gokyuzuhaberci

News of Sky

MAYIS 2022 Sayı: 278

www.gokyuzuhaberci.com



Pegasus Hava Yolları'nda Bayrak Değişimi




DASSAULT
AVIATION

MAYIS SAYISI_MART sayısı 30.04.2022 12:13 Page 4

içerik

8 Kalyoncu: Devletten Bir Kuruş Almadan 10 Milyar 250 Milyon Avro Harcıyoruz

10 IGA Istanbul Havalimanı, Routes World 2023'ün Resmi Ev Sahibi Oldu

89th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 89 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş



26

14 TUSAŞ'ta 23 Çocuğa Helikopter Turu

48



54 Pegasus Hava Yolları'nda Bayrak Değişimi



Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Ersin ERGÜN
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

KALYONCU: DEVLETTEN BİR KURUŞ ALMADAN 10 MİLYAR 250 MİLYON AVRO HARCIYORUZ

Kalyon Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Kalyoncu, İstanbul Havalimanı'yla ilgili, "Devletten bir kuruş almadan 10 milyar 250 milyon avro para harcıyoruz. 25 yılda devlete 26 milyar kira ödüyoruz. Her yıl kiramızı ödüyoruz" dedi.



Cemal Kalyoncu, enerjiden İGA İstanbul Havalimanı'na Kalyon Holding'in yatırımlarıyla ilgili açıklamalarda bulundu. İGA'daki yeni ortaklık yapısına değinen Kalyoncu, İstanbul Havalimanı ihalesini kazanma süreçleri hakkında bilgi verdi.

"YATIRIMIN 8 MİLYAR AVROSUNU KREDİ VE ÖZ KAYNAKLAR İLE YAPTIK"

Cemal Kalyoncu, "İhale açık artırmaya çıkmadan önce Fransız ve Almanlar bizden öndeydi. Televizyonlarda canlı yayınlanan açık artırmada kendi oluşturduğumuz konsorsiyum en iyi teklifi vererek kazandı. İGA olarak, şu ana kadar 10 milyar 250 milyon avroluk yatırımın 8 milyar avrosunu kredi ve öz kaynaklar ile yaptık. Kalan kısmı ihtiyaç oldukça hayata geçirilecek. Dünyanın en büyük, en sağlıklı ve en fonksiyonel havaalanını yaptığımızı söyleyebiliriz. Şu anda İGA İstanbul Havalimanı'nın yolcu sayısı açısından Avrupa'da birinci, dünyada ikinci sırada yer alıyor. Havalimanı; mimari özellikleri ve tasarımı ile de farklılaşıyor. Hindistan'da karşılaştığım adam da, Amerika'da ve Afrika'da konuştuğum da İGA'dan bahsediyor. Havalimanının yolcu sayısı 120 milyona geldiğinde gayri safi yurtiçi hasılanın yüzde 4,5'i buradan



üretilecek. Böyle bir ekonomi söz konusu" dedi.
"Diğer yandan, havalimanı bize çok şey kazandırdı" diyen Kalyoncu, "Avrupa, Afrika ve Asya'dan iş birliği için bize çok gelip giden var. Hedefimiz bundan sonra yenilenebilir enerji ve havaalanları noktasında üç kıtada çok farklı çalışmalarımız olacak. Üç kıtada hem havalimanı yapım ve işletme hem de yenilenebilir enerji alanında önemli çalışmalarımız bulunuyor. Havacılık ve enerjide yatırımlarımıza yılın geride kalan döneminde de devam edeceğiz. Diğer yandan elektrikli şarj istasyonu, elektrik depolama bataryaları, rüzgâr gücü ile ilgili çalışmalarımız da sürüyor" diye konuştu.

"BUNU ŞİMDİ DÜZELTTİLER"

Dünya Bankası'nın en çok kamu ihalesi kazanan şirketlerine ilişkin yayınlanan raporda yapılan yanlışlıklara dikkat çeken Kalyoncu, "Şu anda o raporu düzelttiler. En çok iş yapan müteahhitler arasına bizi de yazmışlardı. 'Biz nasıl buraya girdik' diye baktığımızda hesabı şu şekilde yaptıklarını gördük: İstanbul Havalimanı'nın yatırım değeri 10 milyar 250 milyon avro, 25 yılda devlete 26 milyar avro para ödeyeceğiz. Bu cebimizden devlete ödeyeceğimiz parayı devletten aldığımız ihale gibi göstererek havaalanının ihale değerini, - 26 +10,25 milyar avro şeklinde- 37 milyar avro olarak yazıyorlar. Bunu şimdi düzelttiler. Şirket başı 37 milyar avro ihale aldığımızı yazmışlar. Gerçek şu: Orada devletten bir kuruş almadan 10 milyar 250 milyon Avro harcıyoruz. 25 yılda devlete 26 milyar kira ödüyoruz. Her yıl kiramızı ödüyoruz" şeklinde konuştu.

"TEKNOLOJİYİ HER NOKTADA KULLANMAYA ÇALIŞIYORUZ"

"Kalyon Holding olarak, Türkiye'nin sürdürülebilir büyümesi için 78 yıldır çalışıyoruz" diyen Kalyoncu, "Hedefimiz; topluma, çevreye ve gelecek kuşaklara daha iyi yarınlar inşa etmek. Bunu yapmak için ekonomik ve ticari alanda olduğu kadar sosyal alanda da ülkemize fayda üreten projeler hayata geçirmek için var gücümüzü ortaya koyuyoruz. Holding olarak sürdürülebilirliği, yenilenebilir enerji üretimini, eğitimi, insana hizmet etmeyi, insan yetiştirmeyi, tarihi, kültürel mirasa ve değerlere sahip çıkmayı şirket değerlerimizin merkezine koyuyoruz" dedi. Kültür, sanat, eğitim alanında da önemli çalışmalarının bulunduğunu belirten Kalyon Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Kalyoncu şöyle devam etti: "Kalyon Holding olarak ticari sorumluluklarımızın yanı sıra hem Kalyon Vakfı hem de Kalyon Kültür aracılığıyla sosyal sorumluluklarımıza da sahip çıkıyor; tarihi ve kültürel mirasımızı gelecek nesillere aktarmak için de önemli girişimlere imza atıyoruz. Holding olarak; toplum, tabiat, tasarım ve teknolojiyi temsil eden 4T yaklaşımını benimsiyoruz. Gelecek kuşaklara daha iyi yarınlar bırakmak amacıyla 2 vakıf kurduk. Teknolojiyi her noktada kullanmaya çalışıyoruz. Doğaya faydalı olmak için şu ana kadar 7,5 milyona yakın fidan diktik. Sanırım, bu büyüklükte ağaçlandırma yapan tek şirket olabiliriz. İstanbul'da Kalyon Vakfı, belediyelerle ortak hayvan barınakları üzerinde çalışmalar yapıyor. İstanbul'un tarihi dokusuna sahip çıkmak için bazı tarihi eserlerin restorasyonunu yapıyoruz. Tarihi Vaniköy Camii'nin aslına uygun şekilde restore edilmesi projesi de bunlardan biri. Nişantaşı'nda Kalyon Kültür isimli kültür ve sanat merkezimiz bulunuyor. Bu merkezde sanat ve sergi etkinlikleri düzenliyoruz. Aile vakfımız olan Gaziantep Eğitim ve Hizmet Vakfı da önemli hizmetlere imza atıyor. Doğu ve Güneydoğu'nun ilk vakıf üniversitesi olan Hasan Kalyoncu Üniversitesi'ni Gaziantep'te kurduk. Teknoloji ve AR-GE üzerine çok önemli çalışmaların yapıldığı ve 10 bine yakın öğrencisi olan üniversitenin 8 fakültesi, 32 bölümü, 1 meslek yüksek okulu ve 1 yabancı diller yüksek okulu bulunuyor. 2010'da faaliyete açılan ve 13 bin mezun veren üniversiteden mezun olanların istihdam oranı da çok yüksek ve Holding'e de üniversiteden ciddi istihdam sağlıyoruz"



İGA İSTANBUL HAVALİMANI, ROUTES WORLD 2023'ÜN RESMİ EV SAHİBİ OLDU

Bölgenin en önemli küresel aktarma merkezi olma konumunu, altyapısı, teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyimi ile güçlendiren İGA İstanbul Havalimanı, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Tanıtma Genel Müdürlüğü ve Türk Hava Yolları iş birliğiyle; Routes World'ün 2023 yılındaki resmi ev sahibi oldu. Dünya havacılık sektörünün en prestijli organizasyonlarından olan Routes World sayesinde 4 bine yakın global havacılık sektöründen üst düzey yöneticinin İstanbul'u ziyaret etmesi bekleniyor.



Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı olan İGA İstanbul Havalimanı, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Tanıtma Genel Müdürlüğü ve Türk Hava Yolları iş birliğiyle Routes World'e 2023 yılında resmi olarak ev sahipliği yapmaya hak kazandı. İlk kez düzenlendiği 1995 yılından bu yana ev sahipliği için dünyanın önde gelen havalimanları ve destinasyonlarının zorlu bir rekabet sürecinden geçtiği Routes etkinlikleri, uluslararası havacılık endüstrisinin en prestijli organizasyonlarından biri olarak kabul ediliyor. Etkinlik; havayolları, havalimanları ve destinasyonların gelecekteki hizmetlerini planlamaları ve müzakere etmeleri için bir buluşma merkezi sağlıyor.
Türk havacılık tarihi ve Türkiye ile birlikte İstanbul'un uluslararası arenada tanıtımı adına önemli bir ev sahipliği olan Routes World 2023, Covid-19 sürecindeki ilk tam kapsamlı Routes World etkinliği olmasıyla öne çıkıyor. 2023 yılında 28'inci defa gerçekleştirilecek olan bu önemli buluşmanın, havacılık sektörünün toparlanma sürecinde önemli bir rol oynaması bekleniyor. İstanbul'a ise küresel bir aktarma merkezi olmanın ötesinde, doğrudan destinasyon olma ve özellikle düşük maliyetli havayolu şirketlerini cezbetme fırsatı sunuyor.

Türkiye Tanıtım ve Geliştirme Ajansı (TGA) Genel Müdürü Yalçın Lokmanhekim, İGA İstanbul Havalimanı'nın ev sahipliği yapacağı dünyanın en büyük organizasyonlarından biri olan Routes World 2023 için "Böyle önemli bir organizasyonun İstanbul'un ve dolayısıyla Türkiye'nin tanıtımına yapacağı olumlu katkı hiç kuşkusuz çok büyük olacaktır" dedi. TGA'nın, Türkiye'nin yurt dışında tanıtımı için yoğun bir çaba sarf ettiğinin altını çizen Lokmanhekim şöyle konuştu: "Bugün Türkiye, TGA aracılığıyla dünyanın 140 ülkesinde yoğun bir şekilde tanıtım faaliyeti gösteriyor. Yine TGA 2021 yılında aralarında yabancı basın mensupları, influencerlar, kanaat önderleri ve seyahat acentalarının da olduğu toplam 3.770 kişiyi Türkiye'de ağırladı. Bu ağırlamalar sonrası yapılan online ve offline paylaşımlar sonucu sadece sosyal medyada yaklaşık 1.1 milyar erişim elde edildi. Dijital platformumuz olan goturkiye kanalıyla da 10 ayrı dilde ülkemizi, destinasyonlarımızı ve turizm ürünlerimizi tanıtıyoruz."
Etkinliğe ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdürü (CEO) Bilal Ekşi, "Takribi 90 yıldır Türkiye'nin ulusal bayrak taşıyıcısı olmanın gururunu taşıyan Türk Hava Yolları olarak



Cumhuriyetimizin yüzüncü yılında gerçekleşecek Routes World 2023 etkinliğine ev sahipliği yapacak olmaktan mutluluk duyuyoruz. Kıtalar, kültürler ve insanlar arasında köprü kurma vizyonumuz doğrultusunda ve her geçen gün büyüyen rota ağımızla, küresel hava taşımacılığındaki öncü pozisyonumuzu güçlendirmeyi sürdürüyoruz. Ana üssümüz İstanbul'un eşsiz coğrafi konumu ve sahip olduğu önemli potansiyel ile dünya turizminde daha fazla öne çıkmasına katma değer sağlayacak Routes World 2023 etkinliği, bizim için önemli bir ev sahipliği olacak" dedi.

"Cumhuriyetimizin 100'üncü yılına yakışır bir ev sahipliği olacak"

Etkinliğin ev sahibi olarak seçilmenin hem İGA İstanbul Havalimanı hem de





Türk havacılığı için gurur verici olduğunu söyleyen İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu: "Routes World 2023 etkinliğinde Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yılına yakışır bir ev sahipliği yapacak olmaktan mutluluk duyuyoruz. İGA İstanbul Havalimanı olarak havacılık sektöründe oyun kurucu pozisyonumuzu her geçen gün daha da güçlendiriyoruz. Kısa zamanda kat ettiğimiz bu yol ve öncü çalışmalarımız sektörün saygın kuruluşlarının da takdirini kazanıyor. 2023 yılının ikinci yarısında, 2019 yılı yolcu sayısına ulaşacağız, bir sonraki hedefimiz ise yolcu sayımızı en geç 2026'da yılda 100 milyon yolcuya ulaştırmak. Routes World, bu takdiri artıracak ve İGA'yı global marka olma yolculuğunda daha da yukarı taşıyacak bir etkinlik. Her yıl dünyanın dört bir yanından binlerce havacılık temsilcisini bir araya getiren ve havacılık otoriterlerinin görüşlerini paylaştığı Routes World ile 2023 yılında 4 bine yakın global üst düzey havacılık sektörü yöneticisi şehrimizi ziyaret edecek. İstanbul'un tarihini, kültürünü, gizli cevherlerini ve yabancı turistlerin odak noktası olma potansiyelini gözler önüne serecek olan bu önemli buluşma ile İGA İstanbul Havalimanı'nın küresel aktarma merkezi olma konumunu güçlendirmek ve ülkemizin bu büyük potansiyelini göstermek için sabırsızlanıyoruz" ifadelerini kullandı.



