OCAK SAYISI_MART sayısı 28.12.2022 16:14 Page 1

gokyuzuhaberci

News of Sky

OCAK 2023 Sayı: 286

www.gokyuzuhaberci.com



Emirates, Bangkok ve Dubai arasındaki günlük sefer sayısını 1 Ocak 2023'ten itibaren dörde çıkararak




DASSAULT
AVIATION

OCAK SAYISI_MART sayısı 28.12.2022 16:14 Page 4

içerik

8 Ulaştırma Ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Küçükçekmece (Halkalı)-Istanbul Havalimanı Metro Hattı Depo Sahasının Hizmete Alınması Törenine Katıldı

14 Istanbul Havalimanı'nda Engelli Bireylere Özel Kafe Hizmete Açıldı

89th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 89 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH I havas.net

Havaş

OCAK SAYISI_MART sayısı 28.12.2022 16:14 Page 6



28

IGA Istanbul Havalimanı Ve THY, Star Alliance Biometrics Geçiş Sistemini Denemeye Başladı

20

32

TAV, Ankara Esenboğa Ihalesini Kazandı

Türkiye'nin Raylı Sistemler Için Tasarlanan Yerli Motoru Çalıştırıldı

24



Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Ersin ERGÜN
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI ADİL KARAİSMAİLOĞLU, KÜÇÜKÇEKMECE (HALKALI)-İSTANBUL HAVALİMANI METRO HATTI DEPO SAHASININ HİZMETE ALINMASI TÖRENİNE KATILDI



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Küçükçekmece (Halkalı)-Kayaşehir-Arnavutköy-İstanbul Havalimanı Metro Hattı Depo Sahasının hizmete alınması töreninde konuştu. Bakan Karaismailoğlu "Şehir içi raylı sistemler ile devam eden demiryolu yatırım bütçemiz 27 milyar dolara ulaşmıştır. Başkaları kilometrelerce laf üretir; millete bir faydaları dokunmaz. Bizler; işimize bakar, yollar, köprüler, havalimanları inşa eder, milletimize aş, iş sunar; hayatına konfor katarız. Bizi kendileriyle karıştırmasınlar, 20 yıldır bizi hizmet yolundan çıkaramadılar, oyalayamadılar. Bundan sonra hiç yapamazlar" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Küçükçekmece İstanbul Havalimanı Metro Hattı Depo Sahasının hizmete alınma törenine katıldı. Bakan Karaismailoğlu, tören alanına gidişte vatman koltuğuna oturarak metroyu da kullandı. Bakan Karaismailoğlu konuşmasının ardından yapımı tamamlanan depo sahası ve kontrol merkezinde incelemelerde bulundu.
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Altyapı projelerimizle bütünsel kalkınmayı destekliyoruz. Memleketimizin her bir köşesinde yeni üretim sahaları, istihdam alanları oluşturuyoruz. Milletimizin hızlı, güvenli ve konforlu seyahate erişimine imkân sağlıyoruz. Bugün de dünyanın bir numaralı İstanbul Havalimanı'nı şehrin merkezini başlayacak ve güzergâh üzerindeki Küçükçekmece, Başakşehir, Arnavutköy, Eyüp, Kağıthane, Şişli, Beşiktaş ilçelerine hizmet edecek olan Halkalı Başakşehir Arnavutköy İstanbul Havalimanı ve Kağıthane Beşiktaş Metro Hattı çalışmalarında incelemede bulunuyoruz. Bugün, buradaki faaliyetlerimizde bir eşiği daha aşmanın memnuniyetini sizlerle paylaşıyoruz. Yakında açılışını yapacağımız metromuzun araçlarına hizmet edecek depo bakım park alanını tamamladık. Depo sahası, paritan ma, bağlantı yollarıyla beraber bu büyük yatırımızı biraz dan hep birlikte gezeceğiz. Bildiğiniz gibi 31,5 kilometre uzunluğundaki Halkalı Başakşehir Arnavutköy İstanbul Havalimanı metromuzun yapımına 2018 yılında başladık. Marmaray, Halkalı, Olimpiyatköy, Kayaşehir, Fenertepe, Arnavutköy 1, Arnavutköy 2 ve havalimanı Kargo olmak üzere 8 istasyonumuz bulunuyor. Burada, saatte 120 kilometre hıza sahip Türkiye'nin en hızlı metrosunu inşa ediyoruz. Uluslararası bir havalimanı olan, taşıdığı yolcu sayısıyla, ulaştığı yoğunlukla her sene dünyada ve Avrupa'da rekorları kıran, en oddi havacılık otoritelerinden halk oylamaları na kadar pek çok alanda ödüllere layık görülen İstanbul Havalimanımız, ülkemiz için yerine getirdiği önemli görevle uygun bir ulaşım hizmetine kavuşuyor. Metro Hattımızı hizmete açtığımızda günde ortalama 600 bin yolcuyu Halkalı'dan İstanbul Havalimanına hızlı, konforlu ve güvenli şekilde taşıma kapasitesine sahip olacak. Hattın işletmeye alınması ile: Arnavutköy Beşiktaş arası seyahat süresi 36 dk.,



Başakşehir (Metrokent) Kağıthane arası seyahat süresi 46 dk, Küçükçekmece- Kemerburgaz arası seyahat süresi 50 dk olacak" dedi.

"İLK DEFA MOTORU YERLİ ÜRETİLMİŞ METROLAR HİZMET VERECEK"

Bakan Karaismailoğlu "Test ve devreye alma süreçlerini sürdürdüğümüz, önümüzdeki günlerde açılışını yapmaya hazırlandığımız Kağıthane İstanbul Havalimanı Metro Projesi ile hattın devamı niteliğinde olan İstanbul Havalimanı Halkalı Metro Projesinin 1. etabı olan İstanbul Havalimanı Depo Sahası arasındaki 9 bin 200 metrelik proje kesimi de devreye alınarak işletmeye sunulacak. Araç yıkama, tamir, bakım, yedek parça üniteleri, personel eğitim mahalleri, tren parklanma alanları bulunan tesiste aynı anda 12 tren setine bakım ve onarım yapılabilecek. Şehir içi raylı sistemler ile devam eden demiryolu yatırım bütçemiz 27 milyar dolara ulaşmıştır. Türkiye Yüzyılı ile ülkemizi yepyeni ve tarihi başlangıca daha hazırlıyoruz. Türkiye'nin dört bir köşesinde 5 bine yakın şantiyede ve hizmet noktamızda, 700 bin mesai arkadaşımla akın akın döküyoruz. İlk defa bu projede, motoru yerli olarak üretilmiş metro trenleri İstanbul'da hizmet verecekler. İlk defa yerli ve milli imkânlarla, bakanlığımızca desteklenen bir proje ile Aselsan tarafından geliştirilen sinyalizasyon sistemi metro hattımızda kullanılacak. Başkaları kilometrelerce lal üretir, millete bir faydaları dokunmaz. Biz ise, işimize bakar, yollar, köprüler, havalimanları inşa eder, milletimize aş, iş sunar; hayatına konfor katarız. Bizi kendileriyle karıştırmasınlar, 20 yılda bizi hizmet yolundan çıkara madılar, oyalayamadılar. Bundan sonra hiç yapamazlar. Bizim yüreğimizde millet aşkı var" diye konuştu.

"BAKANLIĞIMIZ 100 MİLYAR TL'YE YAKIN YATIRIMI İSTANBUL'DAKİ METROLARA YAPMAK ÜZERE"

Bakan Karaismailoğlu kontrol merkezinde yaptığı açıklama da ise, "Gayrettepe'den başlayıp, İstanbul Havalimanı üzerinden Küçükçekmece'ye kadar ulaşacak 69 kilometrelik metro hattımızı tam olarak yönetecek. Bunlar büyük ve gurur verici işler, 100 milyar TL'ye yakın yatırımı İstanbul'da metro yatırımı olarak bakanlığımız yapmak üzere, bunları bir bir hizmete açıyoruz" dedi.

THY'DEN NARİTA'YA İKİ YIL ARADAN SONRA İLK UÇUŞ

Türk Hava Yolları (THY) pandemi nedeniyle ara verdiği Japonya Narita uçuşlarına iki yıl aradan sonra yeniden başladı.





İstanbul Havalimanı'ndan Boeing 787 900 tipi uçakla 275 yolcuyla gerçekleştirilen ilk sefer nedeniyle kabin ekipleri ve yolcular THY Tokyo İstasyon Müdürü Ahmet Tuğcu tarafından çiçeklerle karşılandı. İlk olarak haftada üç gün gerçekleştirilecek Narita seferlerinin önümüzdeki dönemde her gün yapılması hedefleniyor.

Halihazırda Japonya'nın başkenti Tokyo'da kent merkezine daha yakın olan Haneda Havalimanı'na haftanın her günü uçuş gerçekleştiren havayolu şirketi, Tokyo seferlerini toplamda 10 frekansa çıkarmış oldu.



İSTANBUL HAVALİMANI'NDA ENGELLİ BİREYLERE ÖZEL KAFE HİZMETE AÇILDI



Çalışanlarının özel ihtiyaç sahibi bireylerden oluştuğu Cafe Yanımda' İstanbul Havalimanı'nda hizmete açıldı. Engelli bireylerin istihdama katkısını artırmak amacıyla hizmete açılan kafeden elde edilen gelir, iş birliği yapılan sivil toplum kuruluşlarına bağışlanacak.



Engelli yolcularında seyahat ederken tüm hizmetlerden faydalanabilmesi içinde özel olarak tasarlanan İstanbul Havalimanı, dünyada bir ilki daha hayata geçirdi. Özel ihtiyaçları bulunan bireylerin istihdama katkısını artırmak amacıyla İç Hatlar Terminali'nde çalışanları bu bireylerden oluşan 'Cafe Yanımda'yı hizmete açıldı. Açılış töreninde konuşan İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amiri Mehmet İlker Haktankaçmaz, Türkiye'de 8 milyona yakın engelli bireyin bulunduğunu ifade ederek, bu projenin onlar için de bir cesaret ve bir motivasyon kaynağı olacağını söyledi.

