MART SAYISI_MART sayısı 28.02.2023 16:21 Page 1

gokyuzuhaberci

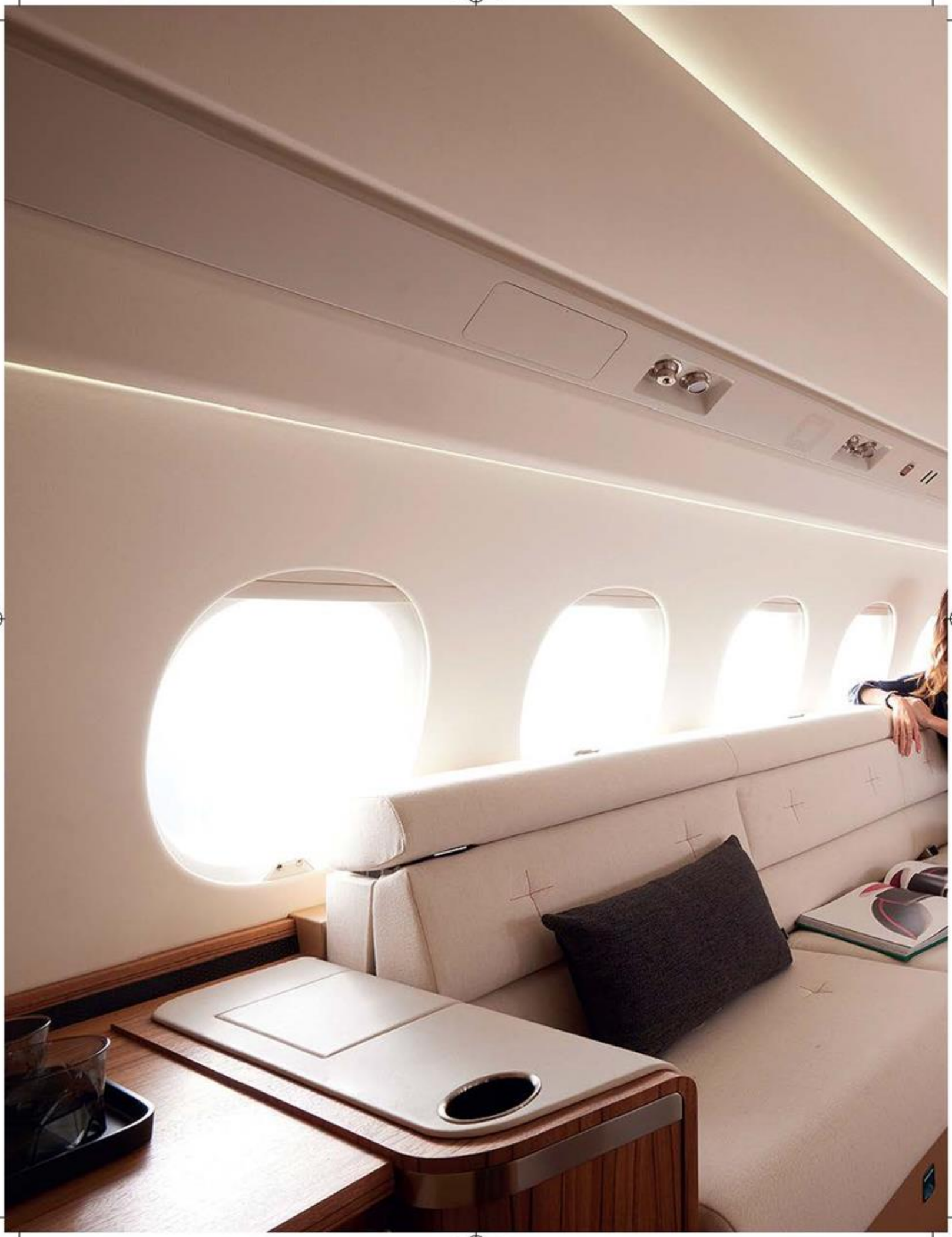
News of Sky

MART 2023 Sayı: 288

www.gokyuzuhaberci.com

Petrol Ofisi Sürdürülebilir Havacılık Yatırımlarına Hız Verdi







MART SAYISI_MART sayısı 28.02.2023 16:21 Page 4

içerik

8 THY, Depremzedelere 2 Milyar TL'lik Yardımını Vali Yerlikaya'ya Teslim Etti

10 Pegasus Havayolları, Yüzbinlerce Kişiyi Deprem Bölgesinden Ücretsiz Tahliye Etti

89th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 89 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH I havas.net

Havaş

MART SAYISI_MART sayısı 28.02.2023 16:21 Page 6



24

18 THY'den Depremzedelere İş Imkanı

36 İGA'nın 200'den fazla çalışanı deprem bölgesine gitti

28 Petrol Ofisi Sürdürülebilir Havacılık Yatırımlarına Hız Verdi



Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Ersin ERGÜN
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli



THY, DEPREMZEDELERE 2 MİLYAR TL'LİK YARDIMINI VALİ YERLİKAYA'YA TESLİM ETTİ

Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından 'Tek Yürek Türkiye' kampanyasında Türk Hava Yolları (THY) olarak 2 Milyar TL bağışlayacağını açıklayan İcra ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, nakti yardımı İstanbul Valisi Ali Yerlikaya'ya teslim etti.



THY, AFAD ve yetkili makamlarla birlikte bir iş birliği yaparak hem2 arama kurtarma ekipleri ve yardımların bölgeye gönderilmesine sağlamasının yanı sıra yaptığı ücretsiz tahliye uçuşlarıyla depremzedeleri taşıdı. Uçuşların yanı sıra deprem bölgesine bir mahalle kurarak bin konut projesi yapılacağını açıklayan hava yolu şirketi, ayrıca bin aileden her birer kişiyi THY ve iştirak şirketlerinde iş imkanı da sağlayacak.

AFAD ve Kızılay koordinasyonun düzenlenen Tek Türkiye kampanyasına sessiz kalmayan Türk Hava Yolları İcra Kurulu ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, hava yolu şirketi olarak kampanyaya 2 milyar TL bağışlayacağını açıklamışlardı.

"TAŞIN ALTINA ELİMİZİ KOYUYORUZ"

THY İcra Kurulu ve Yönetim Kurulu Başkanı Bolat ve beraberindeki heyet, depremzedeler için bağışladıkları 2 milyar TL'lik tutarlık maddi desteği bugün İstanbul Valisi Ali Yerlikaya'ya teslim etti.

Ziyarete ilişkin açıklamalarda bulunan Bolat, "Ülkece çok güç bir dönemden geçmekteyiz.

Fakat içerisinde bulunduğumuz güçlüğün boyutu her ne düzeyde olursa olsun, bunu bertaraf edecek güçte olan köklü bir ulusun evlatları olarak geçmişte yaşadığımız tüm zorlukların nasıl el birliğiyle üstesinden geldiysek, bugün de yine bir ve bütün olarak geleceğimize inancımız tam. Ülkemizin milli havayolu, Türk Hava Yolları olarak biz de 90 yıllık tarihimizde her güçlükte elimizi nasıl taşın altına koyduysak, bugün de koyuyor ve var gücümüzle afetzede illerimizin ve kardeşlerimizin mümkün olan en kısa sürede iyileşmeleri için projeler geliştiriyor ve gerçekleştiriyoruz" dedi.

THY, 18 GÜNDE 344 BİN 742 VATANDAŞI ÜCRETSİZ TAŞIDI

THY deprem bölgesine yaptığı tahliye operasyonlarına devam ediyor. Depremin ilk gününden bu zamana kadar geçen 18 günlük süreçte hava yolu şirketi bin 836 intikal seferiyle 347 bin 475 arama kurtarma ekibini bölgeye gelmesini sağladı. Ayrıca bin 915 tahliye uçuşuyla 344 bin 742 vatandaşı deprem bölgesinden ücretsiz taşıdı. Bugün içinde planlanan 104 sefer ile 17 bin 955 vatandaşın tahliyesi gerçekleşecek.

Kargo uçuşlarını afetin yaşandığı günden itibaren aralıksız sürdüren Turkish Cargo, bugüne kadar yurt içi ve yurt dışından 369 kargo seferi ile 14 bin 295 ton yardım malzemesini afet bölgesine ulaştırdı.

PEGASUS HAVAYOLLARI, YÜZBİNLERCE KİŞİYİ DEPREM BÖLGESİNDEN ÜCRETSİZ TAHLİYE ETTİ

Pegasus Hava Yolları, deprem bölgesinden tahliye uçuşları gerçekleştirdi yüzbinlerce kişiyi ücretsiz tahliye etti.



Pegasus Hava Yolları, deprem bölgesinden tahliye uçuşları gerçekleştirdi binlerce kişiyi ücretsiz tahliye etti. Kısa sürede organize olan havayolu firması depremzedeleri ücretsiz uçurdu. Pegasus Havayolarının yaptığı açıklamada, "Geçtiğimiz hafta deprem bölgelerinden toplam 743 ücretsiz tahliye seferi gerçekleştirdik, 144 bin 517 vatandaşımızın tahliyesini sağladık" denildi. Vatandaşlarımızı deprem bölgelerinden tahliye edebilmek adına bu hafta da ihtiyaçları karşılayacak şekilde tahliye seferi düzenlemeye devam edeceğiz" ifadesine yer verildi.

