EYLÜL SAYISI_MART sayısı 31.08.2022 13:14 Page 1

gokyuzuhaberci

News of Sky

EYLÜL 2022 Sayı: 282

www.gokyuzuhaberci.com



Istanbul Havalimanı, Dünyanın Gıpta Ile Baktığı Projelerden

EYLÜL SAYISI_MART.qxp 30.08.2022 10:14 Page 2




DASSAULT
AVIATION

EYLÜL SAYISI_MART sayısı 31.08.2022 13:14 Page 4

içerik

8 Türk Hava Yolları Ve İga İstanbul Havalimanı'ndan 30 Ağustos'un 100. Yılı İçin Dev Kutlama!

14 Sabiha Gökçen'in Dünyaya Açılan Kapıları Arttı

89th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 89 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş



36

28 Istanbul Havalimanı, Dünyanın Gıpta Ile Baktığı Projelerden

54

44 Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nda Devir Teslim Töreni





NetWork 64

Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı İşleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Ersin ERGÜN
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

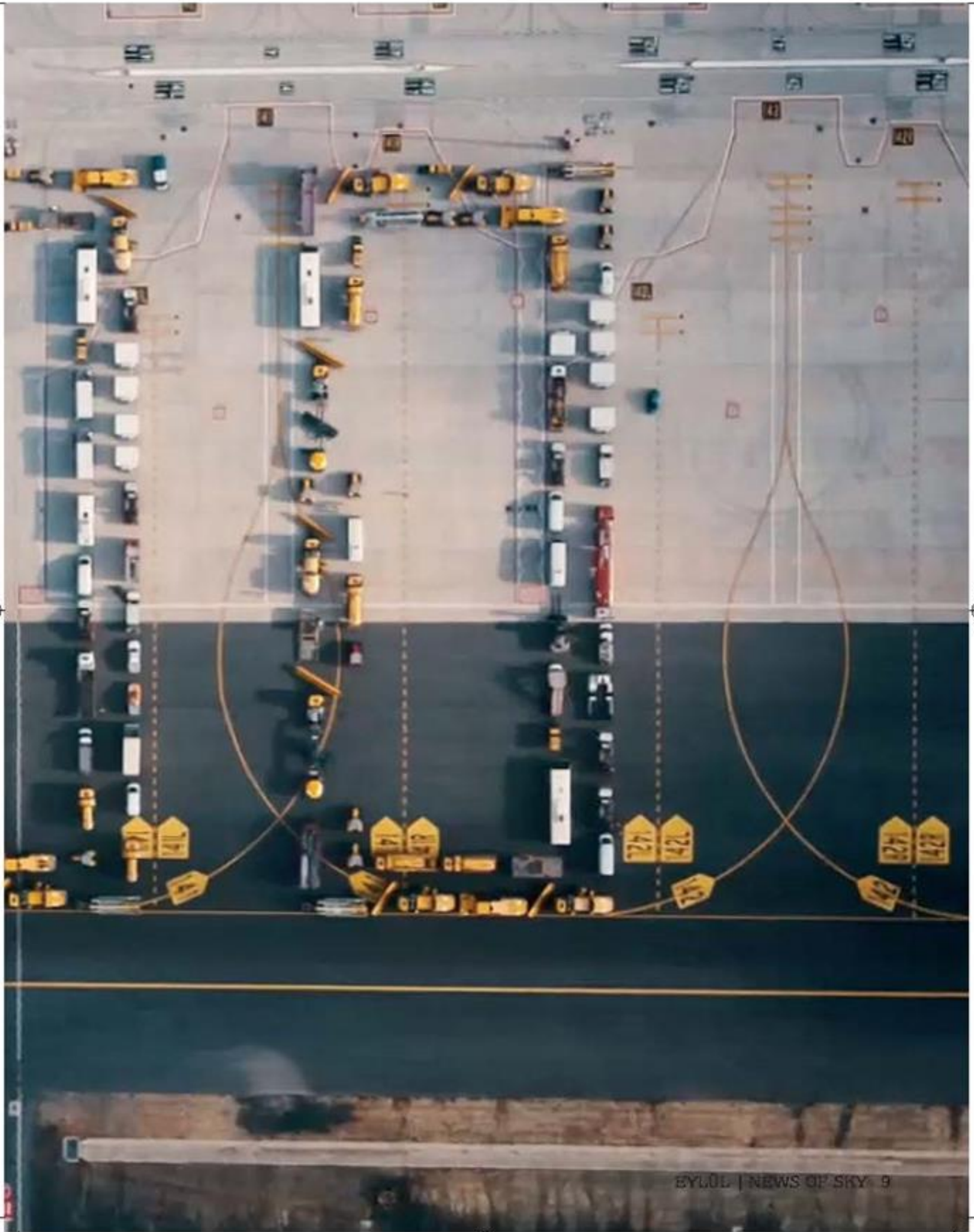
Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli



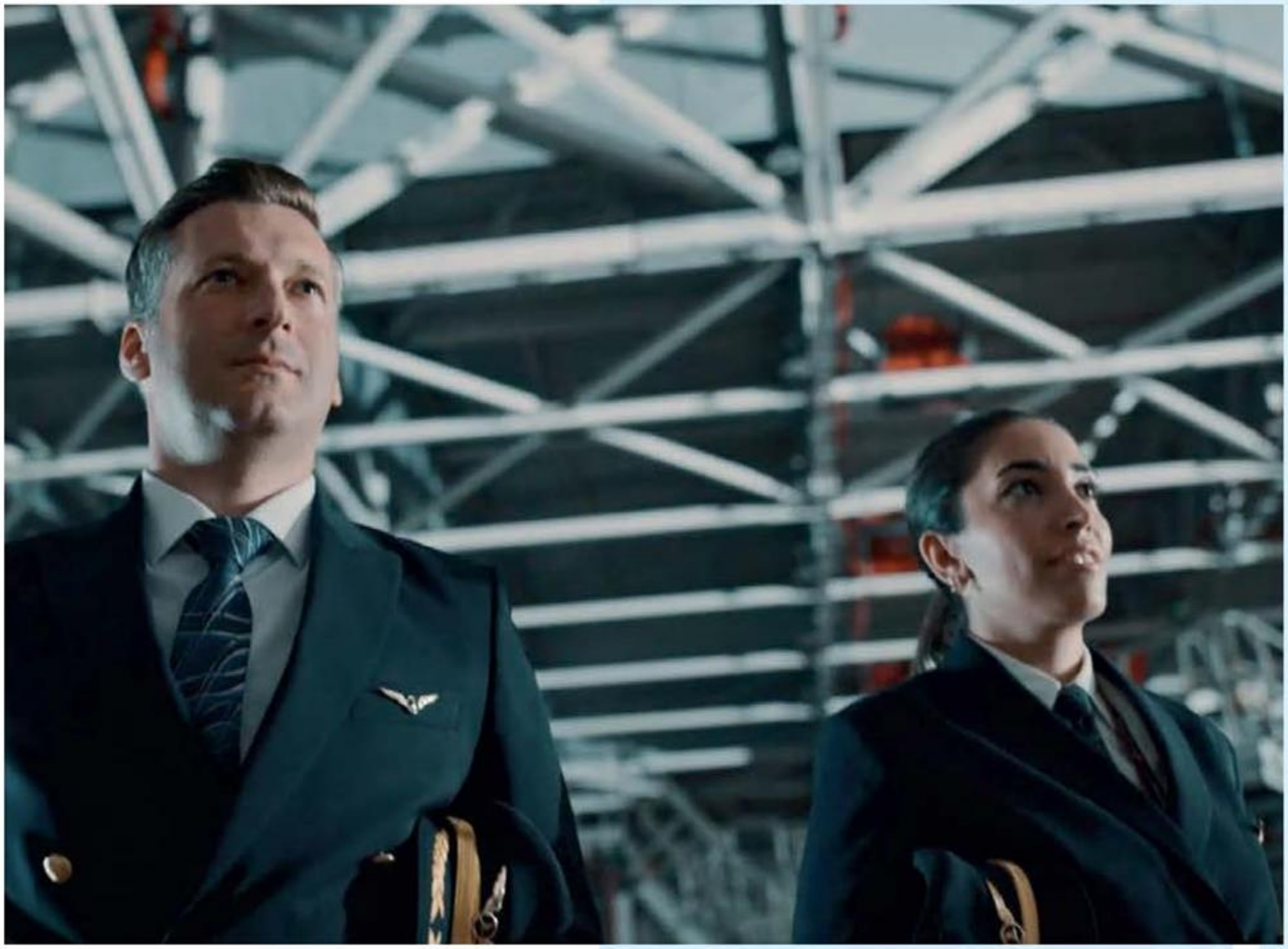
TÜRK HAVA YOLLARI VE İGA İSTANBUL HAVALİMANI'NDAN 30 AĞUSTOS'UN 100. YILI İÇİN DEV KUTLAMA!





TÜRK HAVA YOLLARI VE İGA İSTANBUL HAVALİMANI'NDAN 30 AĞUSTOS'UN 100. YILI İÇİN DEV KUTLAMA!

Türk Hava Yolları ve İGA İstanbul Havalimanı, Büyük Taarruz'un 100. yılında dev bir kutlamaya imza attı. Havalimanındaki tüm birim ve iştiraklerin araçları ile katıldığı büyük ve zorlu operasyonda 3 uçak ve 108 araçla, zemine devasa bir 100 sayısı yazıldı.



Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarının verdiği mücadeleden ilhamla birlik duygusu içerisinde hareket eden havacılık sektörü paydaşlarının yer aldığı operasyon, 30 Ağustos'un 100. yılına özel olarak film haline getirildi.

Tüyleri diken diken eden operasyonda görev alan Türk Hava Yolları uçağının kaptan pilotu; "Türk Hava Yolları'na, İGA İstanbul Havalimanı'na ve bu tarihi görevde emeği geçen herkese teşekkür ediyoruz. Bu unutulmaz zaferi bize armağan eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları başta olmak üzere, kahraman şehitlerimizi ve gazilerimizi saygıyla anıyoruz." anonsunu yaparak asrın zaferini kutladı!

Türk Hava Yolları ve İGA İstanbul Havalimanı'nın yanı sıra TGS Yer Hizmetleri A.Ş., Turkish DO&CO İkram Hizmetleri, Turkish Cargo,TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş., Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. desteğiyle oluşturulan 100 sayısı; birlik ve beraberlik mesajını her yerden görünür kıldı.



EMİRATES TÜRKİYE'DEKİ İLK UÇUŞUNUN 35. YILINI KUTLUYOR!

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu olan Emirates, Türkiye'ye uçuşlarının 35. yılını kutluyor. İlk olarak 31 Temmuz 1987 tarihinde İstanbul seferlerine başlayan Emirates, Boeing 727 tipi uçaklarıyla haftada iki defa gerçekleştirdiği operasyonlarla, sadece bir senede 15.600'dan fazla yolcu taşıdı. Emirates şu anda, İstanbul çıkışlı 17 seferi ile Dubai aktarmalı 130'u aşkın uçuş noktasına hizmet vermeye devam ediyor.

Türkiye'de uzun vadeli bir ticaret, turizm ve ekonomi ortağı olan Emirates, dünya standartlarında servis hizmeti ve yüksek kaliteli ürünleri ile havayolunu seven Türk gezginlerden yüksek talep gördü. Türkiye'deki 35 yılı boyunca, istikrarlı bir şekilde uçuşlarını artıran Emirates, sunduğu uçak içi hizmetlerini de sürekli geliştiriyor.

