanı sıra kargo ve posta hizmetlerini devraldı.

Havaş Genel Müdürü S. Mete Erna, "Faaliyetlerimizi yenilikçi çözümlerle sürekli geliştirmeye ve havayolu iş birliklerimize en iyi hizmeti vermeye odaklanıyoruz. Turquality programının da üyesi olarak Türkiye'de edindiğimiz bilgi birikimiyle yurt dışında büyümek üzere fırsatları değerlendiriyoruz. Adriyatik'te önemli bir turizm destinasyonu olan Zagreb Havalimanı'na 30'a yakın havayolu düzenli olarak sefer gerçekleştiriyor. Kargo ve genel havacılık trafiği de olan havalimanında yer hizmetleri servis sağlayıcısı olarak tüm süreçleri yürüteceğiz. Operasyonlarımızın verimliliğini daha da arttırıp yer hizmetleri yatırımlarımızı sürdürerek havayollarının tercih edilen iş ortağı olmaya devam edeceğiz." dedi.

Havaş Zagreb'de yaklaşık 500 çalışan ile 176 motorlu ve 346 çekerli ekipmandan oluşan makine parkıyla hizmet verecek. Zagreb istasyonu Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) ISAGO sertifikasyonuna sahip. Zagreb Havalimanı 2019'da 3 milyon 435 bin yolcuya ve 45 bin 61 uçuşa, yaklaşık 13 bin ton kargoya hizmet verdi. Pandemi nedeniyle getirilen seyahat kısıtlamaları dolayısıyla 2021'de havalimanının yolcu trafiği 2019'un yüzde 41'i seviyesinde gerçekleşti.

TAV Havalimanları'nın içinde yer aldığı konsorsiyum Zagreb Havalimanı'nın 2042'ye kadar işletme hakkına sahip bulunuyor.



TATA GROUP BÜNYESİNDEKİ AİR INDİA, M. İLKER AYCI İLE "UÇMAYA" HAZIR

2015'ten bu yana başarıyla sürdürdüğü Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanlığı görevinden bu yıl ayrılan M. İlker Aycı'nın yeni adresi belli oldu. Dünyanın en büyük sanayi gruplarından Hintli TATA Group tarafından 2022 başında özelleştirme yoluyla satın alınan Air India'nın CEO'luk görevine İlker Aycı'nın getirildiği bildirildi.

Dünyanın en büyük havayolu şirketlerinden Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanlığı görevinden bu yıl başında ayrılan M. İlker Aycı'nın görevine aynı sektörde, farklı bir dünya devi bünyesinde devam edeceği açıklandı.

154 yıllık geçmişiyle Hindistan'ın en köklü ve en büyük sanayi grubu ve dünyanın en büyük şirketleri arasında yer alan Tata Group tarafından yapılan açıklamaya göre Aycı, bu yıl itibariyle faaliyetlerine grup çatısı altında devam eden Hindistan'ın dev havayolu şirketi Air India'nın CEO'su olarak atandı. Aynı açıklamada, Aycı'nın 1 Nisan'dan itibaren Air India ile birlikte tüm iştiraklerinin başına geçeceği belirtildi.

Yapılan açıklamada Tata Group Yönetim Kurulu Başkanı N Chandrasekaran, "İlker Aycı, havacılık dünyasında bilgi birikimi ve vizyoner yönetim tarzıyla kendini kanıtlamış bir lider. Aycı'nın yönetiminde Tata Group bünyesindeki Air India için yeni bir dönem başlayacağından dolayı mutluluk duyuyoruz" dedi.

"Dünyanın en iyi havayollarından biri yapacağız"

Global kariyer yolculuğunun Türkiye'nin ulus-

lararası havacılık sektöründeki başarısının bir göstergesi olduğunun altını çizen M. İlker Aycı, "Köklü ve güçlü bir havayoluna liderlik etme ayrıcalığını kabul etmekten ve havacılık ekosistemi oluşturma misyonuyla hareket eden Tata Group'a katılmaktan onur duyuyorum" dedi. Tata Group ve Air India'daki meslektaşlarıyla yakın çalışacak olmaktan duyduğu mutluluğa da değinen Aycı, "Hindistan sıcaklığını, misafirperverliğini ve köklü kültürünü yansıtan Air India'nın bu güçlü mirasından faydalanarak, benzersiz ve üstün bir uçuş deneyimiyle onu dünyanın en iyi havayollarından biri yapmayı planlıyoruz" diye vurguladı.



Air India için yeni bir dönem

1930'larda Tata ailesi tarafından Tata Airlines olarak kurulan ve 1950'lerde millileştirilen Air India, düşük maliyetli rekabeti yönetemediği için ekonomik anlamda son yıllarda zor dönemlerden geçiyordu. Bu kapsamda bu yıl başında havayolu şirketi, Tata Group tarafından filodaki 141 uçağı, daimi ve sözleşmeli 13 bin 500 çalışanı ve iştirakleriyle birlikte satın alındı. 70'i aşkın uluslararası ve 50 yurt içi destinasyona hizmet veren Air India'yı alan Tata Group, tüm havayollarını da tek bir kuruluş altında toplamayı planlıyor.



CORENDON AIRLINES UÇAĞI, BİR KEZ DAHA TOUR OF ANTALYA'NIN SİMGE FOTOĞRAFINDA YER ALDI

Corendon Airlines'a ev sahipliği yapan Antalya'da, Argeus Travel & Events ile Yedi İletişim tarafında gerçekleştirilen profesyonel yol bisikleti yarışı Tour of Antalya'da ilk etap olan Side – Antalya tamamlandı. Organizasyona dördüncü yılında da sponsorluk desteği veren Corendon Airlines, Boeing 737-800 uçağıyla bir kez daha organizasyonun simge fotoğrafında yer aldı.



"Bizim için unutulmaz bir andı"

Fraport TAV Antalya Havalimanı'nda yapılan detaylı hazırlıkların ardından taksi yapan uçağın altındaki alt geçitten geçen bisikletçiler, yine harika bir görüntünün ortaya çıkmasını sağladılar. Bisikletçiler, bu mizansenin kariyerlerinde unutamayacakları bir an olduğunu da vurguladılar.

Corendon Airlines uçağı için oluşturulan kompozisyon, medya mensuplarından da büyük ilgi gördü ve geçiş sırasında yüksek sayıda fotoğraf ve video çekildi.

Turuncu lider forma, Corendon Airlines sponsorluğunda

Uluslararası Bisiklet Birliği'nin (UCI) 2.1 kategorisinde düzenlenen Tour of Antalya'ya yönelik sponsorluğunu çok boyutlu şekilde kurgulayan Corendon Airlines, organizasyonun lider formalarından turuncu mayonun da sponsoru konumunda. Turuncu forma, Antalya'nın ait olduğu coğrafyanın en önemli simgesi olan portakal ağacı meyvesinden ilham alınarak hazırlandı ve bu formayı taşıyan sporcular, 'dağların kralı' olarak anılıyor.