"Havayolu taşımacılığına kritik bir rol düşüyor"

Routes CEO'su Steven Small ise havayolu taşımacılığının Covid-19 pandemisi sonrasında küresel ekonominin düzelmesinde kritik bir rol oynayacağını belirterek, "Artan havayolu bağlantıları; ticareti, turizmi, yatırımı, işgücü tedarikini ve pazar verimliliğini teşvik ederek destinasyonlara ciddi ekonomik katkılar sunacak" dedi. Small, "2026 yılı itibarıyla 100 milyon yolcu sayısına ulaşma konusundaki mevcut stratejisi, İGA İstanbul Havalimanı'nın yeni bir havalimanına taşınmanın getirdiği kapasiteyi avantaja çevirmeye hazır olduğunu gösteriyor. Routes World 2023 organizasyonuna ev sahipliği yaparak hem yabancı hava yolu şirketlerine sağlayabileceği kayda değer gelişim olanaklarını sergileme imkânı bulacak hem de Türk Hava Yolları'nın pozisyonunu güçlendirecek" diye konuştu.



TUSAŞ'TA 23 ÇOCUĞA HELİKOPTER TURU



TÜRK Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ'de (TUSAŞ) Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir ile bir araya gelen 23 çocuk, 'R44' tipi helikoptere binip, tur attı.



Bağcılar Belediye Başkanı Abdullah Özdemir, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı nedeniyle düzenledikleri etkinlik kapsamında, 23 ilkokul öğrencisi ile TUSAŞ'ı ziyaret etti. Çocuklar, burada SSB Başkanı İsmail Demir ve TUSAŞ Genel Müdürü Temel Kotil ile bir araya geldi. Demir, çocuklarla tek tek sohbet ederek, hayallerini dinledi. Sohbetin ardından Demir ve beraberindeki heyet ile çocuklar, uçuş alanına geçti. Burada sergilenen yerli ve milli Gökbey helikopter, T70 helikopter, ANKA İHA ve AKSUNGUR SİHA ile ilgili çocuklara bilgi verildi.

Öte yandan çocuklar için 'Hürkuş' ile gösteri uçuşu gerçekleştirildi ardından heyecanla helikoptere binmeye bekleyen çocuklar, ikili gruplar halinde 'R44' tipi helikopterle havada 15 dakikalık turlar attı. İlk turda İsmail Demir, Temel Kotil ve Abdullah Özdemir de helikopterlere binerek çocuklara eşlik etti. Çocuklar, helikoptere bindikleri için çok mutlu olduklarını söyledi.

'SAVUNMA SANAYİMİZİN KAPILARI ÖĞRENCİLERİMİZE AÇIK'

SSB Başkanı İsmail Demir, çocuklarla bir arada oldukları için mutlu olduklarını söyleyerek "Yarın







23 Nisan ve çocuklarımız şu an burada uçaklar ile helikopterleri görüyorlar. Biz uçak mühendisliği bölümü öğrencisiyken bile 3'üncü sınıfta ancak uçak görebildik. Çocuklarımız bu yaşlarda böyle fırsatları elde ediyor. Ufukları açılsın; ancak hangi meslekleri seçecekleri kendilerine bağlı. Teknolojinin ne olduğunu ve ülkemizde neler yapıldığını dokunarak görüyorlar. İletişim çağında birçok şeye online olarak erişebiliyorlar; ama görmek farklıdır. Asıl mesele bir heyecan oluşturmaktı. 23 Nisan vesilesiyle buradayız; ama TUSAŞ ve tüm savunma sanayimizin kapıları öğrencilerimize açık. Ziyaretler planlayabilirler. Dokunmak, görmek ve ideallerini ona göre şekillendirmek, geleceğe hazırlanmak anlamında önemli. Geleceğin Türkiye'sinin çok daha iyi yerlerde olacağını, çocuklarımızın omuzlarında çok daha iyi yerlere yükseleceğini umuyoruz" diye konuştu.

ALANYA-GAZİPAŞA HAVALİMANI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NE YİĞİT LAÇİN ATANDI

Yiğit Laçin, TAV Alanya-Gazipaşa Havalimanı genel müdürü görevine getirildi. 2006 yılından bu yana TAV Havalimanları bünyesinde görev yapan Yiğit Laçin, 2021'de Alanya-Gazipaşa Havalimanı genel müdür yardımcısı olarak atanmıştı.





Konseyi (ACI) ve Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün (ICAO) ortaklaşa geliştirdiği Küresel ACI-ICAO Havalimanı İşletmeciliği Profesyonel Akreditasyon Programı'nı (AMPAP) 2019 yılında başarıyla tamamladı. Ankara Esenboğa, Ohri, Üsküp ve Monastir havalimanlarında üst düzey yöneticilik görevleri üstlenen Yiğit Laçin, TAV Havalimanları bünyesinde 16 yıldır çalışmaktadır.

Gazipaşa-Alanya Havalimanı hakkında

Akdeniz'in en popüler turizm destinasyonları arasında yer alan Antalya'nın ikinci havalimanı olan Gazipaşa-Alanya, bölgenin doğusuna doğrudan ulaşım imkanı sunuyor.

TAV Havalimanları, Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nın işletme hakkı için açılan ihaleyi Ağustos 2007'de kazandı. Şirketin gerçekleştirdiği yatırımlarla terminal binası üç kat büyütüldü, apron park kapasitesi iki katına çıkarıldı ve pist uzatılarak havalimanı geniş gövdeli uçakların kullanımına uygun hale getirildi. TAV Mayıs 2036'ya kadar havalimanını işletme hakkına sahip bulunuyor.İmzalanan anlaşma

Yiğit Laçin hakkında

10 Mayıs 1982'de doğan Yiğit Laçin, 2004 yılında Adnan Menderes Üniversitesi İşletme ve Ekonomi bölümünden mezun oldu. Havacılık kariyerine TAV Ankara'da başladı. Laçin, Uluslararası Havalimanları

TÜRK HAVA YOLLARI VE GOL ORTAK UÇUŞLARA BAŞLARKEN, SIK UÇAN YOLCU PROGRAMI (FFP) ALANINDA DA İŞ BİRLİĞİNE GİDİYORLAR

Yaklaşık 90 yıldır faaliyet gösteren, küresel havacılığın öncülerinden Türk Hava Yolları ile Brezilya pazarının önemli taşıyıcılarından GOL Linhas Aéreas, kod paylaşımı anlaşması ve sık uçan yolcu programı (FFP) anlaşmasına imza attılar.





sayesinde yolcular, İstanbul ve Asya, Orta Doğu, Uzak Doğu ve Afrika'dan satın alacakları biletlerle Brezilya içindeki noktalara seyahat edebilecekler. Hâlihazırda São Paulo-Guarulhos Uluslararası Havalimanı'na haftada 7 frekans sefer düzenleyen Türk Hava Yolları bu anlaşma ile Afrika, Asya, Uzak Doğu ve Orta Doğu'dan gelen yolcularının, GOL Hava Yolları'nın Brezilya'da uçtuğu tüm şehirlere ve ayrıca bölgedeki Asuncion, Santiago, Montevideo ve Lima noktalarına ulaşmalarını sağlayacak.
Yolcular, biletlerini doğrudan Türk Hava Yolları satış kanallarından temin edebilecekler.
Bunun yanı sıra, FFP (sık uçan yolcu programı) alanında da iş birliğine yönelik mutabık kalan havayolu şirketleri, sık uçan yolcu programlarının entegrasyonuyla birlikte Miles&Smiles ve Smiles sadakat programı üyelerine, her iki taşıyıcı ile seyahat ederken mil kazanıp harcama imkânı tanıyacaklar. FFP ortaklığı, öncelikle mil harcama ile başlayacak, akabinde kazanım imkânı da sağlayacak.
İş birliğiyle ilgili görüş bildiren Türk Hava Yolları Genel Müdürü (CEO) Bilal Ekşi; "Türk Hava Yolları olarak bu anlaşmayla birlikte İstanbul-Sao Paulo direkt seferlerimiz devamında GOL ile Brezilya iç hat uçuşlarında yolcularımıza alternatifi zengin bir seyahat deneyimi sunacağız. Yeni uçuş güzergâhlarından ve anlaşma kapsamındaki sık uçan yolcu programı iş birliğimizin sağladığı FFP avantajlarından yararlanmak suretiyle yolcularımıza daha konforlu bir uçuş imkânı sağlayacağız. Ortaklık vesilesi ile ülkelerimiz arasındaki ticari ilişkilere de katkıda bulunmak bizim için memnuniyet verici olacak." dedi.
GOL CEO'su Paulo Kakinoff ise anlaşmaya dair; "Brezilya ve Türkiye'nin iki ana taşıyıcısı olan GOL ve Türk Hava Yolları, yolcularına en iyi seyahat deneyimini sunmaya devam ediyorlar. Türk Hava Yolları yolcularının, bu anlaşma ile Brezilya içinde en fazla noktaya ulaşmalarını sağlamak GOL için mutluluk verici. Bununla birlikte, Türk Hava Yolları'nın geniş uçuş ağı GOL bağlantılı seferleri ile birleşince, tüm dünyadan yolcuların Brezilya'nın güzelliklerini tanımalarına yönelik farklı bir fırsat sağlayacağından dolayı da son derece memnunuz." şeklinde görüş bildirdi.
Kod paylaşımı anlaşması, Brezilya makamları tarafından onaylandıktan sonra başlayacak olup her iki şirket, iş birliklerini GOL'ün Brezilya iç hatları ve dış hatlarda düzenlediği uçuşlarla geliştirmek üzere çalışmalarına devam edecekler.

CORENDON AIRLINES 18. YILINI KUTLUYOR

Hollanda, Belçika, Almanya, İngiltere, Polonya gibi birçok Avrupa ülkesinden başta Türkiye olmak üzere dünyanın en popüler tatil destinasyonlarına düzenlediği uçuşlarla uluslararası bir tatil havayolu konumuna gelen Corendon Airlines, 18. yılını kutluyor.





Corendon Turizm Gurubu bünyesinde kurulan Corendon Airlines, ilk uçuşunu 12 Nisan 2005 tarihinde CAI 855 uçuş koduyla, Sabiha Gökçen'den Amsterdam'a 136 yolcu ve 6 mürettebat eşliğinde gerçekleştirmişti. Kurulduğu günden itibaren filosunu ve uçuş ağını düzenli bir biçimde büyüten Corendon Airlines; bugün biri Türkiye, 2'si Avrupa bayraklı olmak üzere üç havayolu şirketi ve 38 uçaklı filosuyla yılda 10 milyonu aşkın yolcu taşıyor. Avrupa'nın birçok ülkesine başta Türkiye olmak üzere İspanya, Yunanistan, İtalya, Portekiz, Mısır, Fas gibi en popüler tatil destinasyonlarından direkt uçuşlar sunan Corendon Airlines, ayrıca Türkiye'ye de en fazla turist getiren havayolu şirketleri arasında yer alıyor.

Sabiha Gökçen - Amsterdam hattında gerçekleştirilen ilk uçuşlarının üzerinden 17 yıl geçtiğini belirten Corendon Airlines Kurucu Ortağı ve Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, Corendon Airlines personeli ile paylaştığı kutlama mesajında, "İlk uçuşumuzu 12 Nisan 2005 tarihinde gerçekleştirmiştik. TC-TJA kuyruk koduyla havalanan Boeing 737-300 ile yaptığımız o ilk uçuştan bugünlere geldiğimizde, 65 ülkede 165 havalimanına uçuş yaparak yılda 10 milyon yolcu taşıyan uluslararası bir havayolu konumuna yükseldik. 17 yıllık serüvenimizde bu başarıya imza atmamızı sağlayan, şu an aramızda bulunan ya da bulunmayan tüm ekip arkadaşlarıma teşekkür ediyor; 18. sezonumuzun şirketimize ve ülkemize hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum" dedi.

Corendon Airlines; Almanya, Avusturya, İsviçre, Hollanda ve Belçika pazarlarındaki büyük rakiplerin arasına girerek elde ettiği başarıdan sonra şimdi de İngiltere, Polonya ve Danimarka pazarlarında düzenlediği başarılı operasyonlar ile adından söz ettiriyor.



MAYIS SAYISI MART sayısı 30.06.2022 12:13 Page 24

GAZİPAŞA-ALANYA, GET JET VE AVİON EXPRESS'İN VİLNİUS'DAN GELEN İLK UÇUŞLARINI KARŞILADI

Gazipaşa-Alanya Havalimanı, Get Jet ve Avion Express'in Litvanya'nın başkenti Vilnius'dan gerçekleştirdiği ilk uçuşları törenle karşıladı.





TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nda, dün akşam Vilnius'dan gelen Get Jet ve Avion Express uçakları su takıyla karşılandı. Airbus A-320 tipi uçaklarla düzenlenen uçuşlarla toplam 365 yolcu Gazipaşa-Alanya'ya geldi. Get Jet sezon boyunca salı, perşembe ve pazar olmak üzere haftada üç gün; Avion Express ise perşembe günleri Gazipaşa Vilnius arasında karşılıklı uçuş düzenleyecek.

