AĞUSTOS SAYISI_MART sayısı 28.07.2022 11:23 Page 1

gokyuzuhaberci

News of Sky

AĞUSTOS 2022 Sayı: 281

www.gokyuzuhaberci.com



İstanbul Havalimanı'nda 'bayram tatili' rekoru




DASSAULT
AVIATION

AĞUSTOS SAYISI_MART sayısı 28.07.2022 11:23 Page 4

içerik

8 IGA Istanbul Havalimanı Bir Kez Daha "Dünyanın En Iyi 10 Havalimanı" Arasında

10 Istanbul Havalimanı'nda 'Bayram Tatili' Rekoru

89th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 89 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş



28

12 Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi "Üst Düzey Liderlik" Ödülü Aldı

40



48 IGA CEO'su Kadri Samsunlu Acı World Yönetim Kurulu'nda



Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Ersin ERGÜN
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

İGA İSTANBUL HAVALİMANI BİR KEZ DAHA "DÜNYANIN EN İYİ 10 HAVALİMANI" ARASINDA

İGA İstanbul Havalimanı, New York merkezli, dünyaca ünlü Travel and Leisure dergisinin "The 10 Best International Airports" anketinde "Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı" arasında yer aldı. Dergi okuyucularının oylarıyla belirlenen listede 94.06 puanla ikinci sırada yer alan İGA İstanbul Havalimanı'nın, ilk sırada yer alan Singapur Changi Havalimanı ile olan puan farkını geçen yıla göre daha azalttığı da dikkatlerden kaçmadı.





Bölgenin en önemli küresel aktarma merkezi olan İGA İstanbul Havalimanı; güçlü altyapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyimi ile uluslararası kurumların takdirini kazanmaya devam ediyor.

Amerika Birleşik Devletleri, New York merkezli, dünyaca ünlü seyahat dergisi Travel and Leisure'ın her yıl düzenlediği "Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı" anketinde geçen yıl olduğu gibi bu yıl da İGA İstanbul Havalimanı "Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı'ndan" biri seçildi.

İGA İstanbul Havalimanı, dünya devlerini geride bıraktı...

Travel and Leisure dergisinin okuyucu oylarıyla belirlenen anket sonucuna göre İGA İstanbul Havalimanı; Hamad Uluslararası Havalimanı (Katar), Dubai Uluslararası Havalimanı, Incheon Uluslararası Havalimanı (Güney Kore), Hong Kong Uluslararası Havalimanı, Zürih Havalimanı (İsviçre), Abu Dhabi Uluslararası Havalimanı (Birleşik Arap Emirlikleri), Haneda Uluslararası Havalimanı (Japonya), Kopanhag Havalimaın (Danimarka) gibi dünyanın önde gelen havalimanlarını geride bırakarak Singapur Changi Havalimanı'nın ardından ikinci sırada yer aldı.

25 Ekim 2021 tarihinde başlayan oylama 28 Şubat 2022'de sona ererken İGA İstanbul Havalimanı'nın dergi okuyucularından aldığı 94.06 puanla oy oranını geçen yıla göre daha da artırdığı dikkat çekti. İGA İstanbul Havalimanı için bir okuyucu, "İstanbul Havalimanı, başlı başına bir varış noktası gibi ve bir yere seyahat edecekmiş gibi hissetmiyorsunuz" açıklamasında bulundu.

Travel and Leisure dergisi okurlarının görüşlerine göre belirlenen "Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı" kategorisinde; havalimanları, erişim, check-in, güvenlik, yeme-içme alanları, alışveriş ve tasarım açısından değerlendiriliyor ve sonuçlar bu kriterlere göre açıklanıyor.





İSTANBUL HAVALİMANI'NDA 'BAYRAM TATİLİ' REKORU

İstanbul Havalimanı'nda iç hatlarda 3 bin 617, dış hatlarda 9 bin 764 olmak üzere toplam 13 bin 381 uçak trafiğinin gerçekleştiğini aktaran Karaismailoğlu, İstanbul Havalimanı'nda yolcu trafiği, iç hatlarda 562 bin 435, dış hatlarda 1 milyon 597 bin oldu.



İstanbul Havalimanı'nda yaz sezonu yoğunluğuna, bayram tatilcilerinin eklenmesiyle birlikte yolcu hareketliliği yaşanıyor. 29 Ekim 2018'de açılışı gerçekleştirilen İstanbul Havaliman'nda uçuş ve yolcu sayısında rekor bekleniyor.

"İstanbul Havalimanı'nda yolcu trafiği, iç hatlarda 562 bin 435, dış hatlarda 1 milyon 597 bin oldu. Toplamda ise 2 milyon 159 bin yolcu İstanbul Havalimanı'nı tercih etti.

Kurban Bayramı tatilini memleketlerinde ve tatil merkezlerinde geçirmek isteyenler, erken saatlerden itibaren havalimanına akın etti. Yerli ve yabancı yolcular, güvenlik aramalarının ardından giriş yaptıkları terminal içinde havalimanı personeli tarafından yapılan yönlendirmelerle uçuş işlemlerini yaptırırken; kontuarlarda bilet ve bagaj için sıraya girdi. Yurt dışına seyahat edecek yolcular, pasaporta yönlendirildi.

Öte yandan İGA operasyon ekipleri, yaşanabilecek olumsuzluklara karşı tüm önlemleri alırken, özellikle yolcu yoğunluğunun yaşanacağı bagaj kontrol noktalarına ilave x-ray cihazları ile takviye personel koydu.

Bakan Karaismailoğlu: Bayramda 6 milyon 678 bin yolcu hava yolunu tercih etti

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 9 günlük Kurban Bayramı tatilinde 6 milyon 678 bin yolcunun hava yolunu tercih ettiğini bildirdi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yazılı açıklama yaparak Kurban Bayramı tatilinde havayolunu tercih edenlerin sayısını açıkladı.

Karaismailoğlu, 8- 17 Temmuz arasında Türkiye genelinde uçak trafiğinin iç hatlarda 17 bin 108, dış hatlarda 26 bin 708 olduğunu belirterek, toplam iniş, kalkış yapan uçak trafiğinin 43 bin 816 olarak tespit edildiğini kaydetti. Bayram süresince havalimanlarında yolcu yoğunluğu yaşandığının altını çizen Karaismailoğlu, "İç hatlarda 2 milyon 441 bin, dış hatlarda 4 milyon 237 bin olmak üzere toplamda 6 milyon 678 bin yolcu uçakla seyahat etti" ifadelerini kullandı.

İstanbul Havalimanı'nda iç hatlarda 3 bin 617, dış hatlarda 9 bin 764 olmak üzere toplam 13 bin 381 uçak trafiğinin gerçekleştiğini aktaran Karaismailoğlu, "İstanbul Havalimanı'nda yolcu trafiği, iç hatlarda 562 bin 435, dış hatlarda 1 milyon 597 bin oldu. Toplamda ise 2 milyon 159 bin yolcu İstanbul Havalimanı'nı tercih etti. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda iniş, kalkış yapan uçak trafiği, iç hatlarda 2 bin 817, dış hatlarda 3 bin 5, toplamda ise 5 bin 822 oldu. Yolcu trafiği, iç hatlarda 472 bin 368, dış hatlarda 461 bin 169, toplamda ise 933 bin 537 olarak gerçekleşti" dedi.





TÜRK HAVA YOLLARI GENEL MÜDÜRÜ BİLAL EKŞİ "ÜST DÜZEY LİDERLİK" ÖDÜLÜ ALDI

Dünyada en fazla ülkeye uçan havayolu olan Türk Hava Yolları gökyüzündeki performansı ve liderliğiyle uluslararası kuruluşlardan övgüler almaya devam ediyor.



Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi havacılık tarihinin en şiddetli krizi olan kovid_19 pandemisi sırasındaki başarılı yönetimi, salgın sonrasında ise benzersiz bir toparlanma sürecine yaptığı liderlik ile Havacılık Strateji Ödülleri'nde (The Airline Strategy Awards) 2022 Yılı Üst Düzey Liderlik Ödülü ile onurlandırıldı.

Bir FlightGlobal markası olan Airline Business ve dünyaca ünlü kurumsal danışmanlık şirketi Korn Ferry'nin iş birliğiyle yapılan bağımsız araştırma uluslararası havayolu şirket ve yöneticilerini 6 farklı kategoride (Liderlik, Sektör, Düşük Maliyet ve Hava Kargo Liderliği, Yenilik ve Dönüşüm ile Çevresel Yönetim) değerlendirdi, her kategoride kazananlar bağımsız uzmanların yer aldığı bir panel tarafından belirlendi.

Sn. Bilal Ekşi'nin adına Üst Düzey Liderlik Ödülü'nü alan Türk Hava Yolları Genel Müdür (Yatırım ve Teknoloji) Yardımcısı Levent Konukçu; Öncelikle bu değerli ödül için CEO'muz Bilal Ekşi ve Türk Hava Yolları ailesi adına teşekkür etmek isterim. Havacılık sektörünün en zorlu günlerini beraberinde getiren pandemi döneminde operasyonlarımızı güçlü bir şekilde sürdürüp engelleri yenilikçi yöntemlerle aştık ve kendimizi rakiplerimizin bir adım önüne taşıdık. Bunun sonucunda, uçuşlar bağlamında Avrupa havayolları arasında birinci sıraya yükselerek toparlanma sürecinin en önde gelen havayollarından biri olduk. Yolcu trafiğinde güçlü bir toparlanma görüyor ve yüksek performanslı bir yaz sezonu amaçlıyoruz. Havacılık sektöründeki güçlü toparlanma ile en zorlu günlerin geride kaldığı konusunda umutluyuz ve şimdi bütün şirketlerin geçmiş başarılarının üzerine yenilerini inşa etmelerinin tam zamanı diyoruz. Türk Hava Yolları olarak pandemi öncesi rakamları yakalamakla kalmayıp kendimizi sürekli iyileştirerek o rakamların da üstüne geçmeyi hedefliyoruz." dedi.

Türk Hava Yolları'nın kazandığı ödülle ilgili, FlightGlobal içerik sorumlusu ve The Airline Strategy Awards'ın ev sahibi Graham Dunn; "Havayollarını geçtiğimiz iki yıl boyunca idare etmek firmaların yönetim yeteneklerini limitlerine kadar zorladı. Sektör pandemiyi arkasında bırakırken hangi liderlerin şirketlerinin hayatta kalmasının ötesinde Kovid_19 sonrası durum için hazırladığını görüyoruz. Diğer yandan yeni zorluklar baş göstererek firmaların dayanıklılığını test ediyor. Havayolu Strateji Ödülleri 2002 yılından beri liderlikte en iyileri seçmekte ve 2022 yılının kazananları da bu özellikleri ile öne çıkıyorlar." dedi.



TAV YILIN İLK YARISINDA 29,9 MİLYON YOLCUYA HİZMET VERDİ



TAV Havalimanları 2022'nin ilk yarısına ilişkin finansal ve operasyonal sonuçlarını açıkladı. Pandemiye dayalı seyahat yasaklarının kalkmasıyla toplam yolcu trafiği yüzde 129 artarken, TAV'ın dış hatlarda hizmet verdiği yolcu sayısı yüzde 235 artarak 17 milyon oldu.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, 2022'nin ilk altı ayında önceki yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 164 artışla 412 milyon avro ciro elde etti.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "Sektördeki 25. yılımızı kutlarken, TAV'ı sekiz ülkede 15 havalimanı işleten ve hizmet şirketleriyle birlikte ayak izi 29 ülkede 90 havalimanına ulaşan bir dünya markası haline getirmenin gururunu yaşıyoruz. Mayıs 2022'de yürürlüğe konmuş olan yeni yönetim yapımız ile hizmet kalitemizi sürekli iyileştirmek, mevcut havalimanlarımızda daha fazla yolcuya hizmet vermek ve aynı heyecan ve motivasyonla portföyümüze daha fazla havalimanı ve hizmet noktası ekleyerek TAV'ı daha ileriye taşımak için çalışmaya devam edeceğiz.
Havacılık tarihinin en büyük krizlerine neden olan pandemiden söz verdiğimiz gibi daha güçlü çıkmayı başardık. Bu dönemde Almatı'yı portföyümüze katmak ve ortağımız Fraport ile birlikte Antalya'daki imtiyazımızı 2052 yılına kadar uzatmak uzun vadeli büyümemiz için iki kritik dönüm noktası oldu. Bu başarılarla ortalama imtiyaz süremizi sekiz yıldan 30 yıla çıkararak şirketimiz için önemli bir değer yarattık.
Coğrafi olarak dengeli havalimanları portföyümüz sayesinde 2022'nin ilk yarısında küresel trafik toparlanma eğrisinin üzerinde kalmaya devam ediyoruz. Büyüme odaklı bir şirket olarak, Orta Doğu, Afrika, Balkanlar ve BDT ülkeleri gibi hedef bölgelerimizde ortaya çıkan yeni fırsatları her zaman yakından takip ediyoruz. Kârlı ve sürdürülebilir büyüme fırsatları oluştuğunda portföyümüze yeni havalimanları eklemeye devam etmek istiyoruz.
Güçlü yolcu toparlanması ve Almatı'nın katkısıyla ikinci çeyrekte pandemi öncesi kârlılık seviyemizi aşmayı başardık. 2019 yılının ikinci çeyreğine kıyasla ikinci çeyrek ciromuz yüzde 39, FAVÖK yüzde 21 ve net kârımız yüzde 40 oranında arttı. Bu performansla ilk yarıyı 412 milyon avro ciro, 129 milyon avro FAVÖK ve 31 milyon avro net kâr ile tamamladık. Jeopolitik zorunluluklardan kaynaklanan trafik artışı nedeniyle Almatı göz alıcı derecede iyi bir çeyrek geçirdi ve son derece kuvvetli gelen konsolide sonuçlarımızda önemli bir payı oldu. Bununla birlikte önümüzdeki çeyreklerde Almatı'dan daha normale yakın bir finansal performans bekliyoruz.



ÖZET FİNANSAL VE OPERASYONEL BİLGİLER

(m avro)	6A21	6A22	% değişim
Konsolide Ciro	**155,9**	**411,6**	**%164**
FAVÖK	**24,2**	**129,0**	**%432**
FAVÖK Marjı (%)	15,5%	31,3%	15,8 puan
Net Kâr / (Zarar)	**23,2**	**30,8**	**%33**
Yolcu Sayısı (m)	**13,1**	**29,9**	**%129**
- Dış Hat	5,1	17,0	%235
- İç Hat	8,0	12,9	%61

Yıl boyunca, Rus trafiği önemli ölçüde iyileşti ve en son haftalık toparlanma seviyesi itibarıyla baktığımızda TAV için 2019'a kıyasla yüzde 49 ve Antalya için de yüzde 55 seviyesine kadar çıktı. Ayrıca Rusya ve Ukrayna kaynaklı trafik kaybı kısmen İngiltere, Almanya, Polonya, Kazakistan, İsrail ve Avrupa'nın geri kalanından gelen çok güçlü trafik tarafından telafi edildi. Bu gelişmelerle birlikte Antalya'da aylık dış hat yolcusu Haziran'da 2019'un yüzde 80'ine ulaştı.