Bike Aid ve Halil Doğan da Tour of Antalya'da Oyarışıyor

Bir sosyal sorumluluk oluşumu misyonuyla kurulan ve Corendon Airlines için en önemli uçuş noktalarından biri olan Almanya'da faaliyet gösteren bisiklet takımı Bike Aid de Corendon Airlines sponsorluğunda Tour of Antalya'da yarışıyor.

Bike Aid kadrosunda, bir Avrupa takımına transfer olan ilk Türk bisikletçi Halil Doğan da yer alıyor. Bike Aid mayosuyla ilk yarışına Tour of Antalya'da çıkan Halil Doğan ve Bike Aid, Tour of Antalya'nın ilk etabında başarılı performans gösterdi.

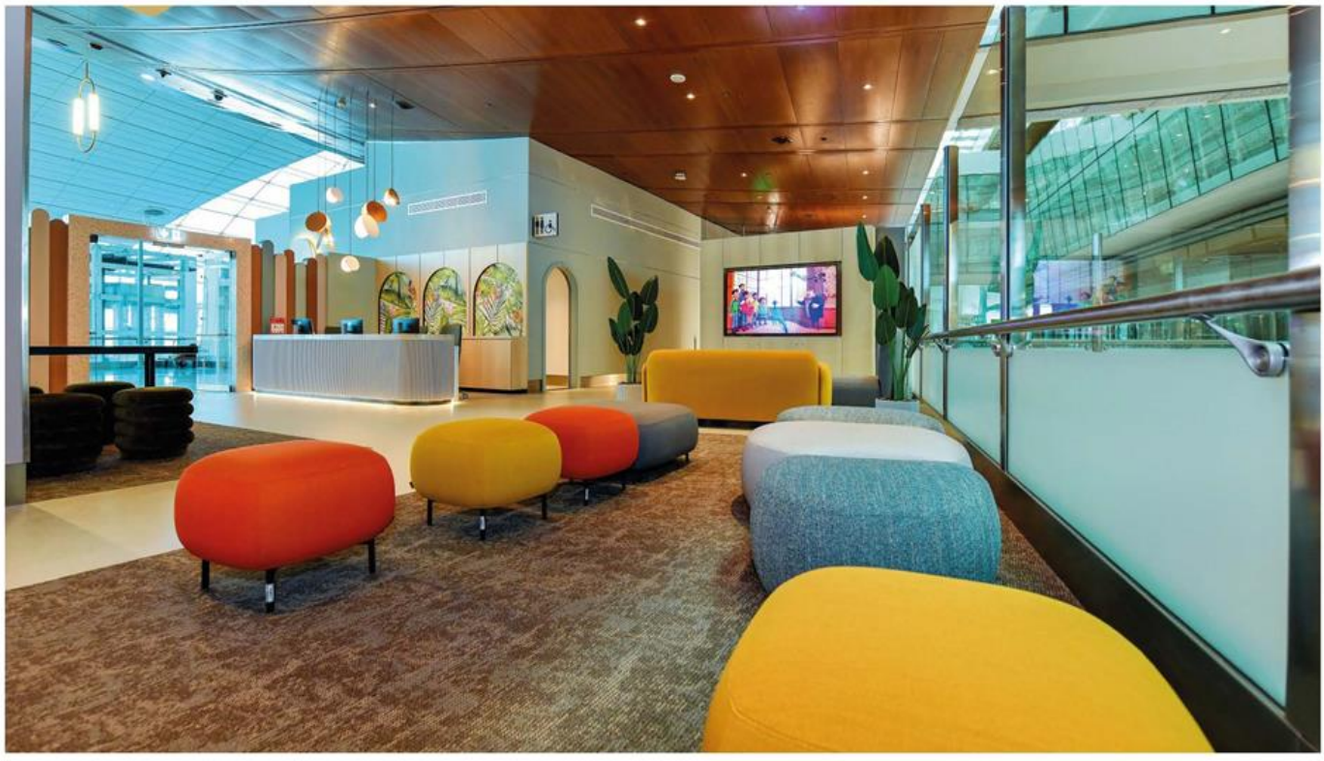
Corendon Airlines, Tour of Antalya'nım marka değerine katkı sağlamaya önümüzdeki yıllarda da devam edecek.

Corendon Airlines geçmişten bugüne, yurtiçi ve yurtdışında Anadolu Efes Spor Kulübü, Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı, Fraport TAV Antalyaspor, Aytemiz Alanyaspor, FC. Nurnberg Futbol Takımı, Bike Aid Bisiklet Takımı, Türk Korfbol Milli Takımı, Muratpaşa Belediyespor Kadın Voleybol Takımı, Muratpaşa Belediyespor Kadın Hentbol Takımı, Altınordu Futbol Kulübü, Beşiktaş Kadın Basketbol Takımı, İTÜ Basketbol Takımı, Akdeniz Üniversitesi Kadın Hentbol Takımı, ITU Honeybees Quidditch Takımı, ITU Ultimate Frizbi Takımı, Corendon-Circus Bisiklet Takımı, Hollanda Kadın Milli Voleybol Takımı, Hollanda Milli Buz Hokeyi Takımı, Haarlem Corendon Kinheim Beyzbol Takımı, DEÜ Solaris Güneş Arabaları Ekibi, patika koşusu yarışları Salomon Cappadocia Ultra-Trail ve Tahtalı Run to Sky powered by Corendon Airlines ile profesyonel yol bisikleti yarışı Tour of Antalya'ya sponsorluk desteği vermişti.



EMİRATES, GENÇ YOLCULARI İÇİN YENİ BİR DİNLENME SALONU AÇTI

Seyahatlerinde Emirates'i tercih eden, reşit olmayan refakatsiz yolcular uçuşlarını beklerken artık Dubai Uluslararası Havalimanında, Emirates'in Concourse B'deki First-Class Salonu'nun hemen yanında kendilerine ayrılmış, yenilenmiş dinlenme salonda rahat bir şekilde uçuşlarını bekleyebilecekler. Bu salon, haftada 7 gün, günde 24 saat açık olacak. Yenilenmiş olan bu salonda, eğlenceli video oyunları, içecekler ve atıştırmalıklar, rahat oturma alanları, ücretsiz wi-fi ve çocuklar için tasarlanmış tuvaletler bulunuyor.



