MAYIS SAYISI_MART sayısı 30.04.2023 14:12 Page 1

gokyuzuhaberci

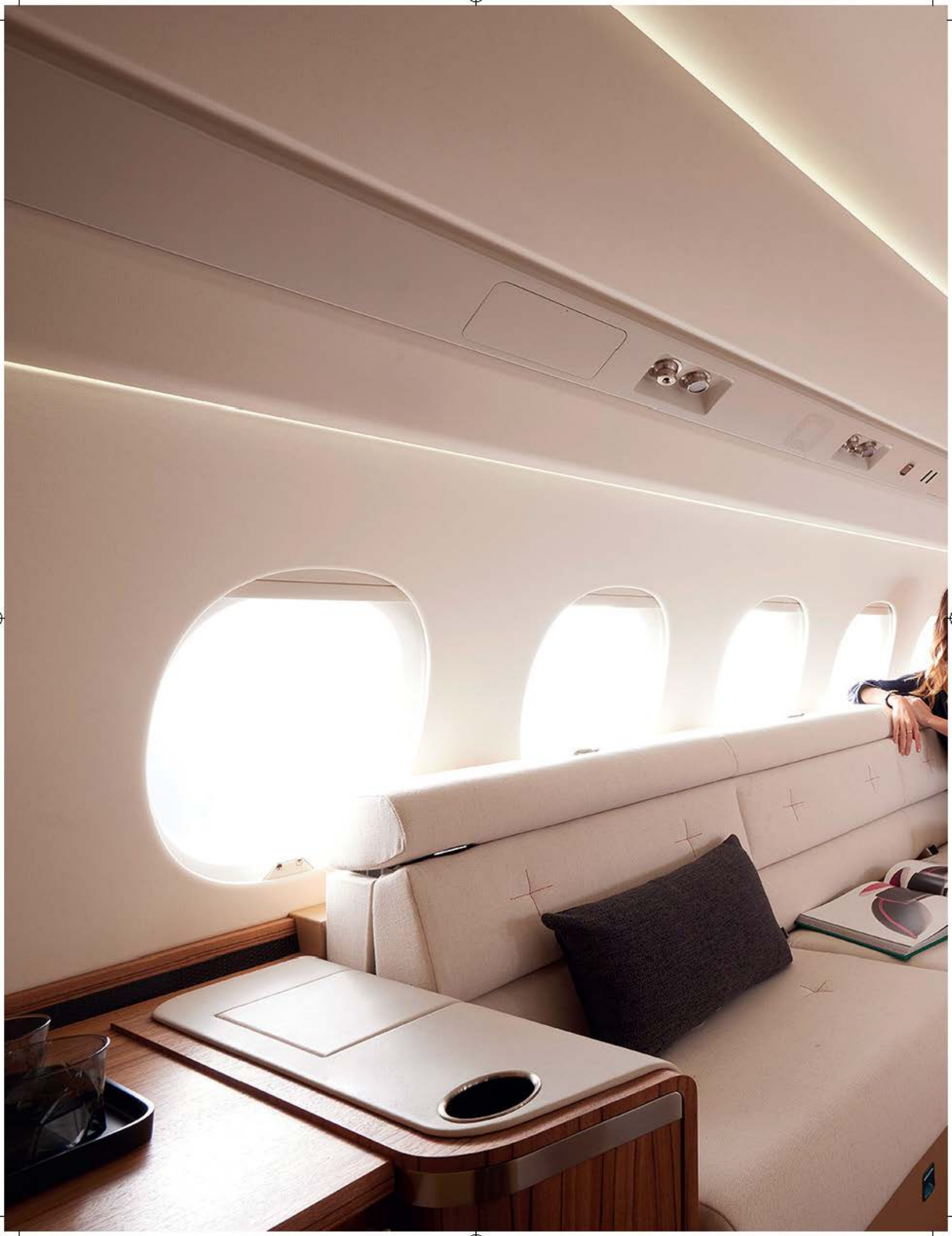
News of Sky

MAYIS 2023 Sayı: 290

www.gokyuzuhaberci.com



Türk Hava Kuvvetleri uçaklarından İstanbul Boğazı'nda selamlama uçuşu





MAYIS SAYISI_MART sayısı 30.04.2023 14:12 Page 4

içerik

8 Türk Hava Yolları, 1 Milyarıncı Yolcusunu Taşıdı

10 "En İyi Aile Dostu Uluslararası Havalimanı" Ödülü Bu Yıl Da İGA İstanbul Havalimanı'nın