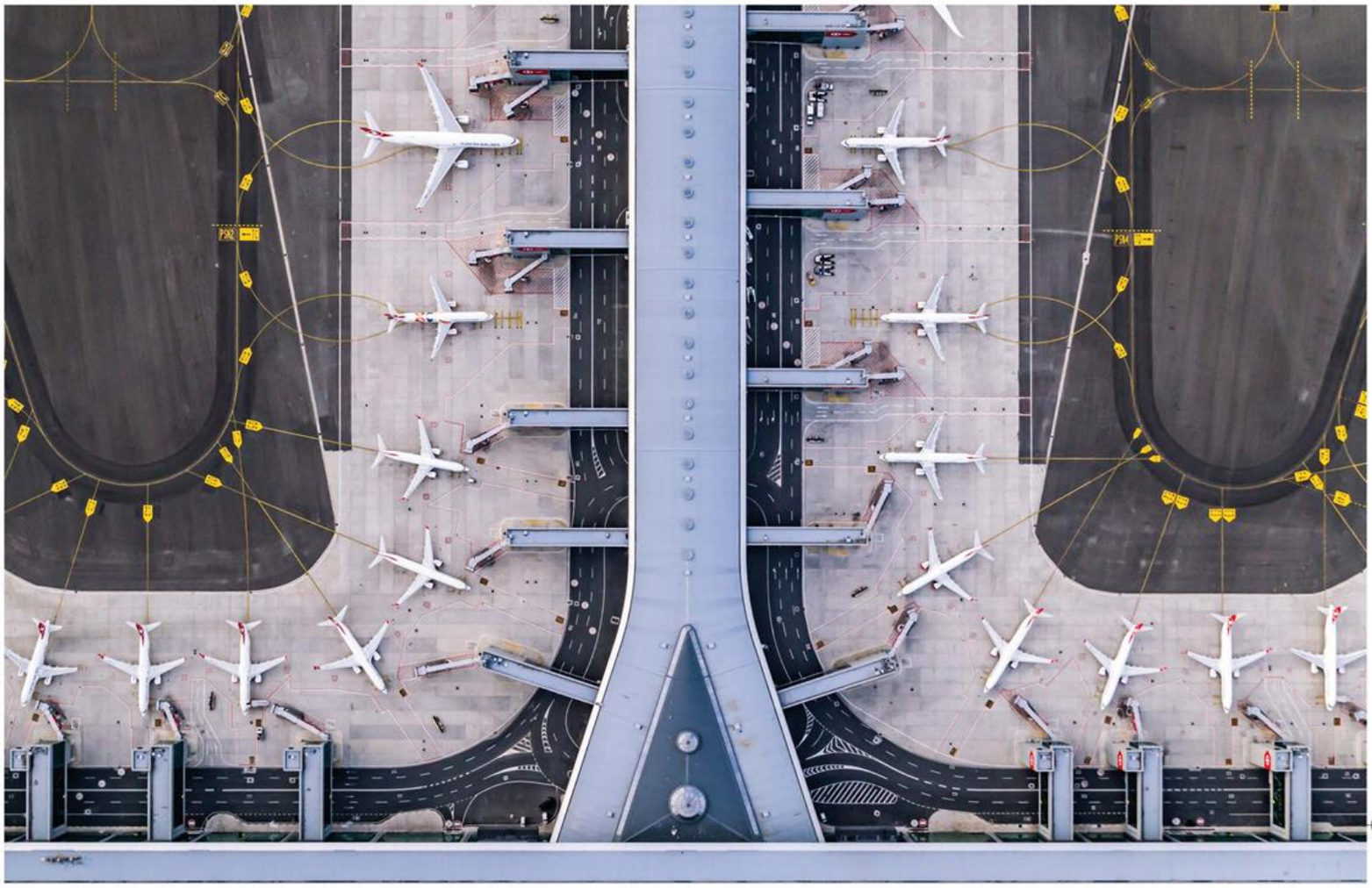
TAV Gazipaşa-Alanya Havalimanı Genel Müdürü Yiğit Laçin "Sezonun Vilnius'tan gelen ilk uçuşlarını karşılamaktan mutluluk duyuyoruz. Bu sezon bölgeden havalimanımıza 224 uçuş gerçekleştirilmesi planlanıyor. Yolcularımıza güvenli ve konforlu seyahat deneyimi sunmak üzere paydaşlarımızla iş birliği içindeyiz. Pandeminin etkilerinin giderek azalmasıyla, 2021'de hareketlenen dış hat uçuşlarımızın bu sene artarak sürmesini ve dünyanın her yerinden misafirlerimizi ağırlamayı bekliyoruz" dedi.





İGA İSTANBUL HAVALİMANI, ULUSLARARASI YOLCU TRAFİĞİ'NDE İKİNCİ SIRAYA YÜKSELDİ

Uluslararası Havalimanları Konseyi ACI World tarafından 2021 yılının "Dünyanın En Yoğun 10 Havalimanı" ve "Uluslararası Yolcu Trafiği" verileri açıklandı. Buna göre İGA İstanbul Havalimanı, Uluslararası Yolcu Trafiği alanında 26,5 milyon yolcuya hizmet sunarak dünyanın en yoğun ikinci havalimanı oldu.



Uluslararası Havalimanları Konseyi ACI World tarafından 2021 yılı verilerine dayanarak "Dünyanın En Yoğun 10 Havalimanı" listesi açıklandı. ABD'de bulunan Atlanta Hartsfield-Jackson Havalimanı, 2021 yılında yolcu sayısı ile dünyanın en yoğun havalimanı konumunu yeniden kazandı. 2021 yılında yüzde 76,4 oranındaki artışla 75,7 milyon yolcu ağırlamayı başardı.

ACI World tarafından açıklanan verilere göre; listenin ikinci sırasında 62,5 milyon yolcu ağırlayan Dallas/Fort Worth Uluslararası Havalimanı, 58,8 milyon yolcuya ev sahipliği yapan Denver Uluslararası Havalimanı ise üçüncü sırada yer aldı.

ACI World Genel Direktörü Luis Felipe de Oliviera tarafından yapılan açıklamada, "Covid-19 sonrası iyileşmenin birden ters bir rüzgârla karşı karşıya kalabileceği konusunda temkinli olsak da, ülkelerin pandemi sonrası yeniden açılma planları sonrası ortaya çıkan tablo ile 2022'nin ikinci yarısında seyahatlerde bir artış olabilir" ifadelerini kullandı.

2021 yılının en yoğun 10 havalimanından sekizinin Amerika Birleşik Devletleri'nde olduğu, ikisinin ise Çin'de yer aldığı kaydedildi.

İGA İstanbul Havalimanı 4 basamak birden yükseldi

Uluslararası yolcu trafiğinde ise 2021 yılındaki verilere göre Birleşik Arap Emirlikleri'ndeki Dubai Uluslararası Havalimanı 29,1 milyon yolcu ile birinci sırada yer alırken, İGA İstanbul Havalimanı 26,5 milyon yolcuya hizmet sunarak ikinci oldu. 2019 yılında listede 14'üncü sırada yer alan İGA İstanbul Havalimanı, 2020 yılında listenin 6'ncı sırasında bulunuyordu.

Hollanda'da bulunan Amsterdam Schiphol Havalimanı 25,5 milyon yolcu ile listenin üçüncü sırasında, Almanya'daki Frankfurt Havalimanı da dördüncü sırada yer aldı.

Fransa'nın başkenti Paris'te bulunan Charles de Gaulle Havalimanı listeye beşinci sıradan girmeyi başardı.

İGA İstanbul Havalimanı, ACI Europe'un açıkladığı rapora göre ise 2022 yılının Ocak ayında 37 milyon yolcuya ev sahipliği yaparak, Avrupa'nın en yoğun havalimanı olmuştu.

THY ÇEVRECİ VE SÜRDÜRÜLEBİLİR OPERASYONLARIYLA DÜNYANIN GELECEĞİNİ KORUYOR

Dünyanın karşılaştığı çevre sorunlarıyla mücadelede, şirket bünyesinde sürdürülebilir faaliyetleri hayata geçiren ve bu kapsamda çevreci yakıt kullanmaya da başlayan Türk Hava Yolları (THY), 2021 yılında on binlerce ağacın kesilmesini, yüzbinlerce metreküp suyun ise kirlenmesini önledi.





THY Basın Müşavirliği'nden yapılan açıklamada insan, dünya, kalkınma ve yönetim fonksiyonu olmak üzere dört odak noktada gerçekleştirilen sürdürülebilirlik faaliyetlerinin hız kesmeden devam ettiği belirtildi. Bu kapsamda hava kargodan ikram hizmetlerine, uçak bakım onarımdan havalimanı yer hizmetlerine, faaliyet gösterdiği her alanda dünyanın karşılaştığı çevre sorunlarıyla mücadele edildiği kaydedildi. Son olarak THY'nin 2 Şubat'ta düzenlediği İstanbul- Paris uçuşunda ilk kez sürdürülebilir havacılık yakıtı kullanıldığı, haftada bir gün olmak üzere Paris, Oslo, Göteborg, Kopenhag, Londra ve Stockholm hatlarında sürdürdüğü çevreci yakıt kullanımını artan frekanslarla farklı destinasyonlara yaygınlaştırılmasının planlandığı vurgulandı.

BOLAT: DÜNYAMIZI GELECEK NESİLLER İÇİN KORUYORUZ

Açıklamada, THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat'ın görüşlerine de yer verildi. Çevreci operasyonlarla ilgili olarak Bolat, "Türk Hava Yolları olarak 128 ülke ile dünyada en çok ülkeye uçan havayoluyuz ve uçtuğumuz her noktanın kendine has, keşfedilmeyi bekleyen değerleri var. Doğal varlıkları, tarihi, ekonomik ya da kültürel değerleriyle eşsiz güzelliğe sahip bu coğrafyaların geleceğini korumak Türk Hava Yolları





ailemiz için çok önemli bir konu. Her gün daha fazla sayıda insanı bu güzelliklere ulaştırırken istiyoruz ki dünyamızın bu nadide eserlerini de geleceğe taşıyalım. Bu çerçevede tüm operasyonlarımızı sürdürülebilir çalışmalar ile optimize ediyor ve dünyamızı gelecek nesiller için koruyoruz. Türk Hava Yolları, gökyüzünün mavisinde yeryüzünün yeşili için uçmaya devam edecek" ifadelerini kullandı.

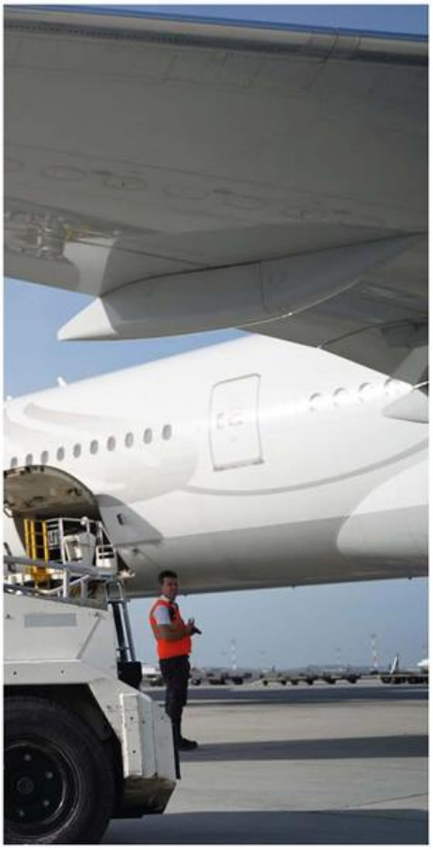
YAĞMUR SUYUNU KULLANILABİLİR SUYA DÖNÜŞTÜREN HANGAR

Bölgesinin en önemli uçak bakım ve onarım şirketi olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. yenilenen tesisleriyle daha çevreci bir gelecek vadettiği, şirketin hizmet noktalarından birisinin de Türkiye'nin tek çatı altındaki en büyük uçak bakım tesisi olan İstanbul Havalimanı C/D hangarı yağmur suyunu depolayarak kullanılabilir suya dönüştürdüğü vurgulandı.





Açıklamada, "Şebeke hattından su almak yerine yağmur suyu toplama sistemiyle biriktirilen ve arıtılan sular, tesisin kullanma ve proses suyu olarak her noktasında tüketiliyor, 2021'de tesisteki su kullanımının yaklaşık yüzde 54'ü yağmur suyundan karşılandı. 2021 yılı faaliyetlerinden 1 Milyar doların üzerinde gelir elde eden şirket, Türkiye'nin ihracatına önemli bir katkı sağlarken bu faaliyetlerden kaynaklı atık suları arıtarak, 59 bin kişinin kullanım suyu miktarına eş 1 milyon 474 bin litre suyun kirlenmesini önledi. Bunun yanında şirket; 632 ton tehlikesiz atığı geri dönüştürerek 6 bin 710 ağacın kesilmesini, 700 ton tehlikeli atığın geri kazanımı ile de 39 bin 119 metreküp toprağın kirlenmesinin önüne geçti" denildi.