Emirates'in Reşit Olmayan Refakatsiz Çocuk Yolcular için önceden rezervasyon yaptırmış ebeveyn veya veliler, genç uçuşseverleri Dubai Uluslararası Havalimanın 3 no'lu Terminaline bırakabilirler. Burada kendilerini Emirates'in havalimanı ekibi karşılayacak ve onları özel bir dinlenme salonunda uçuşları için check-in yapacaktır. Bu tesis, Ekonomi ile First/Business Class bilet kontrol salonları arasında yer almaktadır.

Check-in işlemleri tamamlandıktan sonra, Emirates'in güler yüzlü ekip üyelerinden biri, genç yolcuya güvenlik aşamaları boyunca refakat ederek, kontroller sonrası alanda kendilerine ayrılmış kalkış salonuna, en nihayetinde de bu salondan uçağa binmek üzere çıkış kapısına eşlik edecektir.

Genç yolcular, uçağa öncelikli yolcu olarak binme ayrıcalığından yararlanmaktadırlar. Emirates uçuş mürettebatı, genç yolcuları uçağa almak için uçağın kapısında bekliyor olacak ve sonrasında ise, koltuklarını bulup yerleşmelerine yardımcı olacaktır. Genç yolcular, uçakta, kendi damak tatlarına uygun olarak hazırlanmış lezzetli yemeklerin ve atıştırmalıkların, oyuncakların ve aktivite paketlerinin keyfini çıkarabilecek ve çocuklara uygun olarak tasarlanmış kulaklıkları kullanarak, gençlere özel 50'den fazla Disney filmiyle ve 130+ TV kanalıyla eğlenceli anlar yaşayabilecekler. Emirates, şu an için genç yolculara uçakta, evlerine götürebilecekleri, küçük Emirates karakterlerini yansıtan ve Expo 2020 Dubai'den ilham alınarak tasarlanmış birbirinden havalı oyuncaklar ve çantalar sunuyor. Tüm oyuncaklar ve çantalarda, geri dönüştürülmüş materyaller kullanılmış olup çantalar, %100 geri dönüştürülmüş plastik şişelerden imal edilmiştir. Dubai üzerinden aktarma uçuşu olan refakatsiz genç yolcular uçuşları sırasında emin ellerde yolculuk yapıyorlar. Emirates'in yer hizmetleri ekibi, uçuşları sonrasında çocukları karşılamakta ve onlara, bir sonraki uçuşları için bekleyebilecekleri, refakatsiz genç yolculara ayrılmış alanlardan birine gidişlerinde de eşlik etmektedirler.

Reşit olmayan refakatsiz yolculara yönelik Emirates hizmetleri için seyahat öncesinde rezervasyon yaptırılmalıdır. Bu hizmetler, yanlarında yetişkin bulunmadan seyahat edecek olan 5 ile 11 yaş arasındaki çocuklara yöneliktir. Ayrıca 12 ile 15 yaş arası yolcular için de bu hizmetlere yönelik rezervasyon yapılabilmektedir.





SİNGAPUR HAVA YOLLARI 7 AİRBUS A350F KARGO UÇAĞI İÇİN SİPARİŞ VERDİ

Singapur Hava Yolları (SIA), beş ilave uçak opsiyonuyla 7 adet Airbus A350F kargo uçağı siparişi verdi. Anlaşma, 2022 Singapur Havacılık Fuar'ında Singapur Hava Yolları CEO'su Bay Goh Choon Phong ve Airbus Ticaret Direktörü ve Uluslararası Başkanı Bay Christian Scherer tarafından imzalandı.



A350F'ler, Singapur Hava Yolları'nın yedi Boeing 747-400F kargo uçağının yerini alacak. Hava yolu, 2025'in dördüncü çeyreğinde teslimatlar başladığında, bu yeni nesil geniş gövdeli kargo uçağını işleten ilk taşıyıcı olacak.

A350F, 747-400F'ye benzer görevlerde %40'a kadar daha az yakıt yakar ve Singapur Hava Yolları'nın karbon emisyonlarını yılda yaklaşık 400.000 ton azaltır. Bu, SIA Grup'un 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonu elde etme hedefini destekliyor.

A350F, Rolls-Royce Trent XWB-97 motorları tarafından desteklenmektedir.

A350F'nin uçuş menzili ve taşıma kapasitesi, SIA'na kargo taşımacılığında daha fazla esneklik sağlayarak kargo iş hacmini destekleyecek ve sektördeki öncü konumunu güçlendirecektir. SIA, e-ticaret, taze ürünler ve ilaç sektörü dahil olmak üzere önemli dallarda son birkaç yılda kargo kapasitesini güçlendirdi. Ayrıca, müşteriler için daha fazla değer ve seçenekler sağlayan birkaç dijital girişimi de hayata geçirdi.

Airbus ile yapılan A350F anlaşması, SIA Grup sipariş kayıtlarında 15 A320neo ve iki A350-900 yolcu uçağı ile takas içeriyor. Bu, SIA'nın kargo uçak yenileme programına devam ederken sermaye harcamalarını yönetmesine olanak tanıyor.

Singapur Hava Yolları CEO'su Bay Goh Choon Phong, şunları söyledi: "Bu sipariş, kargo pazarının SIA Group için önemini vurgulamaktadır. A350F'nin piyasaya sürülmesi, bu sektördeki kabiliyetlerimizi artıracak ve önümüzdeki yıllarda ortaya çıkacak büyüme fırsatlarına hazır olmamızı sağlayacaktır. Bu yeni nesil uçaklar, operasyon verimliliğimizi önemli ölçüde artıracak, yakıt tüketimimizi azaltacak ve uzun vadeli karbondan arındırma hedeflerimize ulaşmamızda önemli bir katkı sağlayacak."



PEGASUS HAVA YOLLARI'NA YURT DIŞINDAN ÖDÜL



Pegasus Hava Yolları, 2022 Hava Taşımacılığı Ödülleri (2022 Air Transport Awards) kapsamında ATN Kurumsal Ödülü'ne (ATN Corporate Award) layık görüldü.



Türkiye'nin dijital hava yolu Pegasus, Hermes - Air Transport Organisation ile ATN - Air Transport News ortaklığında gerçekleştirilen 2022 Hava Taşımacılığı Ödülleri (2022 Air Transport Awards) kapsamında ATN Kurumsal Ödülü'ne (ATN Corporate Award) layık görüldü. Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane, Pegasus'un dijitalleşme ve sürdürülebilirlik alanlarında gerçekleştirdiği çalışmalar nedeniyle verilen ödülü sektör liderlerinin katılımıyla gerçekleştirilen 2022 Hava Taşımacılığı Sempozyumu'nda (2022 Air Transport Symposium) düzenlenen ödül töreninde aldı.