Açıklamanın devamında şöyle denildi:
"Tüm tahliye uçuşlarına kabul için havalimanına gelmeden biletleme yapılması gerekiyor. Misafirlerimizin, ücretsiz biletlemelerini mobil uygulama ya da internet sitemizden yapmaları önemlidir. Yalnızca uçaklarda boş yer kalması durumunda biletleme yapmayan yolcuların tahliye uçuşlarına alınabileceğini belirtmek isteriz. 12 Şubat 2023 akşamından itibaren Hatay Havalimanı tekrar uçuşlara açıldı. Misafirlerimiz, Hatay'dan düzenlenen ek sefer duyurularımızı anlık olarak Instagram



hikayelerimizde bulabilirler. 6 bin 852 kişilik Pegasus Ailesi olarak depremden etkilenen vatandaşlarımız ve yardım ekipleri için çalışıyoruz."

Deprem bölgelerinden tahliye uçuşları 1 Mart'a kadar uzatıldı

Türk Hava Yolları (THY) ve Pegasus Hava Yolları, deprem bölgelerinden tahliye uçuşlarının 1 Mart'a kadar ücretsiz olarak devam edeceğini duyurdu. Açıklamada, rezervasyonu olan yolculara öncelik verileceği, boş yer kalması durumunda rezervasyonsuz yolcuların kabul edileceği kaydedildi.



MART SAYISI_MART sayısı 28.02.2023 16:21 Page 12

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş., AİR SERBİA'YA ÜS BAKIM HİZMETİ SUNACAK

Bölgesinin ve dünyanın en büyük uçak bakım-onarım hizmeti sağlayıcılarından biri olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ile Sırbistan'ın bayrak taşıyıcı hava yolu operatörü Air Serbia arasında; 4 adet Airbus A320 ailesi ve 1 adet A330 olmak üzere 5 uçaklık üs bakım anlaşması imzalandı.





Anlaşma kapsamındaki ilk uçağın (A320ceo) üs bakım çalışmalarına Atatürk Havalimanı Tesislerinde başlandı, ilgili uçağın bakım çıkışı şubat ayının ilk haftasında gerçekleştirilecek. Anlaşma dahilindeki diğer 4 uçağın bakım operasyonlarının, ilerleyen aylarda Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin Atatürk Havalimanı Tesislerinde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

İmzalanan yeni bakım anlaşması ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü Mikail Akbulut, "Air Serbia ile olan iş birliğimizi yeni anlaşmalar ile güçlendirmekten mutluluk duyuyoruz. Airbus tipi uçakların bakım-onarım operasyonları konusunda onlarca yıllık tecrübeye sahibiz. Sunduğumuz kaliteli ve güvenilir bakım-onarım hizmetlerimiz ile Air Serbia'nın beklentilerini karşılamaya hazırız." dedi.

Air Serbia CEO'su Jiri Marek ise "Operasyonel verimliliğimizi artırmak ve yolcularımıza daha iyi bir seyahat deneyimi sunmak için var gücümüzle çalışıyoruz. Yaptığımız bu anlaşma ile Airbus filomuzdaki uçakların bakımını Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'ye emanet ediyoruz. Bu sözleşmenin, iki şirket arasında mükemmel bir ortaklığın başlangıcı olduğuna inanıyoruz." yorumunda bulundu.



SİNGAPUR ARAMA KURTARMA EKİBİ ALKIŞLARLA UĞURLANDI



Kahramanmaraş'ta hayat kurtarmak için aralıksız çalışan 68 kişilik Singapur arama kurtarma ekibi, İstanbul Havalimanı'ndan alkışlarla ülkelerine uğurlandı. Ekibin başında yer alan Singapur Sivil Savunma Birliği Komutanı Albay Chew Keng Tok, depremde yaşananlardan ötürü derin bir üzüntü duyduğunu belirterek, "Buraya gelerek yardımda bulunabildiğimiz için gerçekten çok mutluyuz" diye konuştu.



SİNGAPUR ARAMA KURTARMA EKİBİ ALKIŞLARLA UĞURLANDI



Kahramanmaraş'ta hayat kurtarmak için aralıksız çalışan 68 kişilik Singapur arama kurtarma ekibi, İstanbul Havalimanı'ndan alkışlarla ülkelerine uğurlandı. Ekibin başında yer alan Singapur Sivil Savunma Birliği Komutanı Albay Chew Keng Tok, depremde yaşananlardan ötürü derin bir üzüntü duyduğunu belirterek, "Buraya gelerek yardımda bulunabildiğimiz için gerçekten çok mutluyuz" diye konuştu.

THY'DEN DEPREMZEDELERE İŞ İMKANI

Kahramanmaraş'ta meydana gelen iki büyük depremin ardından bölgede 1000 konutluk bir mahalle kuracaklarını açıklayan Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, afetten etkilenen 1000 aileden birer kişiye THY ve iştirak şirketlerinde iş imkanı sunacaklarını açıkladı.





Konuyla ilgili olarak sosyal medya hesabından bir açık lama yapan Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Türk Hava Yolları olarak, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ve AFAD koordinasyonunda deprem bölgesinde 1000 konutluk Türk Hava Yolları Mahallesi projesi için çalış malara devam ediyoruz. 75 milyon dolarlık bu bağışımızın yanında yeni bir proje müjdesi vermek istiy orum. Deprem bölgesinde afetten etkilenen 1000 aile den birer kişiye Türk Hava Yolları ve iştirak şirket lerinde iş imkanı sunacağız. Her yıl ihtiyacımıza binaen istihdam ettiğimiz çalışma arkadaşlarımızı, bu bölgeler den başvuran vatandaşlarımıza öncelik vererek istih dam edeceğiz. Kabin memurluğuna alacağımız arkadaşlarımıza da üç ay İngilizce eğitimini ücretsiz vererek, pozitif ayrımcılık yapacağız. Bunun gibi detay ları olgunlaştırarak kısa zamanda resmi olarak ilan ede ceğiz" dedi.

BEN DE VARIM DİYECEKLERİNE İNANIYORUM

Yaklaşan turizm sezonunda Hizmet İhracat Birliklerine (HİB) üye tüm ilgili sektörlere de öncülük edeceğine inandığını ifade eden Bolat, "Onların da bu taşın altına el koyacaklarını biliyorum.

Bu sene üstün gayretle ülkemize 85 milyar dolar getir erek hizmet ihracatında rekorlara imza atan HİB'e üye arkadaşlarımın her birinin de bu seferberlikte 'ben de varım' diyeceğine ve kendi işletmelerine uygun istih dam projelerini kısa zamanda ilan edeceklerine inanıy orum" diye ifade etti.



BOEİNG, TİCARİ OPERASYONLARI İÇİN SÜRDÜRÜLEBİLİR UÇAK YAKITI ALIMINI İKİ KATINA ÇIKARIYOR

Boeing, bu yıl boyunca ABD'de yürüteceği ticari operasyonlarını desteklemek üzere, dünyanın önde gelen sürdürülebilir uçak yakıtı üreticisi Neste tarafından üretilen 5,6 milyon galon (21,2 milyon litre) harmanlanmış sürdürülebilir uçak yakıtı satın alma anlaşmaları imzaladı. Bu anlaşma ile şirketin sürdürülebilir uçak yakıtı alımı bir önceki yıla göre iki katın üzerinde artış gösterecek.



Boeing Çevresel Sürdürülebilirlik Başkan Yardımcısı Sheila Remes, "Karbon ayak izimizi azaltma ve sürdürülebilir uçak yakıtı endüstrisini harekete geçirme konusundaki kararlılığımızı gösteriyoruz. Bu yılki sürdürülebilir uçak yakıtı alımı, Boeing'in geçen yılın üretim, teslimat, ecoDemonstrator ve Dreamlifter uçuşlarındaki jet yakıtı ihtiyacının yüzde 25'ine denk geliyor. Bu miktarı önümüzdeki yıllarda artırmayı hedefliyoruz." dedi.

Bu anlaşmalar, yemeklik yağ ve hayvansal yağ atıkları gibi yüzde 100 yenilenebilir atık ve hammadde kalıntılarından üretilen Neste MY Sustainable Aviation FuelTM tedarikini kapsıyor. Katı sürdürülebilirlik kriterlerini karşılayan bu ürünün geleneksel uçak yakıtıyla 30/70 oranında karıştırılmasıyla harmanlanmış sürdürülebilir uçak yakıtı elde ediliyor.