10 HAVALİMANINDA 309 ELEKTRİKLİ ARAÇ

THY'nin yer hizmetleri şirketi Turkish Ground Services (TGS), İstanbul ve Anadolu'daki 9 havalimanında 309 elektrikli araca sahip olduğu, bu sayının da günden güne arttığı kaydedildi. Uçakları hareket ettiren pushback araçlarından bagaj taşıma traktörlerine kadar farklı nitelikteki elektrikli araçların, çevreci operasyonlara katkı sağladığı, araçların günlük çalışma süreleri hesaplandığında dünyanın çevre uzunluğuna yakın, yaklaşık olarak 38 bin kilometre yol aldıkları ortaya çıktığına dikkat çekildi. Açıklamada, tüm iş süreçlerinde sıfır atık hedefiyle çalışan yer hizmetleri operatörünün bu çalışmalar kapsamında 2021 yılında yalnızca İstanbul'daki havalimanlarında 2 bin 152 ton tehlikeli, 294 ton tehlikesiz atığın ayrıştırmasını sağlayarak bu atıkların doğaya karışmasının engellendiğine işaret edildi.

37 BİN 82 TON YAKIT TASARRUFU SAĞLANDI

THY'nin çevreci operasyonlarında en önemli kazanç olarak yakıt tasarruf uygulamaları gösterildi. Tek motor taksi usulleri, rota optimizasyonları ve uçuş ağırlık merkezi planlamaları gibi süreçlerin verimli bir şekilde operasyona adapte edilmesiyle 2021 yılında 37 bin 82 ton yakıt tasarrufu sağlandığı, 116 bin 809 ton karbon emisyonunun atmosfere salınımı engellendiği, bu yakıt tasarrufunun ise bir yılda 292 bin ağaç dikilmesine, geniş gövdeli uçaklar ile İstanbul- New York arası 473 sefere eş değer olduğu belirtildi.

EMİRATES EKONOMİ'DE ÇOK DAHA FAZLASI VAR



Binlerce kanal, uçak içi Wi-Fi ve bölgesel lezzetlerden ilham alan yemeklerle, Emirates Ekonomi Sınıfında sizi çok daha fazlası bekliyor. Kaliteden ödün vermeden özel bir sınıfta seyahatin keyfini çıkarın.



Emirates, Ekonomi Sınıfında uçak içi eğlence, bölgesel lezzetlerden ilham alınarak hazırlanmış yemekler ve esnek rezervasyon seçenekleri ile seyahatlerinizde çok daha fazlası var. Dünyanın en iyi uçak içi eğlence sisteminin keyfini çıkarabilir, gurme lezzetlerle ziyafet çekebilir, küçük gezginler için özel çocuk menüleri ve filmler ile keyifli bir yolculuğa çıkabilirsiniz. Esnek rezervasyon imkanı ile daha fazla seçeneğe sahip olacağınız uçuş rezervasyonlarınızı, Emirates ile gönül rahatlığı içinde yapabilirsiniz.

Emirates Ekonomi Sınıfında seyahat eden yolcular, çok uluslu kabin ekibi hizmetinden, gurme şefler tarafından hazırlanan ödüllü yemeklerden ve Emirates'in hem Türkçe hem de Türkçe altyazılı filmleri, popüler oyunları ve müzikleri içeren benzersiz uçak içi eğlence sistemi "ice" üzerinden 5000'den fazla eğlence kanalından yararlanıp, seyahatlerinin keyfini çıkarıyorlar. Emirates'in modern uçak filoları son teknolojiyle donatılarak, yolculara uçuş boyunca yüksek hızda Wi-Fi internet erişimi ve mobil telefon hizmetinden yararlanma imkanı da sunuyor. Emirates yolcuları, çeşitli popüler seyahat noktaları için Ekonomi Sınıfına özel seçeneklerden faydalanabiliyorlar. 31 Mayıs 2022 tarihine kadar gerçekleştirecekleri seyahatler için Ekonomi Sınıfı uçuş rezervasyonlarını Emirates.com.tr üzerinden veya seyahat acentelerinden yaptırıp, satın alabilirler.

Uçak içi eğlence sistemi ile her zaman daha fazlası var: Dünyanın en büyük havayolu şirketi olan Emirates, ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice (Bilgi İletişim Eğlence) üzerinden 5000'i aşkın eğlence kanalı sunuyor. Yolcular bu platformda en yeni film ve dizileri izleme, müzik ve podcast dinleme, uçuş bilgilerini takip etme ve uçağın dış kamerasından gelen görüntülere erişme, canlı haber ve spor yayınlarını takip etme ve Wi-Fi üzerinden bağlantıda kalma imkanına sahip olabiliyor. Emirates, ice platformundaki kapsamlı eğlence arşivinde her ay yüzlerce film, dizi, podcast ve müzik kanalı ekleyerek uçak içi içeriklerini sürekli güncelliyor.

Ekonomi Sınıfında tadını çıkarmanız için her zaman daha fazlası var: Emirates yolcularını Ekonomi Sınıfında her zaman seyahat edilen bölgeden ilam alınarak hazırlanan yemekler, yanında taze meyveler veya salata, kraker, peynirle birlikte seçmeli ana yemek ve günün tatlısı ile ağırlıyor. Yolcular, yemeklerini ikram olarak servis edilen meyve suyu, alkolsüz içecekler ve nefis meşrubat seçeneklerinden biriyle tamamlayabiliyorlar. Kalkıştan 24 saat öncesine kadar vegan yemek talebinde de bulunabilmek mümkün. Diğer yandan, yüksek talep gören uçuş noktalarındaki bitkisel bazlı yemekler ana menü seçenekleri arasında da yer alıyor.



TAV YILIN İLK ÜÇ AYINDA 10 MİLYON YOLCUYA HİZMET VERDİ



TAV Havalimanları ilk çeyrekte 4,3 milyon dış hat ve 5,7 milyon iç hat yolcusuna hizmet vererek geçen yılın aynı dönemine göre yolcu trafiğini yüzde 131 artırdı.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki öncü markası TAV Havalimanları yılın ilk çeyreğine dair finansal ve operasyonel sonuçları açıkladı.
TAV'ın cirosu ilk üç ayda geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 146 artarak 149,2 milyon avro oldu.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Yılın ilk çeyreğinde, Antalya'yı 2027 yılından sonra işletecek ortak girişimimizi 375 milyon avro büyüklüğünde bir sermaye ile fonladık. Kira peşinatının kalan kısmı için finansmanı tamamladık ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne 1,8125 milyar avro tutarındaki kira peşinatı ödememizi yaptık. İçinde bulunduğumuz büyük jeopolitik türbülans içerisinde bu finansmanı kapatabilmemizi büyük bir başarı olarak görüyorum. Oldukça zor şartlar altında ve çok kısa sürede kapattığımız bu finansman hem Antalya'nın varlık kalitesini hem de TAV'da biriktirdiğimiz entelektüel sermayeyi açık bir şekilde ortaya koyuyor.
Dış hat yolcusunda yaşanan büyük toparlanmanın devamı ve Almatı'nın da katkısıyla birinci çeyrekte 2019'a kıyasla FAVÖK'ümüzün yüzde 88'ini telafi ettik ve pandeminin başından beri yakaladığımız en yüksek telafi oranını elde ettik. Bu yüksek oranla pandemi öncesi çeyreklik FAVÖK seviyelerimize de oldukça yaklaşmış olduk.
Almatı oldukça az olan mevsimselliğiyle özellikle düşük sezonda TAV'a yüksek katkı sunmaya devam ediyor. Geçen çeyrek konsolide FAVÖK'ümüzün yüzde 30'unu üreten Almatı, bu çeyrek de yüzde 32'sini üretti. Düşük sezon ve Almatı etkisinin birleşmesiyle bu çeyrek Türkiye dışı ciromuz konsolide cironun yüzde 63'üne ulaştı.
Türkiye'de işlettiğimiz havalimanlarında yolcu trafiği Rusya ve Ukrayna dışındaki bütün ana pazarlar için oldukça kuvvetli seyrediyor. Ayın tamamlanmış günlerine dair kısmi rakamlara(*) baktığımızda Antalya dış hat yolcusu Nisan ayında 2019'un sadece yüzde 7 altında gerçekleşiyor. Türkiye'de Turizm'in çeşitlendirilmesi yönünde yapılan çalışmaların meyvesini almaya başladık. Rus ve Ukraynalı misafirlerimizin sayısında büyük düşüş olmasına rağmen, diğer ana pazarlardaki kuvvetli talebin bu düşüşlerin tamamına yakınını Nisan ayında kapattığını



görüyoruz. Almanya 2019'un yüzde 25 üstünde, İngiltere yüzde 67 üstünde, İran yüzde 41 üstüne ve kalan ülkeler de yüzde 8 üstünde seyrediyor.
TAV tarihinde birçok krizle karşılaştık ama hepsinden daha da güçlenerek çıkmayı bildik. Bu nedenle krizlere karşı dayanıklılığın TAV'ın genlerinde bulunduğunu rahatlıkla söyleyebiliriz.
TAV Havalimanları'nın İcra Kurulu Başkanı olarak tam 25 yıldır görev yapıyorum. 65 yaşında bırakmam gereken görevimi ortaklarımızla aldığımız bir karar ile 2 yıl daha uzatmıştık. O uzatma neredeyse 2,5 yıl oldu ve ben artık 67 yaşındayım.
Bir yıldır ortaklarımızla şirketimizin yeni yönetiminin oluşması için çalıştık. Antalya ihalesinin kazanılması ve kira peşinatının ödemesinin tamamlanmasını takiben yeni yönetimi duyurma kararı almıştık. Bu adımların gerçeklesmesi ile birlikte Yönetim Kurulumuz bu kararı onayladı.



İLK DEFA UÇAĞA BİNEN ÖĞRENCİLERİN ÇANAKKALE HEYECANI

CORENDON Airlines, Antalya'da hiç uçağa binmemiş 127 öğrenciyi Çanakkale'ye götürdü. Öğrenciler, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kapsamında gittikleri kentte, Çanakkale Savaşlarının yaşandığı yerleri gördü, şehitlikleri ziyaret etti.

Corendon Airlines, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı dolayısıyla Antalya'daki başarılı öğrenciler için Çanakkale gezisi düzenledi. Antalya Havalimanı'ndan CAI 1920 sefer numaralı uçak ile marşlar eşliğinde Çanakkale Havalimanı'na inen öğrencilere, tişört ve şapka armağan edildi. Çanakkale'de vapurla Gelibolu Yarımadası'na geçen konuklar, Çanakkale Destanı'nı uzman rehberlerden yerinde dinleyip, bölgede gerçekleşen kara ve deniz savaşlarının simge noktalarını gezdi. Çanakkale Destanı Tanıtım Merkezi'ne giden konuklar, Çanakkale Zaferi'ni anlatan sinevizyon gösterisini ilgiyle izledi. Gelibolu Yarımadası'nda Kuzey Cephesi ve Güney Cephesi turları yapan ve merak ettikleri tüm soruları uzmanlara soran öğrenciler, Cumhuriyetin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün Çanakkale Kara Savaşları'ndaki rolünü de ilgiyle dinledi. Çanakkale Şehitliği'ni gezen konuklar Solo Türk'ün 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı için özel hazırladığı gösteri hazırlıklarını heyecanla izledi.

TARİHİ YERİNDE GÖRMESİ İÇİN 127 ÖĞRENCİYİ



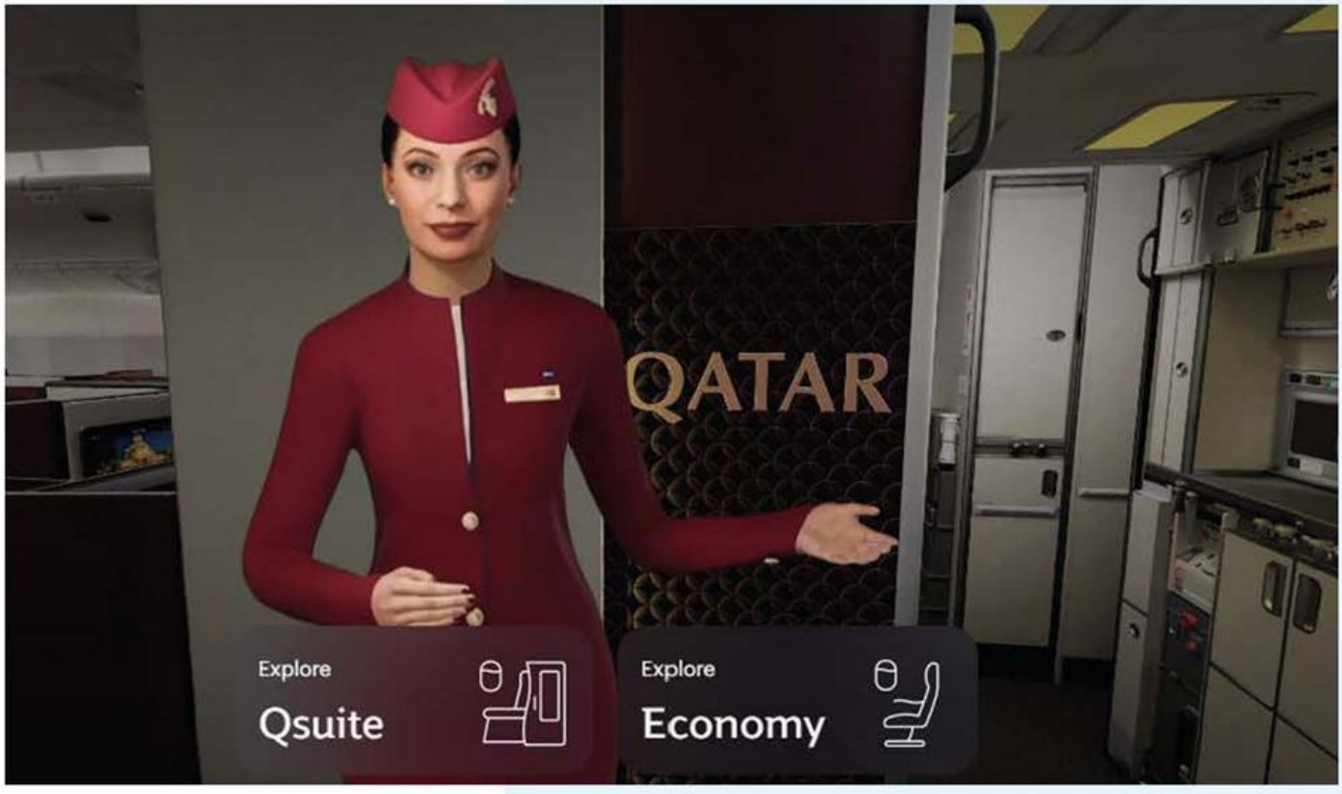
ÇANAKKALE'YE GÖTÜRDÜLER

Corendon Airlines Uçuş İşletme Direktörü Erhan Bayram'la birlikte Çanakkale Şehitliği'ne çelenk bırakan çocuklar, iki gün önce gerçekleştirilse de hayatları boyunca unutamayacakları bir 23 Nisan Ulusal ve Egemenlik Çocuk Bayramı geçirdiklerini belirtti. Erhan Bayram, "Antalya bölgesinde hiç uçağa binmemiş ve başarılı 127 genç kardeşimizi Çanakkale'ye getirdik. Tarihlerini öğrensinler, burada ne olduğunu öğrensinler diye 127'si genç arkadaşlarımız olmak üzere toplam 187 kişiyle Çanakkale'ye geldik. Corendon Havayolları olarak böyle bir projeyi hayata geçirmekten gurur ve sevinç duyuyoruz. Yönetim Kurulu Başkanımız Yıldıray Karaer'e de çok teşekkür ediyoruz" dedi.