89th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 89 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH I havas.net

Havaş



14 Cumhurbaşkanı Erdoğan Teknofest'te…

28 Bakan Özer'den Teknofest'te Demirören Lisesi Öğrencilerine Ziyaret

24 Türk Hava Kuvvetleri Uçaklarından İstanbul Boğazı'nda Selamlama Uçuşu



Kabin Memurlarının Çantaları Depremzede Çocuklara Bot Oldu 40

Gökyüzü Haberci

New Of Sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Osmaniye Mah. Sugözü sk. Doğanay F No:31
İç kapı No:6 Bakırköy/ İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Ersin ERGÜN
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Muhabir
Tamay ZENGİN (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli



TÜRK HAVA YOLLARI, 1 MİLYARINCI YOLCUSUNU TAŞIDI

Yolcu sayılarındaki başarıları ile farkını ortaya koyan Türk Hava Yolları, 1 milyarıncı yolcusunu İstanbul Havalimanı'ndan Adıyaman Havalimanı'na taşıdı.



Yolcularına her zaman kaliteli, güvenli ve konforlu seyahatler sunmayı hedefleyen Türk Hava Yolları, 1 milyarıncı yolcusu olan Mustafa Balcı'yı İstanbul Havalimanı'nda düzenlenen özel bir törenle karşıladı ve 1 milyon mil hediye etti.

Adıyaman'a seyahat eden Mustafa Balcı, 1 milyarıncı yolcu olması ile ilgili olarak "Türk Hava Yolları'nın 1 milyarıncı yolcusu olmak ve özel bir hediye ile ödüllendirilmek benim için büyük bir onur. Bu deneyimi yaşamak benim için unutulmaz bir anı olacak."dedi.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat ise "1933 yılında kurulan Türk Hava Yolları bugün 1 milyarıncı yolcusunu taşıdı. 1 milyarıncı yolcumuzu taşıdığımız için büyük bir gurur ve mutluluk duyuyoruz. 90 yılda 1 milyar yolcuya ulaşan markamız, 8 yıl sonra 2031 yılında ise 2 milyarıncı yolcumuza ulaşmayı hedefliyor.

Bizlere bu sevinci yaşatan tüm yolcularımıza ve bu başarıda emeği olan tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı.

Sunduğu kaliteli hizmet anlayışıyla misafirlerinin konforunu en üst düzeyde tutmayı hedefleyen bayrak taşıyıcı havayolu; yolcu memnuniyeti odaklı stratejileri doğrultusunda çalışmalarını sürdürüyor.

"EN İYİ AİLE DOSTU ULUSLARARASI HAVALİMANI" ÖDÜLÜ BU YIL DA İGA İSTANBUL HAVALİMANI'NIN

Dünyanın en iyi havalimanı olma yolunda emin adımlarla ilerleyen İGA İstanbul Havalimanı'nın başarıları, uluslararası havacılık sektörünün önde gelen kuruluşları tarafından takdir edilmeye devam ediyor. ABD merkezli prestijli seyahat dergisi Global Traveler ile beraber yayımlanan Wherever Family Dergisi'nin okuyucuları, İGA'yı bu yıl da "En İyi Aile Dostu Uluslararası Havalimanı" ödülüne layık gördü.



Aylık yaklaşık 500 bin okuyucuya ulaşan ABD merkezli prestijli seyahat dergisi Global Traveler Dergisi ile beraber yayınlanan Wherever Family Dergisi tarafından düzenlenen "Wherever Ödülleri" sahiplerini buldu.

İnşaat aşamasından itibaren herkes için erişilebilir, çocuk ve aile dostu, yaş dostu, teknolojiyle donanmış, sürdürülebilirliğe katkı sunacak hale getirilmesi planlanmış İGA İstanbul Havalimanı, Wherever Family Dergisi okuyucuların seçimiyle, bu yıl da üst üste ikinci kez "En İyi Aile Dostu Uluslararası Havalimanı" seçildi.

Ödül töreni, 13 Nisan'da Amerika Birleşik Devletleri'nin başkenti Washington DC'de gerçekleştirildi.

