gokyuzuhaberci

News of Sky

NİSAN 2022 Sayı: 277

www.gokyuzuhaberci.com



KALYON HOLDİNG, İGA İstanbul Havalimanı'ndaki payını yüzde 55'e çıkarıyor

NEWS OF SKY GÖKYÜZÜ HABERCİ 23 YAŞINDA

23 YEARS ANNIVERSARY



N.G. STUDIO. PARIS.

Nicolas Ghesquière



LOUIS VUITTON

içerik

8 Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü Etkinliklerine Katıldı

10 1 Milyon TL Büyük Ödülün Sahibi: "Saya'nın Sesi"

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

14 Cumhurbaşkanı Erdoğan, Tokat Yeni Havalimanı'nın Açılışını Yaptı



18 Otizmli Çocukların Hayali Dijitale Taşındı; NFT Gelirleri Bağış Oldu





Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

TÜRK HAVA YOLLARI YÖNETİM KURULU BAŞKANI PROF. DR. AHMET BOLAT, 8 MART DÜNYA KADINLAR GÜNÜ ETKİNLİKLERİNE KATILDI

Türkiye'nin en değerli markası Türk Hava Yolları'nın Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü kapsamında kadın çalışanlar ile bir araya geldi. Türk Hava Yolları Operasyon Binası'ndaki etkinliğe Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi de katıldı. Etkinlikte Dünya Kadınlar Günü'ne özel bir konuşma da yapan Ahmet Bolat, toplu fotoğraf çekiminin ardından çalışanlara hediye takdim etti.





Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Ahmet Bolat, 8 Mart Kadınlar Günü ile ilgili "Türk Hava Yolları olarak ailemizde kadınların iş gücüne katkısını çok önemsiyor, markamıza katkılarını minnetle takdir ediyoruz. Ülkemizde en çok kadın çalışanı barındıran şirketlerden biri olarak markamızın kadınların omzunda yükseleceğine inanıyor, onlara huzurlu ve verimli bir çalışma ortamı sağlamak için tüm birimlerimizle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Hayatın her alanında gücünü kanıtlamış Türk Hava Yolları kadın çalışanlarımız ile her daim gurur duyuyor, bu özel günlerini gönülden kutluyorum." dedi.

Milli bayrak taşıyıcı havayolu, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü etkinlikleri kapsamında "Güçlü Türk Hava Yolları Kadını" temalı fotoğraf ve video çekimi de gerçekleştirdi.

Küresel taşıyıcının yerleşkelerine kurulan stüdyolarda yapılan çekimlere 700'den fazla kadın çalışan katıldı.



1 MİLYON TL BÜYÜK ÖDÜLÜN SAHİBİ: "SAYA'NIN SESİ"

Türkiye'de kültür sanat alanında bugüne kadar verilen en büyük ödül olan İGART Sanat Projeleri Yarışması sonuçlandı. Yarışmanın kazananı ve 1 milyon TL büyük ödülün sahibi "SAYA'nın Sesi" adlı eseriyle Betül Kotil oldu. Kotil'in ödülü İGA İstanbul Havalimanı'nda düzenlenen törenle takdim edildi. Havalimanının en dikkat çekici alanlarından, metro çıkış alanındaki viyadüğün alt yüzeyi için tasarlanan eserin, yaz aylarında uygulanmasının tamamlanacağı belirtildi.



İGA İstanbul Havalimanı'ndaki kültür sanat etkinliklerini tek çatı altında toplayan İGART, Ressam ve Akademisyen Prof. Dr. Hüsamettin Koçan'ın önderliğinde mimarinin ve sanatın her alanından değerli üyelerin katılımıyla çalışmalarını sürdürüyor. İGART bünyesinde, ülkemizde sanata daha fazla yer açılması ve özellikle genç sanatçılara destek verilmesi amacıyla başlatılan "İGART Sanat Projeleri Yarışmaları" serisinin ilki Eylül ayında duyurulmuştu. 35 yaş altı Türk ve yabancı genç sanatçı ve gruplara yönelik olarak başlatılan yarışmaya 221 proje ile katılım sağlandı. Yarışmanın, mekan tanımı dışında herhangi bir konu ve teknik sınırlaması bulunmuyordu.

İGART Yürütme Kurulu Başkanı Hüsamettin Koçan, İGART Yürütme Kurulu üyelerinden Deniz Odabaş, Prof. Dr. Gülveli Kaya, Prof. Dr. Marcus Graf, Mehmet Ali Güveli, Murat Tabanlıoğlu, Nazlı Pektaş'ın yanı sıra heykeltıraş Seyhun Topuz ve heykeltıraş Seçkin Pirim'in yer aldığı jürinin değerlendirmesinin ardından öncelikle finalistler açıklandı. Betül Kotil, Zafer Ali Akşit ve Celaset rumuzlu sanatçıların eserleri finale kalırken; yarışmanın kazananı Kotil'in eseri "SAYA'nın Sesi" oldu.

"SAYA'nın Sesi, İstanbul'dan dünyaya ulaşacak"

Kazanan eser, İGA İstanbul Havalimanı'nda gerçekleşen törenle duyuruldu ve büyük ödül eser sahibine takdim edildi. Törende konuşma yapan İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu; İstanbul Havalimanı'nın, ziyaretçilerin bir kez daha gelmek isteyecekleri bir merkez haline gelmesinde kültür sanat çalışmalarının önemli rol üstlendiğini dile getirdi. Samsunlu; "İstanbul Havalimanı'nda her gün binlerce kişiyi ağırlıyoruz ve bu ziyaretlerin bir deneyime dönüşmesini önemsiyoruz. İGART ile bu deneyimi, yazıyla, fotoğrafla, videoyla yolcuların ceplerine birer hediye olarak sunabileceğiz. İGART kapsamında bugüne kadar hayata geçen ve geçecek olan çalışmalar, binaların ruha ve kimliğe bürünmesini sağlaması açısından çok değerli. Yarışma serisinde planlanan tüm alanların sanat eserleri ile bütünleşmesini heyecanla bekliyoruz. Bugün



sonuçlanan ilk yarışmanın ardından, havalimanımız içinde önceden belirlenen 16 farklı alan için daha benzer çalışmalar devam edecek. İstanbul Havalimanı'nı sanatla bu kadar bütünleştirebilmekten ve sanatçılara yeni alanlar açan sürdürülebilir bir destek sunmaktan mutluluk duyuyoruz. Küresel bir aktarma merkezi olan İGA İstanbul Havalimanı'na yönelik üretim yapmak; ortaya çıkacak eserle uzun yıllar farklı ülkelerden, kültürlerden ziyaretçilere ulaşabileceğini bilmek, özellikle genç sanatçılarımız için sıra dışı bir tecrübe. Bu cesur adımı atan tüm katılımcıları tebrik ediyor ve değerli katkıları için teşekkür ediyorum. Birinci olarak seçilen ve yakın zamanda uygulaması başlayacak olan eserin sahibi Betül Kotil'e, bizimle





birlikte yaşayacak bu projeyi hayata geçirdiği için teşekkür ediyorum. SAYA'nın Sesi, İstanbul'dan dünyaya ulaşacak" ifadelerini kullandı.

"İGART: sanatçıya imkanlar sunulan bir açık kapı"

İGART Yürütme Kurulu Başkanı Prof. Dr. Hüsamettin Koçan ise İGA'nın kültür sanat alanında hayata geçirmek istediği yenilikçi projelerin önemine dikkat çekti. Koçan, "İGART Sanat Projeleri Yarışması gibi sanatçıların kolaylıkla öneride bulunabileceği ve ulaşabileceği bir mekanizma oluşturmak, böylece bağımsız sanatçıların temsil edilmesine olanaklar sunmak çok değerli. Bu gelecekçi bakış açısının sanatı desteklemek, yeni imkanlar oluşturmak ve daha çok sanatçıya alan açılmasını sağlamak için önemli bir yeri olduğunu düşünüyorum. Başvurularda İstanbul dışında Anadolu'dan genç sanatçılarımızın eserlerini görünce İGART Sanat Projeleri Yarışması'nın ne kadar doğru ve ihtiyaç duyulan bir şekilde hayata geçtiğine emin olduk. Sanatçılara mekan tanımı dışında hiçbir sınır getirmemek çok değerliydi. Yıllardır ülkemizde özlem duyulan, sanatçıya imkanlar sunulan bir açık kapı işlevi görecek olan İGART, sanat tarihimiz açısından ayrıcalıklı ve ölçekli bir adımı gerçekleştirdi ve bunu 16 farklı alan için daha planlanan yarışmalarla sürdürecek. Bugün bu kapıdan girmiş olan başta Betül Kotil olmak üzere yarışmaya katılan tüm genç sanatçıları tebrik ediyorum" diye konuştu.

"Saya bizden bir ses"

Kazanan eserin sahibi Betül Kotil heyecanını, "Yarışmayı ilk duyduğumda ve jüri hakkında bilgi edindiğimde bu işin parçası olmayı gönülden istedim. Finalistler arasına seçildiğimi öğrendiğimde de çok adaletli bir seçim olduğuna emin oldum. Kimsenin tanımadığı ve İstanbul'dan uzak bir



isimdim" sözleriyle dile getirirken projenin hikayesini de şu şekilde anlattı: "Saya'nın Sesi, uzun zamandır aklımda olan ama mekanını arayan bir projeydi. İGA İstanbul Havalimanı ve İGART sayesinde aradığı mekanı buldu. Saya, özellikle Balıkesir yöresinde kabul görmüş bir kelime. Büyük ve küçükbaş hayvanların hem korunup otlatıldığı hem de geceleri uyuduğu kapalı bir alan. Gerekli durumlarda aileler de burada hayvanlarla birlikte kalabiliyor. 'Saya'ya gitmek' diye söyleniyor konuşma dilinde. Kuzular doğum yapınca Saya'da kalınıyor. Gebe koyunların karnındaki yavru yüz günlük olduğunda çobanlar 'Saya' töreni yapıyor. Saya bizden bir ses... Bu sesin milyonlarca ziyaretçi ile buluşacak olmasından çok mutluyum."



CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, TOKAT YENİ HAVALİMANI'NIN AÇILIŞINI YAPTI



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Tokat Yeni Havalimanı ve yapımı tamamlanan diğer projelerin toplu açılış törenine katılmak üzere Tokat'a geldi. Erdoğan'ı taşıyan uçak, yeni yapılan Tokat Yeni Havalimanı'na indi. Uçak, havalimanına inişinde su takıyla karşılandı. Havalimanına ilişkin yetkililerden bilgi alan Erdoğan, daha sonra beraberindekilerle kurdele keserek havalimanının açılışını gerçekleştirdi.



Tokat Yeni Havalimanı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle açıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Tokat Yeni Havalimanı ile dev hizmet ve eserler zincirine bir yenisini daha eklediklerine dikkati çekerek, yeni havalimanında yolcu kapasitesini 2 milyona çıkardıklarını söyledi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Tokat Yeni Havalimanı açılış töreninde konuştu; "18 Mart'ta açılışını gerçekleştirdiğimiz 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu'nun ardından bir hafta gibi kısa bir süre içinde Tokat Yeni Havalimanı'nı hizmete açmanın gurur ve mutluluğunu yaşıyoruz. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, ürettiğimiz her proje; milletimizin, konforunun, yaşam kalitesinin artması, yeni istihdam olanaklarına kavuşması ve ülkemizin bütünsel kalkınması içindir. Milletimizin desteği ile hayata geçirdiğimiz yatırımlarımız ve planlamalarımızla, hedeflerimizi bir bir gerçekleştiriyoruz. Türkiye'mizi Orta Koridor'da dünyanın en büyük gücüne dönüştürmek için var gücümüzle çalışıyoruz" dedi.

BİRİLERİ SADECE KONUŞMAYI SÜRDÜRÜRKEN, BİZLER GELECEĞİN TÜRKİYE'SİNİ İNŞA EDİYORUZ

Yatırım, üretim, ihracat ve istihdam temelinde Türkiye'yi büyütmek, 2053 ve 2071 hedeflerine taşımak için gerekli adımları büyük bir kararlılıkla atmaya devam ettiklerini kaydeden Karaismailoğlu, konuşmasına şöyle devam etti: "Kimi bir buçuk asır, kimi yarım asır, kimi 20 hükümet eskitmiş, gündemde kalan projeleri tek tek hizmete aldık. Marmaray, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osmangazi Köprüsü, Avrasya Tüneli, Çamlıca Kulesi, İstanbul Havalimanı, Filyos Limanı, Yüksek Hızlı Tren Hatları, İzmir-İstanbul, Ankara-Niğde ve Kuzey Marmara Otoyolları ve son olarak 1915 Çanakkale Köprüsü gibi nice dev ulaştırma projelerini başarıyla tamamlayarak milletimizin hizmetine sunduk. Birileri her zamanki gibi sadece konuşmayı sürdürürken, bizler hizmet üretmeye, milletimizle kol kola geleceğin Türkiye'sini inşa etmeye devam ediyoruz.