2022 yılı boyunca yolcu ve iş görünümünde meydana gelen tüm bu değişiklikleri tekrar değerlendirerek 2022 kârlılık beklentilerimizi yukarı yönde revize ettik. Sene başında açıkladığımız beklentilerimize göre artık çok daha yüksek bir ciro, daha yüksek bir FAVÖK ve Havaş, Almatı ve hizmet şirketlerinden kaynaklanan marj daralması nedeniyle daha düşük bir FAVÖK marjı bekliyoruz. Yolcu sayısı beklentilerimizde ise bir değişiklik olmadı. Böylece seneyi 252 milyon avro ile 291 milyon avro arası FAVÖK ve 50 milyon avronun üstünde net kâr ile kapamayı bekliyoruz.

Pandemi döneminin getirdiği büyük zorluklara rağmen yatırımlarımıza devam ettik. Almatı'da havalimanının kapasitesini ikiye katlayarak en az 14 milyona çıkaracak olan yeni terminalin inşaatına başladık. Yeni terminal ile havalimanının hizmet kalitesini önemli ölçüde artıracağız. Almatı Havalimanı'nda misafirimiz olacak yolcularımıza en kaliteli hizmet ve destek fonksiyonlarını sunarak sınıfının en iyisi bir kullanıcı deneyimi yaşatmayı hedefliyoruz. 2052 yılına kadar sürecek olan bir sonraki imtiyaz dönemine hazırlık olarak amiral gemimiz Antalya Havalimanı'nda da kapasite artırım yatırımlarımız devam ediyor.

İSTANBUL HAVALİMANI MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ YENİ EĞİTİM DÖNEMİNE HAZIR

Dünya'da havalimanı yerleşkesi içine kurulan ilk lise olan ve geçen sene eğitim hayatına başlayan İstanbul Havalimanı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, 2022-2023 eğitim öğretim yılı öncesi öğrencileri bekliyor.





Geçen yıl 30 öğrenciyle eğitim hayatına başlayan ve uçak bakım, yiyecek ve içecek hizmetleri eğitimi veren İstanbul Havalimanı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi bu yıl da 30 öğrenci alacak. İstanbul İl Millî Eğitim Müdürlüğü, İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA ve Yıldız Teknik Üniversitesi ile Hasan Kalyoncu Üniversitesi iş birliğiyle desteklenen okul, bir yılı İngilizce hazırlık olmak üzere toplamda 5 yıl eğitim veriyor.

Tercihte bulunmak isteyen öğrenciler, pansiyon ve ulaşım imkanı da sağlayan okulu ziyaret ederek öğretmenlerden bilgi almaya başladı.

"YOĞUN TALEP GÖSTERİLEN OKUL OLACAK"

Yeni eğitim öğretim yılı öncesi konuya ilişkin değerlendirmelerde bulunan İstanbul İl Milli Eğitim Müdürlüğü Mesleki ve Teknik Eğitim Şube Müdürü Aykut Akca, "İstanbul Havalimanı Teknik meslek lisemiz Milli Eğitim Bakanlığımız ile İGA A.Ş, Turkish Teknik A.Ş, Yıldız Teknik Üniversitesi ve Hasan Kalyoncu Üniversitesi'nin iş birliği ile imzalanmış bir protokol kapsamında kurulmuş bir okul.

Okulumuz paydaşlarının katkı ve gücüyle geçen yıl çok iyi bir başlangıç yaptı. 30 öğrenci ile İngilizce hazırlık artı 4 yıl olarak uçak bakım alanı üzerine eğitim vermektedir. Bu yılda paydaşlarımızın desteği ile bakanlığımızın mesleki eğitim ile ilgili ortaya koyduğu vizyonla öğrencilerin yoğun talep gösterdiği bir okul olacağız" dedi.

"BU LİSENİN VARLIĞI İNANCIMIZI ARTTIRIYOR"

Avrupa'da havalimanlarında personel eksikliği nedeniyle yaşanan sıkıntıları yaşamamak için pandemi öncesi gerekli tedbirleri aldıklarını ve eğitime büyük önem verdiklerinin altını çizen İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA Kurumsal İlişkiler Direktörü Turgay Yaman ise, "Şükürler olsun ki biz İstanbul Havalimanı olarak bu tarz bir istihdam problemi ile karşı karşıya kalmadık.

Pandeminin başından itibaren bunu ön görerek geleceğimizi şekillendirdiğimiz için problem yaşamıyoruz. Avrupa'nın çeşitli ülkelerinde iş gücü açığının nelere hizmetlerde aksamalar olduğunu görüyoruz. Biz Türkiye'nin gücünü, Türk insanının gücünü, Türkiye'nin gençliğinin geleceğinin parlak olduğuna inanıyoruz. İstanbul Havalimanı'nda bu lisenin varlığı inanç konusunda yukarı yerlere taşıyor" dedi.

"LİSE ÖĞRENCİLERİMİZE PROFESYONEL EĞİTİM VERİLECEK"

Küresel Eğitim Anlaşması kapsamında Eğitim Merkezi Akreditasyonu anlaşmasıyla kurulan İGA Akademi'nin lise öğrencilere havacılık anlamında profesyonel eğitim vereceğini söyleyen Yaman konuşmasına şöyle devam etti:

"Uluslararası havacılık kuruluşlarından akreditasyon almış olan İGA Akademi havacılık eğitimi anlamında çok ciddi eğitim programları sunacak.

Havacılık eğitimleri bakamından bu akademi içerisinde verilen eğitimleri aynı zamanda bu lisede eğitim gören öğrenci kardeşlerimizi de açacağız. Onlara dünya havacılığın bütün eğitim müfredatını en üst seviyede hem milli eğitimi müfredatı bir de profesyonel anlamda akademimizde verilecek eğitimlerle onları donatacağız."

TAV TECHNOLOGİES, SEMERKANT HAVALİMANI'NIN DİJİTAL DÖNÜŞÜMÜNÜ GERÇEKLEŞTİRİYOR

TAV Technologies Semerkant Havalimanı'nın tüm operasyonlarını uluslararası standartlarda ve son teknolojik gelişmelere uygun olarak dijitalleştirmek için hayata geçirdiği projenin ilk fazını tamamladı. İmzalanan anlaşmayla proje genişleyerek devam edecek.





TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV Technologies, Semerkant Havalimanı'nın dijital dönüşüm projesini genişletmek üzere havalimanı işletmecisi Air Marakanda ile anlaşmaya vardı. TAV Havalimanları Murahhas Yönetim Kurulu Üyesi Franck Mereyde, TAV Technologies Genel Müdürü Kerem Öztürk ve Air Marakanda'nın İcra Kurulu Başkanı (CEO) Gairat Neimatov anlaşmanın ikinci fazı için düzenlenen imza töreninde bir araya geldi.

TAV Technologies Genel Müdürü M. Kerem Öztürk "Havalimanı ve yolcu operasyonlarının tamamen dijitalleştirilmesini hedefleyen böylesine önemli bir projede Semerkant Havalimanı'nın teknoloji ortağı olmaktan mutluluk duyuyoruz. Ürün uygulamaları hem yolcu deneyimini doğrudan iyileştirecek hem de operasyonel verimliliği artıracak" dedi.

Air Marakanda İcra Kurulu Başkanı Gairat Neimatov "Özbekistan havacılık sektöründe benzeri görülmemiş düzeyde bir hizmet sunmak üzere Semerkant Uluslararası Havalimanı'nın operasyonlarını tamamen dijitalleştirmek için son adımı atmaktan mutluluk duyuyoruz. Yeni çalışmalar yakın zamanda açılan yeni terminali de kapsama alacak. Modern altyapısı, kolaylaştırılmış süreçleri ve teknoloji destekli hizmet sunumu ile Semerkant Havalimanı, Özbekistan'ın en önemli tarihi şehrine yapılan seyahatlere yeni bir standart getirecek. Havalimanı teknoloji çözümlerinde TAV Technologies'in pazar lideri uzmanlığını kullanmaktan dolayı mutluyuz " dedi.

Semerkant Havalimanı'nın yolcu kapasitesini üç katına çıkaran yeni terminal Mart 2022'de hizmete açıldı. Tarihi İpek Yolu üzerindeki önemli duraklardan biri olan Semerkant, Özbekistan'ın başlıca turistik destinasyonlarına erişim sağlıyor.

TAV Technologies proje kapsamında kendi geliştirdiği yazılım ve donanım çözümlerini kullanıyor. Uçuş yönetimi, havalimanı kaynak yönetimi, kapasite planlaması, ticari yönetimi ve yer hizmetlerini kapsayan, mevcut sistemlerle uyumlu entegre yönetim platformu Total Airport Management Suite (TAMS) şirketin sunduğu çözümler arasında yer alıyor.

Aynı zamanda, yolcuların havalimanında bekleme süresini azaltarak yolculuğu kolaylaştıran "Passenger Flow Management" modülü ve maliyet yönetimi ile fatura takibini dijitalleştiren "Commercial Management" modülü de Semerkant Havalimanı'nda kullanılacak. TAV Technologies'in Air Marakanda'ya sunduğu diğer yenilikçi sistemler, yolcu işlemlerini kolaylaştıran "Common Use Passenger Processing System (CUPPS)" ve "Common Use Self Service (CUSS)" çözümleri olacak. IATA sertifikalı bu çözümler birden fazla havayolu için ortak kullanılabilen self-servis check-in kioskları ile yolcu deneyimi iyileştirilecek.

TÜRK HAVA YOLLARI VE VİETNAM HAVA YOLLARI, İŞ BİRLİĞİNİ GÜÇLENDİRMEK ADINA ''MUTABAKAT BİLDİRİSİ'' İMZALADI

Dünyanın en çok ülkesine uçan hava yolu Türk Hava Yolları ve Vietnam Hava Yolları, İngiltere'de 18 Temmuz günü başlayan Farnborough Havacılık Fuarı'nda ikili ilişkileri güçlendirmek adına bir ''Mutabakat Bildirisi'' imzaladı.





İki ulusal bayrak taşıyıcı arasındaki iş birliği, ülkeler arası uygun bağlantılar oluşturmakla kalmayacak, aynı zamanda Vietnam, Türkiye, Avrupa ve Orta Doğu bölgeleri arasındaki ekonomik, kültürel ve sosyal ilişkilere de ivme kazandıracak.
İmzalanan bildiriye göre; Türk Hava Yolları ve Vietnam Hava Yolları, yolcu ve kargo taşımacılığında halihazırdaki iş birliklerini Hanoi/Ho Chi Minh City-İstanbul arasındaki uçuşlarda codeshare ortaklığı üzerinde çalışarak genişletecek. Bu sayede misafirler, her iki havayolunun ağında yeni destinasyonlar keşfetme seçeneğine sahip olacak. Ayrıca 2023'te yürürlüğe girmesi beklenen codeshare ortaklığının kargo taşımacılığı alanında daha fazla iş birliği imkanlarına zemin hazırlayacağı öngörülüyor.
Bildiriye ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdür (Yatırım & Teknoloji) Yardımcısı Levent Konukçu; "Pandeminin havacılık sektörüne getirdiği krizin etkilerinden kurtulurken, havayolları arasındaki iş birliğinin ne kadar önemli olduğunun tekrar farkına vardık. Vietnam Hava Yolları ile hem kargo hem de yolcu alanlarında genişleyen iş birliğimizi oldukça önemsiyoruz. Ortak hedef ve beklentimiz, ilişkileri birçok alanda zenginleştirmek ve misafirlerimize daha fazla alternatif sunmaktır. Türk Hava Yolları olarak bu düşünceyle, iki ülke arasındaki ilişkilerin derinleşmesine hizmet edecek bir "Mutabakat Bildirisi" imzaladık." dedi.
Vietnam Hava Yolları Genel Müdürü Sayın Le Hong Ha ise konuya ilişkin; "Türk Hava Yolları ile iş birliğini sürdürmekten ve genişletmekten büyük memnuniyet duyuyoruz. İki bayrak taşıyıcı arasındaki iş birliği yolcularımıza büyük faydalar sağlayacak; Vietnam, Türkiye, Avrupa ve Orta Doğu bölgelerindeki havacılık bağlantılarını, ekonomik ve kültürel ilişkileri perçinleyecektir.
Bu aynı zamanda Vietnam Hava Yolları'nın küresel iş birliğini güçlendirme, rota ağını genişletme, pandemi sonrası ekonomiyi kurtarma ve yeni gelişme fırsatlarını yakalama çabasıdır." dedi.



SİNGAPUR HAVA YOLLARI SÜRDÜRÜLEBİLİR HARMANLANMIŞ HAVACILIK YAKITI İLE İLK UÇUŞLARINI SİNGAPUR'DA GERÇEKLEŞTİRİYOR

Singapur Sivil Havacılık Otoritesi (CAAS), Singapur Hava Yolları (SIA), tamamen Temasek'e ait olan ve küresel olarak karbonsuzlaştırmayı hızlandırmaya adanmış bir yatırım platformu olan GenZero, 7 Temmuz 2022'de havalimanının yakıt hidrant sistemi aracılığıyla Changi Havalimanı'na harmanlanmış Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) teslimatı ile Singapur pilot bölgesinde bir sonraki aşamaya başladı.

GenZero

TEMASEK



Singapur pilot bölgesinin bir parçası olan Changi Havalimanı'ndaki SIA ve Scoot kalkış uçuşlarına ilk kez harmanlanmış SAF yüklenmesi gerçekleşti. Bu pilot uygulama kapsamında, Neste tarafından 1.000 ton saf SAF sağlanacak ve ExxonMobil'in Singapur'daki tesislerinde rafine jet yakıtı ile karıştırılacak. Bunun karbondioksit emisyonlarını 2.500 ton azaltması bekleniyor.

Kasım 2021'de duyurulan Singapur pilot çalışması, Singapur'da SAF kullanımını ilerletmeyi hedefliyor. Singapur Hükümeti ve sektör oyuncuları tarafından Changi Havalimanı'nda SAF kullanımının operasyonel ve ticari uygulanabilirliği üzerine yürütülen bir araştırmanın devamı niteliğindedir. Bu pilot uygulama, Singapur'daki SAF entegrasyon seçeneklerini operasyonel olarak doğrulamak için yerel tesislerde saf SAF'ın harmanlanmasını, harmanlanmış SAF sertifikasını ve Changi Havalimanı'na teslimatı içerecektir. Ayrıca, uçtan uca maliyet bileşenleri, maliyet azaltma için potansiyel fiyatlandırma yapıları hakkında bilgi sağlayacak ve SAF dağıtımı için gelecekteki politika değerlendirmelerini destekleyecektir.