Hatırlanacağı üzere Global Traveler; geçen sene



beşinci kez düzenlemiş olduğu "2022 Wherever Awards'ta" da İGA İstanbul Havalimanı'nı "En İyi Aile Dostu Uluslararası Havalimanı" ödülüne layık görmüştü.

Global Traveler'ın her yıl düzenli olarak gerçekleştirdiği anket kapsamında okuyucular deneyimleri çerçevesinde seyahatle ilgili hizmetleri, destinasyonları, otelleri, hava yollarını ve gemi seyahatlerini oylarken; sonuçlar da dünyanın en iyilerini belirliyor.

Okuyucularını dünya genelinde hava yolları ve konaklama hizmetleri ile buluşturan dergi, üst düzey yönetici, girişimci ve iş insanları tarafından da takip ediliyor.



İZMİR ADNAN MENDERES, TRANSAVİA'NIN İLK PARİS UÇUŞUNU KARŞILADI

İzmir Adnan Menderes Havalimanı ile Paris-Orly havalimanları arasında direkt uçuşlar başladı. Paris-Orly'den gelen Transavia yolcuları törenle karşılandı.





TAV Havalimanları'nın işlettiği İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın dış hatlarda direkt uçuş ağı genişlemeye devam ediyor. Transavia İzmir ve Paris-Orly arasında direkt uçuşlara başladı. Boeing B737-800 tipi uçakla gerçekleştirilen TO3268 sefer sayılı uçuşla 142 yolcu İzmir'e geldi. Yolcular terminalde çiçeklerle karşılandı. Transavia, 28 Ekim tarihine kadar her cumartesi ve pazar Paris Orly-İzmir Adnan Menderes havalimanları arasında karşılıklı uçuş gerçekleştirecek.
TAV Ege Genel Müdürü Erkan Balcı "Paris-Orly Havalimanı'ndan İzmir'e beş yıl aradan sonra gerçekleşen ilk direkt uçuşu karşılamaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz. İzmir'i direkt uçuşlarla tüm dünyaya bağlamak için, paydaşlarımızla birlikte tüm gücümüzle çalışıyoruz" dedi.
İzmir Adnan Menderes Havalimanı, yılın ilk üç ayında 1 milyon 942 bin 518 yolcuya hizmet verdi.
Havalimanından dış hatlarda 19 havayolu ile 22 ülkede 39 destinasyona, iç hatlarda ise dört havayolu ile 20 destinasyona uçuş düzenleniyor.





CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN TEKNOFEST'TE...



Dünyanın en büyük Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST gerçekleştirilen görkemli açılış seremonisinin ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev ve Libya Başbakanı Abdulhamid Dibeybe'yi ağırladı.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev'in direksiyonunun başına geçtiği Anadolu kırmızısı rengindeki Togg ile Atatürk Havalimanı apronundan TEKNOFEST'in düzenlendiği alana giriş yaptı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan konuşmasında TEKNOFEST'in bu yıl bir başka güzel olduğunu, ülkenin 81 ilindeki genç yüreklere selamlarını gönderdiğini söylerken katılımlarından dolayı Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev'e, eşi Mihriban Aliyeva'ya ve Libya Başbakanı Abdulhamid Dibeybe'ye teşekkür etti.
Cumhurbaşkanı Erdoğan: Teknoloji bayramımızı önce İstanbul'da, ardından da Ankara'da yapıyoruz...
Cumhurbaşkanı Erdoğan, teknolojiye, savunma sanayine ve bilime meraklı gençlerle bir araya geldiklerini belirterek, şöyle devam etti: "Bu yılki teknoloji bayramımızı önce İstanbul'da, ardından da inşallah Ankara'da yaşıyoruz. Milli teknoloji hamlemizin somut örneklerinin sergilendiği TEKNOFEST'in ülkemize, milletimize ve siz gençlerimize hayırlı olmasını diliyorum.
Kahramanmaraş'ta Haydar Aliyev İlkokulu Temel Atma Töreni'ne canlı bağlantı gerçekleştirildi.
TEKNOFEST 2023'ün sahnesinde yanında bulunan Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev'in 6 Şubat depremlerinin ardından ilk günden itibaren Türkiye'yi hiç yalnız bırakmadığını, tüm destekleriyle yanımızda olduğunu ve Aliyev'in Kahramanmaraş'a 1000 kalıcı konut sözü verdiğini söyledi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, Azerbaycan Cumhurbaşkanı Aliyev ile birlikte 24 derslikli Haydar Aliyev İlkokulu Temel Atma Töreni'ne TEKNOFEST sahnesinden canlı bağlantıyla katıldı. Tarım ve Orman Bakanı Vahit Kirişci ile yapılan bağlantının ardından butona basılarak okulun temeli atıldı.
Temel atma törenin ardından Erdoğan, İlham Aliyev'e



Haydar Aliyev'in yüzüncü yıl doğumunun anı pulunu hediye etti.

