gokyuzuhaberci

News of Sky

ARALIK 2022 Sayı: 285

www.gokyuzuhaberci.com



Ismail Demir: Milli Muharip Uçağımız Son Montaj Hattına Girdi




DASSAULT
AVIATION

ARALIK SAYISI_MART sayısı 30.11.2022 14:22 Page 4

içerik

8 İGA Istanbul Havalimanı, Milli Ağaçlandırma Günü'nde Geleceğe Nefes Oldu

14 Bakan Ersoy Saya'nın Sesi Sergisine Katıldı

89th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 89 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH I havas.net

Havaş



20

48 IGA'ya "Yılın Altyapı Finans Anlaşması"Ödülü

42



54 Pegasus Hava Yolları, Havacılık Profesyonellerini IATA Etkinliğinde Istanbul'da Buluşturdu



Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Ersin ERGÜN
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli



İGA İSTANBUL HAVALİMANI, MİLLİ AĞAÇLANDIRMA GÜNÜ'NDE GELECEĞE NEFES OLDU



Türkiye'de sürdürülebilirlik kültürünün gelişimine önemli katkılar sunan İGA İstanbul Havalimanı, gelecek nesillere daha yeşil bir dünya bırakmak amacıyla, 11 Kasım Milli Ağaçlandırma Gününde, İyiliğe Uçanlar Derneği ile iş birliğiyle fidan dikimi etkinliği gerçekleştirdi.


Istanbul Airport
İGA
Yİ FİKİR ORMA
iG


iGA





"Geleceğimizi Filizlendiriyoruz" mottosuyla

İGA İstanbul Havalimanı ve İstanbul Orman Bölge Müdürlüğü arasında 11 Ekim 2018 yılında imzalanan 50 Hektar Ağaçlandırma Protokolü kapsamında 50 hektarlık alan ağaçlandırılırken, bu alanın üç yıllık bakımı tamamlandı.

İGA ve Orman Genel Müdürlüğü arasında 18 Temmuz 2019 tarihinde imzalanan Ağaçlandırma İş Birliği Protokolü kapsamında ise 2019-2023 yılları arasındaki 5 yıllık süre içinde 5 bin hektar alanın ağaçlandırılması planlandı.

Protokol kapsamındaki uygulamalara 2019 yılında başlandı ve 2021 yılı sonbaharı itibarıyla Çorum, Ankara, İstanbul, Kayseri, Konya ve Karaman illerinde toplam toplamda 3 bin hektarlık alanda 3 milyon adet fidanın dikimi gerçekleştirildi.

Bugünse Türkiye'nin sürdürülebilirlik kültürünün gelişimine önemli katkılar sunan İGA, THY'nin kadın ekibi tarafından kurulan İyiliğe Uçanlar Derneği iş birliği doğrultusunda, 11 Kasım Milli Ağaçlandırma Günü'nde ağaçlandırma projesini, "Geleceğimizi Filizlendiriyoruz" mottosuyla hayata geçirdi.

İklim ve arazi koşullarına göre yapılan çalışmalarda, karaçam ve sedir başta olmak üzere, akasya, mahlep, sahil çamı, kızılçam, dişbudak, huş, badem, lavanta, zerdali, ahlat, alıç, kekik, meşe, iğde, adaçayı, ceviz ve tuz çalısı ağaç türlerine ait fidanlar dikildi.

2018 yılında sekiz senede tamamlanması planlanan ağaçlandırma çalışmalarıyla, toplam inşaat alanı 76,5 kilometrekare olan İstanbul Havalimanı'nın üçte ikisine karşılık gelen devasa bir alanda ağaçlandırma faaliyeti gerçekleştirmeyi taahhüt eden İGA, toplamda yaklaşık 10 milyon ağaç ile her yıl ortalama 70 bin ton karbon salınımının önüne geçmeyi hedefliyor.

İGA İstanbul Havalimanı, ACI tarafından ilk olarak Haziran 2019'da başlatılan "ACI Net Zero 2050" paralelinde, "Net Sıfır CO2 emisyonu" taahhüdü veren 238 havalimanı arasına dahil olmuştu.

THY'DEN YURT DIŞINA GİDECEK ÖĞRENCİ VE ÖĞRETİM GÖREVLİLERİNE YÜZDE 15 İNDİRİM

Türk Hava Yolları ile Türkiye Ulusal Ajansı arasında Erasmus+ ve/veya Avrupa Dayanışma (ESC) programlarına kayıtlı olan öğrenci/öğretim görevlileri için bir protokol imzalandı. İmzalanan protokol kapsamında akademik çalışmaları için yurt dışına seyahat edecek öğrenci ve öğretim görevlilerine yakıt ve vergiler hariç net bilet fiyatı olan 'baz ücret' üzerinden yüzde 15 oranında bilet indirimi sağlanacak.





Türk Hava Yolları Genel Müdürlük binasında gerçekleşen törende konuşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Bayrak taşıyıcı olarak öğrencilerimiz ve öğretim görevlilerimizden isteğimiz hayal kurup ülkemizin geleceği için hedefler belirlemeleri ve bu yolda çalışmaktan hiç vazgeçmemeleri... Biz onları hedeflerine taşımaya daima hazırız. Türkiye Ulusal Ajansı ile gerçekleştirdiğimiz iş birliğinin bu noktada onlara önemli bir destek olacağına inanıyorum" ifadelerini kullandı.

40 KİLO BAGAJ HAKKIYLA UÇUŞLARINI GERÇEKLEŞTİREBİLECEKLER

İndirimin yurt dışına çıkış ve dönüşlerde kullanılacak tüm uçuşları kapsadığını aktaran Bolat, "Milletimize daha iyi hizmet etmek ve hayatını kolaylaştırmak için iş birliğine bir yenisini daha ekliyoruz. Son 20 yılda markamız büyüdü ve küresel bir güç haline geldi. En büyük hizmet havayolunu halkın yoluna dönüştürmek. Ülkemiz ekonomisine katkı sağlamada büyük rol üstlenen Türk Hava Yolları, bugün üstlendiği sorumluluğu başarıyla sürdürüyor. Havacılıktaki büyümeden kendi vatandaşlarımızı faydalandırmak ve havayolunu halkın yoluna dönüştürmek. Hava yoluna gösterilen teveccüh bunu başardığımızı gösteriyor. Bugün imza altına alacağımız protokol kapsamında, Erasmus Plus ve Avrupa Dayanışma Protokolü kapsamında biletlerde yüzde 15 indirim alacaktır. Bu indirimin yurt dışına çıkış ve dönüşlerde kullanılacak tüm uçuşları kapsamıdır. Gidiş dönüş havalimanları farklı da olsa bu indirimden faydalanacaktır. Özel yolcu programımıza kayıt olarak buradan aldıkları üyelik numaralarını sisteme kaydetmeleridir. Bugün itibariyle yürürlüğe girecektir. Sistemde aldıkları kodla indirimden faydalanabilecek ve 40 kilo bagaj hakkıyla uçuşlarını gerçekleştirebileceklerdir" diye konuştu.

ASTARCI: 2027 BÜTÇESİ YAKLAŞIK 200 MİLYON EURO

Türkiye Ulusal Ajansı Başkanı İlker Astarcı ise "THY, Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin bayraktarlığını üstlenmiş, neredeyse bir asırdır hizmet veren, göğsümüz kabartan ve bizi gururlandıran 129 ülkeye ve 340'tan fazla noktaya uçan hava yolu olarak gurur duyduğumuz, 60 bine aşkın çalışanıyla ülkemizin gururu oldu. Bugün böylesine güzide bir kurumla, iş birliği protokolünü imzalamanın memnuniyetini yaşıyoruz. TUA, 19 yaşında bir kurum. Bugün itibariyle 300 çalışanımızla yılık 130 milyon Euro'luk bütçemizle, her yıl 60 bin vatandaşımıza dokunuyoruz. Her yıl 60 bine yakın insanımız TUA aracılığıyla yurt dışına gidiyor. Kamu kurumları vakıf, dernek, STK'lar dahil Erasmus programına başvuru yapabiliyor. 33 farklı ülke Erasmus Programı'nı yürütüyor. Bu 33 ülke arasında TUA, proje bazında birinci sırada. Her yıl 12 bine yakın proje geliyor. Her yıl 2 bin ile 2500 proje hibe almaya hak kazanıyor. 19 yılda 38 bine aşkın projeye hibe verdik. 1.6 milyar Euro da hibe dağıttı. Hibelerin yüzde 60' öz sermaye, yüzde kırkı AB komisyonundan geliyor. Bu sayı 2027'ye kadar artacak gibi görünüyor. 7 yıl süre zarfında bütçemiz artacak. 2027 bütçesi yaklaşık 200 milyon Euro. Bu anlaşma eğitim camiamıza ve gençlerimize hayırlı uğurlu olsun" dedi.

PROTOKOL TEK YÖNLÜ BİLET ALIMLARINI DA İÇERİYOR

Türk Hava Yolları indirim protokolü kapsamında yurt dışına çıkış ve yurt dışından dönüş için kullanılacak tüm uçuşlar dahil olmak üzere tüm biletleri kapsamaktadır. Tek yönlü bilet alımlarını da içeren protokol, Türkiye'den yurt dışına gidilen havalimanı ile yurt dışından Türkiye'ye dönülen havalimanı birbirinden farklı olduğu durumlarda da geçerli olacaktır. Ayrıca, bu iş birliği çerçevesinde tüm uçuşlarda geçerli olmak üzere toplamda 40 kilo bagaj hakkı verilecek.



BAKAN ERSOY SAYA'NIN SESİ SERGİSİNE KATILDI



İstanbul Havalimanı'nda "Saya'nın Sesi" sergisinin açılış etkinliğine katılan Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, kamusal alanda gerçekleştirilen bu tür sanat faaliyetlerinin vatandaşların kültür ve sanata erişmesini kolaylaştırdığını söyledi.



Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, İstanbul Havalimanı'ndaki 'Saya'nın sesi' sergisinin açılış törenine katıldı. Havalimanında düzenlenen etkinliğe, Mehmet Nuri Ersoy'un yanı sıra İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amiri Vali Mehmet İlker Haktankaçmaz, İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Kalyoncu, İGA CEO'su Kadri Samsunlu ve diğer ilgililer katıldı. İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA'nın başlattığı İGART Sanat Projeleri Yarışması'nda 221 projenin arasında birinci olan Betül Kotil'e ait "Saya'nın Sesi" eseri Cumhuriyetin kuruluşunun 100'üncü yılı nedeniyle 1923 adet zil barındırıyor.