Boeing ecoDemonstrator uçuş test programı ile şirketin Washington ve Güney Carolina eyaletlerindeki ticari tesislerde kullanılmak üzere, EPIC Fuels ve Signature Aviation şirketleri 2,3 milyon galon, Avfuel şirketi ise 300 bin galon harmanlanmış sürdürülebilir uçak yakıtı tedarik edecek. Boeing, ayrıca, ticari uçak teslimatlarında, Dreamlifter ve idari uçuşlarda emisyon azaltma kredisi elde etmek amacıyla, yine EPIC Fuels and Signature Aviaion şirketlerinden 3 milyon galon harmanlanmış sürdürülebilir uçak yakıtı alıyor. Bu kapsamda, "book and claim" adı verilen sürdürülebilirlik sertifikalarıyla dengeleme süreciyle, şirketin yakıt tedarikinin dışında kalan yakıt doldurma sistemlerinde petrol yakıtı yerine sürdürülebilir uçak yakıtlarının kullanımı sağlanıyor.

Boeing, iki yıl önce, ticari uçaklarını 2030 yılına kadar yüzde 100 sürdürülebilir uçak yakıtlarıyla sertifikalı uçuşlar yapabilecek şekilde teslim edeceğini taahhüt etti. Yaşam döngüsü karbon emisyonunu yüzde 80'e kadar azaltan ve bu oranı gelecekte yüzde 100'e çıkarma potansiyeline sahip sürdürülebilir uçak yakıtlarının, havacılığın önümüzdeki 20-30 yıl içinde karbonsuzlaşmasına yönelik en önemli çözümü sunduğu yaygın kabul görüyor. Çeşitli hammaddelerden üretilebilen ve ticari kullanım onayına sahip sürdürülebilir uçak yakıtları; uçak, motor ve yakıt doldurma altyapısında değişikliğe gerek duyulmaksızın geleneksel uçak yakıtıyla yüzde 50 orana kadar karıştırılabiliyor.

Boeing'in sürdürülebilir uçak yakıtları etkin hale getirmeye yönelik faaliyetlerindeki önemli aşamalar aşağıdaki gibidir:

- Boeing, 2023 yılının Şubat ayında, sürdürülebilir uçak yakıtlarının uyumluluk testlerini yapmaya imkan tanıyan uçak referans akışkanlarını geliştirdiğini duyurarak, yüzde 100 bu yakıtlarla çalışabilen uçaklar üretme taahhüdünü yerine getirme yolunda önemli bir test aşamasını geride bıraktı.
- Boeing, karbon emisyonunu azaltmaya yönelik kararlılığının göstergesi olarak ve daha temiz yakıtların kullanımını teşvik etmek amacıyla, 2019 yılında, müşterilerine ticari teslimat uçuşlarının sürdürülebilir uçak yakıtlarıyla yapılması seçeneğini sunmaya başladı.
- Boeing ecoDemonstrator programı, FedE işbirliği ile sektörün ticari uçakla ilk test uçuşunu iki motoru da yüzde 100 sürdürülebilir uçak yakıtı ile çalışan 777 kargo uçağı ile 2018 yılında gerçekleştirdi.
- Sürdürülebilir uçak yakıtlarıyla test uçuşlarına 2008 yılında başlayan Boeing, 2011 yılında bu yakıtların ticari kullanım onayı almasına ve 2012 yılında uçak teslimat uçuşlarını bu yakıtlarla yapılmasına olanak sağladı.

MART SAYISI_MART sayısı 28.02.2023 16:21 Page 22

TAV İNŞAAT'TA ÜMİT KAZAK CEO, FERİDE GÖKALP CEO YARDIMCISI OLARAK ATANDI

TAV İnşaat'da Genel Müdür Ümit Kazak İcra Kurulu Başkanı (CEO) olarak atanırken, CEO yardımcılığı görevine de Ayşe Feride Armangil Gökalp getirildi.





Şubat'tan itibaren geçerli olacak.
20 yıldan uzun süredir öncelikle havalimanları, havalimanlarıyla ilgili tesisler ve yüksek katlı binaların inşaatında faaliyet gösteren, kendi alanında dünyanın lider inşaat firmalarından olan TAV İnşaat'ta üst düzey yönetim değişiklikleri gerçekleşti. Şirketin kuruluşundan itibaren farklı kademelerde çalışan ve son olarak Genel Müdür görevini üstlenen Ümit Kazak, İcra Kurulu Başkanı (CEO); teklif, mühendislik ve sözleşmeler alanında Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapmakta olan Ayşe Feride Armangil Gökalp, İcra Kurulu Başkan Vekili (CEO Yardımcısı) olarak atandı. Cumhur Kaur, Ali Haydar Özak, Celal Şahin, Devrim Özlem Şavkın Orhan ve Erdoğan Karabacak da İcra Kurulu Üyesi olarak görevlendirildi.
TAV İnşaat İcra Kurulu Başkanı Ümit Kazak "Geride bıraktığımız 20 yılda havalimanı inşaatı alanındaki tecrübemizle yarattığımız birikim hem Türkiye'de hem de faaliyet gösterdiğimiz uluslararası arenada tercih edilen bir marka haline gelmemizi sağladı.
Yolculuğumuz bugün 3 kıtada, 14 ülkede gerek havalimanı ve ilgili tesisleri, gerekse ikonik binaların inşaatı ile devam ediyor. Engineering News Record (ENR) tarafından açıklanan dünyanın en büyük inşaat şirketleri listesinde 2014, 2015, 2016, 2018 ve 2019 yıllarında havalimanı inşaatı alanında ilk sırada, ilerleyen yıllarda da üst sıralarda yer alarak başarısını tescilleyen TAV İnşaat'ın geldiği konum hepimiz için gurur kaynağı olmuştur. Yeni organizasyonel yapılanmamızın şirketimizin geleceğini daha verimli şekillendireceğini ve bizleri daha çok motive edeceğini düşünüyorum. Faaliyet alanımızı genişleterek çalışanlarımızın yetenekleri ile müşteri ve paydaşlarımızın memnuniyetini daha da üst seviyeye çıkarmayı hedefliyoruz. Şirketimizin kuruluşundan itibaren farklı kademelerde önemli görevler üstlenerek firmamızın bugüne kadarki gelişimine önemli katkılar sağlayan değerli yönetici arkadaşlarımız Cumhur Kaur, Ali Haydar Özak, Celal Şahin, Devrim Özlem Şavkın Orhan, Erdoğan Karabacak'ın İcra Kurulu Üyeleri olarak atandıkları yeni organizasyonun önümüzdeki dönemde şirketimizi daha da güçlendireceğine inanıyorum" dedi.



TÜRK HAVA YOLLARI VE INDİGO HAVA YOLLARI KİRALAMA ANLAŞMASI KAPSAMINDA DELHİ-İSTANBUL ROTASINDAKİ İLK UÇUŞ GERÇEKLEŞTİ



Türkiye ve Hindistan arasındaki sıcak ilişkiler çerçevesinde Türk Hava Yolları ve IndiGo Hava Yolları mevcut iş birliklerini genişletme kararı alarak, geçtiğimiz dönemde bir wet lease (uçağı mürettebatı ve ekipmanlarıyla birlikte kiralama) anlaşmasına imza attılar.



Türkiye'nin bayrak taşıyıcısı Türk Hava Yolları'nın, Hindistan'ın önde gelen havayolu şirketi IndiGo ile Hindistan'da artan seyahat talebini karşılamak adına imzaladıkları bu kiralama anlaşması kapsamında IndiGo bugün itibariyle Delhi-İstanbul rotasında uçuracağı Boeing 777 uçağı operasyonuna dâhil etti.

Delhi (Hindistan)'den hareket eden TK 4650 uçuş kodlu bu ilk sefere katılan IndiGo Hava Yolları Genel Müdürü (CEO) Pieter Elbers ve beraberindeki heyeti, İstanbul Havalimanı'na varışlarında Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi ve yönetici ekibi özel bir törenle karşıladı.

Karşılama etkinliğinde konuşan Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi; "IndiGo'nun geniş gövde uçaklarla başlattığı uçuşların, iki ülke arasında kapasite artışına katkı sağlayacağını ve Kod Paylaşımı Anlaşması ile birlikte Hindistan ve tüm dünya üzerinden yolcularımıza daha geniş fırsatlar sunacak alternatifler oluşturacağını görmekten mutluluk duyuyoruz. Türk Hava Yolları ve IndiGo bugün, IndiGo'nun Delhi'den İstanbul'a geniş gövde operasyonlarını başlatmasıyla ortaklıklarında yeni bir sayfa açtıklarını duyurdular. Projenin, bu çok değerli iki şirket arasındaki ticari ve stratejik iş birliğinin gelecekteki başarısına hizmet edeceğine inancımız tam. Bu iş birliğinin gerçekleşmesi için gerekli onay ve destekleri sağlayan Hindistan ve Türk Sivil Havacılık Otoritelerine de ayrıca teşekkür ediyorum." dedi.

Türk Hava Yolları'nın B777 tipi uçağını ekipli olarak (wet lease) IndiGo Hava Yolları'na kiraladığı anlaşma kapsamında kiralama sürecinin 01.02.2023 tarihi ile başlayıp, 1 yıl süre ile devamı planlanıyor.