BAŞARILI OLURSAK BU PROJEYİ GENİŞLETECEĞİZ

İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA CEO'su Kadri Samsunlu ise seyahat etmenin bir insan hakkı olduğu prensibi ile hareket eden İGA İstanbul Havalimanı'nın inşaat sürecinden itibaren 'erişilebilir' hizmetleri odağına yerleştirdiğini kaydederek 'Cafe Yanımda' ile dünyada bir ilki daha hayata geçirdiklerini söyledi. Samsunlu, "Engelli bireylerle seyahat edenlerin kendi köklerin gitme hakkı var. Bu Van'da olabilir, Hindistan'da. Bizim görevimiz engelli bireylerin havalimanlarını kullanırken zorlanmamalarını sağlamak" dedi. Son iki ay içinde dünyadaki 3 büyük havalimanın 'erişilebir' hizmetler konusunda kendilerinden bir sunum istediğini açıklayan Samsunlu "'Cafe Yanımda' bizim için bir istihdam hedefi. Şu anda 9 kişi çalışacak. Yarın bunu 90 kişiye çıkarırız. Bu başarılı olursa bunu genişletmeyi istiyoruz"

ifadesinde bulundu.

ONLARA İSTİHDAM SAĞLAMAK İSİTİYORUZ

İGA İstanbul Havalimanı yolcularına yeme-içme hizmetleri sunan TUM'un CEO'su Hüseyin Dönmez ise "Onları yılda bir iki özel günde hatırlamak istemiyoruz. Onlara istihdam sağlarken daha güvenli bir geleceği adım atmalarına vesile olmak istiyoruz" dedi. Cafe Yanımda' da vakit geçirecek fiziksel ve biliçsel farklılıklara sahip bireyleri rahat etmesi için her türlü imkanın sağlandığını kaydeden Dönmez "Işıklandırmaları göz hassasiyetine göre ayarladık. Görme engelli misafirler için Braille alfabeli yönlendirmeler ve menüler mevcut. Akülü sandalye ile yolculuk edenler için şarj istasyonumuz var. Sese karşı hassasiyet duyanlar için yemeklerini konforlu yemeleri içtin sessiz oda yerleştirdik" diye konuştu.



TAV TECHNOLOGİES ORTA ASYA'DA BÜYÜMEYE DEVAM EDİYOR

TAV Technologies, Orta Asya'da Almatı ve Semerkant havalimanlarının ardından Kazakistan'ın Aktöbe Havalimanı'nda da hizmet vermeye başladı. Şirket tarafından geliştirilen ve havalimanı kaynaklarının verimli kullanımını en üst düzeye çıkaran "Common Use Passenger Processing System (CUPPS)" Aktöbe Havalimanı'nda kullanılacak.





TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV Technologies tarafından geliştirilen IATA sertifikalı "Common Use Passenger Processing System (CUPPS)" çözümü Batı Kazakistan'ın giriş kapısı Aktöbe Havalimanı'nda kullanılacak. Farklı havalimanı, havayolu ve yer hizmetleri teknik sistemlerinin ortak bir platformdan kullanımına olanak sağlayan CUPPS'den birbirinden farklı iş istasyonlarında faydalanılıyor. Sistemle, aynı zamanda, check-in ve uçağa biniş gibi yolcu işlemleri de sektör standardı teknolojilerle otomatize ediliyor.

TAV Technologies Genel Müdürü M. Kerem Öztürk, "Teknoloji uzmanlığımızı dünyanın dört bir yanındaki havalimanlarında geniş kitlelerle buluşturduğumuz için heyecanlıyız. İnovasyona olan tutkumuz bizi, dijitalleşmeye odaklanmaya, yeni müşterilere çözümler sunmaya ve yolcu memnuniyetini iyileştirmeye teşvik ediyor. Gerçekleştirdiğimiz bu ortaklıkla Aktöbe Havalimanı'nda geliştirdiğimiz son teknoloji çözümlerini sunmaktan gurur duyuyoruz." dedi.

Aktöbe Uluslararası Havalimanı Yönetim Kurulu Başkanı Dastan Maliyev, "CUPPS, tüm yolcu işlem noktalarında kritik yolcu akış verilerini gösteren son derece özelleştirilebilir bir çözüm. Sistem, yolculara daha iyi hizmet sunmak ve operasyonel kaliteyi yükseltmek için dijital altyapımızı güçlendirdi."dedi.

Asya ile Avrupa arasında önemli bağlantı noktalarından biri olan Aktöbe Uluslararası Havalimanı, büyük ölçekli petrol, gaz, madencilik gibi projelerle ülkenin batısındaki sanayi bölgesine hizmet veriyor. Tek hissedarı Aktöbe bölgesi Maliye Departmanı olan havalimanından halihazırda 15 destinasyona (Nur – Sultan, Almatı, Aktau, Atyrau, Türkistan, Uralsk, Tiflis, İstanbul, Antalya, Şarm El-Şeyh, Moskova, Kazan, Bakü, Phuket, Dubai) direkt uçuş bulunuyor.



İGA İSTANBUL HAVALİMANI VE THY, STAR ALLİANCE BİOMETRİCS GEÇİŞ SİSTEMİNİ DENEMEYE BAŞLADI

İGA İstanbul Havalimanı, Türk Hava Yolları (THY) iş birliğiyle temassız bir yolculuk deneyimi için Star Alliance Biometrics geçiş sistemini denemeye başladı. Sistem için İGA İstanbul Havalimanı'nda özel bir altyapı kurulurken; uygulama güvenli, temassız ve eşsiz bir yolculuk deneyimi sunacak.



Dünyanın en büyük havayolu ittifakı Star Alliance, Star Alliance üyesi havayollarının sık uçan yolcu programı müşterilerinin seyahat deneyimlerini önemli ölçüde kolaylaştıracak biyometrik kimlik tanımlama sistemi geliştirdi.

Türkiye ve İGA İstanbul Havalimanı'nın bayrak taşıyıcısı, Star Alliance üyesi Türk Hava Yolları (THY), THY sık uçan yolcu programı, Miles & Smiles ve İGA İstanbul Havalimanı tarafından sistem denenmeye başlandı.

İGA İstanbul Havalimanı'nda sistemi kullanmak için özel bir altyapı kurulurken, bu sürecin havalimanı operasyonuna da fayda sağlaması bekleniyor.

Buna göre sistemi kullanacak olan THY yolcu programı Miles & Smiles üyesi yolcular, özellikle Covid-19 sonrası, sağlık ve hijyen önlemleri kapsamında sistemin uygulanacağı seçili uçağa biniş kapılarından temassız geçebilecek.

Biyometrik kimlik kontrolü, maske takarken de kimlik tespiti yapabilmesini mümkün kıldığı için maske kullanmayı tercih eden yolcular ise Star Alliance Biometrics sistemini kullanırken maskesini çıkarmak zorunda kalmayacak.

Sistem oldukça hızlı bir kullanım kolaylığı sunuyor. Bu noktada Miles & Smiles üyesi yolcular, mobil cihazlarında birkaç kolay adım ile Star Alliance ve Turkish Airlines uygulamalarından Miles & Smiles üyelik bilgilerini girip kayıtlarını tamamlayarak Star Alliance Biometrics kullanmaya başlayabilecek.

Kayıt yaptıran Miles & Smiles üyesi yolcular öz



çekim (selfie) yaptıktan sonra pasaport ve kimlik bilgilerini doğrulayarak, hizmeti kullanacakları havayollarını ve havalimanlarını seçebilecek.

Kayıt adımlarını ve işlemlerini tamamlayan Miles & Smiles üyesi yolcular, Star Alliance Biometrics kullanan havayolları ile seyahat ettiklerinde, sistemin uygulandığı tüm havalimanlarında biyometrik sistem noktalarından istedikleri zamanda geçebilecek.

İGA İSTANBUL HAVALİMANI GELECEĞİN TEKNOLOJİLERİNİ BUGÜNDEN DESTEKLİYOR

İGA ile İTÜ ARI Teknokent, güçlerini birleştirerek, Sivil Havacılık ve Havalimanı İşletmeciliği alanındaki girişimleri desteklemek amacı ile başlattığı İGA Hub Girişimcilik Programının 2022 yılı girişimleri, Big Bang Start-Up Challenge final sahnesine çıktı. 200'ün üzerindeki başvuru arasından 76 girişim değerlendirilip, 18 tanesi desteklendi. Bu girişimlerden 10 tanesi ise Big Bang Start-Up Challenge final sahnesine çıkmaya hak kazanırken, 6 girişim de toplamda 800 bin TL olan ödüle İGA tarafından layık görüldü.





Sivil Havacılık ve Havalimanı İşletmeciliği alanında teknolojik gelişmeleri bugünden yakalamak amacıyla İTÜ ARI Teknokent ile İstanbul Havalimanı tarafından 2022 yılının ilk çeyreğinde hayata geçirilen programa 200'ün üzerinde teknoloji alanında girişim projesi başvurusu yapıldı. Yapılan başvurular İTÜ Çekirdek değerlendirme kurulu ve İGA yöneticileri tarafından takım, pazar büyüklüğü ve ticarileşmeye yakınlık boyutları gibi farklı kriterler çerçevesinde değerlendirildi. İlk değerlendirme aşamasında 76 girişim projesi jüri karşısına çıkarak, değerlendirme kuruluna proje sunumlarını gerçekleştirdi. 76 girişimden 18 girişim, eğitimler, mentorluk programları ve yatırımcı görüşmeleri ile desteklenmeye hak kazandı.

Ödüller takdim edildi

İGA Hub Girişimcilik Programı kapsamında 18 girişime tam donanımlı çalışma ortamı, İTÜ Çekirdek girişimcilik eğitimleri, İGA yöneticilerinden mentorluk, İGA - İTÜ ARI Teknokent'in iş ağı, yatırımcı buluşmaları ile perks ve prototipleme laboratuvarı destekleri verildi. Big Bang Start-Up Challenge final sahnesine çıkan 6 girişim projesi toplam 800 bin TL İGA ödülü, eğitim, mentorluk ve ücretsiz ofis kullanımı gibi ek faydalara da hak kazanmış oldu.

Girişimcilik dünyasının en büyük etkinliği olan Big Bang Start-Up Challenge final sahnesine çıkan 10 girişimden bir tanesi olan Eyes of Solar, İGA İstanbul Havalimanı'ndan almış olduğu desteğin yanında Enerjisa şirketinden de 100 bin TL ödül aldı. "Top 20" girişimleri içerisinde yer alan Walkers projesi ise Anadolu Efes tarafından verilen 75 bin TL'lik ödülün sahibi oldu. Yine "Top 20" girişimleri arasına giren, From Your Eyes, İGA ödülü haricinde AXA Sigorta ve Petrol Ofisi'nden toplamda 300 bin TL'lik ödül aldı. Bu ödüllere ek olarak İTÜ Çekirdek destekleri ile 10 girişime toplamda 3 milyon 175 bin TL destek almaya hak kazandı.

