gokyuzuhaberci

News of Sky

ŞUBAT 2023 Sayı: 287 www.gokyuzuhaberci.com



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Kağıthane- Istanbul Havalimanı Metro Hattının Açılışını Yaptı





içerik

8 Istanbul Havalimanı'na 'Greenstars Sertifikası'

28 Cumhurbaşkanı Erdoğan, Kağıthane- Istanbul Havalimanı Metro Hattının Açılışını Yaptı

89th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 89 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH I havas.net

Havaş

ŞUBAT SAYISI_MART sayısı 31.01.2023 11:15 Page 6



38

32 Falcon 10x Interior, Bir Prestijli Ürün Tasarım Ödülü Daha Aldı

44 Corendon Hotels & Resorts'den Eğitime Büyük Katkı

50 Yenilenen Emirates A380'lerden Ilki Hizmete Girdi



NETWORK 66

Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Ersin ERGÜN
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli



İSTANBUL HAVALİMANI'NA 'GREENSTARS SERTİFİKASI'

İstanbul Havalimanı, çevre ve sürdürülebilir kalkınma amaçları doğrultusunda yürütülen çalışmalarla, Yıldız Teknik Üniversitesi tarafından sürdürülebilirlik alanında geliştirilmiş olan 'GreenStars Sertifikası'na layık görüldü.



Yıldız Teknik Üniversitesi tarafından sürdürülebilirlik alanında geliştirilen 'GreenStars Programı' kapsamında yapılan denetimler ve analizler tamamlandı. Buna göre İGA tarafından işletilen İstanbul Havalimanı, GreenStars Sertifikası'na layık görüldü. Bu kapsamda İstanbul Havalimanı'nda yapılan sürdürülebilirlik çalışmaları, 'Global 17 Sürdürülebilir Kalkınma Amacı'nın tamamında gerçekleşen denetimlerden geçerli not aldı ve örnek bir başarı olarak gösterildi.

Yıldız Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Tamer Yılmaz, Yıldız Teknik Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Bestami Özkaya ve Yıldız Teknopark Genel Müdürü Orhan Tanışman, İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu'ya GreenStars Sertifikası'nı takdim etti.



THY'DEN TAŞERON ÇALIŞANLARINA KADRO MÜJDESİ

Türk Hava Yolları(THY) Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, taşeron şirketlerde THY adına çalışan personelin kadroya alınacağını duyurdu.



Ahmet Bolat, sosyal medya hesabından konuya ilişkin yaptığı paylaşımda, "Taşeron şirketlerde sadece bizim için çalışan tüm arkadaşlarımız, mart-nisan ayına kadar THY'li olacak.
Yüzde 100 THY'nin iştiraki olan TK-Hizmet-Servis A.Ş.'yi kurarak hepsini ailemizin gerçek üyesi yapacağız" ifadelerini kullandı.

"NİSAN VE TEMMUZ AYINDA BİRER MAAŞ ÖDÜLLENDİRECEĞİZ"

Bu yıl personele verilecek başarı ödüllerini de arttırdıklarını belirten Bolat, şunları kaydetti:

"2023 yılı başarı ödülümüzün oranını kârımızın yüzde 15'ine yükselttik.
Nisan ve temmuz ayında birer maaş olarak ödüllendireceğiz.
Yani nisan ayında 3 maaş ve temmuz ayında aynı şekilde 3 maaş vereceğiz.
Yaptığımız kârın yüzde 15'inden bu 2 maaşın toplamını düşeceğiz. Ne kalıyorsa onları da 2023 aralık maaşıyla birlikte ödeyeceğiz. Geçen sene olduğu gibi bu ödüller aynı şekilde tüm iştiraklerimizdeki arkadaşlarımıza da uygulanacak."


TÜRKİYE'NİN KANATLARI

SAVUNMA SANAYİİ BAŞKANI DEMİR: STRATEJİK HİÇBİR ÜRÜN VE TEKNOLOJİDE DIŞA BAĞIMLILIĞI KABUL ETMİYORUZ

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, gazetecilerle bir araya geldiği 'Teknopark İstanbul'da, 2022 yılı savunma sanayii icraat ve verilerini açıklayarak, 2023 yılı hedefleri hakkında bilgi verdi. Demir, "Bugün bize vermek için yalvarsalar dahi, kritik ve stratejik hiçbir ürün ve teknolojide dışa bağımlılığı kabul etmiyoruz" dedi.





Konuşmasına, etkinliğe ev sahipliği yapan 'Teknopark İstanbul'a teşekkürleriyle başlayan Demir, "Her alanda atılımların yaşandığı son 20 yılda, en büyük hamlelerden birini savunma sanayii yaptı. Savunma sanayimiz bugün "Güçlenen Türkiye'nin yükselen yıldızı" haline geldi. Özellikle Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın Başbakanlığı döneminde, Mayıs 2004'te yapılan Savunma Sanayii İcra Komitesi'nde alınan kararlarla artık savunma sanayiinde dış alım yerine yerli ve milli projeler dönemi başladı. Bu projelerin koordinasyonunu yürüten Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nın önce 2017'de Cumhurbaşkanlığı'na bağlanması, ardından 2018'de Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemiyle beraber Savunma Sanayii Başkanlığı ismiyle yeniden yapılandırılması, bu alandaki ivmeyi daha da artırdı. Yerli ve milli savunma sanayiindeki dik duruş ve kararlılık, ambargolara karşı da kendi projelerimizi hızlandırdı" dedi.

"SEKTÖRÜMÜZ, YILLIK 4 MİLYAR 400 MİLYON DOLARLIK REKOR İHRACAT TUTARINA ULAŞTI"

"Sektör olarak, harekat sahalarındaki gelişmeleri takip ederken, mevcut projeler ve geleceğin harp teknolojilerine de odaklanıyoruz" ifadesini kullanan Demir, "Sektörümüzde bugün, 2 bine yakın firmamız var. Ülkemize ekonomik anlamda ve katma değer anlamında en büyük katkıyı oluşturan bir ekosistem bu. Bu kapsamda yürütülen 750'yi aşkın sayıda projemiz var. Bu ve diğer ilgili faaliyetlerin sonucunda gelinen noktada yıllık 10 milyar doların çok üstünde bir sektör cirosuna erişmiş durumdayız ve bu yıl 2022 yılında, 4 milyar 400 milyon dolar ihracatla kapatmış bulunuyoruz. Rekor ihracat tutarına ulaşıldı; savunma sanayii ihracatımız 4 milyar 400 milyon dolarla rekor kırdı" şeklinde konuştu.

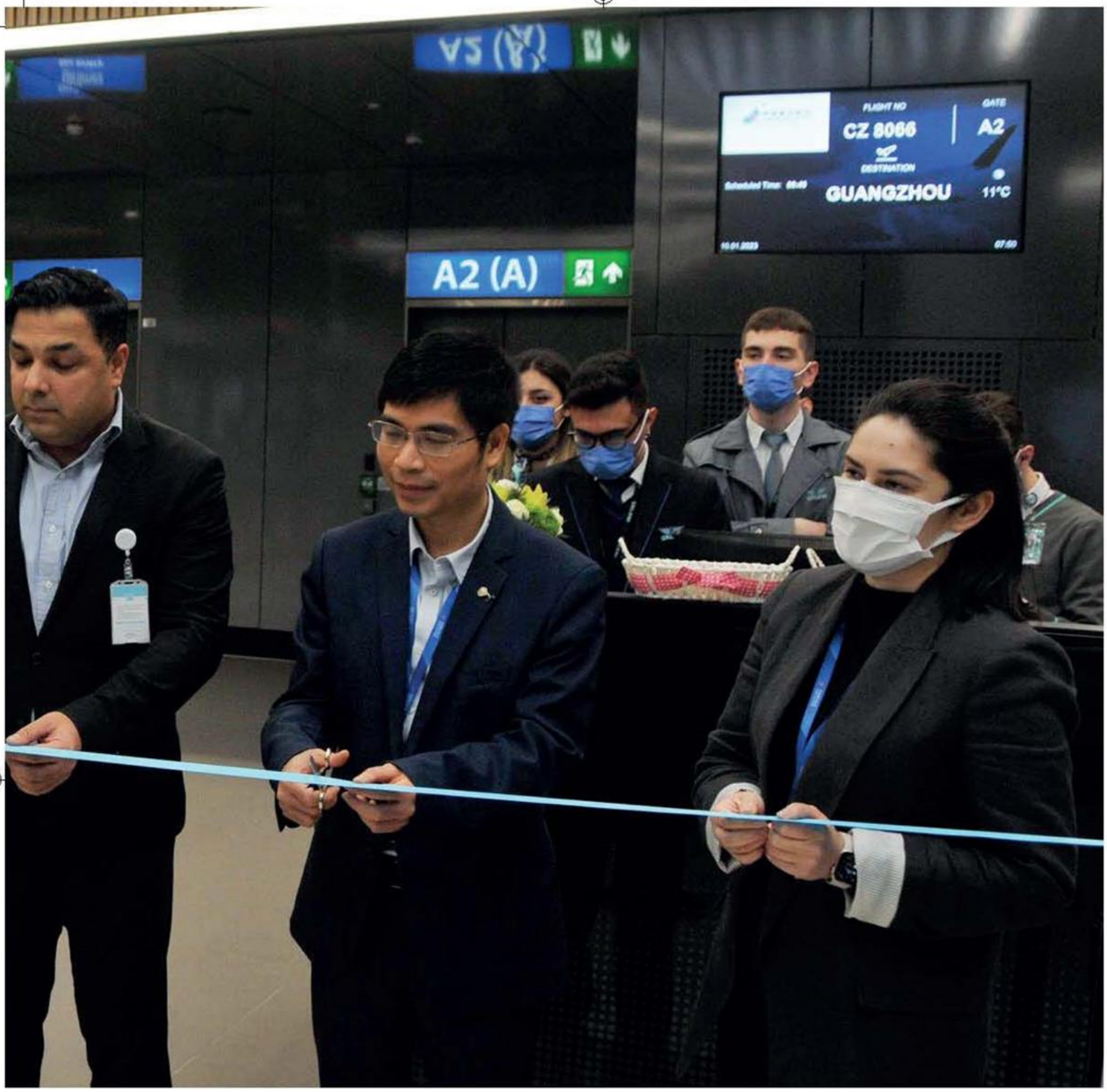
2022 yılında gerçekleştirilen projelerin ve 2023 yılı hedeflerinin maddeler halinde sıralandığı toplantının ilk bölümünden sonra, soru-cevap etkinliğine geçildi.