Geçen ay CAAS, SIA ve Temasek de bu pilot uygulamanın bir parçası olarak Temmuz 2022'den itibaren 1.000 SAF kredisinin satışını duyurdu. Bu sayede kurumsal ve bireysel yolcuların yanı sıra nakliye şirketleri de dahil olmak üzere müşterilere karbon ayak izlerini azaltmak, SAF talebini teşvik etmek, yeni oluşan SAF endüstrisinin gelişimini desteklemek ve havacılık sürdürülebilirliği için SAF'ın benimsenmesi desteklenecek. 2022'nin dördüncü çeyreğinden itibaren SIA müşterileri, SIA Grubu Gönüllü Karbon Dengeleme Programı'nın bir parçası olarak SAF kredileri ve karbon denkleştirmelerinin bir karışımını satın alabilecekler. SIA ayrıca, SAF kredileri ve karbon kredilerinden oluşan bir paket portföyü tanıtmak için kaliteli karbon kredileri için küresel bir değişim olan Climate Impact X'e (CIX) ortak olacaktır. Ürün, satın alınabilirliği dengelerken kurumsal SAF talebini karşılamak üzere tasarlanacak.

CAAS Genel Müdürü Bay Han Kok Juan, "Dünyanın dört bir yanındaki hükümet ve endüstri liderleri arasında havacılık sektörünün karbondan arındırılması ve havayolları tarafından belirlenen net sıfır hedeflerine ulaşılmasının büyük ölçekli SAF benimsenmesini gerektireceği konusunda geniş tabanlı bir fikir birliği var. Harmanlanmış SAF'ın bu ilk başarılı yükselişi, Singapur'un sürdürülebilir havacılığa doğru yolculuğunda önemli bir kilometre taşıdır. Singapur Changi Havalimanı'nın SAF'a hazır olduğunu gösteriyor. Ayrıca, CAAS'ın bir Sürdürülebilir Hava Merkezi Planı üzerindeki çalışmalarımızın bir parçası olarak üzerinde çalıştığı SAF'ın benimsenmesine ilişkin faydalı operasyonel öğrenme noktaları sağlıyor. Blueprint'i gelecek yılın başlarında yayınlamayı hedefliyoruz."

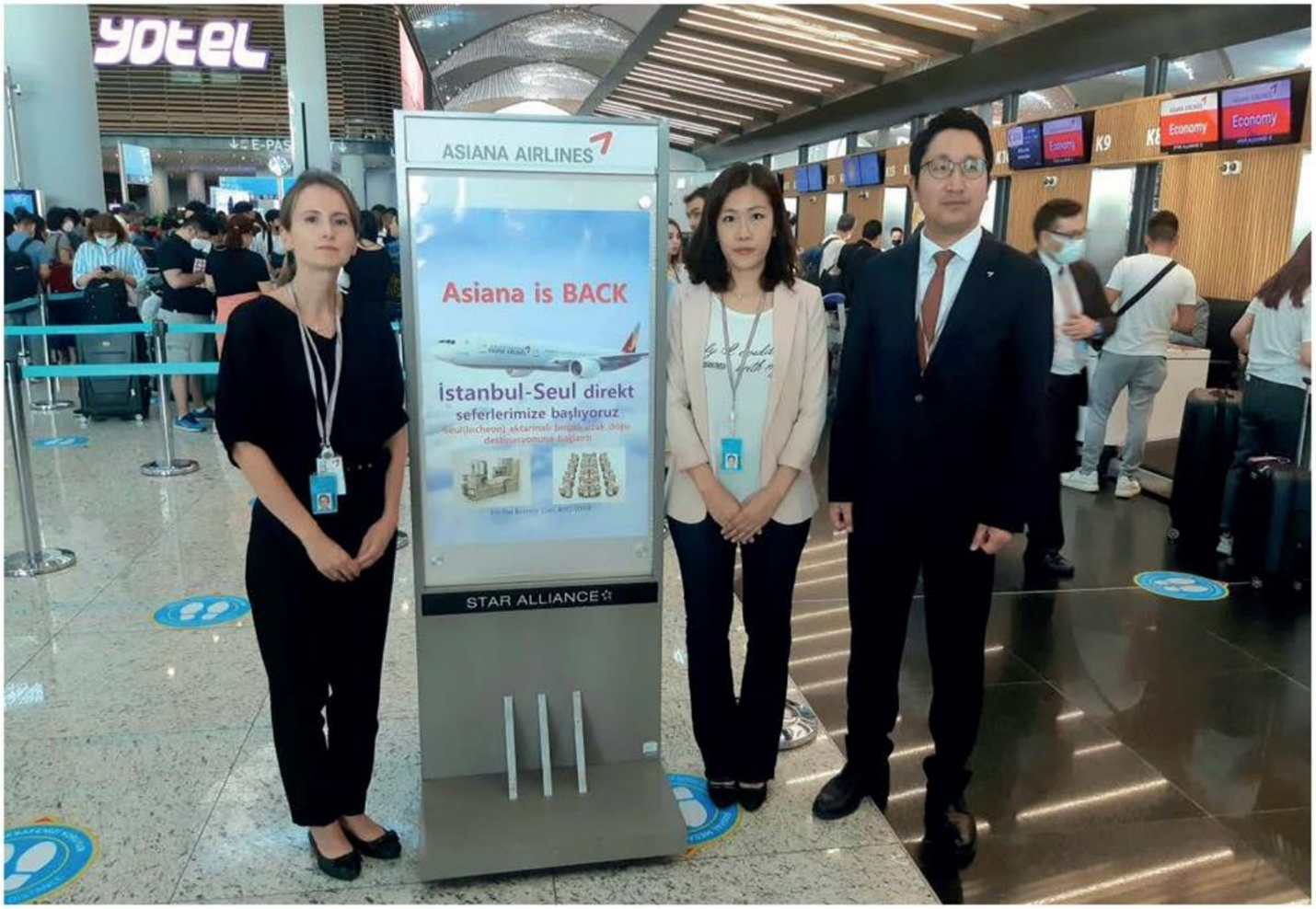
Singapur Hava Yolları Kurumsal Planlama Kıdemli Başkan Yardımcısı Bayan Lee Wen Fen, "Bugün, SIA Grubunun karbondan arındırma yolculuğunda önemli bir dönüm noktasıdır, çünkü ilk defa sürdürülebilir havacılık yakıtı ve jet yakıtının bir karışımını Singapur'dan kalkan uçaklarımızda kullanıyoruz. Sürdürülebilir havacılık yakıtları önemli bir karbonsuzlaştırma koludur ve bu pilot uygulama, 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonu elde etme taahhüdümüzü göstermektedir. Ortaklarımızla birlikte çalışarak Singapur'da SAF'ın benimsenmesini desteklemeye devam edeceğiz."

GenZero İcra Kurulu Başkanı Bay Frederick Teo, "Changi Havalimanı'ndan kalkan SIA ve Scoot uçuşlarında kullanılan sürdürülebilir havacılık yakıtını görmekten mutluluk duyuyoruz. Ayrıca, SAF kredileri için yenilikçi ürünlere pilotluk yapmak amacıyla proje ortaklarımız ve Climate Impact X (CIX) küresel borsası ile birlikte çalışıyoruz. Bu tür krediler, maliyetleri azaltmak ve küresel havacılığı karbondan arındırmak için SAF'ın daha fazla benimsenmesini teşvik etmek için çevreye duyarlı şirketlerden ve kurumlardan finansman sağlamanın önemli bir yolunu temsil ediyor. Bu projeden doğan SAF kredilerinin yıl sonuna kadar kullanıma açılmasını bekliyoruz."



ASİANA HAVAYOLLARI İSTANBUL UÇUŞLARINA 2.5 YIL ARADAN SONRA YENİDEN BAŞLADI

Koronavirüs pandemisi dolayısıyla 2020'nın mart ayında Türkiye uçuşlarını durduran Güney Kore merkezli Asiana Havayolları, yaklaşık 2.5 yıl aradan sonra İstanbul'a tarifeli seferlerine yeniden başladı.



Pandemi nedeniyle Türkiye seferlerini durduran Asiana Havayolları'nın, 2.5 yıl aranın ardından Seul-İstanbul arasındaki ilk tarifeli seferi, gerçekleşti. OZ0551 sefer sayılı Asina Havayolları'nın Boeing 777-200 tipi uçağıyla yapılan ilk uçuşta 285 yolcu yer aldı. Uçak, 16.40 sıralarında İstanbul Havalimanına indi.

Seul-İstanbul Hattında Haftalık 2 Sefer

İstanbul-Seul seferi öncesi ise bilet ve bagaj işlemlerini yaptırmak üzere check-in adasına gelen yolcular da kontuarda bilet işlemlerini tamamladıktan sonra uçağa geçti. Seferlerin yeniden başlamasına ilişkin değerlendirmede bulunan Aisana Havayolları Türkiye Genel Müdürü Hyeoktae Kim, "İki sene 5 aylık aranın ardından tekrar düzenli operasyonlara başlıyoruz. Pandemiden önce haftalık 6 uçuş gerçekleştiriyorduk. Şuan iki olarak başlıyoruz ancak duruma göre artış olacaktır. Bundan sonra da en iyi hizmeti vermek için elimizden geleni yapacağız" ifadelerini kullandı.



İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN ULUSLARARASI HAVALİMANI MALEZYA BAŞBAKANI YAAKOB'U AĞIRLADI

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın davetlisi olarak Türkiye'de bulunan Malezya Başbakanı YAB Dato' Sri İsmail Sabri Yaakob'un, temaslarının ilk durağı Malezya Havalimanları Holding'in (MAHB) işletmeciliğini yaptığı İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı oldu.

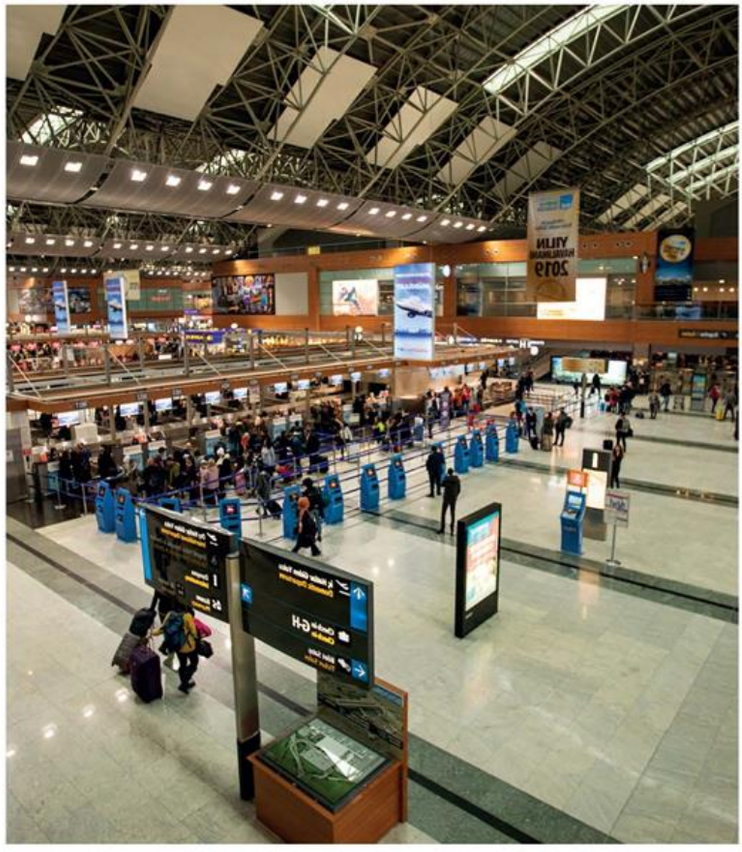




Resmi temaslar için Türkiye'de bulunan Malezya Başbakanı YAB Dato' Sri İsmail Sabri Yaakob, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG) terminalini ziyaret etti.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın davetlisi olan Malezya Başbakanı, iki ülke arasındaki ekonomik ve ticari bağları güçlendirmek amacıyla temaslarda bulunacak. Başbakan İsmail Sabri Yaakob'un, 4 gün sürecek resmi ziyareti sırasında, Makina&Kimya Endüstrisi AŞ ve Türk Havacılık ve Uzay Sanayii gibi Türkiye'nin savunma ve havacılık alanındaki büyük şirketlerini ziyaret etmesi bekleniyor.

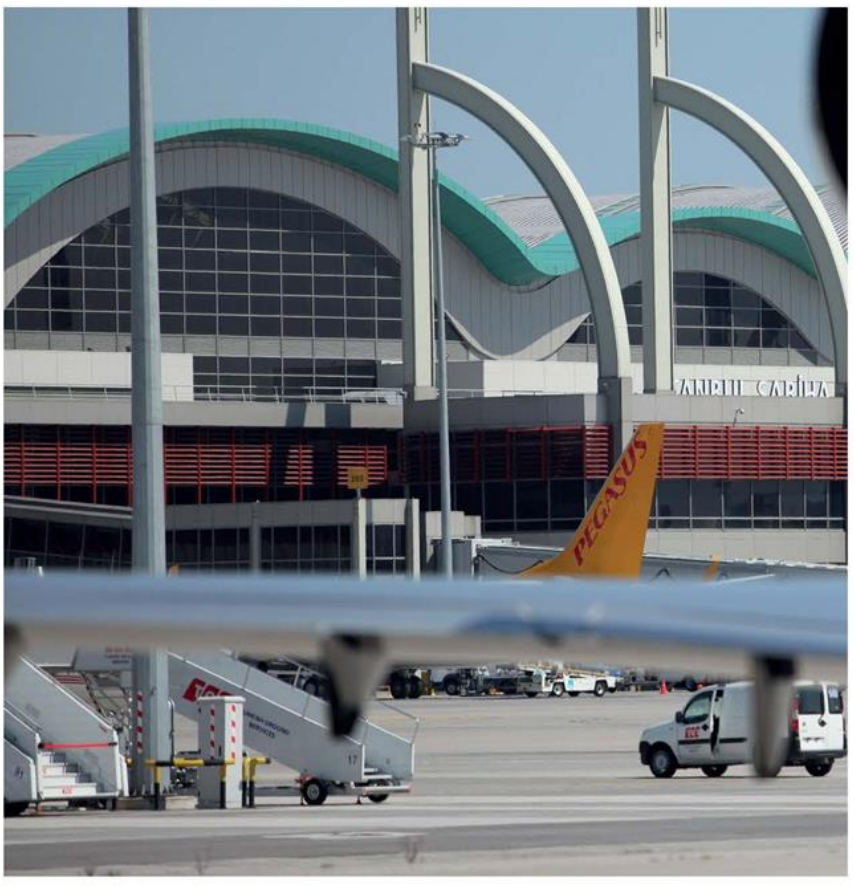
Birleşmiş Milletler, İslam İş birliği Teşkilatı ve D-8 gibi çok taraflı platformlarda iş birliği içerisinde olan Türkiye ile Malezya arasında 1 Ağustos 2015'te tarihinde yürürlüğe giren ikili Serbest Ticaret Anlaşması, Türkiye'nin ASEAN üyesi bir devletle yaptığı ilk serbest ticaret anlaşması olma özelliğini de taşıyor. Başbakanın perşembe günü Ankara'da Cumhurbaşkanı Erdoğan ile gerçekleştireceği görüşmenin ardından Malezya ve Türkiye heyetleri arasındaki toplantıya katılması, ikili ilişkileri ve ekonomik bağları güçlendirmek üzere görüşmeler yapması planlanıyor.