Türkiye'nin 80 yılda kat etmediği yolun katbekat fazlasını 20 yılda kat ettik. Türkiye'nin yıllardır süren altyapı problemini büyük ölçüde çözdük. Ülkemizi; Asya, Avrupa, Kuzey Afrika, Ortadoğu



ve Kafkaslar ve Kuzey Karadeniz ülkeleri arasında ulaşımın her modunda uluslararası bir koridora dönüştürdük."

TOKAT YENİ HAVALİMANI İLE DEV HİZMET VE ESERLER ZİNCİRİNE BİR YENİSİNİ DAHA EKLEDİK

Bugün Tokat Yeni Havalimanı ile bu dev hizmet ve eserler zincirine bir yenisini daha eklediklerini vurgulayan Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, Tokat Yeni Havalimanı'nı Türkiye'ye kazandırdıklarını söyledi. Havacılık sektöründe altın bir devir yaşandığını dile getiren Karaismailoğlu, yürütülen hava ulaşım politikaları ve faaliyetleriyle, dünyada en hızlı gelişim gösteren ülkelerden biri haline gelindiğine işaret etti. Çukurova, Bayburt-Gümüşhane, Rize-Artvin ve Yozgat Havalimanlarına da hızla devam ettiklerini aktaran Karaismailoğlu, "Dünyada ulaşamayacağımız yer kalmayacak dedik ve bu hedefimizi de büyük oranda gerçekleştirdik. Bugün ülkemiz, havacılıkta dünyanın en büyük küresel transit merkezlerinden birine dönüştü. En büyük ve önemli havacılık yatırımımız olan İstanbul Havalimanı ağırladığı 36 milyondan fazla yolcu ile 2021 yılında Avrupa'nın en yoğun havalimanı oldu" diye konuştu.

YOLCU KAPASİTESİNİ 2 MİLYON YOLCUYA ÇIKARDIK

"Tokat Yeni Havalimanı da atılan tohumların meyvelerinden bir tanesidir" diyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, havalimanı hakkında şu bilgileri verdi:

"Toplam yatırım maliyeti 1 milyar 200 milyon Lira olan yeni havalimanımızla; yolcu kapasitesini 2 milyon yolcuya çıkardık. 16 bin 200 metrekare büyüklüğünde, estetik mimarisi ile modern bir terminal binası inşa ettik. Check-in salonu büyüklüğünü 1520 metrekareye yükselttik. Check-in banko sayısını 12'ye yükselttik. Apron alanını 458 bin metrekarenin üstüne çıkardık. Uçak park alanı kapasitesini 5'i yolcu, 2'si de kargo olmak üzere 7'ye yükselttik.

Havalimanımıza gelen ziyaretçilerimiz için ayrılan araç otopark kapasitesini ise 60 araçtan 633 araca çıkardık. Pist uzunluğunu 2700 x 45 metreye yükselterek daha büyük uçakların iniş yapabileceği bir zemine dönüştürdük. Tokat'a dört başı mamur hiçbir eksiği olmayan modern bir havalimanı inşa ettik."

OTİZMLİ ÇOCUKLARIN HAYALİ DİJİTALE TAŞINDI; NFT GELİRLERİ BAĞIŞ OLDU

İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA, Dünya Otizm Farkındalık Günü kapsamında Türkiye Otistiklere Destek ve Eğitim Vakfı (TODEV) ile 'Hayaller Dijitale Taşınıyor-Tuvalden Piksele' projesini hayata geçirdi. Otizmli çocukların hayallerindeki seyahati resmettiği 9 eser NFT satışlarından elde edilen gelir ise TODEV'e bağışlandı. İGA CEO'su Kadri Samsunlu İstanbul Havalimanı'nın herkes için erişilebilir adına hedefleri olduğunu belirterek, "Bu havalimanını herkesin havalimanı yapmak bizim boynumuzun borcu" diye konuştu.





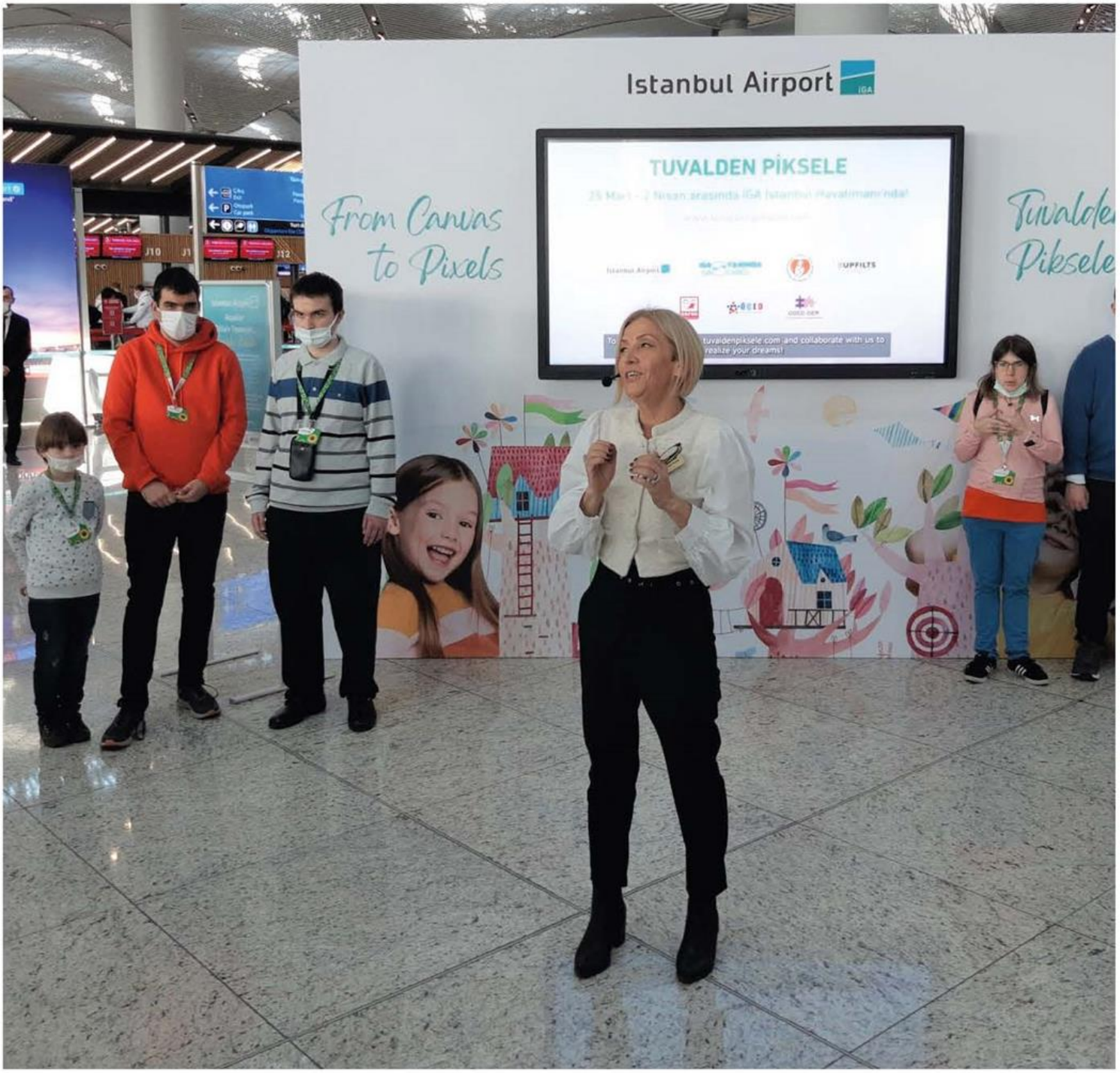
İstanbul Havalimanı'nda, otizmli bireylerin toplum tarafından daha iyi anlaşılmasını sağlamak amacıyla başlatılan 'Hayaller Dijitale Taşınıyor-Tuvalden Piksele' projesine, TODEV desteğiyle geçen kasım ayında başlandı. Proje kapsamında otizmli çocuklar, hayallerindeki seyahati resmetti. Resimler, dijital platformlara aktarıldı. Otizmli çocukların çizerken yaptıkları anlatımlardan esinlenilerek, çeşitli 2 ve 3 boyutlu dizayn programları aracılığıyla görsel efekt ve animasyonlarla güçlendirildi. Hareketlendirilerek zenginleştirilen resimlerin, AR (artırılmış gerçeklik) teknolojisiyle kullanıcıların kendi sosyal medya hesapları üzerinden deneyimlenmesine imkan sağlandı.

NFT'DE SATILAN ESERLER OTİZMLİ ÇOCUKLAR İÇİN KULLANILACAK

Projenin bir diğer önemli adımı ise çocuklara daha konforlu ve erişilebilir bir seyahat deneyimi yaşatmaktı. Bu kapsamda otizmli çocuklar aileleriyle birlikte İstanbul Havalimanı'dan Antalya'ya seyahat gerçekleştirdi. Ayrıca NFT kopyaları oluşturulan eserler 1000 dolardan satıldı ve tüm gelir TODEV'e bağışlandı.

SAMSUNLU: ERİŞİLEBİLİRLİKTE AVRUPA'NIN EN İYİ HAVALİMANI SEÇİLDİK

İstanbul Havalimanı'nda düzenlenen programa katılan Kadri Samsunlu, otizmli çocuklar ve aileleriyle yakından ilgilendi. Burada konuşan İGA CEO'su Samsunlu, çok özel bir projenin hayata geçirildiğini belirterek, tüm yolculara özgür ve konforlu bir seyahat deneyimi yaşatmak istediklerini belirtti. Samsunlu, "Havalimanımızı herkes için erişilebilir yapmak noktasında hedefimiz var. Bu hedefe ulaşmak için de her gün büyük bir azimle çalışıyoruz. Paydaşlarla beraber bu yolda fikir alışverişi yapıyoruz" dedi.



Her engelli grubuna havalimanına dokunmayı, onların güzel bir deneyim yaşamalarını mümkün kılmaya çalıştıklarına dikkat çeken Samsunlu, "Nasıl ki bizim seyahat etme hakkımız varsa bu çocukların ve ailelerinin de aynı şekilde seyahat etmek hakkı var. Biz bu zor grupta yer alan arkadaşlara ve ailelerine yardımcı olma mecburiyetimiz var. Kapıda çalışan güvenlikten pasaport memuruna, boarding yapan arkadaşlardan yer hizmetleri çalışanına kadar herkesin bu engelli gruplarıyla nasıl çalışacağını bilmesini sağlamaya çalışıyoruz. Bunda da ciddi bir yol kat ettik. Geçen yıl erişilebilirlikte Avrupa'nın en iyi havalimanı seçildik. Bunu dünya boyutunda da tekrarlayacağız" diye konuştu.

"HERKESİN HAVALİMANI YAPMAK BİZİM BOYNUMUZUN BORCU"

Dijital ekonomide ilk kez İGA olarak bir projeye imza attıklarına da vurgu yapan Kadri Samsunlu, "9 tane ürün NFT ile satıldı. Bundan dolayı çok mutluyuz, oldukça ilgi oldu. Bu resimlerin sadece dijital kopyaları değil aynı zamanda artırılmış gerçeklik içine konuldu. Cep telefonlarıyla bu resimlere bak-



tığınız zaman arka tarafta sesi ve hareketi göreceksiniz. Onun ötesinde de İGA olarak kendi arkadaşlarımızla beraber bu NFT'den gelen gelirlerin üstüne de bir katkı vererek, otizm derneklerine 200 bin liraya yakın bir bağışın oluşmasına aracılık yapıyoruz. Bu havalimanını herkesin havalimanı yapmak bizim boynumuzun borcu" ifadelerini kullandı.

TODEV Başkanı Arzu Gökçe ise İGA'ya teşekkür ederek "Otizm dostu mekan, insan olmak kolay değildir. Bizim kendi ailelerimizdeki insanlar bile biz talep etmeden bizler için bir şey yapmazlar ama İGA bizler talepkar olmadan bizlerin çocuklarının bu havalimanında rahatlıkla yolculuk edebilmeleri için her türlü imkanı sağlamış" şeklinde konuştu.



SOLOTÜRK PİLOTLARINA YOĞUN İLGİ

Erzurum'da Atatürk Üniversitesi'nin ev sahipliğinde düzenlenen Doğu Anadolu Kariyer Fuarı'na katılan SOLOTÜRK pilotları yoğun ilgi gördü. Pilotlar Binbaşı Emre Mert (40) ve Binbaşı Murat Bakıcı (39), öğrenciler ile sohbet edip, soruları cevapladı.





Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi'nce düzenlenen Doğu Anadolu Kariyer Fuarı'na (DAKAF) katılan SOLOTÜRK pilotları Binbaşı Emre Mert ve Binbaşı Murat Bakıcı, öğrencilerden ilgi gördü. Fuar kapsamında düzenlenen söyleşide konuşan pilotlara, öğrenciler sorular sorarak meraklarını gidermeye çalıştı. 3,5 tonluk yakıtı 20 dakika içerisinde tükettiklerini anlatan pilotlar, en çok sevdikleri hareketin 'yunuslama' olduğunu söyledi.

'SAVAŞ PİLOTLARIYIZ'

Söyleşi ve gösteriler sırasında siyah tutum giydiklerini belirten Binbaşı Emre Mert, "Savaş pilotlarıyız. Gösteri ya da söyleşi olduğu zaman siyah tulum giyiyoruz, gösteri uçuşu yapıyoruz. Onun dışında operasyonel savaş pilotlarıyız. Televizyonda gördüğünüz ne kadar operasyon varsa, vatan için gerekli yerlere gerekli müdahalede bulunuyoruz. Vatanımız, milletimiz, Türkiye Cumhuriyeti için ne gerekiyorsa onu yapıyoruz" diye konuştu.

SOLOTÜRK'ün 2011 yılında kurulduğunu kendisinin de 007 numaralı pilot olduğunu anlatan Binbaşı Emre Mert, numarasının James Bond'a denk geldiği esprisini yaptı. Mert, tanıtım müziğini de buna göre hazırladığını ifade etti. 008 numaralı pilot Binbaşı Murat Bakıcı ise klasik müzik sevdiğini söyledi.

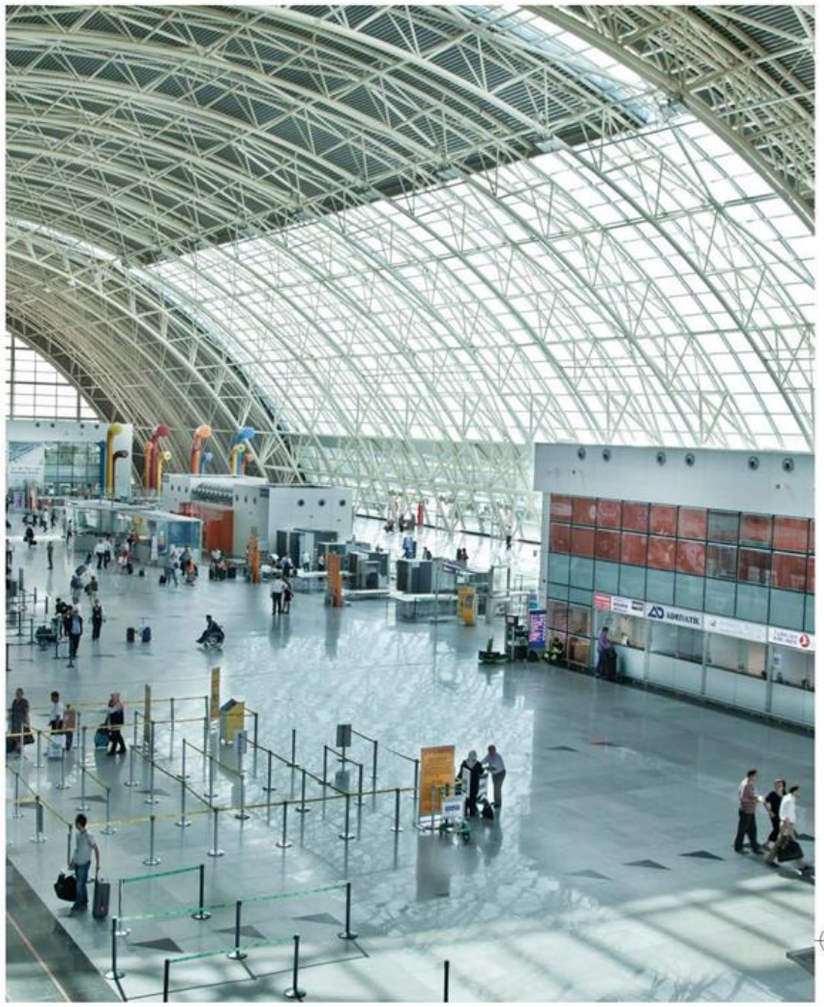


TAV'IN BEŞ HAVALİMANI DÜNYANIN EN İYİLERİ ARASINDA

TAV Havalimanları'nın işlettiği İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa, Medine, Tiflis ve Üsküp havalimanları Dünya Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından verilen ASQ ödüllerinde en iyi havalimanları arasında yer aldı.







Türkiye'nin dünyadaki lider havalimanı işletmecisi TAV'ın işlettiği İzmir Adnan Menderes ve Üsküp havalimanları, Havalimanı Hizmet Kalitesi (Airport Service Quality ASQ) programı kapsamında kendi kategorilerinde "en iyi havalimanı" ödülüne layık görüldü.

İki havalimanı aynı zamanda, Ankara Esenboğa, Tiflis ve Medine havalimanlarıyla birlikte, pandemi döneminde eklenen "en iyi hijyen uygulamaları" kategorisinde ödüllendirildi.

ACI World tarafından yolcu değerlendirmeleriyle belirlenen ödüller 13-15 Eylül 2022'de Krakow'da düzenlenecek törenle sahiplerine teslim edilecek.

TAV Havalimanları Havalimanları Grup Başkanı (COO) Kürşad Koçak "TAV olarak 2021'de sekiz farklı ülkede işlettiğimiz 15 havalimanında toplam 52 milyon yolcuya hizmet verdik. Faaliyet gösterdiğimiz her ülkede yolcularımızın ihtiyaç ve beklentilerini yakından takip ederek en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışıyoruz. Pandemi döneminde çalışanlarımızın ve yolcularımızın güvenliği için tüm önlemleri eksiksiz bir biçimde hayata geçirdik. Geçtiğimiz yılın ortasından itibaren seyahat kısıtlamalarının kalkmaya başlamasıyla yolcu trafiğimiz toparlanmaya başladı. Bu dönemde de güvenlikten taviz vermeden konforlu bir yolculuk deneyimi sunmak üzere çalışmalarımızı sürdürdük. Doğrudan yolcuların değerlendirmelerine dayalı olarak verilen bu ödülleri almaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.

ACI World Genel Direktörü Luis Felipe de Oliveira "Müşteri deneyiminde mükemmelliği gösteren ve dünyanın dört bir yanındaki havalimanları için bu konudaki en üst seviyeyi gösteren ASQ Ödülleri'ndeki başarısı nedeniyle TAV Havalimanları'nı tebrik ediyorum. Yolcular notunu verdi ve TAV Havalimanları ekiplerinin pandemi dönemindeki zorlu koşullarda üstün bir müşteri deneyimi sunmak konusundaki başarılı çabalarını ödüllendirdi" dedi.

ASQ programı ACI üyesi havalimanlarına yolcu memnuniyetini, iş performansını ve havalimanı hizmet kalitesini ölçmek ve iyileştirmek için araçlar sunuyor.

Program kapsamında, pandemi öncesinde 95 ülkede yer alan 400'den fazla havalimanında yılda 670 bin anket gerçekleştiriliyordu.



TÜRK HAVA YOLLARI, ÇANAKKALE ŞEHİTLERİMİZİ TARİHİ MEKTUPLAR İLE ANDI

Türkiye'nin en değerli markası Türk Hava Yolları, 18 Mart Çanakkale Zaferi'nin 107. Yıl dönümünü anmak üzere bir film yayınladı. Küresel taşıyıcının filminde bu destansı zaferin kahramanları olan şehitlerimizin, cephelerden yakınlarına yolladığı gerçek mektuplar seslendirildi.



Bağımsızlık tarihimizde önemli bir yere sahip olan, savunmanın gerçekleştiği Çanakkale görüntülerinin yer aldığı filmde, Teğmen Fehmioğlu Kazım'dan annesine, Er Hilmi Hüseyin'den memleketine, Onbaşı Şakiroğlu İbrahim'den sevdiceğine, Çavuş Arifoğlu Kamil'den ailesine, Er Mehmetoğlu İsmail'den zevcesine, Asteğmen Bekiroğlu Aziz'den Türk Milleti'ne cepheden yazdıkları mektuplar yer alıyor.
Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat film ile ilgili; "Ülkemizin milli bayrak taşıyıcı havayolu olarak, tüm milletimizin 18 Mart Çanakkale Zaferi'ni kutluyor, Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları başta olmak üzere bu zaferi kazanan şehitlerimizi rahmet, gazilerimizi minnetle yad ediyoruz. Filmimizin bu zorlu zaferin ne denli fedakarlıklar ile kazanıldığını izleyicilerimize hissettirme noktasında sağlayacağı en ufak katkıyı çok kıymetli görüyoruz.'' dedi.

KATAR'DAKİ DENİZ SAVUNMA FUARI DİMDEX 2022'DE TÜRK FİRMALARI ÖNE ÇIKIYOR

Katar'da bu yıl 7'ncisi düzenlenen "Doha Uluslararası Deniz Savunma Fuarı ve Konferansı'nda (DIMDEX 2022) Türk firmaları ilgi odağı oldu.





DIMDEX 2022'nin açılışında da yer alan Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, açıklamalarda bulundu.

Demir, "Fuara katılan ülkelerin stantları arasında Türk firmaları çoğunlukta. Bu, Türk savunma sanayisinin son yıllardaki gelişimini yansıtıyor." dedi.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı, Türkiye'nin fuardaki geniş katılımının ayrıca, Türkiye ve Katar'ın savunma sanayisi alanındaki iş birliğine olan önemini de yansıttığını ifade etti.

Türk savunma sanayisinin kardeş ülke Katar'ın taleplerinin karşılanması konusunda her zaman hazırlıklı olduğunu kaydeden Demir, birlikte daha güçlü olmak için bunu yapmayı sürdüreceklerini dile getirdi.

Türk firmaların stantları ilgi görüyor

Fuara katılan 32 Türk firmasına ait stantlar çeşitli ülkelerin heyetleri tarafından ilgiyle takip ediliyor.

Türk firmalarından STM, sosyal medya hesabı Twitter'da, DIMDEX kapsamında Mısır, Gana, Kamerun, Sri Lanka, Pakistan ve Bangladeş heyetlerinin kendilerini ziyaret ettiğini paylaştı.

Katar Savunma Bakanlığı, iki Türk firmasıyla anlaşma yaptı

Katar Savunma Bakanlığı, DIMDEX 2022'de ASELSAN ve Nurol Makina ile protokol imzaladı.





Katar resmi ajansı QNA'da yer alan haberde, Katar hükümetine ve Savunma Bakanlığına bağlı Barzan Holding ve Barzan Maintenance Shield ile ASELSAN ve Nurol Makina arasında anlaşma yapıldığı aktarıldı.

Barzan Maintenance Shield Müdürü Sultan el-Kevari, QNA'da yer alan açıklamasında, bu anlaşmaların yerel ve uluslararası şirketler arasındaki ilişkileri güçlendirdiğini vurguladı.

DIMDEX 2022 fuarına, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı koordinasyonunda, Savunma ve Havacılık Sanayi İhracatçılar Birliği desteğiyle "Anadolu





Tersanesi, Ares Tersanesi, Armelsan, ASELSAN, ASFAT, BİTES, BMC (Barzan Holding) Dearsan, Desan Tersanesi, Dorçe, Electroland, Esetron Savunma, Fora Savunma, HAVELSAN, HOYTEK, HTR, İşbir Elektrik, MENSAN, Meteksan Savunma, MKE AŞ, Nurol Makina, Öztek Tekstil, REPKON, ROKETSAN, SAHA İstanbul, SDT, Simsoft, STM, TAIS, Titra Teknoloji, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii ve Yonca Onuk" katılıyor.



Doha Uluslararası Deniz Savunma Fuarı, özellikle gemi yapımı ve gemilere monte edilen teknolojik sistemlerin yanı sıra radar, füze, deniz mayınları ve elektronik harp sistemleri gibi çeşitli alanlarda faaliyet gösteren firmalara ürünlerini tanıtma ve yeni anlaşmalar yapma fırsatı sunuyor.





TÜRK YILDIZLARI NEFES KESTİ!



Gökyüzündeki Milli Takımımız Türk Yıldızları , 18 Mart Şehitleri Anma Günü ve Çanakkale Deniz Zaferi'nin 107'nci yıl dönümünde hizmete giren 1915 Çanakkale Köprüsü'nün açılış töreninde gösteri uçuşu yaptı.