2022'DE FİLOMUZU ÇEVRECİ UÇAKLARLA GENİŞLETECEĞİZ

Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane, "Bu önemli etkinliğin bir parçası olmaktan ve 2022 Hava Taşımacılığı Ödülleri kapsamında ödüle layık görülmekten dolayı mutluyuz. Pandeminin ve ekonomik sıkıntıların gölgesinde geçirdiğimiz; hareketli ve bir o kadar da yorucu bir yılı geride bıraktık. Tüm olumsuzluklara rağmen; 2021 yılı sektörümüzde toparlanma sürecinin yaşandığı bir yıl oldu. Pegasus Hava Yolları olarak, 2022 yılında da filomuzu yeni nesil çevreci uçaklarla genişletmeye ve gençleştirmeye, misafirlerimize 'minimum temasla seyahat' edebilmeleri için benzersiz dijital çözümler sunmaya, operasyonlarımızı ve faaliyetlerimizi 'sürdürülebilir çevre' anlayışıyla yönetmeye devam edeceğiz" dedi.

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VE DİJİTALLEŞME

ATN - Air Transport News Editörü Alexis Maras, "Bu yıl Pegasus'u, Avrupa'nın ve dünyanın en iyi şirketlerinden biri yapan sürdürülebilirlik ve dijitalleşme alanlarındaki liderliği ve taahhüdü nedeniyle ödüllendiriyoruz. CFM Leap serisi motorla çalışan A320neo'ların teslimatları, Pegasus'u bu çevre dostu motorları kullanan ilk hava yolu yapıyor" dedi. Air Transport News Genel Direktörü ve CEO'su Dr. Kostas Iatrou ise ödülün verilmesi üzerine yaptığı açıklamada,

"Pegasus Hava Yolları, 'Lider yolu bilen, yürüyen ve yol gösterendir' sözünü bir kez daha doğruladı ve sürdürülebilir havacılığa doğru giden yolu gösterdi" şeklinde konuştu.

THY GENEL MÜDÜR YARDIMCISI ŞEKER, TÜRKİYE'NİN EN BAŞARILI 50 CFO'SU ARASINDA



THY Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Murat Şeker, "En Etkin 50 CFO (Chief Financial Officer- Finansal İşler Direktörü) Araştırması"nda Türkiye'nin en başarılı 50 CFO'su arasında yer aldı



Türk Hava Yolları (THY) Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Murat Şeker, 'En Etkin 50 CFO (Chief Financial Officer- Finansal İşler Direktörü) Araştırması'nda Türkiye'nin en başarılı 50 CFO'su arasında yer aldı.

THY Basın Müşavirliğinden yapılan açıklamaya göre, Şeker, şirketin başarılı yöneticisi ödülünü, 22 Şubat'ta İstanbul'da düzenlenen 'Finans Direktörleri Zirvesi-CFO Summit 2022'de aldı. DataExpert iş birliğiyle BMI Business School tarafından yürütülen etkinlik, Türkiye'de finansal gündemi yönlendiren üst düzey yöneticileri bir araya getirdi.

Araştırma ülkedeki en büyük 1000'den fazla şirketinin finansal yönetim süreçlerine liderlik eden kişilerin başarılarını değerlendiriyor. Araştırma sonucuna göre finansal başarıları en etkin olan 50 kişi etkinlikte bir araya geldi.

THY'de 7 yıla yakın bir süredir mali işlerden sorumlu genel müdür yardımcısı olarak görev yapan ve yönetim kurulu üyesi olan Murat Şeker, ödülden dolayı mutluluğunu belirtti.

Şeker, THY'nin bir üyesi olarak bu ödüle layık görülmenin kendisini gururlandığını belirterek, 'Biz çok güçlü ve büyük bir aileyiz. Zor günde kenetlenip güzel günler için birlikte çalıştık. Pandemide finansal yönetim açısından küresel hava yolu endüstrisinin gıpta ile baktığı bir performans sergiledik. Bu nedenle bu ödülü tüm Türk Hava Yolları çalışanları adına aldım. Büyümekte ve gelişmekte olan Türkiye ve Türk Hava Yollarımız salgının etkisi azaldıkça küresel ekonomiden aldığı payı ve varlığını güçlendirecektir.' ifadelerini kullandı.

- ABD'de ekonomi alanında eğitim aldı

2000 yılında Marmara Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü'nden mezun olan Dr. Murat Şeker, 2002 yılında Sabancı Üniversitesi'nden ekonomi master derecesini ve 2008 yılında Amerika Birleşik Devletleri'nde Minnesota Üniversitesi'nden ekonomi alanında doktora derecesini aldı.

Dr. Şeker, 2008-2011 yılları arasında ABD'de Dünya Bankası'nın Finansal ve Özel Sektör Gelişimi Başkan Yardımcılığı altında Girişimcilik Araştırma Bölümünde analist, 2011-2013 yılları arasında yine Dünya Bankası'nın aynı başkan yardımcılığı altında İnovasyon, Teknoloji ve Girişimcilik Bölümünde ekonomist olarak görev aldı.

2013 yılında Türkiye'ye dönen Şeker, 2016'dan bu yana THY Genel Müdür Yardımcısı, 2021 yılından itibaren de Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yapıyor.



TAV 45 MİLYON AVRO NET KÂR AÇIKLADI

TAV Havalimanları, pandemi nedeniyle zararla kapattığı 2020'nin ardından 2021'de yeniden kâra geçti. Seyahat yasaklarının gevşemesiyle yolcu trafiği önceki yıla göre yüzde 92 artarken şirketin cirosu da yüzde 73 artışla 522 milyon avro oldu.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, 2021'de 52 milyon yolcuya hizmet verdi. Şirket dış hatlarda 28,4 milyon, iç hatlarda da 23,5 milyon yolcu ağırladı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "2021 yılı içerisinde yolcumuzda pandemiyle yaşanan kayıpları büyük oranda telafi ettik, portföyümüzü önemli miktarda genişlettik ve hissedarlarımız için değer yaratan işlemlere imza attık.

Havacılık sektörü, pandeminin başından beri yolcu telafisinin iki farklı hızda gelişmesini ve en hızlı toparlanmanın kısa mesafeli tatil destinasyonlarında yaşanmasını bekliyor. Bu beklentilere uygun bir şekilde havalimanı portföyümüz, emsallerimizin genelinden çok daha hızlı bir şekilde, yılın ikinci yarısında 2019 yolcu seviyelerine yaklaştı.

Son iki çeyrektir KOVİD-19 aşı belgesinin genelde uluslararası seyahat için yeterli olmaya başladığı bir tedrici normalleşme dönemi içerisindeyiz. Her ne kadar bu durumun hala birçok istisnası olsa da bu istisnalar da zaman geçtikçe azalıyor. Normalleşme ile birlikte üçüncü çeyrekte pandeminin başından beri yakalanan en yüksek yolcu seviyelerine ulaştık. Uluslararası mobilitenin artmaya devam etmesiyle birlikte, dördüncü çeyrekte toparlanma daha da hızlandı.