BAKAN ERSOY: GÜNDE 300 BİN KİŞİ BU HAVALİMANINA TEMAS ETMEKTE

Törende konuşan Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy "Bu yıl Türkiye olarak 50 milyondan fazla turist hedefimiz var. Bu sayının 15 milyondan fazla kısmını biz İstanbul'da ağırlayacağız. 10 milyondan fazla turist İstanbul Havalimanı'ndan giriş yapacak. Ayrıca 15 milyon turist İstanbul'a giriş yapmaktan havalimanı üzerinden dünyanın birçok noktasına gidecekler. Günde ortalama 300 bin kişi bu havalimanına temas etmekte. Bizim Beyoğlu Kültür yolu festivali ile birlikte başlattığımız bir süreç var. Festivallerin ana vizyonu vatandaşlarımızın kültür ve sanata kolay ve etkili erişimini sağlamak. Vizyonlarımızın örtüşmesi açısından bu projeyi çok önemli buluyorum. Kamusal alanda gerçekleştirilen bu sanat faaliyetleri ve etkinlikler vatandaşlarımızın kültür ve sanata erişmesini kolaylaştırıyor" dedi.

BAKAN ERSOY: BETÜL GİBİ GENÇ SANATÇILARA FIRSAT TANIMALIYIZ

İGAART projesinin önemine vurgu yapan Bakan Ersoy, "Birkaç tane özel bir donesi var bu etkinliğin. En önemlisi Betül gibi genç sanata, genç sanatçıya fırsat tanınması ve onların geliştirilmesi,

bizim kültür ve sanata yapacağımız yatırımlar çok önemli. Kültür ve sanatın turizmle birbirini tamamlayan öğeler olduğunu söylüyorum. Diğer ülkelerden kültür ve sanatınızdaki değerlerinizle ayrışıyorsunuz rekabette onlarla ön safhaya çıkıyorsunuz. Bizim açımızdan çok önemli. Kültür ve sanatı desteklediğiniz zaman daha nitelikli turisti getiriyorsunuz. Turizmden elde ettiğimiz geliri kültür ve sanata aktararak desteklemek lazım" şeklinde konuştu.

KADRİ SAMSUNLU: TÜRKİYE'NİN AÇIK ALANDAKİ EN BÜYÜK SANAT ESERİ

Sanatçıların hikayelerini yolcularla buluşturdukları ifade eden İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA İcra Kurulu Başkanı Kadri Samsunlu, "Biz bu viyadük altındaki rüyalar adlı sergiyi iki hafta önce terminalimizde açtık. Bu sergide neyi görüyorsunuz bu mekâna projeler üreten tüm sanatçılarımızın neyi düşündüğünü, ne hikayesi olduğunu yolcularımızla paylaşıyoruz. İGAART projesi kapsamında düzenlenen yarışmada Betül kardeşimiz birinci oldu. Çok özellikleri olan bir eserden bahsediyoruz. 1923 adet zil var. Bu ziller Manisa'da bir aile tarafından üretildi. Bu 4 bin 50 metrekarelik alan açık alanda en büyük sanat eseridir" diye konuştu.



BAKAN KARAİSMAİLOĞLU: İSTANBUL HAVALİMANI'NDA 160 MİLYONDAN FAZLA YOLCU AĞIRLANDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, İstanbul Havalimanı'nda 4 yılda 160 milyondan fazla yolcu ağırlandığını açıkladı.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 29 Ekim 2018'de hizmete açılan İstanbul Havalimanı ile ilgili yazılı açıklama yaptı. İstanbul Havalimanı'nın 4'üncü yaşını kutladığını kaydeden Karaismailoğlu, "İstanbul Havalimanı kısa sürede yolcu ve uçuş sayılarında dünyadaki rakiplerini geride bıraktı. İstanbul Havalimanı, salgın sürecinin ardından normalleşmeyle beraber yakaladığı güçlü trendini devam ettiriyor. İstanbul Havalimanı, dünyanın en önemli aktarma merkezleri arasında yerini aldı ve Avrupa'nın en yoğun havalimanı oldu. Avrupa Uluslararası Havalimanları Konseyi verilerine göre; bu yılın 3'üncü çeyreğinde en fazla yolcu ağırlayan havalimanları sıralamasında İstanbul Havalimanı, 19 milyon 957 bin 147 yolcuyla Avrupa havalimanları arasında 1'inci oldu, Londra, Paris ve Amsterdam havalimanlarını geride bıraktı. Bu yılın Ocak-Eylül döneminde ise 313 bin 778 uçuşa ev sahipliği yaptı. 47 milyon 571 bin 888 yolcuyu da ağırladı" dedi. Karaismailoğlu, 4 yılda toplam 1 milyon 109 bin 386 uçağın iniş kalkış yaptığı, 160 milyon 268 binden fazla yolcunun İstanbul Havalimanı'nı kullandığını duyurdu.

'TEMMUZDA TARİHİ REKORUNU KIRDI'

Havacılık sektöründe Avrupa havalimanlarında kaos, Türkiye'de konfor yaşandığını belirten Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, "Avrupa'nın en zorlu havacılık sınavlarından birini verdiği 2022 Temmuz ayında, İstanbul Havalimanı günlük bin 422 uçuşla tarihi rekorunu kırdı. Bu doğrultuda 2019 yılında 329 bin 900 uçuş ve 52 milyon 9 bin 220 yolcuya ev sahipliği yapan İstanbul Havalimanı, kaydetmiş olduğu bu rakamları, 2023 yılına kalmadan yakalamayı hedefliyor. Yolcu yoğunluğu ile dikkatleri üzerine çeken havalimanında yolcular, bagajlarını dakikalar içerisinde alıyor. Check-in ise sadece bir dakika sürüyor" ifadelerini kullandı.

Seyahat dergisi 'Conde Nast Traveler' okuyucularının, İstanbul Havalimanı'nı 'dünyanın en iyi havalimanı' seçtiğine işaret eden Karaismailoğlu, açıldığı günden bu yana İstanbul Havalimanı'nın 60'tan fazla ödül aldığının altını çizdi.



AHMET BOLAT'I DUYGULANDIRAN SÜRPRİZ

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat'a çalışma arkadaşları tarafından sürpriz bir doğum günü hazırlandı.





THY Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat, yönetim binasına geldiğinde çalışma arkadaşlarının sürpriz doğum günü pastasıyla karşılaştı. Duygusal anlar yaşayan Bolat yapılan jeste alkışlarla karşılık verdi. Bolat'a yapılan sürpriz bununla sınırlı değildi. Bolat'a hazırlanan pastanın bir eşi de Ağrı Patnos Doğansu Ortaokulu öğrencilerine de gönderildi. Öğrencilerin Bolat'ın doğum gününü kutladığı ve pastayı yedikleri anlar videoya çekilerek kendisine izlettirildi.

Bolat sosyal medyadan yaptığı paylaşımda "Bugün benim doğum günümdü. Çok anlamlı bir kutlama yaptı bizim Özel Kalem. İcradaki üst yöneticilerimiz ve Ağrı Patnos Doğansu Ortaokulu öğrencileriyle beraber yedik pastayı. Nereden çıktı bu sürpriz, bu güzel jest? Arabamı kullanan arkadaşın tanıdığı bir öğretmen varmış bu okulda. Tam bir ekip işi! Teşekkürler Buket, Beycan ve Tuğba. Teşekkürler Doğansu Ortaokulu öğrencileri ve öğretmenleri. Teşekkürler bu iletiyi okuyan takipçilerim. Hepinize sağlıklı, huzurlu ve bereketli bir ömür diliyorum." sözleriyle duygularını dile getirdi.



EMİRATES VE GULF AİR ORTAK UÇUŞ PROGRAMINI BAŞLATTI

Emirates ve Gulf Air, Aralık ayından itibaren başlamak üzere tek taraflı bir uçuş ortaklığı anlaşması imzaladı. Yeni anlaşma, Gulf Air yolcularına Dubai üzerinden Emirates'in Avrupa, Afrika, Güney Amerika ve Uzak Doğu'daki bir dizi Emirates uçuş noktasına ulaşması için rahat bağlantı imkânı ve daha fazla seçenek sunuyor.





Bahreyn Airshow'un ilk gününde imzalanan anlaşma, geçtiğimiz yıl belirlenen iş birliği çerçevesinde her iki havayolu arasında büyüyen bir ilişkinin sinyalini verdi. Anlaşma Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark ve Gulf Air CEO'su Captain Waleed Al Alawi tarafından Gulf Air Yönetim Kurulu Başkanı Zayed R. Alzayani huzurunda imzalandı. İmza törenine her iki havayolunun üst düzey yönetim ekiplerinde yer alan isimler de katıldı.

Genişletilmiş ortaklık kapsamında, Gulf Air, en cazip global turizm noktalarına Dubai üzerinden Emirates tarafından gerçekleştirilen uçuşlarda "GF" pazarlama kodunu kullanacak ve Gulf Air yolcularına yeni tatil seçenekleri sunacak.

Yolcular Budapeşte, Prag, Varşova, Cezayir, Tunus, Bali, Hanoi, HoChi Minh City, Taipei ve Sao Paulo gibi uçuş noktalarına rahat bağlantı imkanından yararlanabilecekler.

Yeni ortak uçuş anlaşması, daha bilgili, değer odaklı ve bilinçli bir profile evrilen GCC'li yolcuların giderek daha fazla yeni ve çeşitliliğe sahip deneyimler, geleneksel tatil noktaları dışında cazibe merkezleri aramaya başlamaları sonucu özel uçuş noktalarından oluşan geniş seçenekler sunuyor.

Yeni ortaklık yolculara ortak biletleme ve check-in, tek bir bagaj politikası ve rahat bagaj transferi ve Emirates ile bağlantı uçuşlarında birden fazla havayoluyla gerçekleştirilen seyahatler için rekabetçi tek fiyat uygulaması gibi kolaylıklar sunuyor. Yolcular seyahat rezervasyonlarını Gulf Air web sitesi, Gulf Air satış noktaları ve çevrimiçi seyahat acentelerinin yanı sıra yerel seyahat acenteleri üzerinden gerçekleştirebilirler.

Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Yaptığımız ortaklık kapsamında Gulf Air yolcularına uçuş ağımızdaki özel varış noktalarına daha fazla erişim ve güçlü bağlantı imkânları sunmaktan memnuniyet duyuyoruz. Yolcular Dubai'den gerçekleştirecekleri seyahatlerde Emirates'in ayrıcalıklı hizmet ve misafirperverlik anlayışını da yaşayacaklar. Yakın gelecekte Gulf Air ile birlikte çalışarak daha fazlasını başarmak ve ilişkimizi daha da güçlendirmek için sabırsızlanıyoruz."