Türkiye'nin İlk Uzay Yolcuları TEKNOFEST'te...

Milli Uzay Programı kapsamında Cumhuriyetimizin 100. Yılında uzaya gönderilecek Türk vatandaşı TEKNOFEST'te Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından açıklandı.

Türkiye'nin insanlı ilk uzay yolculuğu için binlerce kişi arasından seçilen bir asil, bir yedek olmak üzere belirlenen iki aday TEKNOFEST sahnesine çıktı.

ABD'de Axiom Space ve SpaceX tarafından uzay istasyonu ve altyapıları, haberleşme sistemleri, yaşam destek sistemleri, acil durumlar, deney altyapıları, fırlatma aracı ve mürettebat aracı sistemleri, dünyaya dönüş prosedürleri gibi birçok konuda eğitim alacak adayların uzay yolculuğu 2023 yılının son çeyreğinde gerçekleştirilecek.

Cumhurbaşkanı Erdoğan; "Bugün bu hayalleri gerçeğe dönüştürme yolunda önemli bir adım daha atıyoruz. Mayıs ayında başlattığımız süreçte bir asil, bir yedek olmak üzere 2 uzay yolcumuzu belirledik. Öncelikle uzay yolcusu olmak üzere başvuruda bulunan binlerce vatandaşımıza teşekkür ediyoruz. Binlerce talipli arasından uzay yolcusu olma hakkını kazanan arkadaşlarımızı da tebrik ediyoruz. Türkiye'nin insanlı ilk uzay görevine çıkacak arkadaşımız Uluslararası Uzay İstasyonu'nda 14 gün kalacak. Uzay yolcumuz bu görevde ülkemizin kıymetli üniversite ve araştırma kurumlarının hazırladığı 13 farklı deney gerçekleştirecek. Yedek adayımız da bir yörünge altı uçuşu gerçekleştirerek eğitimini pekiştirecek. Uzay yolcumuzun uzayla buluşma zamanı 2023 yılının son çeyreği olarak planlanıyor." şeklinde konuştu.

Erdoğan, Uluslararası Uzay İstasyonu'na gidecek Alper Gezeravcı ve yedek olarak seçilen Tuva Cihangir Atasever'e Türkiye'nin gücünün ve kararlılığının sembolü olacak bayrağı, uzaya götürmeleri ve gururla taşımaları için uzay yolcularına teslim etti.

Program da ayrıca Cumhurbaşkanı Erdoğan, Azerbaycan Cumhurbaşkanı Aliyev, Libya Başbakanı Dibeybe, Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan ve Aliyev'in eşi Mihriban Aliyeva, TEKNOFEST kapsamında düzenlenen yarışmalarda dereceye giren gençlerle sahnede TEKNOFEST pozu verdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Cumhurbaşkanı Aliyev, Libya Başbakanı Dibeybe TEKNOFEST sahnesinden ayrılmadan önce Türkiye'nin ilk insansız savaş uçağı Bayraktar Kızılelma İstanbul semalarına yükselerek, TEKNOFEST'te dereceye giren gençleri kutlamak için Atatürk Havalimanı üzerinden geçiş yaptı. Programın sonunda Selçuk Bayraktar tarafından Erdoğan, Aliyev ve Dibeybe'ye hediye takdim edilerek, hatıra fotoğrafı çektirildi.