"KRİTİK VE STRATEJİK HİÇBİR ÜRÜN VE TEKNOLOJİDE DIŞA BAĞIMLILIĞI KABUL ETMİYORUZ"

Türkiye'ye yönelik "Savunma Sanayii" özelinde, uygulanan ambargolar hakkında yöneltilen soruya yanıt veren Prof. Dr. İsmail Demir, "Ambargolar meselesi devam edecektir. Yumuşama olan yerler var ama bu bizim şu anda gerçekten ilgilenmediğimiz bir konu. Yani biz şurada çok netiz. Kritik ve stratejik hiçbir ürün ve teknolojide dışa bağımlılığı kabul etmiyoruz. Bugün bize vermek için yalvarsalar dahi o açıdan biz dersimizi aldık. Burada durmadan yolumuza devam edeceğiz. Bu konuda kararlıyız" dedi. Bu sorunun ardından, "Savunma sanayiinde yerlilik oranı" konusuna da değinen Demir, "Konuştuğum bağlamda stratejik ürünler önemli. Biz yüzde 100 yerliliği her halükarda, her şartta sağlamak gibi bir şeyin sürdürülebilirliği ve ekonomik olarak etkinliği konusunda tabi ki tereddütlüyüz, bu da normal. Aslında, bu noktada ekonomiklik de önemli. Stratejik ürünlerde hedefimiz yüzde 100, ama illaki her şeyde yüzde 100 demek de çok mantıklı olmayabilir. Onu da vurgulamak istiyoruz. O açıdan bu yıl yerlilik hedefimiz şu demek yerine bizim şöyle bir stratejimiz var. Radarımız açık. Bütün teslimat ve geliştirme ürünlerimizde, bütün alt sistemlerimizi en ince detaya kadar analiz edip orada önümüzü tıkaması muhtemel ne konu varsa onu gündeme alıp onu çöze çöze gitmek istiyoruz. O açıdan bir rakam vermek yerine, bunun bir yürüyüş olduğunu belirtmek istiyorum" ifadelerini kullandı.



ÇİN'DE KARANTİNA ZORUNLULUĞU KALKTI; UÇUŞLAR TÖRENLE BAŞLADI



Koronavirüs salgının başlamasıyla sınır kapılarında karantina zorunluluğunu getiren Çin, 8 Ocak itibariyle bu zorunluluğu kaldırdı. Karantina kararının kalkmasının ardından ülkeye Türkiye'den ilk uçuş gerçekleşti.



2020 yılı Mart ayı itibariyle Çin'de sınır kapılarında uygulanan karantina zorunluluğunun kalkmasının ardından Çinli havayolu şirketi pandeminin ardından ilk kez İstanbul- Guangzhou uçuşunu gerçekleştirdi. Sabah saatlerinde 240 yolcuyla gerçekleşen ilk uçuş öncesi İstanbul Havalimanı'nda tören düzenlendi. Törende konuşan Çinli havayolu şirketinin Türkiye Genel Müdürü Wen Demei, "Yolcularımıza teşekkür ederim. Sizlerin güvenini kazanmak için hizmetlerimizi geliştirmeye devam edeceğiz. Pandemiden önce Türkiye, Çinli turistlerin en önemli turizm destinasyonlarından biri oldu. Maalesef bu dönemde uçuşlarımızı durdurmak zorunda kaldık. Ben inanıyorum gelecek yıllarda Türkiye'de önemli bir potonsiyel var. Çin'in en büyük hava yolu şirketi olarak Çin ve Türkiye arasında köprü görevi görmeyi arzuluyoruz" diye konuştu.

DİĞER KENTLERE DE DİREKT UÇUŞ BEKLİYORUZ

Yolculardan Cheng Qoing, Guangzhou'ya İstanbul'dan direk uçuş başlamasından dolayı mutlu olduğunu ifade ederek, "Fiyatlar çok yüksek değil, ödeyebiliyoruz. Gelecekte Çin'in diğer kentlerine de direkt uçuş başlamasını bekliyoruz. Buradaki insanların çoğu benim gibi transfer yolcusu. Çoğu İngiltere'den geldi." şeklinde konuştu.


A2(A)
A2 (A)
FLIGHT NO
CZ 8066
GATE
A2
DESTINATION
广州
11°C
Istanbul Airp

TAV GÜVENLİK, THY'NİN TEL AVİV VE LONDRA UÇUŞLARININ GÜVENLİĞİNİ SAĞLAYACAK

TAV Özel Güvenlik Hizmetleri, Türk Hava Yolları'na uçak güvenlik hizmeti vermeye başladı. İmzalanan anlaşma kapsamında şirket, havayolunun Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan gerçekleşen Tel Aviv ve Londra uçuşlarının güvenliğini sağlayacak.



TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV Güvenlik, 2023 itibariyle Türk Hava Yolları'nın Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan gerçekleşen Tel Aviv ve Londra uçuşlarına uçak özel güvenlik hizmeti sunmaya başladı. Türk Hava Yolları ile daha önce kargo, K9 birimi ve güvenlik eğitimi konularında iş birlikleri gerçekleştiren şirket iki rotada haftada toplam yirmi sekiz uçuşun güvenliğini sağlayacak. Uçak özel güvenlik operasyonu doküman kontrolü, yolcu mülakatı, güvenlik taraması gibi hizmetleri içeriyor.

"UÇAK ÖZEL GÜVENLİK HİZMETİ SAĞLIYORUZ"

TAV Güvenlik Genel Müdürü Turgay Şahan, "Biz, uzmanlığı havacılık güvenliği olan bir şirketiz. Yaklaşık yirmi beş yıldır Türkiye'nin en önemli havalimanlarında hizmet veriyoruz. Son 10 yıldır sektörde artan ve değişen güvenlik ihtiyaçları neticesinde saygın havayolu şirketleriyle anlaşmalar yaparak uçak özel güvenlik hizmeti sağlıyoruz. Bugüne kadar edindiğimiz bilgi birikimi ve tecrübeyi, uzman kadromuzla birlikte bu alanda daha da fazla kullanmak istiyoruz. Önümüzdeki dönemde hedefimiz bu alanda çalıştığımız firma ve uçuş sayısını artırarak operasyon ağımızı genişletmek" dedi.



TAV Güvenlik Hizmetleri, İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya, Alanya Gazipaşa, Dalaman, Sabiha Gökçen, Milas-Bodrum olmak üzere toplam sekiz havalimanında uçak güvenlik hizmeti veriyor.



TÜRK HAVA YOLLARI VE MIAT MONGOLİAN HAVA YOLLARI'NDAN KOD PAYLAŞIMI ANLAŞMASI

Bayrak taşıyıcı havayolu Türk Hava Yolları (TK) ile Moğolistan'ın bayrak taşıyıcısı MIAT Mongolian Airlines (OM) imzaladıkları ortak uçuş anlaşmasıyla yolcularına, Türkiye ve Moğolistan arasında direkt uçuşlarda ve İstanbul bağlantılı öte nokta uçuşlarında daha fazla alternatif sunacak.





Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal EKŞİ, "Her iki bayrak taşıyıcısı, söz konusu kod paylaşımı anlaşmasını imzalayarak ve İstanbul ile Ulanbator arasındaki seferleri karşılıklı olarak artırarak iş birliklerini pekiştirdi. Sonuç olarak, daha fazla Türk ve Moğol yolcu bu iki eşsiz ve güzel ülkeyi, Türkiye ve Moğolistan'ı ziyaret edebilecek. Ayrıca, yeni imzalanan codeshare anlaşmasındaki mevcut İstanbul bağlantılı öte noktalar sayesinde daha fazla destinasyonu MIAT Mongolian Havayolları'yla birlikte birbirine bağlayacağız." dedi.