Gulf Air CEO'su Captain Waleed Al Alawi ise yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Emirates ile ilişkilerimiz daima güçlü olmuştur ve bugün iki havayolu arasında beraberinde daha birçok fırsat getirecek olan üst düzey bir iş birliğine imza atıyoruz. Bu ortaklık her iki havayolunun yolcularına daha gelişmiş bir deneyim sunmasını ve yolcuların seyahat seçeneklerini genişletmelerini sağlayacak.

Hâlihazırda dünya çapında 26 havayolu ve iki demiryolu şirketi ile uçuş ortaklığı ve iş birliği anlaşmaları bulunan Emirates, uçuş ağı kapsamında 300'den fazla şehre hizmet veriyor.



ŞEFLER BU KEZ LEZZETTE DEĞİL SANDIKTA YARIŞTI



İstanbul Havalimanı'nda hizmet veren bir yiyecek ve içecek firması, boşta olan yönetici pozisyonu için çalışanlarının önüne sandığı getirdi. Firmada çalışan 4 şef, bu kez lezzette değil 'grup şefi' olabilmek için sandıkta yarıştı. Firmanın restoranlarında çalışan 111 aşçı ve usta oy kullandı. Seçimin kazananı ise şirketin 13 yıllık çalışanı şef Murat Özer oldu.



Türkiye ve dünyadaki 17 havalimanında yiyecek içecek hizmeti sunan BTA, İstanbul Havalimanı'nda hayata geçirdiği uygulamayla çalışanlarına 'yöneticilerini seçme' hakkı tanıdı. Şirketin katılımcı yönetim anlayışını güçlendirmek adına hayata geçirdiği uygulamayla sandık başına geçen çalışanlar, 'kısım şeflerini' kendileri seçti. Bu kapsamda şirketin belirlediği kriterlere uygun 4 şefin aday olabildiği seçim yarışında iş yerinde sandık kuruldu. Adayların resimlerinin olduğu pusulaları basıldı. İnsan Kaynakları yöneticilerinin huzurunda yapılan ve 111 aşçı ve ustanın oy kullandığı seçimin kazananı olan ise Murat Özer oldu. Özer, böylelikle kısım şefliğine terfi etti.

"ÇALIŞANLAR ARASINDA FIRSAT EŞİTLİĞİ"

İşletme Müdürü Kazım Çil, şirketin yöneticilerinin seçimle belirlendiği uygulamaya ilişkin, fırsat eşitliğine inandıklarını söyledi. Performans, deneyim



ve eğitim sonuçlarının değerlendirilmesinden sonra kısım şefi olarak adlandırdıkları operasyonun ilk basamak yöneticisi olmak isteyen adayların belirlendiğini aktaran Çil, aktif olarak 111 aşçı içinden ise 16 kıdemli ustanın değerlendirmeye alındığını, dördünün seçim sürecine dahil edildiğini söyledi. Çil, "Fırsat eşitliğine inanıyoruz. İki aylık bir seçim sürecinden sonra seçimi Murat usta kazandı. Bir sonraki seçimde kaybeden diğer arkadaşlarımız performans sistemine dayalı şekilde ihtiyaç olduğunda aday olabilecek ödedi. Çil, diğer havalimanlarında da bu uygulamayı hayata getireceklerini söyledi. Seçimi kazanan Murat Özer ise 2009 yılından itibaren değişik kademelerinde çalıştığı şirketinde mesai arkadaşlarının seçimi ile kısım şefi olduğu için çok mutlu olduğunu belirterek "Daha şevkle işinize sarılma ihtiyacı hissediyorsunuz. Tatlı bir rekabet geçti. Biz burada bir aileyiz. Hepsine teşekkür ediyorum. Yüzlerini kara çıkarmayacağım" ifadelerini kullandı.



THY VE TİM'DEN İHRACATÇILARA KARGO DESTEĞİ



Türk Hava Yolları (THY) ile Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) arasında iş birliği protokolü imzalandı. Buna göre belirlenen 40 destinasyonda, 1 ton ve üstü kargo taleplerinde, yüzde 5 ile 30 arasında değişen oranlarda indirim yapıldı. Ayrıca, belirlenen bu destinasyonlar için yaklaşık 15 bin ton kapasite planlandı. Protokolün kapsamında ise genel kargoların yanı sıra meyve-sebze, yumurta ve balık gibi bozulabilir kargolar da bulunuyor.



İhracatçılara uygun koşullarda kargo hizmeti vermeyi amaçlayan 'Hava Kargo İş birliği Protokolü'nün üçüncüsü THY'nin Yeşilköy'deki genel yönetim binasında düzenlenen törenle imzalandı. Yapılan anlaşma ile ihracatçılar 31 ülkede 40 şehre yüzde 30'a varan indirimlerle ürünlerini ulaştırabilecek.
İmza töreninde konuşan THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr Ahmet Bolat, Türkiye'nin atılan doğru adımlar ve verilen desteklerle birlikte bu yılın ilk yarısında 165 milyar dolardan fazla ihracat gerçekleştirdiğini söyledi.
Türkiye İhracatçılar Meclisi ile 3'üncü protokolü imzaladıklarını



belirten Prof. Dr. Bolat, ihracatçılara ve Türkiye'ye sundukları katkıları artırarak devam ettirdiklerini ifade etti. Prof. Dr. Bolat, "Hava kargo markamız Turkish Cargo uzun bir süredir ivmesi hızla artan bir büyüme trendinde. Dünyanın ve sivil havacılık sektörünün en büyük küresel krizlerinden olan pandemi dönemini planlamayla fırsata çeviren Turkish Cargo, hem 2021 hem de 2022 yıllarında uluslararası arenada en hızlı büyüyen hava yolu kargo şirketi oldu ve pazar payını yüzde 5'e çıkardı. Bu sayılar ise yükselen değerimiz olan Turkish Cargo'yu en iyi hava kargo şirketleri arasında 4'üncülüğe yükseltti" dedi.

15 BİN TON KAPASİTE PLANLANDI

Prof. Dr. Bolat, "İhracatçılar Meclisimiz ile pandemi döneminde imzaladığımız ilk iki protokolde 4'er aylık periyotlarda belirlenen uluslararası destinasyonlara farklı kalemlerde kargo desteği sağlayarak, ülkemiz ekonomisine hep birlikte büyük katkı sağlamıştık. Bu protokolle birlikte de TİM'le birlikte belirlediğimiz toplam 40 destinasyonda, 1 ton ve üstü kargo taleplerinde, yüzde 5 ile yüzde 30 arasında değişen oranlarda indirim yapıyoruz. Ayrıca, belirlenen bu destinasyonlar için yaklaşık 15 bin ton kapasite planlandı. Bu protokolün kapsamında ise genel kargoların yanı sıra meyve-sebze, yumurta ve balık gibi bozulabilir kargolar da bulunuyor. Sadece bu protokol kapsamında 2,1 milyar dolarlık ihracat öngörülmesi, bugün attığımız imzaların önemini ortaya koyuyor. Türk Hava Yolları olarak biz sadece hizmet ihracatı yapmıyoruz. Aynı zamanda, tüm ihracatçılarımıza verdiğimiz destekler ve sağladığımız kolaylıklarla, ülkemize katkı sağlama noktasında paydaşlarımızı artırıyor, ekonomimize her alanda katkı sunuyoruz" diye konuştu.

GÜLTEPE: BU YIL HAVA KARGO İLE İHRACATIMIZ 10,3 MİLYAR DOLARI AŞTI

TİM Başkanı Mustafa Gültepe ise "Ülkemizin ortalama ihracat menzili 3 bin 65 kilometre. Biz bunu en az dünya ortalamasına, 4 bin 744 kilometreye yükseltmeyi hedefliyoruz. Bu anlamda hava kargo seçeneği, ortalama ihracat mesafemizi artırabilmemiz adına son derece önemli. Uzak Ülkeler Stratejisi'nde de hedefler arasında yer alan ABD, Pakistan, Endonezya ve Nijerya'da önemli avantajlar sağlanacak. Hedef destinasyonları, ihracatçımız için en verimli olacak şekilde belirledik. 31 ülkede 40 şehre, ihracatçılarımız yüzde 30'a varan indirimlerle ürünlerini ulaştırabilecek. Bu yıl hava kargo ile ihracatımızın 10,3 milyar doları aştığını görüyoruz. Hava kargo yükümüz ise 158 bin ton. İnşallah, protokolle beraber hava yolu ile taşımacılığın payını daha da yukarılara taşıyacağız. İş birliğimizin, ülkemize, ihracat ailemize hayırlı olmasını diliyorum. Her zaman ihracatçılarımızın yanında Türk Hava Yolları'na ve Ahmet Başkan'a teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı.





İGA İSTANBUL HAVALİMANI, A-SMGCS SİSTEMİNDE YÖNLENDİRME SERVİSİNİ (LEVEL 3) HAYATA GEÇİRDİ



Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezi olan İGA İstanbul Havalimanı, dijitalleşme stratejisi doğrultusunda geliştirdiği ve dünyada bu seviyedeki (Level 3) ilk uygulama olan Gelişmiş Yer Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi (A-SMGCS) teknolojisinin "Yönlendirme Servisini" hayata geçirdi. Sistem, ileri seviye durum farkındalığı ve operasyonel kontrol için en iyi entegrasyonu sağlamasıyla dikkat çekiyor.



Daha sürdürülebilir bir havalimanı için; havacılık sektöründeki yeni teknolojilerin, mevcut uygulamalara ve prosedürlere hızlıca adaptasyonu konusu gün geçtikçe önemini artırıyor. İGA İstanbul Havalimanı da bu doğrultuda gerekli planlama çalışmalarını, Eurocontrol şartnamelerine ve Eurocae performans kriterlerine yüzde 100 uyumlu, ulusal ve uluslararası kurumların kuralları çerçevesinde, tüm paydaşların ihtiyaçlarını optimize ederek; havayolları, diğer havalimanları, uçak üreticileri ve sektörün dinamik yapısına uygun alt gruplar ile birlikte ortak çalışmalarla yürütüyor.