'ÇANAKKALE'Yİ GÖRMEYEN TÜRK EVLADI KALMASIN'

Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanı İsmail Kaşdemir, pandeminin sona ermesinden sonra Çanakkale'nin eski günlerine kavuştuğunu anlattı. Çanakkale'nin hem Türkiye'nin hem de dünyanın bir buluşma noktası olduğunu aktaran Kaşdemir, 107 yıl önce bu topraklarda önemli bir mücadele yapılarak Çanakkale'nin geçilmez olduğunun sağlandığını söyledi. İsmail Kaşdemir, "Çanakkale'nin geçilmez destanını yazan kahraman ecdadımızı, atalarımızı saygıyla, hürmetle ve rahmetle anmak için onların torunları koşarak Çanakkale'ye geliyor. Bunun göstergesi olarak Antalya'dan vatanı çok seven torunları, ecdadıyla buluşmak için Çanakkale'ye geldi. Şehitliklerde çok anlamlı bir buluşma oldu. Türkiye ve dünya için bu kadar anlamlı ve önemli olan bu topraklarda biz daha kalabalıklar görmek istiyoruz. Hayalimiz Çanakkale'yi görmeyen Türk evladı kalmasın. Çanakkaleli olarak burada gençleri ve çocukları gördüğümüz zaman çok mutlu oluyoruz. Çünkü Çanakkale ruhunu kalbine nakşetmiş, Çanakkale ruhunu ciğerlerini teneffüs etmiş her Türk evladı gelecekte daha başarılı olacaktır" diye konuştu. Kaşdemir, şehitliği gezen öğrencilere rozet hediye etti.

QATAR AİRWAYS, 'QVERSE' SANAL GERÇEKLİĞİ VE DÜNYANIN İLK METAHUMAN KABİN EKİBİ İLE META EVRENE ADIM ATIYOR



Ödüllü havayolu, sektörün ilk MetaHuman kabin ekibi olan 'Sama'yı tanıtıyor ve web sitesi kullanıcılarını bir sonraki maceralarından önce sanal bir keşif yolculuğuna davet ediyor.

Qatar Airways, havayolunun web sitesini ziyaret edenler için yeni bir sanal gerçeklik (VR) deneyimi olan QVerse'i piyasaya sürerek metaverse'e girdi.



www.qatarairways/Qverse web sitesinin kullanıcıları artık Hamad Uluslararası Havalimanı'ndaki (HIA) Premium Check-in alanında, ödüllü Business Class - Qsuite ve havayolunun uçağının kabin içi bölümünde sanal olarak gezinebilir ve gezebilir. Ekonomi Sınıfı kabini, kendi Kişisel Elektronik Cihazlarını (PED'ler) kullanarak gezilebilir. Katar Devletinin ulusal havayolu şirketi aynı zamanda dijital interaktif müşteri deneyimi sunan MetaHuman kabin ekibini tanıtan ilk küresel havayolu şirketidir. Qatar Airways Group İcra Kurulu Başkanı Sayın Akbar Al Baker şunları söyledi: "Metaverse tarafından giderek daha büyük bir ölçekte meydan okumaya başlayan fiziksel sınırlarla birlikte, tüm seyahat meraklılarının benzersiz bir sürükleyiciliğin keyfini çıkarmasını sağlayan bir teknolojiyi benimsemek heyecan verici.

"MetaHuman kabin ekibini tanıtan ilk havayolu olarak statümüz, inovasyon yapma ve müşterilerimizi memnun etme konusundaki sarsılmaz arzumuzun kanıtıdır. Yolcularımızın yolculuğunun tamamını iyileştiren yeni teknolojileri benimsemeyi ve tanıtmayı sürekli olarak sabırsızlıkla bekliyoruz."

Deneyim, Epic Games'in dünyanın en gelişmiş gerçek zamanlı 3D oluşturma aracı olan Unreal Engine ve yüksek kaliteli dijital insanlar oluşturmak için bulut tabanlı bir uygulama olan MetaHuman Creator kullanılarak geliştirildi. Qatar Airways, adı Arapça kökenli ve 'gökyüzü' anlamına gelen 'Sama' adlı dijital olarak oluşturulmuş yüksek kaliteli 3D insan modeline sahip MetaHuman kabin ekibini tanıtan ilk küresel havayolu şirketidir. 'Sama', kullanıcıyla etkileşim kurarak etkileşimli bir müşteri deneyimi sunarken, kullanıcıyı sanal bir keşif yolculuğuna çıkarırken, hem Business hem de Ekonomi Sınıfı kabinlerdeki benzersiz özellikleri anlatımlı bir senaryo aracılığıyla sunuyor.

Birden fazla ödül kazanmış bir havayolu olan Qatar Airways, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından 'Yılın Havayolu' ilan edildi ve ayrıca Dünyanın En İyi Business Class, Dünyanın En İyi Business Class Havayolu Dinlenme Salonu, Dünyanın En İyi Business Class Havayolu Koltuğu, Dünyanın En İyi Business Class Uçak İçi İkram Hizmetleri ve Orta Doğu'daki En İyi Havayolu. Havayolu, benzeri görülmemiş bir altıncı kez (2011, 2012, 2015, 2017, 2019 ve 2021) ana ödülü kazanarak sektörün zirvesinde tek başına durmaya devam ediyor. Havayolunun merkezi olan Hamad Uluslararası Havalimanı (HIA), yakın zamanda 'Dünyanın En İyi Havalimanı 2021' olarak kabul edildi ve Skytrax Dünya Havalimanı Ödülleri 2021'de bir numara oldu.

GAZİPAŞA-ALANYA, SMARTLYNX HAVAYOLLARININ TALLİNN'DEN GELEN İLK UÇUŞUNU KARŞILADI

Gazipaşa-Alanya Havalimanı, SmartLynx Hava Yolları'nın Estonya'nın başkenti Tallinn'den gerçekleştirdiği ilk uçuşu törenle karşıladı.





Küresel taşıyıcı ilk uçuşuna özel düzenlediği "Green Class" konsepti çerçevesinde uyguladığı sürdürülebilirlik faaliyetleri ile ilgili bilgilendirmenin yanı sıra, bu sefere özel yeni çevreci uygulamalar da gerçekleştirdi. Uçuşta kraft peçete, karton bardak, ahşap tuzluk ve karabiberlik kullanılırken, tüm yolculara sağlıklı yeşil içecek ikram edildi. Ayrıca, üretim aşamasında yüzde 100 geri dönüştürülmüş sertifikalı iplikler kullanılarak su tasarrufu sağlanan doğa dostu battaniye ve yastık kılıfları da yolculara

THY'NİN SÜRDÜRÜLEBİLİR-LİK TEMALI UÇAĞI İLK UÇUŞUNU STOCKHOLM'E GERÇEKLEŞTİRDİ



Türk Hava Yolları, çevreci yakıt operasyonunu gerçekleştirdiği Airbus 321 tipi TC-JSU kuyruk numaralı uçağına yaprak desenlerinden oluşan özel bir tasarım uyguladı. Küresel taşıyıcı, yeni temalı uçağı ile ilk uçuşunu TK1795 seferiyle Stockholm'e gerçekleştirdi. Çevre dostu yakıt kullanımının yaygın-laştırılması kapsamında, biyoyakıt kullanılan bu uçuş, sıfır atık prensibine uygun olarak gerçekleştirildi.



sunuldu. Çocuk misafirlere ise doğal malzemelerden üretilmiş FSC sertifikalı ahşap oyuncaklar hediye edildi.

UÇAĞIMIZI YENİ TASARIMIYLA GÖKLERLE BULUŞTURUYORUZ

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat çevre dostu temalı uçak ile ilgili, "Ülkemizin milli bayrak taşıyıcı şirketi olarak, sürdürülebilirlik konusuna verdiğimiz öneme istinaden bugün bir uçağımızı yeni tasarımıyla göklerle buluşturuyoruz. Uçağımızın üzerinde yer alan biyoyakıt ifadesiyle havacılık sektöründe karbon emisyonu ile mücadelenin en önemli maddelerinden olan sürdürülebilir havacılık yakıtı kullanımına dikkat çekmek istiyoruz. Bu doğrultuda çevreci yakıt üretim çalışmalarını destekliyor, böylece biyoyakıtın kullanıldığı uçuşlarımızı da artırmayı hedefliyoruz" açıklamasında bulundu.

Küresel taşıyıcı 8.5 yaş ortalamalı genç filosuna katacağı yeni nesil uçaklar ve sürdürülebilir havacılık yakıtı ile gerçekleştirdiği Stockholm, Oslo, Göteborg, Kopenhag, Paris ve Londra şehirlerine zamanla yenilerini ekleyerek karbon emisyonu azaltma çalışmalarına devam edecek.



MNG HAVAYOLLARI İKİNCİ A330-300 UÇAĞINI KARGO DÖNÜŞÜMÜNE GÖNDERDİ



Türkiye'deki hava kargo kapasitesinin önemli bir kısmını elinde tutan MNG Havayolları, geçtiğimiz yıl filo yenileme çalışmalarına hız verdi. Hem yüksek taşıma kapasitesi hem düşük karbon emisyonu açısından avantajlı olan iki A330-300 uçağını filosuna ekledi ve kargo uçağına dönüştürme yatırımı yaptı. Kasım ayında Türkiye'nin ilk yolcu uçağından kargo uçağına dönüştürülen A330-300P2F uçağını teslim alan MNG Havayolları, ikinci uçağını da dönüşüm için Almanya'ya gönderdi.

25 yıl önce tamamen yerli sermaye ile kurulan MNG Havayolları, 9 geniş gövdeli kargo uçağı filosuyla Türkiye'deki hava kargo kapasitesinin önemli bir kısmını elinde tutuyor. Tarifeli seferlerinin yanı sıra müşterilerine arzu ettikleri türde uçak ve kapasite hizmeti sunan charter seferleriyle de büyümesini sürdüren MNG Havayolları, Türkiye'yi hava kargo pazarında öne çıkarmayı ve tecrübesiyle hizmet ağını ve çeşitliğini genişletmeyi hedefliyor.

MNG Havayolları, 2020 Aralık ayında A330 uçaklarının kargo uçağına dönüştürülmesi için Almanya'da yerleşik Elbe Flugzeugwerke GmbH (EFW) firmasıyla anlaşma yapan ilk Türk firması olmuştu. Yaklaşık 61 tonluk yük kapasitesi ile önceki nesil kargo uçaklarından daha yüksek taşı-



ma kapasitesi bulunan A330-300P2F uçaklarının daha az emisyon salınımı yaptığı biliniyor. Türkiye'nin ilk A330-300 yolcu uçağından kargoya çevrilen uçağı A330-300P2F uçağı, 17 Kasım'da Almanya Dresden'den yola çıktı. Uçak EFW'deki 7 aylık dönüşüm sonrası, TC-MCM adıyla MNG Havayolları filosuna katıldı. TC-MCM uçağı Kasım ayından beri sayısız uçuş yaptı ve tonlarca kargo taşıdı. Serinin ikinci üyesi A330-300 uçağı da dönüşüm süreci için Şubat ayında Almanya Dresden'e uğurlandı.