Giderek hızlanan normalleşme ve Almatı'nın da katkısıyla çeyreklik ciromuz yılın dördüncü çeyreğinde 2019'un yüzde 100'üne ulaştı. Yılın ikinci yarısındaki ciromuz ise 2019'un yüzde 89'u seviyesine kadar geldi.

Devletimizin de çok önemli destekleri sayesinde faaliyet



giderlerimizde büyük tasarruflar yapmayı başardık ve Almatı hariç faaliyet giderlerimiz(*) 2019'un yüzde 37 altında gerçekleşti. Böylece, son 2 senede Almatı hariç giderlerimizde yapılan tasarruf 363 milyon avroya ulaştı. Dış hat yolcusunda normalleşmenin hızlanması, gider tasarrufları ve Almatı'nın da katkısıyla yılın ikinci yarısında FAVÖK 2019'un yüzde 77'si seviyesine kadar çıktı. Yani, senenin ikinci yarısında finansal olarak da oldukça kuvvetli bir normalleşme yaşadık.

FAVÖK'teki önemli iyileşme ve Tunus borç yapılandırması kaynaklı bir defaya mahsus gelirin de katkısıyla seneyi 45 milyon avro net kârla kapamayı başardık.

2021 yılı ayrıca inorganik büyüme açısından da bir dönüm noktası oldu. Portföyümüzü önemli miktarda genişlettik ve ortalama işletme süresini ciddi oranda uzattık.

Mayıs ayında portföyümüze eklediğimiz Almatı sekiz ayda konsolide FAVÖK'ün(**) yüzde 19'unu yarattı ve 2019 FAVÖK'ünün yüzde 68'i seviyesine kadar ulaştı. Almatı'yı dünyaya daha iyi bağlamak ve burdaki operasyonların verimliliğini artırmak için gece gündüz çalışmaya devam ediyoruz. Almatı'nın finansmanını da 2022'nin ilk çeyreğinde kapadık ve IFC ve EBRD'den krediyi kullanmaya başladık.

Ayrıca sene içinde portföyümüze Antalya'nın 25 yıllık yeni işletme imtiyazını da ekledik. Mevcut işletme imtiyazımız 2026 yılında sona erdikten sonra Antalya Havalimanı'nı 2051 yılına kadar yeni imtiyaz ile işletmeye devam edeceğiz. Yeni imtiyaz için ödeyeceğimiz yıllık kira daha yüksek olacak ancak bunun karşılığında elde edeceğimiz gelir de daha yüksek olacak. Ayrıca, terminal alanındaki büyük artıştan ticari gelirlerin çok olumlu etkilenmesini bekliyoruz.

Türk turizm sektörünün dinamosu görevini gören Antalya, yüksek hizmet kalitesiyle dünya çapında bir turizm değeri haline geldi. Kelimenin tam anlamıyla eşsiz bir turizm fırsatı sunan Antalya'da dış hat yolcusu yılın dördüncü çeyreğinde 2019'un yüzde 92'si seviyesine kadar ulaştı. TÜRSAB'a göre ülkemizin turizmde 2019 yılını yakalaması beklenen 2022 yılında Antalya da oldukça kuvvetli bir sezona hazırlanıyor. Pandemi öncesi dönemde dış hatta senelik ortalama yüzde 8 büyüyen (***) Antalya uzun vade için de çok yüksek bir turizm potansiyeli barındırıyor.

Bütün bu olumlu gelişmelere ek olarak, 2021 yılında ayrıca hissedarlarımız için değer yaratan birçok işleme de imza attık. Mücbir sebep başvurularımız sonucunda Türkiye'deki havalimanlarımızın işletme süreleri ikişer sene uzadı ve 2022 kiraları 2024'e ertelendi. Medine Havalimanı'nda da yolcudaki toparlanma hızına bağlı olarak sekiz seneye kadar çıkabilecek bir ek işletme süresi aldık. Ayrıca Tunus'ta yaptığımız borç yapılandırması sayesinde sene içinde 109 milyon avroluk bir gelir elde ettik." dedi.