NİSAN SAYISI MART sayısı 25/03/2022 16:02 Page 34



Cumhurbaşkanı Erdoğan, köprünün ilk bir hafta ücretsiz geçileceğini ardından otomobiller için geçiş ücretinin 200 Türk Lirası olacağını duyurdu. İki çelik kule arasındaki köprü, dünyada ikiz tabliye olarak tasarlanan nadir asma köprülerden biri olma özelliğine de sahip. Dünyada 2 bin metre orta açıklığın üzerinde ikiz tabliye olarak dizayn ve inşa edilen ilk köprü olarak tarihe geçecek. 318 metrelik kule yüksekliği ve 16 metrelik mimari amaçlı top mermisi figürüyle birlikte düşünüldüğünde denizseviyesinden 334 metre yüksekliğe erişecek ve dünyanın en yüksek kulelerine sahip asma köprüsü olacak. Malkara-Çanakkale Otoyolu da güzergahı 40 kilometre kısaltırken 1915 Çanakkale Köprüsü ile iki kıta arasında süre 6 dakikaya inecek.

Yatırım tutarı 2 milyar 545 milyon Euro olan projenin yapım aşamasında yaklaşık 5 bin 100 personel ve 240 adet iş makinesi çalıştı. 1915 Çanakkale Köprüsü 2 bin 23 metre orta açıklık, 770'er metre yan açıklıklar ile beraber 3 bin 563 metre uzunluğun-

da olacak. 2 bin 23 metrelik orta açıklık cumhuriyetin 100'üncü kuruluş yıl dönümünü sembolize edecek ve dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü unvanına sahip olacak. 365 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleri ile beraber toplam geçiş uzunluğu ise 4 bin 608 metre. Köprünün 318 metrelik çelik kuleleri Çanakkale Deniz Zaferi'nin kazanıldığı 18 Mart 1915'i işaret ediyor.
1915 Çanakkale Köprüsü üzerinde gösteri yapan Türk Yıldızları nefes kesti. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Güney Kore Başbakanı Kim Boo Kyum; Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Mustafa Şentop, MHP Lideri Devlet Bahçeli, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ve bakanların da katılımıyla kurdeleyi besmele çekerek kesti. 1915 Çanakkale Köprüsü üzerinde şov yapan Türk Yıldızlarının kol uçuşu düzenindeki köprü üzerindeki alçak geçişleri nefesleri kesti. Türk Silahlı Kuvvetlerinin gökyüzündeki milli takımı Türk Yıldızlarının F-5 uçaklarıyla gösterisi izleyenlerden büyük alkış aldı.







TÜRK HAVA YOLLARI, STOPOVER KONAKLAMA HİZMETİYLE İSTANBUL'UN EŞSİZ GÜZELLİKLERİNİ KEŞFETMEYE ÇAĞIRIYOR

Türkiye'nin en değerli markası Türk Hava Yolları,uzun transfer gerçekleştiren misafirlerine dünyanın aktarma merkezi olan İstanbul'u ve eşsiz güzelliklerini, Stopover Konaklama hizmetiyle keşfetme imkanı sunuyor.



2017 yılında başlatılan Stopover Konaklama Hizmeti, İstanbul'u transfer merkezi olarak kullanan misafirler tarafından büyük bir ilgi toplamış ancak Pandemi sebebiyle bu hizmete ara verilmişti. Pandemi koşullarının tüm dünyada iyileşmeye başlamasıyla birlikte, yolcu deneyimini başka bir boyuta taşımak isteyen milli bayrak taşıyıcı, 2022 yılı itibarıyla bu hizmetine kaldığı yerden devam ediyor.

Türk Hava Yolları, aktarmalı olarak seyahat eden, bağlantı süresi uzun Stopover misafirlerine İstanbul'da daha fazla keyifli vakit geçirmeleri için bilet alımı akabinde düzenlenen otel çekiyle, Ekonomi sınıf için 4 yıldızlı otelde 1 gece; Business sınıf için 5 yıldızlı otelde 2 gece ücretsiz ve buna ilave olarak anlaşmalı otellerde günlük 49 USD'den başlayan fiyatlarla konaklama imkanı sağlıyor.

Türk Hava Yolları Genel Müdür'ü Bilal Ekşi projeyle ilgili; "Stopover Konaklama Hizmetinden faydalanan yolcularımıza Türk misafirperverliğini ve İstanbul'un eşsiz güzelliklerini göstermeyi, bu vesile ile Türkiye turizmine katkı sağlamayı ve Türk Hava Yolları transfer yolcu sayısını artırmayı hedefliyoruz. Yolcularımız; sunduğumuz ücretsiz konaklamaya ilaveten Türk Hava Yolları'na özel fiyatlarla, anlaşmalı otellerimizde konaklamalarını uzatabilir, İstanbul'u daha fazla keşfedebilirler." dedi.

Bugüne dek 42* ülke, 108 şehirde, 57 binden fazla transfer yolcu, Stopover uygulamasıyla İstanbul'u keşfetme ayrıcalığı yaşadı. Ülke turizminin gelişimine katkı sunan projenin kapsamının 2022 yılında da 15** yeni ülkeyle genişletilmesi hedefleniyor.

*42 ülke (çıkış noktası); Pakistan, Rusya, Cezayir, Avustralya, Azerbaycan, Belarus, Çin, Danimarka, Estonya, Etiyopya, Finlandiya, Gana, Yunanistan, İrlanda, Hindistan, İran, İtalya, Fil Dişi Sahili, Japonya, Kazakistan, Kuveyt, Letonya, Litvanya, Malezya, Fas, Nijerya, Norveç, Umman, Portekiz, Katar, Sırbistan, Güney Afrika, İspanya, İsveç, Tanzanya, Tayland, Tunus, İngiltere, İskoçya, Ukrayna, A.B.D ve Kanada.

**Planlanan 15 ülke (çıkış noktası); Kenya, Zambiya, Mozambik, Endonezya, Güney Kore, Vietnam, Bangladeş, Nepal, Arjantin, Brezilya, Panama, Kolombiya, Meksika, Suudi Arabistan ve Bahreyn.

KALYON HOLDİNG, CUMHURİYET TARİHİNİN EN BÜYÜK PROJELERİNDEN OLAN İGA İSTANBUL HAVALİMANI'NDAKİ PAYINI YÜZDE 55'E ÇIKARIYOR



Türkiye'nin sürdürülebilir kalkınmasında önemli rol üstlenerek, ülkenin geleceğine ve havacılık sektörüne duyduğu güvenle yatırımlarını sürdüren kalyon holding, cumhuriyet tarihinin en büyük projelerinden olan iga istanbul havalimanı'ndaki payını yüzde 55'e çıkarıyor. Havalimanı işletmeciliğinde üç farklı kıtaya açılmaya hazırlanan Holding, havacılık ve yenilenebilir enerjiyi stratejik sektör olarak görüyor.



Türkiye'yi bölgenin küresel bir yolcu ve ticaret hub'ı olarak dünya ekonomisinin merkezlerinden biri haline getiren ve pandemiye rağmen Avrupa'nın en çok yolcu ağırlayan havalimanı olan İGA İstanbul Havalimanı'nda ortaklık yapısı değişiyor. Sanayiden enerjiye, altyapı projelerinden havalimanı işletmeciliğine kadar Türkiye'nin sürdürülebilir kalkınmasında rol oynayan ve stratejik sektörlere yatırımlar yapan Kalyon Holding; Limak İnşaat ve Mapa İnşaat'ın İGA Havalimanı İşletmeleri A.Ş.'deki yüzde 20'şer hisselerini devretmelerinin ardından, yüzde 55'lik pay ile İGA İstanbul Havalimanı'nın büyük hissedarı oluyor. İşlemlerin tamamlanması için Rekabet Kurumu'nun onayı bekleniyor.

"Ülkemize, Havalimanımıza ve Türk havacılık sektörüne sonuna kadar inanıyoruz"

Kalyon Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Kalyoncu, havacılığı stratejik sektörlerden biri olarak belirlediklerini dile getirirken, İGA İstanbul Havalimanı'nın çoğunluk hisselerine sahip olma girişimlerinin esasının da buna dayandığını söyledi. Kalyoncu şöyle devam etti: "Kalyon Holding olarak, İGA İstanbul Havalimanı'nı Türkiye'nin vizyon projesi olarak görüyoruz, ayrıca hizmet kalitesi açısından Türkiye'nin itibarını uluslararası arenada yükselten en önemli sektörlerinin başında geldiğinin de bilincindeyiz. Cumhuriyet döneminin en büyük projeleri arasında gösterilen, sağlam alt yapısı, profesyonel kadrosu, üstün teknolojisi ve sunduğumuz benzersiz yolculuk deneyimi ile birçok uluslararası ödüllere layık görülmüş olan İGA İstanbul Havalimanı'nın havacılık sektöründe oyun kurucu pozisyonumuzu her geçen gün daha da güçlendireceğine yürekten inanıyorum. Kültür, turizm ve ticaret anlamında bir dünya başkenti olan İstanbul'un, üç kıtanın birleştiği yerde ve Türkiye adına oluşabilecek yeni fırsatlar için en uygun konumda bulunması, İGA İstanbul Havalimanı'nda çoğunluk hisselerine sahip olma kararımızı şekillendirdi."

"Havacılık ve enerji stratejik sektörlerimiz"

Kalyon Holding'in topluma, çevreye ve gelecek kuşaklara daha iyi yarınlar inşa edebilme hedefiyle yoluna devam ettiğinin altını çizen Kalyoncu; "Önümüzdeki dönemde Türkiye'nin geleceğine duyduğumuz inanç ve güvenle havacılık ile enerjiyi stratejik sektör olarak belirledik. Yenilenebilir enerji sektöründe; millî sorumluluk bilinciyle, ülkemizin bu alanda liderliğe yükselmesi adına Hükümetimizin oluşturduğu politikalara katkı sunmak üzere dev projeler hayata geçiriyoruz. Havacılık sektörü kapsamında da havalimanı işletmeciliğinde uluslararası açılımlarla büyümeyi hedefliyoruz. İGA İstanbul Havalimanı'nda elde ettiğimiz tecrübe ve birikimleri uluslararası alana da taşımaya hazırlanıyoruz. Önümüzdeki süreçte Asya, Afrika ve Avrupa'da da havalimanı işletmeciliği konusunda girişimlerimiz olacak. Türk misafirperverliğini üç farklı kıtaya taşımaya hazırlanırken, Türk hizmet anlayışını da tüm dünyaya sunacağız" dedi.

TAV-FRAPORT 1,8 MİLYAR AVROLUK ÖN ÖDEMEYİ GERÇEKLEŞTİRDİ

TAV Havalimanları ve Fraport ortaklığı Antalya Havalimanı'nın kapasitesinin artırılması ve 25 yıllık işletme hakkı için imzalanan sözleşme kapsamında Devlet Hava Meydanları'na (DHMİ) ön ödemeyi yaptı.





TAV Havalimanları ve Fraport'un oluşturduğu ortak girişim, Antalya Havalimanı'nın 2052'ye kadar işletme hakkı için belirlenen 7 milyar 250 milyon avroluk kira bedelinin yüzde 25'ini ödedi. Bugün düzenlenen törene Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, DHMİ Genel Müdürü Hüseyin Keskin, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, Fraport AG CEO'su Dr. Stefan Schulte ve davetliler katıldı.

Ortak girişim, 1 milyar 812,5 milyon avroluk ön ödeme için 1 milyar 225 milyon avro finansman sağladı. Finansman paketinde Deutsche Bank, Ziraat Bankası, Akbank, Vakıfbank, TEB, Alpha Bank, Qnb Finansbank, Piraeus Bank ve Kommunalkredit Austria olmak üzere dokuz banka yer aldı. Ortak girişim ödemenin kalan kısmını özkaynaklarıyla karşıladı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Akdeniz'in en büyük turizm merkezi olan Antalya'da ortağımız Fraport'la birlikte dört yıldır



uyumlu ve başarılı bir işletme gerçekleştiriyoruz. Türk havacılık sektörüne ve Antalya'nın geleceğine olan güçlü inancımızın göstergesi olarak havalimanını büyüterek 2052'ye kadar işletmek üzere açılan ihaleyi kazandık. Ortağımız Fraport'la birlikte 750 milyon avro sermaye yatırdık ve bu kaynakla havalimanını geliştirmek üzere çalışmalara başladık. Bugün de söz verdiğimiz gibi 1,8 milyar avroluk ön ödemeyi finansmanını tamamlayarak gerçekleştirdik. Finansmanın yaklaşık üçte ikisinin yurtdışından gelmesi, hiçbir yolcu ya da kredi üstlenim garantisi bulunmayan, dolayısıyla kamu riski içermeyen bu projeye, finansal modelimize ve Türkiye ekonomisinin geleceğine duyulan inancın göstergesidir. Finansman paketine katılan tüm bankalara güvenleri ve gösterdikleri işbirliği için teşekkür ediyoruz. Ulaştırma Bakanlığı'nın açtığı yolda son 20 yılda Türkiye'nin sivil havacılık alanında dünyanın önde gelen ülkeleri arasına girmesin sağlayan DHMİ, SHGMİ ve THY başta olmak üzere tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz" dedi.