Desteklenen girişim İGA'da kullanılmaya başlandı

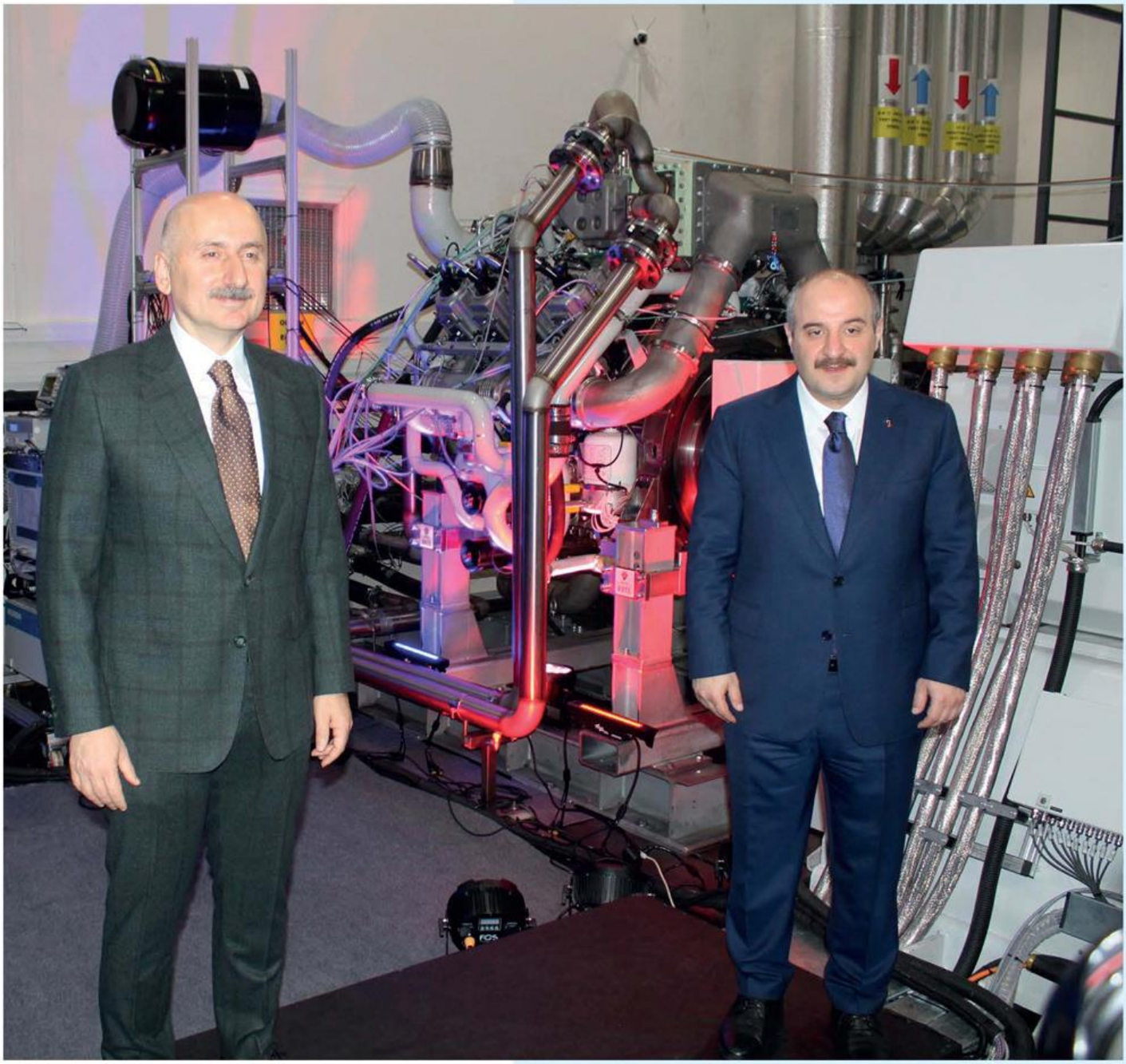
Geçtiğimiz yıl Big Bang Start-Up Challenge final sahnesinde 110 bin TL ödül ile desteklenen The Clico girişimi, bu yıl İGA İstanbul Havalimanı'nın operasyonel süreçlerinde kullanılmaya başlandı. The Clico; markalara ürünleri ve hizmetleri hakkında gelen müşteri geri bildirimlerini toplayıp; doğal dil işleme metotları ile anlamlı iç görülere dönüştüren uçtan uca online itibar yazılımı. 2022 yılı Big Bang Startup Challenge final sahnesinde desteklenen girişimler 2023 yılında İGA'da ticarileşmesi sağlanması hedefleniyor.



TÜRKİYE'NİN RAYLI SİSTEMLER İÇİN TASARLANAN YERLİ MOTORU ÇALIŞTIRILDI



Kocaeli'nin Gebze ilçesinde, raylı sistemlerde kullanılmak üzere, Türkiye'de sıfırdan tasarlanan ve lisans hakları TÜBİTAK'a ait olan 160 serisi motor ailesi tasarımının ilk ürünü; 8 silindirli ve 1200 beygir gücündeki özgün motor, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun katıldığı törenle çalıştırıldı.



TÜBİTAK Araştırma Destek Programları Başkanlığı (ARDEB) '1007 Programı' kapsamında desteklenen, TÜBİTAK RUTE (Raylı Ulaşım Teknolojileri Enstitüsü), TÜRASAŞ, Marmara Üniversitesi ve Sıradışı Mühendislik ortaklığı ile yapılan 'Özgün Motor Geliştirilmesi Projesi' tamamlandı. Projenin tanıtımına; Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ile TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal katıldı. TÜBİTAK RUTE yöneticiliğinde, raylı ulaşım alanındaki motorlar içinde 1 litre motor hacminden elde edilen en yüksek güce sahip dizel motor, törenle çalıştırıldı. Özgün motor, lokomotif için Türkiye'de sıfırdan tasarlanan ve üretilen, aynı zamanda lisans hakları da TÜBİTAK'ta olan ilk motor olma özelliği taşıyor. Özgün motor, sınıfındaki motorlara göre çevreci, verimli ve sürdürülebilir tasarıma sahip olacak. Lisans hakları TÜBİTAK'a ait 160 serisi motor ailesi tasarımının ilk ürünü olan, 8 silindirli ve 1200 beygir gücündeki motor, global ölçekte belirlenen emisyon limitlerini karşılıyor. Sürdürülebilir ve çevreci tasarıma sahip özgün motor, iklim krizine önerilen çözümlerden olan alternatif biyoyakıtlar ile çalışabiliyor.

KARAİSMAİLOĞLU: LOKOMOTİFLERİMİZDE KULLANMAYA BAŞLAYACAĞIZ

Motorun 8 silindirli olarak üretildiğini söyleyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, "Özgün motor, 8 silindirli olarak üretildi. Mühendislik altyapısı 12 ve 16 silindirli ihtiyaca cevap verecek



şekilde tasarımları yapıldı. Demir yolu araçlarımızda özellikle lokomotiflerimizde kullanmaya başlayacağız. Önümüzdeki günlerde gemi sanayi ve tersanelerde de aranan bir motor olacak. Demir yolu bu ülkenin bir parçasıdır ve bir kültürüdür. Demir yolundaki yatırımlarımız devam edecek. Demir yolu araçları, ekipmanları yerli ve milli üretmek için hem mühendis hem işçi arkadaşlarımız bir aile olarak ülkemizin geleceği için çok önemli görevler üstleniyoruz. Bu sorumluluğun bilinciyle çok önemli çalışmalar yaptık ve yapmaya devam edeceğiz" dedi.

VARANK: MOTORU YERLİ, GURURLA SÖYLEYECEĞİZ

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Varank ise özgün motor geliştirildiğini belirterek, "Biliyorsunuz muhaliflerin çok sıkça kurduğu bir cümle var.

Bir ürün gerçekleştirdiğimizde, 'Hani bunun neresi yerli? Bunun motoru yerli mi' diye soruyorlar. Evet, bugün onlara cevap veriyoruz. Kendi raylı sistemlerimizde kullanacak, kendi özgün motorumuzu geliştirdik.

Bunun da motoru yerli gururla söyleyeceğiz. Özgün motor hem kendi sınıfında hem de TCDD'nin envanterindeki lokomotif motorlarına nazaran daha uygun maliyetli, daha az yakıt tüketen, daha performanslı, daha verimli ve çevreci bir tasarıma sahip. Tüm lisans hakları da bize ait. Bu motorun yüzde 100'ü burada geliştirildi.



Yüzde 90'ı da yine ülkemizde üretildi. Bu motorun 3 bin 600 farklı ayrı parçası bulunuyor. Ülkemizde tamamını geliştirdik ve üretimlerin yüzde 90'ını burada gerçekleştirdik. Bu modüler bir motor. 8-12 ya da 16 silindirli olarak 2 bin 700 beygire kadar 3 farklı konfigürasyonda bu motoru üretebileceğiz. TÜVESAŞ tarafından seri üretimi gerçekleştirilecek ve kullanımı yaygınlaştırılmış olacak" diye konuştu.



TOGG, İSTANBUL HAVALİMANI'NDA GÖRÜCÜYE ÇIKTI



Türkiye'nin yerli otomobili TOGG, İstanbul Havalimanı'nda görücüye çıktı. İstanbul Havalimanı Dış Hatlar Anndınlmış salonda sergilenen otomobil yerli ve yabancı yolcular tarafından büyük ilgi gördü.



2023 yılının ilk çeyreğinde doğuştan elektrikli ilk akıllı cihazı C SUV'u banttan indirmeye hazırlanan Togg, 'Konsept Akıllı Cihaz' olarak isimlendirdiği konsept otomobilini İstanbul Havalimanı'nda sergiledi. Bugün itibariyle yerli ve yabancı yolcuların beğenisine sunulan otomobil büyük ilgi gördü. Otomobil bir ay boyunca İstanbul Havalimanı'nda sergileneceği öğrenildi.

YABANCI YOLCULAR TOGG'U BEĞENDİ

Pasaport kontrolünden geçtikten sonra otomobili gördüğünü ve ünlü bir markanın otomobiline benzettiğini söyleyen Tunuslu Muhammed Mahjoub, "Araba çok güzel, çok şaşırdım. Arabanın dış



dizaynını çok beğendim çok çekici. Dışarıdan içeriye girdiğimde arabanın yanına geldim. Çok ünlü bir arabaya benziyor" dedi. Yolculardan Abir Mahjoub ise, "Çok özel bir araç çok beğendim. Kapılar inanılmaz güzel, Daha önce böyle bir model görmedim. Mükemmel" diye konuştu.