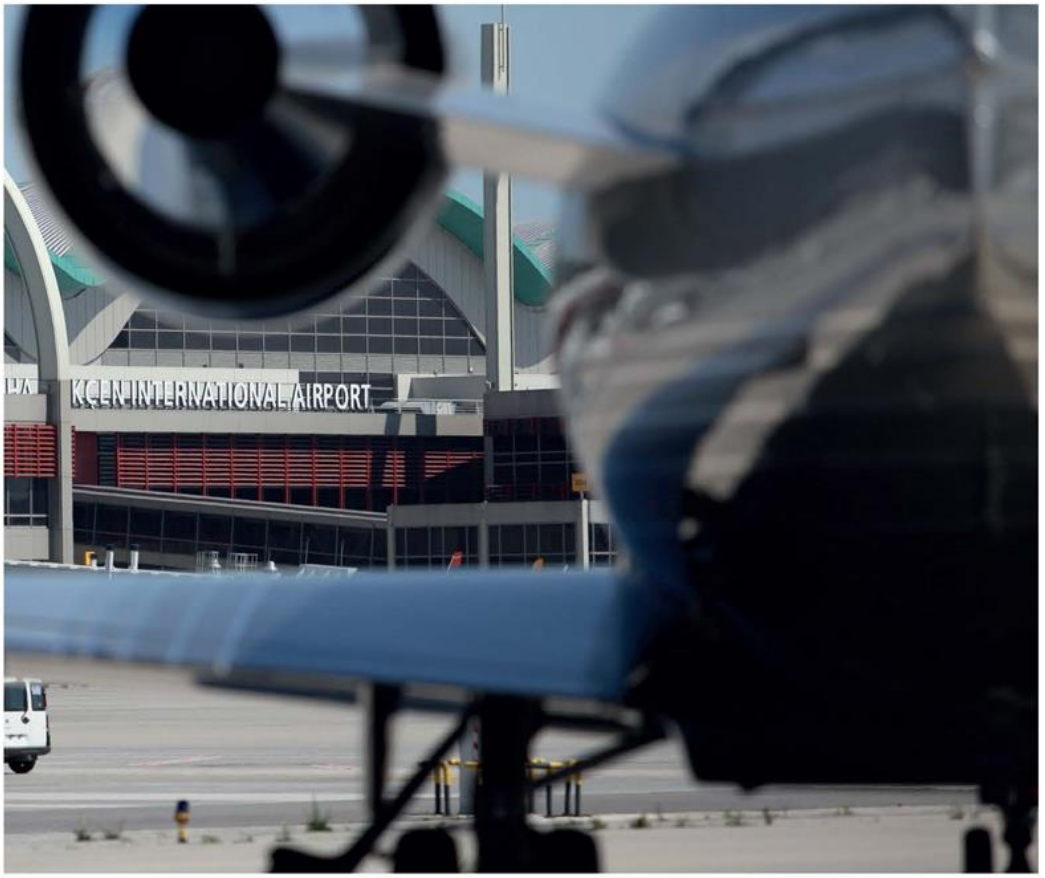


İSG Dünyanın en yoğun tek pistli ve tek terminalli havalimanı

Başbakan İsmail Sabri Yaakob'un 4 günlük Türkiye ziyaretindeki ilk durağı, Malezya Havalimanları Holding'in (MAHB) işletmeciliğini yaptığı İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı oldu. Dünyanın en yoğun tek pistli ve tek terminalli havalimanı olarak ön plana çıkan İSG, 41 milyon yolcu kapasitesi, toplam 13 bin m2 duty free ve yiyecek-içecek alanıyla Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olma özelliği taşıyor. 128 odalı havalimanı oteli ve 4 bin 800 kapasiteli otoparkıyla Sabiha Gökçen Havalimanı, İstanbul'a 4 saatlik uçuş mesafesinde yaşayan 1,2 milyar insan için önemli bir ulaşım, alışveriş ve konaklama merkezi olarak konumlanıyor. "Şehrin lider havalimanı" sloganıyla misafirlerine mükemmel bir havalimanı deneyimi sunmayı hedefleyen İSG, Uluslararası Havaalanları Konseyi (Airports Council International) tarafından 2009-2015 yılları arasında 7 yıl üst üste sınıfının "En Hızlı Büyüyen Havalimanı" ödülüne layık görüldü.







Dış hat yolcu sayısı Mart ayında rekor tazeledi

Sabiha Gökçen Havalimanı 2021 yılında Avrupa yolcu trafiğinde altı basamak birden yükselerek altıncı sıraya yükseldi ve pandemi sırasında gösterdiği performans bakımından Avrupa'nın en hızlı normalleşen ikinci havalimanı seçildi.

Ayrıca 2022 Mart ayı itibariyle, İSG'den seyahat eden dış hat yolcu sayısı, 2019 yılındaki tarihi zirvesini yüzde 6 oranında geçti. Öte yandan İSG; biyometrik yüz teknolojisi, yeni mobil uygulamalar, gizlilik ve güvenilir veri izlenebilirliği sağlayan blok zinciri tabanlı uçuş planlama süreçleri gibi teknolojilere yaptığı yatırımlarla da adından söz ettiriyor.

TÜRK HAVA YOLLARI, ''TOURİSTANBUL'' PROJESİ İLE İSTANBUL'U KEŞFETMEYE ÇAĞIRIYOR



Dünyanın en çok ülkesine uçan hava yolu Türk Hava Yolları, misafirlerine sunduğu ayrıcalıklı hizmetlerinden biri olan ''Touristanbul'' projesini yeniden hayata geçirdi. Bayrak taşıyıcı, bu projeyle uluslararası transit yolcularına ücretsiz şehir turu eşliğinde İstanbul'u keşfetme imkânı sunarken, tüm dünyaya da İstanbul'u eşsiz güzellikleriyle tanıtmayı amaçlıyor.



Proje kapsamında Türk Hava Yolları'nın, İstanbul Havalimanı'nda 6-24 saat aralığında bağlantı süresi olan misafirleri için düzenlediği ücretsiz şehir turuyla yolcular, iki uçuş arasında İstanbul'un tarihi ve kültürel değerlerini tanıma şansı buluyor. İstanbul Havalimanı'ndan Touristanbul aracı ile alınan yolcular, rehber eşliğinde İstanbul turu gerçekleştirip, ardından uçuşları için yeniden havalimanına getiriliyor. Bayrak taşıyıcı, Touristanbul hizmeti ile uluslararası transit yolcu pazarındaki payını artırmayı ve Türkiye turizminin tanıtımına katkı sunmayı hedefliyor.

Projenin yeniden başlamasına ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdür Yardımcısı (Pazarlama ve Satış) Ahmet Olmuştur; ''Touristanbul projesiyle misafirlerimize Türk kültürünü ve İstanbul'un eşsiz güzelliklerini göstermeyi, bu vesileyle Türkiye turizmine katkı sağlamayı hedefliyoruz. Sunduğumuz bu ayrıcalıklı hizmetimizle transfer yolcu sayısını artırmayı ve pazar payımıza ivme kazandırmayı amaçlıyoruz. Kovid-19 salgınının olumsuz etkisinden korunmak amacıyla 2020 yılında hizmetine ara verdiğimiz Touristanbul faaliyeti yeniden başladı. 2009 yılından bu yana toplam 349.738 misafirimizi İstanbul ile buluşturduk. Taşınan yolcu sayısıyla birlikte turlara katılan misafirlerimizin anket sayılarındaki artışı, ileriye yönelik motivasyonumuzu ve heyecanımızı korumamızda en büyük dayanak noktası olarak görüyoruz. Yıl sonuna kadar yaklaşık 60.000 misafirimizin Touristanbul ayrıcalığından yararlanacağını öngörüyoruz.'' dedi.

En çok talep Rusya, Endonezya ve Fransa'dan

129 farklı ülke vatandaşı Touristanbul ayrıcalığı ile İstanbul'u keşfederken, ülke bazında en çok talep Rusya, Endonezya ve Fransa'dan geldi.

Saraylar ve müzeler büyük ilgi görüyor

Touristanbul programı, misafirlerin uçuş planı göz önünde bulundurularak hazırlanıyor. Her gün düzenlenen 6 farklı tura yolcular, uçuş saatlerine uygun şekilde katılabiliyor. Sultanahmet Camii, Ayasofya-i Kebir Camii, Topkapı Sarayı ve İslam Bilim ve Teknoloji Müzesi gibi tarihi ve kültürel noktalar misafirlerden büyük ilgi görüyor.

EMİRATES FLİGHT CATERİNG, DUBAİ'DE DÜNYANIN EN BÜYÜK DİKEY ÇİFTLİĞİNİN AÇILIŞINI GERÇEKLEŞTİRDİ



40 milyon dolarlık bir yatırım desteği alan Bustanica, dünyanın en büyük hidroponik çiftliğinin kapılarını açıyor. Tesis, dünyanın en büyük catering faaliyetlerinden biri olan ve 100'den fazla havayoluna hizmet veren Emirates Flight Catering (EKFC) ve kapalı alanda teknoloji odaklı dikey tarım faaliyetleriyle sektöre liderlik eden Crop One şirketlerinin ortak girişimi olan Emirates Crop One'ın ilk dikey çiftliğidir.



Dubai World Central'daki Al Maktoum Uluslararası Havalimanı'na yakın konumdaki 30.600 metrekarelik tesis, geleneksel tarıma göre %95 daha az su kullanarak yılda 1 milyon kilonun üzerinde yüksek kaliteli yeşillikler üretmeye hazırlanıyor. Aralıksız bir şekilde 1 milyonun üzerinde kültür bitkisi yetiştirilen tesiste günde 3000 kilo ürün elde ediliyor. Bustanica, bünyesindeki yetiştirme tekniği uzmanları, mühendisler, bahçe uzmanları ve bitki bilimcilerden oluşan yüksek uzmanlığa sahip ekiple makine öğrenimi, yapay zekâ ve gelişmiş yöntemler gibi güçlü teknolojilerden faydalanarak faaliyet gösteriyor. Kesintisiz üretim döngüsü tarım ürünlerinin çok taze ve temiz olmasını ve pestisit, herbisit ve kimyasallar olmadan yetiştirilmesini sağlıyor.

Emirates ve diğer havayolları ile seyahat eden yolcular, Temmuz ayından itibaren uçuşlarında marul, roka, karışık salata ve ıspanak gibi lezzetli yeşillikleri tadabilecekler. Bustanica sadece gökyüzünde bir salata devrimi yaratmaktan ibaret olmayacak. BAE'deki tüketiciler yakında bu yeşillikleri en yakın süpermarketlerden satın alabilecekler. Bustanica ayrıca sebze ve meyve üretimine de geçmeyi planlıyor.

Emirates Havayolu ve Grubu CEO'su ve Yönetim Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Uzun vadeli gıda güvenliği ve kendi kendine yetebilme her ülkenin ekonomik büyümesi açısından hayati öneme sahiptir ve aynı durum BAE için de geçerlidir. Tarıma elverişli arazi ve iklim konusundaki sıkıntılar göz önünde bulundurulduğunda bölgemize özgü zorluklarla karşı karşıya kalıyoruz. Bustanica, sürdürülebilir büyüme için önemli adımlar teşkil eden ve ülkemizin iyi tanımlanmış gıda ve su güvenliği stratejileriyle uyumlu olan yenilikler ve yatırımlar bakımından yeni bir çağ başlatıyor.

"Emirates Flight Catering, yolcuları memnun etmek, operasyonları optimal hale getirmek ve çevresel ayak izini azaltmak için sürekli olarak en yeni teknolojilere yatırım yapıyor. Bustanica, tedarik zincirimizin güvenli hale getirilmesine yardımcı olurken yolcularımızın yerel kaynaklardan elde edilen, besin değeri yüksek tarım ürünleri tüketmesini sağlıyor. Üretim yerini tüketim yerine yaklaştırarak gıda ürünlerinin çiftlikten masaya olan yolculuğunu kısaltıyoruz. Şimdiye kadar sergiledikleri olağanüstü başarılar ve yetiştirme tekniğine getirdikleri global standartlar ve referans noktalarından ötürü Bustanica ekibini tebrik ediyorum."

Crop One İcra Kurulu Başkanı Craig Ratajczyk ise şunları söyledi: "Ciddi bir planlama ve yapım sürecinin ardından, pandeminin yarattığı öngörülemeyen zorlukların üstesinden geldikten sonra, girişim ortağımız Emirates Flight Catering ile birlikte bu muazzam kilometre taşını kutlamaktan büyük heyecan duyuyoruz. Taze ve yerel gıdalara olan global talebi karşılamak için sürdürülebilir bir gelecek yaratma misyonuyla hareket ediyoruz ve ilk büyük formatlı bu çiftlik de taahhüdümüzü ortaya koyuyor. Bu yeni tesis tüm dünyada ne yapabileceğimizi gösteren bir model görevi görüyor."

Çiftliğin kapalı döngü sistemi su kullanımını ve verimliliği en üst düzeye çıkarmak için suyun bitkilerden geçerek dolaşımını sağlamak üzere tasarlandı. Su buharlaştığında yeniden işlenerek sisteme geri kazandırılıyor ve böylece aynı hasılatı veren geleneksel açık hava tarıma kıyasla her yıl 250 milyon litre su tasarrufu sağlanıyor. Bustanica, dünyanın tehdit altındaki toprak kaynakları üzerinde sıfır etkiye sahip olacak, suya olan bağımlılığı olağanüstü derecede azaltacak ve hava şartları ile bitki zararlılarından etkilenmeden yıl boyu ürün verecek. Bustanica yeşilliklerini süpermarketlerden satın alan tüketiciler bunları doğrudan ambalajından çıkarıp tüketebilecekler. Yıkamak yapraklara zarar verebilir ve bakterilere davetiye çıkarabilir.



BOEİNG VE SABANCI ÜNİVERSİTESİ HAVACILIKTA İLERİ KOMPOZİT TEKNOLOJİLER İÇİN GÜÇLERİNİ BİRLEŞTİRİYOR

Boeing ve Sabancı Üniversitesi Tümleştirilmiş Üretim Teknolojileri Araştırma ve Uygulama Merkezi (SU-TÜMER), havacılıkta ileri kompozit teknolojilerin geliştirilmesi hedefiyle işbirliğine gitti. Bu amaçla Boeing ve SU-TÜMER arasında Mutabakat Zaptı imzalandı.



Boeing ve Sabancı Üniversitesi Tümleştirilmiş Üretim Teknolojileri Araştırma ve Uygulama Merkezi (SU-TÜMER), havacılıkta ileri kompozit teknolojilerin geliştirilmesi konusunda işbirliklerini geliştirmek ve artırmak üzere bir Mutabakat Zaptı imzaladı.

Teknopark İstanbul'da bulunan Kompozit Teknolojileri Mükemmeliyet Merkezi'nde düzenlenen imza törenine Boeing Araştırma ve Küresel Teknoloji Başkan Yardımcısı José Enrique Román ve Sabancı Üniversitesi Genel Sekreteri Ali Çalışkan'ın yanı sıra Boeing Orta Doğu Araştırma ve Teknoloji Direktörü Juan Carlos Campbell, Sabancı Üniversitesi Araştırma ve Geliştirmeden Sorumlu Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Yıldız, SU-TÜMER Akademik Direktörü Doç. Dr. Burcu Saner Okan, SU-TÜMER CEO'su Devrim Özaydın ile projelerde görev alan ortaklar, öğretim üyeleri ve araştırmacılar katıldı.