ROUTING SERVICE



Artan uçuş trafiğiyle; en yüksek güvenlik seviyesini koruyarak aynı zamanda mevcut pist ve taksi yolları kapasitesini maksimize etmeyi amaçlayan İGA İstanbul Havalimanı, dünyada bu seviyedeki (Level 3) ilk uygulama olan Gelişmiş Yer Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi (A-SMGCS) teknolojisinin "Yönlendirme Servisini" hayata geçirdiğini açıkladı.

İGA İstanbul Havalimanı Planlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı ve Eurocontrol PRC Üyesi İsmail Hakkı Polat'ın sunumunu yaptığı A-SMGCS lansmanına DHMİ Genel Müdür Yardımcısı Dr. Cengiz Paşaoğlu, Avrupa Komisyonu DG Move Genel Müdürü Henrik Hololei, SESAR JU İcra Direktörü Andreas Boschen, Eurocontrol DG Danışmanı Haydar Yalçın, AHEN ve SAAB şirketlerinin de üst düzey yetkilileri katıldı.

Tüm paydaşlar için kazan & kazan durumu söz konusu

İstanbul Havalimanı'nda 3 ana pist, 2 yardımcı pist, 178 adet taksi yolu, 367 stand ile 14 milyon metrekare PAT sahası ile İstanbul Havalimanı tüm hava tarafı operasyon alanını kapsayan A-SMGCS sisteminin, 2018'den bu yana kullanımda olduğunu belirten İsmail H. Polat, sistemin tüm fonksiyonlarının DHMİ Seyrüsefer ve Elektronik Daire Başkanlıkları, İstanbul Havalimanı Hava Trafik Kontrol Kulesi ekipleri, endüstri paydaşımız AHEN - SAAB mühendisleri ile ortak geliştirildiğini ve İGA İstanbul Havalimanında 7/24 operasyonda olduğunu belirtti. "Uçakların ve araçların hareketini her koşulda ve trafik yoğunluğunda destekleyen bir sistem olan 'Gelişmiş Yer Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi' (A-SMGCS), İGA İstanbul Havalimanı'nda gelişmiş, ileri seviye durum farkındalığı ve operasyonel kontrol için en iyi entegrasyonu sağlıyor. Dijitalleşme stratejimiz doğrultusunda, bu seviyedeki (Level 3) ilk uygulama olan 'Gelişmiş Yer Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi' (A-SMGCS) teknolojisini hayata geçirdiğimiz için heyecanlıyız" diyen Polat, sistemin havalimanı işletmecilerine daha güvenli, havayolu taşımacılığı şirketlerine daha verimli bir operasyon sağlarken, yolculara da kısa taksi süreleriyle daha hızlı ulaşım imkânı sunduğuna dikkat çekti.

A-SMGCS konsepti dört aşamadan oluşuyor

A-SMGCS ile hava durumundan bağımsız, durumsal farkındalığı da kaybetmeden hava tarafı operasyonlarında Gözetim (Seviye 1), Emniyet Desteği (Seviye 2), Yönlendirme (Seviye 3) ve Rehberlik (Seviye 4) hizmetleri devreye alınırken, hava tarafı operasyonlarındaki tüm paydaşların performansı da takip edilebiliyor. A-SMGCS sistemi ile hava aracı ve yer aracının konumunu, kimliğini ve takibi sağlanırken, özellikle her koşuldaki hava şartlarında yer hareketi operasyonlarının güvenliğini ve verimliliğini artırılması amaçlanıyor. A-SMGCS sistemi, tüm fonksiyonları ile başta operasyonel verimlilik olmak üzere havalimanı kapasite yönetimi, emisyon ve gürültü etki azaltımı gibi benzeri tüm süreçlerin etkin şekilde yönetilmesine yardımcı oluyor.

Dünya genelinde A-SMGCS sistemleri gerek altyapılarının uygun olmaması gerekse altyapı iyileştirme yatırımlarının yüksek olması nedeni ile genelde Seviye 2 düzeyinde limitli kullanımda kalıyor. İstanbul Havalimanı'nda uygulanan Seviye 3 (Yönlendirme-Her bir uçak/araç için en etkin rotanın belirlenmesi) ve altyapısı hazırlanan Seviye 4 (Rehberlik-Pilot ve yer araç sürücülerinin tahsis edilen yolu takip etmesinin sağlanması) ile birlikte uçakların optimum taksi yollarının kullanılmasının sağlanması, uçak yer hareketlerinin daha güvenli ve verimli olması ile birlikte karbon salınımının azalması kaçınılmaz olacak.



EMİRATES VE IATA, PİLOT EĞİTİMİ VE UÇUŞ GÜVENLİĞİNE DAİR EN İYİ UYGULAMALARIN PAYLAŞILMASI İÇİN SEKTÖRE ÖNCÜLÜK EDİYOR



Bir uçak kokpiti, pilotların tüm dikkatlerini vermelerini ve teknolojinin de yardımıyla bilinçli kararlar almalarını gerektiren karmaşık, zorlu ve riskli ortamdır. Havayolu seyahatindeki artan talep ve operasyonların genişlemesi, global olarak her gün, her uçuşta, her rotada milyonlarca yolcu ve mürettebatın güvenliğinden sorumlu oldukları için pilot eğitimleri giderek önem kazanıyor. Havacılık endüstrisi, iş gücünü yüksek performans için eğitmek üzere en son ve en iyi uygulamaları şimdi her zamankinden daha fazla kullanmak zorunda.



Emirates ve Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) türünün ilk örneği olan bir forumda bir araya gelerek havacılık sektörü için pilot eğitimi ve uçuş güvenliği üzerine bir çalıştay düzenledi. IATA iş birliğiyle Emirates'in Uçuş Operasyonları Eğitim Departmanı tarafından düzenlenen Kanıta Dayalı Eğitim - Yetkinlik Temelli Eğitim ve Değerlendirme Çalıştayı, Ekim ayında Dubai'deki Emirates Havacılık Koleji'nde gerçekleştirildi.

Çalıştaya Lufthansa, Singapore Airlines, Iceland Air, UAE Presidential Flight, Etihad, flydubai, Air Arabia ve Indigo gibi havayolu şirketlerinin eğitim uzmanlarının yanı sıra BAE Sivil Havacılık Otoritesi (GCAA) ve İrlanda Havacılık Otoritesi gibi sivil havacılık otoriteleri de katıldı. Uçak üreticileri Airbus ve Boeing'in yanı sıra Uluslararası Havayolu Pilotları Dernekleri Federasyonu (IFALPA) ve Emirates Uçuş Eğitim Akademisi (EFTA) ve CAE gibi eğitim kuruluşları da etkinlikteki yerlerini aldılar.

Tüm gün boyunca konuşmaların ve sunumların yapıldığı çalıştayda sektörden katılımcılar bir araya gelerek kanıta dayalı eğitim (EBT) ve yetkinlik temelli eğitim ve değerlendirme programlarının geliştirilmesi, uygulanması ve etkili bir şekilde yürütülmesiyle ilgili olarak karşılaşılan zorlukları ve alandaki en iyi uygulamaları paylaştılar.

Çalıştayda Emirates Uçuş Eğitimi Başkan Yardımcısı Kaptan Pilot Bader Al Marzooqi, İnsan Faktörleri Müdürü Dr. Nicklas Dahlstrom, Boeing Eğitim Müdürü Kaptan Pilot David Swarbrick ve Uçuş Eğitimi Standartları Müdürü Kaptan Pilot Stephen Mercer konuşmacı olarak katıldı. Etkinliğe katılan diğer konuşmacılar arasında ise IATA Emniyet ve Uçuş Operasyonları Bölümü Eğitim ve Lisanslama Sorumlusu Kaptan Pilot Yann Renier, flydubai Sorumlu Uçuş Eğitmeni Kaptan Pilot Jason Alves, Airbus Dünya Çapında Eğitim Başkan Yardımcısı Kaptan Pilot Olivier Mazzoleni, Boeing Global Hizmetler Yetkinlik Temelli Eğitim ve Değerlendirme Programı Lideri Kaptan Pilot Graham McNally, Lufthansa A380 Eğitimlerinden Sorumlu Kaptan Pilot Richard Lenz ve CAE Eğitimi Sorumlusu Kaptan Pilot Chris Ranganathan gibi isimler yer aldı.

Emirates Uçuş Eğitimi Başkan Yardımcısı Bader Al Marzooqi, yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Forum, pilot eğitim programlarının verimliliğinin ve etkinliğinin artırılması amacı ile havacılık sektöründeki kilit paydaşların yürüttükleri iş birliği ve ortaklığın en iyi örneklerinden biri oldu. Kanıta dayalı eğitim programlarının uygulanmasını olumlu yönde etk-



ileyen gerçek dünyaya ve uygulanabilir çözümlere yol açacak kritik öngörüleri, bilgileri ve en iyi uygulamaları paylaştık. Forum, sektörden isimlerin bir araya gelerek pilot eğitiminde sık sık karşılaşılan zorlukları ele almaları için müthiş bir platform sundu.
IATA'ya, katılımcılara ve foruma katkıda bulunan herkese sonsuz destekleri için teşekkür ediyoruz."
IATA Emniyet ve Uçuş Operasyonları Bölümü Eğitim ve Lisanslama Sorumlusu Kaptan Pilot Yann Renier, şunları söyledi: "Emirates Uçuş Eğitimi Departmanı, Kanıta Dayalı Eğitimi de kapsayan yetkinlik temelli eğitim yaklaşımını ele almak üzere havayolu şirketlerini, eğitim kuruluşlarını ve uçak üreticilerini temsilen 40'tan fazla eğitim sorumlusunun yer aldığı bir Yetkinlik Temelli Eğitim ve Değerlendirme (CBTA) çalıştayı düzenledi. Etkinlik, Yetkinlik Temelli Eğitim ve Değerlendirme alanındaki en son gelişmelerin ele alınmasını ve sektörün bu yaklaşımı uygularken karşılaştıkları temel zorlukların belirlenerek çalıştaya online olarak katılan 80 katılımcıyla paylaşılmasını sağladı. Dubai'de ve sanal platformda yanımızda olan tüm katılımcılara teşekkür etmek istiyorum. Operasyonlar için yeni bir sayfa niteliğindeki bu çalıştayın ileride de devam edeceğinden eminim."
GCAA Uçuş Operasyonları Müfettişi Sham Suddin Bin Khalid, ise şunları söyledi "Emirates çalıştayında, havacılık emniyeti doğrultusunda pilotlarımızı en iyi şekilde nasıl eğitebileceğimizi düşünme ve konuşma imkanı bulduk. Havayolu şirketleri, uçak üreticileri ve eğitim kuruluşları gibi paydaşlar arasındaki bilgi ve veri paylaşımını izlemek oldukça ilham verici bir deneyim oldu. Bu diyalog ve iş birliğinin önümüzdeki yıllarda da devam ederek pilot yetkinliklerini geliştirme vizyonuna katkıda bulunmasını ve sektör genelinde emniyeti artırmasını umuyoruz."
Çalıştayda Kanıta Dayalı Eğitim (EBT) ve Yetkinlik Temelli Eğitim ve Değerlendirme (CBTA) programlarının nasıl başarılı bir şekilde uygulanacağı ve yaygınlaştırılacağı gibi konular ele alındı.
Etkinlikte özellikle bu programlar için müfredat oluşturulması ve eğitimcilere yönelik standartlar geliştirilmesi sırasında karşılaşılan zorluklara ve eğitim verilerinin yönetimi, kullanımı gibi konulara odaklanıldı. En iyi uygulamaların paylaşılmaya devam edilmesi ve pilot eğitiminin tüm havacılık sektörü için geliştirilmesi amacıyla etkinliğin ileride devam ettirilmesi planlanıyor.