2052'ye kadar işletecek

Halen havalimanının işletmesini yürüten TAV ve Fraport ortaklığı, Antalya Havalimanı'nın kapasitesinin artırılması ve var olan anlaşmanın sonlanacağı Ocak 2027'den Aralık 2051'e kadar olan 25 yıllık dönemi kapsayan işletme hakkı için 1 Aralık 2021'de düzenlenen ihaleyi 7 milyar 250 milyon avro artı KDV ile kazandı.

Sözleşme kapsamında bu bedelin yüzde 25'inin Mart 2022 sonuna kadar ödenmesi öngörülüyordu. Kira bedelinin kalan kısmı yeni işletme döneminin başlayacağı 2027'den itibaren yıllık bazda ödenecek.

TAV Havalimanları ve Fraport tarafından kurulan ortak girişim, bu işlemle birlikte Türkiye'de ödenmiş sermayesi en yüksek şirketler arasına girdi.

Kapasite 80 milyona çıkacak

TAV ve Fraport ortak girişimi, ilk etapta yaklaşık 600 milyon avro olmak üzere toplamda yaklaşık 765 milyon avro yatırımla havalimanının kapasitesini yıllık 80 milyon yolcuya çıkaracak.

Yatırım kapsamında, ilk etapta dış hatlara terminal alanı 142 bin metrekareden 267 bin metrekareye, iç hatlar terminal alanı da 37 bin metrekareden 75 bin metrekareye çıkacak. Böylece yıllık yolcu kapasitesi 65 milyona yükselecek. 2040 yılında da 70 bin metrekarelik yeni dış hatlar terminali açıla-



cak ve kapasite 80 milyon yolcuya ulaşacak.
Yaklaşık 1,2 milyon metrekarelik apron alanı eklenerek park pozisyonu sayısı 106'dan 181'e, terminallerdeki köprü sayısı 20'den 38'e yükseltilecek. Yeni inşa edilecek kapalı otoparkın üzerinde sekiz helikopterlik bir heliport alanı yer alacak. Havalimanında yeni bir devlet konuk evi inşa edilecek. Yeni yapılacak genel havacılık ve kargo terminallerinin girişleri düzenlenerek havalimanının ana girişinden ayrılacak. Üç yıl içinde tamamlanması planlanan çalışmalar mevcut operasyonu etkilemeden gerçekleştirilecek.
1960'da hizmete giren Antalya Havalimanı toplam alanı 178 000 metrekareye ulaşan iç ve dış hatları terminalleri ve iki paralel pistiyle 2021'de 22 milyon yolcuya hizmet verdi.



SUNEXPRESS 2021 YILINI KÂRLA KAPATTI



Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, pandeminin havacılık sektörü üzerinde devam eden etkilerine rağmen 2021 yılını 59 Milyon Euro kâr ile tamamladığını açıkladı. 2021 yılında toplamda 6 milyon yolcu ağırlayan hava yolunun doluluk oranı ise pandemi öncesi seviyelere yaklaşarak %75 olarak gerçekleşti.

SunExpress'in güçlü finansal yapısıyla 2022 yılında büyüme stratejisini sürdürmeye devam edeceğini belirten SunExpress CEO'su Max Kownatzki, "Türk turizminin en önemli oyuncularından biri olarak, Türkiye'nin seyahat etmek için en cazip destinasyonlardan biri olduğunu göstermek için büyük çaba sarf ediyoruz. En zorlayıcı dönemlerde bile Türkiye'nin turizm merkezlerine erişimi mümkün kıldık. Aileleri bir araya getirmeye devam ettik ve Avrupa'da yaşayan Türk vatandaşlarının memleketlerine ve sevdiklerine kavuşabilmelerini sağladık. SunExpress olarak elde ettiğimiz bu başarı, başta Türkiye hükümeti ve ilgili makamlar tarafından atılan hızlı ve cesur adımlar, çalışanlarımızın özverili çabaları ve bize güvenmeye devam eden sadık yolcularımız sayesinde gerçekleşti" dedi.

Türkiye ile Avrupa arasında şimdiye kadarki en geniş uçuş ağı

SunExpress, 2022 yaz sezonunda toplamda 25 yeni rota ve ek 16.250 uçuşla tarihindeki en geniş uçuş ağına ulaşıyor. Hava yolu, Türkiye'den



30 ülkede 60 destinasyona ve 175'ten fazla rotaya aktarmasız uçuş sunuyor. Kownatzki, "Tarifeli uçuşlarla Akdeniz ve Ege bölgelerine en fazla turist taşıyan hava yolu olarak unvanımızı korurken tüm Türkiye'ye en fazla turist getiren bir numaralı turist hava yolu olma hedefimize doğru adım adım ilerliyoruz. Zengin tarihi ve kültürü, eşsiz mutfağı ve aynı anda farklı iklim koşullarıyla ziyaretçilerine sınırsız alternatif sağlayan Türkiye'nin sadece yazın değil her mevsim sunacağı çok şey var. Turizmi deniz tatilinin ötesine taşıyarak Türkiye'yi yılın her döneminde ziyaret edilen bir ülke haline getirmek adına canla başla çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

Türkiye Rivierası'nda kapasite artışı ve 20 yeni rota

Kownatzki, "Antalya, İzmir, Dalaman ve Bodrum-Milas, Türk Rivierası'nda odaklandığımız dört ana havalimanımız. Seyahat talebi, yaz sezonu yaklaştıkça güçlenmeye devam ediyor. 2022'de bu sahil kentlerine yaptığımız uçuşlarda pandemi öncesindeki seviyeleri aşarak, 2019 yılına kıyasla kapasitemizi daha fazla artırmayı hedefliyoruz. Kapasite artışının yanı sıra yeni dış hat destinasyonları ile bu şehirlere daha fazla bağlantı sunacağız" dedi.

2022 yaz sezonunda SunExpress, Antalya, İzmir, Dalaman ve Bodrum-Milas havalimanlarından toplamda 33.000 uçuş gerçekleştirecek. Hava yolu, bu merkezlerden 20'si yeni eklenen destinasyon olmak üzere toplamda 52 noktaya uçacağını açıkladı.

Anadolu hattında 1.250 ilave uçuş, 5 yeni rota

2022 yazında, geçen yıla kıyasla 1.250 adet daha fazla uçuşla 14 Anadolu kentinden Avrupa'nın 18 şehrine direkt tarifeli seferler sunan SunExpress'in bu yaz Anadolu – Avrupa uçuş ağına eklediği 5 yeni dış hat rotası şöyle: Ankara – Kopenhag, Samsun – Viyana, Zonguldak – Dortmund, Ordu – Düsseldorf ve Kayseri – Viyana.

Kownatzki, "Avrupa'da yaşayan Türk vatandaşlarımızı memleketleri ve sevdikleriyle buluşturmaya devam ediyoruz. 2022 yılında da Anadolu kentlerinin yerel turizmine ve ekonomisine destek olmaya devam edeceğiz" dedi.

2022'de Türkiye turizminin güçlü geri dönüşüne destek

SunExpress'in, Türkiye ile Avrupa arasındaki direkt uçuşları ile Türkiye turizminin güçlü bir destekçisi olduğunu belirten Kownatzki, "Kapasite ve uçuş sayılarımızdaki artış, uçuş ağımızdaki ve filomuzdaki genişleme, yeni eklenen destinasyon ve bağlantılarımız Türkiye turizminin güçlü toparlanmasına olan güvenimizin bir yansıması. 2022 yılında her zamankinden daha fazla kapasite artışı ile Türkiye'nin turizm hedeflerine ulaşmasına destek olmak için üzerimize düşeni yapacağız.

SunExpress olarak Türkiye'nin turizm elçisi rolünü üstlenmeye ve Türkiye turizmi için güvenilir bir hava yolu ortağı olmaya devam edeceğiz" dedi.

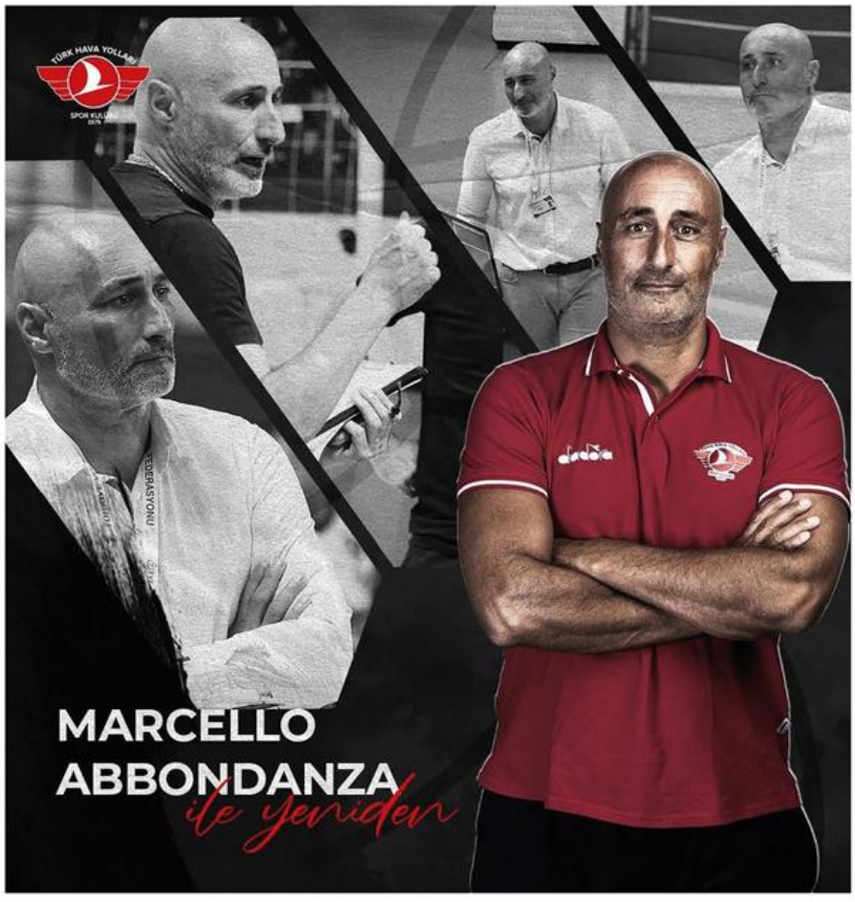


THY, ABBONDANZA İLE 'DEVAM' DEDİ

Türk Hava Yolları Spor Kulübü, deneyimli İtalyan antrenör Marcello Abbondanza ile resmi olarak yeniden anlaştığını açıkladı.



Ülkemizi CEV Şampiyonlar Ligi'nde temsil eden, Misli.com Sultanlar Ligi ekiplerinden Türk Hava Yolları'nın önümüzdeki sezon için başantrenörü belli oldu. 2019 yılının Kasım ayından bu yana Türk Hava Yolları'nda görev alan ve daha önce Bergamo, Scavolini Pesaro, Fenerbahçe, Villa Cortese, Rabita Baku, Chemik Police kulüplerinde çalışmış olan 1970 doğumlu deneyimli çalıştırıcı Marcello Abbondanza ile yola devam ettiğini duyurdu. Türk Hava Yolları'nın 2020 Balkan Şampiyonu olmasında ve Sultanlar Ligi'ni ilk dört takım arasında tamamlamasında büyük katkı sağlayan Marcello Abbondanza'nın kariyerinde, İtalya Kupası Şampiyonluğu, Polonya Kupası Şampiyonluğu, Polonya Ligi Şampiyonluğu, Azerbaycan Ligi Şampiyonluğu, CEV Kupası Şampiyonluğu, Türkiye Kupası, Süper Kupa ve Türkiye Ligi Şampiyonluğu gibi çok sayıda başarı bulunuyor.





BODRUM SEZONUN İLK DIŞ HAT UÇUŞUNU KARŞILADI

Milas-Bodrum Havalimanı Easy Jet Havayolları'nın Bristol'dan düzenlendiği seferle yılın ilk dış hat uçuşunu karşıladı.



TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı'nda İngiltere'den gelen yılın ilk uçuşu su takıyla karşılandı. Easy Jet Havayollarının A-320 tipi uçağıyla 180 yolcu Bristol'den Bodrum'a geldi. İki yıl aradan sonra Bodrum'a gelen İngiliz yolcular terminalde yerel halk oyunları ve çiçeklerle karşılandı.