İmzalanan Mutabakat Zaptıyla, Sabancı Üniversitesi ve Boeing'in havacılık sektörü için yeni projeler geliştirmeleri hedefleniyor. Havacılık sektörünün hem Türkiye'de hem de küresel düzeyde artan ihtiyaçlarını karşılamayı amaçlayan anlaşmayla, aynı zamanda havacılıkta ileri kompozit malzemelerin geliştirilmesine yönelik iş birliklerinin de artırılması hedefleniyor. Bu kapsamda, özellikle maliyet ve verimli enerji üretimi açısından rekabetçi termoplastik kompozitler, nanomalzemeler ile işlevselleştirilmiş termoplastik kompozitler ve yapısal sağlık izlenme süreçleri, bu karşılıklı işbirliğinin odaklanacağı ana alanlar olarak belirlendi.

SU-TÜMER, dünyada AS9100 sertifikasına sahip altı üniversiteden biri olup, Türkiye'de bu sertifikaya sahip olan ilk üniversite merkezi olma özelliğini de elinde bulunuyor. Bu sertifika, havacılık ve savunma sanayiinde faaliyet gösteren kurumlar için uluslararası alanda kritik önem taşıyor.

THY'NİN AİRBUS A350-900 TİPİ 7'NCİ UÇAĞI İSTANBUL'DA



Avrupa'da bayrak taşıyıcı havayolları arasında günlük sefer sayısında 1'inci olan Türk Hava Yolları (THY), filosunu yeni nesil uçaklarla büyütmeye devam ediyor. THY, Avrupalı uçak üreticisi Airbus'tan 25'i kesin, 5'i opsiyonlu olmak üzere toplam 30 adet sipariş verdiği A350-900 tipi uçaklardan 7'ncisini filoya kattı. Böylelikle THY'nin filosundaki yolcu uçağı sayısı 360 olurken, kargo dahil olmak üzere toplam uçak sayısı da 380'e ulaştı.



Fransa'nın Toulouse şehrindeki Airbus fabrikasından teslim alınan THY'nin TC-LGG kuyruk tescilli Airbus A350-900 tipi yeni nesil uçağı saat 20.35'te İstanbul Havalimanı'na indi. Turkish Teknik'e ait hangarın önüne park eden THY'nin 7'nci A350'si, işlemlerinin ardından önümüzdeki günlerde seferlerine başlayacak.

Son teknolojiye sahip özellikleriyle dikkat çeken A350-900'ler, sessizliği ve yakıt verimliliğiyle öne çıkıyor. Kokpitinde 6 adet dokunmatik ekran ve uçağın dışına monte edilen kameralar sayesinde taksi yollarının kokpitten izlenmesi gibi birçok yeniliğin hayata geçirildiği yeni nesil uçaklar pilotlara büyük kolaylık sağlıyor. THY'nin filosundaki A350-900'ler, New York, Washington, Manila, Bounes Aires, Sao Paulo gibi uzun menzilli hatlarda uçuyor. Airbus'a 25'i kesin, 5'i opsiyonlu olmak üzere toplam 30 adet sipariş verilen uçaklar peyderpey filoya dahil edilecek.

YÜKSEK ÇÖZÜNÜRLÜKLÜ EKRANLARA SAHİP

THY'nin A350-900 uçağı, modern ve konforlu, 32 adet "Business" ve 297 adet "Comfort ekonomi" olmak üzere 329 koltuklu iki sınıf kabin düzenine sahip. Buna ek olarak uçak, uzun mesafeli uçuşlarda daha keyifli bir yolcu deneyimi için yüksek çözünürlüklü ekranlar ve internet bağlantısı sunan en yeni nesil uçak içi eğlence sistemi ile donatılmış durumda.

A350'ler, en yeni aerodinamik tasarıma, karbon fiber gövde ve kanatlara ve yeni nesil yakıt tasarruflu Rolls-Royce motorlara sahip. Bu son teknolojiler birlikte, yakıt ve emisyon tüketiminde yüzde 25'lik bir azalma ile rakipsiz bir verimlilik sunuyor. A350 XWB kabini, çift koridorlu uçak sınıfının en sessizidir; yolculara ve mürettebata en konforlu uçuş deneyimini sunan en modern uçak içi ürünlere sahip.

FİLODAKİ UÇAK SAYISI 380'E ULAŞTI

Öte yandan, THY'nin filosuna katılan son uçakla birlikte Airbus üretimi uçak sayısı 186 oldu. Böylelikle yolcu uçağı sayısı 360'a çıkarken, kargo dahil tüm uçak sayısı da 380'e ulaştı.

THK, 'BALON PİLOTU' OKULUNU YENİDEN AÇTI

TÜRK Hava Kurumu (THK) Eskişehir'in İnönü ilçesinde 1996 yılında açtığı Türkiye'nin ilk balon uçuş okulunu, 9 yıl aranın ardından Nevşehir'in Ürgüp ilçesinde yeniden faaliyete geçirdi. Kapadokya bölgesinde açılan okulda eğitimlerini tamamlayan adaylar sportif havacılıkta balon uçurabilecek, 20-28 kişilik balonlarda 2'nci pilot (gözlemci) olarak uçabilecek. THK Kayyumu H. Abdullah Kaya, "15 öğrencimizle eğitimlere başladık. Hem pilotlarımızın yenileme eğitimlerini veriyoruz, hem de yeni gençlerimizin balon pilotu olması için biz de eğitime katılmış oluyoruz" dedi.







Eskişehir İnönü'de 1996 yılında açıldıktan sonra Nevşehir'in Göreme ilçesine taşınan ve 2013 yılında kapanan Türkiye'nin ilk balon uçuş okulu, 9 yıl aradan sonra Ürgüp ilçesinde yeniden faaliyete geçti. Kapadokya bölgesinde 5'inci balon uçuş okulu olan THK'nın ilk okulunda Milli Eğitim Bakanlığı ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden alınan izinler doğrultusunda pilot adaylarının eğitimi başladı. 15 pilot adayı, eğitimlerini tamamladıktan sonra sportif havacılık içerisinde balon uçurabilecek, aynı zamanda 20-28 kişilik balonlarda 2'inci pilot (gözlemci) olarak uçabilecek. Adaylar başlangıçta 17 saat uçuş eğitimi, 60 saat teorik eğitim alacak. Uçuş okulunda 4 adet eğitim balonu, alanında uzman 3 öğretmen bulunuyor.

'15 ÖĞRENCİMİZLE EĞİTİMLERE BAŞLADIK'

THK Kayyumu H. Abdullah Kaya, Türkiye'de ilk balon uçuş okulunun 1996 yılında THK tarafından açıldığını belirterek, "2013 yılında bu okulumuz kapanmıştı. Bu süreçte 4 okul Kapadokya bölgesinde zamanla açılmış faaliyetlerini icra ediyordu. İhtiyaca binaen biz de tekrar okulumuzu açma ihtiyacı hissettik. 1 yıllık bir hazırlık sonrasında okulumuzu nihayetinde açtık. 15 öğrencimizle eğitimlere başladık. 2 yıldır düşünüyorduk. Pandemi balonlarımızdaki faaliyetleri çok aksattı. O nedenle gecikme oldu. Biz bunu ilk fırsatta tekrar ele aldık. Kapadokya bölgesinde 5'inci uçuş okulu olarak devreye aldık. Hem pilotlarımızın yenileme eğitimlerini veriyoruz hem de yeni gençlerimizin balon pilotu olması için biz de eğitime katılmış oluyoruz. Bundan dolayı mutluyuz" diye konuştu.

'BU ALANDA OKULUMUZUN OLMAYIŞI BİR EKSİKLİKTİ'

Kaya, THK olarak sportif havacılığın her branşında olmak istediklerini ifade ederek, "Balon da bunun bir alanıdır. Bu alanda bizim okulumuzun olmayışı bir eksiklikti. Onu kaldırmış olduk. Hedefimiz bu balonların son derece güvenli bir şekilde çok iyi eğitilmiş pilotlar tarafından yönetilmesi ve asla bir kazanın inşallah yaşanmaması. Bunun için THK olarak birikimimizle bu eğitimi biz de vermeyi hedefliyoruz.

Öğretmenlerimizin de her 2 yılda bir yenileme eğitimine tabi tutulması gerekiyor. Çünkü bu alan 'bir defa eğitim aldım, ben mesleği sonuna kadar icra ederim' alanı değil. 2 saatlik bizim öğretmenlerimiz nezaretinde uçuş yapıyorlar. 1 saat kontrol uçuşu yapıyorlar. Kendi pilotlarımızın da yenilemelerini yapacağız. 14 pilot, 31 yer destek ekibi toplamda 45 personelimiz bu işte istihdam ediliyor" dedi.



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. VE OMAN AİR, ''KOMPONENT BAKIM VE İKAME YEDEK PARÇA DESTEĞİ ANLAŞMASI'' İMZALADI



Hava yolu operatörleri ve iş jetlerine sunduğu kaliteli bakım-onarım hizmetleri ile küresel uçak bakım-onarım sektörünün en önemli hizmet sağlayıcılarından biri konumunda olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., Umman'ın ulusal hava yolu şirketi Oman Air ile Boeing 737NG ve Boeing 737 MAX uçaklarını kapsayan on yıllık ''Komponent Bakım ve İkame Yedek Parça Desteği Anlaşması'' imzaladı.

Yapılan anlaşmaya göre Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., Oman Air'in filosunda yer alan Boeing 737NG ve Boeing B737 MAX uçakları için komponent bakım ve ikame yedek parça desteği sağlayacak ve sahip olduğu onlarca yıllık tecrübeyi Oman Air filosuna aktaracak. İmzalanan anlaşma ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş Genel Müdürü Mikail Akbulut; "Oman Air'in komponent bakım ve ikame yedek parça desteği için bizi tercih etmesinden mutluluk duyuyoruz. Dünyanın birçok farklı bölgesinde bulunan 900'den fazla uçağa komponent bakım ve destek hizmeti sunan bir şirket olarak, Oman Air'in beklentilerini en iyi şekilde karşılayıp, bize duyulan güveni boşa çıkarmayacağız.'' dedi.

Oman Air Operasyon Genel Müdür Yardımcısı Kaptan Nasser Ahmed Al Salmi; "Uçaklarımızın bakımını sektörün öncü şirketlerinden biri olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'ye emanet etmekten memnuniyet duyuyoruz. Tüm bakım ihtiyaçlarımızı tek merkezden karşılayacakları noktasında kendilerine güvenimiz tam. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin sektördeki yetkinliği, Oman Air'in Boeing B737NG ve Boeing 737 MAX uçaklarının bakım operasyonları için en ideal çözümleri sunacaktır.'' dedi.
Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., kapsamlı uçak ve komponent bakım-onarım kabiliyetleri sayesinde, son teknolojiyle donatılmış atölye ve hangarlarında müşterilerine yüksek kalitede hizmetler sunmaya devam edecek.



BAKAN KARAİSMAİLOĞLU: 2022'NİN İLK 6 AYINDA 281 BİNE YAKIN BALON YOLCUSU TAŞIDIK

Türkiye'nin önemli turizm merkezlerinden Kapadokya bölgesinde düzenlenen '3'üncü Uluslararası Kapadokya Balon Festivali'ne katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Ülkemizde 2022 yılının ilk 6 ayında; Kapadokya, Pamukkale, Çat ve Soğanlı bölgelerinde toplamda 450 pilot ve 313 balon ile birlikte 14 bin 166 uçuş gerçekleştirdik. Bu uçuşlarla 281 bine yakın balon yolcusu taşıdık. Taşınan balon yolcusu sayımız 3 kattan fazla arttı. Eğitim uçuşlarımız da bin 681'den, 2 bin 681'e yükseldi" dedi.



Nevşehir'in Göreme beldesinde 21 Temmuz'da başlayan '3'üncü Uluslararası Kapadokya Balon Festivali'nde özel tasarlanmış birbirinden farklı 18 sıcak hava balonu yer aldı. Festivalin son gününe katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, basın mensuplarına açıklamalarda bulundu. Kapadokya'nın renkli günlerden birini yaşadığını belirten Karaismailoğlu, "Bu yıl 3'üncüsü düzenlenen 'Uluslararası Balon Festivali'nin son gününde sizlerle birlikte olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Yurt dışından katılımcılarla, Ulaştırma Bakanlığımızın himayesinde düzenlenen festivalimiz, balon turları, konferanslar, yöresel etkinlikler, konserler ve çocuk şenlikleri ile renklendi. Uluslararası Balon Festivali vesilesiyle, coğrafi güzelliği ile bilinirliği sınırlarımızı aşan, cennet bölgemiz Kapadokya'nın tanıtımına da katkı sağladığımız için memnuniyet duyuyoruz. Her mevsimi eşsiz güzellikteki Kapadokya, antik yerleşimler, yeraltı şehirleri, vadileriyle cennet vatanımızın bize ve dünyaya bir hediyesi. 60 milyon yaşındaki peri bacalarıyla büyüleyici güzellikteki Kapadokya, Nevşehir'imizi, ülkemizi korumamız, geliştirmemiz gerektiğini bir kez daha hatırlatan bir lütuf. Bizler bu lütfun kıymetini biliyoruz. Milletimize olan sevgimizle, çalışıyor, özellikle ulaştırma ve haberleşme alanında yaptığımız yatırımlar ile Türkiye'mize çağ atlatmanın gururunu yaşıyoruz" diye konuştu.

'YERLİ VE MİLLİ TEKNOLOJİYLE ÜRETİMİ ÇOK ÖNEMSİYORUZ'

Sıcak hava balonu sektöründe ciddi hamleler yaptıklarını kaydeden Karaismailoğlu, "Ülkemizde 2022 yılının ilk 6 ayında; Kapadokya, Pamukkale, Çat ve Soğanlı bölgelerinde toplamda 450 pilot ve 313 balon ile birlikte 14 bin 166 uçuş gerçekleştirdik. Bu uçuşlarla 281 bine yakın balon yolcusu taşıdık. Taşınan balon yolcusu sayımız 3 kattan fazla arttı. Eğitim uçuşlarımız da bin 681'den, 2 bin 681'e yükseldi. Değerli Sektör Temsilcileri, Ülkemizdeki balon üretim, tasarım ve sertifikasyon faaliyetlerindeki artış bizleri memnun ediyor.

Kapadokya bölgesinde faaliyet gösteren Pasha Balloons ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'müzün yoğun çalışmaları sonucunda, 2022 yılı haziran ayına kadar 50 model kubbe, 39 model sepet ve 34 model ısıtıcı üretildi. Festivalde yerli milli üretilen 50 balonumuz uçtu. Her alanda olduğu gibi bu sektörümüzde de yerli ve milli teknolojiyle üretimi çok önemsiyoruz. Bu yolda emek veren tüm çalışma arkadaşlarımın ve üreticilerimizin başarılarının da ülkemiz ekonomisine sağlayacakları katma değerin de çoğalarak artacağına inancımız tamdır" ifadelerini kullandı. Bakan Karaismailoğlu, yaptığı konuşmanın ardından bölgede sıcak hava balonu turuna katıldı. Kapadokya semalarında yapılan tur yaklaşık 45 dakika sürdü.