Uçağın beş ana aşamadan oluşan dönüşüm süreci başladı. Proje; yolcu koltukları, baş üstü rafları, tuvalet, mutfak gibi yolcu konforu için uçakta bulunan sistemlerin sökülmesini içeriyor. Uçak; taban yapısının ve gövdesinin güçlendirilmesi, pencere ve yolcu kapılarının kapatılması, kargo konteyner ve paletlerinin yüklenmesine olanak sağlayan geniş kargo kapısının takılması ve mevcut diğer sistemlerin yeni konfigürasyona adapte edilmesi gibi karmaşık bir dizi teknik süreçten geçiyor. Bu sürecin sonunda ise tüm sistemlerin kapsamlı testleri yapılıyor. Ağustos ayı itibariyle filosunun ikinci A330-300 P2F uçağını karşılayacak olan MNG Havayolları Genel Müdürü Sedat Özkazanç, 'Filomuzdaki ikinci A330-300 uçağımızı kargo uçağına dönüşümü için Almanya Dresden'e göndermekten mutluluk duyuyorum. MNG Havayolları olarak taşıma kapasitemizi "kg" bazında her yıl daha da arttırıyoruz. Karbon ayak izimizi azaltacak bu dönüşüm projesine Türkiye'de yatırım yapan ilk firma olmaktan ülkemiz adına gurur duyuyorum. Uçuş ağımızın genişlemesi ve filomuza katılan yeni uçaklarla bu rakamın her yıl artacağına inanıyorum. Genişleyen uçuş ağımız, büyüyen kargo kapasitemiz ile 2024 ve sonrası için de dönüşüm planları üzerinde çalışıyoruz' dedi.





TURKİSH CARGO 2021 YILINDA 61 ÜLKEYE 335 MİLYON DOZ KOVİD-19 AŞISI TAŞIDI

Turkish Cargo, 2021 yılında 61 ülkeye 335 milyon doz kovid-19 aşısı taşıdı. Aşıların dünyanın dört bir yanına ulaştırılması ve erişilebilir olmasını sağladıklarını belirten Türk Hava Yolları(THY) Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat, "Özellikle Afrika kıtasına uçan havayolu sayısının azlığı nedeniyle bu kıtadaki insanların aşıya erişimi noktasında Turkish Cargo çok değerli bir misyon üstlendi" dedi.



Pandemi sürecinde 2021'de dünyanın en hızlı büyüyen kargo taşıyıcısı olan Turkish Cargo, aşı taşımalarıyla önemli bir başarıya imza attı. THY Basın Müşavirliği'nden yapılan açıklamada, aşıları, ilaçları ve medikal ürünleri ihtiyaç duyulan tüm sıcaklık aralığında muhafaza ederek taşıyabilen Turkish Cargo'nun hızlı ve güvenilir hizmetiyle sağlık ürünü taşımalarında en çok tercih edilen hava kargo markaları arasında yer aldığı belirtildi. Aşıların da dahil olduğu sağlık ürünlerini, 'TK Pharma' adını verdiği hizmetiyle dünyanın 132 ülkesine ulaştıran Turkish Cargo'nun sağlık ürünleri kategorisinde 2021 yılında yüzde 8 oranında küresel pazar payına ulaştığı kaydedildi.

EN ÇOK AŞI TÜRKİYE'DEN SONRA BREZİLYA'YA TAŞINDI

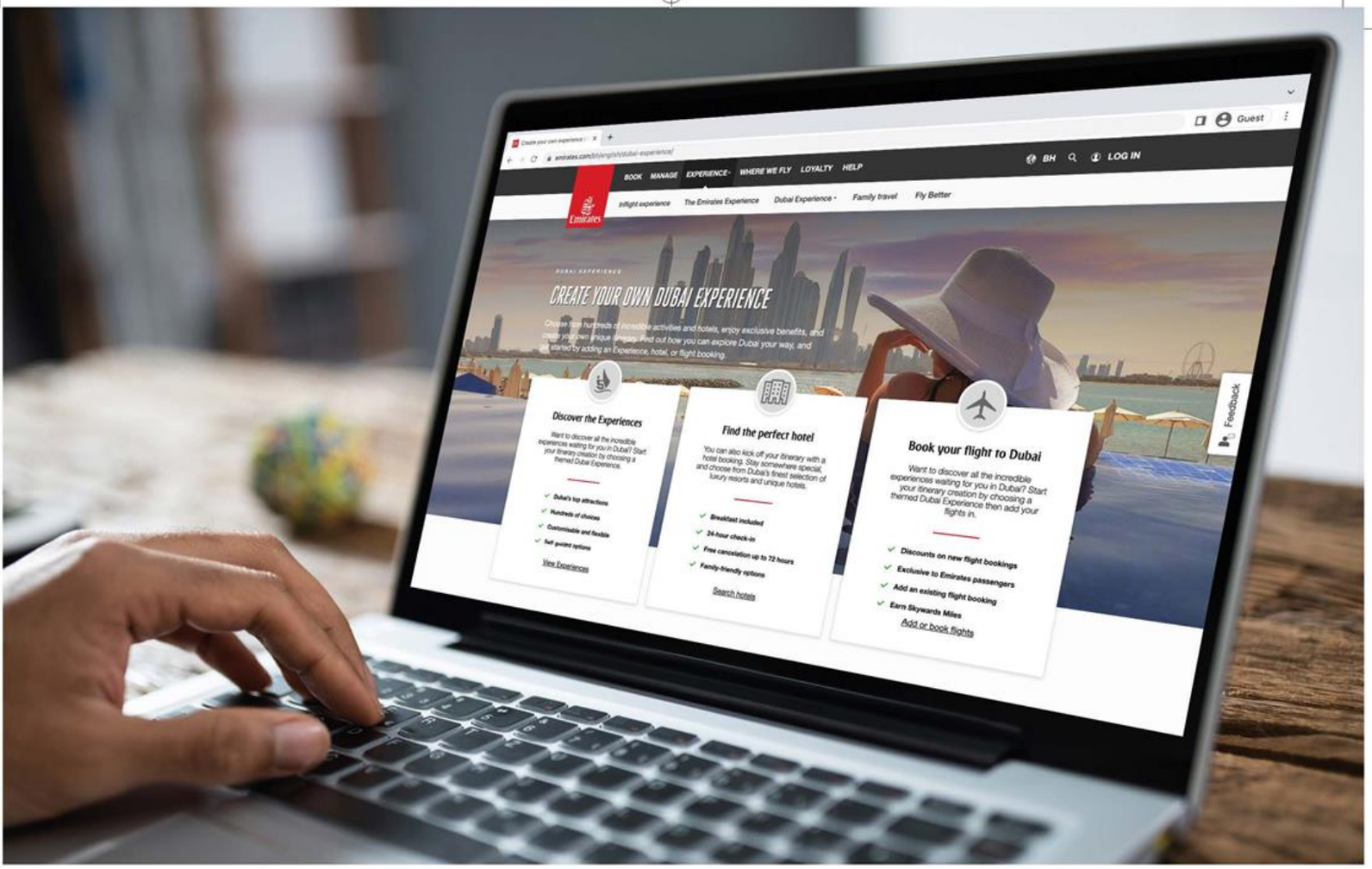
Açıklamada, "Kovid-19 aşılarını üretici ülkeden Türkiye'ye, Türkiye'den ise dünyanın dört bir yanına ulaştıran Turkish Cargo, 2021 yılında en fazla aşıyı Türkiye'ye taşıdı. İkinci sırayı 100 Milyon doz ile Brezilya aldı. 1 Milyon dozdan daha fazla miktarda aşı taşınan ülkeler arasında Moritanya, Madagaskar, Ruanda ve Kongo gibi Afrika ülkeleri de bulunuyor. Taşınan aşıların üreticileri incelendiğinde ise ilk sıralarda 200 Milyon doz ile 'coronavac', 120 Milyon doz ile 'biontech', 12 Milyon doz ile 'astra Zeneca' ve 4 Milyon doz ile ise 'moderna' yer alıyor. Küresel hava kargo markası, ısı ve zaman hassasiyeti yüksek öneme sahip; ilaçlar, aşılar, biyoteknoloji ürünleri, teşhis numuneleri, hassas medikal cihazlar, organlar, dokular gibi sağlık açısından son derece önemli olan gönderilerin taşımasını IATA-CEIV Pharma Sertifikası kalite standartlarıyla gerçekleştiriyor" denildi.

BOLAT: AFRİKA'NIN AŞIYA ULAŞMASINDA ÖNEMLİ ROL OYNADIK

Açıklamada THY Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat'ın aşı taşımalarıyla ilgili görüşlerine de yer verildi. Bolat, "Bugün yeniden özgürce uçuyor ve sevdiklerimize güvenle sarılıyorsak bunda kahraman bilim insanlarının ürettiği aşılar ve o aşıları dünyanın dört bir yanına ulaştıran taşıyıcıların payı büyük. Turkish Cargo markamız 400'den fazla uluslararası destinasyon arasında koridor kurarak aşının erişilebilir olmasını sağladı. Özellikle Afrika kıtasına uçan havayolu sayısının azlığı nedeniyle bu kıtadaki insanların aşıya erişimi noktasında Turkish Cargo çok değerli bir misyon üstlendi. Sağlık ürünleri taşımalarındaki 30 yılı aşkın deneyimimizi yakın zamanda dünyanın en modern tesislerinden biri olan SMARTIST merkezimize taşıdık. Yeni merkezimiz ile hava kargo sektöründe hem ülkemiz hem de dünyamız için daha büyük sorumluluklar almaya hazırız" ifadelerini kullandı.



EMİRATES, YOLCULARININ DUBAİ VE BAE SEYAHAT PROGRAMLARINI KEŞFETMELERİ İÇİN GÜÇLÜ BİR PLATFORMU HAYATA GEÇİRDİ



Emirates'in 19 ülkede kullanıma sunulan Dubai Experience platformu, Dubai ve BAE'nin en iyilerini tanıtıyor ve yolculara uçuş, otel ve turistik mekanlarda özel avantajlar sunuyor.

Emirates, Dubai ve BAE'de uçuş, otel konaklamaları, önemli turistik yerlere ziyaretler, yemek ve eğlence seçenekleri dâhil yolcuların kendi özel isteklerine göre seyahat planlarını kolayca keşfederek oluşturmaları ve rezervasyon yapmaları için güçlü ve yenilikçi Dubai Experience platformunu hayata geçirdi.

İlk kez BAE'ni ziyaret eden veya spor, kültür, macera, eğlence ve sanata özel ilgi duyan yolcular önceden hazırlanmış seyahat planlarından birini seçebilirler. Yolcular ayrıca kapsamlı bir aktivite ve yemek tavsiyeleri listesinden seçim yaparak kendi benzersiz seyahat planlarını sıfırdan oluşturabilir veya başlangıç noktası olarak önceden hazırlanmış seyahat planlarını kullanarak farklı seçenekleri bir araya getirebilirler. BAE'deki çok sayıda ücretsiz popüler turistik yerlerden veya önceden rezervasyon ve ödeme gerektiren etkinliklerden biri olması fark etmeksizin, kullanımı kolay seyahat planlayıcısı tahmini süre, konum haritası ve maliyet gibi detayları sunarak yolcuların Dubai ve BAE ziyaretlerini güvenle planlamalarını ve seyahatlerini en iyi şekilde geçirmelerini sağlıyor.

Emirates Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım yaptığı açıklamada şunları söyledi: "emirates.com ile tam entegre olan Dubai Experience üzerinden Dubai ve BAE'nin sunduğu en iyi deneyimleri tanıtmaktan gurur duyuyoruz.

Bu güçlü platform yolcularımıza Dubai seyahatlerini veya seyahatleri esnasında Dubai'de bir mola vermek için özel fiyatlardan ve uzmanların hazırladığı tavsiyelerden yararlanarak planlama imkânı veriyor.''

"Emirates olarak, Dubai Experience platformuyla yolcularımızın seyahat deneyimini zenginleştirmek ve merkezimiz BAE'yi daha fazla insanın ziyaret etmesini sağlamayı amaçlıyoruz. Dubai Experience platformuna daha fazla heyecan verici içerik eklemeye devam edecek ve platformu daha fazla ülkede yolcularımızın kullanımına sunmak için fırsatları değerlendireceğiz."

THY'DEN KÖY ÇOCUKLARINA "23 NİSAN" SÜRPRİZİ



Türk Hava Yolları (THY), Giresun ve Ordu'nun köylerinde yaşayan ve hayatlarında hiç uçağa binmemiş 46 çocuğu uçakla tanıştırdı. İlk kez uçağa binen ve yakından inceleme fırsatı bulan çocuklar, kuleden terminale ve yer hizmetlerine kadar pek çok noktada havacılığı deneyimledi, eğlenceli anlar yaşadı.



THY Basın Müşavirliği'nden yapılan açıklamada İstanbul'dan havalanan ve Ordu - Giresun Havalimanı'nda çocuklar ile buluşan uçağın 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'na özel sefer sayısının TK1920 olarak düzenlendiği belirtildi. Açıklamada Ordu'nun Yokuşdibi Köyü İlköğretim Okulu ve Giresun'un Çatak Köyü İlköğretim Okulu'nda eğitim gören 10 ila 12 yaş arası 46 öğrenciye, kendi isimleriyle biniş kartları düzenlendiği ve Ordu- Giresun Havalimanı'na gelen THY uçağına bindikleri aktarıldı. Hayatlarında ilk kez uçağa binen çocukların, pilot ve kabin memurlarıyla tanıştığı; derste çizdikleri havacılık temalı resimleri ise uçuş ekibine hediye ettikleri kaydedildi. Kaptan pilotun uçakta bulunan çocuklar için yaptığı özel anonsta ise "Yarınlarımızın teminatı sevgili çocuklar, kanatlarınız hep açık ve hayalleriniz daima yükseklerde olsun" mesajının verildiği vurgulandı..

ÇOCUKLARA ÖZEL HEDİYE

Havalimanında geçirdikleri bir günde havalimanı kulesinden yer hizmetlerine kadar pek çok noktada THY çalışanları ile birlikte havacılığı deneyimleyen çocukların daha sonra Ordu Boztepe'yi ve Giresun Kalesi'ni gezerek eğlenceli bir gün geçirdikleri ve THY tarafından çocuklara hediyeler verildiği dile getirildi.