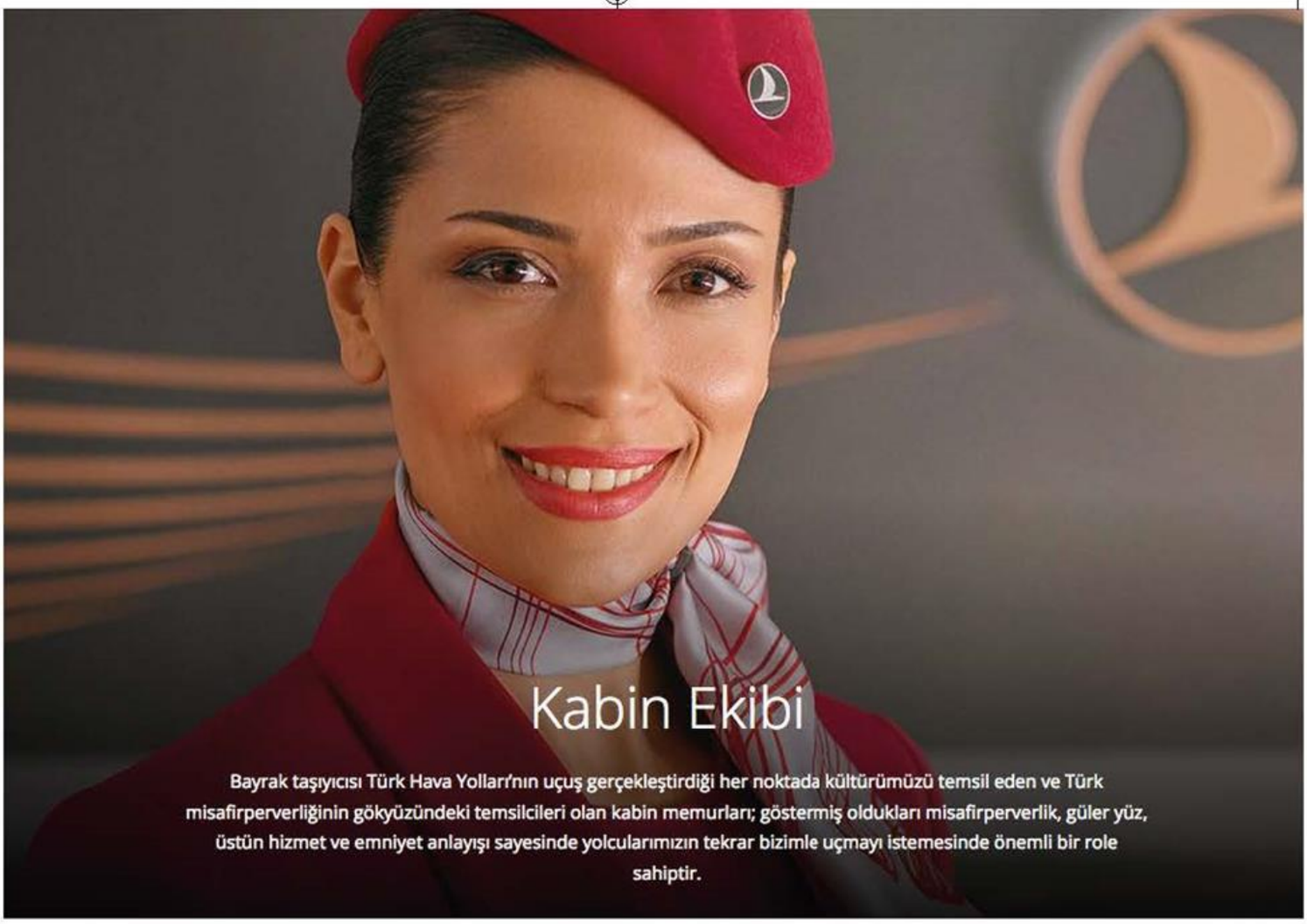
SUNEXPRESS'TEN BALTIK ATAĞI





Türk Hava Yolları ve Lufthansa ortak kuruluşu SunExpress, yaz programı kapsamında Avrupa uçuş ağına yeni destinasyonlar eklediğini duyurdu. Hava yolu, Antalya ile yeni uçuş noktaları Riga ve Talin arasında direkt karşılıklı seferlerine Nisan ayı itibarıyla başlıyor.

Geçtiğimiz günlerde Nisan ayından itibaren haftalık 7 uçuşla Vilnius uçuşlarına başlayacağını açıklayan SunExpress, uçuş ağına iki Baltık şehrini daha ekliyor. Bu yaz Letonya'nın başkenti Riga ve Estonya'nın başkenti Talin, SunExpress'in genişleyen Avrupa ağına katılıyor. Bu yeni güzergahların açılması, hava yolunun büyüme stratejisine bağlılığının ve Türkiye turizminin güçlü toparlanmasına olan güveninin bir göstergesi.
Türkiye'nin turizm başkenti Antalya'yı hem iç hem de dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan hava yolu SunExpress, haftalık 6 sefere kadar çıkan uçuşlarla Riga'ya ve haftalık 7 sefere kadar çıkan uçuşlarla Vilnius ve Talin'e sefer sunuyor.
Her biri kendine özgü kültürel geleneğe ve tarihi mirasa sahip Baltık başkentleri Riga, Talin ve Vilnius'u keşfetmek isteyen SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesi veya mobil uygulaması üzerinden avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilir ve hava yolunun yaz sezonu tekliflerini inceleyebilirler.



THY, BİN KADIN KABİN MEMURU İŞE ALACAK

Havacılık sektörünü derinden etkileyen koronavirüs salgınına rağmen istihdam bakımından küçülmeye gitmeyen Türk Hava Yolları (THY), bin kadın kabin memuru işe alımı için yeni bir ilan yayımladı.



12 bin üzerinde kabin memuru ile uçuş operasyonlarını sürdüren THY, istihdamı arttırmak için yeni bir alım gerçekleştiriyor. Bin kadın kabin memurunun işe alınacağını açıklayan THY iş ilanı yayımladı. Türk Hava Yolları'nın resmi insan kaynakları sitesi kariyer.thy.com üzerinden açılan ilana göre 1 Ocak 1992 – 31 Aralık 2002tarihleri arasında doğmuş Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı kadın adaylar başvuru yapabilecek. Aday değerlendirme süreci ve diğer koşullar hakkında detaylı bilgiye internet adresinden ulaşabilecekler. Havayolu şirketine yeni katılacak adaylar hem ülkelerin eşsiz özelliklerini keşfetmenin yanı sıra, özel sağlık sigortası hem kendileri hem de aile üyeleri indirimli seyahat imkanına sahip olacak.

İSTİHDAM İÇİN SÜRECİ BAŞLATIYORUZ

Konuyla ilgili olarak bir açıklama yapan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat "Türk Hava Yolları olarak pandemide önceliğimiz hiçbir çalışma arkadaşımızdan kopmadan ailemizi koruyarak bu dönemi atlatmaktı. Arkadaşlarımızın çabası ve fedakarlığının da katkısıyla ortaya koyduğumuz başarılı performans ile bu hedefimizi gerçekleştirdik. Şimdiyse daha yükseğe uçmaya hazırlanıyoruz. Bizi hedeflerimize taşıyacak ve misafirlerimizi gökyüzünde Türk misafirperverliği ile karşılayacak bin yeni kabin memuru istihdamı için süreç başlatıyoruz. Türk Hava Yolları ailesi büyümeye, bayrağımızı daha güçlü dalgalandırmaya devam edecek" dedi.



EMİRATES, MALDİVİAN İLE BİR MUTABAKAT ZAPTINA İMZA ATTI



Dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi olan Emirates, Maldiv Adalarının ulusal havayolu ve lider yerli taşıyıcısı konumundaki Maldivian ile ortak uçuş, iç hat uçuşları ve müşterek tatil paketi fırsatlarını değerlendirmek amacıyla bir Mutabakat Zaptı imzaladı.





Emirates'in Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım konuyla ilgili şunları söyledi: "Maldivler, Emirates ağındaki en popüler tatil noktalarından biri ve ülkenin yerel havayolu şirketi ile iş birliği fırsatlarını değerlendiriyor olmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Bir ortak uçuş ve iç hat uçuş sözleşmesi, her iki havayolu şirketine de büyük ölçüde fayda sağlayacaktır. Emirates yolcuları için bu, Maldiv Takımadalarına gidiş-dönüş uçuşlarda daha gelişmiş bağlantılar anlamına geliyor. Maldiv seyahat tutkunları için ise, 120'den fazla uçuş noktasına Dubai üzerinden erişim sağlayan kapsamlı ağımızdan erişimi kolaylaştıracak olmasıdır. Ortaklığımızı güçlendirmeyi ve yolcularımıza kusursuz bir seyahat deneyimi kazandırmayı arzu ediyoruz."

Maldivler Cumhuriyeti Maliye Bakanı İbrahim Ameer ise verdiği demeçte şunları belirtti: "Emirates'in Maldivler'in turizm sektörü üzerindeki etkisi çok büyük. Emirates uluslararası yolcu trafiği bakımından birinci sırada yer alıyor. İki havayolu arasındaki olası ortaklık, Maldiv ekonomisi için faydalı olacak ve Maldivler ile Birleşik Arap Emirlikleri arasındaki ekonomik bağları da güçlendirecek."