Emirates, ayrıca 1 Ekim 2021 tarihinde amiral gemisi A380 ile İstanbul'dan (İstanbul Havalimanı) uçuş gerçekleştiren ilk havayolu oldu. Türkiye'den gerçekleşen uçuşlarda First Class servisi veren tek havayolu olan Emirates, adeta gökyüzünün yıldızı ve filosunun amiral gemisi A380 modeli uçağıyla 33 uçuş noktasına sağladığı seferlerini de kademeli olarak artırıyor.

Emirates yolcuları, her bir kabin sınıfında yenilikçi ürünler ve kişiye özel dokunuşların yanı sıra 130 farklı milliyetten oluşan kabin ekibinin sıcak misafirperverliği eşliğinde havayolunun ödüllü hizmetinin keyfini çıkarıyorlar. Yolcular ayrıca çeşitli içecek seçenekleri eşliğinde bölgesel lezzetlerden esinlenerek hazırlanmış menülerin tadını çıkarırken, çok sayıda Türkçe film ve içeriklerinin yer aldığı 5.000'den fazla kanal sunan uçak içi eğlence sistemi ice ile keyifli bir uçuş gerçekleştirecekler.

Kargo Hizmeti

Emirates SkyCargo, 31 Temmuz 1987'den beri Türkiye'nin güvenilir ve lider hava kargo taşıyıcılarından biri olarak Türkiye ile dünya arasında önemli bir ticaret hacmi sağlarken, 35 yıllık tecrübesi, verimli ve geniş gövdeli filosu ile Türk hava kargo pazarına çözüm odaklı hizmet ve büyük ölçekte bir kargo kapasitesi sunuyor.

Emirates, SkyCargo aracılığıyla Türkiye'nin ihracatına dünya çapında önemli katkılar sağlıyor. Hazır giyim, tekstil ve aksesuarları, kumaş, otomotiv parçaları, kimyasallar, endüstriyel ürünler ve kuruyemiş gibi ihracatın yanı sıra Türkiye, dünyanın Covid-19 ile mücadelesine destek olacak ürünlerin ihracatında da önemli bir üs haline geldi. Emirates SkyCargo uçuşları, koruyucu önlükler, tıbbi maskeler, sterilize edilmiş el jeli ürünleri ve tıbbi ilaçlar dahil olmak üzere kişisel koruyucu ekipmana yönelik hammaddelerin dünyanın birçok yerine taşınmasına yardımcı olarak bu ürünlerin tesliminde önemli bir rol oynamaktadır.

Emirates'in Türkiye, Romanya ve Bulgaristan Bölge Müdürü Bahar Birinci; "Emirates olarak Türkiye'de sunduğumuz ürün ve hizmetlerimizle yolcularımıza benzersiz deneyimler yaşatıyoruz. 35 yıldır Dubai üzerinden hem iş hem de tatil amaçlı seyahat eden yolcular için global bağlantı sağlamada oynadığımız rolden büyük gurur duyuyoruz.

Bir havayolunun en önemli görevlerinden biri uçtuğu ülkeler ile kendi ülkesi arasında ticari ve turistik bağlantıları ve ilişkileri kuvvetlendirmektir. Emirates, Türkiye'ye uçuşlarının başladığı günden bu yana yaptığı çalışmalar ile Dubai'yi Türkiye'nin gündemine, Türkiye'yi de Dubai'nin gündemine taşıdı.''


Emirates
35
Emirates
الإمارات
www.emirates.com
Emirates Türkiye / 35.yıl



SABİHA GÖKÇEN'İN DÜNYAYA AÇILAN KAPILARI ARTTI



Dış hatlar yolcusu yüzde 125 artış gösteren İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda, iç hatlardaki kapılardan bazıları dış hatlar kapısına dönüştürülerek yolcu akışına hız kazandırıldı.



Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG), iç ve dış hat seferlerindeki artıştan dolayı iç ve dış hat kapılarında yeni düzenlemeye gitti. Bus Gate Genişleme Projesi kapsamında renovasyon çalışması tamamlanan İSG terminalinde, iç hatlarda yer alan 308 ile 315 arasında bulunan tüm kapılar dış hatlar için hizmet vermeye başladı. Yapılan değişiklikle dış hatlara bağlanan kapıların yeni numaraları 501 ile 508 A-B olarak belirlendi. İç hat yolcularının kullandığı 401 ile 410 arasındaki kapılar da A-B olarak kullanılmaya devam edecek. Yeni uygulama, havaalanındaki yolcu akışına hız kazandıracak.

Beklemeler son buluyor

Operasyonel süreçleri hızlandıracak Bus Gate Genişleme Projesi, kapılara yanaşan uçakların yaklaşık 30 dakika sonra yeniden yolcu alımına da fırsat verecek. 'Şehrin havalimanı' İSG'de bekleme sürelerini ortadan kaldıracak projeyle yeni hat planlamaları yapılabilecek. Bu planlamaların etkisi ve yeni uçuş destinasyonlarının eklen-





mesiyle havalimanının Türkiye ekonomisi için oluşturduğu katma değerin artacağı, ilave dış hat yolcusuyla yine ekonomik büyümede katalizör görevi gören turizme de katkı yapacağı öngörülüyor.

Yeni düzenlemeyle operasyon süreçleri kolaylaşırken, yolcu trafiğindeki artıştan kaynaklı oluşabilecek beklemelerin önüne geçilecek.

Albayrak: "Yolcu konforunu artırıcı önlemler alıyoruz"

Yeni düzenlemeyle artan dış hatlar yolcusuna konfor sağlamayı ve iyi bir havalimanı deneyimi yaşatmayı hedeflediklerini belirten İSG CEO'su Berk Albayrak, "Havalimanımızda 2019'a kıyasla dış hatlar yolcu sayısında yüzde 5, geçtiğimiz yıla kıyasla yüzde 125 yaşanan artışla meydan trafiğinde iç hat ve dış hat yolcu oranlarımız ilk defa yüzde 50 olarak eşitlendi.

Bu sebeple terminal içinde yolcularımızın konforunu artırıcı bir dizi önlemler almaya ağırlık verdik.

Uçuş ve yolcu deneyimlerini kolaylaştırmak için inovatif çözümler geliştirmeyi sürdürüyoruz.

Yurt dışı yolcularında yaşadığımız artışın devamı gelecektir, yeni destinasyonlara uçuşlar artabilir.

Bu nedenle yolcu memnuniyetini en üst seviyeye ulaştırmak için çalışmalarımızı hız kesmeden sürdüreceğiz" dedi.

TAV GAZİPAŞA İŞLETME KOORDİNATÖRLÜĞÜ'NE ÖMER SÖZENER ATANDI

Ömer Sözener, TAV Gazipaşa İşletme Koordinatörü görevine getirildi. Sözener, 15 Ağustos 2022 itibariyle Yiğit Laçin'in genel müdürlük görevinden ayrılmasıyla doğan sorumlulukları üstlendi. Havacılık sektöründeki kariyerine 1993 yılında başlayan Sözener, 2014 yılından bu yana Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nda havalimanı müdürü olarak görev yapıyordu.





Ömer Sözener hakkında 17 Ağustos 1973'de doğan Ömer Sözener, 1993 yılında Selçuk Üniversitesi Turizm ve Otel İşletmeciliği, 2008 yılında Anadolu Üniversitesi İşletme bölümlerinden mezun oldu. Kabin memuru olarak başladığı 29 yıllık havacılık kariyerinde, yerel ve uluslararası şirketlerde operasyon koordinatörü, terminal operasyon müdürü, operasyon şefi gibi pozisyonlarda görev aldı. TAV'daki kariyerine 2000 yılında Terminal Operasyon Müdürü olarak başlayan Sözener, TAV'ın Tunus'taki Enfidha ve Monastir havalimanlarında operasyon müdürü olarak görev yaptı. Sözener 2014 yılından bu yana Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nda havalimanı müdürü olarak görev üstlendi.

Gazipaşa-Alanya Havalimanı hakkında

Akdeniz'in en popüler turizm destinasyonları arasında yer alan Antalya'nın ikinci havalimanı olan Gazipaşa-Alanya, bölgenin doğusuna doğrudan ulaşım imkanı sunuyor. TAV Havalimanları, Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nın işletme hakkı için açılan ihaleyi Ağustos 2007'de kazandı. Şirketin gerçekleştirdiği yatırımlarla terminal binası üç kat büyütüldü, apron park kapasitesi iki katına çıkarıldı ve pist uzatılarak havalimanı geniş gövdeli uçakların kullanımına uygun hale getirildi. TAV Mayıs 2036'ya kadar havalimanını işletme hakkına sahip bulunuyor.

AYJET UÇUŞ OKULU VE HAVELSAN İŞ BİRLİĞİ

HAVELSAN ile AYJET Uçuş Okulu arasında 21.07.2022 tarihinde "B737-800 NG Simülatörü Bakım, Onarım ve Teknik Destek Hizmet Sözleşmesi" imzalanmıştır.





Havacılık ve savunma sektöründe ülkemizin en büyük teknoloji firmalarından biri olarak kabul edilen HAVELSAN ile kurulduğu günden bugüne sektöre 1600'ün üzerinde havayolu pilotu yetiştiren AYJET Uçuş Okulu arasında 21.07.2022 tarihinde "B737-800 NG Simülatörü Bakım, Onarım ve Teknik Destek Hizmet Sözleşmesi" imzalanmıştır.
Deneyimi, uzman çalışanları, ileri teknolojiye dayalı yazılım, özgün çözüm ve ürünleriyle uluslararası pazarda lider bir marka olan HAVELSAN, AYJET'in, ATPL(A) Entegre ve MPL eğitim programları içerisinde yer alan MCC ve APS MCC simülatör eğitim uçuşlarını gerçekleştirdiği B737-800 NG model simülatörünün; periyodik bakımlarının yapılması, oluşabilecek arızalara karşı yerinde ve uzaktan müdahale ile onarım gereken durumlarda parça temini işlemlerinin profesyonel ve zamanında gerçekleştirilmesi hususunda teknik destek sağlayacaktır.
Kendi faaliyet alanlarında, önde gelen iki büyük şirketin işbirliğinin imza töreni; AYJET Uçuş Okulu'nun Ataköy'de bulunan Genel Müdürlük tesislerinde, HAVELSAN adına yetkili Eğitim Hizmetleri ve ELD Grup Müdürü Sn.Oktay TUNCER ve Lojistik Destek ve İşletme Grup Lideri Sn.Kutay ÖZER'in ve AYJET Uçuş Okulu Genel Müdürü Sn.Celal CİNGÖZ ve AYJET Uçuş Okulu Müdürü Sn.Naci UÇAR'ın katılımları ile gerçekleştirilmiştir.

CORENDON AİRLİNES VE FRAPORT TAV ANTALYASPOR ARASINDA STADYUM İSİM SPONSORLUĞU ANLAŞMASI İMZALANDI

"İlklerin Havayolu" Corendon Airlines ile Fraport TAV Antalyaspor arasında 2019 yılından bu yana devam eden iş birliği, stadyum isim sponsorluğu anlaşmasıyla taçlandırıldı. Fraport TAV Antalyaspor'a verdiği desteğin kapsamını genişleten Corendon Airlines'ın yeni sponsorluk hamlesiyle Antalyaspor Stadyumu'nun ismi "Corendon Airlines Park Antalya" oldu.