TAV Milas-Bodrum Genel Müdürü İclal Kayaoğlu "Havalimanımızda sezonun ilk dış hat uçuşunu karşılamaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Pandemiye karşı yolcularımıza güvenli ve konforlu seyahat deneyimi sunmak üzere paydaşlarımızla işbirliği içindeyiz. Bu sezon yolcu trafiğimizin geçen yıla göre artacağını öngörüyoruz. Önümüzdeki dönemde dış hat uçuşlarımızın artarak sürmesini ve dünyanın her yerinden misafirlerimizi karşılamayı umuyoruz" dedi.



THY'DEN YOLCULARINA ÖZEL SİMÜLATÖR; İSTANBUL'U HAVADAN GEZECEKLER



Türk Hava Yolları (THY) İstanbul'un tanıtımı için önemli bir proje faaliyete geçirdi. Transit olarak Türkiye'ye gelen yolcular, sanal uçuş simülatörü Hezarfen ile İstanbul'u havadan görebilecek.



THY, İstanbul Havalimanı'ndaki özel yolcu salonu 'Lounge Business'ta yolcuların İstanbul'u sanal ortamda gezme fırsatı bulacakları sanal uçuş simülatörü 'Hezarfen Uçuş Deneyimi'ni hayata geçirdi. Açılışta konuşan THY Genel Müdürü Bilal Ekşi, dünyada en çok ülkeye uçan havayolu unvanına sahip THY'nin medeniyetlerin beşiği İstanbul'dan dünyayı birbirine bağladığını söyledi. Tanıtım töreninde açıklamalarda bulunan THY Genel Müdürü Bilal Ekşi, pandemi dönemini yaptıkları çalışmalarla başarılı bir şekilde atlattıklarını, bu dönemde Türk vatandaşlarını değil, diğer ülke vatandaşlarını da tahliye ederek dünyadaki havacılık bağlantısını devam ettiren havayolu olduğunu söylerken, 2020 yılında en az zarar eden havayolu şirketlerinden biri olduklarını söylediler.

İSTANBUL'U TANITMAK İÇİN PROJELER ÜRETİYORUZ

Türk Hava Yolları olarak uçak içi yaptığı anketlerle yolcuların beklentilerini dikkate aldıklarını ifade eden Bilal Ekşi, "Aylık 80 ile 100 bin kişi ankete katılıyor. Buradan aldığımız neticeyi üst düzeyde 30 yöneticimizin katıldığı müşteri deneyimi toplantılarında değerlendiriyoruz. Biz dünyada en çok noktaya uçan havayolu unvanına sahibiz. Yani biz İstanbul gibi medeniyetlerin beşiği olan bir şehirden Dünyayı birbirine bağlıyoruz. Acaba İstanbul'u nasıl tanıtabiliriz diye projeler geliştiriyoruz. Bunun için iki proje hayata geçirdik biri 'Tour İstanbul' ve 'stopover. Arkadaşlar bu projelerin dışında bir de İstanbul'a gelip çok daha az süresi kalan yolcular için ne yapabiliriz dediler. Biz İstanbul'u bu yolcularımıza havadan göstermek istiyoruz. Türk havacılık tarihinde uçmayı başaran ilk kişi olarak tarihe geçen Hezarfen Ahmed Çelebi'den esinlenerek günümüz teknolojisiyle hayata geçirilen uçuş simülatörüyle İstanbul'u göremeyen yolcuların İstanbul'u sanal ortamda gezme fırsatı bulacaklar" dedi.

DRONE GİBİ ŞEHRİN ÜSTÜNDE UÇTUM

Sanal ortamda İstanbul'u havadan gezen Robert Koning ise şunları söyledi:

"Güney Afrika Cape Town'a gidiyorum. Az önce VR gözlüğüyle harika bir deneyim yaşadım. Bir kuş gibi, bir drone gibi şehrin üzerinden uçtum. Benim için çok güzel bir deneyim oldu. Daha önce böyle bir şey denememiştim. Çok hoşuma gitti. Çok güzel bir teknoloji. İstanbul'u daha önce böyle görmedim. Kuşlar ancak İstanbul'a böyle görebilir. Çok güzeldi. Şehri, insanları, trafiği görmek çok güzel. Yüksekten bakmak biraz ürkütse de gerçekten büyüleyici."

DHL VE SİNGAPUR HAVA YOLLARI'NDAN, ORTAKLIKLARINI GENİŞLETMEK İÇİN YENİ ANLAŞMA

Dünya'nın önde gelen uluslararası hızlı taşıma hizmeti sağlayıcılarından DHL Express, beş Boeing 777 kargo uçağını konuşlandırmak için Singapur Hava Yolları (SIA) ile Mürettebat ve Bakım anlaşması (CM) imzaladı. Bu anlaşma, DHL Express'in hızla büyüyen uluslararası ekspres kargo pazarındaki müşteri talebini karşılamak için kıtalararası hava ağını genişletmesinde önemli bir adımı işaret ediyor.

DHL Express, Küresel Ağ Operasyonları ve Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Bay Travis Cobb şunları söyledi: "Beş adet Boeing 777 kargo uçağının konuşlandırılmasıyla, ekspres hizmet ağımızda Asya Pasifik bölgesini Amerika kıtasına bağlayarak genişletebileceğiz. Pandeminin ardından, Pasifik ötesi ticaret yollarında güçlü bir büyüme konusunda olumlu beklentiler görüyoruz. Singapur Hava Yolları ile işbirliği yaparak, ortak değerleri paylaşan ve en yüksek standartlarda faaliyet gösteren bir ortakla uzun süreli bir ilişki kurmak için benzersiz bir fırsat yakalıyoruz."

Merkezi Singapur Changi Havalimanı'nda bulunan ve DHL'in Güney Asya Merkezi'ne hizmet veren kargo uçakları, DHL-SIA görünümünde olacak ve Kuzey Asya'daki noktalar üzerinden Amerika Birleşik Devletleri'ne giden rotalarda SIA pilotları tarafından işletilecek. SIA ayrıca bu uçakların bakımını da denetleyecek.

İlk anlaşma, dört yıldan fazla bir süre için uzatma seçeneğiyle imzalandı. Anlaşmaya göre, ilk uçak teslimatı Temmuz 2022'de, ikincisi ise Ekim 2022'de olacak. Kalan üç uçağın ise 2023 yılı boyunca teslim edilmesi planlanıyor.

SIA Ticari Başkan Yardımcısı Bay Lee Lik Hsin şunları söyledi: "Bugünkü anlaşma, SIA ve DHL arasın-



da uzun süredir devam eden ortaklığa dayanıyor ve bunu güçlendiriyor. Bu yeni anlaşma, DHL'in sağladığı güvenilir ekspres hizmetlere dayalı diğer önemli iş bölümlerine ek olarak, hızla gelişmekte olan e-ticaret bölümünü de destekleyecektir. Ayrıca, SIA ve DHL arasındaki ortaklığın gelecekte daha da genişletilebileceği bir temel atılmıştır. Bu kargo uçaklarının merkezinin Changi Havalimanı olması, Singapur'un önemli bir hava kargo ve e-ticaret lojistik merkezi olarak konumunu daha da güçlendirecek ve büyümesine ve gelişmesine katkıda bulunacaktır."



DHL Express, Asia Pacific CEO'su Bay Ken Lee şunları söyledi: "Bu yeni anlaşma, Asya Pasifik ticaretinde devam eden büyüme hazırlıklarımızda Singapur dışındaki kritik rotalarımızda güçlenmemizi garanti ediyor. Öngörülemeyen değişiklikler veya ani talep artışları karşısında yeni rotalar eklemek ve uçaklarımızı en iyi şekilde kullanabilmemiz için bize daha fazla esneklik sağlıyor."

DHL Express, sınır ötesi zamana duyarlı gönderilerde istikrarlı büyümeyi karşılamak için sürekli yatırım yapıyor. 220 ülke ve bölgeden oluşan küresel ağında 320'den fazla uçak işletiyor. Boeing 777 kargo uçakları, aynı zamanda DHL'in sürdürülebilirlik hedeflerine katkıda bulunan, eski Boeing 747-400'lere kıyasla CO_2 emisyonlarını %18 azaltan dünyanın en büyük, en uzun menzilli ve en yetenekli çift motorlu kargo uçaklarıdır.

SIA'nın kargo bölümü, mevcut uçuş ağında 90'dan fazla uçuş noktasında, kargo uçak filosunun yanısıra SIA ve Scoot yolcu uçaklarında da kargo yükleme hizmeti vermektedir. Hava yolu kısa süre önce filo yenileme programının bir parçası olarak Airbus A350F kargo uçakları sipariş etti. SIA, e-ticaret, taze ürünler, ilaç ve diğer sağlık ürünleri taleplerine cevap verebilmek için kargo kapasitesine yatırım yapmaya devam ediyor.



ASELSAN GENEL MÜDÜRÜ GÖRGÜN: TOPLAM SATIŞLARIMIZ 20 MİLYAR TL'NİN ÜZERİNDE

ASELSAN, Faiz, Amortisman ve Vergi Öncesi Kar'nın (FAVÖK) 5,5 milyar TL'ye net karının da 7,1 milyar TL seviyesine ulaştığını açıkladı. Şirketin özkaynaklarının aktife oranı yüzde 56 olarak açıklanırken faaliyetlerinden elde edilen nakit akışlarının da geçen seneye göre yüzde 42 artış göstererek 2,4 milyar TL olduğu aktarıldı.

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Haluk Görgün, "Ülkemize yönelik sorumluluğumuzu yerine getirirken toplam satışlarımızı yüzde 25 artışla 20 milyar TL'nin üzerine taşıyarak ekonomimize katkı sağlamayı sürdürdük" dedi. ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Haluk Görgün, şirketin 2021 yılı faaliyetleri finansal sonuçlarına ilişkin yazılı açıklama yaptı. Savunma sanayii alanında lider olarak 46 yılı geri bırakan ASELSAN'ın 2021 yılında 2 milyar dolar üzerinde yeni iş aldığını belirterek, "ASELSAN'ın bakiye siparişleri 2021 sonu itibarıyla 8,5 milyar dolar oldu. Satış ve üretim ağımızla küresel çaptaki etkinliğimizi hızla büyütmeye devam ettik. 2021 yılı içerisinde, bugüne kadar hiç satış yapılmamış 6 yeni ülkeye daha ASELSAN ürünlerinin satışını gerçekleştirdik. Son 3 yılda kullanıcımız olan ülke sayısına 15 yeni ülke ekleyerek bu sayıyı 78'e yükseltti. İstikrarlı büyümemizi teminen 2021'de de Ar-Ge faaliyetlerimize 5 binin üzerinde Ar-Ge personel



limizle devam ederek toplamda 632 milyon dolar Ar- Ge harcaması yaptık. 2021 yılında Ar- Ge 250; Türkiye'nin En Çok Ar- Ge Harcaması Yapan Şirketleri araştırmasında birinciliği elde ettik" ifadelerini kullandı.

Pandeminin ikinci yılında da ASELSAN'ın, yatırımları ile büyümeye devam ettiğini kaydeden Görgün, "Yüksek teknolojilerimizi dünyanın hizmetine sunarken ihracat odaklı büyüme hedefimiz doğrultusunda ilerledik. Ülkemize yönelik sorumluluğumuzu yerine getirirken toplam satışlarımızı yüzde 25 artışla 20 milyar TL'nin üzerine taşıyarak ekonomimize katkı sağlamayı sürdürdük. ASELSAN olarak ürün ve sistemlerimizi milli imkanlarla geliştirmek, savunma sanayiinde dışa bağımlılığı azaltmak, geleceğin ürünlerine yatırım yapmak, ülkemiz savunma sanayii ekosistemine tedarik zinciri yönetimi açısından yüksek ölçüde destek vermek amacıyla kesintisiz çalıştık. Geride bıraktığımız yılda 3 bin 300'ü yurt içi olmak üzere, 5 bin 500'ün üzerinde tedarikçimize 1,5 milyar dolar tutarında satın alma siparişi verdik. Bu siparişlerin 1 milyar doların üzerinde kalan kısmını yurt içi tedarikçilerimize verilen siparişler oluşturdu. Tedarikçilerimizi 2021 yılında da finansal anlamda güçlü bir şekilde desteklemeye devam ettik. 2021 yılında da pandeminin olumsuz etkilerine rağmen yurt içi tedarikçilerimize 1 milyar doları aşan bir tutarı aktardık. Tam bağımsız tedarik zinciri ekosistemi için tüm imkanları seferber ediyoruz. 2021 yılında 197 ürünün millileştirilmesini başarı ile tamamladık. Böylelikle son üç yılda millileştirdiğimiz ürün sayısını 500'ün üzerine çıkartarak 200 milyon dolara yakın bir büyüklüğün ülkemizde kalmasını sağladık" açıklamasında bulundu.