MIAT Mongolian Hava Yolları CEO'su Munhktamir imzalanan anlaşmayla ilgili olarak "Bu, her iki şirketin iş birliğinde önemli bir kilometre taşıdır. Anlaşma, her iki havayolunun müşterilerine daha fazla seçenek ve bağlantı olanağı sağlayacak. Türk Hava Yolları, geniş uçuş ağına sahip dünya çapında önemli bir havayolu şirketidir ve böylesine seçkin bir havayolu ile iş birliği yapmak bizim için büyük bir ayrıcalıktır." Bu karşılıklı düzenlemeyle, Türk Hava Yolları, MIAT Mongolian Hava Yolları tarafından ortak gerçekleştirilen İstanbul-Ulanbator-İstanbul seferlerinde "TK" kodunu kullanacak. MIAT Mongolian Hava Yolları da, Türk Hava Yolları'nın İstanbul-Ulanbator-İstanbul seferleri ile birlikte Türk Hava Yolları'nın İstanbul bağlantılı 10 öte noktasına "OM" koduyla uçuş gerçekleştirebilecek. MIAT Mongolian Hava Yolları yolcuları, Türk Hava Yolları'nın geniş uçuş ağı üzerinden İstanbul ötesinde birçok noktaya ulaşabilecek.

WİZZ AİR İSTANBUL HAVALİMANI'NDAN UÇUŞLARA BAŞLIYOR

Avrupa'nın düşük bütçeli havayolu şirketi Wizz Air Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan sonra mart ayı itibariyle İstanbul Havalimanı'ndan da uçuşlara başlıyor. Hava yolu şirketi ilk etapta Macaristan'ın başkenti Budapeşte, Romanya'nın Yaş ve İngiltere'nin başkenti Londra'daki Luton ve Gatwick'e uygun fiyatlarla İstanbul Havalimanı'ndan seferlere başlayacak.





Macaristan merkezli Wizz Air'in seferlere başlaması ile ilgili olarak İstanbul Havalimanı'nda bir basın toplantısı düzenlendi. Toplantıda bir konuşma yapan İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA Havacılık Geliştirme Direktörü Majid Khan, Avrupa'nın en büyük havalimanı konumundaki İstanbul Havalimanı'na 82 hava yolunun sefer yaptığını belirterek, Wizz Air'in 83'ncü hava yolu olacağını söyledi. İGA'nin yolcu sayısı ve yolcu memnuniyeti açısından elde ettiği başarıyı sürdüreceğinin altını çizen Khan, "İstanbul'un turizm potansiyelini kullanılması açısından eksik olan noktalarda bir tanesi noktandan noktaya uçuşlar. Wizz Air'in seferlere başlamasıyla bu potansiyeli kullanmaya başlayacağız. İGA'nin kapasite kısıtlaması yok. Bütün potansiyel hava yolları ile çalışabilir, İstanbul'a ve Türkiye'ye gelen turist sayısı arttırabiliriz" diye konuştu

CAZİP ÜCRETLERLE UÇABİLECEKLER

Wizz Air Network Planlama Direktörü Evelin Jeckel ise 18 yıl önce kurulan hava yolu şirketinin Avrupa'nın en hızlı büyüyen hava yolu haline geldiğini ifade ederek, "Biz insanları A noktasında B noktasına bağlıyoruz.Transfer yolcu aramıyoruz. Biz yolcuları çok düşük maliyetlere uçurmaya çalışıyoruz. Mart ayından itibaren Macaristan'ın başkenti Budapeşte, Romanya'nın Yaş ve İngiltere'nin başkenti Londra'daki Luton ve Gatwick Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na karşılıklı seferlere başlayacağız. İstanbul Havalimanı'na daha önce uçmamıştık. Bizim için önemli bir kilometre taşı. Burada olmaktan mutluluk duyuyoruz. Mart'tan itibaren bu destinasyonlara çok cazip ücretlerle uçabileceksiniz. Türkiye Avrupalılar için popüler bir destinasyon. Pazar 400 bin koltuk sunmuş olacağız" dedi.

BİLET FİYATLARI AÇIKLANDI

Wizz Air bilet fiyatlarını da açıkladı. Hava yolunu tercih eden yolcular Macaristan'ın başkenti Budapeşte'ye 24.99 Euro, Romanya'nın Yaş kentine 24.99 Euro, Londra Gatwick'e 39.99 Euro,Londra Luton'a 39.99 Euro'ya bilet alabilecek.

ESENBOĞA UÇULARINA DA BAŞLADI

Hava yolu şirketi bugün de Birleşik Arap Emirlikleri'nin başkenti Abu Dabi'den Ankara Esenboğa Havalimanı'na ilk uçuşu gerçekleştirdi. İlk uçuş nedeniyle Wizz Air uçağı apronda su takıyla karşılandı. Airbus A321 tipi uçakla gerçekleştiren ilk seferde 219 yolcu yer aldı.



BRİTİSH AİRWAYS, YAKLAŞIK 20 YILDIR İLK KEZ YENİ BİR ÜNİFORMA TANITTI



British Airways Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Sean Doyle şunları söyledi: "Üniformamız, markamızın ikonik bir temsilidir, bizi geleceğimize taşıyacak, modern Britanya'nın en iyisini temsil edecek ve bizim için harika bir İngiliz orijinal hizmeti sunmamıza yardımcı olacak bir şeydir." müşteriler. En başından beri bu insanlarımızla ilgiliydi. Çalışanlarımızın giymekten gurur duyacağı bir üniforma koleksiyonu yaratmak istedik ve 1.500'den fazla meslektaşımızın yardımıyla bunu gerçekleştirdiğimize eminiz."



Koleksiyonda erkekler için dikim üç parça takım elbise, normal ve slim fit stil pantolonlar ve kadınlar için elbise, etek ve pantolon seçeneklerinin yanı sıra bir havayolu şirketi olan modern bir tulum yer alıyor. Global taşıyıcı için tunik ve tesettür seçeneği de oluşturulmuş.

Boateng, gerçekten orijinal bir koleksiyon tasarlarken büyük özen göstermiş ve havayollarından, uçma sanatındaki insanlarından ilham almıştır. Ceketler, tişörtler, düğmeler ve kravatlar dahil olmak üzere tüm üniforma koleksiyonunda yer alan hava dalgası deseni, havanın bir uçak kanadı üzerindeki hareketinden ilham aldı. Tüm özel giysilerdeki jakarlı kumaş, havayolunun ikonik hız markasının bir varyasyonunu içeriyor.

Boateng, koleksiyonu 2018'den beri büyük bir özenle geliştiriyor. Üniformanın her iş için nasıl performans göstermesi gerektiğini anlamak ve bakımı kolay, yüksek kaliteli, dayanıklı kumaşlarla modern İngiliz, şık bir görünüm sağlamak için bir dizi havaalanı rolünü gölgede bıraktı. Havayolu genelinde 1.500'den fazla meslektaş, tasarım atölyelerinden prototip geri bildirimlerine ve giysi denemelerine kadar, giysilerin uygunluğunu sağlamaya yardımcı olmak için 50 çalıştayda yer aldı ve zamanın testine dayanacak ikonik bir koleksiyon oluşturulmasına yardımcı oldu.

Havayolu, her bir giysinin amaca uygun olduğundan emin olmak için üniformayı son altı aydır gizli



denemelerde test ediyor. Kabin ve uçuş ekibi üniformaları, Avrupa'daki kargo uçuşlarında adımlarını atarken, mühendisler Manchester ve Cotswold Havalimanlarında uçakları gözden uzak tutarken yeni üniformaları gizlice giyiyor. Dış mekan giysilerinin çoğu, son zamanlarda görülenlerden bazıları gibi suya dayanıklı, dayanıklı ve aşırı hava koşullarına uygun olduklarından emin olmak için -18 santigrat derecede şiddetli duşlarda ve dondurucularda da test edilmiştir.

Denemeler sırasında meslektaşlar, giysilerin uygulanabilirliği hakkında geri bildirimde bulundular ve bu da piyasaya çıkmadan önce değişikliklerle sonuçlandı. Örneğin, mühendisler uçakta çalışırken alet ceplerine kolay erişim talep ederken, yer hizmetleri görevlileri soğuk iklimlerde cihazlarını çıkarmak zorunda kalmadan kullanabilmeleri için eldivenlerinde dokunmatik ekran teknolojisine sahip kumaş istediler.

Üniformanın gizli denemelerini yapan meslektaşlarından biri olan British Airways'in kabin ekibi Emma Carey şunları söyledi: binlerce meslektaşım bana güveniyor, amaca uygun olduğundan emin olun. Geri bildirimlerimizden sonra ayarlamaların yapıldığını görmek harikaydı. Örneğin aprondaki cepler, denemeden sonra genişletildi, böylece gemide yemek servisi sırasında ihtiyacımız olan her şey için daha fazla yerimiz oldu. Müşterilerimizin yeni koleksiyonu görmeleri için sabırsızlanıyorum."