FLYADEAL İSTANBUL HAVALİMANI'NA UÇUŞLARINA BAŞLADI

Suudi Arabistan'a ait, düşük maliyetli ve Saudi Havayolları Grubu'nun iştiraki olan Flyadeal, Cidde ve başkent Riyad'tan İstanbul tarifeli uçuşlara başladı.





Suudi Arabistan merkezli Flyadeal Havayolları'nın İstanbul'a ilk uçuşu önceki gün Riyad King Khalid Uluslararası Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na gerçekleştirildi. İlk uçuş nedeniyle İstanbul Havalimanı'nda bir tören düzenlendi. Havalimanı işletmecisi İGA yetkilileriyle flyadeal yetkililerinin hazır bulunduğu törende pasta kesildi, yolculara çiçek dağıtıldı.

Saudi Havayolları Grubu'nun düşük maliyetli havayolu şirketi olan Flyadeal, İstanbul-Cidde ve İstanbul-Riyad arasında karşılıklı olarak haftada 14 sefer gerçekleştirecek. Suudi havayolu şirketinin İstanbul Havalimanı'na başlattığı uçuşlar ile beraber toplam destinasyon sayısını da 27'ye çıkardığı bildirildi.





SABİHA GÖKÇEN'E "YILIN DİJİTAL HAVALİMANI" ÖDÜLÜ

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, Bluesky Awards 2022 tarafından "Yılın Dijital Havalimanı" seçildi.

Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen (İSG), havacılık endüstrisindeki başarıyı tescilleyen Bluesky Awards 2022'nin Havacılık Başarı Ödülleri kategorisinde "Yılın Dijital Havalimanı" seçildi.

Bu yıl Amerika, Kanada, Almanya, İtalya, Çin, Arap Emirlikleri ve Tayland'ın da içerisinde bulunduğu 11 farklı ülkeden başvuru alan küresel havacılık ödülleri, 26 Kasım 2022 Cumartesi gecesi Elit World Hotel Taksim'de düzenlenen törenle sahiplerine takdim edildi. "Yılın Dijital Havalimanı" ödülünü İSG adına teslim alan IT Direktörü İsmihan Baysal Anderson, "Bu ödül bizim için çok gurur verici. 7/24 yolcularımızın deneyimi ve güvenliği için çalışıyoruz. Uğraşlarımızın takdir edilmesi bizi daha da çok motive etti. İnşallah daha güzellerini de başaracağız" dedi.

Türkiye'nin bağımsız havacılık başarı ödülleri organizasyonu Bluesky Awards, 'Havacılık Başarı Ödülleri' ve 'Havacılık Proje Ödülleri' olarak iki farklı alanda düzenleniyor. Organizasyon, havacılık endüstrisinde ürün ve hizmet sunumlarının standartlarını yükseltmeyi hedefleyen kurum ve kuruluşları değerlendirerek ödüllendiriyor.

Berk Albayrak: Teknolojik çözüm yatırımlarımız devam edecek

Havacılıktaki başarılarını bu ödül ile perçinlediklerini belirten İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı CEO'su Berk Albayrak, Türkiye'de birçok ilki içinde barındıran dijital yatırımlarına vurgu yaptı. Albayrak, kısa süre önce yolcularıyla buluşturdukları Türkiye'nin ilk havalimanı sadakat ödül programı İSG PORTPAL'ın havalimanında yapılan harcamaları puana, sonra da yolcular için avantajlı fırsatlara dönüştürdüğünü belirtti.

İSG, uçuş takibinden avantajlı kampanyalara kadar, konforlu ve keyifli bir yolculuk için ihtiyaç duyulan tüm hizmetleri mobil uygulama ile yolcularına



sunarken, yeni çipli kimlik kartı ile seyahat teknolojisini de yolcularla buluşturdu. Check-in işlemlerini tamamlamış yolcuların biniş kartları olmadan sadece yeni çipli kimlik kartlarıyla uçuşlarına hızlı ve kolayca gitmesine imkân veren sistem, dünyada bir ilk olarak İSG ve Pegasus ortaklığında hayata geçirildi. Yolcuların, yer hizmetleri personeline gerek duymadan işlemlerini kendilerinin yapabilmesine imkan sağlayan kimlik kartıyla yolculara boarding, kendi bagaj etiketini üretme ve yapıştırıp bagaj sistemine teslim etme fırsatı sunuluyor. Berk Albayrak, çipli kimlik kartı ile seyahat teknolojisinin müşteri memnuniyetlerini arttırdığını da söyleyerek, "Bu şekilde işlemlerini çok daha rahat ve kısa sürede tamamlayan yolcular bir an evvel uçuş kapılarına ulaşıyor ve bizler de yönetim olarak havalimanında oluşan kuyruk sürelerini azaltmış oluyoruz" dedi.

Yapay zekâ ve e-pasaport ile hızlı çözümler

Kurulan yapay zeka destekli görüntü işleme sistemi ile giriş, güvenlik geçiş, pasaport kontrol süreçleri ve yolcuların bekleme süreleri ölçülerek yolcu hareketinin takip edildiği havalimanında, kullanılan dijital teknolojiler sayesinde, kuyrukların uzaması durumunda operasyona gerçek zamanlı bildirimler gönderilerek problemlerin kısa sürede çözümlenmesi sağlanıyor.

Türkiye'nin İSG ile tanıştığı bir diğer yenilik de e-pasaport uygulaması. 18 yaşını geçmiş Türk vatandaşlarına, pasaport kontrolünde görevli memur olmaksızın kendi parmak izlerini okutarak ve yüz tanıma teknolojisi ile çipli pasaportunu kullanarak otomatik geçiş imkânı sağlayan e-pasaport uygulaması, biyometrik sistemi ile 18 saniyede pasaport kontrolünden otomatik geçiş sağlıyor. Türkiye'de ilk kez uygulanan sistemde, yolcular yeni çipli pasaportlarını, parmak izlerini ve yüzlerini özel hazırlanan pasaport bankolarında taratıyor ve doğrulamanın ardından pasaport bankosunda bulunan kayar kapıyı açarak geçişi sağlıyor.





EMİRATES, LATİN AMERİKA'DAKİ UÇUŞ AĞINI GÜÇLENDİREREK RİO DE JANEİRO VE BUENOS AİRES SEFERLERİNE YENİDEN BAŞLADI



Emirates, COVID-19 salgını nedeniyle askıya alınan Güney Amerika'daki iki uçuş noktası Rio de Janeiro ve Buenos Aires seferlerini yeniden başlattı. Boeing 777 uçağıyla yapılan EK247 sefer sayılı uçuşu Brezilya ve Arjantin'de sıcak bir karşılamaya sahne oldu. Rio de Janeiro'daki RIOgaleão, havayolu şirketinin şehre dönüşünü geleneksel bir su takı karşılama töreni ile kutladı. Yolcular ve kabin ekibini karşılayan samba dansçıları havalimanı yönetim ekibinin de katıldığı törende eğlenceli bir kültürel performans sergilediler.

Emirates yöneticileri arasında yer alan Amerika Kıtası Ticari Operasyonlar Kıdemli Başkan Yardımcısı Salem Obaidalla ve Brezilya Müdürü Stephane Perard, Dubai-Rio de Janeiro-Buenos Aires seferlerinin yeniden hayata geçmesini Buenos Aires uçuşuna devam etmeden önce sembolik bir kurdele kesme töreni ile kutladılar. EK247 sefer sayılı uçuş, Buenos Aires'in Ezeiza kentindeki Ministro Pistarini Uluslararası Havalimanı'nda aralarında Ulaşım Bakanı Alexis Raúl Guerrera; Turizm Bakanı Matías Lammens; Sivil Havacılık Direktörü Paola Tamburelli'nin yer



aldığı Arjantinli yetkililer ile Ezeiza Havalimanı Genel Müdürü Sebastian Villar Guarino ve havalimanı yönetim ekibindeki diğer isimlerin yanı sıra IMPROTUR Uluslararası Pazarlar Direktörü Oscar Suarez ve BAE'nin Arjantin Cumhuriyeti Büyükelçisi Saeed Abdulla Saif Joula Alqemzi tarafından karşılandı. Buenos Aires'teki karşılama etkinliğinde Arjantin Turizm Kurulu (INPROTUR) tarafından organize edilen coşkulu bir tango dansı gösterisi yapıldı.

İlk kez 2012 yılında başlayan Arjantin seferlerinin yeniden hayata geçmesiyle, Emirates, Dubai dâhil 130'dan fazla uçuş noktasından oluşan, pandemi öncesi uçuş ağının %90'ından fazlasını yeniden faaliyete geçirdi. Dubai'den Buenos Aires'e Rio de Janeiro aktarmalı olarak yapılacak uçuş haftada dört kez EK247/EK248 sefer sayılarıyla gerçekleştiriliyor.

EK247 sefer sayılı uçuş haftanın dört günü Dubai'den 08:05'te kalkış yaparak Rio de Janeiro'ya 15:25'te varıyor. 1 saat 45 dakikalık bir aktarma sonrası, uçak 17:10'da Arjantin için kalkış yaparak 20:40'ta Buenos Aires'e varıyor. EK248 sefer sayılı dönüş uçuşu Buenos Aires'teki Ezeiza Uluslararası Havalimanı'ndan 22:20'de kalkıyor ve sonraki gün 01:10'da Rio de Janeiro'ya varıyor. Sonrasında ise 02:55'te tekrar kalkış yaparak merkezi Dubai'ye 23:35'te varıyor.