Antalyaspor Stadyumu'nun isminin yeni sezonda "Corendon Airlines Park Antalya" olarak yenilenmesi, 2 Ağustos Salı günü Türkiye Spor Yazarları Derneği Levent Tesisleri'nde yapılan bir basın lansmanıyla duyuruldu. Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, Fraport TAV Antalyaspor Başkanı Av. Aziz Çetin, Fraport TAV Antalyaspor Asbaşkanı Berkay Bahar, Corendon Airlines ve Antalyaspor yöneticilerinin katılımı ile düzenlenen basın lansmanında anlaşmayla ilgili detaylar paylaşıldı.

Corendon Airlines CEO'su Yıldıray Karaer: "Antalya'ya ve Antalyaspor'a değer katmasını hedeflediğimiz bu iş birliğinden onur duyuyoruz"

İmza töreninde yaptığı konuşmada Corendon Airlines olarak Türk sporunun destekçileri arasında yer aldıklarını belirten Corendon Airlines CEO'su Yıldıray Karaer, şunları söyledi: "Sporun gelişimine katkı sağlamak, marka değerlerimizi oluşturan unsurların başında geliyor. Markamızın faaliyetlerine başladığı günden bu yana hem yurt içinde hem de yurt dışında pek çok spor kulübüne, elit sporcuya ve spor organizasyonuna sponsorluk desteği sağladık. Antalya merkezli bir şirket olarak şehrimizde düzenlenen spor organizasyonlarına ve Antalya'da faaliyet gösteren spor kulüplerine ise ayrı bir önem veriyoruz. Fraport TAV Antalyaspor'un kuruluşundan bu yana şehrimizi başarıyla temsil etmesinden gurur duyuyoruz. Fraport TAV Antalyaspor ile olan iş birliğimiz, 2019'dan bu yana güçlü bir şekilde devam ediyor. Forma sponsorluğu ile başlayan iş birliğimizi, filomuzdaki uçaklardan birini Antalyaspor logosu ve renkleriyle giydirerek desteğimizi farklı bir boyuta taşımıştık. Antalyaspor uçağımız halen Corendon Airlines'ın Avrupa seferlerinde kullanılarak Antalyaspor'un amblemini uluslararası hava sahasında ve havalimanlarında dalgalandırıyor.

Yeni bir sezon başlarken daha heyecan verici bir anlaşmaya imza atarak, Antalyaspor Stadyumu'nun ismini "Corendon Airlines Park Antalya" yapmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Antalya'ya ve Antalyaspor'a



değer katmasını hedeflediğimiz bu iş birliğinden onur duyuyoruz. Bu anlaşmanın hayata geçmesinde büyük emeği olan Fraport TAV Antalyaspor Başkanı Aziz Çetin'e çok teşekkür ediyorum. "Corendon Airlines Park Antalya'nın Antalyaspor'a şans getirmesini ve başarılı dolu bir sezona ev sahipliği yapmasını diliyorum."

Fraport TAV Antalyaspor Başkanı Av. Aziz Çetin: "Corendon Airlines ailesi bize, biz de onlara güç katarak her iki Antalya markasını daha da yukarılara taşıyacağımıza inanıyorum"

Fraport TAV Antalyaspor Başkanı Av. Aziz Çetin ise yaptığı konuşmada şu ifadeleri kullandı: "Bugün burada, örnek bir birliktelik için bulunuyoruz. Antalya'nın 1966'dan bu yana en büyük markası olan Antalyaspor'umuz ile 18 yıllık genç yaşına rağmen Antalya'dan çıkıp bir dünya markası olan Corendon Airlines' ın iş birliği, sadece Antalya'ya değil, Türkiye'ye örnek olmalı. Özellikle şehir takımlarının, kendi kentinin değerleri tarafından sahip çıkılmasına ihtiyacı var. Bugüne kadar kentimizin önemli markaları ile güzel iş birliktelikleri yaptık. Her birine ayrı ayrı teşekkür ediyorum. Ne mutlu ki; ortaya koyduğumuz vizyon, yönetimimiz ile teknik heyet ve futbolcularımız arasındaki uyum, aldığımız başarılı saha sonuçları ve titizlikle uyguladığımız mali disiplin, artık ulusal ve bugün olduğu gibi uluslararası markaların da dikkatini çekmeye başladı. Corendon Airlines ailesi bize, biz de onlara güç katarak her iki Antalya markasını daha da yukarılara taşıyacağımıza inanıyorum."

Fraport TAV Antalyaspor Asbaşkanı Berkay Bahar: "Bugün ne mutlu ki, iki önemli Antalya markasının Antalya için iş birliğine şahit oluyoruz"

Fraport TAV Antalyaspor Asbaşkanı Berkay Bahar ise yaptığı konuşmada görüşlerini şu sözlerle dile getirdi: "Bizler Antalyalı olarak Antalyaspor ile gurur duyuyoruz. Antalya'dan çıkıp global ölçekte hizmet veren markalardan biri olan Corendon Airlines da bizler için ayrı bir gurur kaynağı. Bugün ne mutlu ki iki önemli Antalya markasının Antalya için iş birliğine şahit oluyoruz. Bu sponsorluğun, sadece stadyum isminden ibaret olmadığının altını çizmek isterim. Tesislerimiz, antrenman sahalarımız, formalarımız gibi farklı alanları da kapsıyor. Corendon'un kulübümüze yaklaşımı ve verdiği destek bizler için çok kıymetli. Başta, aynı zamanda Antalyaspor yönetim kurulunda birlikte çalıştığımız Sayın Yıldıray Karaer olmak üzere tüm Corendon Airlines ailesine kulübüm adına teşekkür ediyorum. Bundan sonra hem bu ilginin hem de bu desteğin artarak devamını diliyorum."

Fraport TAV Antalyaspor Teknik Direktörü Nuri Şahin: "Taraftarlarımızı, yeni ismiyle 'Corendon Airlines Park Antalya' olan stadımızın tribünlerini her maçta doldurmaya davet ediyorum"

"Corendon Airlines Park Antalya" stadyumunun isim sponsorluğu lansmanında paylaşılmak üzere bir açıklama gönderen Fraport TAV Antalyaspor Teknik Direktörü Nuri Şahin ise şunları söyledi: "Bir şehrin fut-



bol kulübüyle, şehrin markalarının bütünleşmesi, iş birliği yapması başarıya giden yolda büyük önem taşıyor. Aynı şehrin değerleri olan Antalyaspor ve Corendon Airlines'ın, 2019'dan bu yana süren iş birliği hem Türkiye'ye hem de dünyaya örnek olacak özellikler taşıyor. Artık ailenin bir parçası olarak gördüğümüz değerli sponsorumuz Corendon Airlines'ın desteğini her zaman yanımızda hissettik. Antalyalı bir marka olarak gösterdikleri yakın ilgiden dolayı çok memnunuz. Geldiğimiz aşamada iş birliğimizi daha ileriye taşıyarak stadyumumuza isim sponsoru olmaları, beni çok mutlu etti. Corendon Airlines'a içtenlikle teşekkür ediyorum. Taraftarlarımızı, yeni ismiyle 'Corendon Airlines Park Antalya' olan stadımızın tribünlerini her maçta doldurmaya davet ediyorum."

Türkiye'nin kendi enerjisini üreten ilk stadyumu: "Corendon Airlines Park Antalya"

Yeni adıyla "Corendon Airlines Park Antalya", 33 bin 32 kişilik koltuk kapasitesiyle geniş bir taraftar kitlesini ağırlayabiliyor. 26 Ekim 2015'te, Süper Lig 2015-16 sezonu 9. haftasındaki Antalyaspor-Beşiktaş maçıyla resmi açılışı yapılan stadyum, Türkiye'nin tek oval mimarili stadı olma özelliğini taşıyor. 90.251 m2 alana oturmakta olan "Corendon Airlines Park Antalya"nın toplam inşaat alanı ise 87.331 m2. Toplam çatı alanı 22.118 m2 olan stadyumun çatısında 1400 kw elektrik enerjisi üreten fotovoltaik güneş enerjisi panelleri bulunuyor. Türkiye'nin kendi enerjisini üreten ilk stadyumu olan "Corendon Airlines Park Antalya"da, 6 adet VIP girişi, 1 adet başkanlık locası, 46 adet VIP loca (4 adet 85 kişilik, 42 adet 20 kişilik), 7500 m2 AVM alanı, 29 adet büfe, 14 adet mescit bulunuyor.



QATAR AIRWAYS, GLOBAL IRONMAN VE IRONMAN 70.3 SERİSİNİN RESMİ HAVAYOLU ORTAĞI OLDU

Qatar Airways ve IRONMAN, Qatar Airways'i 2025 sezonu boyunca Global IRONMAN Serisi ve IRONMAN®® 70.3® Serisinin Resmi Havayolu Ortağı haline getirerek uzun vadeli bir küresel ortaklığa girdi. Buna ek olarak, Qatar Airways, IRONMAN 70.3 Sunshine Coast, IRONMAN Maryland, IRONMAN 70.3 Washington ve IRONMAN 70.3 Western Sydney triatlonlarının 2022 sürümlerinin unvan ortağı olacak ve sırasıyla Brisbane Havaalanı, Washington Dulles Uluslararası Havaalanı, Seattle-Tacoma Uluslararası Havaalanı ve Sidney Havaalanı aracılığıyla sporcuları, yetkilileri ve taraftarları birbirine bağlayacak.



Qatar Tourism, ortaklığın bir parçası olarak küresel IRONMAN serisindeki sporculara ve izleyicilere de tanıtılacak. Ortaklığın bir parçası olarak, Qatar Airways'i kullanarak IRONMAN veya IRONMAN 70.3 etkinliklerine seyahat eden sporcular, kendileri ve aile üyeleri için promosyon ücretleri gibi bir dizi avantaja erişebilecekler ve Katar'a veya Katar üzerinden seyahat edenler için Doha'daki cazibe merkezlerine ek özel teklifler de dahil edilecektir. Ayrıca, son 12 ay içinde bir IRONMAN veya IRONMAN 70.3 etkinliğini tamamlayan sporcular da diğer benzersiz avantajlardan yararlanabilecektir. "Sporcularımıza eşsiz bir yarış deneyimi sunmak yaptığımız işin merkezinde yer alıyor, bu nedenle müşteri odaklı yaklaşımımızı yansıtan ve yaptıkları her şeyde en yüksek standartlara bağlı bir havayolu şirketiyle ortaklık kurmaktan heyecan duyuyoruz" diyor Andrew Messick, IRONMAN Grubu Başkanı ve CEO'su. "IRONMAN etkinliklerimiz, dayanıklılık sporuna olan sevgileriyle farklı toplulukları ve kültürleri uzun zamandır bir araya getirdi, bu yüzden bunu yapmaya devam etmek dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketinden daha iyi bir ortak olmazdı.. Bu, ikimiz için, sporcularımız ve yakın gelecekte bir etkinlikte ağırlamayı umduğumuz gelecekteki sporcular ve taraftarlar için heyecan verici bir ortaklığın başlangıcıdır. "Ortaklık, 21 Ağustos 2022'de Katar'ın başkenti Doha'daki 3-2-1 Katar Olimpiyat ve Spor Müzesi'nde kutlandı. Her iki organizasyonun liderliğinin yanı sıra, tam mesafeli bir IRONMAN yarışını tamamlayan ilk Katarlı kadın atlet olan Lulwa Al Marri de katıldı. Birkaç yıldır, birçok Katarlı sporcu dünya çapında farklı IRONMAN triatlonlarına katıldı ve tamamladı. Qatar Airways'in amacı, spor yoluyla toplulukları bir araya getirmektir. Uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından 'Yılın Havayolu' olarak ilan edilen havayolu şirketi, geniş bir küresel spor ortaklığı portföyüne sahiptir. IRONMAN ile ortaklık, Qatar Airways'in FIFA Dünya Kupası Katar 2022™, Paris Saint-Germain, FC Bayern München, Concacaf, CONMEBOL ve binicilik, uçurtma sörfü, padel ve tenis gibi birçok spor disiplinindeki ek ortaklıklar dahil olmak üzere Dünyanın En İyi Havayolu tarafından desteklenen kapsamlı spor portföyünü daha da yükseltecek. Önemli merkezlere daha fazla seyahat rotası eklenerek Qatar Airways, yolculara rakipsiz bağlantı sunarak seçtikleri bir varış noktasına bağlanmalarını kolaylaştırıyor.1978'deki ilk çıkışından bu yana, IRONMAN etkinlikleri dünyanın en zorlu tek günlük spor müsabakaları olarak dünya çapında tanınmaktadır. IRONMAN triatlonları, bu sırayla 2,4 mil yüzme, 112 mil bisiklet sürme ve 26,2 mil koşusundan oluşan bir dizi tam mesafeli yarıştır. IRONMAN triatlonlarına benzer şekilde, IRONMAN 70.3 triatlonları orijinal triatlon serisinin yapısını ve formatını korur, ancak her mesafenin yarısına sahip, 1.2 mil yüzme, 56 mil bisiklet ve 13.1 mil koşu içerir.