Bu kapsamda, Türk Hava Yolları filosunda yer alan B777-300ER tipi (28 BC + 372 EC koltuklu) uçak ile



IST-DEL hattında operasyona başlanacak, sonrasında da filoya ilâve edilecek B777-300ER tipi (7 BC + 524 EC koltuklu) uçak ile değiştirilecek. Bunun devamında ise Türk Hava Yolları filosuna katılacak ikinci B777-300ER tipi (7 BC + 524 EC koltuklu) uçak ile IST-BOM hattında da uçuş sağlanacak. Süreç zarfında Türk Hava Yolları hem business (B/C) sınıf hem de ekonomi (E/C) sınıfı bilet satışı yapabilecekken, operasyon yapısı gereği IndiGo Hava Yolları yalnızca ekonomi (E/C) sınıfında bilet satışı yapabilecek.

Bu çerçevede Türk Hava Yolları kabin ekipleri business (B/C) sınıfındaki yolculara hizmet verecek olup, bayrak taşıyıcı havayolunun yüksek kalite standartlarındaki ikram içeriği yine bu yolculara sunuluyor olacak.



PETROL OFİSİ SÜRDÜRÜLEBİLİR HAVACILIK YATIRIMLARINA HIZ VERDİ



Petrol Ofisi, sürdürülebilir havacılık yatırımlarını artırıyor. 2022 yılından bu yana Türkiye pazarına dünyanın lider sürdürülebilir havacılık yakıtı SAF ikmali gerçekleştiren şirket bu alanda Pegasus Hava Yolları ile süregelen iş birliğini güçlendiriyor. Yeni protokol ile Petrol Ofisi'nin Pegasus Hava Yolları'na ikmal edeceği SAF hacminin 2023 yılında üç, 2024 yılında ise 10 kata kadar artması öngörülüyor.



2022 yılının mart ayından bu yana, Pegasus Hava Yolları tarafından işletilen uçaklara sera gazı emisyonlarını yüzde 80'e kadar azaltan sürdürülebilir havacılık yakıtı Neste MY Sustainable Aviation FuelTM (SAF) ikmalini gerçekleştiren Petrol Ofisi, bu iş birliğini 2024 yılına taşıyor. İmzalanan yeni protokol ile birlikte Petrol Ofisi, İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa Havalimanlarından Pegasus Hava Yolları'na ikmal ettiği SAF hacmini 2023'te üç kat, 2024 yılında ise 10 kata kadar artırmayı hedefliyor. Yemeklik yağ ve hayvansal yağ atıkları gibi yüzde 100 yenilenebilir atık ve atık ham maddelerden üretilen SAF, uçak motorlarında veya yakıt altyapısında herhangi bir değişikliğe gerek olmadan kullanılabiliyor.

"SÜRDÜRÜLEBİLİR YARINLARA YATIRIM YAPIYORUZ"

Protokol hakkında açıklamada bulunan Petrol Ofisi Grup CEO'su Mehmet Abbasoğlu, "Petrol Ofisi Grubu olarak faaliyet gösterdiğimiz sektörlere öncülük edecek, ülke ekonomisinin yarınlarına gerçek katma değerler sağlayacak yatırım ve iş birliklerimize hız kesmeden devam ediyoruz. Gururla söyleyebilirim ki Petrol Ofisi Grubu, Türkiye ve bölge havacılık trafiğinin en önemli dinamolarından biri. Yarım yüzyılı aşkın bir süredir hizmet verdiğimiz havacılık alanında, PO Air markamızla Türkiye'nin 72 havaalanında yakıt ikmali sağlıyor, 250'den fazla havayolu şirketine küresel ölçekte, yılda çeyrek milyonu aşkın uçağa hizmet sunuyoruz. Bu dev operasyon hem sektörümüzün hem de ilgili paydaşlarımızın fayda ve geleceğine yönelik adımlar atmamızın mücbir sebebi. Dolayısıyla uyumla hareket ettiğimiz Pegasus Hava Yolları ile havacılık endüstrisi için hayati önem taşıdığına inandığımız bu iş birliğini güçlendirerek sürdürmekten ve sürdürülebilir yarınlara yatırım yapmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz" dedi.

İş birliği hakkında konuşan Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk ise "Pegasus Hava Yolları

olarak, Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) '2050'ye kadar Net Sıfır Karbon Emisyonu' kararı doğrultusunda, sürdürülebilir havacılığı desteklemek adına çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu hedefe ulaşmak için; karbon salınımı düşük, çevreci ve sürdürülebilir kaynaklardan üretilen SAF kullanımının artırılması büyük önem taşıyor. Mart 2022'den bu yana uçaklarımıza SAF ikmali gerçekleştiren Petrol Ofisi ile iş birliğimizi güçlendirerek sürdürme kararı aldık. İş birliğimizi önümüzdeki iki yıl içerisinde yurt içinde coğrafi olarak da genişletmeyi hedefliyoruz. Sürdürülebilir havacılığı desteklemek adına var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

Üyesi, olduğu Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) "2050'ye Kadar Net Sıfır Karbon Emisyonu" hedefi doğrultusunda sürdürülebilir havacılığı önceliklendiren şirket yenilenebilir yakıtlar ve döngüsel çözümlerde dünya lideri olan Neste'nin SAF yakıtını ilk olarak 2022 Mart ayında İzmir'den Sabiha Gökçen'e uçan Pegasus Hava Yolları'na dolaylı olarak gerçekleştirmişti. Geçen yılın haziran ve kasım aylarında, bu kez Neste'den doğrudan yapılan ikmallerle Neste ile olan iş birliğini bir adım ileriye taşıyan Petrol Ofisi halen İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa Havalimanlarından yapılan SAF tedarikini artırarak sektöre katma değer sağlamaya devam ediyor.

Neste'de Yenilenebilir Havacılıktan Sorumlu Başkan Yardımcısı Jonathan Wood, Petrol Ofisi ile sürdürdükleri iş birliği ile ilgili olarak, "Neste olarak havacılık sektörünün emisyonları azaltma konusundaki iddialı hedeflerini gerçekleştirmesine yardımcı olmaya kararlıyız. Bu doğrultuda yakıt ikmal zincirindeki ortaklarla gerçekleştirdiğimiz iş birlikleri çok kritik. Petrol Ofisi ile bir arada çalışmaktan mutluluk duyuyoruz ve bu stratejik ortaklık sayesinde Neste MY Sürdürülebilir Havacılık Yakıtımızın Türkiye'deki havalimanlarına ve havayollarına olan tedarikini artırmayı arzuluyoruz. Hollanda'nın Rotterdam şehrindeki ve Singapur'daki rafinerilerimizde devam eden yatırımlar sayesinde SAF üretim kapasitesini 2023 sonuna kadar 15 kat artıracağız" dedi.





THY'DEN DEPREM SEFERBERLİĞİ



Kahramanmaraş'ta meydana gelen depremin ardından bölgeye düzenlediği tahliye ve kargo uçuşlarıyla depremzedelerin yanında olan Türk Hava Yolları (THY), bölgede bulunan personelleriyle hem yardımları ulaştırıyor hem de arama-kurtarma çalışmalarına destek oluyor.



THY iştiraklerinden olan TFS ve TAFA bünyesinde çalışanlar depremin ilk saatinden itibaren bölgeye giderek arama kurtarma çalışmalarına yardımcı oluyor. AFAD'da arama kurtarma ekibi olarak kayıtlı olan THY çalışanları da izinli sayılarak deprem bölgesine gitti. Kabin memurları ve pilotlardan kurulan Uluslararası İnsani Yardımlaşma Derneği 'İSİMSİZLERTK' ise topladıkları yardımları depremzedelere ulaştırdı.

THY uçaklara çocuk maması, bebek bezi, çorap, atkı, bere, çikolata ve yiyeceklerden oluşan ikramları uçuş öncesi depremzedelere ikram ediyor. Bir depremzedenin "Beni Adana'dan o gece İstanbul'a ücretsiz getiren Anadolujet'e kimliğim olmadığı halde biletimi hazırlayan görevliye, uçakta sabahtan beri ayağımda olan ıslak çorabı çıkartıp iniş sırasında torba gibi bir şey istediğimde çantasındaki çorabını getiren hostes hanıma minnettarım" paylaşımına THY Genel Müdürü Bilal Ekşi, "Ekibimizle gurur duyuyorum. Allah sizlerden razı olsun" diyerek cevap verdi.

DEPREMZEDELERDE ÇADIR KURDULAR, YARDIMLARI TESLİM ETTİLER

THY'de kabin memurları tarafından kurulan İSİMSİZLERTK ise depremin ilk saatinden itibaren topladıkları yardımları depremzedelerde buluşturdu. Kabin memurları hayırsever vatandaşların destekleri ile beraberinde getirdikleri çok sayıda çocuk montu, bere, atkı, çorap, eldiven, hazır yemek, konserve yiyecek, süt, çocuk maması gibi ihtiyaç ürünleri de İstanbul'dan deprem bölgesine 17 saatlik yolculuğun ardından bölgeye ulaştırdı. AFAD yetkilileri ile iletişime geçen kabin memurları, çadır sırası bekleyen vatandaşlarla birlikte çadırlarını teslim alarak kurumlarına yardım etti.