TÜRK HAVA YOLLARI HAZİRAN AYINDA 6,9 MİLYON YOLCU TAŞIDI

Haziran ayı yolcu ve kargo trafik sonuçlarını açıklayan Türk Hava Yolları, arz edilen kapasitesini 2019 yılının yüzde 17,2 üzerine çıkardığı bu ayda toplam 6,9 milyon yolcu taşıdı ve yüzde 83,6 doluluk oranına ulaştı.



Şirketin haziran ayı rakamları ile ilgili görüşlerini aktaran Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; ''Türk Hava Yolları ailesi olarak bizi yüksek yolcu talebinin olacağı bir yaz döneminin beklediğini biliyorduk ve buna hazırdık. Her geçen gün daha iyi bir performans sergilerken, uluslararası otoritelerin, pandemi sonrası için belirttiği iyimser tahminlerden bile daha iyi sonuçlara ulaşıyoruz. Bu başarı Türk misafirperverliği ile sunduğumuz ayrıcalıklı seyahat deneyimi ile heyecanını ve enerjisini gökyüzüne yansıtan çalışma arkadaşlarımızın çabası ile mümkün oluyor. Hem Türk Hava Yolları ailemize hem de bizimle bulutların üzerinde buluşan 6,9 milyon misafirimize teşekkür ederim'' dedi.

Haziran 2022 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre;

• Toplam 6,9 milyon yolcu taşıyan Türk Hava Yolları'nın dış hat doluluk oranı %83,2; iç hat doluluk oranı ise %87,2 olarak gerçekleşti.

• Haziran ayında taşınan Kargo ve Posta hacmi 2019 yılının aynı dönemine göre %17,7 arttı ve 146 bin tona ulaştı.

Ocak- Haziran 2022 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre ise;

• Ocak- Haziran döneminde taşınan yolcu sayısı 30,9 milyon olarak gerçekleşti.

• Toplam yolcu doluluk oranı Ocak- Haziran döneminde %75,6 olarak gerçekleşti. Yurt dışı yolcu doluluğu %74,7 seviyesinde gerçekleşirken, yurt içi yolcu doluluğu %83,6 olarak gerçekleşti.

• Toplam Arz Edilen Koltuk Km (AKK) Ocak – Haziran döneminde 2019 yılında 88,8 milyar iken, 2022 yılında 90,6 milyar olarak gerçekleşti.

• Ocak – Haziran döneminde toplam taşınan Kargo ve Posta 2019 yılının aynı dönemine göre %14,1 artarak 819 bin ton olarak gerçekleşti.

• Haziran ayı sonunda filodaki uçak sayısı 380 oldu.



IGA CEO'SU KADRİ SAMSUNLU ACI WORLD YÖNETİM KURULU'NDA

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu, dünya havacılık sektöründe beş kıtayı temsil eden alt konseylerin çatısı olarak görev yapan ACI World Yönetim Kurulu Üyeliği'ne seçildi. İGA İstanbul Havalimanı'nın İK politikaları ve sürdürülebilirlik çalışmalarındaki başarıları ise ACI Europe tarafından iki ödüle layık görüldü.



İtalya'nın başkenti Roma'da 22-24 Haziran tarihleri arasında düzenlenen ACI Europe Genel Kurulu'nda, İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu'nun, ACI World Yönetim Kurulu Üyeliği'ne seçildiği açıklandı. Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin (ACI World), 185 ülke ve bölgede faaliyet gösteren, 1950 havalimanını bünyesinde barındıran toplam 717 üyesi bulunan bulunuyor.

Sektörün gelişimi ve havacılığın ilerlemesi için politika oluşturma, eğitim, araştırma-geliştirme faaliyetleri yürüten ACI World, dünya havacılık sektörünün küresel ölçekteki en önemli çatı kuruluşlarının başında geliyor. 717 üye arasından seçilen yönetim kurulu üyeleri ACI World Yönetim Kurulu'nda hem ülkelerini temsil ediyor hem de havacılık sektörü ile ilgili alınan kararların yürütülmesinden sorumlu oluyor.

TÜRK HAVACILIK SEKTÖRÜNE DEĞER YARATMAK HEDEFLERİMİZ ARASINDA

İGA Havalimanı İşletmesi CEO'su Kadri Samsunlu, havacılık sektörünün dünyadaki en önemli kuruluşlarından biri olan ACI World'de Türk havacılık sektörünü temsil etmekten gurur duyduğunu ifade ederken, konuyla ilgili şunları söyledi:

"ACI World'de oldukça önemli bir görev bize layık görülmüş oldu. Bu görev, büyük bir sorumluluğu da beraberinde getiriyor. Geçtiğimiz yıl ACI Europe'un yönetim kuruluna seçilmiştik. Bu yıl ise ACI World'un yönetim kurulu içinde görev alacağımı öğrenmiş bulunuyorum. ACI World Yönetim Kurulu Üyeliği görevi süresince; ACI'ın Türk havacılık sektörü ile her düzeydeki ilişkisini güçlendirmek ve sürdürülebilir büyüme ile tüm paydaşlar için en yüksek değeri oluşturmak üzere çalışmak, öncelikli hedeflerimiz arasında olacak."

ACI World Genel Direktörü Luis Felipe de Oliveira, Samsunlu'nun ACI World yönetim kuruluna seçilmesine istinaden, "İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Sayın Kadri Samsunlu'nun bölgesel ACI konseyleri tarafından seçilen 28 temsilciden oluşan ACI World Yönetim Kurulu'na katılmasından mutluluk duyuyoruz.

Önde gelen bir uluslararası küresel aktarma merkezinin CEO'su olan Sayın Samsunlu'nun zengin deneyimleri ve görüşlerinin bizlere katacakları, şüphesiz ki hem üyelerimize hem de küresel havalimanı sektörüne büyük fayda sağlayacak. ACI World Yönetim Kurulu'ndaki döneminin başlamasını dört gözle bekliyoruz" ifadelerini kullandı.



TÜRK HAVA YOLLARI'NIN ONLİNE ALIŞVERİŞ SİTESİ SHOP&MİLES YENİLENDİ

Türk Hava Yolları'nın çatısı altında 2014 yılından bu yana "online" alışveriş sitesi olarak hizmet veren shopandmiles.com, "Yeni Shop&Miles Deneyimi" ile hem teknolojik hem de tasarım olarak tamamen yepyeni bir görünüme kavuştu.



Ayrıcalıklı alışveriş deneyimi vadeden yeni tasarımı ile Miles&Smiles üyelerinin Millerini dilediği gibi harcayabileceği ve deneyim odaklı bir yaklaşımla kullanıcı dostu bir platform ortaya çıkartıldı. Miles&Smiles üyeleri, Milleri ile bir kahve alabileceği gibi Millerini lezzetli bir menü ya da hediye çeki gibi çeşitli ürünlerle değerlendirebilecek.

Türkiye'nin en büyük hizmet ihracatçısı konumundaki Türk Hava Yolları'nın bu yıl 75 milyon yolcu taşımayı hedeflediğini kaydeden Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Hayata geçirdiğimiz ilk günden itibaren Miles&Smiles üyelerimizden yoğun ilgi gören online alışveriş sitemizin "Yeni Shop&Miles Deneyimi" ismini verdiğimiz bu yeni evresinde internet sitemizi hem altyapı hem de tasarım olarak yeniledik. Türkiye'nin en değerli markaları ile birlikte sunduğumuz Shop&Miles'ı, üyelerimize gündelik yaşamlarında fırsatlar sunacak ve avantajlar sağlayacak bir şekilde kurguladık.

Üyelerimiz artık Millerini hayatlarının her alanında kullanabilecekler ve ülkemizde kendi alanlarında en gözde ulusal ve uluslararası şirketlerin hizmetlerinden faydalanabilecekler." dedi.

Tasarımıyla dikkat çeken shopandmiles.com sitesinde, Türkiye'de sektöründe pazar lideri olan en değerli markalar ile iş birliği yapıldı. Bunun yanında Mil harcama alternatiflerini artırmak amacıyla birçok yeni marka Miles&Smiles program ortağı olarak platforma dahil edildi.

TÜRK HAVA YOLLARI VE AİR SERBİA TİCARİ İŞ BİRLİĞİNE GİTTİ

Türk Hava Yolları ve Sırbistan'ın ulusal havayolu şirketi Air Serbia, yeni bir "Mutabakat Bildirisi" ile ticari iş birliklerini geliştirdiklerini duyurdu. Bildiri, iki şirketin CEO'ları Bilal Ekşi ve Jiří Marek tarafından 78. IATA Yıllık Genel Kurulu'nda, Doha'da resmi olarak imzalandı.





Bu kapsamda Türk Hava Yolları ve Air Serbia, iki şirketin Türkiye ile Sırbistan arasında daha rekabetçi ve uygun fiyatlı uçuşlar sunacak iş ortaklığına zemin hazırlayarak, mevcutta sunulan hizmetlerin kalitesini iyileştirmek ve misafirlere sunulan teklif ve avantajları genişletmek için daha derin ticari iş birliğinin yollarını araştıracak. İş birliğinin genişletilmesi ile temmuz ayından itibaren Air Serbia, Belgrad-İstanbul hattında ek seferler başlatarak haftada 10 sefere çıkacak, Türk Hava Yolları ise yine bu güzergaha haftada iki kez geniş gövde uçak tahsis edecek. Bahse konu mutabakat bildirisi (MoU) kapsamında iki şirket; kod paylaşım anlaşması, kargo taşımacılığı ve ''Sık Uçan Yolcu Programı (FFP)'' alanlarında ortak çalışmaları geliştirmek üzere görüşmelerde bulunacak ve uçuş ağlarındaki yolcu dinlenme salonlarının olası ortak kullanımı ile ilgili iş birliği alternatiflerini geliştirecek.

İŞ BİRLİĞİ OPSİYONLARININ GELİŞTİRİLMESİ BİZİM İÇİN ÇOK ÖNEMLİ

İmzalanan mutabakata ilişkin görüş bildiren Türk Hava Yolları CEO'su Bilal Ekşi; "Bugünkü küresel ağı düşündüğümüzde, havacılık sektöründe ortaklık gelişiminin ne kadar önemli olduğunu görüyoruz. Özellikle pandemi sonrası ülkelerimiz arasındaki ikili ilişkilerin artırılması ve ağlarımız üzerinden iş birliği opsiyonlarının geliştirilmesi bizim için çok önemli. Bu opsiyonları araştırmak ve mevcut ortaklığımızı geliştirmek adına Air Serbia ile mutabakat imzalamış olmaktan mutluluk duyuyoruz. Mevkidâşım Sayın Jiří Marek ve ekibine, havayollarımız, ülkelerimiz ve toplumlarımız arasındaki ilişkilerin gelişimine katkı sunmasından ve ortak çalışmalarımızda sergiledikleri daimî destekten ötürü teşekkür ediyoruz" dedi.

HER İKİ ÜLKE YOLCULARININ YARARINA BİR İŞ BİRLİĞİ

Mutabakatla ilgili konuşan Air Serbia CEO'su Jiri Marek ise "Türk Hava Yolları ile aramızdaki iyi ilişkileri ve iş birliğimizi güçlendirmekten mutluluk duyuyoruz. Air Serbia ve Türk Hava Yolları'nın, Sırbistan ve Türkiye arasındaki uçuşlarda bu ortak girişim üzerinden yolculara daha iyi bağlantı sunmak adına verimli ve karşılıklı fayda sağlayan yeni ticari fırsatlar aramaya devam edeceklerini duyurmaktan son derece memnunuz. Bu sayede, her iki ülke yolcularının yararına hizmet ederek, iki devlet arasındaki ilişkilerin geliştirilmesine katkıda bulunmak bizi ayrıca mutlu ediyor" dedi.

Bu zamana kadar Air Serbia ve Türk Hava Yolları, uçuş ağları içindeki varış noktalarına birden fazla kod paylaşım anlaşması imzalamış ve geliştirmişti. Ortak uçuşlar, Türkiye'nin en büyük şehri ve bölgenin önemli bir hava trafik merkezi olan İstanbul'dan Belgrad ve ötesine seyahat eden yolcuların yanı sıra, Sırbistan'ın başkentinden İstanbul'a ve diğer bölgelere seyahat eden misafirler için de hızlı ve pratik bağlantılar sunuyor. Buna ek olarak Air Serbia, Türk Hava Yolları markası olan AnadoluJet'in, Ankara ile Belgrad arasındaki uçuşlarına JU kodunu ekledi. Bununla birlikte Türk Hava Yolları da Niş-İstanbul ve Kraljevo-İstanbul arasındaki Air Serbia uçuşlarına TK kodunu ekleyerek, söz konusu uçuşlardaki misafirlerine Türk Hava Yolları'nın global ağına erişim imkânı sağladı.



SABİHA GÖKÇEN'DEN 2022 YILI YOLCU REKORU

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, 582 sefer ve 100 bini aşan yolcu sayısıyla 17 Temmuz'da 2022 yılının en yoğun gününü yaşadı.



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (İSG) pandemi sonrasında gerçekleşen uçuş ve yolcu sayısıyla yeni bir rekora daha imza attı. Yaz sezonu ve bayram tatili yoğunluğunun birleştiği 17 Temmuz Pazar günü İSG, 582 sefer ve toplamda 101.804 yolcu sayısı ile 2022'nin en yoğun gününü yaşadı. İSG, yolcu yoğunluğu bakımından 2022'nin rekorunu kırdı.

İSG CEO'su Berk Albayrak "Bayram dönüşü yolcu ve uçuş rakamlarında yeni bir rekora daha imza attık. Şehrin lider havalimanı'nı tercih eden misafirlerimize mükemmel bir havalimanı deneyimi sunmak için gece gündüz çalışıyoruz" dedi. Albayrak konuya ilişkin yaptığı açıklamada "İSG, pandemi sırasında gösterdiği hızlı toparlanma performansı bakımından Avrupa'nın en hızlı toparlanan ikinci havalimanı seçildi ve 2022 yılında sadece üç ayda, dış hat yolcu oranları, performansımızda tarihi bir zirve yakaladığımız 2019 yılındaki seviyeyi %6'yı aştı" ifadelerini kullandı.

İSG 2022'nin ilk yarısında 13,7 milyon yolcu ağırladı

Yaz sezonunda hızlanan hava yolculuğundaki toparlanma Sabiha Gökçen Havalimanı yolcu rakamlarına da yansıdı. İSG 2022'nin ilk yarısında 13.7 milyon yolcu ağırladı. 41 milyon yolcu kapasitesi ile dünyanın en yoğun tek pistli ve tek terminalli havalimanı olan İSG, pandemi sırasında gösterdiği hızlı toparlanma performansı bakımından Avrupa'nın en hızlı toparlanan ikinci havalimanı seçildi.



HAVACILIK LİSESİNDEN İHA-SİHA VE DRON ÜRETİMİ





Yesevi Havacılık Lisesi bünyesinde kurulan atölyelerde öğrenciler çeşitli boyut ve özelliklerde hava araçları üretiyorlar.