TAV HAVALİMANLARI İLK ÇEYREKTE 14 MİLYON YOLCUYA HİZMET VERDİ

TAV Havalimanları 2023'ün ilk üç ayına ilişkin finansal ve operasyonel sonuçları açıkladı. TAV bu dönemde 251 milyon avro ciro elde etti.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları yılın ilk üç ayında dış hatlarda 7,4 ve iç hatlarda 6,8 milyon olmak üzere toplam 14,2 milyon yolcuya hizmet verdi. TAV'ın işlettiği havalimanlarında dış hat trafiği geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 74 arttı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "Ülkemizde meydana gelen depremin yarattığı yıkıma büyük bir üzüntüyle tanık olduk. Bölgedeki havalimanlarında görev yapan Havaş ve TGS ekiplerimiz bir yandan depremin yarattığı yıkımla mücadele ederken diğer yandan da yardımların ulaşabilmesi için durmaksızın büyük bir özveriyle çalışmaya devam eti. Karşı karşıya olduğumuz yıkım, uzun dönemli ve kapsamlı bir desteği gerektiriyor. TAV Havalimanları ve iştiraklerimiz bugüne kadar depremden etkilenenler için nakdi ve ayni yardımlar yaptı ve yapmaya da devam ediyor. Kaybettiklerimiz için yas tutarken geride kalanların hayata tutunabilmeleri için de tüm gücümüzü kullanacağız. Uluslararası seyahat talebi güçlü seyretmeye devam ediyor. Artan taleple birlikte, yılın ilk üç ayında havalimanlarımızdaki dış hat trafiği 2022'nin yüzde 74, 2019'un ise yüzde 36 üzerine çıktı. Ayrıca Rus havayolu şirketleri ve Rusya'ya odaklanmış seya-



hat acenteleri, 2023 yılında Rusya ile Türkiye arasındaki uçuş sayısında yüzde 50 artış beklediklerini açıkladılar. Bu nedenlerle 2023 yılında da oldukça kuvvetli bir sezon beklemeye devam ediyoruz.

Geçen sene Almatı'nın dış hat kargo uçuşlarında önemli bir büyüme yaşanmıştı. Bu sene bu büyümeye dış hat yolcu uçuşları da eşlik ediyor. Almatı'da trafiğin iki farklı pazarda büyümesi, finansal sonuçlara da yansıyor. Kapasiteyi iki kat artırıp 14 milyon yolcunun üstüne çıkaracak olan yeni dış hat terminalinin inşaatın ilerlemesi mart sonu itibarıyla yüzde 53'e ulaştı. 2024 yılında açmayı beklediğimiz yeni terminalle birlikte hem hizmet kalitesinde ciddi bir artış gerçekleştireceğiz hem de yolcularımızın beğenisine gümrüksüz satış, özel yolcu salonu ve yiyecek içecek seçenekleriyle donatılmış hayli geniş bir perakende yelpazesi sunacağız.

Operasyonel olarak oldukça iyi geçen bir çeyreğin ardından ciromuzu yüzde 68, FAVÖK'ü ise yüzde 34 artırdık. 44 milyon avroluk ilk çeyrek FAVÖK'ümüz aynı zamanda pandemi öncesi performansımızı gösteren 2019 yılının ilk çeyreğinde elde ettiğimiz FAVÖK'ün de yüzde 17 üstüne çıktı. FAVÖK'ün altında ise özellikle bir defaya mahsus deprem vergisine ek olarak yükselen faizler ve avronun değer kazanması nedeni ile artan finansman giderleri etkili oldu. Bu giderlerin normalde yılın en zayıf çeyreği olan birinci çeyrekte gerçekleşmesi net kâr üzerindeki etkilerini artırdı ve dönemi 45 milyon avro zararla kapadık. Ancak bu sonuçları daha iyi bir şekilde değerlendirebilmek için cirodan net kâra kadar bütün finansal sonuçların beklentimizden daha iyi olduğunu ve yılın geri kalanı için oldukça kuvvetli sonuçlar beklemeye devam ettiğimizi söylemeliyiz.

Yeni varlıklar ve yatırımlarla TAV'ın geleceğini birlikte inşa etmeye devam ediyoruz. Bu geleceği birlikte yarattığımız çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve tüm iş ortaklarına katkıları için teşekkürlerimizi sunuyoruz" dedi.



EMİRATES, DÜNYA PİLOTLAR GÜNÜ'NDE PİLOTLARININ YOLCULUKLARINI KUTLUYOR

Emirates, 1985 yılında hizmetlerini başlattığında, havayolunun pilotları, Pakistan Uluslararası Havayolları'ndan kiralanan iki uçakta görev alıyordu. Günümüzde ise havayolu, 400'ü BAE vatandaşı olmak üzere 111 milletten yaklaşık 4.000 pilotu bünyesinde barındırıyor. İlk BAE vatandaşı öğrenci pilot 1986'da katılırken, 20 yıllık başarılı bir kariyerin ardından kaptan olarak emekli oldu.