İSTANBUL HAVALİMANI, DÜNYANIN GIPTA İLE BAKTIĞI PROJELERDEN

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, İstanbul Havalimanı'nın büyük bir gurur kaynağı olduğunu belirterek, "Şu anda dünyanın gıpta ile baktığı güzel projelerden bir tanesi. Hakikaten dünyadaki en başarılı projelerden bir tanesi. 10 milyar euroluk bir yatırım yaptık devletten bir kuruş çıkmadan. Bu proje 25 yıldan sonra yüzyıllar boyunca bu ülkeye hizmet edecek dünyanın en kıymetli işlerinden bir tanesi" dedi.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hizmet İhracatçıları Birliği tarafından Sakarya'nın Sapanca ilçesindeki bir otelde düzenlenen Hizmet İhracatı ve İşbirliği Çalıştayı'na katıldı. Çalıştayda iş insanlarına yaptığı sunumla seslenen Bakan Karaismailoğlu, "2053 yılına geldiğimizde yaklaşık 198 milyar dolarlık daha yatırım yapacağız önümüzdeki 30 yıl içerisinde. Buradan da milli gelire 1 trilyon dolarlık katkı sağlayacağız, üretime 2 trilyon dolarlık katkı sağlayacağız, istihdama da 28 milyon kişi katkı sağlayacağız. Elektrikli araçlar için uygun altyapıları tamamlayacağız. Yüksek hızlı tren ve hızlı trene ulaşmış il sayımız bugün 8, bu sayıyı 52'ye çıkaracağız. Bugün 19,5 milyon olan yıllık demir yolu taşıma kapasitemiz 270 milyona çıkacak. Hava yolundaki yıllık yolcu sayımız bugün 210 milyon, bunu 344 milyona yükselteceğiz. Yıllık demir yolu yük taşımacılığını da 38 milyon tondan 448 milyon tona çıkaracağız bu yatırımlar sayesinde. Yani sizler için ulaşımda hiçbir sıkıntı yok, ulaştırma altyapısı hazır. Siz yeter ki üreteceksiniz, ihracat yapacaksınız, biz de sizin önünüzdeki bütün tıkanıklıkları ortadan kaldıracağız" dedi.





'BU PROJELER ÜLKEMİZE OLAĞANÜSTÜ GELİR AKIŞLI BİR PROJEYE DÖNÜŞECEK'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın yaptığı projelerle ilerleyen dönemlerde ülke ekonomisine ciddi katkılar sunacağını ifade eden Karaismailoğlu, "Yap- işlet- devret projelerini bir grafik üzerinde baktığımız zaman bize görünen harita gerçekten ülkemiz için gurur verici proje. Tabi biz bu fizibiliteleri 3- 5 yıllık yapmıyoruz, bunlar uzun süreli projeler, bazıları 12, bazıları 25 yıl sürüyor. Ama bir baktığımızda biz 2025 yılından sonra projelere verdiğimiz destek ile projelerden aldığımız gelir akışı birbirini dengeliyorlar. 2030'lara geldiğimizde de hiçbir projeye destek vermiyoruz ama 2036'lara geldiğimizde de hiçbir projeye destek vermediğimiz gibi sözleşmeleri biten projenin yeniden gelir akışlı finansal bir yönteme dönüştürdüğümüzde artık bu projelerle topladığımız gelirlerle Türkiye'nin en büyük yatırımcı bakanlığı artık kendi ürettiği projelerden, kendi gelir akışını, kendi bütçesini oluşturan bir bakanlığa dönüşüyor. Bu gurur verici bir iş. Toplamda biz 38 projede 37,5 milyar dolarlık yatırım yaparak







yap- işlet- devret sürecini devam ettiriyoruz. Ama 25 yıllık bir projeksiyona baktığımızda hakikaten bu projeler ülkemize olağanüstü gelir akışlı bir projeye dönüşecek" diye konuştu.

'DÜNYANIN EN BAŞARILI PROJELERİNDEN BİR TANESİ'

İstanbul Havalimanı'nın büyük bir gurur kaynağı olduğunu ifade eden Bakan Karaismailoğlu, şöyle konuştu:

"Dünyanın en başarılı projelerinden biridir. Burası yaşamın ve yeşilin olmadığı, bakmayın bazıları Kuzey Ormanları diye bahsediyor ama hiç öyle bir şey burada yoktu. 200-300 metre derinliğindeki taş ocaklarının, kum ocaklarının olduğu ve insanların ve hatta hayvanların dahi giremediği bu bölgede devletten bir kuruş çıkmadan tam 10 milyar euroluk bir yatırım yaprak dünyanın en iyi havalimanlarından bir tanesini ürettik. Şu anda dünyanın gıpta ile baktığı güzel projelerden bir tanesi. Avrupa'da birinci, dünyada beşinci en iyi ve en yoğun havalimanlarından bir tanesi. Hakikaten dünyadaki en başarılı projelerden bir tanesi. 10 milyar euroluk bir yatırım yaptık devletten bir kuruş çıkmadan ve 25 yıl sonucunda da tam 26 milyar euroluk bir kira geliriyle buradaki sözleşmeyi 25 yıl sonra kapatacak bir proje olarak önümüzde. Bu proje 25 yıldan sonra yüzyıllar boyunca bu ülkeye hizmet edecek, dünyanın en kıymetli işlerinden bir tanesi"



MALAYSİA AİRLİNES, GENİŞ GÖVDELİ FİLO YENİLEMESİ İÇİN 20 ADET A330NEO SATIN ALACAK

Dünyanın en çok ülkesine uçan hava yolu Türk Hava Yolları, misafirlerine sunduğu ayrıcalıklı hizmetlerinden biri olan ''Touristanbul'' projesini yeniden hayata geçirdi. Bayrak taşıyıcı, bu projeyle uluslararası transit yolcularına ücretsiz şehir turu eşliğinde İstanbul'u keşfetme imkânı sunarken, tüm dünyaya da İstanbul'u eşsiz güzellikleriyle tanıtmayı amaçlıyor.



Malaysia Airlines'ın ana şirketi Malaysia Aviation Group (MAG), geniş gövdeli filo yenileme programı için A330neo'yu seçti. İlk anlaşmalar 10'u Airbus'tan ve 10'u Dublin merkezli Avolon'dan kiralanacak 20 adet A330-900 uçağının satın alınması kapsıyor.

Kuala Lumpur'da gerçekleştirilen törende MAG CEO'su İzham İsmail ve Airbus CCO'su ve Uluslararası Başkanı Christian Scherer, Airbus uçakları için Mutabakat Muhtırası (MOU) imzaladılar. Törende motor üreticisi Rolls-Royce ve Avolon ile anlaşmalar da imzalandı.

En yeni Rolls-Royce Trent 7000 motorlarıyla güçlendirilen A330neo, taşıyıcının altı uzun menzilli A350-900 filosuna katılacak ve kademeli olarak 21 A330ceo uçağının yerini alacak. Taşıyıcı, A330neo'yu Asya, Pasifik ve Orta Doğu'yu kapsayan ağında kullanacak. Malaysia Airlines, A330neo filosunu iki sınıfta 300 yolcu kapasiteli premium bir düzen ile yapılandıracak.

A330neo'nun satın alınmasının, mevcut A330ceo filolarından doğal bir geçiş anlamına geldiğini söyleyen MAG CEO İzham İsmail, "A330neo yalnızca filo modernizasyonu ve gelişmiş operasyonel verimlilik sağlamakla kalmayacak, aynı zamanda yolcu güvenliğini ve konforunu özünde tutarken, koltuk başına düşen yakıt tüketimini azaltarak çevresel hedefleri de karşılayacaktır. Kendisini bölgede lider havacılık hizmetleri grubu olarak konumlandırmak için Uzun Vadeli İş Planı 2.0'ı uygulayan MAG için bu satın alma önemli bir kilometre taşı anlamına geliyor." dedi.

Airbus ve MAG, geniş gövdeli filonun yenilenmesine ek olarak; sürdürülebilirlik, eğitim, bakım ve hava sahası yönetimi alanlarında daha geniş bir işbirliğini incelemek için bir Niyet Mektubu (LOI) da imzaladı.

Asya'nın en büyük havayollarından biri olan Malaysia Airlines'ın geniş gövdeli uçaklarda tercih edilen tedarikçisi olmaktan gurur ve onur duyduklarını söyleyen Airbus CCO'su ve Uluslararası Başkanı Christian Scherer ise şunları söyledi: "Bu kararı, A330neo'nun premium operasyonlar için bu boyut kategorisinde en verimli seçenek olarak açık bir şekilde onaylanması olarak yorumluyoruz. Aynı zamanda uçuş konforu açısından da açık ara birinci ve olağanüstü bir kabin deneyimi tanımlamak için Malaysia Airlines ile çalışmayı dört gözle bekliyoruz."

UÇAKLA DÜNYA TURU REKORU ARTIK BİR TÜRK'ÜN!



Türk gezgin Ümit Sabancı, bir rekora daha imza atarak Guinness Dünya Rekorları'na adını tarihe yazdırdı. Sabancı, tarifeli yolcu uçaklarıyla "46 saat 23 dakika" olarak en kısa sürede dünyayı turlama rekorunu elde etti.



Jules Verne 'Seksen Günde Dünya Turu' yapmış olabilir, ancak Ümit Sabancı bunu 46 saat 23 dakikada tamamlayarak, tarifeli havayolu uçuşlarıyla gezegenin en hızlı çevresini dolaşarak mevcut Guinness Dünya Rekorunu kırdı. En kısa sürede dünyayı nasıl turlayacağını planlayarak rekorun sahibi olan Ümit Sabancı, Bahçeşehir Üniversitesi'nin de sponsor olduğu bu rekor denemesine dikkatli hesaplamalar sonucunda tarifeli havayolları ile Los Angeles'ta yolculuğuna başlayarak, yine Los Angeles'ta son verdi.