Maldivian'ın Yönetici Müdürü Mohamed Mihad ise şu yorumlarda bulundu: "Dünyanın en büyük havayolu şirketi ile bir ortaklık zeminini değerlendirme fırsatı, Maldivian için sonsuz fırsatlara açılan bir kapı anlamına geliyor. Böyle bir iş ortaklığına dayalı büyüme ihtimalleri, faaliyetlerimizin kapsamını genişletmek istediğimiz bugünlerde, Covid sonrası havacılık endüstrisinde kendimizi belirli bir konuma oturtabilmemizi sağlayacak ortaklıklar geliştirebilmek adına önemlidir.

Değerlendirilmekte olan iç hat ve ortak uçuş imkânları sayesinde hem Maldivian hem de Emirates, hizmetlerini genişletebilecek ve ayrıca bağlantı seçeneklerini de artıracaklar."

İki havayolu şirketi, Emirates yolcularının Male'den, Maldivian'ın hizmet verdiği 15'ten fazla yurtiçi ve yurtdışı uçuş noktasına ulaşmak için kolaylıkla rezervasyon yapıp bu noktalara bağlantı uçuşlarını gerçekleştirebilecekleri bir ortak uçuş sözleşmesi üzerinde çalışıyorlar. Emirates ve Maldivian, ayrıca, yolcularına dünya standartlarındaki tatil merkezlerinde otel konaklamaları ve özel turlar da dahil olmak üzere, isteğe özel paketler sunabilmek için, kendi tur işletme birimleri arasında da iş birliği fırsatlarını değerlendirmeye alacaklar.

Emirates, Maldiv Adalarına ilk uçuşunu 1987 yılında gerçekleştirdi. Havayolu şu an için adaya haftada 28 uçuş gerçekleştiriyor ve ülkenin ticaret ve turizm anlamında canlanmasına hayati bir destek veriyor. Emirates, yakın tarihte, Maldivler'in en iyi havayolu şirketi unvanını kazandı ve BAE, Birleşik Krallık, ABD, Rusya ve Almanya da dahil olmak üzere üst düzey pazarlardan ada ülkesine 265 bin yolcuyu taşımakta. Emirates, şu anda, 23 havayolu şirketiyle ve iki demiryolu şirketi ile ortak uçuş/seyahat anlaşmaları imzalamış durumda. Ayrıca, 115'in üzerinde havayolu şirketi ve demiryolu şirketi ile de iç hat sözleşmesine sahip. Emirates, global ağı kapsamındaki 120'den fazla varış noktasına Dubai üzerinden uçuşlarını emniyetli bir şekilde yeniden başlatmış durumda. Havayolu şirketi, yenilikçi ürünler ve hizmetlerle sektöre yön vermesiyle de tanınıyor. Bunların arasında, yolculuğun her aşamasında kapsamlı bir sağlık ve emniyet tedbirleri paketi, Dubai Havalimanında temassız teknoloji çözümleri, esnek rezervasyon politikaları ile ücretsiz Covid-19 tıbbi seyahat yer almaktadır.



GE HAVACILIK, BOEİNG İLE HİBRİT ELEKTRİKLİ UÇUŞ TESTİ TANITIM PROGRAMIN-DA İŞ BİRLİĞİ YAPACAK

GE Havacılık, hibrit elektrikli tahrik sisteminin uçuş testlerini desteklemek için modifiye edilmiş Saab 340B uçağı ve CT7-9B turboprop motoru kullanan Boeing'i seçti.



Boeing ve iştiraki Aurora Flight Sciences, GE Havacılık'a uçak modifikasyonu, sistem entegrasyonu ve uçuş testi hizmetleri verecek. Bu iş kapsamında nasel üretimi, kokpit arayüz tasarımı ve yazılımı, uçak düzeyinde performans analizi ve sistemlerin entegrasyonu yer alıyor.

NASA ve GE Havacılık daha önce tek koridorlu uçaklar için, uçuşa hazır olduklarını göstermek üzere, megawatt (MW) sınıfında hibrit elektrikli tahrik sistemini olgun düzeye getirmek amacıyla yeni bir araştırma işbirliği başlattığını duyurmuştu. Yer ve uçuş testlerinin 2020'li yılların ortasında yapılması planlanıyor. NASA'nın Elektrik Hareket Aktarma Hattı Uçuş Testi (EPFD) projesinin bir parçası olan program; NASA, GE Havacılık, Boeing ve diğer ortakların beş yıllık yatırımlarının dâhil olduğu toplam 260 milyon dolarlık bir çabanın ürünü.

GE Havacılık Başkan Yardımcısı ve Mühendislikten Sorumlu Genel Müdürü Mohamed Ali konuyla ilgili şunları söyledi: "Hibrit elektrik ve elektrikli tahrik sistemlerini geliştirmek üzere Boeing ile iş birliği yapma fırsatı bulduğumuz için heyecanlıyız. NASA'nın Elektrik Hareket Aktarma Hattı Uçuş Testi projesi, havacılık teknolojilerinde dünya liderleri olan GE Havacılık ve Boeing'in, ticari havacılığın geleceğinde karbon emisyonlarını azaltmak için hibrit elektrikli tahrik sistemlerinin gerçek ve mümkün olduğunu göstermesi açısından bir fırsat."

Boeing Teknolojiden Sorumlu Başkanı, Boeing Araştırma & Teknoloji Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Naveed Hussain ise şöyle dedi: "Hibrit-elektrikli tahrik teknolojisinin uygulanabilirliğini göstermek için GE Havacılık ile birlikte ilerlemek bize ilham veriyor. NASA ile uzun süreli geliştirme ortaklığımız dâhil olmak üzere hibrit elektrikli tahrik sistemleriyle ilgili kapsamlı araştırma ve test çalışmalarına katkıda bulunduğumuz için memnunuz. Bu proje, daha sürdürülebilir bir hava taşımacılığına giden yolda şüphesiz önemli bir dönüm noktası olacak." Uçak sistemleri mühendislik ve test çalışmaları Aurora'nın Manassas, Virginia'daki genel merkezinde, nasel üretimi ise Mississippi ve Batı Virginia'daki tesislerinde gerçekleştirilecek. Aurora Flight Sciences Başkanı ve CEO'su Per Beith ise konuyla ilgili şunları söyledi: "Aurora'nın uçak bileşenleri ve sistemleri konusundaki mühendislik ve test deneyimiyle bu önemli projeye katkıda bulunduğumuz için gururluyuz. GE Havacılık ile birlikte çalışarak ticari hava taşımacılığı için elektrikli tahrik sistemlerinin gelişiminde önemli bir etki yaratacağız."