TOGG ALMAYI DÜŞÜNÜYORUM

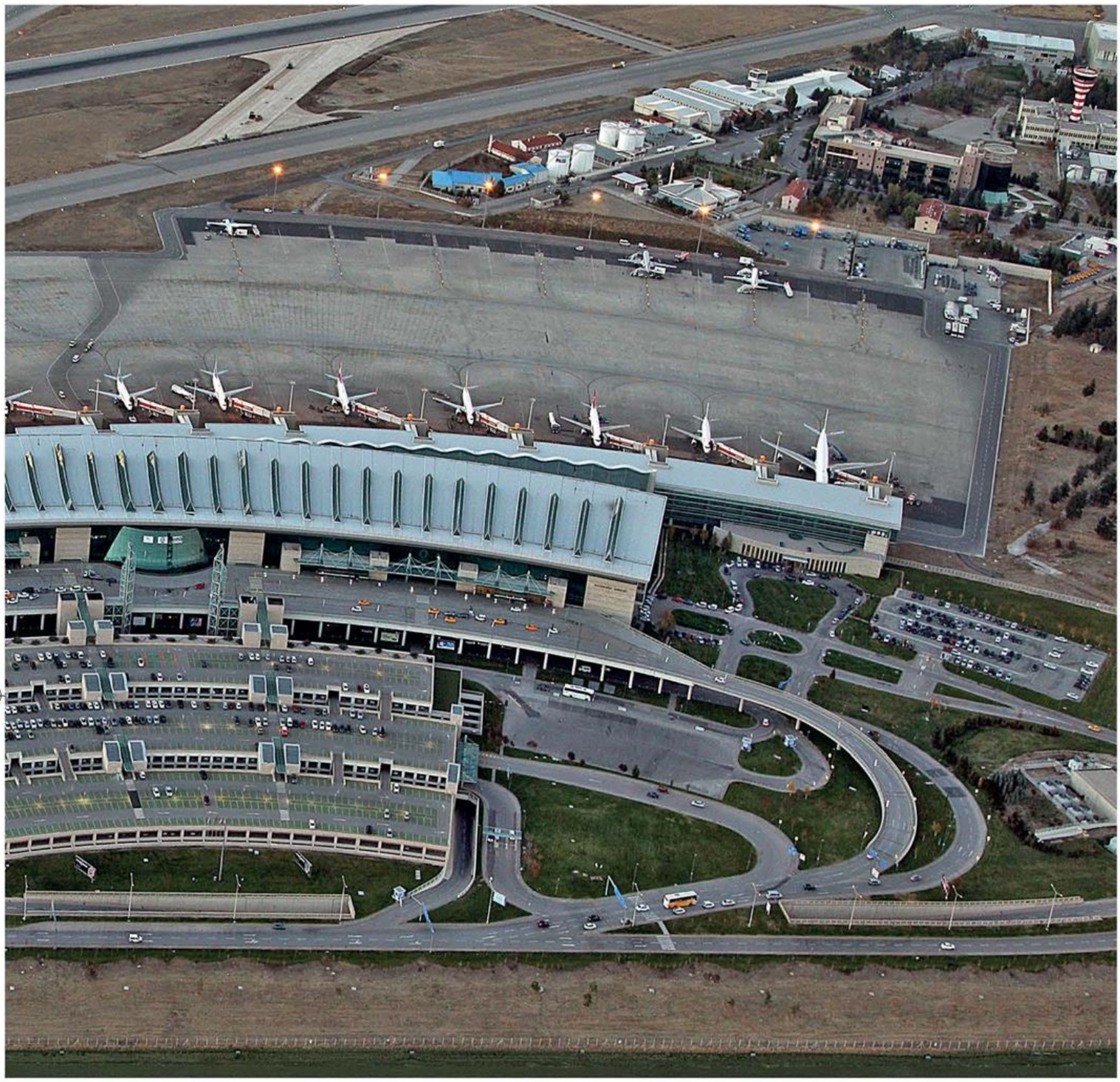
Hollanda'da yaşayan Muharrem Uğurlu ise şunları söyledi:

"4-5 yılıdır elektrik araba kullanıyorum. Birçok modelini kullandım oğlumla beraber. Hastasıyız elektrikli arabaların. Tesla'da gözümüzü açtık. Şu nda Türkiye'de iki tane daha aldık. TOGG'uda bekliyoruz. Arabayı gördüm. Çok güzel çok şık. Oturmak bakmak lazım. Sürüp yol tutuşuna bakmak lazım. Tasarımı çok şık. Çok beğendik. Almayı da düşünüyorum."





TAV, ANKARA ESENBOĞA İHALESİNİ KAZANDI



TAV Havalimanları, Ankara Esenboğa Havalimanı'nın kapasitesinin geliştirilmesi ve 25 yıllık işletme hakkı için düzenlenen ihalede 475 milyon avro artı KDV ile en iyi teklifi verdi. TAV, işletme süresi boyunca Ankara Esenboğa'da yaklaşık 300 milyon Euro yatırım yapacak.



TAV Havalimanları, Esenboğa Havalimanı'nın kapasitesinin geliştirilmesi ve 2025-2050 yıllarını kapsayan işletme hakkı için düzenlenen ihalede en iyi teklifi verdi. Bugün Ankara'da DHMİ Genel Müdürlüğü'nde gerçekleştirilen ihaleye TAV Havalimanları'nın yanı sıra Cengiz İnşaat ve Limak İnşaat-Limak Enerji ortaklığı katıldı. TAV ve Cengiz İnşaat'ın kaldığı açık artırma bölümünde nihai teklif beş turun sonunda belirlendi. Resmi süreçlerin tamamlanmasının ve ihale sonucunun onaylanmasının ardından sözleşme imzalanacak. TAV, hali hazırda Mayıs 2025'e kadar Esenboğa Havalimanı'nın işletme hakkına sahip bulunuyor. İhale sonucunda TAV'ın işletme süresi Mayıs 2050'ye kadar uzamış oldu. Şartname kapsamında yolcu garantisi bulunmuyor.



ANADOLU İÇİN BİR ULAŞIM MERKEZİ

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "Başkent Ankara'nın



uçuşların artması için çalışmayı sürdürüyoruz. Ankara uluslararası ilişkiler ve siyasetin merkezi olmanın yanı sıra bölgedeki kültürel zenginliklerle bir turistik çekim merkezi ve Anadolu için bir ulaşım merkezi olma özelliğini taşıyor. Bugün Türkiye'de yatırım yapmak konusundaki kararlılığımızı ve Türk havacılığının geleceğine olan inancımızı bir kez daha vurgulamış oluyoruz. Ulaştırma Bakanlığı önderliğinde, son 20 yılda Türkiye'yi havacılıkta dünyanın önde gelen ülkeleri arasına sokan DHMİ ve SHGM başta olmak üzere tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz" dedi.

TAV Havalimanları, ilk etapta yeni bir pist, hava trafik kontrol kulesi, kargo hizmet birimlerini kapsayan hava tarafındaki başlıca yatırımları gerçekleştirecek. 2023'te başlayacak ilk faz yatırımlar üç yıl içinde tamamlanacak. Terminal genişlemesini de kapsayan ikinci faz yatırımlar ise, yolcu artış hızına da bağlı olarak en geç 2040 yılına kadar tamamlanmış olacak.



Buna ek olarak, TAV Havalimanları Holding sürdürülebilirlik politikaları doğrultusunda, 5 megavat kapasiteli güneş paneli yatırımını da üstlenecek. Proje boyunca planlanan yatırım tutarı yaklaşık 300 milyon Euro olacak.

TÜRKİYE'NİN İLK KARBON-NÖTR HAVALİMANI

Pandemi öncesinde, 2019'da 13,7 milyon yolcuya hizmet veren Ankara Esenboğa Havalimanı, bu yılın ilk 11 ayında 7,9 milyon yolcu ağırladı. Havalimanının tarihi 1955'e kadar geri gidiyor. 2004'te gerçekleştirilen yap-işlet-devret ihalesini TAV Havalimanları kazandı. 182 bin metrekare kapalı alana sahip olan yeni terminal 2006'da hizmete girdi. Ankara Esenboğa, 2009'da Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından "Avrupa'nın en iyi havalimanı" seçildi. 2020'de de ACI Havalimanı Hizmet Kalitesi (ASQ) Ödülleri'nde kendi kategorisinde ilk sırada yer aldı. Esenboğa 2014'te enerji verimliliği alanında yaptığı çalışmalarla yine ACI Havalimanı Karbon Akreditasyon Programı çerçevesinde 3+ seviye sertifikasıyla Türkiye'nin ilk karbon-nötr havalimanı oldu.

dünyaya açılan kapısı Esenboğa Havalimanı'nı 2006'dan bu yana başarıyla işletiyoruz. Esenboğa, o dönemde inşa edip hizmete aldığımız, iç ve dış hatları aynı çatı altında buluşturan modern mimarisiyle Cumhuriyetimizin geleceğe dönük yüzünü başarıyla yansıtıyor. Bu süreçte yolcu trafiğini yaklaşık dört katına çıkardık, paydaşlarımızla iş birliği içinde özellikle yurt dışına direkt



'GELECEKTE HER 4 PİLOTTAN 1'İ KADIN OLACAK'



Türk Hava Kurumu (THK) Üniversitesi Hava Ulaştırma Fakültesi Pilotaj Bölümü'nde eğitim gören kadın pilot adayı sayısı her yıl artıyor. Bu yıl üniversiteye başlayan pilot adayları arasındaki kadın oranı, yüzde 20'den yüzde 30'a yükseldi. THK Pilotaj Bölümü Öğretim Üyesi pilot Osman Koç, "Gelecekte hava yolu ile seyahatte uçakların her 4 pilotundan 1'i kadın olacak" dedi.



Ankara'da 2011 yılında kurulan THK Üniversitesi, pilot adaylarını yetiştirmenin yanı sıra 4 fakülte, 13 bölüm, 2 yüksekokul 4 program, 3 enstitü ve 7 programda eğitim sunuyor. Üniversitede, pilot adaylarına toplam 5 yıl eğitim veriliyor. Teorik ve uygulamalı eğitimlerini tamamlayan öğrenciler, dönem boyunca aldıkları 220 saatlik uçuş eğitimi ile pilot olarak mezun oluyor. Üniversitede kadın pilot adayı sayısı da her yıl artıyor. 2022 yılı eğitim-öğretim döneminde Hava Ulaştırma Fakültesi Pilotaj Bölümü'nde eğitime başlayan 36 öğrencinin yüzde 30'u kız öğrencilerden oluştu. Geçen yıl bu oran yüzde 20 seviyesindeydi.