3 TIRLIK YARDIM TOPLADILAR

İsimsizler derneğinin üyelerinin yanı sıra Türk Hava Yolları Teknik A.Ş çalışanları kendi imkanlarıyla topladıkları 3 TIR'lık insani yardımı kargo uçaklarıyla deprem bölgesine ulaştırdı. Gönderilen yardım malzemelerinde gıda, kıyafet, ısıtıcı, yatak ve hijyen ürünlerinden oluşan 150 palet yardım, depremden etkilenen kentlerdeki vatandaşlara ulaştırıldı.

Bu arada Türk Hava Yolları (THY) uçaklarına yer hizmeti veren Turkish Ground Services (TGS) personeline yaptığı duyuruda başta İstanbul Havalimanı olmak üzere Sabiha Gökçen, İzmir, Antalya, Dalaman, Adana, Ankara, Bodrum, Eskişehir Havalimanlarında ihtiyaç listesi hazırlayarak şirket yardım kampanyası başlattı.

MART SAYISI MART sayısı 28.02.2023 16:21 Page 35



İGA'NIN 200'DEN FAZLA ÇALIŞANI DEPREM BÖLGESİNE GİTTİ



İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA'nın 200'den fazla çalışanı, gönüllü olarak AFAD'ın koordinasyonunda deprem bölgesine giderek, arama kurtarma çalışmalarına destek verdi.



İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA'nın 200'den fazla çalışanı, gönüllü olarak AFAD'ın koordinasyonunda deprem bölgesine giderek, arama kurtarma çalışmalarına destek verdi. İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu, "Çalışma arkadaşlarımızla deprem bölgesine gönüllü olarak desteğe gitmek isteyenleri göndereceğimiz bilgisini paylaşınca, personelimizden sayısız başvuru aldık. Şu anda ilk adım olarak 200'den fazla gönüllü personelimiz, deprem bölgelerine yola çıktı" diye konuştu.

İGA'dan yapılan açıklamada, İstanbul Havalimanı'nda yardımların ve ekiplerin organizasyonu sürecinde, afet bölgelerine operasyonel destek sağlandığı belirtildi. Operasyon, Teknik Hizmetler, Güvenlik ve ARFF - Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele ekipleri başta olmak üzere birçok biriminden toplamda 200'den fazla gönüllü personelini gönüllü olarak deprem bölgesine gönderildiği kaydedilen açıklamada, felaketin yaralarının sarılabilmesi için çalışıldığına dikkat çekildi.

Açıklamada, "Bu kapsamda İGA İstanbul Havalimanı'nda görevli 94 personel dün gece saatlerinde deprem bölgelerine sevk edilirken, 43 araçlık afet yardım ekibi konvoyu da bölgeye ulaştı.

Bunun yanında 50 ton su ve gıda desteğinin de afet bölgelerine gönderildiği vurgulandı" ifadelerine yer verildi.

"BÖYLESİ FELAKET DÖNEMLERİNDE TEK YÜREK OLMAK"

Açıklamada, gönüllü personellerini Adana'ya uğurlayan İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu'nun görüşlerine de yer verildi. Günün dayanışma ve birlik günü olduğunu belirten Samsunlu, İGA İstanbul Havalimanı olarak, milletçe kenetlenmenin gerektiği bir dönemde üzerlerine düşen tüm görevleri yerine getireceklerinin altını çizdi. Samsunlu'nun şu ifadelerine yer verildi:

"İGA olarak her zaman milletimizin yanında olma düsturuyla adımlarımızı atıyoruz. Bundan yola çıkarak, çalışma arkadaşlarımızla deprem bölgesine gönüllü olarak desteğe gitmek isteyenleri göndereceğimiz bilgisini paylaşınca, personelimizden sayısız başvuru aldık. Şu anda ilk adım olarak 200'den fazla gönüllü personelimiz, deprem bölgelerine yola çıktı. Şunu gururla belirtmemiz gerekiyor ki; Türk milletinin alâmet-i farikası, böylesi felaket dönemlerinde tek yürek olması... Yine birbirimize en fazla ihtiyaç duyduğumuz bir dönemde milletimiz, her zaman olduğu gibi fedakârlığını ve ferasetini ortaya koyuyor.

Bu vesileyle hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, tüm yaralılarımıza da acil şifalar dilerken, enkaz altında kalan canlarımızın bir an önce kurtarılmasını temenni ediyorum."



KAMAKA AİR YENİ KULLANICI C408F SKYCOURİER

Küçük Amerikan kargo şirketi Kamaka Air, ilk çift motorlu C408F SkyCourier'i Cessna'dan aldı ve Hawaii'ye uçurdu.



Havayolu, altı Cessna C208 Karavan filosuyla Honolulu'dan Hawaii çevresindeki adalara kargo uçuşları gerçekleştiriyor.
Cessna, 2022'de altı SkyCourier teslim etti. Bunlardan üçü, (uçağı sipariş eden) Fedex adına Mountain Air Cargo tarafından kargo besleyicileri olarak kullanılıyor.
Empire Airlines ayrıca Fedex adına uçacak üç Skycourier'e sahiptir.
C408'e güç sağlamak için iki adet 1.100 hp'lik Pratt & Whitney Canada PT6A-55SC turboprop seçildi ve her biri 2,79 m çapında (geri ile) dört kanatlı alüminyum MacCauly C779 pervaneleri çalıştırdı. 900 nm (1.667 km) uçuş menzilinde 200 kts'nin (> 370 km/s) üzerinde seyir hızlarından söz edilmektedir.
Yeni çok işlevli cihaz Garmin G1000 NXi aviyonik, kargo versiyonunda 2.722 k yük kapasiteli üç adet LD3 konteyneri taşıyabilir.
Kullanılabilirliği daha da artırmak için Cessna kısa süre önce C408 için bir çakıl kiti piyasaya sürdü.





İGA'NIN HATAY'DA KURDUĞU KONTEYNER KENT 8 MART'TA HİZMETE AÇILIYOR



Asrın felaketi olarak tanımlanan ve 11 ili doğrudan etkileyen depremler sonrası en çok zarar gören illerimizden Hatay'da felaketin yaralarını sarmak için sürdürülen çalışmalar hızla devam ediyor. İGA da bölgede 350 konteynerlik kent kurulumunu tamamlamak için yoğun bir şekilde çalışırken; yaklaşık 2 bin 100 afetzedeyi 8 Mart itibarıyla ağırlamaya başlamayı hedefliyor.



Türkiye, son yüzyılın en büyük felaketi olarak adlandırılan ve 11 ili etkileyen Kahramanmaraş merkezli depremlerin yaralarını sarmaya çalışırken; İGA, depremin en çok etkilediği illerden olan Hatay'da evsiz kalan afetzedelerin barınması için bir konteyner kent kurmak üzere geçtiğimiz hafta harekete geçmişti.

Hatay İl Jandarma Komutanlığı'nın yanında yer alan ve Hatay Valiliği tarafından İGA'ya tahsis edilen 30 dönümlük arazi üzerinde kurulacak 350 konteynerlik kentin, 350 aileye yuva olması planlanıyor. Tüm kurulum ve donanımını İGA'nın üstlendiği; inşaatına 13 Şubat tarihinde başlanan kent, 8 Mart itibarıyla depremzedeleri ağırlamaya hazırlanıyor. Çalışmaların büyük bir hızla sürdüğü konteyner kentte 89 personel ve 34 iş makinesi 7/24 vardiyalı olarak görev yapıyor.

İstanbul'dan sevkiyatı 20-26 Şubat tarihleri arasında gerçekleştirilen 21 metrekarelik konteynerlerin her birisinde mobilya, duş, tuvalet ve mutfak tezgâhı mevcutken; her bir konteyner 5-6 kişilik bir ailenin geçici barınma ihtiyacını karşılayabiliyor. Kentte ayrıca yemekhane, mutfak, çamaşırhane, çocuk oyun alanı ve mescit gibi alanlarda yer alıyor.

"İGA İstanbul Havalimanı, olası İstanbul depremine de hazır..."



Bilindiği üzere; son yüzyılda yaşanmış en sarsıcı depremlerin ardından gözler de muhtemel İstanbul depremine çevrilmiş ve konu tartışılmaya başlanmıştı. Bu doğrultuda; Türkiye'nin en büyük altyapı projesi olan İGA İstanbul Havalimanı için de farklı mecralarda kimi değerlendirmeler yapıldı. İGA İstanbul Havalimanı Planlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İsmail Hakkı Polat'ın verdiği bilgiler; havalimanının inşa edildiği zeminin güçlendirildiği ve tüm tasarım süreçlerinin depreme uygun gerçekleştirildiği yönünde.