Havalimanlarında uçuş ve bekleme süreleri dahil tüm anları önceden hesaplayan Ümit Sabancı, yaşadığı Londra'dan rekor uçuşun başlangıç noktası olarak seçtiği Los Angeles Havalimanı'na geçti. Toplam 3 etaptan oluşan uçuşun ilk ayağı, Los Angeles – Doha (Katar) arasında Qatar Airways ile gerçekleştirildi. Qatar Airways ile Doha – Brisbane (Avustralya) arasında ikinci ayak uçuşunu gerçekleştirdi. Quantas Airlines ile son etabı Brisbane – Los Angeles uçuşunu yaparak rekor uçuşunu tamamladı.

Yüzlerce rota ve uçuş seçeneğini analiz etmek için iki ay harcadıktan sonra, rekor denemesi için çok önemli olan üstün güvenilirliğe sahip, yüksek düzeyde bağlantılı bir merkez olduğu için Brisbane üzerinden seyahat etmeyi seçen Ümit Sabancı'nın bir sonraki hedefi ise Çin'de bir demiryolu rekoru kırmak.



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI ADİL KARAİSMAİLOĞLU, GAYRETTEPE-İSTANBUL HAVALİMANI-HALKALI METRO ŞANTİYESİ'NDE İNCELEMELERDE BULUNDU

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, uzunluğu 37 kilometre olan Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Halkalı Metro hattı şantiyesinde incelemelerde bulundu. Kağıthane İstasyonu yanında bulunan şantiye alanına gelen Bakan Karaismailoğlu burada yetkililerden metro hattı hakkından bilgi aldı, incelemelerde bulundu. Bakan Karaismailoğlu, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı arasında ulaşımı sağlayacak olan metronun test sürüşünü yaptı. Test sürüşünün ardından açıklamalarda bulundu.



Karaismailoğlu, yeni metro hattının kasım ayında hizmete gireceğini açıklayarak, "Herhangi bir problemimiz yok. Sinyalizasyon, sertifikasyon süreçlerimiz devam ediyor, testlerimizi devam ediyor. Hedefimiz kasım ayı itibarıyla İstanbul Havalimanı'na bütün vatandaşlarımızın metro ile ulaşmasıdır. Kağıthane ile Havalimanı arasını kasım ayında, bundan da altı ay sonra da Gayrettepe uzantısını da bitirerek 37,5 kilometrelik Gayrettepe-Havalimanı metrosunu hizmete alacağız. Bu hattımızın devamı olan İstanbul Havalimanı, Arnavutköy, Başakşehir, Halkalı, Marmaray ile birlikte Küçükçekmece bağlantısını da 2023 yılı itibarıyla da bitirerek 32 kilometre artı 37 kilometre, yani yaklaşık 70 kilometrelik İstanbul'un Avrupa yakasını çepeçevre saran metro hattının tamamını 2023 yılı içerisinde bitirerek milletimizin hizmetine sunacak olmanın heyecanı içerisindeyiz. İstanbul'da devam eden metro hatlarımız var. Bu hattımızın devamı olan İstanbul Havalimanı-Küçükçekmece bağlantısına bağlanacak olan Başakşehir Çam ve Sakura Hastanesine devam eden metro hattımızı da aralık ayı itibarıyla açmayı planladık. Çalışmalarımız bu çerçevede devam ediyor. Sabiha Gökçen Havalimanını da metro ile buluşturuyoruz. Eylül ayı içerisinde Kadıköy-Kartal-Pendik'ten İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı bağlantısını da bitirerek vatandaşımızın hizmetine sunduğumuzda İstanbul'un iki havalimanını da metro ile buluşturmuş olacağız. Sabiha Gökçen Havalimanı metrosunu da eylül ayı içerisinde hizmete almayı hedefliyoruz" dedi.

"BU GİDİŞLE, BU ÇALIŞMAYLA YAKLAŞIK 10 YILDA BU METROLAR ZOR BİTER"

İBB bünyesindeki metro çalışmalarının son derece yavaş bir şekilde ilerlediğini söyleyen Karaismailoğlu, "Tabii bunun yanında İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nde devam etmekte olan 100 kilometrelik bir metro hattı var. Keşke



çalışmalar düzgün gitse ve onlar da bizim yaptığımız metro hatlarıyla birlikte bitirilerek İstanbul'un hizmetine sokulsaydı. Ama maalesef çalışmalar çok yavaş gidiyor. Bu gidişle, bu çalışmayla yaklaşık 10 yılda bu metrolar zor biter. Bu metrolar 2019 yerel seçimleri öncesi başlanmış olan metrolardı. Metroların ilk 1,5 yılları hazırlık aşaması, metroların şantiyelerinin hazırlanması, şaftların açılması, tünellere inilmesi, tünel açma makinelerinin siparişlerinin verilmesi, zor geçen süreçlerdir. Ondan sonra başlandığında hızlı bir şekilde devam eder. Yani 2019 yerel seçimlerine





kadar bu hazırlıkların hepsi tamanlanmış ve işleme başlanmıştı. Ama maalesef yeni gelen zihniyetin bu metroları yapmama inadı nedeniyle bu metrolar İstanbulluların hizmetine sunulamamaktadır. İnşallah akıllarını başlarına alır ve görevlerini hatırlarlar. İstanbul için olmazsa olmaz bu metro hatlarının bir an önce bitirilmesi için çaba gösterirler. Bizim bütün amacımız vatandaşımıza kaliteli, güvenli ve ekonomik bir topluma taşıma konforu sunmaktır. Bu çaba içerisinde bütün ekip olarak çalışmaktayız" diyle konuştu.



PAKİSTAN'A İNSANİ YARDIM-LARIN İKİNCİ KISMI ULAŞTIRILDI

Türkiye'nin, Pakistan'da meydana gelen seller nedeniyle afet bölgesine gönderdiği yardım malzemelerinin 2'nci kısmı, Türk Silahlı Kuvvetleri'ne (TSK) ait 2 askeri kargo uçağı ile Pakistan'a ulaştırıldı.





Pakistan'da meydana gelen aşırı yağışlar nedeniyle çok sayıda kişinin hayatını kaybettiği ve yıkımların meydana geldiği afet bölgelerine, Türkiye tarafından yardım malzemeleri gönderilmesine devam edildi. Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) koordinesinde toplanan yardımların 2'nci bölümü, gece saatlerinde Ankara'nın Etimesgut ilçesindeki 11'inci Hava Ulaştırma Ana Üs Komutanlığı'ndan 2 askeri kargo uçağı ile Pakistan'a gönderildi. Kargo uçaklarının emniyetle Pakistan'a ulaştığı bildirildi.
Milli Savunma Bakanlığı'ndan yapılan açıklamada, "Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatlarıyla hazırlanan insani yardım malzemelerinin 2'nci bölümü de TSK'ya ait uçaklarla Pakistan'a ulaştırıldı.
Sel felaketinden etkilenen dost ve kardeş ülke Pakistan'a geçmiş olsun dileklerimizi iletiyoruz" denildi.





TÜRK HAVA YOLLARI'NDAN İKLİM DEĞİŞİKLİĞİYLE MÜCADELEDE YENİ ADIM: "CO2MISSION"



Uçuş kaynaklı karbon salımının dengelenmesini amaçlayan Türk Hava Yolları, "Co2mission" adlı programı hayata geçirdi.

Programla tüm çalışanların iş seyahatlerinden kaynaklanan emisyonların dengelenmesi hedefleniyor. Misafirler ise tamamen gönüllülük esasına dayanan bu program ile çevreye daha duyarlı seyahatler gerçekleştirmesinin yanı sıra karbon dengelemeyi ulaşılabilir ve pratik hale getirecek.

1 Ağustos tarihinde kullanıma açılan turkishairlines.co2mission.com/ sayfasında, yenilenebilir enerjiden ağaçlandırmaya kadar çeşitli karbon dengeleme projelerini barındıran, çevresel ve toplumsal faydaya yönelik portföy seçenekleri sunuluyor. Uçuşuna ait emisyonu dengelemek isteyen bir yolcu, tercih ettiği proje portföyüne dilediği miktarda katkıda bulunarak, başka bir deyişle Birleşmiş Milletler tarafından akredite emisyon azaltım sertifikalarını satın alarak, karbon dengeleme işlemini gerçekleştirebiliyor. Yolcunun verdiği katkı,

Türk Hava Yolları'nın herhangi bir pay talebi olmaksızın dünya çapında kabul görmüş, VCS ve Gold Standard tarafından akredite edilmiş ve üçüncü parti denetim ve doğrulama süreçlerini tamamlamış projelerin desteklenmesini sağlayacak.

Gönüllü karbon dengeleme programı "Co2mission"a ilişkin açıklamada bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Günümüzdeki küresel sorunların başında gelen iklim değişikliği ile mücadele için inisiyatif almaya hız kesmeden devam ediyoruz. Yakın zamanda başarılı sonuçlarıyla göz dolduran sürdürülebilirlik odaklı faaliyetlerimize bir yenisini daha ekledik. Hayata geçirdiğimiz karbon dengeleme programı ile desteklenen projeler Birleşmiş Milletlerin belirlediği Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarına gönülden bağlı olduğumuzun bir göstergesidir. Bu programı hayata geçirme kararımız ise tüm faaliyetlerimizi, sorumlulukla gerçekleştirme gayretimizin bir sonucudur. Yolcularımızın da dünyaya karşı hepimizin sorumlu olduğunun bilinciyle programa büyük ilgi göstereceğine eminim." dedi.

Karbon dengeleme işlemini gerçekleştirebilmek için uçuş tarihi, kalkış-varış istasyonları gibi temel bilgiler yeterli oluyor. Misafirler, hangi havayolu ile seyahat ettikleri fark etmeksizin diledikleri zaman karbon dengeleme işlemini gerçekleştirebiliyor. İnternet ortamındaki "Co2mission" platformu ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü) metodolojisi ile rota mesafesi, uçak türü, yakıt tüketimi ve daha pek çok etkeni göz önünde bulundurarak dengelenmesi gereken emisyon miktarının hesaplanmasına olanak sağlıyor.



HAVA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI'NDA DEVİR TESLİM TÖRENİ

Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz'ün emekliye ayrılması dolayısıyla devir teslim töreni düzenlendi. Orgeneral Atilla Gülan, Hava Kuvvetleri Komutanlığı brövesini Küçükakyüz'den aldı.



Hava Kuvvetleri Komutanlığı'ndaki törene; Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Musa Aysever ve çok sayıda askeri personel katıldı. Tören mangasını selamlayan Bakan Akar'ın şeref defterini imzalamasının ardından devir teslim törenine geçildi.

Bakan Akar, Yüksek Askeri Şura (YAŞ) sürecini geride bıraktıklarını belirterek, terfi eden ve emekli olan komutanlara iyi dileklerini bildirdi. 15 Temmuz darbe girişiminden sonra Hava Kuvvetleri'ndeki pilot problemin giderek arttığını belirten Akar, "Buna rağmen arkadaşlarımızın emir ve komutasında pilotlarımızın, gençlerimizin dirayetiyle mukavemetiyle kahramanlık ve fedakarlıklarıyla bir pilot, 5 pilotun işini yaptı. Herhangi bir şekilde bizlere sorun yaşatmadılar. Bundan dolayı da ben Hasan Küçükakyüz'ün şahsında bütün arkadaşlarıma teşekkürlerimi, şükranlarımı sunuyorum" dedi.