MİAT MONGOLİAN AİRLİNES İSTANBUL HAVALİMANI SEFERLERİNE BAŞLADI

Moğolistan'ın bayrak taşıyıcı hava yolu şirketi MIAT Mongolian Havayolları, Ulanbator-İstanbul arasında tarifeli seferlere başladı. İlk uçuşa katılan 250 yolcu ve mürettebat, İstanbul Havalimanı'nda düzenlenen törende çiçeklerle karşılandı.







Moğolistan'ın bayrak taşıyıcı hava yolu şirketi MIAT Mongolian Airlines'ın Boeing 767-300 tipi uçağı 12.40 sıralarında İstanbul Havalimanı'na indi. İlk uçuşla gelen yolcular ve uçuş ekibi uçağın kapısında düzenlenen törenle çiçeklerle karşılandı.

TİCARET VE TURİZM CANLANACAK

Törende konuşan Moğolistan'ın İstanbul Başkonsolosu Khishugsuren Sharav, Türk Hava Yolları'nın Ulanbator ile İstanbul arasında yaptığı seferlere ek olarak haftada bir kez de MIAT Mongolian Airlines'ın uçacağını ifade ederek, "Haziran ayından itibaren seferleri haftada ikiye çıkarmayı planlıyoruz. İki ülke arasındaki seferler arttıkça ticaret ve turizm daha da canlanacak" dedi

DÜNYANIN BULUŞMA NOKTASI

İGA Kurumsal İlişkiler Direktörü Turgay Yaman ise İstanbul Havalimanı'ndan sefer yapan şirketlere Mongolian Airlines'ın katılmasından dolayı mutlu olduklarını belirterek "Moğollarla Türkler arasında binlerce yılın ötesine dayanan tarihi birliktelik ve kültür bilinci var. THY, Ulanbator - İstanbul arasında uçuşlarını gerçekleştiriyordu. Mongolian Hava Yolları ise haftada bir uçuşla başlayacak. Haziran ayı itibariyle haftalık 2 uçuşa çıkarmak istiyoruz. İnşallah her gün uçuş olacak şekilde bu iş birliğini genişletebiliriz" diye konuştu

Mongolian Airlines'ın seferlere başlaması ile İstanbul Havalimanı'ndan sefer yapan havayolu şirketi sayısı 64'ü yolcu, 15'i kargo olmak üzere toplam 79 oldu.



PEGASUS HAVA YOLLARI'NDA BAYRAK DEĞİŞİMİ

Pegasus Hava Yolları CEO'su Mehmet T. Nane, 31 Mart'ta gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı sonucunda Yönetim Kurulu Başkan Vekili seçildi. 1 Mayıs 2022 tarihi itibarıyla Mehmet T. Nane'den CEO'luk görevini devralacak isim ise Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Güliz Öztürk oldu. Güliz Öztürk; Türk sivil havacılık tarihinde, hava yolu taşımacılığı alanındaki ilk kadın CEO olacak.

2016 yılından bu yana Pegasus Hava Yolları CEO'su olarak görev yapan Mehmet T. Nane, 31 Mart 2022 Perşembe günü gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda Yönetim Kurulu Üyesi oldu ve Yönetim Kurulu'nun aldığı kararla Yönetim Kurulu Başkan Vekili olarak seçildi. Mehmet T. Nane'den CEO'luk görevini devralacak isim ise 2010 yılından bu yana şirketin Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı görevini yürüten Güliz Öztürk oldu. Mehmet T. Nane ve Güliz Öztürk, yeni görevlerine resmi olarak 1 Mayıs 2022 tarihi itibarıyla başlayacak.

TÜRK SİVİL HAVACILIK TARİHİNDE HAVA YOLU TAŞIMACILIĞI ALANINDAKİ İLK KADIN CEO

Mehmet T. Nane, "2016 yılında teslim aldığım CEO'luk görevini, Pegasus'un gelişimine ve iler-



lemesine uzun yıllardır önemli katkılarda bulunan Güliz Öztürk'e mutlulukla devrediyorum. Kendisinin Pegasus bayrağını göklerde parıldayarak dalgalandırmaya devam edeceğine yürekten inanıyorum. Bu değişim, Güliz Öztürk'ün Türk sivil havacılık tarihindeki ilk kadın hava yolu CEO'su olması sebebiyle de çok değerli ve önemli...ö dedi ve sözlerine şöyle devam etti:

"Havacılık sektörü pandemiden bu yana hem yerel hem de global açıdan çok zorlu bir dönem geçirdi. Sürdürmekte olduğum TÖSHİD Başkanlığı ve Haziran ayında devralacağım IATA Başkanlığı görevlerim çerçevesinde sivil havacılık sektörünün sürdürülebilir gelişimi için mücadele ederken, ödün vermeden, operasyonlarımızı ve faaliyetlerimizi sürdürülebilir çevre anlayışıyla yönetmeye devam edeceğiz. En çok odaklanacağımız konulardan biri de toplumsal cinsiyet eşitliği olacak. Kadınların ve erkeklerin toplumsal yaşamın her alanına eşit katılımına ve kadınların potansiyellerini ortaya çıkarabilmelerine katkı sağlamak için kurumsal ve bireysel olarak her türlü çabayı göstereceğiz. Biz şirket olarak yıllardır toplumsal cinsiyet eşitliği için elimizi taşın altına koyduk, mücadelenin tam ortasında yer aldık. Bu değişim, aynı zamanda şirketimizin toplumsal cinsiyet eşitliğine verdiği önemin de bir göstergesi..." diye konuştu.

Pegasus Hava Yolları'ndaki yeni görevimde de Türk sivil havacılığının dünyada parlayan yıldız konumunu pekiştirmek ve şirketimizin sağlam adımlarla yükselişine destek olmak için var gücümle çalışmaya devam edeceğim.

"TEKNOLOJİYE VE İNSANA YATIRIM BAŞARIMIZIN MİMARI OLMAYA DEVAM EDECEK"

Güliz Öztürk ise "Bayrağı Mehmet T. Nane'den gururla devralıyorum. Pegasus Hava Yolları olarak, kendisinin liderliğinde 2016'dan bu yana birçok ilk ve öncü projeye imza attık ve ülkemizi uluslararası arenada pek çok kez gururlandırdık. Şirketimizi daha da ileriye taşımak ve başarılarını taçlandırmak için, tüm çalışma arkadaşlarımla birlikte bütün gücümüzle çalışacağız. İki önemli alana yatırım, başarımızın mimarı olmaya devam edecek: Teknoloji ve İnsan. Türkiye'nin dijital hava yolu olarak, misafir deneyimini odak alan yaklaşımımızla seyahat deneyimlerini kolaylaştıracak dijital teknolojiler ve benzersiz yenilikler sunmayı sürdüreceğiz. İş modelimizin temel prensiplerinden

TÜRK HAVA YOLLARI KAPTANI İLE "YOLA DEVAM" DEDİ





Türk Hava Yolları 1994 doğumlu milli smaçör ve takım kaptanı Şeyma Ercan ile sözleşme yenilediğini duyurdu.

Türk Hava Yolları (THY) Spor Kulübü,Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi başkanımız Prof. Dr. Ahmet Bolat'ın makamında kulüp yönetim kurulunun da katılımıyla gerçekleştirilen imza töreninde Genel Sekreterimiz Abdullah Kelkitli şunları söyledi" Yeni sezon transferlerimizden Zeynep Sude, kulüp takımlarında ve milli takımlar düzeyinde önemli turnuvalarda sorumluluk almış genç bir sporcu. Takımımıza ve yeni hedeflerimize gerek karakteriyle gerekse edindiği deneyimlerle büyük katkı sağlayacağına inanıyoruz. Yeni sezonda kendisine ve takımımıza başarılar diliyorum".

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat'ın makamında kulüp yönetim kurulunun da katılımıyla gerçekleştirilen imza töreninde Genel Sekreterimiz Abdullah Kelkitli şunları söyledi:

Milli oyuncumuz ve takım kaptanımız Şeyma ile yeniden anlaştık. Şeyma gerek disiplini olsun gerek karakteriyle hepimize örnek bir sporcu. Kendisiyle yolumuza devam ettiğimiz için çok mutluyuz." dedi.

Türk Hava Yolları 1994 doğumlu milli smaçör ve takım kaptanı Şeyma Ercan ile sözleşme yenilediğini duyurdu.

Oyuncu transferiyle ilgili, "4 sezondur parçası olduğum bu ailenin önümüzdeki sezon da bir parçası olacağım İçin çok Mutluyum. Türk Hava Yolları her geçen yıl hedeflerini daha yüksek tutan ve koyduğu hedeflere ulaşma becerisini gösteren bir kulüp.Bu ailenin Kaptanı olduğum için çok gururluyum ve yeni hedeflerimizi gerçekleştirmek için sabırsızlanıyorum." dedi.





EMİRATES, ALTI AY SÜREN GÖRKEMLİ BİR EXPO 2020 DUBAİ SÜRECİNİ MÜKEMMEL BİR ŞEKİLDE TAMAMLADI

Emirates, Expo 2020 Dubai'de yer alan ultra fütüristik Pavyon'unda yüz binlerce ziyaretçiyi kendisine hayran bırakarak altı ayı mükemmel bir şekilde tamamladı. Havayolu, dünyanın en büyük gösterisi sona ererken, ziyaretçilerini havacılığın geleceği 2071 yılına taşıdığı Pavyon'undaki 180 günlük benzersiz deneyimlere bakış sunuyor.



Emirates Group Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum Hazretleri yaptığı açıklamada şunları söyledi: "İnanılmaz bir yolculuktu. Bir girişim ve hayal olarak başlayan şey gerçeğe dönüştü. Emirates en başından beri Expo'nun ortağıdır ve bu mega etkinliğin başarısında önemli bir rol oynamaktan dolayı gururluyuz. Dubai, her zaman daha büyük ve daha iyi işler gerçekleştirmek bakımından kırılması imkansız rekorlara imza atıyor. Expo 2020 Dubai de bunlardan biriydi. Emirates'in kapsamlı yolculuk ağı ve kesintisiz bağlantı imkanları, Dubai'yi bu yıl ve her yıl dünyanın buluşma noktası ve gidilecek en iyi yeri haline getirdi."

Milyonlarca yolcuyu Expo 2020 Dubai'yle buluşturduk

Expo 2020 Dubai'nin Premier İş Ortağı ve Resmi Havayolu olarak Emirates, ziyaretçilerin dünyanın dört bir yanından etkinliğe gelmesinde önemli bir rol oynadı. Havayolu son altı ay içerisinde altı kıtada 120 seyahat



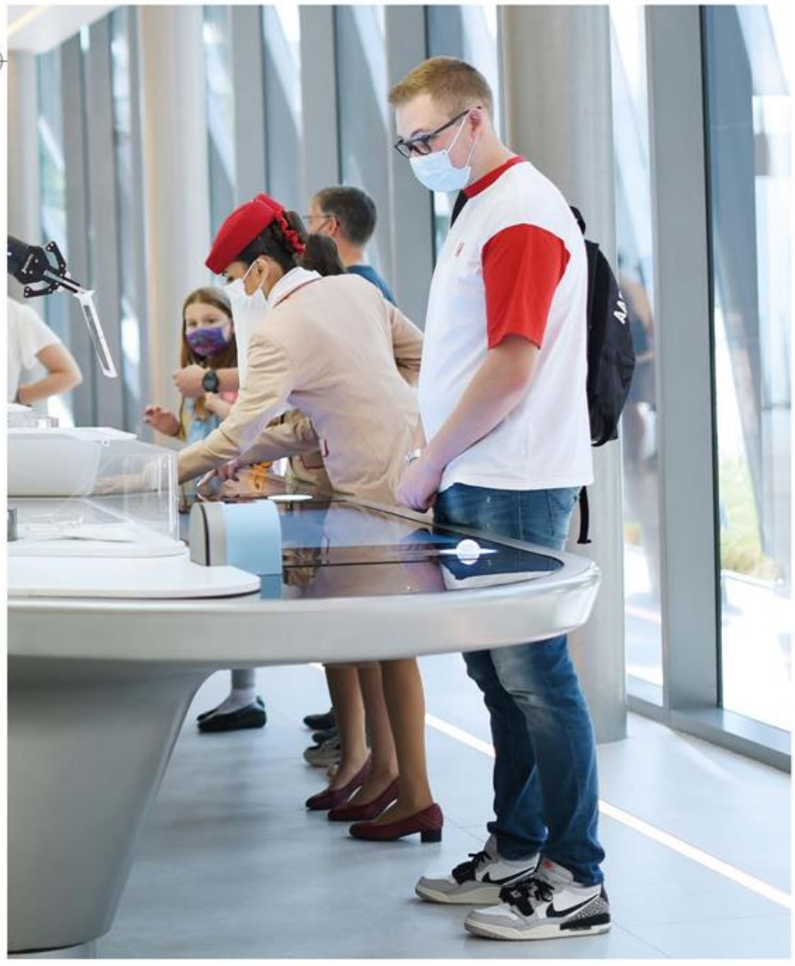


noktasından milyonlarca yolcuyu Expo'ya getirdi.
Bakışları üzerine çeken "sihrin parçası ol"un da aralarında bulunduğu Expo'ya özel olarak giydirilen 40'tan fazla Emirates uçağı, dünyanın en büyük küresel etkinliklerinden birini tanıtmak ve farkındalık yaratmak amacıyla havayolu ağı üzerinde uçuşlar gerçekleştirdi.
Emirates, global pazarında Expo 2020'ye ilişkin tanıtım ve farkındalık çalışmaları çerçevesinde reklam ve diğer tanıtım kampanyalarına 100 milyon AED'den fazla yatırım yaptı. Havayolu, ünlü aktör Chris Hemsworth ile işbirliği yapmaktan Expo'nun açılışı sırasındaki cesur kampanyaya, Burj Khalifa'nın en tepesinde bir kabin ekibinin durduğu tüm dünyanın dikkatini üzerine çeken viral reklama dek yürüttüğü çalışmalarla Expo 2020 Dubai'nin dünyanın bir numaralı seyahat gündemi haline gelmesinde büyük bir rol oynadı.
Havayolu ayrıca, özel fuar paket-





leri, erken rezervasyon teklifleri ve tüm Emirates yolcularına sunduğu ve 1 milyondan fazla yolcunun emirates.com adresinden kullandığı ücretsiz Günlük Expo Bileti dahil çoklu ürün teklifleri sundu.