Birçok pilot, havayolu ile birlikte büyüdü. İlham verici bir şekilde, Emirates'in havayolunda 10-19 yıldır çalışan 1.380 pilotu, 20-29 yıldır hizmet veren 173 pilotu ve 30 yılı aşkın süredir hizmet veren 5 pilotu bulunuyor.



Havayolu pilotları, insanları gidecekleri yerlerle buluşturur ve unutulmaz bir tatil, bir rock konseri, bir arkadaş düğünü veya bir annenin sıcacık kucaklaması gibi değerli anılar yaratmalarına yardımcı olurlar. Bu nedenle, Dünya Pilotlar Günü'nde Emirates, yardımcı pilotları ve tecrübeli kaptanları bünyesine katmaya devam ederken, global seyahate ve havayolu sektörüne katkılarından dolayı yüksek nitelikli pilotlarını selamlıyor.

Emirates'in en uzun süredir hizmet veren iki pilotu, 1989 yılında aynı gün havayoluna katılmış olup toplamda 34 yıldan fazla hizmet vermektedir.

Seyahat talebi giderek artarken, havayolu da ağını güçlendiriyor ve 2024 ortasından itibaren Airbus A350'lerini teslim almaya hazırlanıyor. Emirates, yaklaşmakta olan işe alım kampanyalarıyla pilot topluluğunu büyütmeye devam ediyor. 2022'nin başından bu yana havayolu, üç işe alım programıyla 900'den fazla yeni pilotu bünyesine kattı: Doğrudan Girişli Kaptanlar, Hızlandırılmış Komuta ve Yardımcı Pilotlar.

Pilot yolculukları

Emirates'in sürekli yatırımları ile pilotları, tamamı geniş gövdeli 260 Airbus A380 ve Boeing 777 uçağından oluşan dünyanın en genç ve modern filolarından birini uçuruyor. Havayolunun pilotları, San Francisco'dan Auckland'a altı kıtaya ve 140 farklı uçuş noktasına; buzullar, çöller, ormanlar, kanyonlar, bataklıklar ve dağlar, hatta Kuzey Kutbu olmak üzere her türlü arazinin üzerinden uçuyorlar.

Emirates, şu anda A380'ler ve 777'ler için 10 tam uçuş simülatörüne ev sahipliği yapan tesisiyle pilot eğitiminde en ileri düzeyde yer alıyor. Havayolu, tecrübeli eğitmenlerin bulunduğu özel olarak tasarlanmış ortamlarda kanıta dayalı güvenilir eğitim programlarına yatırım yapıyor.

Bu, pilotların havayolu filosunu profesyonel olarak zorlayıcı, tatmin edici, ilginç ve heyecan verici bulmalarını sağlıyor. 7/24 çalışan eğitim ekibi, tür dönüştürmeden komuta geliştirmeye kadar her türlü kursu yürütmekteler.

Havayolu, Mart 2024'te açılması planlanan 63.318 metrekarelik yeni, son derece gelişmiş bir pilot eğitim tesisi inşa etmek için 135 milyon dolar yatırım yapıyor. Tesis, A350 ve Boeing 777-9 model uçakları içeren gelecekteki filosu için 6 tam uçuş simülatörüne daha ev sahipliği yapacak.

Pilotlar ayrıca, Emirates Havacılık Koleji ve Emirates Havacılık Üniversitesi'nde çeşitli teknik olmayan eğitim programlarına erişim sağlıyorlar.

BAKAN KARAİSMAİLOĞLU: ESENBOĞA HAVALİMANI İHALESİ KİRA BEDELİNİN YÜZDE 25'İ ÖDENDİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Esenboğa Havalimanı'nın kamu-özel işbirliği kapasite artırma ihalesi kira bedelinin yüzde 25'i olan 140 milyon euronun peşin olarak 27 Nisan'da ödendiğini duyurdu.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Esenboğa Havalimanı kapasite arttırma ihalesiyle ilgili açıklama yaptı. Karaismailoğlu, Esenboğa Havalimanı'nın kapasite artırımına yönelik ilave yatırımların yapımı ile iç dış hatlar, genel havacılık, CIP terminalleri ve mütemmim lerinin işletme haklarının kiralanmak suretiyle verilmesine ilişkin ihalenin 20 Aralık 2022'de yapıldığını anımsatarak, ihalede en yüksek teklifi KDV dahil 560 milyon 500 bin euro ile TAV Havalimanları Holding AŞ'nin verdiğini kay detti.