ASELSAN'ın, savunma alanında sınırlı kalmayıp ulaşım, güvenlik, enerji, sağlık ve finansal teknolojilerde millileştirme çalışmalarını sürdürdüğüne işaret eden Görgün, şunları kaydetti:

"Bunun yanı sıra uydu ve uzayda da geliştirdiğimiz görev yükü ve ekipmanlarla savunma sanayiinde tam bağımsızlık hedefi doğrultusunda ülkemizin dışa bağımlılığını ciddi ölçüde ortadan kaldırdık. Bu kapsamda 19 Aralık 2021'de yörüngeye oturtulan TÜRKSAT- 5B ile şirketimiz global düzeyde güvenirliliğini bir kez daha kanıtladı. TÜRKSAT- 6A ve TUMSİS X-Bant Görev Yükü kapsamında geliştirilen sistemler ile ASELSAN uzay alanında yetkin ürünler geliştirmeye devam etti. ASELSAN, profesyoneller için her zaman bir cazibe merkezi oldu. 2021'de iş sürekliliğini daha kaliteli hale getirecek insan kaynakları uygulamalarına imza attık. Ailemize 1176 kişiyi daha katarak çalışan sayımızı 9 bin 460 kişiye ulaştırdık. ASELSAN olarak küresel ortalamanın üzerinde bir puan alarak iklim değişikliği çalışmalarımızı sürdürdük. 2021'de şirketimiz yıllardır koruduğu İklim Lideri unvanına bir yenisini daha ekleyerek Yeşil Dünya Elçisi oldu ve Uluslararası Green Apple Çevre Ödülleri'nde gümüş ödülü aldı. Kullandığımız kaynakların sorumlu ve etkin yönetimi doğrultusunda, faaliyetlerimizde bilinçli ve verimli enerji kullanımını gözeten bir yönetim yaklaşımı olan ISO 50001:2018 Enerji Yönetim Sistemi'nin uygulama sürecini başarıyla yönetmeye 2021'de de devam ettik."

QATAR AİRWAYS, İKONİK FRANSIZ PARFÜM ÜRETİCİSİ DİPTYQUE İLE ÖZEL AKTİVİTE KİTİ ORTAKLIĞINI TANITTI





Qatar Airways, ikonik Fransız Parfüm üreticisi Diptyque'in özel aktivite kitleri ve hediye kutularının piyasaya sürülmesiyle uçaktaki lüks standardını bir kez daha yükseltiyor. Bu ısmarlama ürünler, Londra ve Paris'e A380 uçuşlarına ek olarak, Amerika, Avustralya ve Yeni Zelanda'daki rotalarda First ve Business Class yolcuları için başlangıçta mevcut olacak.

Yeni olanak yelpazesi Diptyque markalı çantaların yanı sıra Diptyque'in özel oval markasını içeren hediye kutularından oluşur; erkek ve kadın yolcular için özelleştirilmiştir. Her Qatar Airways aktivite kiti ve hediye kutusu, aşağıdakiler dahil olmak üzere özel olarak seçilmiş Diptyque ürünleri sunar:

- Besleyici Dudak Kremi- dudakları yatıştırmak ve yumuşatmak için güller ve menekşelerle zenginleştirilmiş
- Vücut için Taze Losyon- portakal çiçeklerinin kokusu ile aşılanmış, tüm cilt tipleri için uykulu cildi yenilemek için
- Temel Yüz Kremi- parlaklığı artırmak için dikenli armut özü ile besleyici ve ikmal
- Diptyque koku- 'Eau Rose' Eau de Toilette - en iyi şamdan ve centifolia güllerinin bir infüzyonu veya markanın imzası olan '34 Boulevard Saint Germain' Eau de Toilette kehribar, pazı, tarçın ve gül notaları.

Qatar Airways'in sürdürülebilirliğe odaklanması doğrultusunda Diptyque çantalar vegan deriden, göz farı ve çoraplar ise RPET'ten* yapılmıştır.

Qatar Airways Group İcra Kurulu Başkanı, Sayın Akbar Al Baker şunları söyledi: "Yolcunun deneyimini yükseltmedeki sürekli yeniliğimiz nedeniyle dünyanın en iyi havayolu şirketiyiz. Müşterilerimizin yolculuğunu geliştirmek ve beklentilerini aşmak için sürekli yeni yollar arıyoruz. Müşterilerimiz, Diptyque'in kadınlar ve erkekler için özel kokuları da dahil olmak üzere aktivite kitlerinin içinde çok sayıda ürün keşfetmekten mutluluk duyacaktır. Diptyque ile yaptığımız bu özel ortaklık sayesinde, diğer tüm havayolları için çıtayı yükselterek Premium seyahati daha da yükselttik. "Sadece iki öncü markanın iş birliği yapması ve 'ilkler' geleneğimizi sürdürmesi kaçınılmazdı. Qatar Airways'in, uçakta ve salonlarımızda sunulan tuvalet olanaklarını tamamlayan, uçakta Diptyque ürünleri sunan tek havayolu olduğunu söylemekten gurur duyuyorum. Bu ortaklık, birinci sınıf yolcu deneyimimizi daha da geliştirir ve müşterilerimizi tekrar uçağımızda ağırlayana kadar yolculuklarının kalıcı anılarıyla baş başa bırakacaktır."

Diptyque İcra Direktörü Fabienne Mauny şunları söyledi: "Seyahat, yetiştirdiğimiz bir zarafettir. Diptyque bu nedenle Qatar Airways yolcularına, sağlıklı yaşam ve gökyüzündeki mutluluğu için sunmaktan mutluluk duyuyor. Değerli parfümlerimizi bir araya getirmek için dünyanın dört bir yanından en asil malzemeleri arıyoruz. Bu seçkin koleksiyonla yolculara büyüleyici bir deneyim yaşatmayı hedefliyoruz."

Qatar Airways, Fransız Parfümcü 'Diptyque' ile özel ortaklığına ilk kez Mart 2021'de girdi ve tuvalet ürünlerini hamad Uluslararası Havaalanı'ndaki (HIA) Premium salonlarında ve uçakta sundu. Ürün yelpazesi Temel Yüz Kremi, Aşılanmış Yüz Suyu, Kadife El Losyonu, el yıkama, duş jeli, şampuan ve saç kremi, Taze Vücut Losyonu ve El Yıkama Jeli Durulama ürünlerinden oluşmaktadır. İş birliği, Diptyque'in Fransız yaşam sanatını ve Qatar Airways'in beş yıldızlı mükemmellik standartlarını yansıtıyor.

Qatar Airways ve Diptyque arasındaki iş birliği, önde gelen uluslararası havayolu olanak ve ağırlama uzmanı FORMIA tarafından sektör lideri bu ilk koleksiyonu onaylıyor.



KATAR'DA BAŞKENT DOHA DIŞINA YAPILACAK EN İYİ 10 GÜNÜBİRLİK GEZİ

Qatar Tourism, FIFA 2022 Dünya Kupası Katar™'a katılan tatilcileri ve taraftarları Doha dışına yapacakları günlük gezilere ve başkentin ötesindeki Katar'ı keşfetmeye çağırıyor.



Ziyaretçiler, 90 dakikalık bir futbol maçıyla aynı sürede Doha'dan uzaklaşıp büyüleyici çöl kumullarında, UNESCO miras alanlarında, antik kaya oymalarında, su parklarında, altın kumsallarda, eko çiftliklerde, yemyeşil mangrov ormanlarında ve daha birçok yerde muhteşem maceralara atılabilirler.

Qatar Tourism'in Operasyon Direktörü Berthold Trenkel: "Doha'dan iki adımlık mesafede, harika ve aile dostu kültür ve doğa gezileri yapılabiliyor. Burası yalnızca bir şehir değil; yarımadamızın gizli hazinelerini tüm dünya tanısın istiyoruz. Buradaki tatilin güzelliği, farklı deneyimlerin bir arada yaşanabilmesi. Muazzam cazibe merkezlerimize ulaşmak arabayla en fazla 90 dakika sürüyor. Bu da Dünya Kupası'nda izlenecek bir futbol maçıyla aynı süre anlamına geliyor. Ülkede 24 saatten fazla kalacaklar için, Doha dışına günübirlik bir gezi, Katar tatilinin unutulmaz bir parçası olabilir.

İşte Qatar Tourism'in bir araya getirdiği, Doha dışına yapılabilecek en iyi 10 günübirlik gezi:

1.Banana Island Resort

Parıldayan hilal şeklindeki Banana Island'a ulaşım sadece tekneyle gerçekleştiriliyor. Doha şehir merkezindeki Al Shyoukh Terminali'nden 25 dakikalık bir yolculuğun ardından varılan plaj, şehir hayatının koşuşturmacasından kaçmak için ideal yerlerden biri. Günübirlik veya gece konaklamalı gelinebilen Banana Island Resort Doha by Anantara'da lagün havuzu, spa, golf sahası, sinema ve çeşitli restoranlar yer alıyor.



Doha'ya uzaklık: 25 dakika



2.Heenat Salma Farm

Organik ve doğal ürün tutkunları, eko-duyarlı bir deneyim için Heenat Salma Farm'ı muhakkak ziyaret etmeli. 30'dan fazla ürünün, meyve ve sebzenin yetiştirildiği; süt, yumurta, bal ve et üretilen tarım çiftliği Heenat Salma, bir misafirperverlik, eğitim ve refah merkezi. Ziyaretçiler, ateş etrafında kurulu geleneksel çadırlarda konaklayabilir, birliktelik hissini doya doya yaşayabilirler. Burada ayrıcahavuz, wellness odası, kütüphane ve şeflerin sade, sağlıklı ve besleyici menülerini hazırladığı bir de mutfak bulunuyor.
Doha'ya uzaklık: 40 dakika

3.Mor Ada (Purple Island)

Genellikle Mor Ada olarak bilinen Bin Ghannam Adası, mangrov ormanlarıyla dolu bir gizli mücevher. Adanın ismindeki "mor" ise, iki bin yılı aşkın zaman önce, Roma hükümdarlarının kıyafetlerinde mor rengini tercih etmesi ile bu bölgede Kassitler döneminde başlayan boya endüstrisinden geliyor. Mor Ada'yı ziyaret etmek için en güzel saat gün batımı saatleri. Bu esnada kayak yapabilir, en güzel gün batımı fotoğrafını yakalamak için ada etrafında yürüyüşe çıkabilirsiniz.
Doha'ya uzaklık: 45 dakika

4.Baladna Park

Doha'nın eteklerinde yeşil bir sığınak diyebileceğimiz Baladna Park; çocuk macera alanı, çarpışan tekneler, evcil hayvanların yer aldığı hayvanat bahçesi ve sürüngen mağarası ile eğlence dolu bir aile günü için biçilmiş kaftan. Park, bölgedeki en büyük sığır çiftliklerinden ve %100 yerli bir işletme olan Baladna Farm tarafından işletiliyor ve Katar'ın sakinlerine ve restoranlarına taze süt ve süt ürünleri sağlıyor. Çiftlik, halka açık. Ziyaretçiler, hayvanları sert iklim koşullarından koruyan bu tesiste sağım sürecine de tanıklık edebilirler.
Doha'ya uzaklık: 45 dakika

5.Dhal Al Misfir Mağarası

Ülkenin nefes kesen doğal alanlarından biri olan, 40 metre derinliğindeki Dahl Al Misfir, Katar'ın ulaşım sağlanabilen en büyük mağarası olarak kabul ediliyor. Yaklaşık 300 bin ila 500 bin yıl önce oluştuğu tahmin edilen mağara, yarımadanın ortasındaki alçıtaşlarından dolayı ay ışığı benzeri bir ışıltı yayıyor. Jean Nouvel'e Katar Ulusal Müzesi'nin tasarımında ilham veren kristal kümeleri "çöl gülleri" de işte bu minerallerden oluşuyor. Doha'ya uzaklık: 55 dakika

6.Al Jassasiya Kaya Oymaları

"Petroglif" (taş yazı) olarak bilinen bu 900'e yakın oymanın tam olarak ne zaman oluştuğuna dair bir kanı yok. 1957 yılında keşfedilen bu oymalar 700 metrelik bir alana yayılmış durumda ve devekuşu, yelkenli, kase gibi figürler barındırıyor. Kimilerine göre bu sanat eserleri en az 2000 yıllık. Kimileri ise oymalara en fazla birkaç yüzyıllık tarih biçiyor. Her iki senaryoda da oymalar, Katar'ın antik ve gizemli tarihine karşı büyük heyecan yaratıyor. Doha'ya uzaklık: 1 saat