'220 SAAT UÇUŞ EĞİTİMİ ALIYORLAR'

THK Üniversitesi Pilotaj Bölümü Öğretim Üyesi pilot Osman Koç, pilotaj bölümünde 5 yıllık bir eğitim verdiklerini söyledi. Koç, öğrencilerin uçuş eğitimlerinin yanında aynı zamanda yer dersleri de aldıklarını ifade ederek, "Okulumuzdan hava yolu pilot lisansını alarak hava yollarında çalışabilecek şekilde pilot olarak mezun oluyorlar. Öğrencilerimiz yaklaşık 220 saat uçuş eğitimini, 4 sene içerisinde tamamlıyor. Öğrencilerimiz burada eğitim alırken birer pilot adayı, mezun olduktan sonra hava yolunda çalışacak şekilde, hava yolu pilot lisansına sahip birer pilot olarak mezun oluyor. Pilot adaylıklarını bir kenara bırakıyor ve hava yollarından herhangi birisine başvurarak orada çalışmaya başlayabiliyor" diye konuştu.

'YÜZDE 30'U KIZ ÖĞRENCİLERİMİZDEN OLUŞUYOR'

Osman Koç, geçen 2-3 yılda üniversitenin pilotaj bölümünü seçen öğrenci sayısının ciddi anlamda artığını belirterek, "Bu sene ise 36 öğrenciyi Hava Ulaştırma Fakültesi Pilotaj Bölümü'ne aldık. Kız öğrencilerimizden ciddi anlamda talep var. Kız öğrencilerimiz de artık hayallerinin peşinden koşup erkekler gibi pilot olmanın peşine gidiyor. Halihazırda öğrencilerimizin yüzde 30'una yakını kız öğrencilerimizden oluşuyor. Bu oranın gittikçe arttığını görüyoruz. Görünen o ki gelecekte hava yolu ile seyahat edildiğinde uçakların her 4 pilotundan 1'i kadın olacak" dedi.

'ERKEK ÖĞRENCİLERDEN GERİ KALMIYORLAR'

Kız öğrencilerin yer derslerinde düşünülenin tam aksine daha başarılı olduklarını düşündüğünü aktaran Koç, "Uçuş eğitiminde de erkek öğrencilerden kesinlikle geride kalmadıklarını sadece uygun eğitim koşullarının kendilerine sağlanması gerektiğini düşünüyorum. Halihazırda geçtiğimiz dönemde de 1 kız öğrencimizle uçmuş ve gerçekten de uçmaya başladıktan sonra ne kadar başarılı olduğunu, kendine olan öz güveninin ne kadar art-



tığını birebir gözlemlemiş bir öğretmen olarak kız öğrencilerin kesinlikle yetenek ve bilgi anlamında geride olmadıklarını eğer pilot olmak istiyorlarsa bu mesleğin peşinden gitmeleri gerektiğini düşünüyorum. Kız öğrencilerin bundan sonraki hayatlarında meslek olarak pilotluk mesleğini seçmelerini bir pilot olarak tavsiye ediyorum" ifadelerini kullandı.

'BU MESLEKTE CİNSİYET AYRIMI YOK'

THK Üniversitesi Pilotaj Bölümü 3'üncü sınıf öğrencisi İrem Metin, pilotluğun çocukluk hayali olduğunu söyleyerek, şunları kaydetti:

"Erkek egemen bir bölüm olduğunun farkındayım; ama gün geçtikçe bu durum azalıyor. Özellikle kadınların havacılığa olan ilgisi artıyor. Mesleğime hava yollarında 2'nci pilot olarak devam etmek istiyorum. Ben hemcinslerime seslenmek isterim. Asla korkmasınlar, çekinmesinler. Bu meslekte bir cinsiyet ayrımı yok. Gönül rahatlığıyla tercih edebilirler. Onları da aramızda görmekten mutluluk duyarız."

2'nci sınıf öğrencisi Esra Akgöz de pilotluğun çocukluk hayali olduğunu belirterek, "Havacılığa karşı bir tutkum vardı. Üniversite sınavına hazırlanırken kendime bunu hedef koyarak hazırlandım. Tercih dönemine gelene kadar çoğu kişi bunu geçici bir heves olarak görüyordu ve buna ailem de dahil. Şu an hayallerime giden yolda, o süreçte ilerliyor olmak gerçekten çok mutluluk verici. Pilot olmak isteyen herkese lisans eğitimi almayı öneririm. Burada havacılık kültürünü ve disiplinini benimseyerek bir eğitim sürecinden geçiyoruz. THK gibi köklü bir vakfın bünyesinde bu eğitimi sürdürüyor olmak da ayrı bir gurur" dedi.

Çocukluğundan beri havacılığa ilgisi olduğunu ifade eden hazırlık sınıfı öğrencisi Özlem Özkan, "Üniversiteye hazırlanırken Pilotaj Bölümü'nü gördüğümde 'neden olmasın' diye düşündüm. Şu anda doğru yerdeyim ve bununla gurur duyuyorum. Havacılığın cinsiyetinin olmadığını düşünüyorum. Ben bir kadın olarak burada olmaktan çok gurur duyuyorum. Başka kadınların da yanımda olmasını çok isterim" dedi.

Hayallerini gerçekleştirmek için bu bölümü tercih ettiğini aktaran 3'üncü sınıf öğrencisi Emine Nur Özmen de "İlk uçuşumu gerçekleştirdiğimde aşırı heyecanlıydım. Daha heyecanlı olduğum bir gün de yalnız uçuşumun olduğu gündü. İlk yalnız uçuşa çıktığım zaman elim titriyordu. Benim için çok özel ve gurur verici bir andı.

Bir mesleğin cinsiyet yoktur, bunu pilotluk için de diyebiliriz. Hemcinslerim gönül rahatlığıyla pilotluğu seçebilirler. Herkesi pilot olmaya davet ediyoruz" diye konuştu.



ANADOLUJET, 60'NCI UÇAĞINI FİLOSUNA DAHİL ETTİ



Türk Hava Yolları'nın prestijli markası AnadoluJet, filosuna dahil ettiği 60'ncı uçağını düzenlediği özel bir törenle kutladı.



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda düzenlenen etkinliğe Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Üyesi Orhan Birdal, Türk Hava Yolları Genel Müdür (Ticari) Yardımcısı Kerem Sarp ve üst düzey yöneticiler ile çalışanlar katıldı. Filoya dahil olan yeni Airbus 321 Neo tipi TC- LUA tescilli uçak, gerekli teknik kontrollerin ardından uçuşlara dahil olacak.

Ahmet Bolat; "AnadoluJet 200 uçağa ulaşabilecek potansiyele sahip."

Düzenlenen etkinlikte değerlendirmelerde bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Türk Hava Yolları markamızın planlama ve stratejik hamleleri ülkemizi küresel havacılığın merkezlerinden biri haline getirdi. Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın önümüze koyduğu " hava yolunu halkın yolu yapma" hedefine uygun olarak, Anadolu'nun dört bir yanına yapılan havalimanı yatırımlarıyla sektörümüzün büyümesinde başrolü üstlendik ve insanımızı hava yoluna güçlü bir biçimde bağladık. Bu bağlamda, gökyüzündeki yükselişimizde kilit rol oynayan, dünyanın dört bir yanında başarıya ulaşmamızda emeği olan filomuza yeni uçaklar katıyoruz. Filomuzda bulunan uçak sayısını 6 kat artırdık ve markamız 200 uçağa ulaşabilecek potansiyele sahip. Önümüzdeki yıl AnadoluJet filomuzun yüzde 45'i, bugün lansmanını gerçekleştirdiğimiz bu yeni nesil uçaklarımızdan oluşacak. Bunun yeni destinasyonlar, yeni başarılar demek olduğunu iyi biliyoruz. Geçmiş dönemde yaptığımız planlamalar meyvesini güçlü bir şekilde verdi. 2022 yılının ilk 11 ayında AnadoluJet ile 14 milyonun üzerinde yolcu taşıdık ve yılı 15 milyondan fazla yolcu sayısıyla bitirmeyi hedefliyoruz. Filomuza katılacak yeni uçakların bizi hedeflerimize, misafirlerimizi ise sevdiklerine güvenle kavuşturacağından eminiz." dedi.

AnadoluJet, 2020 yılı haziran ayı itibarıyla dış hat açılımıyla birlikte filosunu yenileme ve büyütme çalışmalarına başladı. Filoyu genişletirken " Büyürken insanı ve çevreyi düşünmek" sloganından hareketle de yakıt verimliliği yüksek yeni nesil uçaklar ile karbon ve gürültü emisyonlarını azaltmayı hedefledi. 60 uçağın 14'ü yeni nesil Boeing Max ve Airbus Neo'lardan oluşan filonun, büyüme hedefleri doğrultusunda önümüzdeki yıl 77 uçağa çıkması planlanıyor ve bu uçakların %45'inin yeni nesil uçaklardan oluşacağı belirtiliyor.

Yeni Nesil Uçak ile 240 Yolcu Seyahat Edebilecek.

Yeni nesil uçaklar, AnadoluJet'in misafirlerine sunduğu uçuş konforunu bir üst seviyeye taşırken, koltuk kapasitesinde de önemli bir katkı sağlayacak. Operasyonlarını 176 ile 211 yolcu kapasiteli uçaklarla icra eden marka, yeni uçaklarda 240 yolcuya kadar ayrıcalıklı seyahat deneyimi sunacak.





AnadoluJet halihazırda, iç hatlarda 41, dış hatlarda ise 26 ülkede 41 noktaya sefer düzenliyor. Başarılı marka, 2022 yılının ilk 11 aylık periyodunda tarifeli seferlerde yüzde 81,3 dolulukla dış hatlarda 5,1 milyon, iç hatlarda 9 milyon olmak üzere, toplam 14,1 milyon yolcu taşıdı. Önümüzdeki yıl filoya katılacak yeni uçaklarla, iç hatlarda yüzde 52, dış hatlarda ise yüzde 22 olmak üzere toplamda koltuk arz kapasitesinin yüzde 41 oranında artırılması hedefleniyor. 2023 yılı planları doğrultusunda Ankara Esenboğa Havalimanı'nda yüzde 78, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda da ise yüzde 35 oranında sefer artışı planlanıyor.



ATÜ, ÜSKÜP HAVALİMANI'NDA YENİLEDİĞİ MAĞAZASINI AÇTI



Gümrüksüz mağaza işletmeciliğinin lider şirketlerinden ATÜ Duty Free, Makedonya'nın Üsküp Havalimanı'nda yenilediği duty free mağazasını düzenlenen törenle hizmete açtı. ATÜ'nün yeni mağazası artık daha geniş bir alanda ve yenilenen mimarisiyle, Armani, Prada, Tom Ford gibi seçkin markalardan daha geniş bir ürün yelpazesini yolcularla buluşturuyor.