İHALEDE YOLCU GARANTİSİ BULUNMUYOR

İhaleyi kazanan TAV'ın ilk etapta 210 milyon 303 bin 538 euro, ikinci etapta 87 milyon 242 bin 540 euro olmak üzere toplam 298 milyon euro yatırım taahhüdünde de bulunduğuna da dikkati çeken Karaismailoğlu, ihalede yolcu garantisinin bulunmadığını belirtti. TAV ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü arasında 1 Şubat'ta kira sözleşmesinin imzalandığını ifade eden Bakan Karaismailoğlu, "21 Şubat'ta da yer teslimi yapılan pro jenin 36 aylık yatırım dönemi başladı. Kira sözleşmesinin imzalandığı tarihi müteakip en geç 90 gün içerisinde yatırılması gereken kira bedelinin yüzde 25'i olan KDV dahil 140 milyon euro ödemesi 27 Nisan'da peşin olarak gerçekleşti" dedi.

Esenboğa Havalimanı ihalesinin ekonomiye olan güveni gösterdiğine işaret eden Karaismailoğlu, "Havacılık sek törüne yaptığımız yatırımlar bu güveni daha da pekiştiriy or. Hızla gelişen havacılık sektöründe dünyada daha fazla söz hakkımız olacak. Yatırımlarımız, geleceğimizin nişane si olacak. 6 Şubat'ta dünyanın en büyük afetlerinden biri ni yaşadık.

Bu zorlu süreçte de yatırımlarımız, projelerimiz devam etti. Hayal edilemeyen projeleri bir bir bitirip, halkımızın hizmetine sunduk, sunmaya da devam edeceğiz" ifadeleri ni kullandı.





TÜRK HAVA KUVVETLERİ UÇAKLARINDAN İSTANBUL BOĞAZI'NDA SELAMLAMA UÇUŞU



27 Nisan-1 Mayıs 2023 tarihleri arasında İstanbul'da yapılacak olan TEKNOFEST 2023 öncesi Türk Hava Kuvvetlerine ait uçaklar İstanbul Boğazı semalarında selamlama uçuşu yaptı.

Saat 14.00 sıralarında Türk Hava Kuvvetleri'ne ait F16, F48 ve A400 M Tipi uçaklarla Solo Türk uçağı İstanbul Boğazı üzerinde uçtu. Uçaklar, İstanbul Boğazı üzerinde selamlama uçuşu yaptı. Türk Hava Kuvvetlerine ait kargo uçağı uçuş sırasında önde yer alırken, diğer dört uçak ise, selamlama uçuşu sırasında arkada yer aldı. Uçuş sırasında zaman zaman yer değiştiren uçaklar yaklaşık bir saat içinde 3 sorti yaptı ardından da Atatürk Havalimanı'na iniş yaptı.





BAKAN ÖZER'DEN TEKNOFEST'TE DEMİRÖREN LİSESİ ÖĞRENCİLERİNE ZİYARET



Milli Eğitim Bakanı Mahmut Özer, TEKNOFEST ziyaretinde bulundu. Bakanlık için ayrılan alanda kurulan stantları inceleyen ve projeler hakkında bilgi alan Özer, Demirören Medya ve Teknoloji Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencilerine de özel röportaj verdi. Bakan Özer, "TEKNOFEST kuşağını çok daha güçlendirip, tüm eğitim kurumlarına yaygınlaştırdığımız zaman geleceğe çok daha fazla umutla bakacağız" dedi.