*Uçuş saatleri yerel saatlere göre belirtilmiştir.

Bilet rezervasyonları emirates.com, Emirates Uygulaması, çevrimiçi veya doğrudan seyahat acentelerinden yapılabilir.

Benzersiz premium seyahat deneyimi ve Dubai ziyareti

Emirates Güney Amerika'da São Paulo ve Dubai arasında da her gün sefer gerçekleştiriyor. Ünlü amiral gemisi A380 uçağıyla yapılan uçuşlarda Premium Class'ta seyahat eden yolcular için havayolunun imzası niteliğindeki Uçak İçi Dinlenme Salonu, First Class'ta ise Duş&Spa hizmeti yer alıyor.

Emirates, ödüllü şeflerden oluşan bir ekip tarafından geliştirilen ve çok sayıda birinci sınıf içecek seçeneğinin eşlik ettiği, bölgesel lezzetlerden



ilham alan menülerle yolculara gökyüzünde eşsiz bir mutfak deneyimi sunuyor. Yolcular arkalarına yaslanarak Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice ile Portekizce ve İspanyolca dil desteğine de sahip film, dizi, müzik, podcast, oyun, sesli kitap ve daha fazlasını içeren özenle hazırlanmış global eğlence içeriklerinin yer aldığı 5000'den fazla kanalın keyfini çıkarabilirler.

Premium Class kabinlerde seyahat eden yolcular ve belirli statüdeki Skywards üyeleri, Rio de Janeiro, Buenos Aires ve Sao Paolo uçuşlarından önce rahatlamak veya yarım kalan işlerini tamamlamak için havalimanında dinlenme salonu hizmetlerinden faydalanabilirler. Yolcular Brezilya'daki iki noktada ve Arjantin'de şoförlü araç hizmetinden yararlanabilirler. Emirates, Dubai Uluslararası Havalimanı'nda Premium Class'ta seyahat eden yolcularına bir dizi dinlenme salonunun yanı sıra havalimanına geliş gidişlerde özel şoförlü araç hizmeti de sunuyor.

Dubai'ye seyahat eden Brezilya ve Arjantin vatandaşları Dubai'ye varışta vizelerini kolayca alarak şehirde kolaylıkla bir mola verebilirler.

Bölge içi ve uluslararası, ticaret ve turizmi güçlendirmek

Emirates uçuşlarının yeniden başlaması, havayolunun kargo bölümü Emirates SkyCargo aracılığıyla Arjantin, Brezilya ve diğer ülkeler arasındaki ticareti de kolaylaştırıyor. Havayolunun geniş gövdeli Boeing 777 uçağı, Arjantin ve Brezilya'dan bölgesel ihraç mallarının Ortadoğu, Avrupa ve diğer pazarlardaki tüketicilere ulaştırılması için uçuş başına yaklaşık 20 tonluk bir kargo kapasitesi sunuyor ve aynı zamanda ilaç gibi temel ürünlerin ithalatına destek oluyor.

2007'den bu yana, Brezilya'dan 58 bin tonluk mal ihraç edilirken Sao Paulo ve Rio de Janeiro'da yolcu seferlerinde Emirates hizmetlerinden faydalanılarak 62 bin tonluk ithalat gerçekleştirildi. Emirates SkyCargo, Brezilya'da Viracopos havalimanına özel kargo seferleri gerçekleştiriyor. Emirates son 10 yılda Arjantin'den 23 bin ton malın ihracatını kolaylaştırırken havayolunun seferleri vasıtasıyla 21 bin ton mal ithal edildi.

Uzun yıllardır dünya çapındaki turistler için popüler bir nokta olmayı sürdüren Arjantin, Worlddata.info sitesine göre ziyaretçi sayısı bazında 2019'da Güney Afrika'da en çok ziyaret edilen dördüncü ve dünya çapında en çok ziyaret edilen 28. ülke oldu. Arjantin 2019 yılında 7,4 milyon turist tarafından ziyaret edilirken Buenos Aires tatil, iş ve aile/arkadaş ziyareti amaçlı seyahat eden 2,77 milyon ziyaretçiyle dünyanın en popüler şehirleri arasında 88. sırada yer aldı. Brezilya, Güney Amerika'da en çok ziyaret edilen 9. ve dünyada en çok ziyaret edilen 32. ülke olurken aynı yıl içinde 6 milyon turisti ağırladı. Rio de Janeiro, Brezilya'da en çok ziyaret edilen şehirler arasında birinciliği üstlenirken 2,33 milyon turist sayısıyla dünyadaki en popüler şehirler arasında 99. sırada yer aldı.

Emirates hâlihazırda uçuş ağındaki 130'dan fazla uçuş noktasına sefer yaparak tüm dünyadaki yolcularına hizmet sunuyor. Dubai'de rahat bağlantı imkânı sunan havayolu, Amerika Kıtası, Avrupa, Afrika, Orta Doğu ve Asya-Pasifik arasında seyahati kolaylaştırıyor.

Rio de Janeiro ve São Paulo arasındaki bağlantı uçuşları dâhil Güney Amerika'daki diğer uçuş noktalarına seyahat eden yolcular, Emirates'in GOL, LATAM, Azul, Copa ve Avianca gibi bölgesel iş ortaklarıyla gerçekleştirdiği ortak uçuş ve interline anlaşmaları sayesinde seyahatlerine rahat bir şekilde devam edebilirler.



İGA'YA "YILIN ALTYAPI FİNANS ANLAŞMASI"ÖDÜLÜ

İstanbul Havalimanı'nın işletmecisi İGA'nın, 2021 yılında gerçekleştirdiği 5 milyar 852 milyon Euro değerindeki kredi refinansmanı, sermaye piyasaları ve finans sektörünün en saygın ödüllerinden birisi olan 'Bonds, Loans & Sukuk Turkey Awards 2022'de 'Yılın Altyapı Finans Anlaşması' seçildi. Ödül töreninde konuşan İGA Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı Selahattin Bilgen, gerçekleştirilen bu finansal işlemin Türkiye Cumhuriyeti tarihindeki en büyük tutarlı refinansman olduğunu belirtti.



Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı ve küresel aktarma merkezi konumunda olan İstanbul Havalimanı, bu yıl içinde aldığı ödüllere bir yenisini daha ekledi.
Havalimanın işletmecisi İGA'dan yapılan yazılı açıklamada, 2021 yılında gerçekleştirilen 5 milyar 852 milyon Euro değerindeki kredi refinansmanının,'Bonds, Loans & Sukuk Turkey Awards 2022' ödülleri kapsamında, 'Yılın Altyapı Finans Anlaşması' ödülüne layık görüldüğü bildirildi.
"TARİHİMİZDEKİ EN BÜYÜK TUTARLI REFİNANSMANA İMZA ATTIK"
Bonds, Loans & Sukuk Turkey 2022 Konferansı kapsamında sekizincisi düzenlenen ödül töreninde 'Yılın Altyapı Finans Anlaşması' ödülünü İGA Havalimanı İşletmesi Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı Selahattin Bilgen'in aldığı belirtildi. Bilgen'in görüşlerine yer verilen açıklamada, geçen yıl tamamlanan refinansman işleminin, toplamda 307 işlem arasında 23 kategoride finale kalan 46 anlaşmadan biri olduğuna dikkat çekildi.
Açıklamada ödül töreni öncesinde düzenlenen, "Covid Sonrası Bir Dünyada Kredi Piyasası Büyümesi ve LIBOR" konulu panelde konuşmacı olarak yer aldığı aktarılan Bilgen'in, şu ifadelerine yer verildi:
"Pandemi koşulları dikkate alındığında 2021 yılı içerisinde refinansmanlarının tamamlanması için gerekli adımları attık. 5 milyar 852 milyon Euro'luk refinansman işlemimiz için 2021 Mayıs ayında anlaşmaya vardık ve kredimizin vadesini iki yıl uzatarak faiz oranını da düşürdük. Bankalarla 5 milyar 852 milyon Euro'luk refinansman gerçekleştirirken, finansman maliyetlerimizi de azaltmış olduk. Bu refinansman ile tarihimizdeki en büyük tutarlı refinansmana imza attık. İGA İstanbul Havalimanı, Türkiye'nin bir özgüven ve vizyon projesi. Gerçekleştirmiş olduğumuz yatırımlar paralelinde henüz çok genç bir şirket olmamıza rağmen dünyanın en büyük, bölgemizin de en önemli küresel aktarma merkezi olduk. Yolcu sayısında Avrupa'da son üç yıldır 1'inci sırada bulunurken, Avrupa'daki havaalanları arasında pandemi sonrasındaki en hızlı toparlanmayı en sorunsuz şekilde yakalamış olduk. Yanı sıra İGA İstanbul Havalimanı, aktarma havalimanları arasında sorunsuz olarak operasyonlarına devam eden tek havalimanı. Kuruluşumuzdan bu yana gösterdiğimiz performans, yerli ve yabancı finans şirketlerinin ilgisine mazhar olurken, operasyonel sonuçlarımızın yanında insan odaklılığımız ve sürdürülebilirlik yaklaşımımız da önümüzdeki dönem için İGA'ya duyulan güveni de tescillenmiş oldu.
Tüm bunların sonucunda bu anlamlı ödüle ulaştığımızı söyleyebilirim. Bugün diyebiliyoruz ki aldığımız bu ödül, İGA'ya olduğu kadar, Türkiye ekonomisine duyulan güvenin de bir göstergesi. Bonds, Loans & Sukuk tarafından refinansman işlemimizin 'Yılın Altyapı Finans Anlaşması' ödülüne layık görülmesi hepimizi gururlandırdı. Projemiz için çalışan tüm ekip arkadaşlarıma, danışmanlarımıza ve kreditörlerimize çok teşekkür ediyorum."
PROJENİN FİNANSMANI HAKKINDA
İGA Havalimanları İşletmesi A.Ş., 2015 yılında Ziraat Bankası baş aranjörlüğünde Halkbank, VakıfBank, DenizBank, QNB Finansbank ve Garanti BBVA ile 16 yıl vadeli 4,5 milyar Euro kredi anlaşması imzalamıştı.