Sürdürülebilirlik ve kalite, tek tip tasarım süreci boyunca ön planda ve merkezde yer aldı. Giysilerin %90'ından fazlası, geri dönüştürülmüş polyester karışımlarından sürdürülebilir kumaş kullanılarak üretiliyor. British Airways'in sürdürülebilir tedarikçilerle çalışma konusundaki BA Better World taahhüdünün bir parçası olarak, havayolu yalnızca, misyonu pamuk topluluklarının hayatta kalmasına yardımcı olmak olan, pamuk için dünyanın önde gelen sürdürülebilirlik girişimi olan 'Better Cotton' girişiminin üyesi olan üreticilerle çalışıyor. ve çevreyi korurken ve geri yüklerken gelişmek.

Havayolunun mühendisleri ve yer operasyon görevlileri, 2023 İlkbaharından itibaren yeni üniformayı ilk giyenler olacak. British Airways'in tüm kabin ekibi, pilotları ve check-in acenteleri, 2023 Yazında mevcut üniformalarından yeni üniformalarına geçiş yapacaklar. Yeni üniformalarını teslim alırken, hayır kurumlarına bağışlanacak veya oyuncaklar, tablet tutucular ve daha fazlasını oluşturmak için geri dönüştürülecek olan Julien MacDonald giysilerini, havayolunun müzesine hediye edilen bazı öğelerle birlikte teslim edecekler.



CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, KAĞITHANE-İSTANBUL HAVALİMANI METRO HATTININ AÇILIŞINI YAPTI



Kağıthane-İstanbul Havalimanı metro hattı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla hizmete açıldı. Kağıthane İstanbul Havalimanı arası seyahat süresinin 24 dakika olduğu metro hattının açılış töreninde Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın yanı sıra Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Mustafa Şentop, AK Parti Genel Başkanvekili Binali Yıldırım, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu da yer aldı.



Kağıthane - İstanbul Havalimanı metro hattının açılışında konuşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, hattın 1 ay boyunca ücretsiz olacağını söyledi.

Kağıthane-İstanbul Havalimanı metro hattı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla hizmete açıldı. Kağıthane İstanbul Havalimanı arası seyahat süresinin 24 dakika olduğu metro hattının açılış töreninde Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın yanı sıra Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Mustafa Şentop, AK Parti Genel Başkanvekili Binali Yıldırım, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu da yer aldı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, açılış konuşmasının ardından kurdele kestikten sonra hattın 1 ay ücretsiz olacağını müjdeleyerek "Bu devletin bütçesi sizin" dedi. Törenin ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, metro ile Kağıthane'den İstanbul Havalimanı'na geçti.

'Günde 800 Bin Yolcu Kapasiteli; 24 Dakikada Ulaşılabilecek'

Kağıthane Yeni Meydan'da gerçekleştirilen açılış töreninde vatandaşlara seslenen Erdoğan, "Bugün İstanbul'umuza tarihi önemde yeni bir eser daha kazandırmanın heyecanıyla, mutluluğuyla, gururuyla bir aradayız. Kağıthane istasyonundan başlayıp İstanbul Havalimanı'na kadar uzanan 34 kilometre uzunluğundaki 8 istasyonlu metro hattımızın şehrimize ve ülkemize hayırlı olmasını diliyorum. Günde 800 bin yolcu kapasiteli bu metro hattı sayesinde Kağıthane'den İstanbul Havalimanı'na 24 dakikada ulaşılabilecek. Metro hattımızı söz verdiğimiz şekilde İstanbul'un hizmetine bir an önce sunabilmek için aynı anda 10 tünel delme makinesi birden kullandık. Kendi içinde pek çok rekora imza atılan metromuzun inşaat süreci, yerli ve milli mühendislik başarısıyla dopdolu, gurur verici bir eserin ülkemize kazandırılmasının hikayesidir. TRT'mizin belgeselleştirdiği bu hikayeyi akşam ekranlardan seyredebilirsiniz. Bundan 3 yıl önce ilk kaynak töreninden birkaç ay sonra tünelin

Gayrettepe'ye ulaşma sevincine yaklaşık bir buçuk yıl önce ilk test sürüşüne şahitlik ettiğimiz metromuzu bugün hizmete veriyoruz" ifadelerini kullandı.

'Zincirlikuyu Metrobüs Durağıyla Da Birleştireceğiz'

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Hizmete aldığımız metro hattımızı Kağıthane'de Mahmutbey metrosuyla entegre ediyoruz. Birkaç ay içinde bu hattı Zincirlikuyu metrobüs durağıyla da birleştireceğiz. Hızlı tren konforuyla işleyecek bu metronun sinyalizasyon sistemini TÜBİTAK işbirliğiyle ASELSAN gerçekleştirdi. Çalışacak, yerli tasarım ve üretim araçları da yine yerli bataryayla görev yapacak. Türkiye bu projeyle metro hattı inşasındaki gücünü ve kabiliyetini tüm dünyaya ispatlamıştır. Aynı şekilde İstanbul Havalimanı'ndan başlayıp Arnavutköy'den Halkalı'ya inecek metro hattı projemizdeki çalışmalar da süratle devam ediyor" diye konuştu.

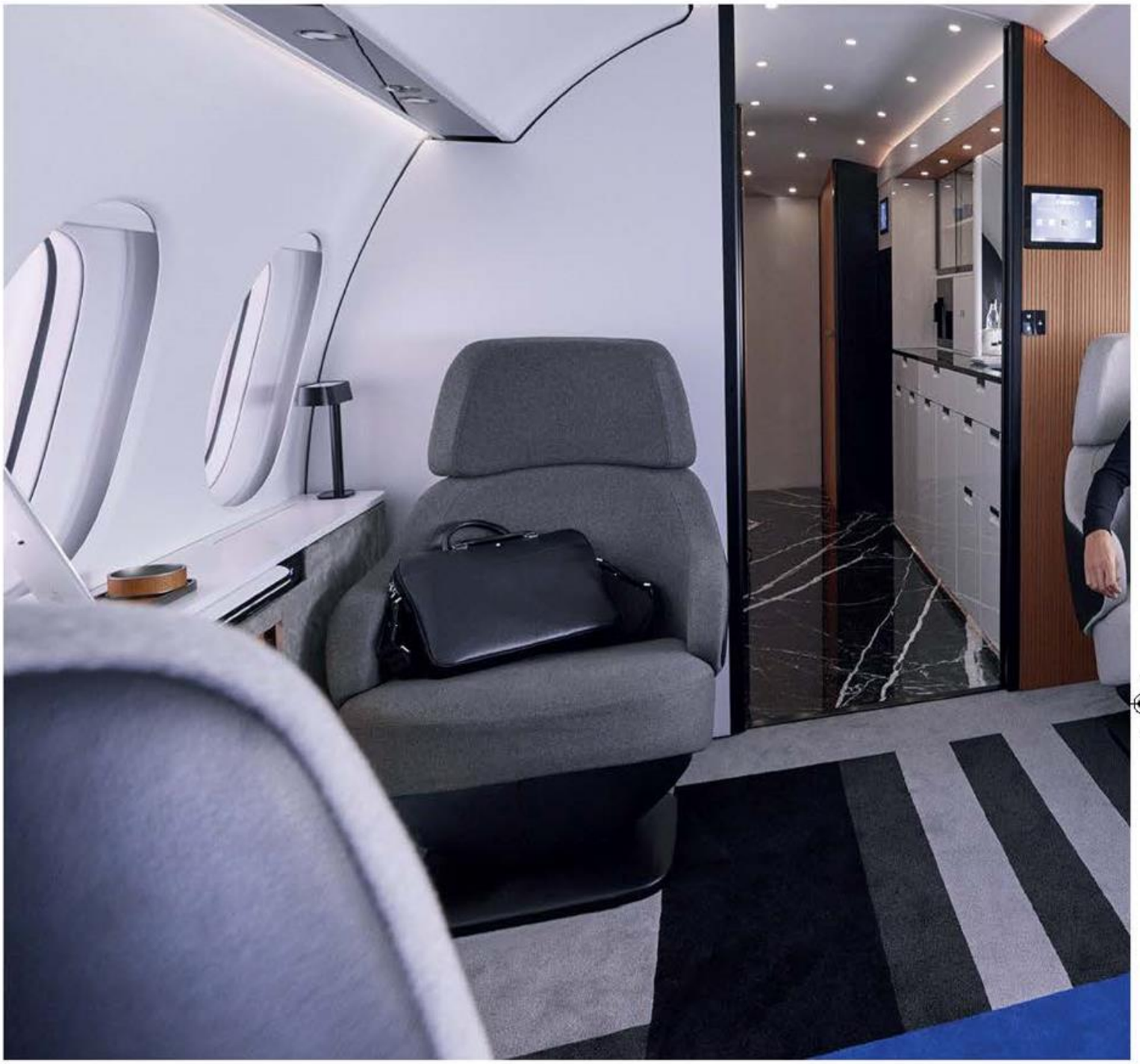
'İstanbul'un Rayli Sistem Ağını 380 Kilometrenin Üzerine Çıkarmış Olacağız'

Çalışmaların devam ettiğini de vurgulayan Erdoğan, "Bunların yanında Bakırköy-Bağcılar, Başakşehir-Kayaşehir, Kazlıçeşme-Sirkeci, Altunizade-Bosna Bulvarı hatlarındaki çalışmalarımız sürüyor. Tüm bu projeleri tamamladığımızda İstanbul'un raylı sistem ağını 380 kilometrenin üzerine çıkarmış olacağız. Son yıllarda devreye giren metro hatlarının da neredeyse tamamı Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığımızca inşa edilen projelerdir. İstanbul dünyada en fazla raylı sistem inşası yapılan şehirler arasında ilk sırada. Rahmetli Kadir Topbaş'ın metro hatlarının hızlandırılması ve yaygınlaştırılması konusundaki gayretlerini asla unutamayız. Hatta 2017'de hizmete giren Üsküdar-Çekmeköy sürücüsüz metro hattı bu alanda Avrupa'nın en büyük dünyanın 3'üncü büyük kapasiteli projesi seçilmiştir. Üstelik İstanbul'da bunun gibi 10 ayrı sürücüsüz metro hattı bulunuyor" dedi.