İstanbul'da beklenen olası deprem senaryolarının



İstanbul Havalimanı'nda planlanan tüm tesis ve yapılara muhtemel etkileri, 2015 yılındaki tasarım aşamalarında dikkate alındı. Bu amaçla Mayıs 2015 tarihli İstanbul Havalimanı Sismik Tehlike Raporu hazırlatan İGA, bu süreçte Boğaziçi Üniversitesi Deprem Mühendisliği Ana Bilim Dalı Onursal Profesörü Mustafa Erdik, Deprem Güçlendirme Derneği (DEGÜDER) Yönetim Kurulu Başkanı Sinan Türkkan ve Özyeğin Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Kurucu Bölüm Başkanı Prof. Dr. Atilla Ansal öncülüğünde, ulusal ve uluslararası bir ekip ile birlikte çalıştı. Söz konusu raporda, deprem tehlikesi için kaynak faylarda oluşabilecek herhangi bir depremin muhtemel etkilerinin belirlenmesi amacı ile sahaya özgü sismik tehlike değerlendirmesi yapıldı; zemin ve binaların tasarımlarında kullanılacak deprem yükleri İstanbul Havalimanı özelinde tespit edildi.
İGA İstanbul Havalimanı Planlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Polat, 475 yıllık tekerrür süreli DD2* depremi etkisinde İGA İstanbul Havalimanı'nın kesintisiz hizmet verme prensibi ile tasarım ve inşaatının tamamlandığını söyledi.
"Kriterimiz, İGA İstanbul Havalimanı'nın beklenen İstanbul depremi sonrasında hiç hasar görmemesi ve kesintisiz kullanım prensibinin işlemesi üzerine kuruldu. Beklenen İstanbul depreminin meydana gelmesi halinde, terminal, hava trafik kule, enerji merkezi, ARFF istasyonları dahil tüm binalarımız ve hava tarafı Pist-Apron-Taksiyolları'nda, operasyonların aksamayacağı şekilde, deprem modellemelerimiz çerçevesinde, tasarım ve inşaat çalışmalarımızı gerçekleştirdik" diyen Polat; havalimanı yapılmadan önceki jeolojik yapının değiştirildiğini ve olası deprem yükleri dahil havalimanı operasyonlarına uygun hale getirildiğinin altını çizdi.





ÇİN'E DÖNEN KURTARMA EKİBİ, ALKIŞLAR VE TÜRK BAYRAKLARIYLA KARŞILANDI



Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından arama kurtarma çalışmaları kapsamında Çin'den gelen ekip, ülkesine döndü. Kurtarma ekibi, Guangzhou'daki Baiyun Uluslararası Havalimanı'nda alkışlar ve Türk bayraklarıyla karşılandı.



Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından arama kurtarma çalışmaları kapsamında Çin'den gelen ekip, ülkesine döndü. Kurtarma ekibi, Guangzhou'daki Baiyun Uluslararası Havalimanı'nda alkışlar ve Türk bayraklarıyla karşılandı.

Çinli sivil yardım kuruluşu Mavi Gök Kurtarma Ekibi üyeleri, Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından Türkiye'de kurtarma çalışmalarında faaliyet göstermişti. Ekip, Çin'in güneyindeki Guangdong eyaletinin merkezi Guangzhou'daki Baiyun Uluslararası Havalimanı'nda Türkiye



Başkonsolosluğu çalışanları, Guangzhou'da yaşayan Türk iş insanları ve öğrencileri tarafından alkışlar ve Türk bayraklarıyla karşılandı.
8 Şubat'ta Çin, 341 kişilik ekibi Türkiye'ye gönderdi. Ekip, 8 kişiyi enkazdan kurtardı.





PİLOT VE KABİN MEMURLARI HATAY'DA 800 KİŞİLİK YAŞAM ALANI KURDU

Türk Hava Yolları'nda (THY) görevli pilot, kabin memuru ve diğer çalışanların kurduğu İSİMSİZLERTK, Hatay'da kurdukları 800 kişilik bir yaşam alanı depremzedelerin hizmetine açıldı.





Kahmanmaraş'ta meydana gelen ve 10 ilde etkili olan iki büyük depremin ardından harekete geçen Uluslararası İnsani Yardımlaşma Derneği 'İSİMSİZLERTK' depremzedelere yaptıkları yardımların yanı sıra, arama-kurtarma çalışmalarına da destek oldu.

Gönüllülerin desteği ile faaliyetlerde bulunan dernek, vatandaşların yaşamlarını kolaylaştırmak için önemli bir projeye imza attı. Çoğunluğu THY'de görevli olan pilot ve kabin memurlarından oluşan dernek Hatay'da AFAD koordinasyonuyla depremzedeler için 4 bin 500 metrekare alana kurulu 800 kişilik yaşam alanı hizmete sunuldu.

DERNEK ÜYELERİ ÇOCUKLARI DA UNUTMADI

Depremzedeler için kurulan yaşam alanında günde 3 öğün yemek pişirilip, servis edilecek mutfak ve yemekhaneyi devreye alan dernek,yaşam alanının 1 aylık erzak teminini de gelen bağışlarla karşıladı. Yaşam alanındaki çadırlara 800 yatak, yorgan, yastık, nevresimden oluşan setler verildi. Kamp alanında da 12 adet seyyar tuvalet kuruldu. Yaşam alanı içerisinde çocukları da unutmayan dernek gönüllüleri, çocuklara oyuncaklar ve giysilerden oluşan hediyeler verdi. Çocukların psikolojileri düşünülerek seçilen hediyeler arasında dozer, kepçe ve kamyon gibi depremi çağrıştıracak oyuncaklara yer verilmedi. Bebekler için mama, bebek bezi ve hijyen ürünleri de depremzede vatandaşların hizmetine sunuldu. Bugüne kadar 8 TIR insani yardım malzemesini bölgeye ulaştıran dernek, yaşam alanını 1 ayın sonunda tüm fonksiyonlarıyla hayata geçirdikten sonra AFAD'a devredecek.



TÜRK HAVA YOLLARI YARI FİNAL İÇİN AVANTAJI KAPTI



Türk Hava Yolları, Voleybol Kadınlar CEV Kupası çeyrek final ilk maçında deplasmanda Fransa'nın Volley Mulhouse takımını 3-0 mağlup etti.



Mulhouse Spor Sarayı'nda oynanan maçı Türk Hava Yolları, 25-18, 25-15 ve 25-16'lık setlerle kazandı. Temsilcimizi desteklemek için salona gelen yaklaşık 2 bin kadar gurbetçi taraftar, THY voleybolcularına tezahüratlarla destek verdi. Taraftarlar, galibiyetle tamamlanan mücadele sonrasında da voleybolcularla hatıra fotoğrafı çektirdi.

Ayrıca T.C. Strazburg Başkonsolosu Bekir Sarp Erzi'nin de tribünden takip ettiği karşılaşma, Kahramanmaraş'ta meydana gelen ve 11 ili etkileyen depremlerde hayatını kaybedenlerin anısına yapılan 1 dakikalık saygı duruşuyla başladı.

THY'nin milli voleybolcusu Şeyma Ercan, mücadele sonrası DHA'ya yaptığı açıklamada, depremlerde hayatını kaybedenler için başsağlığı dileyerek, "Ülke olarak çok kötü bir dönemden geçiyoruz. Bunun için de çok üzgünüz. Ama bugün çıkıp oynamamız gerekiyordu ve 3-0 da galip geldik. Ülkemizin başı sağ olsun" dedi.

Türk Hava Yolları Spor Kulübü Genel Sekreteri Abdullah Kelkitli ise, "Kazanıp avantajlı bir skor elde ettiğimiz için çok mutluyuz. Böyle bir afetten sonra buradaki vatandaşlarımızla buluşmak bize onur verdi. Böyle bir günü de galibiyetle taçlandırmak ve ülkemize bu avantaj ile dönmek bizim için mutluluk verici oldu. Buraya gelen vatandaşlarımıza ve başkonsolosumuza bizleri yalnız bırakmadıkları için teşekkür ediyoruz" şeklinde konuştu.

T.C. Strazburg Başkonsolosu Bekir Sarp Erzi de, "Takımımız ile gurur duyuyoruz. Prestijli bir takım olan Mulhouse ile oynadılar ve galip gelerek finale doğru ilerliyorlar. Zor günlerden geçiyoruz, acımız taze fakat toplumu bir araya getiren bu tip etkinlikler az da olsa bizim yüzümü güldürüyor. THY ekibini tebrik ediyorum. Mulhouse'da da vatandaşlarla birlikte olmaktan mutluluk duydum. İnşallah daha güzel günlerde buluşmaya devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.


CEV Champions League Volley 2023
CEV
TURKISH AIRLINES
13
7
2
5
10





ÇILDIR GÖLÜ





Ülkemizde farklı oluşum hikayeleri ile birbirinden güzel göller bulunuyor. Değişik bölgelerde göze çarpan bu göller arasında Çıldır Gölü apayrı bir yere sahip. Özellikle kış aylarında gezilecek yerler arasında en etkileyici rotaların başında geliyor. Çıldır Gölü'ne ulaşım için pek çok alternatif seçenek olması da gölü turistik ve kültürel amaçlı geziler için cazip kılmaktadır.