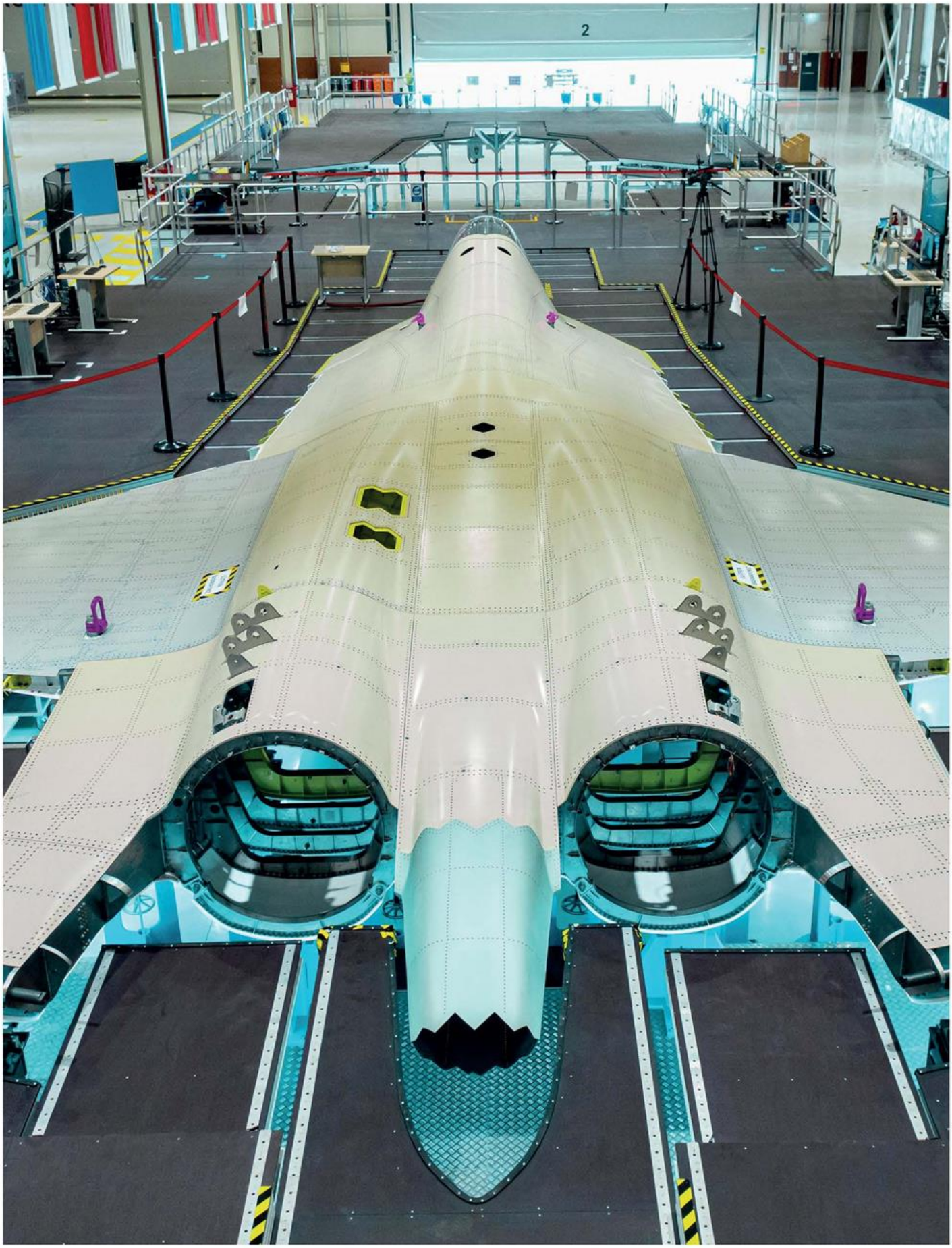


İSMAİL DEMİR: MİLLİ MUHARİP UÇAĞIMIZ SON MONTAJ HATTINA GİRDİ





Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, "Milli Muharip Uçağımız son montaj hattına girdi. Böylece kritik bir aşamayı daha geride bıraktık. 2023 hedeflerimiz doğrultusunda Milli Muharip Uçağımızı ilmek ilmek örerek montajını tamamlayıp hangardan çıkaracağız" dedi.
İsmail Demir, Twitter'daki hesabından yaptığı açıklamada, "Milli Muharip Uçağımız son montaj hattına girdi. Böylece kritik bir aşamayı daha geride bıraktık. 2023 hedeflerimiz doğrultusunda Milli Muharip Uçağımızı ilmek ilmek örerek montajını tamamlayıp hangardan çıkaracağız. Hep söylüyoruz. Bu iş gönül işi. Yüreğimizi ve aklımızı birleştirip bu Kızıl Elma yolculuğunda başarıya ulaşacağız. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan liderliğinde Türkiye Yüzyılı'nı hep beraber inşa edeceğiz. Emeği geçen herkesi tebrik ediyorum" dedi.


2



PEGASUS HAVA YOLLARI, HAVACILIK PROFESYONEL-LERİNİ IATA ETKİNLİĞİNDE İSTANBUL'DA BULUŞTURDU



Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) bu yıl 3.'sünü düzenlediği IATA Wings of Change Europe, Pegasus Hava Yolları ev sahipliğinde İstanbul'da başladı.



Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) Madrid ve Berlin'den sonra bu yıl 3.'sünü İstanbul'da düzenlediği IATA Wings of Change Europe (WoCE), Pegasus Hava Yolları ev sahipliğinde bugün (8 Kasım 2022) başladı.

Etkinliğe T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Dr. Ömer Fatih Sayan, IATA Yönetim Kurulu Başkanı ve Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkan Vekili Mehmet T. Nane, IATA Genel Müdürü Willie Walsh ve Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk'ün yanı sıra Türkiye'den ve pek çok ülkeden hükümet yetkilileri, sektör temsilcileri ve havacılık profesyonelleri katıldı.

Pandemi sonrası toparlanma, çevresel ve finansal sürdürülebilirlik, erişilebilirlik, kapsayıcılık, çeşitlilik, turizm ve dijitalleşme gibi önemli konuların ele alındığı etkinliğin 2. günü ise T.C. Kültür ve Turizm Bakan Yardımcısı Özgül Özkan Yavuz'un açılış konuşmasıyla başlayacak. Hava taşımacılığı sektörünün bugünü ve geleceğine ilişkin öngörülerin yanı sıra turizm ekosistemi de tartışılacak.

TÜRKİYE HAVACILIKTA DÜNYA LİDERİ OLMA YOLUNDA ÖNCELİKLİ BİR KONUMDA

Etkinlikte konuşma yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Dr. Ömer Fatih Sayan, "Ülke olarak 1,6 milyar insanın yaşadığı, 8 trilyon dolar ticaret hacmine sahip 67 ülkeye, 4 saatlik uçuş mesafesinde olmak gibi coğrafi bir üstünlüğe sahibiz. Bu önemli coğrafi avantajı, güçlü hava yollarımız, kapsamlı bakım onarım merkezlerimiz, modern havalimanlarımız, geleceği parlak havacılık eğitim merkezlerimiz ve nitelikli personelimizle birleştirdiğimizde, Türkiye havacılıkta dünya lideri olma yolunda öncelikli bir konumdadır. Bu etkinlikte tartışılacak yeni fikirler ve politikalar, önümüzdeki dönemde Avrupa havacılığının yol haritasını belirleyecek. Tüm zorlukların önce bölgesel, ardından güçlü küresel iş birlikleriyle aşılabileceğine



inanıyoruz" şeklinde konuştu.

HAVACILIK EKOSİSTEMİ HAYATİ ÖNEM TAŞIYOR

Etkinliğin ilk gününde açılış konuşmasını yapan IATA Yönetim Kurulu Başkanı ve Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkan Vekili Mehmet T. Nane, "Son birkaç yıl havacılık sektörünün bugüne kadarki en zor yılları oldu. Çok şey yaşadık ve çok şey öğrendik; şimdi iyileşme ve her zamankinden daha güçlü bir şekilde dimdik ayakta durma zamanı. Dünyamızı birbirine bağlayan ve zenginleştiren güvenli, emniyetli ve sürdürülebilir bir hava taşımacılığı endüstrisinin gelecekteki büyümesini şekillendirmek için birlikte çalışmanın gücüne yürekten inanıyoruz. Hepimiz güçlerimizi birleştirdiğimiz ve omuz omuza durduğumuz sürece bunu başarma ve gerçekleştirme gücüne sahibiz. Bu nedenle birleşik bir havacılık ekosistemi hayati önem taşıyor; çünkü ancak o zaman birbirimizden güç alabilir, inovasyon ve çeşitlilikten güvenlik ve sürdürülebilirliğe kadar birçok alanda bireysel olarak yapabileceğimizden çok daha fazlasını birlikte başarabiliriz" dedi ve sözlerine şöyle devam etti:

"Havacılık sektöründeki paydaşlar, farklı iş modellerinin bir arada var olmasını destekleyen, sağlıklı rekabeti ve maksimum tüketici tercihini teşvik eden yasal düzenlemelere ihtiyaç duyulduğu konusunda hemfikirler. Türkiye, ulusal uçuş ağlarının oluşturulması ve farklı hava yollarının desteklenerek başarıya ulaşması konusunda iyi bir örnek. Bu noktada önemli olan, büyüme politikalarının sürdürülebilir çözümlerle el ele gitmesi."

SEKTÖRÜMÜZÜN GELECEĞİNİ ŞEKİLLENDİRECEK ÇOK ÖNEMLİ KONULARI KONUŞUYORUZ

Etkinlikte konuşma yapan Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk "Pegasus Hava Yolları olarak, Avrupa bölgesinin havacılık alanındaki en önemli etkinliklerinden biri olan IATA Wings of Change Europe'a ev sahipliği yapmaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz. Bu önemli etkinlikte; dünyanın dört bir yanından havacılık profesyonelleriyle bir araya gelerek fikir alışverişi yapmanın yanı sıra sektörümüzün geleceğini şekillendirecek çok önemli konuları konuşuyoruz. Global havacılık sektöründe kapsayıcı ve çeşitli bir kurum kültürünün önemini vurgulayabildiğimiz ve şirketlerin bu konulara öncelik vermesi gerektiğinin altını çizebildiğimiz için çok mutluyum. Etkinliğin getireceği olumlu etkiye tanık olmak için sabırsızlanıyorum" dedi.