'Kanal İstanbul Projesiyle İstanbul'un Marka Değerini Yükselteceğiz'

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Açılışını yaptığımız metro hattıyla havalimanına hızlı ve kolay ulaşım ihtiyacını karşılıyoruz. Halen inşası süren metro hatlarını da devreye aldığımızda İstanbul'un raylı sistemlerle ulaşılamayan hiçbir köşesi kalmıyor. Böylece İstanbul büyüklüğündeki bir dünya şehrinin sürdürülebilirliği için hayati öneme sahip bir eksiğini daha gidermiş oluyoruz. Dünyanın turizm, ulaşım, finans, kültür, sanat, spor, eğitim, sağlık merkezi olma yolunda hızla ilerleyen İstanbul için aşkla çalışmaya devam edeceğiz. Kanal İstanbul projesiyle şehrimize yeni bir soluk borusu daha açarak hem boğazın yükünü hafifletecek hem İstanbul'un marka değerini yükselteceğiz" diye konuştu.





FALCON 10X İNTERİOR, BİR PRESTİJLİ ÜRÜN TASARIM ÖDÜLÜ DAHA ALDI



Dassault Aviation'ın geniş kabinli iş jeti ailesine son üyesi olan ultra uzun menzilli Falcon 10X, Chicago Athenaeum İyi Tasarım ödülünü aldı.







Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Eric Trappier, "Hızla genişleyen filomuzun aldığı bu ve diğer ödüller, şirketimizin sahip olduğu benzersiz tasarım ve mühendislik becerisinin anlamlı bir kanıtıdır" dedi. "Başka hiçbir iş jeti OEM'si, özellikle uçuş aerodinamiği ve dijital uçuş kontrolü alanında en son uçak teknolojilerini iç tasarımın en yenilikçi ve yaratıcı özellikleriyle harmanlama yeteneğine sahip değildir."
Chicago merkezli Mimarlık ve Tasarım Müzesi tarafından Avrupa Mimarlık Sanat Tasarımı ve Kent Çalışmaları Merkezi ile işbirliği içinde verilen ödül, geçtiğimiz yıl 10X'in yenilikçi iç tasarımı için alınan ikinci ödül oldu.
Uçak daha önce The Design Society of the UK sponsorluğunda gıpta ile bakılan Red Dot ödülünü kazandı. Ayrıca, özel jet kabini kategorisinde International Yacht & Aviation Awards için kısa listeye alındı.
Bu ödüller, tasarım dünyasının en seçkinleri arasındadır ve aranan bir marka mükemmelliği işaretidir.
Şu anda geliştirme aşamasında olan 10X, piyasadaki amaca yönelik üretilmiş en büyük iş jeti olacak.
Uçağın 2.780 fit küplük kabini, kategorisindeki tüm jetler arasında tek modüler tasarımı sunarken, ferahlık, sessizlik ve fiziksel konforun benzersiz bir karışımını sunacak. Duyusal tasarım, iç aydınlatma, ses sönümleme ve diğer gelişmiş iç tasarım tekniklerinin yardımıyla kabin, yolculara sanki "gökyüzündeki bir çatı katında"ymış gibi havada olduklarını bile unutturmayı amaçlıyor.
10X için parça üretimi şu anda tüm hızıyla devam ediyor ve endüstriyel ekipler ilk uçağın son montajına başlamak için hazırlanıyor.
Dassault'un Falcon 7X ve 2000S modellerine de önceki yıllarda BMW Group Designworks ABD ile işbirliği içinde hazırlanmış özel olarak tasarlanmış kabinler için İyi Tasarım ödülleri verildi.





EMİRATES İLE ÇİN YENİ YILI SEVGİ VE ŞANS GETİRİYOR

22 Ocak tarihinde başlayan ve 5 Şubat'a kadar sürecek olan Çin Yeni Yılı'na, yolcular Dubai, Singapur ve Bangkok'taki Emirates dinlenme salonlarında titizlikle hazırlanmış menülerle şans, bolluk ve bereket içinde girecek. Ayrıca, uçuşlarda gişe rekorları kıran filmler Mandarin, Kantonca ve Vietnamca dillerinde gösterilecek ve EmiratesRED duty free alışveriş kanalından da özel kampanyalar sunulacak.



SEASONAL OCCASIONS

Lunar New Year

Dubai'deki yedi Emirates dinlenme salonunda, Çin Yeni Yılı'nın ilk günü olan 22 Ocak'ta, First ve Business Class dinlenme salonlarında "Cheung Fun" olarak bilinen kurutulmuş karides ve deniztarağı dolgulu haşlanmış pirinçli klasik noodle roll gibi kahvaltılık atıştırmalıklar servis edildi. Öğle ve akşam yemeğinde ise, yolcular Kantonya'ya özgü erik soslu kızarmış ördek, enfes bir karides buğulama ve soya ve sirke dip soslu sebzeli dumpling veya Çin'e özgü füme somonlu, susam ve soyalı zencefil soslu gökkuşağı salatası gibi lezzetlerin tadını çıkardılar.
First Class dinlenme salonlarında, baharatlı, tatlı ve hafif mangolu hindistan cevizli pasta veya siyah çaylı pasta gibi tatlı seçenekleri yer alırken, Business Class dinlenme salonlarında ise yolcular toz yeşil çayla servis edilen zengin içerikli tartaletin keyfini çıkardı. Yolcular ayrıca Emirates'in benzersiz otantik dondurma arabalarından Emirates şefleri tarafından hazırlanan Matcha yeşil çaylı sınırlı üretim gurme dondurmaları tadabilecek.
Singapur'da, yolcular Çin'e özgü nilüfer yaprağında tavuk sosisle buharda pişmiş pilavın tadına bakabilirler.
Bu yemekteki yapışkan görünümlü pirinç, geleneklere göre aile bağlılığını simgeliyor. Diğer ana yemekler arasında yeşil kuşkonmazlı wok tavada kızartılmış karides de yer alıyor. Karides Kantonca'da kahkaha sesini yansıtan "Ha" kelimesiyle telaffuz ediliyor ve sembolik olarak yeni yılın mutluluk getirmesi için hazırlanıyor. Lezzetli tatlılardan biri olan mango boba çaylı ananaslı ters yüz kekteki ananas, Çin kültüründe şanslı meyvelerden biri olarak kabul ediliyor. Çinçe'nin Hokkien lehçesinde ananasın karşılığı olan "ong-lai" kelimesi "kısmetin açılması" anlamına geliyor.
Bangkok'taki Emirates dinlenme salonlarında ise, yolcular Çin'e özgü kerevizli zencefil soslu buharda pişirilmiş kırmızı levrek ve yanında Çin mantısı, Siew Mai karides ve Ha Kao karides ve tavuk çeşnisini tadabilirler.
Çin Yeni Yılı'nı kutlayan Emirates yolcuları uçuşlarda "Table for Six", "Almost Love", "Reunion Dinner", "Love Can't Be Said", "Mozart from Space" ve "Man on the Edge" gibi İngilizce altyazı seçeneği de sunan 23 Mandarin ve 14 Kantonca filmin yer aldığı geniş bir seçkiyi keşfedebilir veya "Black Adam", "Rogue Agent", "Ticket to Paradise", "The Woman King" ve "Elvis" gibi yeni gösterime giren filmler dahil Çince altyazı seçeneğine sahip 200'den fazla Hollywood filminin yer aldığı bir seçkinin keyfini çıkarabilirler. Yolcular ayrıca 122 Çince albüm ve çalma listesinin yer aldığı müzik kütüphanesine göz atabilirler. Tet Festivali olarak da bilinen Vietnam Yeni Yılı'nı kutlayanlar ise "The Old Man's Dog", "Saigon in the Rain", "The Royale Bride", "Camellia Sisters", "Accidentally Dad" ve "The American Dream" gibi 6 Vietnamca filmlerden seçim yapabilirler.