20.000'den fazla Emirates ürünü Expo ziyaretçileri tarafından büyük ilgiyle karşılandı

Emirates, Ekim 2021'den bu yana önemli sayıda ziyaretçiyi Pavyon'unda ağırladı. Tüm duyulara hitap eden etkileyici enstalasyonlar ve görsel deneyimlerle ziyaretçilere ticari havacılığın geleceğine bir bakış sunuldu. Yolcuların geleceğin uçaklarının kabinlerini keşfetmesine olanak tanıyan Sanal Gerçeklik gözlüğü en çok ziyaret edilen ve en popüler dijital deneyim oldu.

"Sihrin parçası ol" yazısı giydirilmiş Emirates A380 uçağı modeli ve Expo damgalı pasaport kapakları gibi sınırlı sayıda üretilen benzersiz hatıra ürünleri havacılık meraklılarının ve Pavyon'u ziyaret eden Expo misafirlerinin en çok ilgisini çeken ürünler oldu.

"Geleceği yaratıyor, zihinleri birbirine bağlıyoruz"

Emirates, son altı ay içerisinde çok sayıda global şirket liderini, BAE Başbakanı, Başkan Vekili ve Dubai Emiri Şeyh Mohammed bin Rashid Al Maktoum'un da aralarında bulunduğu saygıdeğer devlet yetkililerini Emirates Pavyon'unda ağırladı.

Havayolu ayrıca, AC Milan, Arsenal, Real Madrid, Lancashire Cricket, UAE Team Emirates ve F1 Grand Prix takımlarından ünlü spor figürlerini ve delegasyonları ağırladı.

Emirates, Emirates Havayolu Edebiyat Festivali sırasında Pavyon'unda düzenlediği keyifli çevrimiçi oturumlarda edebiyat severlere ünlü yazar ve girişimcilerle bir araya gelmeleri için de benzersiz fırsatlar da sundu.



GEBZE'DE ÜRETİLEN 5 İHA, İNGİLTERE'YE İHRAÇ EDİLDİ

GEBZE Teknik Üniversitesi Dronepark'ta üretilen 'Jackal' isimli yerli yazılımlı insansız hava aracı (İHA), İngiltere'ye ihraç edildi. Satın alınan 5 İHA, ilaçların ve sağlık kurumlarının ihtiyacı olan ürünlerin taşınması amacıyla kullanılacak. İngiliz firma kurucusu Jon Parker, iş birliğinden dolayı memnuniyetini dile getirerek, "Türkiye gerçekten bu konuda bir süper güç olma yolunda ilerliyor. İleride de çok büyük başarılara imza atılacağını düşünüyorum" dedi.

Gebze Teknik Üniversitesi Dronepark'te hizmet veren firma, kendi bünyesinde ürettiği asgari 15 kilo yük kapasitesi bulunan ve 130 kilometre menzilde uçuş gerçekleştirebilen İHA'yı İngiltere'ye ihraç etti. Yerli ve milli yazılıma sahip İHA, İngiltere'de satın alınan firma tarafından ilaçların ve sağlık kurumlarının ihtiyacı olan ürünlerin taşınması amacıyla kullanılacak. Kargo ve lojistik taşımacılığı alanında her türlü ihtiyaca yanıt verebilecek nitelikte olan İHA'nın ilerleyen süreçte İngiltere'de aktif olarak kullanılması planlanıyor.

İhracatın kararlaştırılmasının ardından Gebze Teknik Üniversitesi'nde gerçekleştirilen imza törenine Rektör Prof. Dr. Muhammed Hasan Aslan, İHA'nın üretildiği firmanın genel müdürü Murat Islıoğlu ve İngiliz firmanın kurucusu Jon Parker katıldı. İmzaların atılmasının ardından ihraç edilecek 5 İHA'dan 1'i, üniversite yerleşkesinde bulunan Dronepark'ta test uçuşu yaptı. Pist üzerinden kalkan İHA, uçuşu başarıyla tamamladıktan sonra iniş yaptı.

'TÜRKİYE BU KONUDA SÜPER GÜÇ OLMA YOLUNDA İLERLİYOR'



Test uçuşunun ardından Jon Parker, "Biz dünya çapında pilot eğitimi veren bir okuluz. Bizim eğitim verebilmemiz, yeni nesilleri eğitebilmemiz için yeni nesil araçlarla eğitim yapmamız gerekiyor. Bu gördüğünüz araç da teknolojinin son ürünü bir araç. İlk siparişimizde 5 adet araç satın aldık. Bu toplamda 1 milyon 250 bin dolara mal oldu. Ancak geleceği düşündüğümüzde bu çok küçük bir yatırım. Türkiye gerçekten bu konuda bir süper güç olma yolunda ilerliyor. Gerçekten ileride de çok büyük başarılara imza atılacağını düşünüyorum. Bizim birlikte çalıştığımız firmaların pilotları, eğitim amaçları bu araçları uçuracaklar. Ayrıca ilaçların taşınması, sağlık kurumlarından ihtiyacı olan yerlere taşınmasında kullanılacak ve daha hayal edemeyeceğimiz bir sürü alanı var" diye konuştu.

'GURURLUYUZ'

Katma değeri yüksek olan ürünü dünyanın önde gelen ülkelerinden birine ihraç etmenin, kendilerini mutlu ettiğini belirten Prof. Dr. Muhammed Hasan Aslan, "Gebze Teknik Üniversitesi Teknopark'ında kurulan Dronepark Türkiye'de ilk. Drone teknolojileri konusunda havacılık kümelenmesini bir araya getiren bir yapı. Bu yapı içinde Türk Drone Konsorsiyumu kuruldu. Bu yapı şu anda faaliyetinin sonucu drone'u da üretmiştir. Mutluyuz, gururluyuz. GTÜ'nün adı artık İngiltere'de de duyulacaktır. Bu ulaşılması çok harika güzel olan bir sonuçtur. Bunu gerçekleştiren tüm arkadaşlara teşekkür ediyorum" dedi.

'BİZİM İÇİN TARİHİ GÜN'

Drone teknolojileri konusunda kendileri için çok önemli adım olduğunu söyleyen Murat Islıoğlu ise şunları kaydetti:

"Bugün bu uçağı birçok ülkeye satabilirsiniz ama Avrupa ülkesine satmak ayrı bir konu. İngiltere'ye 5 tane 'Jackal' satmış ve bunun anlaşmasını imzalamış olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. 'Jackal' havacılık sektörüne kargo ve lojistik taşımacılığı için tasarlanmış bir uçak. Neticede bu bir hava aracı, maksadı bu olsa da ihtiyaç halinde, yazılım ve donanım tamamen bizim şirketimize ait. Bununla ilgili ihtiyaç duyulacak her alanda biz bunu geliştirebilecek ve servis edebilecek bir noktadayız. İngiltere'ye ilk 5 uçağı satmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Biz İngiliz firmanın mühendisleri ve pilotlarıyla çok yakın çalışma içerisindeyiz. Onlar da bizim yapmış olduğumuz faaliyetleri çok yakından gördüler. Bizzat şahit oldular. Uçağın kontrolünü pilot arkadaşlarımıza verdiğimizde bizzat söylediği şey şuydu 'Ya ne kadar kullanım kolaylığı var. Ne kadar rahat kullanılabiliyor' yani bizim tasarladığımız bu uçağın pilot açısından da eğitilmesi ve öğretilmesi gerçekten kolay. Kokpit tasarımı da çok farklı bir noktada. Güncel havacılık normlarına uygun, sertifikasyonu yapılmış herkes tarafından ihtiyaç duyulan noktada çok rahatlıkla kullanılabilecek özgün bir tasarım."

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN, HAVALİMANI SADAKAT ÖDÜL PROGRAMINI YOLCULAR İLE BULUŞTURMAYA HAZIRLANIYOR

Sabiha Gökçen Havalimanı ISG PORTPAL'ın teknolojik alt yapısı ve program yönetimi için Arrture ile iş ortaklığı yaptı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, Arrture ortaklığı ile tasarlanan Türkiye'nin ilk havalimanı sadakat ödül programı ISG PORTPAL'ı çok yakında yolcuları ile buluşturmaya hazır olduklarını bildirdi. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın sadakat programı ISG PORTPAL, kolay kullanımı ile kullanıcılarına hem havalimanında hem de dünya genelinde benzersiz ve kişiselleştirilmiş avantajlar sunan bir ödül programıdır.

İlk fazda sadece Sabiha Gökçen Havalimanı'nda avantajlar sunması planlanan program, kısa sürede lokal ve globalde geniş hizmet ağına ulaşarak üyelerine uçtan uca seyahat deneyiminin yanı sıra hayatın içinde de avantajlar sunmayı hedeflemektedir. ISG PORTPAL, farklı sadakat programları ile yapılacak iş ortaklıkları ile üyelerine programlar arası avantajlarını transfer etme imkanı da sunması planlanıyor.

Lansman öncesi, 1 Nisan'da İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ve Arrture ortaklığı ile ISG Airport Otel'de düzenlenen etkinliğe, havalimanı ve Arrture ekiplerinin yanı sıra program iş ortakları da katılımları ile büyük ilgi gösterdi. Bu davette ISG PORTPAL uygulamasının geliştirme sürecinin tamamlanmak üzere olduğu ve çok yakında yolcular ile buluşmaya hazırlandığı müjdesi paylaşıldı. Arrture, ISG PORTPAL'ın teknolojisini sağlamanın yanı sıra programın etkin ve verimli işletilmesini sağlayarak, Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'na 360 derece çözüm sunmaktadır.

İlk fazda sadece Sabiha Gökçen Havalimanı'nda avantajlar sunması planlanan program, kısa sürede lokal ve globalde geniş hizmet ağına ulaşarak üyelerine uçtan uca seyahat deneyiminin yanı sıra hayatın içinde de avantajlar sunmayı hedeflemektedir. ISG PORTPAL, farklı sadakat programları ile yapılacak iş ortaklıkları ile





üyelerine programlar arası avantajlarını transfer etme imkanı da sunması planlanıyor.

ISG PORTPAL kullanıcıları, Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın yiyecek içecek noktalarında, duty free mağazalarında, lounge'larında, hızlı geçiş noktalarında, havalimanı hotelinde, havalimanı otoparkında ve daha birçok yerde kendileri için sunulan özel avantajlara tek bir platform üzerinden kolayca ulaşıp, takip edebilecekler.

Etkinlikte konuşan Arrture Kurucusu ve Plaza Premium Group Ceo' su olan Song Hoi See "Arrture olarak Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ile Türkiye'nin ilk havalimanı sadakat ödül programını geliştirmekten çok büyük heyecan duymaktayız. Büyük bir gururla bildirmek isteriz ki, program geliştirme sürecimizin son aşamalarına geldik ve değerli yolcularımız ile buluşmak için sabırsızlanıyoruz. Bu vesileyle, bu programa katkıda bulunan ve başarılı olmasını sağlayan program ortaklarımıza ve paydaşlarımıza teşekkürlerimizi iletmek isteriz." dedi.

Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı CEO'su Berk Albayrak, "ISG gelişmekte olan bir şehir havalimanı... Yolcularımızın seyahatlerini önceden planlamalarını ve tüm tesislerimize kendi cep telefonlarından erişmelerini sağlamak istedik. Web sitemizi ve havalimanı mobil uygulamamızı düzeltmek ve iyileştirmek için çok çalışıyoruz ve ortaklarımızla birlikte Fast Track, F&B, Duty-Free ve "PCR testi" için başlatılan entegre e-ticaret hizmetlerini lanse ettik. Yolcularımıza mükemmel bir seyahat deneyimi yaşatmak için ortağımız Arrture ile iş birliği içinde dönüştürücü ve ileriyi gören bir yaklaşımla İSG'nin geleceğini güçlendirmeye çalışırken ve yeni uygulamaları takip ederken, bu programın iş ortaklarımızla başarılı, keyifli ve karlı bir iş birliği sağlayacağına ve yolcularımıza da benzersiz bir deneyim sunacağına yürekten inanıyorum." dedi.

GİVENCHY İRRESİSTİBLE EDP

IRRESISTIBLE GIVENCHY, sizi kararlı bir şekilde özgür olmaya davet eden bir parfüm. Manyetik cazibesi ile bizi özgürleştirici dalgalarla bir çıkış dansına çeken karşı konulmaz bir kadının kokusu. Kendiliğinden baştan çıkarmaya ve kendiniz olma özgürlüğüne davet.

Ürün İçeriği : Üst notalar: Armut. Orta notalar: Gül özü, İris. Alt notalar. Virjinya sediri, Misk

Parfüm Notası : Çiçeksi Meyvemsi




IRRESISTIBLE
GIVENCHY