Liseli gençler yaptıkları yerli üretim İHA'lara otonom uçuş kabiliyeti ve atış mekanizması ekleyerek SİHA üretimi yolunda önemli bir aşama kaydetti. Okulda ayrıca F16 uçakları için tasarlanan yeni nesil otonom fırlatma koltuğu üretimine başlandı.
Gençlerimiz daha lisede İHA-SİHA-Dron üretiyor
Günümüzde, İHA'lar (İnsansız hava aracı) savaşların seyrini değiştirmekte önemli rol oynuyor, hatta çeşitli silah ve faydalı yüklerle donatılarak SİHA'lara (Silahlı insansız hava aracı) dönüştürülebiliyor. Son yıllarda birçok savaşta ve operasyonda Türk yapımı hava araçları büyük övgü topladı. Bu kapsamda havacılık konusunda eğitim kurumlarımızın sayısı artarken araştırma ve geliştirme için ayrılan büyük yatırımlarla çalışmalar hızlandı.
Havacılık sektöründe en modern teknolojileri gençlerimizle buluşturarak onları erken yaşta ileri düzey bilgiler ile donatmayı hedeflediklerini söyleyen Özel Yesevi Havacılık Lisesi Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kodalak çalışmaları hakkında bilgi verdi. Kodalak "Bilgi teknolojilerine,
Ar-Ge çalışmalarına yatırımlar için her yıl bütçeden ayrılan payı arttırırken diğer taraftan, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Tübitak ve Teknofest işbirliği ve teşvikleri ile okul bünyesindeki iki hangar ve beş atölyede revize çalışmalar yapıyoruz. Son teknoloji makine ve ekipmanlar ile uçak teknisyenliği bölümü öğrencilerimizin yetenekleri birleşince %100 yerli İHA üretimi faaliyetleri kararlı bir biçimde sürmektedir. Gençlerimiz henüz 15-16 yaşlarında bile İHA, SİHA, Dron gibi hava araçları üretebiliyor. İmkan sağlandığında Türk gençlerinin yapabileceklerinin sınırı yok, kendileriyle gurur duyuyoruz." Dedi.
Otonom fırlatma koltuklu protatip F-16 bile ürettiler
Kodalak "Anti-hydroplaning (Islak pistte uçakların frenleme etkinliğini artırma) projesiyle Teknofest Türkiye birincisi olan eğitim kurumumuz şimdi de dünyada bir benzeri bulunmayan "Auto Eject" (acil durumlarda savaş pilotunu kurtaran yapay zekaya sahip fırlatma koltuğu) patentlendirme çalışmalarına başladı. Fikirlerini 1:6 boyutlarında RC F-16 üzerinde protipe dönüştüren okulumuzun Tübitak takımı da Uluslararası İHA yarışması Serbest Görev kategorisinde finallerde yarışıyor.
Akıllı ulaşım alanında Teknofest Türkiye birinciliği bulunan, Tübitak İHA çalışmaları, İHA-1 ticari pilot eğitimi ile SHGM tarafından tanınan okulumuz (A1 Jet-Türbin Motorlu Uçaklara Kalifiye Personel Yetiştirme ve SHY-66 Yetkili Sınav Merkezi) en havalı mesleği yapmak isteyenlerin adresi olacak." şeklinde sözlerini tamamladı.



BAKAN KARAİSMAİLOĞLU:183 MİLYAR DOLARLIK YATIRIMIN YÜZDE 20'Sİ YAP-İŞLET-DEVRET PROJESİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, son 20 yılda 183 milyar dolarlık yatırım yaptıklarını belirterek, "Bunun sadece yüzde 20'sini yap-işlet-devret olarak yaptık, yani Hazine garantisi olarak yaptık. Diğer yüzde 80'ini de Anadolu'nun köşesinde binlerce proje olarak yine vatandaşımıza hizmet noktasında kullandık" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Ankara'da medya kuruluşlarının temsilcileriyle bir araya geldi. Karaismailoğlu, muhalefetin köprü ve otoyol geçiş ücretleri ile ilgili eleştirilerine ilişkin, "Biz bu geçişlerden hiç para almasak bile bu yatırım bedelinin belli sürede ödenmesi için her yıl ödeyeceğimiz bir para var, o paranın önemli bir kısmını geçiş ücretlerinden alıyor, geri kalan kısmını da tabii ki biz karşılıyoruz. Topladığımız para, bizim her yıl geri ödeyeceğimiz paranın üzerine çıktıysa, oradan da ciddi bir pay alıyoruz. Karayolları işletmenin ilk yıllarını destekliyor. Çünkü buraya bir finans yatırılmış, böyle bir taahhüt yapılmış. Ben normal kamu bütçesinden yapsaydım her ay sonunda o ay yapmış olduğu imalatın parasını ödemek zorundayım. Buralarda işletme sürüleri var. O işletme süreleri bittiğinde devlet bunları kendine alacak, ister kendi işletir, isterse gelir paylaşımı yaparak başka bir projeyle yine ulaştırma yatırımlarını besleyecek, onlara bütçe planlayacak bir paraya da çevirebilir" dedi.

'5 BÜYÜK FİRMA HİKAYESİ UYDURMA'

Karaismailoğlu, muhalefetin ihalelerin 5 büyük firmaya verildiği eleştirileriyle ilgili ise, "Bu 5 büyük firma hikayesinin tamamı uydurma bir hikayedir. Bizim özelde yap-işlet-devret projelerini kastediyorlarsa, burada 30'un üzerinde firma var, burada da hiçbir kısıtlama yoktur. Çanakkale Köprüsüne 17 firma teklif verdi. Bu 30 firma dünyanın her tarafında büyük altyapı projelerinde iş yapan müteahhitler. Artı bütün dünyaya bu işi ihraç etmeye başladılar, artık bunlar da dünya firması oldular. Yani Kuzey Afrika'dan tutun Rusya'sından, bütün Türk Cumhuriyetlerine, Amerika'sına, Avrupa'sına artık bu altyapı firmaları kendilerini ispatlamış büyük firmalar, dünyanın her tarafından teklif alıyorlar" ifadelerini kullandı.

'YÜZDE 20'Sİ YAP-İŞLET-DEVRET PROJESİ'

Otoyol ve köprü projelerindeki hazine garantisiyle ilgili eleştirilere ilişkin de Karaismailoğlu, "Bir işin yapım maliyeti var, bu yapım maliyetini siz paranız varsa devletin bütçesinden harcarsınız. 2 milyar 545 milyon euroyu siz 4 yıl içerisinde yaptığınız ihale sonucunda firmaya verirseniz bu işi yapar, 4 yılda bitirirsiniz. Biz 183 milyar dolarlık yatırım yaptık son 20 yıl içerisinde. Bunun sadece yüzde 20'sini yap-işlet-devret olarak yaptık, yani Hazine garantisi olarak yaptık. Diğer yüzde 80'ini de Anadolu'nun köşesinde binlerce proje olarak



yine vatandaşımıza hizmet noktasında kullandık. Bolu Dağı Tüneli, 'patates deposu mu olacak' diye konuşuluyordu. Yani o proje bizim Çanakkale Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu projesi içerisinde çok fındık fıstık sayılabilecek bir projedir. 17 yıl sürdü Bolu Dağı Tüneli. Niçin sürdü? Finans problemi, müteahhit problemi, ne sayabilirsek bütün olumsuzlukları sayın. Vatandaşımız o projeyi 10 yıl kullanamadığı için 400 milyon dolar bütçemiz kayba uğramıştır. Çünkü o proje tamamen bitirilemediği için vatandaşımız daha uzun bir yoldan seyahat ederek daha fazla zaman, daha fazla yakıt kaybetmiştir ve daha fazla kazaya maruz kalarak kaza maliyetleri ve can kaybına maruz kalmıştır. O yüzden yaptığımız işler finans problemi olmadığı için çok hızlı bitmektedir. Hazine garantisi tamamen oradaki yapım maliyetinin karşılığı olan bir garantidir" dedi.

'YAP-İŞLET-DEVRET OLMASAYDI YOLLARI, HAVALİMANLARINI YAPAMAYACAKTIK'

Karaismailoğlu, 183 milyar dolarlık yatırımın 37,5 milyar dolarının yap-işlet-devret projesi olduğunu hatırlatarak, "Şimdi bu 37,5 milyar doları da öz bütçeden, öz kaynaktan yapmış olmaya kalksaydık, bugün 28 bin 664 kilometre bölünmüş yol uzunluğu var; tahminim 15 yıl sonra 28 bin 664 kilometrelik bölünmüş yolumuz olacaktı. Onun sonucunda ne olacaktı? Buradaki yakıt masrafı, zaman masrafı ve kaza maliyetleri ve kaza oranları 10 yıl, 15 yıl ertelenmiş olacaktı. Yani attığımız taş ürküttüğünüz kurbağaya fazlasıyla değdi aslında. Yap-işlet-devret ile yaptığımız 37,5 milyar dolarlık yatırımı devlet bütçesinden yapsaydık, Tokat Havalimanını yapamayacaktık, Rize-Artvin Havalimanını yapamayacaktık, Kömürhan Köprüsünü yapamayacaktık; çünkü bütün bütçeyi oraya ayırmamız gerekecekti, aynı Birinci Boğaz Köprüsünde yapılmış olduğu gibi" dedi.

'KANAL İSTANBUL OLMAZSA OLMAZLARIMIZDAN'

Bakan Karaismailoğlu, Kanal İstanbul'un olmazsa olmaz bir proje olduğunu vurgulayarak, "Kanal İstanbul'a neden ihtiyaç olduğunu küresel anketler, dünyadaki lojistik hareketlerin gelişmesi, İstanbul Boğazındaki bu hareketliliğin bundan sonraki artan trafiğe hizmet veremeyeceği ve burada geçmişte yaşanmış olan sıkıntılar, oradaki yangınlar, kazalar, onların İstanbul'a vermiş olduğu sıkıntılar, oradaki can kayıpları ve şu anda Marmara Denizi'nde haftalar süren bekleme sürelerinin azaltılması, onların çevreye, iklime vermiş olduğu zararlar, bunların önüne geçebilmek için Kanal İstanbul olmazsa olmazlarımızdan bir tanesi. Kanal İstanbul'la ilgili önce ulaşım yollarını yapıyoruz ve ulaşım alternatiflerini sağladıktan sonra da ana ihaleyi yapıp ana işe başlayacağız. Şu an kara yolu, Başakşehir-Hadımköy-Ispartakule bağlantısındaki



işimiz devam ediyor. Sazlıdere köprüsündeki imalatlarımız da devam ediyor, orası da yaklaşık 45 kilometrelik bir yoldu. Hem Kanal İstanbul'a ait köprülerden bir tanesini imal ediyoruz, bir taraftan da Mahmutbey'deki biten otoyol gişelerindeki sıkışıklığı ortadan kaldıracak buraya alternatif bir yol olarak 45 kilometrelik Başakşehir-Hadımköy-Ispartakule yolumuz da bir taraftan devam ediyor. Aynı şekilde demir yolunun da Kanal İstanbul'a uygun bir şekilde, boğazın altından geçecek şekilde Halkalı-Ispartakule arasındaki ihalemizi yaptık, orada da imalatlarımız devam ediyor. Ulaşım yollarını yaparak, ulaşım ihtiyaçlarını karşıladıktan sonra ana ihaleyi yaparak Kanal İstanbul'u gerçekleştireceğiz" dedi.

İSTANBUL HAVALİMANI

Karaismailoğlu, İstanbul Havalimanı ile ilgili eleştirilere ise, "Devletin kasasından 1 kuruş çıkmadan, 10 milyar euroluk bir yatırımla devlete 25 yıl içerisinde 22 milyar euro kira getirecek bir finansal modeli başarıyla yapmış bir iktidar, bir hükumet var. Bütün dünyada bundan daha fizibil bir proje yoktur. Böyle hayatın, yaşamın olmadığı, 75 milyon metrekarelik bir alanı, devletten 1 kuruş harcamadan ülkeye kazandırıyorsunuz ve şu anda orada tam 200 bin kişi istihdam ediliyor. Bayram süresince ortalama günlük 1400 uçak, 230 bin yolcuya hizmet verdi. İlk açıldığı yıl garanti verilen yolcu sayısını geçtiği için de ayrıca 22 milyon euro devlete gelir sağlamıştı. Pandemi sürecinde tabii ki bu kısıtlamalarla ilgili yolcu sayılarının çok altında kaldık; ama bu yıldan itibaren tekrar artıya geçmeye başlayacak, hem kiramızı alacağız, hem de artan yolculardan da yine tekrar gelirimiz olacak. Şu anda 120 milyon yolcuya hizmet verecek bir kapasite var, bunu ilave yatırımlarla 200 milyon yolcuya kadar çıkarmak imkanımız var İstanbul Havalimanında. Yani önümüzdeki 100 yılın projesini, 100 yılın ihtiyacını bugünden öngörerek ülkemize kazandırdık ve devlete hiçbir yük getirmeden ilave gelir sağlayarak" diye konuştu.