7.Al Zubarah Kalesi

UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde yer alan Al Zubarah Kalesi, geleneksel Arap kalelerinin bozulmamış örneklerinden biri. Kalenin duvarları, bir zamanlar güçlü imparatorlukların bölgede hakimiyet kurmak için yaptığı savaşlara şahitlik eden, geçmişin ışıl ışıl kentine bakıyor. Bölgeye gelen ziyaretçiler, bu tarihi döneme ait eserler içeren bir müzeyle karşılaşacaklar. Müzede gülleler, madeni paralar ve inci dalgıçlarının bu nadide mücevheri bulmak için daldıkları 14 metre derinlikte kullandıkları ağırlıklar da dahil olmak üzere çok sayıda tarihi eser yer alıyor. Al Zubarah'a giden yolda, Katar'ın mütevazi geçmişinin büyüleyici bir parçası olan hayalet şehir Al Jumail'in kalıntıları da bulunuyor.
Doha'ya uzaklık: 1 saat 15 dakika

8.Hilton Salwa Beach Resort & Villas

Katar'ın güneybatı ucunda, ülkenin en iyi korunmuş gizemlerinden biri yer alıyor. Güneş, kum ve deniz aşıkları için adeta bir nirvana olan Hilton Salwa Beach Resort, 3.5 kilometrelik yumuşacık beyaz kumsallara ve peyzajlı bahçelere ev sahipliği yapıyor. Orta Doğu'nun en büyük tema parklarından Desert Falls da bu tesiste yer alıyor. Parkta, Sea Caves Su Parkı'ndan Desert Street Circuit Go Karting'e kadar 56 adet sürüş ve kaydırak içeren 18 farklı eğlence alanı bulunuyor.
Doha'ya uzaklık: 1 saat 20 dakika

9.East-West / West-East

Richard Serra'nın Katar çölündeki nefes kesen kamusal sanat enstalasyonu, bir kilometrelik alana yayılan dört adet 14 metre yüksekliğinde çelik levhadan oluşuyor. Çölün yumuşak kahverengi tonlarıyla tam bir tezat oluşturan bu çarpıcı enstalasyonu ölümsüzleştiren çok sayıda fotoğraf, Instagram hesaplarında ışıldıyor. Alanda ayrıca Umbrella Rock Dağı, Zekreet Kalesi ve Film Şehri olarak da bilinen, atıl durumda bir film seti de bulunuyor.
Doha'ya uzaklık: 1 saat 20 dakika

10.İç Deniz (Khor Al Adaid)

Dünyada, çöl kumullarının deniz kıyısıyla buluştuğu çok az yer var. Katar'ın güneyinde yer alan Khor Al Adaid ya da bilinen diğer adıyla "İç Deniz" işte bu yerlerden biri. Akşamüstünü en güzel şekilde değerlendirmek isteyenler, yalnızca 4x4 araçlarla ulaşılabilen bu bölgeyi ajandalarına muhakkak eklemeliler. Ziyaretçiler muhteşem kareler çekmek için gezilerini gün batımına veya gün doğumuna denk getirmeliler. Ilık sulara dalmadan önce kaplumbağalara, Arabistan orikslerine ve flamingolara dikkat!
Doha'ya uzaklık: 1 saat 30 dakika





CORENDON AIRLINES LONDRA – ANTALYA ARASI HER GÜN UÇMAYA BAŞLADI

Corendon Airlines, 1 Nisan'dan itibaren İngiltere uçuşlarına başladı.

Avrupa'yı Türkiye'ye ve en çok tercih edilen tatil destinasyonlarına bağlayan Corendon Airlines, 2022 yaz sezonunda uçuş ağına yeni destinasyonlar ekleyecek ve uçuş frekanslarını artıracak. Covid-19 salgınından kaynaklı seyahat kısıtlamalarının daha da hafifletilmesiyle birlikte yaptıkları seyahat rezervasyonlarının sayısını artıran İngiliz turistler ise Corendon Airlines'ın yeni uçuşlarıyla birlikte ülkemize daha da konforlu şekilde seyahat edecek.
İngiliz turistlerin Türkiye'ye yoğun ilgisini de göz önünde tutarak İngiltere – Türkiye uçuş programını genişleten Corendon Airlines, Londra'dan Antalya'ya günlük uçuşlar gerçekleştirecek. Corendon Airlines geniş bir uçuş planı sunduğu İngiltere pazarında 5 havalimanından gerçekleştireceği uçuşlara 1 Nisan itibariyle başladı.
Londra'nın yanı sıra Birmingham, Manchester, Newcastle ve Glasgow'dan da Antalya, Bodrum ve Dalaman'a uçuşlar gerçekleştirecek Corendon Airlines, böylece ülkemize gelecek yabancı turist sayısının artışına ciddi katkıda bulunacak. Corendon Airlines'ın yeni uçuş planlaması, bu şehirlerde yaşayan vatandaşlarımızı da çok mutlu edecek.
"İngiltere'den gördüğümüz ilgiden çok memnunuz"
Corendon Airlines Ticaret Direktörü Mine Aslan ise 2022 yılının yaz sezonuyla ilgili düşüncelerini şu şekilde ifade etti:
"Nisan ayında başlatacağımız yaz sezonuna büyük beklen-



tilerle ve umutlarla giriyoruz. Covid-19 salgını sebebiyle yaşadığımız duraklama sürecinde altyapımızı geliştirmeye odaklandık ve büyük bir dijital dönüşüm gerçekleştirdik. İngiltere dijital kanalların önemli olduğu bir pazar, biz de gerçekleştirdiğimiz dijital geliştirmeler ile bu pazarın dinamiğine uyum sağlıyoruz. Avrupa'dan ve özellikle İngiltere'den gördüğümüz ilgiden çok memnunuz. Duyurduğumuz planlamamız ve erken rezervasyon kampanyalarımız, bu coğrafyadan çok büyük ilgi gördü. Yüksek ilgileri ile Türkiye'yi ne kadar özlediklerini gösteren İngiliz yolcuların en çok tercih attiği destinasyon olarak ise Antalya öne çıkıyor. Biz de bu talebe cevap vermek adına uçuşlarımızın frekansını artırmayı ve aralıksız devam ettirmeyi hedefliyoruz.

İngiltere'deki farklı şehirlerden gerçekleştireceğimiz uçuşların çok verimli geçeceğine eminiz. Ayrıca önümüzdeki süreçte İngiltere'den yeni şehirler de ekleyerek uçuş destinasyonlarımızın sayısını artıracağız. Planlamalarımızı kış sezonunu da kapsayacak şekilde genişletmeyi hedefliyoruz. 2022 yılı, İngiltere pazarında atağa kalktığımız bir dönem olacak."

Corendon Airlines'ın İngiltere ve İskoçya gibi yakın ülkelerden büyük ilgi gören yaz sezonu uçuşları şu şekilde olacak:

Londra
Antalya: Her gün
Bodrum: Salı ve Cumartesi
Dalaman: Pazartesi, Çarşamba, Cuma, Pazar
Heraklion: Salı, Perşembe, Pazar
Rodos: Perşembe ve Pazar
Manchester
Antalya: Salı, Perşembe, Pazar
Bodrum: Salı ve Cumartesi
Dalaman: Pazartesi, Çarşamba, Cuma, Pazar
Heraklion: Salı, Perşembe, Pazar
Rodos: Perşembe ve Pazar
Birmingham
Antalya: Salı, Perşembe, Pazar
Dalaman: Perşembe ve Cumartesi
Newcastle
Antalya: Çarşamba ve Cumartesi
Dalaman: Salı ve Cumartesi
Glasgow
Antalya: Pazartesi ve Cuma
Dalaman: Salı ve Perşembe

EMİRATES, MELBOURNE'E GÜNLÜK A380 UÇUŞLARINA İKİNCİSİNİ EKLEYEREK SEFER SAYISINI ARTIRIYOR

Emirates, Dubai-Melbourne hattındaki uçuş sayısını, amiral gemisi A380 uçağıyla gerçekleştirilecek yeni uçuşla birlikte ikiye çıkardığını duyurdu. Havayolu, 1 Mayıs'tan itibaren yolcularına Dubai'den Melbourne'e haftada on dört seferle seyahat etme imkanı sunacak. Uçuş sayısının artırılması, Melbourne'e yapılan uluslararası uçuşların yeniden başlatılması sürecini hızlandırmak ve şehrin kapılarını daha fazla ziyaretçiye açmak isteyen Victoria Hükümeti tarafından da destekleniyor.



Eklenen yeni günlük seferle, her bir uçuştaki 516 koltuk kapasitesiyle Emirates'in Dubai-Melbourne arasında yolcu taşıma kapasitesi günlük olarak 1000'e, yıllık olarak ise 700.000'e ulaşmış olacak. Yolcular, First Class'ta 14 suit, Business Class'ta yatağa dönüşebilen 76 koltuk ve Economy Class'ta ferah ve geniş 426 koltuktan istediğini seçebilecek. Bilet rezervasyonları emirates.com, Emirates uygulaması ya da çevrimiçi veya çevrimdışı seyahat acentalarından yapılabilir.

Emirates'in düzenlediği ek sefer, 1 Mayıs'tan itibaren saat 10:05'te Dubai'den kalkacak, sonraki gün 05:30'da Melbourne'e varacak. Melbourne'den Dubai'ye gerçekleştirilecek uçuşlarda ise 05:15'te kalkacak uçak 13:10'da Dubai'ye varacak. Bu yeni uçuş, 02:40'ta Dubai'den kalkarak 21:50'de Melbourne'e varan mevcut günlük Dubai uçuşlarına ek olarak yapılacak. Melbourne'den Dubaiye gerçekleştirilen mevcut uçuşlarda saat 21:15'te kalkan uçak sonraki gün 05:15'te Dubai'ye varıyor. Uçuş saatleri yerel saatlere göre belirtilmiştir. Günlük olarak gerçekleştirilen A380 uçuşlarına bir yenisinin eklenmesi, Dubai'de aktarma yapacak olan yolculara sabah veya gece seferleri arasından aktarma saatine en uygun olanı seçme imkanı sağlayacak.

Pandemiden önce uluslararası uçuşlar Victoria'ya yılda 3.1 milyon yolcu taşıyor ve Victoria ekonomisine 8.8 milyar USD katkı sağlıyordu. 2019 yılında Almanya, Fransa, İtalya, Hollanda ve İsviçre gibi önemli Avrupa ülkelerinden Victoria'ya seyahat eden 1.3 milyon yolcunun %22'sini taşıyan Emirates, bu seferlerle Victoria ekonomisine 86 milyon dolar katkı sağladı.

Emirates Avustralya-Asya Bölgesi Başkan Yardımcısı Barry Brown konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu:





"Avustralya'ya 25 yılı aşkın bir zamandır hizmet veren bir uluslararası havayolu şirketi olarak, Victoria Eyaletinin başkenti Melbourne'e yaptığımız seferleri arttırarak daha fazla koltuk kapasitesi ve uçuş seçeneği sunmaktan dolayı çok mutluyuz. Uluslararası seyahat talebi artmaya devam ederken, günlük olarak gerçekleştireceğimiz ikinci A380 seferimizle Avustralya'ya ve sadık yolcularımıza olan bağlılığımızı teyit ettik. Genişletilmiş bu yeni uçuş planıyla birlikte yolcularımız, kahvaltıyı Avustralya'da, öğlen yemeğini Dubai'de, akşam yemeğini ise Avrupa'da yaparak bir günde üç kıtanın keyfini çıkarabilecek."

"Emirates Avustralya'ya ilk seferini 1996 yılında Melbourne'e yaptı. O günden bu yana bu önemli güzergahta 11 milyondan fazla yolcu taşıdık. Victoria'lı yolcuların ve işletmelerin geniş ağımızın kendilerine sunduğu küresel erişim kapsamının keyfini çıkarmaya devam edebilecek olmasından dolayı çok memnunuz."





TOM FORD'DAN AKDENİZ'İN LÜKS ZEVKLERİNE BİR KAÇIŞ: YENİ COSTA AZZURA PARFUM

Akdeniz'in hedonistik zevklerine kaçış niteliğindeki Costa Azzura Parfum, daha öncesinde aşina olduğumuz kokunun aromatik notalar ile zenginleştirildiği daha odunsu hali ile karşınızda.
Okyanus dalgalarının havasına eşlik eden, odun ardıç, fesleğen ve lavanta aromalarıyla güçlendirilmiş Costa Azurra, sizi Akdeniz'in kıyı dağlarına ve keşfedilmemiş koylarına doğru eğlenceli ve haz dolu bir maceraya sürüklüyor. İtalyan limonu aromasının yarattığı serinlik hissinin, yoğun olarak hissedilen meşe, sedir ve selvi notaları ile yarattığı harman teninizde unutulmaz bir iz bırakırken laden ve amber notalarının büyülü kombinasyonu Costa Azzura'nın lüks deneyimini zirveye taşıyor.






TOM FORD
COSTA AZZURRA


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75