Orgeneral Küçükakyüz'e bundan sonraki hayatında başarı dileklerinde bulunan Bakan Akar, hizmet anısı şilti ve hizmet belgesi verdi.

Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler de görevi devreden ve devralan silah arkadaşlarını tebrik etti.



ORGENERAL KÜÇÜKAKYÜZ: UÇUŞ SONA ERMİŞTİR

Hava Kuvvetleri Komutanlığı brövesini Orgeneral Atilla Gülan'a devreden Orgeneral Hasan Küçükakyüz, "2017 yılında devraldığım Hava Kuvvetleri Komutanlığı görevini bugün uzun süredir birlikte görev yaptığım, başarılarını gururla izlediğim kıymetli silah arkadaşım Orgeneral Atilla Gülan'a devrediyorum. Orgeneral Hasan Küçükakyüz için uçuş sona ermiş ve görev bitmiştir" diye konuştu.

ORGENERAL GÜLAN: DAİMA HARBE HAZIR OLACAĞIZ

Brövesi takılan Orgeneral Atilla Gülan ise Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın emir ve komutasını devraldığına değinerek, "Havacı bir subay olarak yıllarca değişik kademelerinde görev yaptığım Hava Kuvvetleri'ne komutan olma sorumluluğu ve ağırlığının bilincindeyim. Görev yapacağım süre içerisinde personelimle birlikte benimseyeceğimiz temel hedef milli hak ve menfaatlerin gerektirdiği an ve coğrafyada devletimizin ve milletimizin emrinde verilecek görevleri etkin bir şekilde yerine getirmek için daima harbe hazır olacağız" açıklamasında bulundu.

Törenin sonunda Orgeneral Atilla Gülan, Orgeneral Hasan Küçükakyüz'e görevi süresince kullandığı 'Komutanlık Forsu'nu hediye etti.


HULUSİ AKAR
MİLLÎ SAVUNMA BAKANI



TURKİSH CARGO, KÜRESEL HAVA KARGO TAŞIYICILARI ARASINDA 4'ÜNCÜ SIRAYA YÜKSELDİ

Türk Hava Yolları'nın yükselen değeri Turkish Cargo, haziran ayında başarılı bir performans sergileyerek dünyanın en iyi 20 hava kargo şirketi arasında 4. sırada yer aldı.



Uluslararası Hava Kargo Bilgi Sağlayıcısı World Air Cargo Data'nın (WACD) yayınladığı haziran ayı verilerine göre; hava kargo pazarı yüzde 6,9 oranında daralma gösterirken, Turkish Cargo'nun pazar payı yüzde 4,8 olarak gerçekleşti. Taşıyıcı, bu başarısıyla WACD listesinde 4. sıraya yükselirken zirve için kararlılığını gösterdi.

Turkish Cargo'nun başarılı performansı ile ilgili Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Turkish Cargo'nun sergilediği bu başarı ülkemizi hava kargo sektöründe dünyanın merkezi konumuna taşımak için ne kadar kararlı olduğumuzu gösteriyor. Bununla birlikte, jeopolitik konumumuz ve altyapı imkânlarımız da hava kargo sektöründe ülkemizi daha önemli bir oyuncu konumuna taşıyacak. Böylece 2025 yılında, en iyi 3 hava kargo markasından biri olma hedefimizi planladığımız şekilde gerçekleştireceğiz." ifadelerini kullandı.

Asya, Avrupa ve Ortadoğu Pazarında İlk Sıralarda

Doğu Avrupa pazarında, Amerika, Avrupa ve Uzakdoğu'nun en büyük markalarını geride bırakarak birinci sıraya yükselen Turkish Cargo aynı zamanda dünyada her 5 hava kargodan birini taşıma başarısı gösterdi. Taşıyıcı, geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre satış tonaj bazında yüzde 18 büyüme gerçekleştirdiği Birleşik Arap Emirlikleri pazarında 2., Hindistan'da ise 3. sırada yer aldı.

Pazar Payı, Uçuş Ağı ve Taşınan Tonajda Rekor Büyüme

Hayata geçirilen stratejiler ile 2010 yılı sonrası hızlı bir büyüme çağına giren Turkish Cargo, küresel hava kargo sektörünün zor bir dönemden geçtiği pandemi döneminde de pozitif ayrışarak yükselişini sürdürdü. Hava kargo markası 2010 yılında IATA verilerine göre; dünyada 33. sırada yer alırken 2017 yılında WorldACD verilerine göre yüzde 3,2 pazar payı ile 10. sırada, 2022 yılının haziran ayı datalarına göre ise 4,8 pazar payı ile 4. sırada yer aldı.

Yolcu uçuş ağında olduğu gibi kargo uçuş ağında da dünyada en fazla uluslararası noktaya uçan Turkish Cargo, 2017 yılında 73 direkt noktaya uçarken güncel direkt kargo nokta sayısı yüzde 36,98 artışla 100'e ulaştı. Milli taşıyıcı, 2025 yılına kadar bu alanda daha da gelişmeyi ve 120 direkt kargo destinasyonuna hizmet vermeyi planlıyor.

Taşıdığı kargo miktarı da uçuş ağı ve filosuyla benzer şekilde artan Turkish Cargo'nun, 2021 yılındaki tonaj hacmi 2017 yılına oranla yüzde 59,43 artarak 1,8 milyon ton olarak gerçekleşti.

Global taşıyıcı marka, 2025 yılında küresel ölçekte 3,5 Milyar ABD Doları gelir ve 2 Milyar ABD Doları değerinde lojistik ekosisteme ulaşarak hizmet kalitesi bakımından ilk 3 ve en iyi 3 hava kargo taşıyıcısından biri olmayı hedefliyor.

Dünyanın en hızlı gelişen hava kargo markalarından biri olan Turkish Cargo, geniş hizmet yelpazesini ve operasyonel kabiliyetlerini Türkiye'nin eşsiz coğrafi avantajlarıyla birleştirerek başarı çıtasını her geçen gün yükseltmeye devam ediyor.

EMİRATES, ŞİMDİYE KADAR Kİ EN BÜYÜK FİLO YENİLEME PROJESİNİ HAYATA GEÇİRİYOR

A380
67 UÇAK YENİLENİYOR

- **728** FIRST CLASS KOLTUK
- **5,092** BUSINESS CLASS KOLTUK
- **1,608** ADET YENİ PREMIUM EKONOMİ KOLTUĞU
- **24,000+** EKONOMİ SINIFI KOLTUK
- KABİN YENİLENMESİ İÇİN **4,200** LAMİNE KAPLAMA
- İÇ DÖŞEME İÇİN **40,000** METREKARE DERİ
- EKONOMİ SINIFI KOLTUKLAR İÇİN **67,000** METREKARE KUMAŞ
- **68,000** KG BOYA
- **40,000** METREKARE HALI
- 1 UÇAK **16** GÜNDE YENİLENİYOR
- GÜNLÜK **1000** SAATLİK İŞ GÜCÜ

EMIRATES FİLO YENİLENİYOR

MÜŞTERİ DENEYİMİNİ ARTIRMAK İÇİN 2 MİLYAR DOLAR YATIRIM

PROJE BAŞLANGICINDAN BİTİMİNE TOPLAM **898** GÜN



VAR OLAN PREMIUM EKONOMİ ROTALARI:
PARIS · LONDON HEATHROW · SYDNEY

B777
63 UÇAK YENİLENİYOR

- **272** FIRST CLASS KOLTUK
- **1,702** BUSINESS CLASS KOLTUK
- **1,032** ADET YENİ PREMIUM EKONOMİ KOLTUĞU
- **13,100+** EKONOMİ SINIFI KOLTUK
- KABİN YENİLENMESİ İÇİN **3,360** LAMİNE KAPLAMA
- İÇ DÖŞEME İÇİN **30,000** METREKARE DERİ
- EKONOMİ SINIFI KOLTUKLAR İÇİN **50,250** METREKARE KUMAŞ
- **40,800** KG BOYA
- **32,000** METREKARE HALI
- HER AY GÜÇLENDİRİLEN UÇAK SAYISI **4**
- BU PROJE İÇİN GÖREVLENDİRİLEN MÜHENDİS SAYISI **190**

KASIM 2022'DE BAŞLIYOR • HER KABİN YENİ STİL VE TASARIMA UYGUN OLARAK YENİLENECEK • 120 UÇAĞIN TÜMÜNE PREMIUM EKONOMİ SINIFI EKLENECEK • EMIRATES MÜHENDİS EKİBİ TARAFINDAN ÜSTLENİLDİ



Emirates, günümüzde hizmet veren en büyük ticari uçak türlerinden ikisi olan 120 Airbus A380 ve Boeing 777 uçaklarının kabinlerini tamamen yenileme planına start verdi.

Resmi olarak Kasım ayında başlayacak olan ve Emirates yolcularının önümüzdeki yıllarda "daha iyisiyle" uçmalarını sağlamaya yönelik milyarlarca dolarlık bir yatırımı temsil eden bu iddialı proje tamamen Emirates'in Mühendislik ekibi tarafından yönetilecek.

2 yıl kadar bir süre boyunca aralıksız devam edecek olan proje kapsamında her ay dört Emirates uçağının baştan sona tamamen yenilenmesi hedefleniyor.

67 adet giydirilmiş A380 uçağı yenilenip tekrar hizmete girdikten sonra 53 adet 777 tipi uçağın dış görünümü elden geçirilecek. Nisan 2025'te proje tamamlandığında, yaklaşık 4.000 yeni Premium Ekonomi kabini koltuklarının montajı yapılmış, 728 First Class süit yenilenmiş ve 5.000'i aşkın Business Class kabin koltuğu yeni bir stile ve tasarıma kavuşmuş olacak.

Ayrıca halılar, merdivenler ve kabin iç panelleri yeni renk tonları ve BAE'ye özgü ikonik ghaf ağaçlarını da içeren yeni tasarım motifleri ile yenilenecek.

Bu ölçekte bir yenileme çalışması daha önce hiçbir havayolu tarafından yürütülmedi ve bu projenin bir örneği daha bulunmuyor. Bu nedenle Emirates Mühendislik ekipleri, süreçleri ve olası aksaklıkları belirlemek için bir süredir kapsamlı planlama ve test çalışmaları yürütüyordu.

Test çalışmaları Temmuz ayında bir A380 uçağında başladı ve deneyimli mühendisler her kabini kelimenin tam anlamıyla tek tek parçalarına ayırdı ve her adımı kaydetti. Koltukların ve panellerin çıkarılmasından kullanılacak cıvata ve vidalara kadar her işlem test edildi, zamanlandı ve planlandı.

Emirates'in yeni Premium Ekonomi Sınıfının montaj çalışmalarını sadece 16 gün içinde tamamlamanın veya kalan üç kabini yenilemenin önündeki olası engeller, uzman ekiplerin incelemesi ve çözmesi için tespit edildi ve belgelendi.

Programın bir parçası olarak, Business ve Ekonomi Class koltuklarını yeniden boyamak, döşemek ve yeni kılıf ve yastıklarla kaplamak için Emirates Mühendislik departmanında özel amaçlı yeni atölyeler kurulacak.

First Class süitler dikkatle sökülerek deri, kolçak ve diğer malzemelerin değiştirilmesi için uzman bir firmaya gönderilecek.