TURKİSH CARGO, MEGA HUB'I SMARTIST'İN, DÜNYAYI BİR-BİRİNE BAĞLAYARAK KÜRESEL EKONOMİYE SUNDUĞU FIR-SATLARI ANLATAN REKLAM FİLMLERİNİ YAYINLADI

Dünyada Ne Görseniz: İstanbul'dan



Kıtaları çevreleyen geniş uçuş ağını Türkiye'nin eşsiz coğrafi avantajıyla birleştirerek başarı çıtasını her geçen gün yükselten Turkish Cargo, dünyanın en gelişmiş hub'larından biri olan SMARTIST tesisinde faaliyet gösteriyor. Küresel marka, sahip olduğu bu gücü ve potansiyelini reklam film serileriyle anlatıyor.



Üç ayrı film olarak çekilen serinin ilk filminde; Güney Asya'da yetişen ve aynı gün içerisinde Amerika'da bir restoranda servis edilen Barramundi balığının okyanus ötesi yolculuğu konu ediliyor. İkinci film Paris'te bir müzayedede açık artırmaya sunulan Çin hanedanlığına ait kıymetli bir seramiğin Fransa'ya getirilişini anlatıyor. Afrika'da üretilen Boynuzlu kavunun yolculuk hikayesini konu alan üçüncü film ise Japonya'da bir manav tezgahında geçiyor. Filmlerin sonunda; her biri farklı ülkelere ait bu ürünlerin İstanbul'dan geldiğini duyanların şaşkınlıklarını gizleyememesi üzerine; "Dünyanın lojistik merkezi: SMARTIST'' vurgusu yapılıyor.



Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Bayrak Taşıyıcı Türk Hava Yolları olarak; havacılık tarihinin başlangıcından günümüze kadar olan süreçte hatırı sayılır bir yol kat ettik ve çok önemli başarılara imza attık. Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olduk. Beklentilerin ötesinde sunduğumuz hizmet kalitemiz ve çevik yapımızla rakiplerimizden pozitif yönde ayrıştık. Dünyanın en büyük hub'ları arasında yer alan mega kargo tesisimiz SMARTIST'i inşa ettik. Bu stratejik yatırımımız ile doğu ve batı arasındaki ticaretin köprüsü olduk. Tüm bu başarılarımız; coğrafi avantajımız kadar, havacılığın başlangıç dönemlerinde, "İstikbal göklerdedir" vizyonu doğrultusunda çizilen stratejinin bir sonucudur ve asla tesadüf değildir.

Bu nedenle Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. Yılı olan 2023 yılı bizim için çok daha ayrı bir önem taşıyor. Ülkemizin 100. yıl hedefleri doğrultusunda, Türk Hava Yolları olarak bizler de geçmiş dönemlerdeki başarılarımızdan aldığımız cesaretle çok daha ötesini hedefliyoruz. Yaptığımız yatırımlar, oluşturduğumuz stratejilerimizle İstanbul'u dünyanın lojistik merkezi haline getiriyoruz." dedi.

Türkiye'nin 100. Yılında Dünyanın Lojistik Merkezi





SMARTIST İstanbul Havalimanı'nda tek çatı altında en büyük endüstriyel bina olacak şekilde tasarlanan SMARTIST, 50'den fazla ülkeye 4 saatlik uçuş mesafesiyle benzersiz bir konumda yer alıyor. Dünyanın dört bir yanından gelen otomotivden bozulabilir gıdalara kadar çok geniş yelpazedeki ürünler önce SMARTIST'e uğrayarak buradan Türk Hava Yolları'nın geniş uçuş ağındaki ülkelere dağılıyor. Mega tesis yalnızca eşsiz konumu ve büyüklüğü ile değil, lojistik, depolama, otomasyon ve akıllı sistem teknolojileriyle de öne çıkıyor. Turkish Cargo'nun uçuş ağındaki liderliği ve altyapı yatırımları ile İstanbul'un eşsiz coğrafi avantajları birleştiğinde ise SMARTIST, uluslararası ticaret için benzersiz bir geçiş kapısı olma özelliği kazanıyor. Dünyadaki üretim ve ticaret merkezlerine ulaşım için en iyi bağlantıları sağlayan Turkish Cargo, kaliteli hizmet anlayışı ile sunduğu cazip olanakları, müşterilerinin ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılamak adına geliştirmeye devam ediyor. Küresel taşıyıcı, her geçen gün artan lojistik talebe yönelik özel ve pratik çözümler üreterek bölgesel ve küresel ticareti geliştirirken, ihracatçı firmalara da destek olmayı sürdürüyor.



CORENDON HOTELS & RESORTS'DEN EĞİTİME BÜYÜK KATKI



Antalya İl Milli Eğitim Müdürlüğü, Falez Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ve Corendon Hotels & Resorts arasında yaptıkları ustalık telafi programı protokolünün 6. maddesinde yer alan ''Okulun Atölye ve laboratuvarlarının yeni teknolojilere dayalı olarak donatılması/desteklenmesi kapsamında okula kat hizmetleri atölyesi kazandıran ilk işletme olmuştur.



Antalya İl Milli Eğitim Müdürlüğü, Falez Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ve Corendon Hotels & Resorts arasında yaptıkları ustalık telafi programı protokolünün 6. maddesinde yer alan ''Okulun Atölye ve laboratuvarlarının yeni teknolojilere dayalı olarak donatılması/desteklenmesi kapsamında okula kat hizmetleri atölyesi kazandıran ilk işletme olmuştur. Kat hizmetleri atölyesi, Corendon Hotels & Resorts standartlarına uygun bir atölye olmuş ve bu atölye sayesinde öğrencilere otelcilik standartlarına uygun eğitim alma imkânı sunmuşlardır.



"Çalışanlar, bu program sayesinde eğitimlerini tamamlayacaklar"

Ustalık Telafi Programı (MESEP)

En az ortaöğretim kurumu mezunlarından Bakanlıkça belirlenen Mesleki Eğitim Merkezi Telafi Çerçeve Öğretim Programını başarı ile bitirenlere ustalık belgesi verilir. Çerçeve öğretim programında yer alan alan/dal dersleri işletmelerde yapılabilir." fıkrasının eklenmesi sonucu oluşan değişiklik gereğince, Milli Eğitim Bakanlığına bağlı mesleki ve teknik ortaöğretim okul/kurumlarında uygulanmak üzere 24 alan 97 dalda "Mesleki Eğitim Merkezi Telafi Çerçeve Öğretim Programları" hazırlanmış ve Corendon Hotels & Resorts tarafından uygulamaya konulmuştur.





TÜRK HAVA YOLLARI'NIN UEFA ŞAMPİYONLAR LİGİ TEMALI UÇAĞI GÖKYÜZÜYLE BULUŞTU

Avrupa'nın en iyi havayolu Türk Hava Yolları, dünyanın en çok takip edilen spor etkinliklerinden olan UEFA Şampiyonlar Ligi'ne özel temalı bir uçak tasarladı.