BOEİNG, KARGO VE İLERİ ÇEVRE PERFORMANSI İÇİN ARTAN TALEBİ KARŞILAMAK ÜZERE 777-8 KARGO UÇAĞINI TANITTI

Boeing, yeni 777-8 kargo uçağının tanıtımını gerçekleştirdi. Dünyanın en büyük kargo taşıyıcılarından biri olan Katar Havayolları'nın 50 uçak siparişi ile birlikte 777X'in pazar liderliğini yeni kargo modeliyle pekiştirdi.



Katar Havayolları, 34'ü kesin ve 16'sı opsiyonlu kargo uçağı siparişiyle 777 8'in lansman müşterisi olacak. Mevcut liste fiyatıyla toplamda 20 milyar doların üzerinde değere ulaşan bu alım, Boeing tarihindeki en büyük kargo uçağı taahhüdü olma özelliği taşıyor. Yeni 777X ailesinin ileri teknolojisini bünyesinde barındıran ve pazar lideri 777 kargo uçaklarının kanıtlanmış performans özelliklerini taşıyan 777 8, sektördeki en geniş, en uzun menzilli ve en kabiliyetli çift motorlu kargo uçağı olacak. 747 400 kargo uçağı ile neredeyse aynı faydalı yük kapasitesinin yanı sıra yakıt verimliliği, emisyon ve işletme maliyetlerinde yüzde 25 oranında avantaj sağlayan 777 8 kargo uçağı, havayolu şirketlerinin faaliyetlerini daha sürdürülebilir ve kârlı hale getirecek.

Boeing Ticari Uçaklar Başkanı ve CEO'su Stan Deal ve Katar Havayolları Grup CEO'su Akbar Al Baker'in imzaladığı anlaşma için Beyaz Saray'da yapılan resmi törene ABD Ticaret Bakanı Gina Raimondo, Büyükelçi Sheikh Meshaal bin Hamad Al Thani, Beyaz Saray Ulusal Ekonomik Konseyi Direktörü Brian Deese, Boeing Başkanı ve CEO'su Dave Calhoun katıldı. Akbar Al Baker, havayolu şirketinin 777X ailesine olan tazh hüdünü, rekor düzeyde 777 8 kargo uçağı anlaşmasıyla tekrar teyit etti. Yeni kargo uçaklarının ilk teslimatının 2027 yılında gerçekleşmesi öngörülüyor.

Katar Havayolları Grup CEO'su Akbar Al Baker, "Boeing, pazar lideri kargo uçakları üretiminde köklü bir geçmişe sahip. Katar Havayolları olarak, 777 8 kargo uçağının lansman müşterisi olmaktan onur duyuyoruz. Bu uçaklar, müşterilerimize sunduğumuz hizmetleri daha da geliştirmemize imkân sağlamakla kalmayacak, aynı zamanda, sürdürülebilir bir geleceğe yönelik hedeflerimize ulaşmamıza da katkı sağlayacak. Bu işbirliğimiz, Katar Havayolları ve Boeing arasındaki süreklı büyüyen güçlü ilişkide bir dönüm noktası teşkil ediyor. Boeing'in beklentilerimizi karşılaması için hep sıkı durduk; Boeing ekipleri de bu beklentileri karşılamak ve hatta üzerine çıkmak için büyük çaba gösterdi.

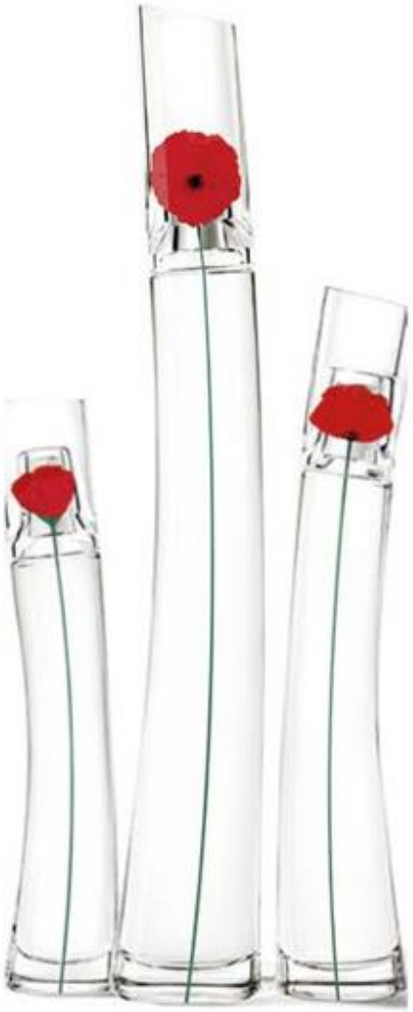


Bir nesil için çok büyük öneme sahip olacak bu kargo uçağının tanıtımında yer almaktan mutluyuz." dedi. Boeing Ticari Uçaklar Başkan ve CEO'su Stan Deal, "Boeing'in yeni büyük kargo uçağı 777-8'in tanıtımını, dünyanın en büyük kargo taşıyıcılarından ve faaliyetlerine başladığı 25 yıl öncesinden bu yana ortağımız olan Katar Havayolları ile yapmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Ekiplerimiz, uzun yıllar boyunca müşterimize hizmet verecek bir uçak üretmeye hazır. Katar Havayolları'nın son derece verimli 777-8 kargo uçağını tercih etmesi; kapasite, güvenilirlik ve verimlilikte pazar lideri kargo uçakları üretmeye yönelik kararlılığımızın da bir göstergesidir. Boeing olarak, dünyanın özel kargo uçağı kapasitesinin yüzde 90'ından fazlasını karşılamaktan ötürü gururluyuz. Küresel tedarik zincirinin baskı altında olduğu ve e-ticarete talebin yükseldiği bu dönemde, filoların performans ve kabiliyetleri her zamankinden daha fazla önem teşkil ediyor." dedi.



KENZO FLOWER BY KENZO FEMME EDP BAYAN PARFÜM

Hafif ve pudramsı bir kokuya sahip olan Kenzo Flower By Kenzo Femme EDP Bayan Parfümü çiçeksi kokuların tutkusunu daha uzun bir süre yaşayabilmeniz için 100 ml'lik parfümü artık sizinle beraber. Gelincik; isyankar ama bir o kadar da kırılgan yapısından etkilenerek Kenzo bu ikonik kokuyu yarattı ve gerçekte kokusuz bir çiçek olan gelinciğe kokusunu verdi. Gelincik sembolü, şehri ve onun güzelliklerini enerjisi ile kuvvetlendiriyor.
Flower by Kenzo samimi ve çekici kadının imza kokusu.
Tepe Nota: Gül, Menekşe. Kalp Nota: Vanilya, Beyaz Misk. Dip Nota: Badem ve Amber Akorları.








NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75