Test çalışmaları sırasında mühendisler, uygun genişlikte kapılara ve yeterli alana sahip mevcut yemek servis araçlarının yenilenecek parçaları uçaktan atölyeye taşımak için kullanmak gibi ilginç çözümler de ürettiler.

Yenileme programı Kasım ayında tam olarak başlayana kadar, planlama sürecini düzenli olarak gözden geçirmek, sorunları çözmek ve tedarik, personel ve eğitim gibi projenin çeşitli yönleriyle ilgili güncellemeleri takip etmek üzere disiplinlerarası bir ekip oluşturuldu.

Emirates'in lüks koltuklar, koltuklar arası daha fazla bacak mesafesi ve birçok havayolunun Business tekliflerine rakip olacak bir hizmet kalitesi sunan yeni Premium Ekonomi kabin sınıfı, şu anda en popüler uçuş noktaları olan Londra, Paris, Sidney'de A380 tipi uçaklarda seyahat eden Emirates yolcularının hizmetine sunuldu.

Yenileme programı ivme kazandıkça, yıl sonundan itibaren daha fazla yolcu havayolunun yeni Premium Ekonomi kabinlerini deneyimleyebilecek.

THY VE HİZMET İHRACATÇILARI BİRLİĞİ'NDEN SAĞLIK İHRACATI İŞ BİRLİĞİ

Türk Hava Yolları (THY) ve Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB) sağlık amaçlı Türkiye'ye gelen yabancıların ulaşımını kolaylaştırmak ve sağlık ihracatına katkı sunmak için iş birliği yaptı. İş birliğiyle sağlık hizmetleri sektörünü, 2023 yılında 5 milyar dolar ihracat hedefine taşımak hedefleniyor.





Bayrak taşıyıcı havayolu THY, HİB ile 'iyi niyet anlaşması' imzaladı. Buna göre THY 700'den fazla HİB üyesi sağlık sektörü kuruluşuna destek sunacak.
İmza töreninde konuşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı ve HİB Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "THY ve HİB arasındaki iş birliğiyle sağlık amaçlı gelen yabancıların ülkemize rahat ulaşmasını sağlamayı ve sağlık ihracatımıza katkı sunmalarını amaçlıyoruz" dedi.

"TÜRKİYE, KÜRESEL SAĞLIK ALANINDAKİ YILDIZINI GİDEREK DAHA DA PARLATIYOR"

İş birliğinin kısa sürede Türkiye'ye fayda sağlayacağını aktaran Bolat, "Bildiğiniz üzere, sağlık sektörümüz artık sadece Avrupa ve Orta doğu gibi yakın coğrafyaların değil, tüm dünyadan sağlık turistlerinin ilgi odağında. Sağladığı yüksek kaliteli ve uygun fiyatlı tedavi ile Türkiye, küresel sağlık alanındaki yıldızını giderek daha da parlatıyor. Tam teşekküllü modern hastanelerimiz ve uzman doktorlarımızla ağırladığımız sağlık turistlerimiz sağlıklarına kavuşarak ayrıldıkları ülkemizin adeta fahri temsilcileri olarak sektörümüzün tanıtımına büyük katkı sağlıyorlar. Türk Hava Yolları ailesi olarak turizmin geleneksel boyutunun dışında derinleşmesi ve sektörel açıdan çeşitlenmesi açısından da önem taşıyan böyle gelişmelerin paydaşı olmaktan memnuniyet duyuyor, elimizden gelen tüm desteği vereceğimizi ilan ediyoruz. 'Mutabakat Zaptı' şeklinde temellerini attığımız bu iş birliği, kısa sürede ülkemize, sağlık sektörümüze ve milli bayrak taşıyıcı Havayolumuza somut faydalar sağlayacak bir hale dönüşecek, Türkiye'ye gelerek şifa bulan yabancı misafir sayısının katlanarak artmasına hizmet edecektir" diye konuştu.

YOLCU GELİRLERİ YILIN İLK YARISINDA YÜZDE 8 ARTTI

Konuşmasında THY'ye yönelik bilgiler de paylaşan Bolat, "THY olarak 65 binden fazla çalışan, 386 uçaklık bir filo ve uçuş ağımızdaki 129 ülke ile dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu konumundayız. Ülkemize, ekonomimize ve ihracatımıza yaptığımız katkıyı her geçen gün artırıyoruz. Yılın ilk yarısında, ortaklığımızın yolcu gelirleri 2019'un aynı dönemine göre yüzde 8 artarak yaklaşık 5,4 milyar dolara ulaşırken, kargo gelirleri ise 2,5 katına çıkarak 2 milyar dolar seviyesini aştı" ifadelerini kullandı.

"HİZMET İHRACATÇILARI BİRLİĞİ 2025 YILI HEDEFİNE 2023 YILINDA ULAŞACAK"

Türkiye'nin hizmet ihracatıyla ilgili bilgiler de veren Bolat, şunları söyledi:

"2021 yılında bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 60 artışla 58,1 milyar dolarlık ihracat gerçekleştiren hizmet sektörleri, 26,5 milyar dolar da ticaret fazlası verdi. Bu yılın ilk yarısında bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla yaklaşık yüzde 69 artışla 33 milyar dolar tutarında hizmet ihracatı gerçekleştirirken, yaklaşık 14,5 milyar dolar tutarında hizmet ticareti fazlası sağlamış olduk. Yılın geri kalanının da çok verimli geçmesini bekliyor, yaptığımız çalışmalar neticesinde yılı hem çok iyi bir hizmet ihracatı rakamı ile hem de yüksek bir dış ticaret fazlası ile tamamlamayı hedefliyoruz. Hedefimiz 2022 yılı sonunda da 90 milyar dolar ihracat gerçekleştirmek ve 2025 yılı için belirlediğimiz 110 milyar dolar ve üzeri ihracat hedefimizi de 2023 yılında yakalamak."



EMİRATES, KARİYERLERİNİ ZİRVEYE TAŞIMAK VE DUBAİ YAŞAM TARZININ KEYFİNİ ÇIKARMAK İÇİN YENİ YARDIMCI PİLOTLAR ARIYOR

Dünyanın en büyük Airbus A380 ve Boeing 777 uçak filosuna sahip olan Emirates, havayolunun olağanüstü güvenlik, teknik uzmanlık ve yolcu deneyimi standartlarını karşılayan Yardımcı Pilotlar alacağını duyurdu. Başarılı adaylar, Emirates'in tamamı geniş gövdeli filosu ve sürekli genişleyen global uçuş ağı ile kariyerlerinde çıtayı daha da yukarıya taşıyarak, dinamik Dubai kentinde mükemmel bir yaşımın tadını çıkaracaklar.



Emirates Yardımcı Pilotlar için, altı kıtada 140 uçuş noktasına yayılan uçuş ağı boyunca, 265 Airbus ve Boeing uçaktan oluşan dünyanın en genç ve en modern filolarından birini uçurmak anlamına geliyor. Ayrıca pilotlar, Emirates'in filosunu yenilemek için yaptığı sürekli yatırımlar sayesinde ilerleyen yıllarda Boeing 787-9 Dreamliner, Boeing 777-X ve Airbus A350-900 uçakları da kullanacaklar.

Emirates pilotları, özel olarak tasarlanmış ortamlarda yüksek beceriye sahip eğitmenlerle kurum içinde sağlam ve kanıta dayalı eğitimler alıyor. Havayolunun en son teknolojiye sahip eğitim tesisinde Boeing 777 ve Airbus 380 uçaklar için 10 adet tam uçuş simülatörü bulunuyor.

Havayolunun büyümesi yardımcı pilotların kariyerlerinde, kaptan pilot, teknik pilot, standartlardan sorumlu kaptan pilot, kontrol pilotu ve eğitmen olarak ilerleyebilecekleri sayısız fırsat sunuyor.

Emirates, pilotlar ve ailelerine eşsiz bir yaşam sürmeleri için vergiden muaf maaş, cömert konaklama ve eğitim harcırahı, mükemmel sağlık ve diş sigortası gibi çeşitli avantajlar sunuyor. Çalışanlar, havayolunun global uçuş ağı genelinde arkadaşlarının biletleri de dahil olmak üzere tüm aileleri için ayrıcalıklı kargo ve seyahat avantajlarından faydalanabilmektedir. Ayrıca, Emirates Platinum kart, yurt içinde ve yurt dışında binlerce mağaza ve konaklama tesisinde çeşitli ayrıcalıklar ve indirimler sunuyor.

Pilotlar, özel günlerde sevdikleriyle kaliteli zaman geçirme fırsatına sahip olmak için Emirates'in gelişmiş görev çizelgesi sistemi üzerinden tercih ettikleri uçuşları ve varış noktalarını belirtebiliyorlar. Emirates'in uçuş mürettebatı işe gidiş ve dönüşlerde her gün şoförlü araç hizmetinden faydalanmakta ve şirketin genel merkezindeki hızlı geçişli check-in tesislerinden geçmektedir.

Uçuş ve kabin ekibi, Emirates'in Dubai merkezindeki çok kültürlü ortamı yansıtan bir iş birliği ve dostluk ruhuyla çalışmaktadır. Şehir, güvenli, emniyetli, canlı ve teknolojiyi yakından takip etmesiyle ünlüdür. Her yıl düzenlenen büyük spor etkinlikleri, çok çeşitli yaşam tarzı aktiviteleri, birinci sınıf ağırlama ve yemek imkanları, büyüleyici cazibe noktaları, uluslararası okullar ve hastaneler, mükemmel bir altyapı sayesinde Dubai milyonların tercih ettiği bir şehir haline gelmiştir.

Havayolu güç kazanmaya devam ederken, Emirates dünyanın en yoğun ve en iyi havalimanlarından biri olan ödüllü Dubai Uluslararası Havalimanı'ndaki hizmetlerini artırıyor.

Yardımcı Pilot pozisyonuna başvuran adayların çok motorlu ve çok mürettebatlı uçaklarda deneyim sahibi olması, geçerli bir ICAO Uçak Pilotu Ruhsatına ve 20 tonluk MTOW (maksimum kalkış ağırlığı) uçakla en az 2.000 saat uçuş tecrübesine sahip olması gerekmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. VE HONEYWELL İŞ BİRLİĞİNİ GÜÇLENDİRİYOR



Küresel uçak bakım onarım ve revizyon sektörünün en büyük ve yetkin hizmet sağlayıcılarından biri olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., ticari uçaklar ve iş jetlerine sunduğu hizmetleri genişletmeye devam ediyor. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş Honeywell ile Boeing 737 MAX, 737 NG ve 787 tipi uçakların ADIRU (Hava Veri Atalet Referans Birimleri) komponentlerini kapsayan on yıllık lisanslı bakım anlaşması imzaladı.