IATA Genel Müdürü Willie Walsh ise "Avrupa, tıpkı dünyanın geri kalanı gibi, toplum, turizm ve ticaret için hayati bir öneme sahip olan uçuş ağlarına güveniyor. En son yapılan IATA anketinin sonuçlarına göre; Avrupa hava taşımacılığını kullanan küçük ve büyük ölçekli ticari işletmelerin %82'si küresel tedarik zincirlerine erişimin işletmeleri için hayati olduğunu söylüyor. %84'ü ise uçuş ağlarına erişimleri olmadan iş yapmayı hayal bile edemiyor." dedi ve sözlerine şöyle devam etti: "Dünyanın dört bir yanında odaklanmamız gereken konu, en düşük maliyetle en yüksek miktarda Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) üretimini teşvik etmek olmalıdır." dedi.



TÜRKİYE'NİN İLK MCDONALD'S DİJİTAL SİPARİŞ EKRANLARI SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI'NDA

Yolcu dostu uygulamalarıyla hızlı ve keyifli seyahati birleştiren "şehrin havalimanı" Sabiha Gökçen, dış hatlar terminalinde hizmete açılan Türkiye'nin ilk McDonald's dijital sipariş ekranları ile yolcularını yeni bir seyahat deneyimine davet ediyor.



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (SAW), fast food restoran zinciri McDonald's'ın yurt dışındaki birçok restoranında yer alan dijital sipariş ekranlarını Türkiye'de ilk kez dış hatlar terminalinde hizmete sundu. Yeni metro hattının da hizmete girmesiyle şehrin içinde hızlı ve keyifli seyahat vurgusunu güçlendiren SAW, dijital sipariş ekranları sayesinde seyahatlerinde zamanı yönetmek ve uçağına yetişmek için acelesi olan yolcuların yeme içme alanlarında geçirecekleri zamandan tasarruf etmelerine imkân tanıyor.

Son teknoloji dijital sipariş ekranlarıyla sıra beklemeden siparişe imkân veren uygulama sayesinde, Türkiye'de bir ilk olarak masaya servis hizmeti de mümkün oluyor. Böylelikle sipariş süreçlerini de hızlandıran ve dünyada hızla yaygın uygulamayla SAW, müşteri deneyimine yeni bir boyut kazandırıyor.

Albayrak: Pratik ve keyifli seyahate odaklıyız

"Yolculara en iyi, en hızlı ve en modern hizmeti sunmak için çalışıyoruz" diyen Sabiha Gökçen Uluslararası Havalanı Genel Müdürü Berk Albayrak, "Bu kapsamda McDonald's, Türkiye'de ilk defa havalimanındaki restoranlarında son teknoloji dijital sipariş ekranlarını hizmete sunarak sıra beklemeden sipariş verme imkânı sunmaya başladı. Teknoloji ve inovasyon alanındaki gelişmeleri merceğimize alarak dış hatlara odaklanıyoruz. Konforlu, pratik ve keyifli bir seyahat deneyimi için sektöre teknolojilerle en son yenilikleri sunmaya devam edeceğiz" şeklinde konuştu.

Geleceğin deneyim ekonomisiyle McDonald's'ın dijital dönüşümü kapsamında ilk adımları atan McDonald's Türkiye CEO'su Mesaffak Kansiz



ise, hızlı restoran sektörünü dönüştürme hedeflerinin ilk hamlesi olarak Sabiha Gökçen Havalimanı restoranlarında dijital sipariş ekranlarını hayata geçirdiklerini belirtti. Kanjee, "Bu uygulamayı ilk defa Sabiha Gökçen Havalimanı'nda hizmete sunmaktan çok mutluyuz. Türkiye'de bir ilk olarak, kiosktan sipariş verenler için masaya servis hizmetini de başlatıyoruz. Temel hedefimiz, sipariş süreçlerini daha da hızlandırarak yolcuların memnuniyetini artırmak ve daha keyifli bir McDonald's deneyimi yaşamalarını





sağlamak" ifadelerini kullandı.

Yenilikçi ve dijital havalimanı Yolcu memnuniyetine hitap eden uygulamalarla dikkatleri üzerine çeken "şehrin havalimanı" Sabiha Gökçen, bir süre önce de avantaj ve ayrıcalıklarla dolu Türkiye'nin ilk havalimanı sadakat ödül programı ISG PORTPAL'ı yolcularıyla buluşturmuştu. Uçuş takibinden avantajlı kampanyalara kadar, konforlu ve keyifli bir yolculuk için ihtiyaç duyulan tüm hizmetleri yolcularına sunan İSG, yapay zeka destekli dijital teknolojileri yoğun şekilde kullanarak yolcu memnuniyetini artırıyor.



EMİRATES GRUBU, TEKNOLOJİ UZMANLARINI KARİYERLERİ İÇİN DUBAİ'YE DAVET EDİYOR

Türkiye'deki doğru becerilere sahip IT profesyonellerinin, kariyerlerinde gelişim kaydetmek için Emirates Grubu''ndan başka yere bakmalarına gerek yok. Grup bünyesinde dünyanın en büyük lider uluslararası havayolu şirketi Emirates ve seyahat hizmetleri sağlayıcısı olan dnata yer alıyor.



Grup, işe alım sürecini 22 Kasım tarihinde İstanbul'da gerçekleştireceği özel bir bilgilendirme oturumu ile başlatacak. Oturum için değerlendirme listesine girmek, Grubun IT uzmanları ve İşe Alım ekibi ile tanışmak isteyen teknoloji profesyonelleri buraya tıklayabilirler.

Önümüzdeki birkaç ay boyunca, Grup, yazılım mühendisliği, DevOps, hibrit bulut, Çevik teslim, teknik ürün yönetimi, dijital işyeri, siber güvenlik, IT mimarisi, inovasyon ve hizmet yönetimi alanlarında çeşitli roller için 800'den fazla IT uzmanını işe alacak.

Emirates Operasyon Direktörü Adel Al Redha yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Dubai, teknoloji uzmanlarının geleceğin uygulamalarının geliştirilmesinde çalışmayı arzuladığı dünyadaki ilk 10 şehirden biridir. Global bir havayolu şirketi olarak, sürekli ürün yenileme ve operasyonlarımızda verimlilik için çalışıyor, teknolojik gelişimden faydalanmak ve çalışanlarımızın becerilerini geliştirmek için yarına yatırım yapıyoruz. IT personelimizin bir parçası olacak yeteneklerle şirketimizde çalışmak için istekliyiz. Hazırlık aşamasında olan bir dizi heyecan verici ve zorlu, teknoloji ve inovasyon projeler-



imiz var. Bunlardan bazıları günlük süreç ve faaliyetimizi şekillendirecek. Tüm bunların teknoloji profesyonellerinin hayal ettiği kariyerin temelini oluşturduğunu biliyoruz."

Projeler

Grubun IT ekibi genelde Dubai ve tüm dünyadaki 40'tan fazla marka ve işletme için B2C, B2B, destek birimleri ve operasyonlarda son teknoloji projeler üzerinde çalışır.

Ekip, operasyonların yönetilmesine, gelirlerin artırılmasına, maliyetlerin sadeleştirilmesine, işletmenin ve çalışanların verimliliklerinin en üst düzeye çıkarılmasına ve şirket içi bağlılık sağlanmasına yardımcı olmak için gerçek katkılarda bulunan yazılım ve sistemleri tasarlar, kurar ve etkin şekilde yönetir.

IT ekibinin gerçekleştirdiği yakın tarihli projeler arasında Emirates Premium Economy Class hizmetinin satışa sunulması, yapay zekâ modelleri kullanarak catering faaliyetlerinin optimize edilmesi, check-in için biyometrik teknolojisinin süreçlere dâhil edilmesi ve self-servis bagaj teslim hizmetinin devreye sokulması ile dnata'nın kargo ve kaynak yönetim sistemleri üzerine yaptıkları çalışmalar yer alıyor.

Teknoloji çalışanları, derinlemesine veri analizinden faydalanarak ve sektör lideriyle ortaklık çerçevesinde makine öğrenimi ve robotik teknolojisini uygulamaya koyarak ileri teknolojileri ve en yeni uygulamaları şirketin operasyonlarıyla buluşturmak ve esnek, kullanıcı dostu yolcu arayüzleri geliştirmeye başlamak için çok büyük imkânlara sahiptir.

Araçlar ve Teknolojiler

Bulut hizmetleri, mikro hizmetler, API yönetimi, etkinlik yayını, robotik, DevOps, yüz tanıma dâhil biyometrik, web tabanlı ve yerel mobil uygulama geliştirme ve ReactJS, full stack Java, .NET ve Python gibi modern programlama dilleri IT ekibine sunulan gelişmiş araçlar, teknolojiler ve kalıplardan bazılarıdır.

Eğitim ve Gelişim

Eğitim, becerilerin geliştirilmesini ve çapraz beceri edinmeyi sağlayan bir dizi araç, teknoloji, teknik konu ve çevik teslimden oluşan derinlemesine derslerden oluşur. Ayrıca e-eğitim de sunulur ve teknolojide kadınlar desteklenir. Bunlar, bilgi paylaşım oturumları, teknoloji sohbetleri, hackathon'lar, kodlama festivalleri ve eğitim kamplarıyla desteklenir.

Teknoloji çalışanları ayrıca aktif ve güçlü bir coder topluluğunun, bir IT etkileşim merkezinin, bir teknoloji akademisinin, bir siber güvenlik ve hatta bir veri bilimi uygulaması forumunun da bir parçası olurlar.



NETWORK İLE SIMSICAK BİR KIŞ



NETWORK İLE SIMSICAK BİR KIŞ







NetWork, Sonbahar/Kış 2022-23 Dış Giyim Koleksiyonları ile Stil Dolu Sımsıcak bir kışa hazırlanıyor.

Metropol hayatının dinamizmi ve ışıltısından ilham alan koleksiyonuyla NetWork, glam tasarımlar sunan Sonbahar/Kış 2022-23 Dış Giyim Koleksiyonu ile soğuk havalara meydan okuyor. NetWork eforsuz şıklığı vurgulayan dış giyim seçenekleriyle şehrin enerjisini yakalıyor.

Deri trençkotlardan yün kabanlara, puffer montlardan sonbaharın renklerinde camel, kahverengi ve bej pardösülere, NetWork kadını için dış giyim bu sezon çok göz alıcı. Slim fit kesim, dış giyimde her stilde öne çıkarken, doğadan ilham alan leopar desenli deri kabanlar gardıropların en iddialı parçası haline geliyor.

NetWork erkeği ise, teknik kumaşların kullanıldığı vazgeçilmez N-tech koleksiyonundan montlar ile spor bir görünümü yakalarken, takım elbiseler üzerine tercih edilen yün ve kaşmir karışımı kabanlar ile tek bir parça ile sıcak bir şıklığa kavuşmanızı sağlıyor.