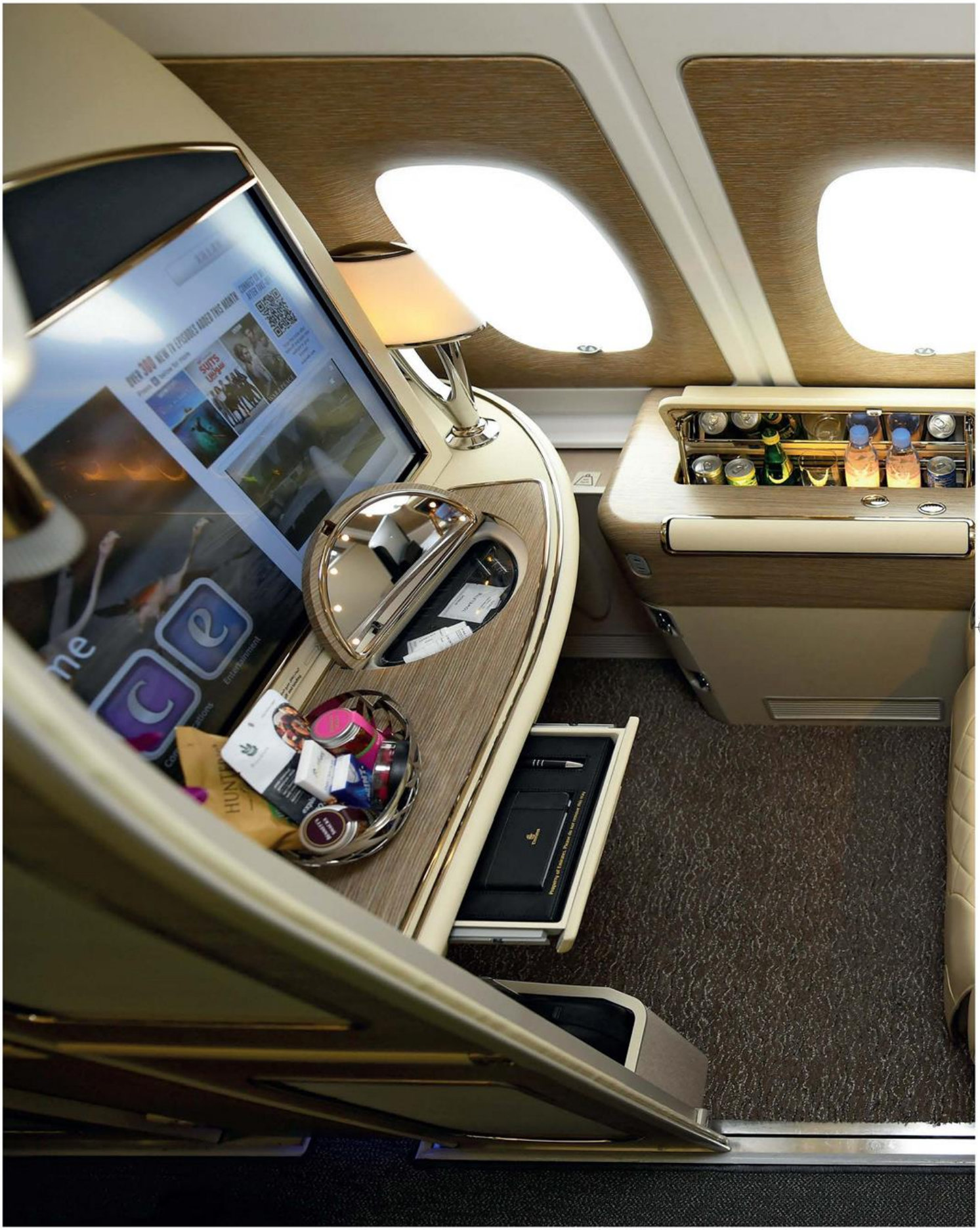


2023 finali İstanbul'da gerçekleşecek UEFA Şampiyonlar Ligi'ne sponsor olan dünyadaki ilk havayolu şirketi olma unvanını taşıyan Türk Hava Yolları'nın yeni tasarımlı uçağı Airbus A330 tipine sahip. TC-JNM kuyruk numaralı UEFA Şampiyonlar Ligi temalı uçak ilk uçuşunu TK1821 sayılı seferi ile yeni yılın ilk gününde İstanbul Havalimanı'ndan Paris'e gerçekleştirdi.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Resmi sponsorlarından olduğumuz UEFA Şampiyonlar Ligi'nin 2023 yılındaki finaline İstanbul'da ev sahipliği yapacağız. Cumhuriyetimizin 100. yılında gerçekleşecek bu etkinliğin önemli bir parçası olmaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Türk spor tarihinin en önemli sponsorluklarından olan UEFA Şampiyonlar Ligi'nin temasına sahip olan uçağımız spora verdiğimiz önemin bir nişanesidir. Gökyüzüyle buluşturduğumuz yeni tasarımlı uçağımızın hayırlı olmasını diliyorum." dedi.

Yaklaşık 2 ay süren çalışmaların ardından göklerle buluşan uçağın UEFA Şampiyonlar Ligi temalı yeni tasarımının uygulama süreci Turkish Technic tarafından yürütülerek 4 günde tamamlandı.





YENİLENEN EMİRATES A380'LERDEN İLKİ HİZMETE GİRDİ





Havayolunun 2 milyar dolarlık yenileme programı kapsamında yeni özelliklerle donatılan Emirates A380'lerden ilki, EK003 sefer sayılı Dubai-Londra Heathrow uçuşuyla hizmete girdi.

Program kapsamına girecek 120 Emirates uçaktan ilki olan A6-EVM'de gerçekleştirilen yenileme çalışmalarının hızlandırılmış videosunu buradan izleyebilirsiniz.

Konuya ilişkin olarak Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark şunları söyledi: "Yolcularımız uçağa adım attıkları anda farkı anlayacaklar; A380'nin ferahlığının yanı sıra şimdi daha da etkileyici ve konforlu görünümünü hissederek yaşayacaklar. En yeni iç mekân tasarımımız ve ürünlerimizle, bu yeniden donatılan uçak tüm seyahat sınıflarında uçak içi deneyimi yükseltirken yolcularımızın talebini karşılamak için daha fazla Premium Ekonomi koltuk sunmamızı sağlıyor. Bu yenileme çalışmasının Dubai'de tesislerimizde en yüksek kalite ve güvenlik standartları çerçevesinde havayolumuz bünyesinde tasarlanması, yürütülmesi ve tamamlanmasından özellikle gurur duyuyorum. Bu program Emirates'in ve BAE'nin sahip olduğu birinci sınıf havacılık yetkinliklerini ve altyapısını ortaya koyuyor".

Tamamen yenilenen A380'ün tüm kabinleri Emirates'in en yeni ürünleri ve iç mekân unsurlarıyla donatıldı. Ana gövdede yer alan 56 Premium Ekonomi sınıfı koltuk ile halı ve duvar panellerinde öne çıkan yeni renk paleti program kapsamında modele dahil edildi. Üst gövdede yer alan First ve Business Class koltuklarda ise, Emirates'in "ezber bozan" ürününe benzer şekilde en yeni krem rengi deri döşemeleri ve daha açık tonlardaki ahşap kaplamaları öne çıkıyor. İç mekânda ve First Class Duş & Spa'nın el işi şablon tekniği ile yapılan panellerinde ise havayolunun adeta imzası haline gelen BAE ulusal ağacı motifi göze çarpıyor.

A6-EUW, yenileme çalışmasına girecek bir sonraki Emirates A380 olacak. Çalışmanın bu ay sonuna kadar tamamlanması bekleniyor.



Program ilerledikçe, mühendisler aynı anda iki uçak üzerinde çalışacaklar. Böylece, sekiz günde bir filodaki bir uçak hizmet dışı bırakılarak Emirates Mühendislik tesislerine transfer edilecek. 2024 yılına kadar, programa dâhil edilen 67 adet A380 uçağının tamamı tekrar hizmete girmiş olacak. Devamında ise proje kapsamına alınan 53 adet Boeing 777 üzerinde çalışmalara başlayacak olan Emirates, programı 2025'te tamamlamayı planlıyor.

Havacılık sektörünün bilinen en büyük uçak yenileme programını gerçekleştirecek olan Emirates, proje için 190 yeni personeli işe aldı ve aynı zamanda yine yüzlerce nitelikli çalışanı istihdam eden 48 büyük iş ortağı ve tedarikçiyle birlikte çalışıyor.
Mühendisler ve teknisyenlerden oluşan ekipler, A380'in tüm iç gövdesini söküp dikkatlice planlanmış ve test edilmiş bir düzende yeniden takarak gece gündüz çalıştılar.





BAKAN VARANK: TOGG, ÇEVREYE EN AZ ZARAR VEREN VİZYON ORTAYA KOYUYOR



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "İklim kriziyle mücadelenin yolu, yenilenebilir enerji ve sürdürülebilirlikte geliyor. Togg da ortaya koyduğu vizyonla yenilenebilir enerjiye dayalı, sürdürülebilir, çevreye en az zarar veren bir vizyon ortaya koyuyor" dedi.



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, ABD'de düzenlenen Tüketici Elektroniği Fuarı (CES) 2023'te 'Togg Dijital Mobilite Bahçesi'ni ziyaret etti. Togg CEO'su Gürcan Karakaş ile birlikte standı inceleyen Bakan Varank, 'Beyond X' adıyla tanıtılan ve mobiletinin yarından sonrasına ilişkin ipuçları veren alanını deneyimledi. Bakan Varank'a, Türkiye'nin Washington Büyükelçisi Hasan Murat Mercan, Anadolu Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay Özilhan ve Turkcell Genel Müdürü Murat Erkan eşlik etti.

Bakan Varank, CES'in 1960'lı yıllardan beri yapılan dünyanın en önemli elektronik fuarlarından olduğunu belirterek, "Firmalar, her yıl buraya gelerek yeni ürünlerini ve teknolojilerini tanıtıyor. Togg da 2 senedir bu fuarda. Geçen sene ilk kez katıldığında insanlar garipsemişti. Bir otomobil markasının elektronik fuarında boy göstermesi, yeni kabul edilebilir bir anlayıştı. Togg, 'Bir otomobilden daha fazlası' diyerek yola çıktı. Aslında değişen, dönüşen otomotiv endüstrisinde teknolojiler, beklentiler ve otomobillerin kullanıcıya sunduğu imkanlar değişiyor. Togg, bir teknoloji firması olduğunu göstermek için geçen sene bu fuara katıldı. Bu sene geldiğimiz noktada çok daha fazla otomotiv markasının burada olduğunu görüyoruz. Bu manada Togg'un bir vizyon ortaya koyduğunu söyleyebiliriz" diye konuştu.

'Global Marka Haline Gelmeye Çalışıyor'

Togg'un bir başarı hikayesi olmak istediğini kaydeden Varank, "Sadece Türkiye açısından değil, global bir marka haline gelmeye çalışıyor. Bunun gibi etkinlikler de bu vizyon açısından önemli. Fuarın en güzel stantlarından bir tanesi burada. Kullanıcı deneyimi için insanlar dakikalarca sırada bekliyor. Bu da doğru bir iş yaptığımızın göstergesi. Bu fuara daha çok katılımla boy göstermek istiyoruz. 'Dünyanın vitrini' diyebileceğimiz bu etkinlikte daha



fazla Türk firmasıyla yer almak istiyoruz. Bunun için de bakanlık olarak farklı desteklerimiz var. Bunları önümüzdeki yıllarda arttıracağız. 'Bir otomobilden fazlası' diye yola çıktığımız Togg'un fuarda bu seneki konsepti, dönüşen otomotiv endüstrisinin geleceği noktayı gösteriyor. Togg'un yeni çıkacak uygulaması sayesinde vatandaşların otomobile dair merak ettikleri bütün sorunların cevaplarını bulabilecekler. Togg'un kullanıcılara yönelik uygulamasının hayata geçmesiyle aslında otomobille birlikte kullanıcıların ayrılmaz bir parçası olacak.
Vatandaşlarımız araca nasıl erişecekler, nasıl satın alabileceklerini, ulaşabilecekler" dedi.