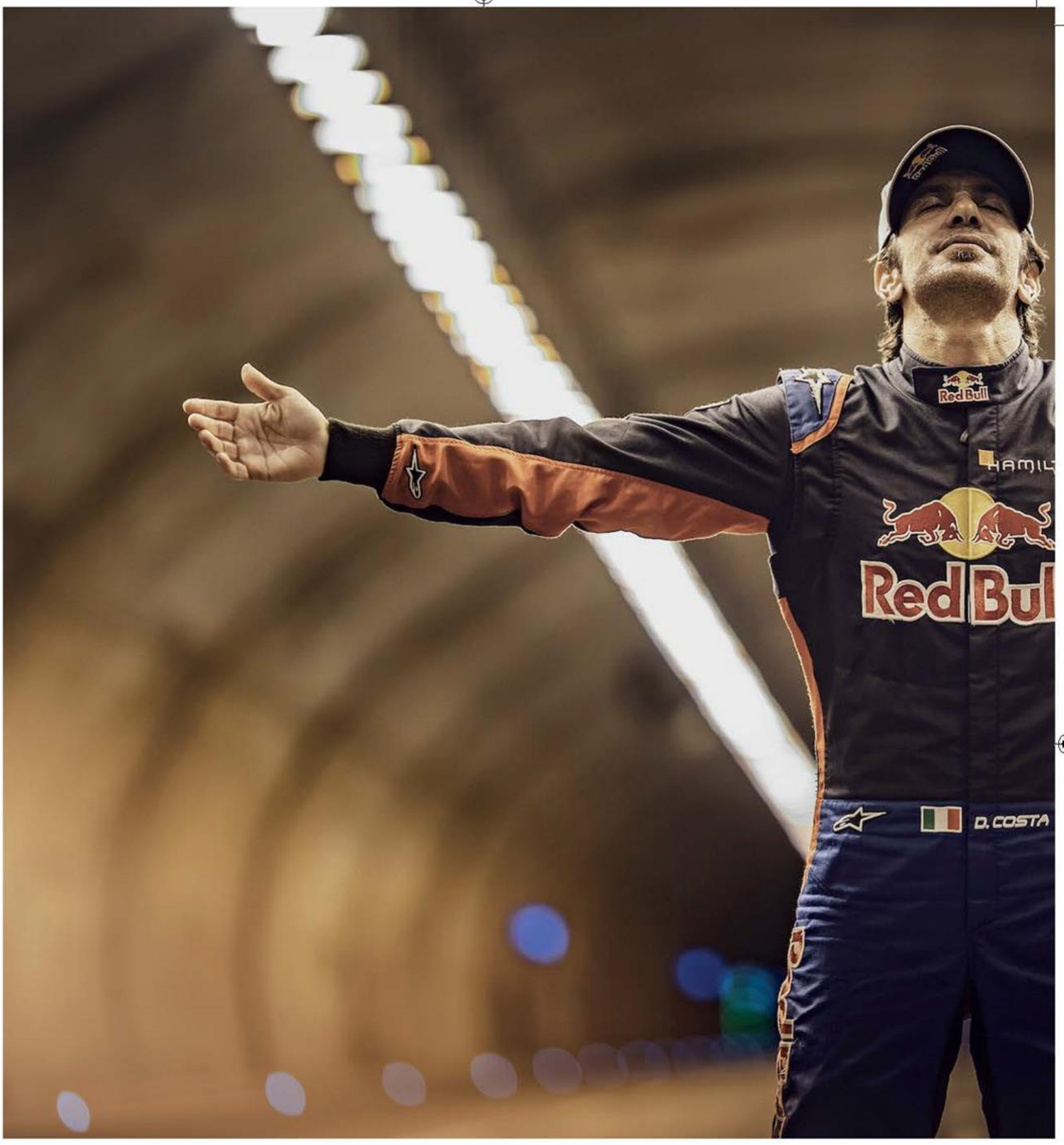
'İKİSİ DE AÇIK KALSIN DİYENLERE ALLAH AKIL FİKİR VERSİN'

Karaismailoğlu, bu kadar kısa mesafede, aynı bölgede Atatürk Havalimanının hizmet vermesinin mümkün olmadığını kaydederek, "Böyle bir hizmet vermesine de gerek yok zaten. 'Bunun ikisi de açık kalsın' diyenlere Allah akıl-fikir versin. Aynı bölgede böyle iki tane havalimanının hizmet vermesi, bunun işletme maliyetine katlanmak ancak malum zihniyetin düşünebileceği bir şeydir. 90 bin yolcuya, 600 tane uçağa hizmet veren bir Sabiha Gökçen Havalimanı var. Havayolunda 20 yıl önce sadece 30 milyon yolcu var, şu anda 210 milyon yolcuya çıktı ve de 400 milyon yolcuya çıkacağız 2053'e kadar; bunlara biz nasıl cevap verecektik? Önümüzdeki 100 yılın planını yaptık ve uyguladık ve de devam ediyoruz" ifadelerini kullandı.

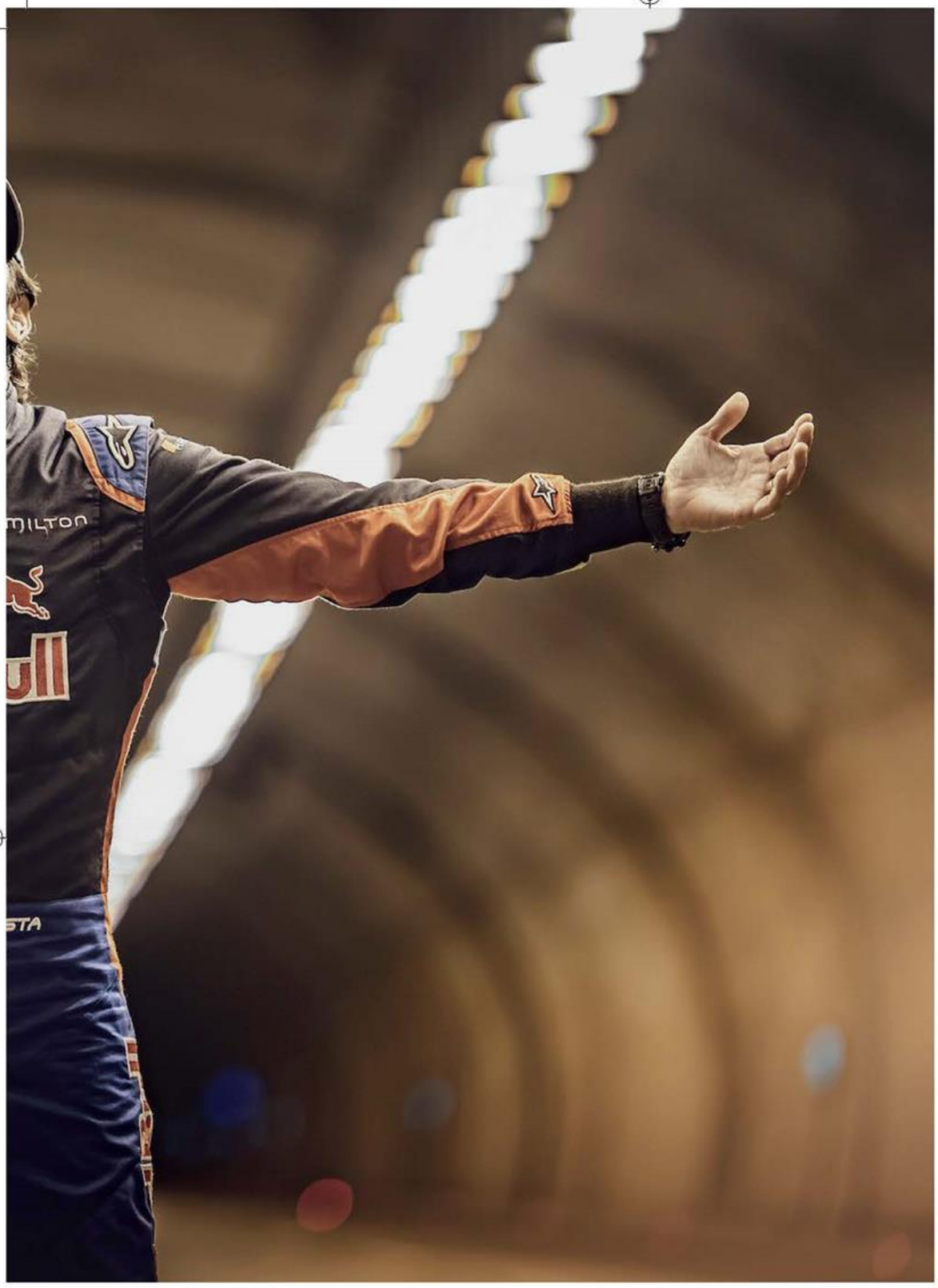
'İSTANBUL'DA 7 METRO HATTINI 2023'TE BİTİRECEĞİZ'

Karaismailoğlu, şu anda İstanbul'da işletilmekte olan 260 kilometrelik bir metro hattı olduğunu söyleyerek, "Bunun 80 kilometresini Bakanlık olarak biz işletiyoruz. Daha önce Levent-Hisarüstü Metrosunu da belediyeye yaparak teslim etmiştik. Şu an belediyenin elindeki metro inşaatı en fazla 4 yılda bitirilmesi gerekiyordu. Ama maalesef bunların yapım süreçleri neredeyse 5-6 yıla varan sınırlarda, halen yüzde 5'lerde, yüzde 10'larda. 2019 yerel seçimler öncesi yüzde 60'larda devredilmiş olan Ataköy-İkitelli hattı, Bostancı-Dudullu hattı maalesef bugüne kadar çoktan bitmesi gereken hatlar belirsiz. Diğer hatlar zaten yüzde 5'lerde, yüzde 10'larda. Ortada hiçbir icraatın olmadığı bir yerel yönetim var. Bakanlık olarak tabii ki biz İstanbul halkını bu yönetimin keyfine bırakacak halimiz yoktu.

Biz 7 metro hattında İstanbul'da çok yoğun bir çalışma yapıyoruz. Bu 7 metro hattının da toplam uzunluğu 103 kilometredir. Önümüzdeki yıl Eylül ayı itibarıyla 3 metro hattını hizmete açmaya başlayacağız. 2023 yılı içerisinde de bu 7 tane metro hattının tamamını bitirmiş olacağız" diye konuştu.



DARİO COSTA'DAN RED BULL UÇUŞ GÜNÜ'NDE GÖSTERİ UÇUŞU



Dünyanın en önemli akrobasi pilotlarından biri olarak kabul edilen Dario Costa, 5. Red Bull Uçuş Günü'ne konuk olacak.

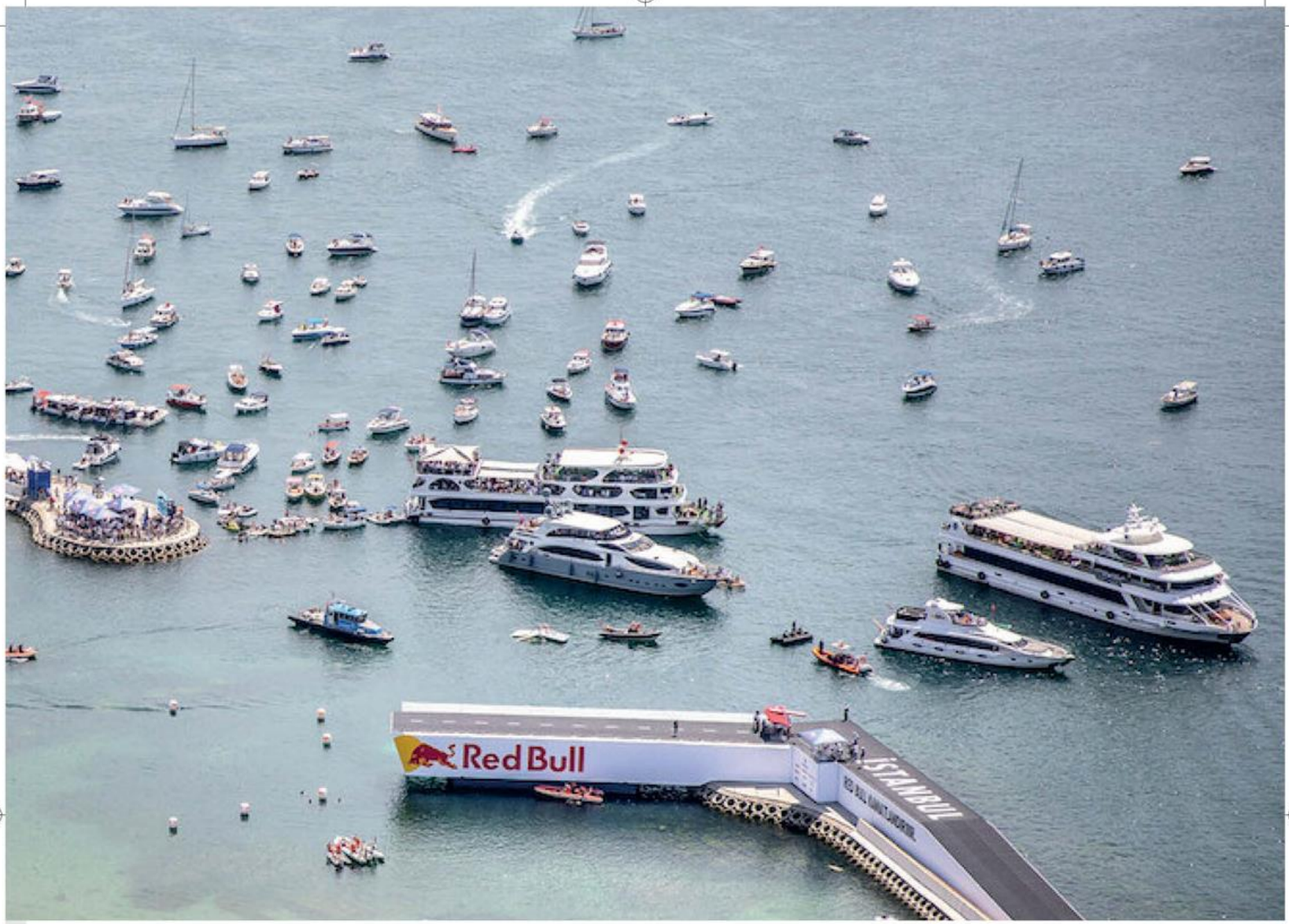


Bir imkansızı başararak Kuzey Marmara Otoyolu, Çatalca Mevki T1 ve T2 tünellerinden uçarak 'Uçak ile En Uzun Tünel Uçuşu' dünya rekoruna imza atan Red Bull sporcusu Dario Costa, Red Bull Uçuş Günü'nde gösteri uçuşu yaparak, seyircilere keyifli anlar yaşatacak. 2019 yılında Bostancı Sahili'nde 200 bin kişiyi ağırlayan etkinlikte bu sene de ilginç ve fantastik uçuş araçlarını hazırlayan takımlar, birbirinden tarz kostümleriyle yüzbinlerce seyircinin önünde uçma hayalini gerçekleştirecek. Sadece uçuş mesafesinin değil, yaratıcılık ve uçuş öncesinde gerçekleştirilen performansların da değerlendirildiği organizasyonda katılımcılar, hazırlayacakları özel şovla da jüriyi etkilemeye çalışacak. Üç yıl aradan sonra, İstanbul'u beşinci kez uçuş moduna alacak olan Red Bull Uçuş Günü, 14 Ağustos pazar günü Caddebostan sahilinde gerçekleşecek.

'TUNNEL PASS' PROJESİ BİLİMSEL MAKALE OLDU

Yirmi yılı aşkın uçuş deneyimi ve sayısız havacılık başarılarına imza atan Red Bull sporcusu Dario Costa'nın bir imkansızı başararak Kuzey Marmara Otoyolu, Çatalca Mevki T1 ve T2 tünellerinden uçarak dünya rekoruna imza attığı "Tunnel Pass" projesi geçtiğimiz aylarda bilimsel makale olmuştu. Amerikan Havacılık ve Uzay Bilimleri Enstistüsü'nde yayınlanan bilimsel makalede, 4 Eylül 2021 tarihinde gerçekleştirilen "Tunnel Pass" projesinin öncesi ve sonrasındaki veri analizleri yer aldı.




Red Bull
İSTANBUL


AIR RACE
OE-ARO

TOM FORD OMBRE LEATHER



Güneybatı bölgelerinden gelen bir koku yolculuğunda sizleri batının kalbindeki çöllere taşıyor
Yolculuk başlarken baharatlı kakule ve safran, çiçeğin çöl tonlarını; tatlı zambak yasemininin esrarengiz dokusuyla sürekli bir değişim içerisinde yansıtıyor
Paçuli vevetiverin bağımlılık yaratan karşı konulmaz hissi, yoğun siyah deri ile birleşerek teni sarmalıyor
Parfüm kapılarını açarken beyaz yosunun yatıştırıcı etkisi ve kanyon kehribarının sıcaklığı güneş ışığının yeryüzünü ısıtmasını; bitişinde ise kayalar ve kumun yanmasını hatırlatıyor.


TOM FORD
OMBRÉ LEATHER