Anlaşmaya göre Honeywell, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'ye parça tedarik edecek ve Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. de Honeywell'in ADIRU komponentleri için Yetkili Küresel Bakım Merkezi olarak faaliyet göstererek yerel ve uluslararası müşterilerine bakım-onarım hizmeti sağlayacak.
Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin, halihazırda Honeywell ile olan APU, HMU, Boeing 737 MAX/NG APU Starter /Jeneratör gibi yüzlerce Honeywell Mekanik ve Aviyonik komponentlerini kapsayan lisans anlaşmalarına ek olarak imzalanan bu sözleşmeyle Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.; Boeing 737 MAX, 737 NG ve 787 uçaklarına ait ADIRU komponentleri için müşterilerine Yetkili Bakım Merkezi olarak hizmet sunacak.
Konu ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü Mikail Akbulut: "Bu anlaşma, Honeywell ile uzun süredir devam eden ortaklığımızı pekiştirmekle birlikte, filolarında Boeing 737 MAX/NG ve 787 uçakları bulunan müşterilerimizin ADIRU komponentlerinin bakım, onarım ve revizyon ihtiyaçlarını karşılamamızı da sağlayacak. Komponent bakım-onarım alanındaki derin tecrübemiz ve son teknoloji ile donatılmış tesislerimizle müşterilerimize kaliteli ve kusursuz bir şekilde hizmet vermeye devam edeceğiz. Bu stratejik iş birliği protokolünün şirketimiz ve Honeywell için hayırlı olmasını diliyorum." dedi.
Honeywell'in Türkiye, İsrail ve Orta Asya Başkanı Uygar Doyuran, imzalanan bu yeni anlaşmaya ilişkin yapmış olduğu açıklamada: "Dünyanın en önemli hava yolu operatörlerine yeni nesil teknolojilerle hizmet veren Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., küresel bir havacılık bakım-onarım merkezi konumundadır. Honeywell olarak Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin bölgedeki stratejik ortağı olmaktan mutluluk duyuyoruz. Bu yeni anlaşma ile iş birliğimizin daha da güçleneceğine inanıyoruz." dedi.
Honeywell Aerospace; sivil havacılıkta, uzay projelerinde ve savunma sanayinde faaliyet gösteren hava araçları için; motorlar, kokpit ve kabin elektroniği parçaları, kablosuz bağlantı sistemleri ve mekanik komponentleri de kapsayan birçok donanım ve yazılım çözümü üretmektedir.



EMİRATES UÇAK İÇİ YOLCU DENEYİMİNDE ÇITAYI DAHA DA YÜKSEĞE ÇIKARMAK İÇİN 2 MİLYAR DOLARIN ÜZERİNDE YATIRIM YAPIYOR

"Daha İyisiyle Uçun" taahhüdüyle gurur duyan Emirates, uçak içi yolcu deneyimini geliştirmek için 2 milyar doların üzerinde yatırım yapıyor. Havayolu bu kapsamda 2022'de 120 uçağını en yeni iç mekân tasarımıyla donatmak ve tüm kabinlerinde bir dizi başka hizmet iyileştirmesi gerçekleştirmek üzere devasa bir tadilat programı başlattı.



Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Diğer havayolları sektördeki baskılara maliyetten kısarak yanıt verirken, Emirates olarak alışılmışın tersini yaparak yolcularımıza daha da iyi deneyimler yaratmak için yatırım yapıyoruz. Pandemi boyunca yolcularımızın güven ve kolaylık içinde seyahat etmesini sağlamak için yerde yolcu deneyimlerini iyileştirmeye yönelik dijital inisiyatifler de dâhil olmak üzere yeni hizmet ve inisiyatifleri hayata geçirmeye devam ettik. Şimdi Emirates'in imza niteliğindeki uçak içi deneyimlerini bir sonraki seviyeye taşıyacak bir dizi yoğun programı uygulamaya koyuyoruz."
Emirates'in en yeni inisiyatifleri arasında geliştirilmiş yemek seçenekleri, yepyeni vegan menü, "gökyüzünde sinema" keyfi, kabin iç mekân tasarımında yükseltmeler, sürdürülebilir seçenekler ve seyahati unutulmaz kılan ufak dokunuşlar konusunda cömert bir yaklaşım yer alıyor.
Emirates yolcuları, ağustos ayından itibaren aşağıdaki hizmetlerden faydalanabilecek:
Yeni İlham Kaynakları, Yeni Menüler: Gökyüzünde en iyi fine dining deneyimini tasarlamak ve sunmak için ödüllü şeflerden oluşan bir ekip, birinci sınıf bir catering ekibi ve çok çeşitli tedarikçiler bir araya getirildi. Moqueca sos ve creole pilav ile servis edilen tavada kızartılmış alabalık, portakallı kekikli sos, buharda pişmiş bebek brokoli ve şeker patatesle servis edilen kızarmış ördek göğsü gibi yemeklerin yer aldığı yeni menüler seçili Emirates noktalarında First Class yolcularına sunulacak. Yeni menüler 1 Eylül'de Business ve Ekonomi sınıflarında da sunulacak.
Bilinçli Vegan Seçenekler: Emirates'in yeni vegan menüsü bu düşünceli yaşam tarzını benimseyen yolcuların sayısının artmasıyla birlikte özenle hazırlandı. Veganlar veya lezzetli ve sağlıklı bitkisel bazlı yemeklere ilgi duyan herkes tavada kavrulmuş kral mantarı, leziz jak meyveli büryani ve yanık portakal garnili alabaş dilimleri gibi el yapımı gurme yemeklerin tadını çıkaracaklar. Fındık, antep fıstığı ve altın yapraklı trüf çikolatalı pasta veya şeker kaplı gül yaprakları, vanilyalı krema ve yuzu incileriyle parıldayan böğürtlen kompostosu ile süslenmiş yeşil üzümlü tart gibi tatlılarla taçlandırılmakta olup tüm kabin sınıflarında ön siparişle sunulmaktadır.
Şampanya ve Havyar Deneyimi: Emirates'in



hizmette mükemmellik açısından daima bir referans noktası olan First Class deneyimi, 2022'de bir seviye daha yükseldi. Yolcular artık "seçmeli yemek" hizmeti kapsamında sınırsız İran havyarının ve yanında özel olarak eşleştirilmiş dünyaca ünlü Dom Perignon şampanyanın tadını çıkarabilir. Emirates lüks şampanya markasını uçak içinde sunmak için özel bir anlaşması bulunan tek havayolu şirketidir.

Gökyüzünde Sinema: First Class yolcuları, Emirates'in uçak içi eğlence sistemi ice üzerindeki 5000 kanalın keyfini çıkarırken sinema atıştırmalıkları sipariş ederek uçakta unutulmaz bir sinema anı yaratabilirler. Sinema atıştırmalıkları menüsü ıstakozlu sandviçler, iştah açıcı mini hamburgerler, edamame ve tuzlu patlamış mısır gibi klasikleri içermekte ve istek üzerine sipariş edilebilmektedir. Tüm yolcular ayrıca uçuş öncesi Emirates uygulamasındaki film ve dizilere göz atarak ve seçimlerini önceden yaparak kendi ice deneyimlerini oluşturabilir ve uçağa bindiklerinde seçimlerini ice sistemine senkronize ederek kolaylıkla seyahat deneyimini en üst düzeye çıkarabilirler.

Tarladan Masaya - Sürdürülebilir Tedarik Zinciri: Emirates'in Dubai'den seyahat eden yolcuları, dünyanın en büyük dikey çiftliği olan ve Emirates Flight Catering aracılığıyla 40 milyon dolarlık bir ortak teşebbüs yatırımıyla yeni açılan Bustanica'dan toplanan taze yeşillikleri tadabilirler. Emirates uçakta en taze mahsulleri sunmak için yerel gıda tedarikçileri ve çiftlikler araştırarak sürdürülebilir operasyonlara ve tedarik zincirlerine yatırım yapmaya devam ediyor.

Kabin Ekibi için Özel Ağırlama Eğitimi: Emirates, ağırlama stratejisini şekillendirmek ve ilham veren yolcu deneyimlerini teşvik etmek adına dünyanın en iyi ağırlama yönetimi okullarından biri olan Ecole hôtelière de Lausanne ile ortaklığa imza attı. Emirates Kabin Ekibi, hizmetin dört ayağını hayata geçirmeye odaklanan



yoğun eğitim programları düzenlemeye başladı: Mükemmellik, Nezaket, Yenilik ve Tutku.
Tüm Sınıflarda Yükseltilmiş Kabin İç Mekan Tasarımı: En önemli yatırım uçak filosunun iç mekanlarında gerçekleştirilen kapsamlı ve rekor kıran yenileme çalışmasıdır. Bu kapsamda kabinlerde yeni veya döşemesi yenilenen koltuklar, yeni paneller, yer döşemeleri ve diğer kabin özellikleri ile tadilat yapılacaktır. Tüm Emirates yolcularının faydalanması için her bir kabin sınıfı yenilenecek ve yeni Premium Ekonomi kabinleri takılacaktır. Tadilat sonrası, Emirates'in Premium Ekonomi koltuk sunduğu uçakların sayısı toplamda 120 olacaktır. Emirates bu kabin sınıfını ve diğer tüm kabinlerde gelişmiş iç mekan ve özellikler sunan tek şirkettir. İlk uçağın Kasım ayında tadilat için Emirates Mühendislik Merkezi'ne ulaşması planlanıyor. Planlama çalışması ve denemeler ciddiyetle yürütülüyor.



NETWORK, SONBAHAR KIŞ 2022 KADIN KOLEKSİYONU İLE STİLLERDE MODERN VE FEMİNEN KODLARI YENİDEN YORUMLUYOR



NETWORK, SONBAHAR KIŞ 2022 KADIN KOLEKSİYONU İLE STİLLERDE MODERN VE FEMİNEN KODLARI YENİDEN YORUMLUYOR







NetWork Sonbahar Kış 2022 Kadın Koleksiyonu, değişen ve yenilenen kodları, hayatın her anına eşlik etmeye hazır farklı ürün grupları ile şehirli stillerin odak noktası oluyor. Zengin doku ve minimalist çizgilerle, zarafeti günlük yaşama dahil eden kombinler, şehir yaşamına kolayca uyum sağlarken görkemli stillerde iddialı ve özgür olmanın altını çiziyor.

NetWork kadınına her an cool ve iddialı bir görünüm sağlayan tasarımlarda; kahve, bordo, haki ve laciverte eşlik eden sarı ve yağ yeşili doğadan ilham alan kamuflaj deseni ile harmanlanıyor. Yenilenen zamansız maskülen takımlar, çok yönlü kullanım özelliklerine sahip triko parçalarla geleneksel dokuma ve iplik teknolojisini görkemli tasarımlarda birleştiriyor.



NETWORK, SONBAHAR/KIŞ 2022 ERKEK KOLEKSİYONU ŞEHİRDE DEĞİŞİM RÜZGARI ESTİRİYOR



NetWork Sonbahar Kış 2022 Erkek Koleksiyonu ilhamını değişimden alıyor. Yüksek tasarım gücü ile konforu şıklıkla harmanlayan koleksiyon; alışılmışın dışında çizgileri ile görünümlerde değişimi hissettiriyor, güven ve dinamizmi ön plana çıkarıyor. NetWork erkeğinin rahat, zahmetsiz ama zarif görünümünün altını çizen koleksiyon, kolay kombilenebilen parçaları ile gündüzü gece ile birleştiren sekiz ana temadan oluşuyor. Smart Casual stillerin öne çıktığı Connected temasına; camel, bej, siyah ve taş renklerine aksan renk olarak turuncu, kiremit gibi sıcak renkler de eşlik ediyor. Cesur ve özgür stiller yaratan koleksiyonda, farklı formları ile süet gömlekler ve dikkat çekici renklerde trikolar ön plana çıkıyor. Under Construction teması çabasız şıklığa dikkat çekiyor. Siyah, lacivert, gri ve petrol renklerinde ceketler, işlevsel detayları ile gardıroplarda yerini alıyor.