TAV Havalimanları ve Unifree Duty Free/Gebr. Heinemann'ın iştiraki ATÜ Duty Free, Makedonya'nın Üsküp Havalimanı'nda 326 metrekareye genişleterek yeniden yapılandırdığı ana duty free mağazasını Makedonya Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı Blagoj Bochvarski'nin katılımıyla hizmete açtı. ATÜ CEO'su Ersan Arcan, TAV Makedonya Genel Müdürü Metin Batak ve ATÜ Kuzey Makedonya Operasyon Müdürü Murat Demirağ da açılış töreninde yer aldı.

Kurdele kesiminin ardından konuşan Makedonya Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı Blagoj Bochvarski, Üsküp Uluslararası Havalimanı ülkemizi ziyarete gelen yolcular için ilk temas noktasıdır. Bu sebeple, ATÜ Duty Free'nin Üsküp Uluslararası Havalimanı'nda bulunması ve bu yeni yatırımıyla yolculara sunulan hizmetlerin



çıtasını yükseltilmesini memnuniyetle karşıladıklarını ifade etti.

ATÜ CEO'su Ersan Arcan, "Üsküp ve Ohrid Uluslararası Havalimanları'ndaki mağaza yatırımlarımız ve genişlettiğimiz operasyonumuzla, Kuzey Makedonya sivil havacılığı ve turizminin kalkınmasına katkı sağladığımız için mutluyuz. Türkiye ve Kuzey Makedonya köklü tarihsel, ekonomik ve kültürel bağları paylaşıyor ve biz iki ülke arasında havacılık alanında bir köprü oluşturmaktan mutluluk duyuyoruz. Kuzey Makedonya'ya bugüne kadar toplam 1 Milyon Avro yatırım gerçekleştirdik. 2010 yılında Üsküp ve Ohrid Havalimanları'nda operasyonlarımızın başlamasından bu yana gümrüksüz mağazacılıkta önemli oranda büyüme kaydettik. Genişleyen operasyonumuz ile bağlantılı olarak istihdama olan katkımız da aynı paralelde yükseliş kaydetti.





Kuzey Makedonya için kurguladığımız gelecek projeksiyonu doğrultusunda, artan yolcu sayılarına, gümrüksüz mağazacılıktaki talebe ve genişleyen operasyonumuza yönelik olarak yaklaşık yarım Milyon Avro yatırımla genişletme projesini tamamladığımız ana duty free mağazamızın açılışını gerçekleştirmekten memnuniyet duyuyoruz. Üsküp Uluslararası Havalimanı'ndaki yeni ana duty free mağazamız 326 metrekarelik alanda dünyaca ünlü seçkin markalar ile birlikte, yerel ürünlerin de olduğu geniş ürün yelpazesiyle yolculara eşsiz bir alışveriş deneyimi sunmaya devam edecek.''dedi.

TAV Macedonia Genel Müdürü Metin Batak ise, ATÜ'nün yeni gümrüksüz satış mağazasının Üsküp Uluslararası Havalimanı'ndan seyahat eden yolcuların deneyimlerine değer katacağına inandıklarını belirterek emeği geçen herkese teşekkür etti.

Kozmetikten hediyelik eşyaya farklı kategorilerde seçkin markalar ile yerel ürünlerin de yer aldığı mağazada; Armani, Prada, Buckley, Fossil, Tommy Hilfiger, Travel Blue aksesuarları, Cartier, Narciso Rodriquez, Tom Ford ve Tikiri oyuncakları gibi ATÜ'nün Üsküp Havalimanı'nda portföyüne eklenen yeni markalar da bulunuyor.



SUNEXPRESS, TÜRKİYE SPOR TURİZMİNE DESTEĞİNİ SÜRDÜRÜYOR

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress'in resmi hava yolu partneri olduğu Maxx Royal 2022 Golf Turnuvası'nda ödüller sahiplerini buldu. 10-13 Aralık tarihleri arasında Antalya Belek'te düzenlenen Maxx Royal Golf Turnuvası finallerine Avrupa genelinden çok sayıda profesyonel golfçü katıldı.



Bu yıl Skytrax tarafından "Dünyanın En İyi Tatil Hava Yolu" olarak ödüllendirilen SunExpress, Avrupa'nın popüler golf turnuvası Maxx Royal Golf Turnuvası'nın yıl boyunca 30'a yakın turnuvasına da eşlik etti. SunExpress uçakları ile turnuvaya katılan katılımcılar, 2022 yılının son turnuvası için Belek'teki Montgomery Maxx Royal Golf Club'da bir araya geldi. SunExpress CEO'su Max Kownatzki turnuva sonundaki törende kazananlara ödüllerini bizzat kendi takdim etti.

SunExpress Doğrudan Satış Kıdemli Müdürü Michael Schober, "Maxx Royal Golf Turnuvası'nın resmi hava yolu ortağı olarak Türkiye spor turizminin büyümesine katkıda bulunmaktan mutluluk duyuyoruz. Türkiye, spor faaliyetlerinin sürekli genişleyen yelpazesiyle çok yönlü birçok seçenek sunuyor. Antalya, özellikle golf tutkunları için iklimiyle, bakımlı sahaları ve muhteşem doğasıyla eşsiz bir deneyim sağlıyor. Bu nedenle başarıyla geçen turnuva serisini gelecek yıl da yine resmi hava yolu partneri olarak destekleyeceğimiz için çok heyecanlıyız. Uzun vadeli ortaklığımızı gelecekte de sürdüreceğiz."