'Sürdürülebilirlik Çok Önemli'

Togg'un iklim krizine karşı ortaya koyduğu vizyona değinen Varank, "Hemen arkamızdaki köşe, şu anda dünyanın yaşadığı en büyük sorun olan iklim krizine karşı Türkiye'nin otomobilinin ortaya koyduğu, gösterdiği vizyon açısından önemi.
Sürdürülebilirlik artık çok önemli. İklim kriziyle mücadelenin yolu, yenilenebilir enerji ve sürdürülebilirlikte geliyor. Togg da ortaya koyduğu vizyonla yenilenebilir enerjiye dayalı, sürdürülebilir, çevreye en az zarar veren bir vizyon ortaya koyuyor. Onun bir örneğini sergiliyorlar. Sol tarafımıza bakarsak artık otomobiller kendi bilgisayarlarıyla farklı kullanıcı deneyimleri yaşatabilen araçlar haline geliyorlar. Burada da bireysel bir uygulama ile vatandaşlarımız bu otomobili nasıl bir elektronik cihaz olarak kullanabilirler. Bunun örneklerinin sergilendiğini bir köşe var. Bir otomobilden daha fazlası olduğunu gösterebilmek, bir stant ile mümkün olabiliyor. Farklı bir konsept ortaya koyan arkadaşlarımıza teşekkür ediyoruz" ifadelerini kullandı.
Bakan Varank, ABD temasları çerçevesinde CES'in CEO'su Gary Shapiro ve Plug & Play'in kurucusu Saeed Amidi ile ikili görüşme gerçekleştirdi. Varank, CES 2023'te Togg ve bakanlığına bağlı İstanbul Kalkınma Ajansı (İSTKA) desteğiyle fuarda yer alan Türk startup firmalarının stantlarını da ziyaret etti.
Varank ayrıca Uluslararası Demokratlar Birliği (UID) temsilcileri, Anadolu Aslanları İşadamları Derneği (ASKON) üyeleri ve Türk Amerikan Yönlendirme Komitesi (TASC) üyeleriyle çeşitli programlarda bir araya geldi.



EMİRATES, %100 SÜRDÜRÜLEBİLİR HAVACILIK YAKITI İLE GÜÇLENDİRİLMİŞ ÖNEMLİ BİR GÖSTERİ UÇUŞU GERÇEKLEŞTİRDİ



Emirates, motorlarından birini %100 Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) ile çalıştıran Boeing 777-300ER ile ilk önemli gösteri uçuşunu gerçekleştirdi. Uçuş, Dubai Uluslararası Havalimanı'ndan (DXB) kalkan ve Dubai kıyı şeridi üzerinde bir saatten fazla uçan Kaptan Fali Vajifdar ve Kaptan Khalid Nasser Akram tarafından yönetildi. Uçuş ekibine, Emirates'in COO'su Adel Al Redha ve Emirates Uçuş Operasyonları Bölüm Kıdemli Başkan Yardımcısı Kaptan Hassan Hammadi eşlik etti.



SAF tarafından desteklenen gösteri uçuşu, BAE'nin 2023'ü 'Sürdürülebilirlik Yılı' ilan etmesi nedeniyle ayrı bir önem taşıyor. Yıl, BAE'nin enerji, iklim değişikliği ve sürdürülebilirlikle ilgili diğer sorunlar gibi zorluklara yenilikçi çözümler arama taahhüdünü gösterecek. Uçuş, %100 SAF uçuşunun geleceğini sağlamak ve BAE'nin sürdürülebilirlik hedeflerini ilerletmeye yardımcı olmak için toplu endüstri çabalarını destekliyor . Emirates, geleneksel jet yakıtının özelliklerini yakından taşıyan bir SAF karışımı tedarik etmek ve geliştirmek için ortakları GE Aerospace, Boeing, Honeywell, Neste ve Virent ile birlikte çalıştı. Her karışım oranında, bir dizi kimyasal ve fiziksel yakıt özelliği ölçümü gerçekleştirilmiştir. Çok sayıda laboratuvar testi ve zorlu denemelerden sonra, jet yakıtının niteliklerini yansıtan bir karışım oranına ulaştılar. Neste tarafından sağlanan HEFA-SPK (hidro işlenmiş esterler ve yağ asitleri ve sentetik parafinik kerosen) ve Virent'ten HDO-SAK'tan (hidro deoksijene sentetik aromatik kerosen) oluşan on sekiz ton SAF harmanlandı . %100 SAF, bir GE90 motorunu, diğer motoru ise geleneksel jet yakıtı ile besledi.

Test uçuşu, özel olarak harmanlanmış SAF'nin güvenli ve güvenilir bir yakıt kaynağı olarak uyumluluğunu ayrıca göstermektedir. Bu girişimin umut verici sonucu, aynı zamanda, endüstri verilerinin bütününe ve daha yüksek oranlarda SAF karışımları hakkındaki araştırmalara katkıda bulunarak, mevcut %50'nin çok üzerinde, jet yakıtının yerine geçecek %100 azalan SAF'nin standardizasyonunun ve gelecekte onaylanmasının yolunu açıyor.

Emirates Havayolu COO'su Adel Al Redha şunları söyledi: "Bu uçuş, Emirates için bir dönüm noktası ve en büyük sorunlarımızdan biri olan karbon ayak izimizi azaltmak için birlikte çalışırken sektörümüz için olumlu bir adım. Emirates, GE motorunu % 100 SAF ile çalıştıran bir Boeing 777 kullanan dünyadaki ilk yolcu havayolu şirketidir . Bu tür girişimler, SAF ile ilgili endüstri bilgisine kritik katkı sağlar ve gelecekteki düzenleyici onaylar için daha yüksek SAF karışımlarının kullanımını gösteren veriler sağlar. Bunun gibi dönüm noktası niteliğindeki gösteri uçuşlarının, SAF tedarik zincirini ölçeklendirmek için kapıyı açmaya yardımcı olacağını ve onu coğrafyalar arasında daha erişilebilir hale getireceğini ve en önemlisi gelecekte daha geniş endüstri benimsemesi için uygun fiyatlı hale getireceğini umuyoruz."

GE Aerospace, Emirates'i bu büyük başarısından dolayı tebrik ediyor. SAF, havacılık endüstrisinin 2050'ye kadar net sıfır olma hedefine ulaşmasına yardımcı olmak için kritik öneme sahiptir ve dünya çapında %100 SAF'yi test etmek için bunun gibi işbirlikleri bizi bu hedefe yaklaştırmaya yardımcı olacaktır" dedi.

The Boeing Company Orta Doğu Ticari Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Başkan Yardımcısı Omar Arekat , "Boeing, Emirates'i sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) kullanarak gerçekleştirdiği başarılı uçuş testlerinden dolayı tebrik ediyor" dedi . "SAF, havacılık endüstrisinin 2050 yılına kadar net sıfır olma taahhüdünde kritik bir rol oynayacak ve güçlü endüstri işbirliğini gerektirecek. Bu testlerde Emirates ile ortak olmaktan gurur duyduk ve SAF'nin dünya genelinde yaygın olarak kullanılmasını sağlamak için ortaklarımızla daha fazla çalışmayı dört gözle bekliyoruz."


SAF
1863
NO USE MOBILE
KEEP DISTANCE
SAF
SCANIA

NETWORK İLE MEVSİMİNİN ANAHTAR PARÇALARI





NETWORK İLE MEVSİMİNİN ANAHTAR PARÇALARI







NetWork, kış sezonunda minimal hatları ve işlevsel tasarım ögeleriyle stil sahibi erkeklerin görünümüne modern dokunuşlar katan şık bir dış giyim seçkisi sunuyor. Kalite, lüks ve konforu bir araya getiren parçalar, rafine detaylarıyla kış ayları boyunca hem şehirde hem de kış seyahatlerinde NetWork güçlü stilini tamamlıyor.
NetWork, şıklığın tamamlayıcısı olan ayakkabı ve aksesuarlarıyla hem kadın hem erkeklerin kış stillerine son dokunuşu yapıyor. Kadın koleksiyonundaki ayakkabı ve çantalar hem canlı hem de zamansız renk tonlarıyla kış sezonun ikonik parçaları haline geliyor. NetWork kadın ve erkelerinin vazgeçilmezi, eforsuz şıklığın olmazsa olmazı postal botlar ise; gündüzden geceye cool bir görünümü garanti ederken, yumuşacık atkı, eldiven ve tasarım şapkalar da sezonun favori parçaları haline geliyor.

ŞUBAT SAYISI_MART sayısı 31.01.2023 11:16 Page 65




N728FJ