Çıldır Gölü Nerede ve Nasıl Gidilir?
Çıldır Gölü, ülkemizin en özel bölgelerinden biri olan Doğu Anadolu Bölgesinde yer alıyor. Çıldır Gölü'nün kuzeybatısında Ermenistan bulunmaktadır. Ermenistan sınırında Arpaçay'ın kolu olan Tekel çayı yer alıyor.
Çıldır Gölü'ne ulaşım şehirlerarası otobüs, araba, uçak ya da son yıllarda oldukça revaçta olan doğu ekspresi ile sağlanabilmektedir. Şehir merkezinden özel araçlar ile Çıldır Gölü'ne gitmek sadece 40-45 dakika sürmektedir. Şahsi aracı olmayanlar için toplu ulaşım imkanları dışında özel araç kiralama hizmetleri de göz önünde bulundurulabilir.

Çıldır Gölü Hangi Şehirde?
Çıldır Gölü, turistik bir alan olarak hem yaz hem kış gezilebilecek yerler arasında dikkat çekiyor. Ülkemizde Doğu Anadolu Bölgesinde bulunan Ardahan ilimizde yer alıyor. Çıldır Gölü, il merkezine yaklaşık olarak 44 kilometre mesafede. Kars Çıldır Gölü arasındaki uzaklık ise 123 kilometredir. Bu mesafe yaklaşık olarak bir buçuk saat sürmektedir. Ardahan ile Çıldır Gölü arası ise ortalama olarak 58 kilometredir. Bu uzaklık ise yaklaşık olarak 54 dakika süren keyifli bir yolculuk gerektirmektedir.

Çıldır Gölü Büyüklüğü
Çıldır Gölü'ne ilişkin olarak merak edilen ve öğrenilmek istenilen bir diğer nokta Çıldır Gölü'nün büyüklüğü. Ardahan ile Kars sınırları içerisinde kalan Çıldır Gölü, 123 kilometrekare bir alanı kapsamaktadır. Çıldır Gölü'nün uzunluğu ise 18 kilometre olup yüzey rakamı ise 1.900 metredir.

Çıldır Gölü Derinliği
Çıldır Gölü'nün büyüklüğü kadar derinliği de merak edilmektedir. Doğu Anadolu Bölgemizdeki Çıldır Gölü, deniz seviyesinden 1959 metre yükseklikte yer almaktadır. Çıldır Gölü'nün en derin noktası ise 49 metredir.

Çıldır Gölü Oluşumu
Çıldır Gölü, tarihçesi 65 milyon yıl öncesine dayanmaktadır. Çıldır Gölü'nün oluştuğu dönem Tersiyerdir. Üçüncü dönem adı verilen Tersiyer dönemi bu açıdan göl oluşum tarihinde en önemli hususlardan biridir. Çıldır Gölü'nün jeolojik yapısı incelendiğinde kuzey bölümü ile güney bölümü milli, kumlu ve çakıllı bir yapıya haiz olduğunu ortaya koymaktadır. Toprak yapısına bakıldığında ise volkanik bir toprak oluşumu söz konusudur. Çıldır Gölü, moloz mahrutu ile lav akıntısı tarafından meydana gelmiş olup doğal bir baraj gölüdür.

Çıldır Gölü Özellikleri
Çıldır Gölü, Doğu Anadolu Bölgesindeki en büyük tatlı su gölüdür. Bir diğer öne çıkan özelliği ise tektonik oluşumlu bir göl olmasıdır. Çıldır Gölü'nün çevresinde yeşillik olmaması aynı zamanda gölü, diğer göllerden ayıran farklı bir yanıdır. Bu durumun nedeni ise Çıldır Gölü'nün etrafında gelişen bir



bitki örtüsünün olmamasıdır. Doğu Anadolu Bölgesinin en büyük tatlı su gölü olan Çıldır Gölü, en büyük ikinci göl olması özelliği de öne çıkan bir göldür.

Çıldır Gölü'nde Ne Yapılır?

Çıldır Gölü, kışın çeşitli festival ve etkinliklere ev sahipliği yapmaktadır. Bu festival ve etkinlikler arasında Çıldır Gölü festivali ile Aşık şenliği büyük bir ilgi görmektedir. Kışın donan gölün üzerinde kızaklara binilerek güzelce dolaşılabilmektedir. Bu gezi ise ziyaretçilere masalımsı bir dünyanın kapılarını aralamaktadır.

Göl üzerinde Kafkas dans gösterilerini hayranlıkla seyretmek ise izleyenler tarafından paha biçilmez bir deneyim olarak ifade ediliyor. Gölün kenarındaki şömineli Kütük Ev'de kahvaltı yapmak da önerilen aktiviteler arasında yer alıyor. Çıldır Gölü ve çevresi, yaban hayatını yakından görmek isteyenler içinde tilkileri görmek gibi sürprizlerle dolu.





NORVEÇ BAŞKENTİ OSLO



Oslo, Norveç'in başkenti ve en büyük şehridir. Şehir, tarihi boyunca birçok farklı isimle anılmıştır. Oslo adı, Vikinglerin Oslofjorden'in kıyısında kurdukları yerleşim yeri olan Oslo'nun eski adından gelmektedir.





Ortaçağda, Oslo, Norveç krallarının birçok konutu ve yönetim merkezi olarak kullanıldı. Şehir, 14. yüzyılda büyük bir yangınla yok oldu ve yeniden inşa edildi. Daha sonra, 1624'te büyük bir yangın daha yaşandı ve şehir tamamen yok oldu. Yeni Oslo, bugünkü yerine inşa edildi ve bu inşaat daha düzenli bir plana göre yapıldı.

19. yüzyılın ortalarında, Oslo, Norveç'in ekonomik, kültürel ve politik merkezi haline geldi. Norveç, Danimarka'nın egemenliği altındaydı ve Oslo, Danimarka-Norveç Krallığı'nın başkenti oldu. Ancak, 1905'te Norveç, İsveç'ten ayrıldı ve Oslo, yeni Norveç devletinin başkenti oldu.

20. yüzyılın başlarında, Oslo, hızla büyüdü ve modernleşti. Şehirde birçok yeni bina ve altyapı inşa edildi. İkinci Dünya Savaşı sırasında, Almanya, Norveç'i işgal etti ve Oslo da dahil olmak üzere birçok Norveç şehri hasar gördü. Savaştan sonra, Oslo, yeniden inşa edildi ve yeniden modernleştirildi.

Bugün, Oslo, Norveç'in kültürel, ekonomik ve politik merkezi olarak önemini korumaktadır. Şehir, tarihi binaları, müzeleri, parkları, sanat galerileri, restoranları ve diğer turistik mekanları ile turistler için popüler bir yerdir. Aynı zamanda güzelliklerinin yanında birçok kişi tarafından dünyanın en pahalı şehirleri arasında görülmektedir.

Oslo'da modern ve tarihi birçok eser bulunmaktadır. Şehrin bu havasını sokaklarında gezerken dahi hissetmek mümkündür.

Oslo'da toplu taşıma ve konaklama fiyatları diğer Avrupa şehirlerine göre yüksektir. Biletler Ruter uygulaması üzerinden, tek seferlik olarak, 60 dakika geçerli toplu taşıma bileti, 39 Kron, 24 saatlik toplu taşıma bileti 121 Kron ve haftalık toplu taşıma bileti ise 335 Kron fiyatına satın alınabiliyor. Fiyatlar kişi başı olarak değerlendiriliyor ve gideceğiniz mesafeye göre fiyat farkı artıp azalabiliyor.

Oslo'da gezilecek yerler

Birçok turistin şehri gezmeye başlamak için ilk tercihi, "Sentrum" ilçesinde bulunan kaplan heykelidir. Şehrin sembolü olan kaplan Karl Johans Caddesi'nin batısındaki Jernbanetorget Meydanı'nda yer almaktadır. Kaplan heykelinin baktığı cadde ise Karl Johans Caddesi'dir. Bu cadde, Oslo Kraliyet Sarayı'ndan başlayarak Oslo Limanı'na kadar uzanmaktadır.

Karl Johans Caddesi, geniş yaya yolları, dükkânlar, kafeler, restoranlar ve gece hayatıyla ünlü barlar gibi çeşitli mekanlarla doludur. Bu nedenle önemli turistik rotalardan birisidir.

Sentrum içinde gezilmesi gereken yerler özetle ve heykelden saraya yürüme ve sonrasında geri dönüş şeklinde;

1-) Kaplan Heykeli

2-)Oslo Domkirke: Oslo Katedrali

3-)Stortinget (Parlamento binası)

4-) Det kongelige slott (Kraliyet sarayı): Büyük bahçesi bulunan, kapısında kraliyet askerlerinin beklediği kraliyet sarayı. Yazın seyahatler için büyük bahçesi gezilmeye değer.