OCAK SAYISI MART.indd 30 30.12.2022 16:15 Page 30

EMİRATES, BANGKOK VE DUBAİ ARASINDAKİ GÜNLÜK SEFER SAYISINI 1 OCAK 2023'TEN İTİBAREN DÖRDE ÇIKARARAK

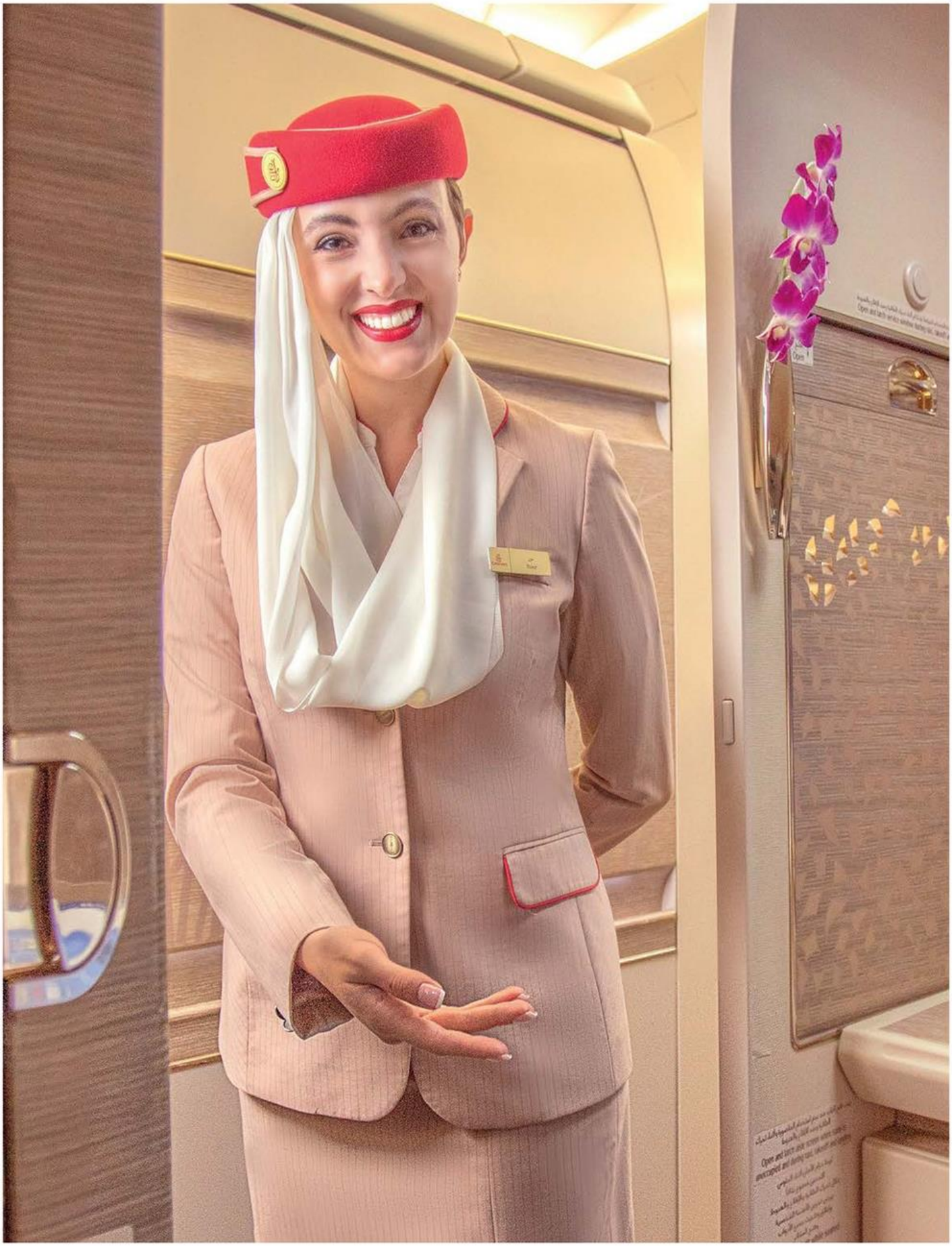


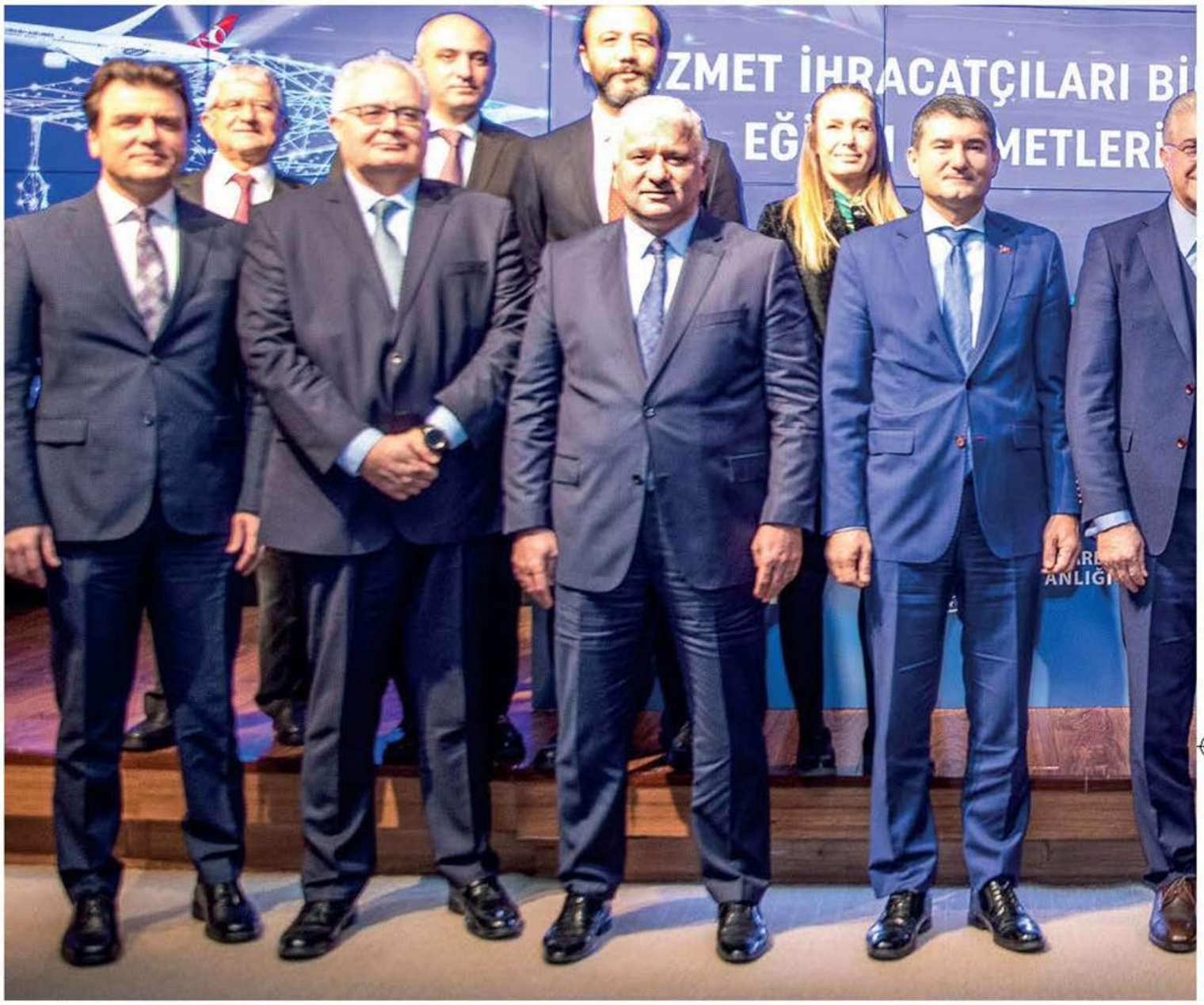




Emirates, Bangkok ve Dubai arasındaki günlük sefer sayısını 1 Ocak 2023'ten itibaren dörde çıkararak Tayland'da yeni yıla heyecan verici bir başlangıç yapıyor.

Havayolu, iki uçuş noktası arasındaki bağlantıyı artırarak, yolculara daha fazla seçenek sunacak. Ek seferin, Tayland'ın seyahat ve turizm açısından yaşadığı canlanmayı karşılaması bekleniyor.
Ek Emirates seferi havayolunun amiral gemisi Airbus A380 ile gerçekleştirilecek. Emirates'in üç sınıflı uçağıyla gerçekleştirilecek EK374 sefer sayılı uçuşu, Dubai'den 22.35'te kalkış yaparak ertesi gün 07:35'te Bangkok'a varacak.
Emirates'in iki sınıflı uçağıyla gerçekleştirilecek EK377 sefer sayılı dönüş uçuşu ise, Bangkok'tan 02.00'da kalkacak ve Dubai'ye 06.00'da varacak. Uçuş saatleri yerel saatlere göre belirtilmiştir.
Bangkok'a haftada 28 ve Phuket'e haftada 14 sefer gerçekleştiren Emirates, yolculara Tayland-Dubai arasında ve 6 kıtada 130 varış noktasına esnek uçuş seçenekleri sunuyor.
Emirates ayrıca Bangkok'tan Hong Kong'a her gün direkt sefer de gerçekleştiriyor.
Biletler emirates.com adresinden, Emirates Bilet Satış Ofislerinden, doğrudan veya çevrimiçi seyahat acentelerinden satın alınabilir.
Emirates A380 deneyimi geniş ve konforlu kabinler, Uçak İçi Dinlenme Salonu, First Class süitler ve Duş&Spa gibi gökyüzündeki en ayrıcalıklı ürünleri ile büyük rağbet görmeye devam ediyor.
A380 deneyimine daima ödüllü servis hizmeti, bölgesel lezzetler ve özgün tatların yanı sıra havayolunun 5000'den fazla eğlence kanalına yolcuların tek tıkla ulaşabileceği ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice eşlik ediyor.
Dubai aktarmalı seyahat eden yolculara, en güncel seyahat yönergelerini kontrol etmeleri ve uçuş noktalarındaki seyahat gereksinimlerini yerine getirdiklerinden emin olmalarını önerilmektedir.





TÜRK HAVA YOLLARI VE HİZMET İHRACATÇILARI BİRLİĞİ, EĞİTİMDE GÜÇ BİRLİĞİ YAPTI



Türkiye'nin en değerli markası Türk Hava Yolları, ülke ekonomisine önemli ölçüde destek sağlayan Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB) ile eğitim alanında iş birliği anlaşması imzaladı. İmzalanan anlaşma ile Bayrak taşıyıcı, uluslararası öğrencilere Türkiye'ye seyahatlerinde yüzde 30'a varan indirim sağlayacak ve eğitimde 3 milyar dolarlık ihracatın önünü açacak.



2022 yılının Ocak-Ekim ayları arasında 76 milyar dolar hizmet ihracatı gerçekleştiren ve 44,4 milyar dolar dış ticaret fazlası vererek ülke ekonomisine katkı sağlayan HİB, uluslararası alanda en çok öğrenci temin eden ilk 5 ülke arasına Türkiye'yi konumlandırma gayretleri çerçevesinde Türk Hava Yolları ile bir protokol imzaladı. Protokol kapsamında; 20 Aralık 2022-30 Kasım 2023 tarihleri arasında düzenlenen biletlemeler ve 20 Aralık 2022-31 Aralık 2023 tarihleri arasında gerçekleşecek uçuşlar için indirim sağlayacak. Buna göre, ilk defa 2022 ve 2023 yıllarında yeni kayıt yaptıracak uluslararası öğrenciler ve 3 aile yakınının, ekonomi kabininde tek yön ve gidiş-dönüş seyahatleri için yüzde 20 indirim yapılacak.

Hedef, uluslararası öğrenci temininde ilk 5 ülke arasına girmek

Törenin açılışında konuşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; ''Hizmet ihracatında hedeflere ulaşabilmek için stratejik iş birliği oldukça mühim. Uluslararası öğrencilerin Türkiye'ye gelmesi noktasında Türk Hava Yolları olarak, gereken desteği sağlamak için uygun koşulları oluşturmak adına elimizden gelenin en iyisini yapıyoruz, yapacağız da. Türkiye, eğitim faaliyetleri alanında UNESCO verilerine göre öğrenci sayısı bakımından dünyada 10 ülke arasında ve 2020 yılında 200 bin uluslararası öğrenciyi ülkemizde ağırladık. Üniversitelerin yaptığı yoğun çalışmalar sonucu bu rakamın, yıl sonunda 300 bine ulaşacağını öngörüyoruz. Sektörümüzün 2023 yılı hedefi ise 350 bin uluslararası öğrenciyi Türkiye'de ağırlamak. Bugün, 140'tan fazla ülkeden öğrenci ağırlayan sektörümüzün uluslararası öğrenci temininde ilk 5 ülke arasına girmesini hedefliyoruz ve bu vesileyle uluslararası öğrencilerden elde edilen geliri 2025 yılında 3 milyar dolara, 2030 yılında ise 5 milyar dolara



çıkarmayı amaçlıyoruz. '' dedi.

Uluslararası öğrenciler, ticaret elçisi olacak

Eğitim hizmetlerinin mal ihracatına da çok ciddi bir katkısının bulunduğunu aktaran Bolat, şöyle devam etti; "Türkiye'de üniversiteyi bitiren uluslararası öğrenciler, ülkelerine döndüklerinde bizim elçimiz gibi tanıtımımızı yapıyor. Türkiye'nin gönüllü elçileri olan bu öğrenciler, ülkelerinde bürokrat, iş insanı, ticaret uzmanı gibi görevler alabiliyor. Üstelik meslekleri ne olursa olsun Türkiye markasına katkı sağlayacak tanıtımlar yapıyor. Dolayısıyla bu ülkelere ürün gönderen firmalarımızın, mal ihracatçılarımızın da önlerini açıyorlar. Bu noktada, başta Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanı Sayın Mustafa Gültepe ve diğer birlik başkanlarımızla da istişare halindeyiz.''

HİB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Eğitim Hizmetleri Komitesi Başkanı Mustafa Aydın ise; '' Ekonomimizin her anlamda lokomotifi olan Türk Hava Yolları'nın sektörümüze de büyük bir ivme kazandıracağından şüphemiz yok. Yaptığımız iş birliği, öğrenci sayısında yakaladığımız artışın hızını artıracaktır. Türk Hava Yolları markasının sektörümüzle yan yana gelmesinin yaratacağı pozitif algı da tanıtım faaliyetlerimize önemli bir katkı sağlayacak. Tabiri caizse Türk Hava Yolları, eğitim sektörümüzü de uçuracak. Bu öğrencilerin ülkemizde kurmuş olduğu iletişim ağı sayesinde yaptığı işlerde bizi tercih etmesi olasılığı da daha yüksek. Üstelik ülkemizde eğitim almış öğrencilerin kendi ülkelerinde bakan, büyükelçi gibi kademelere yükselmesi ülke prestijimiz ve marka algımız açısından çok önemli. Savaşlar, hastalıklar nedeniyle gidilemeyen ülkelere bile giderek 30 bin seviyesinde olan uluslararası öğrenci sayısını geçtiğimiz yıl itibarıyla 250 bin seviyesine çıkarmayı başardık." dedi.

Ayrıca Türk Hava Yolları, 20 Aralık 2022- 28 Şubat 2023 tarihleri aralığında düzenlenen biletlemeler ve gerçekleşecek uçuşlar için HİB'e üye eğitim ve öğretim kuruluşları aracılığıyla, Türkiye'de eğitim alan uluslararası öğrencilerin ailelerine ekonomi kabini gidiş-dönüş seyahatlerinde (promosyon sınıflar hariç) yüzde 30 indirim sağlayacak. İndirim, eğitim hizmetleri ihracatının yoğun olduğu İran, Irak, Ürdün, Azerbaycan, Bulgaristan, Kazakistan, Özbekistan, Kırgızistan, Somali, Mısır, Sudan, Nijerya, Fas, Cezayir, Cibuti ve Kamerun çıkışlı gidiş-dönüş uçuşlarda geçerli olacak.



EMİRATES ARALIK AYI BOYUNCA "YENİ YIL COŞKUSU" YAŞATTI

Emirates, yılın en güzel zamanı olan Aralık ayı boyunca yolcularına, yeni yıl coşkusunu yaşattı. Dünyanın dört bir yanındaki yolcularının yeni yılını check-in bankolarında, uluslararası dinlenme salonlarında ve uçak içinde kutlayan Emirates, Aralık ayında seyahat eden 1,4 milyon yolcunun Noel ruhunu tam anlamıyla yaşamasını sağladı.



Dubai'deki Emirates Dinlenme Salonlarında Noel kutlamaları yapıldı. Tatil sezonunda aile ve arkadaşlarıyla buluşmak için seyahat eden yolcular dinlenme salonlarında uçuş öncesi kendilerine yeni yıl yemekleriyle bir ziyafet sundu. Business Class dinlenme salonlarında krema süslemeli sıcak ve gevrek kıymalı börekler, geleneksel Noel keki, baharatlı ıslak kedi dili kekler ve yanında çırpılmış Dulce kremalı Noel ganajı, misket ve limonlu sable eşliğinde kavrulmuş kestane ve bisküvili kek servis edildi. First Class dinlenme salonlarında ise zencefilli kurabiyeli profiterol, bitter çikolatalı tuzlu karamelli tartlar ve tarçınlı portakallı baba tatlısı gibi kışın en sevilen lezzetleri yer aldı. Beyaz bir Noel hayali kuranlar zencefilli bisküvili dondurma ve Perrier'in kışa özel aromalı beyaz cosmo içeceğinin tadını çıkardı.

Emirates uçuşlarında unutulmaz bir Aralık ayı deneyimi yaşattı

Aralık ayı boyunca, seçili uçuş noktalarına gerçekleştirilen seferlerde tüm kabin sınıflarında Noel'e özel yemekler ve atıştırmalıklar yer alırken kabinler yeşil ve kırmızı Noel ışıklarıyla donatıldı. First ve Business Class yolcuları, başlangıç olarak rezene salatası ve marie rose sosla servis edilen limon ve otlarla marine dilmiş kral karidesten Premium Economy Class'ta da sunulan hardallı crème fraiche eşliğinde salamura somon gravlax'a kadar tüm klasik Noel yemeklerinin tadını çıkardı. Üç kabin sınıfında da tüm süslemeleriyle birlikte Noel'e özel eksiksiz bir ana yemek servis edildi: Kızılcık kompostolu, kestane dolgulu kızarmış hindi, ballı ve kekikli bal kabağı, elma dilim patates ve hindi pastırmalı çıtır brüksel lahanası. Çeşit çeşit leziz tatlılar: İngiliz kreması eşliğinde Noel pudingi, bitter çikolatalı ganaj kaplamalı zencefilli Noel pastası veya Noel Baba şeklinde kuş üzümlü, çikolatalı mousse pasta. Economy



Class yolcuları ise kestane dolmalı kızarmış hindi, Parizyen patates, yabani havuç, havuç ve bezelye garnitür ardından krem peynirli frosting ve tarçınlı sosla sunulan muhteşem zencefilli kurabiyeli pastadan oluşan ağız sulandıran bir Noel yemeğinin tadını çıkardı. Noel'e özel olarak çiçeklerle dekore edilen A380 uçak içi lounge'da, Dubai'den seyahat eden yolcular için aromatik baharatlı sıcak şarap, kıymalı turta, İtalyan Noel keki, zencefilli kurabiyeli dondurma ve Noel temalı hamur işleri servis edildi. 24-26 Aralık tarihlerinde, Emirates kabin ekibi uçaktaki tüm yolculara tarçınlı kremalı profiterol, çikolatalı truffle ve Noel ağacı ve kardan adam şeklinde zencefilli kurabiyeler gibi minik hediyeler sundu.







SON 747 UÇAĞI, BOEİNG EVERETT FABRİKASI'NDAN AYRILIYOR

Son Boeing 747 uçağı, 2023 yılı başlarında Atlas Air'e teslimatı öncesinde şirketin geniş gövdeli uçak fabrikasından ayrıldı.

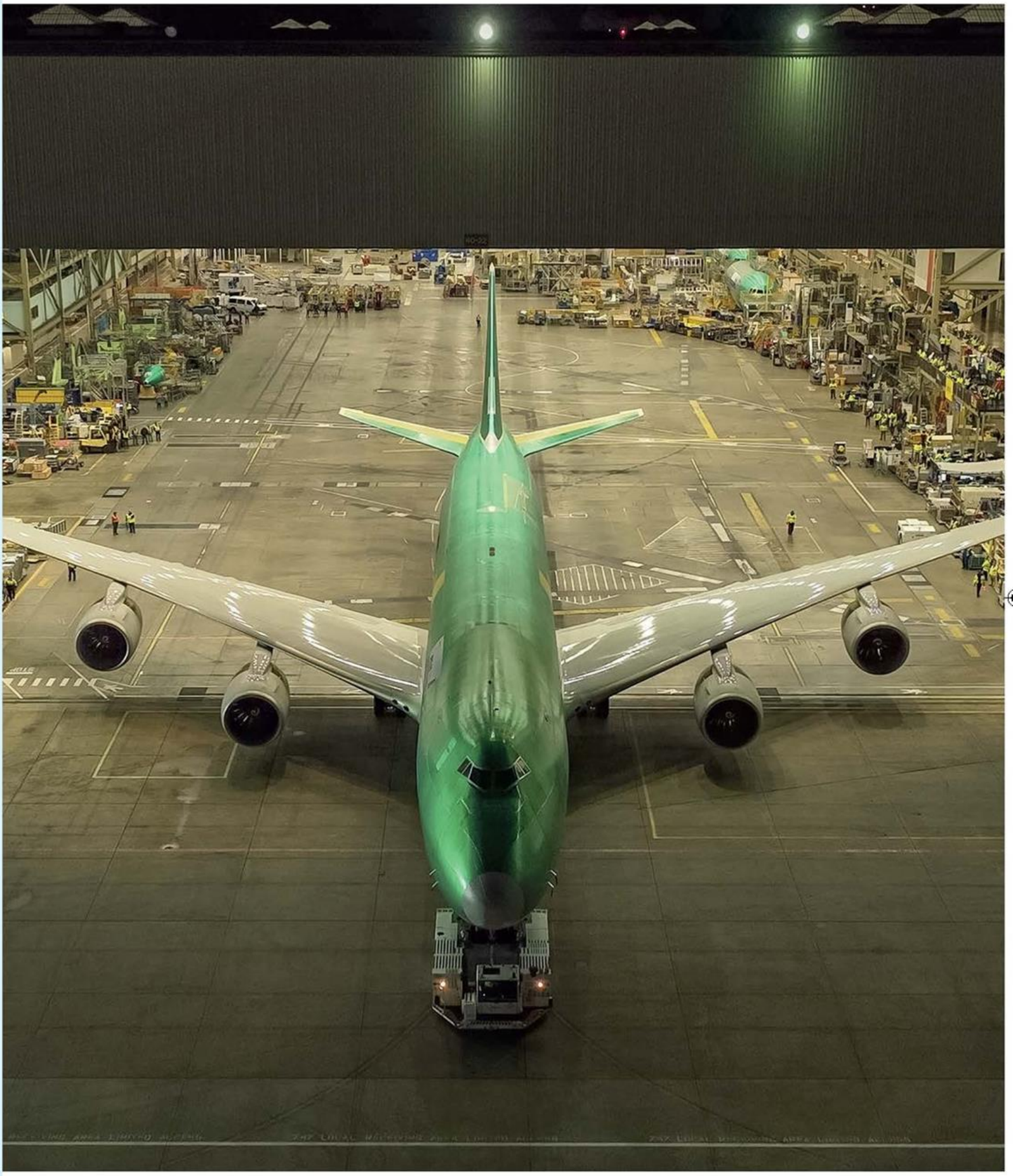


Boeing 747 ve 767 Programları Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Kim Smith, "Kendini işlerine adamış on binlerce Boeing çalışanı, yarım yüzyıldan uzun bir zaman boyunca, tam anlamıyla dünyayı değiştiren bu muhteşem uçağı tasarladı ve üretti. Bu uçağın önümüzdeki yıllarda tüm dünya genelinde uçmaya devam edecek olmasının gururunu yaşıyoruz." açıklamasında bulundu.

747 uçağı, Boeing'in havacılıkta lider konumunu sürdürmesinde kilit rol oynadı.

Dünyanın ilk geniş gövdeli uçağı olan Boeing 747'in üretimi 1967 yılında başladı ve 54 yıl boyunca devam etti. Bu süre zarfında toplam 1.574 uçak üretildi.

Boeing 747-8, 76,2 metre ile hizmet veren en uzun ticari uçak olma özelliğine sahip. Normal seyir hızlarında uçan bir 747-8, saniyede yaklaşık üç futbol sahası uzunluğunda bir mesafeyi kat edebiliyor. Son uçak bir 747-8 kargo uçağı. 133,1 ton kargo kapasitesine sahip bu model, 10.699 adet som altın külçesini veya yaklaşık 19 milyon pinpon ya da golf topunu taşıyabilir.





NETWORK İLE KIŞ ŞIKLIĞI



NETWORK İLE KIŞ ŞIKLIĞI







NetWork, gücünü modern ve glam çizgisinden alan kış koleksiyonunda birbirinden özel tasarımlarına yer veriyor. Kaliteli kumaşları, ince işçilikleri ve rafine silüetleriyle NetWork kadınının radarına giren parçaların tamamı hem dinamik şehir hayatında hem de kış tatili destinasyonlarında lüks ve konforlu bir stil vadediyor.
Bu kış NetWork ile zamansız formlar, özgün dokunuşlar ve ihtişamlı tasarımlar başrol oynuyor. Leopar, ekose gibi ikonik desenlere yenilikçi bir yorum getiren parçalar, sımsıcak bir kış geçirmek için vazgeçilmez olan yün paltolar ve kusursuz kalıplarıyla öne çıkan deri ceketler, kış ayları boyunca her okazyonda gündüzden geceye kolayca geçiş fırsatı sunuyor. Mevsim geçişlerinin anahtar parçalarından olan trikolar gardıropların kurtarıcı parçası olurken, glam tasarımlardan oluşan elbise seçenekleri feminen görümlere dinamik bir enerji katıyor.