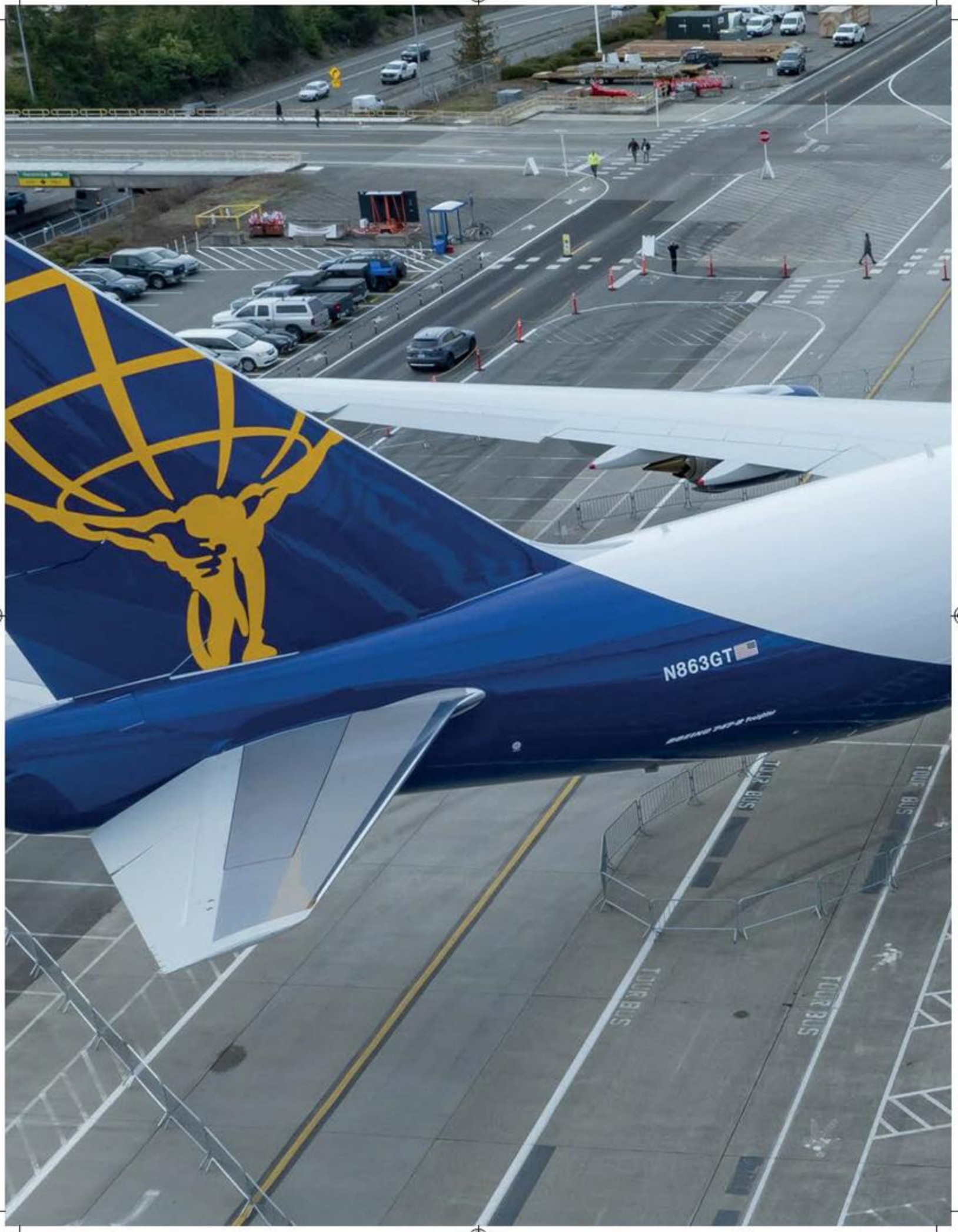
5-)Radhuset: Şehrin merkezinde bulunan belediye binası. Aktif olarak hizmet vermesine nazaran turist ziyaretine açıktır. Mimarisi ve içerisindeki eserler ile görsel bir şölen.

6-) Akershus Festning (Akersus Kalesi): İçerisinde Norveç ve İskandinav tarihini anlatan bir müze bulunuyor.

7-)Oslo Opera Binası: Oslo'nun tasarım opera binası. Kışın seyahat edecek ve farklı bir deneyim arayan misafirler için, bulunduğu konumun çevresinde yüzen saunalar bulunmakta ve insanlar buz tutmuş denize girmekte.

8-)Munch Müzesi: Opera binasının hemen yanında bulunan Edvard Munch isimli ressamın resimlerini barındıran müze. "Çığlık" adlı eserinin bazı varyasyonları bulunmasıyla birlikte, eserin kendisi Norveç Ulusal Müzesinde sergilenmektedir.




N863GT
TOUR BUS
TOUR BUS
TOUR BUS



BİR EFSANENİN SONU: SON BOEİNG 747, GÖRKEMLİ BİR TÖRENLE SAHİBİNE TESLİM EDİLDİ

BİR EFSANENİN SONU: SON BOEİNG 747, GÖRKEMLİ BİR TÖRENLE SAHİBİNE TESLİM EDİLDİ

Artık bir efsane haline gelen Boeing 747'nin üretilen son örneği, etkileyici bir kutlama ile yeni sahibine teslim edildi.





Üretilen son Boeing 747, ikonik geniş gövdeli uçağa veda etmek isteyen binlerce insanın önünde yeni sahibine teslim edildi. İlk 747'yi üreten ve "İnanılmaz Aile" olarak bilinen orijinal personel de dahil olmak üzere, müşteriler, tedarikçiler, ünlüler ve mevcut ve eski çalışanlar Boeing'in uçağı Atlas Air Worldwide'a teslim etmesine tanık olmak için şirketin Everett fabrikasında toplandı. Zira bu uçak, üretilen son Boeing 747 olarak tarihe geçmiş durumda.

Boeing, 2020 yılında son siparişlerini aldıktan sonra modeli birkaç yıl içinde emekliye ayıracağını açıklamıştı. 747, dünyanın en ünlü dört motorlu geniş gövdeli jetlerinden biriydi ve yolcu kapasitesini ikiye katlayarak ve böylece her bir koltuğun fiyatını düşürerek hava yolculuğunda devrim yarattı.

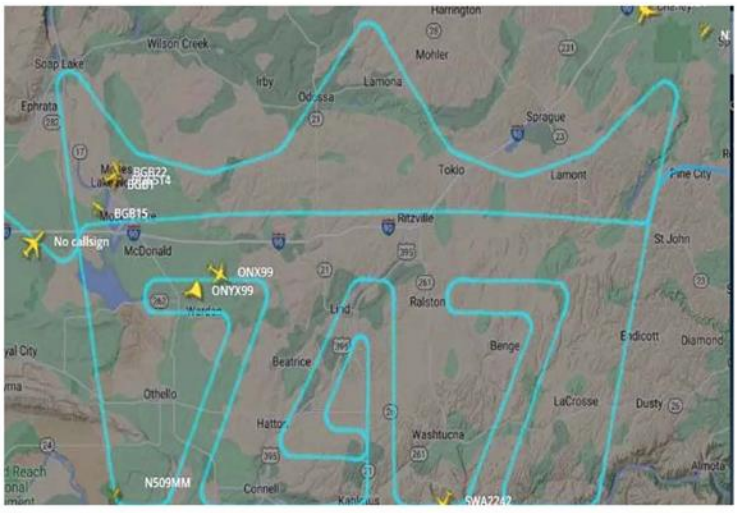
1990'daki popülaritesinin zirvesi sırasında Boeing, bir yılda 70 adet uçak teslim etti. Ancak çoğu eski teknoloji gibi, sonunda şirketin yeni jetlerinden bazılarının, özellikle de aynı rotalarda uçabilen ancak yakıtı daha verimli kullanabilen iki motorlu uçaklarının gerisinde kaldı. Reuters'in belirttiği gibi, şirket 2022'de yalnızca beş adet 747 teslim etti, ancak tüm program boyunca 1.574 747 üretildi.

Boeing'in bu uçak da dahil olmak üzere teslim ettiği son uçaklar, önümüzdeki yıllarda kargo taşımacılığında kullanılacak. Artık yeni 747 görmeyeceğiz, ancak Bloomberg kargo uçağı kullanımı için verilen siparişlerin 2050'lere kadar uçuşlara devam edebileceğini söylüyor.

Boeing Ticari Uçaklar CEO'su Stan Deal yaptığı açıklamada "Bu anıtsal gün, 'dünyayı küçülten' uçağı hayata geçiren ve ilk geniş gövde olarak seyahat ve hava kargoda devrim yaratan Boeing çalışanlarının nesillerinin bir vasiyetidir. Bu son 747-8 Freighter'ı, 747'nin en büyük operatörü olan, 'Kraliçe'nin hava kargo alanında yeniliklere ilham vermeye ve onları güçlendirmeye devam edeceği Atlas Air'e teslim etmek çok uygun" dedi.

Boeing 747: Son uçak "krallara layık" şekilde teslim edildi

Hava taşımacılığını büyük ölçüde değiştiren ABD yapımı Boeing 747'lerin sonuncusu, Washington semalarında 'kraliyet tacı' çizerek teslim edileceği yere ulaştı. Amerikalı kargo taşımacılığı yapan havayolu şirketi Atlas Air, son kez üretilen Boeing 747'yi satın aldı. Üretilen son Boeing 747, Atlas Air'e Perşembe günü teslim edildi. Uçuş ekibi, bu son uçuş için özel bir rota izleyerek havada 7, 4 ve 7 rakamlarıyla devasa bir kraliyet tacı çizdi.




N728FJ