Milli Eğitim Bakanı Mahmut Özer, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda bu yıl 7'nci kez düzenlenen dünyanın en büyük havacılık, uzay ve teknoloji festivali TEKNOFEST 2023'e geldi. Milli Eğitim Bakanlığı için ayrılan; içerisinde sergi, etkinlik, deneyim alanı ve animasyon stüdyosunun bulunduğu alana gelen Bakan Özer, stantları yerinde inceledi ve projeler hakkında bilgi aldı. Bakan Özer, Demirören Medya ve Teknoloji Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi tarafından kurulan animasyon stüdyosunu da ziyaret etti. Burada stüdyoyla ilgili bilgi alan Özer, animasyon alanında da öğrencilerle fotoğraf çektirdi. Alanda gazetecilerin sorularını yanıtlayan Bakan Özer, ardından Demirören Medya ve Teknoloji Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi hazırlık sınıfı öğrencisi Remzi Efe Arslan'a özel röportaj verdi. Bakan Özer, Arslan'ın röportajında "Demirören Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi özel bir projemiz. Alandaki insan kaynağı ihtiyacını gidermek için Demirören Medya Grubu'yla birlikte ortak bir projemiz neticesinde açılmış ve gerçek iş ortamında konumlanmış olan bir meslek lisemiz. Bunun gibi, teknolojinin merkezinde, teknolojiyle iç içe ve teknolojiden korkan değil kullanan, tüketen değil teknolojiyi üreten nesiller yetiştirdiğimiz zaman Sayın Cumhurbaşkanımızın ifadesiyle, TEKNOFEST kuşağını çok daha güçlendirip, tüm eğitim kurumlarına yaygınlaştırdığımız zaman geleceğe çok daha fazla umutla bakacağız" ifadelerine yer verdi.

"TEKNOFEST ÇATI ORGANİZASYONA DÖNÜŞTÜ"

Bakan Özer, TEKNOFEST'le ilgili gazetecilere de, "TEKNOFEST artık bir çatı organizasyona dönüştü. Bilim teknik alanında tüm gençlerimizin, öğrencilerimizin ürünlerini hazırlayıp sunma, festival havasında bir araya gelme, şenlik havasında bilimsel etkinlikler yapma, oradaki gelişmeleri takip etme aynı zamanda savunma sanayiyle ilgili de gelişmeleri de takip etme alanına dönüştü" dedi.

"ÖĞRENCİLERİMİZ ARTIK BU KÜLTÜRLE YETİŞMEYE BAŞLAYACAK"

Bakan Özer, "Milli Eğitim Bakanlığı olarak da zaten 1 yıldan beri her TEKNOFEST'ten önce tüm okullarımız, sadece meslek liselerimiz değil, fen liselerimiz,

Anadolu liselerimiz, bilim sanat merkezlerimiz, özel eğitim okullarımız, tüm öğrencilerimiz bu üretim, inovatif yaklaşımlarla, fikri mülkiyetle ilgili çalışmalarla, ürünlerini TEKNOFEST'in ana konseptinde üretip burada arkadaşlarıyla paylaşıyorlar. Özellikle robotikle ilgili çalışmalar, arama kurtarmayla ilgili çalışmalar, dijital içerik üretmeyle ilgili çalışmaların ön plana çıktığını görüyoruz. Gerçekten bu devam ettikçe tüm Türkiye'de tüm eğitim sisteminde öğrencilerimiz artık bu kültürle yetişmeye başlayacak" ifadelerini kullandı.

ZİYARETÇİLERİ RENKLİ ANİMASYON DÜNYASININ İÇİNE SOKUYORUZ

Festivalde animasyon stüdyosuyla yer alan Demirören Medya ve Teknoloji Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin Müdürü Atila Ertoğan, "İlk TEKNOFEST deneyimimiz. Bir animasyon stüdyosu yaptık. Öğrencilerimizi, ziyaretçilerimizi renkli animasyon dünyasının içine sokuyoruz. Biz medya ve teknoloji lisesi olarak animasyon derslerimiz bunun yanında, bilişimle, teknolojiyle ilgili siber güvenlikle ilgili birçok dersimiz olacak. O yüzden öğrenciler de bu uygulamayla bu derslere giriş yapmış oldular" dedi.

Hazırlık sınıfı öğrencisi Remzi Efe Arslan, animasyon stüdyosuyla ilgili, "2 hafta sonucunda ortaya çıkarmış olduğumuz bir projemiz var. Katılımcıların arkasına TEKNOFEST'te sergilenen uçakları koyuyoruz. TEKNOFEST'in maskotu Ahican robotumuz da var. Robotumuzla katılımcıyı konuşturuyoruz, yarışmamız oluyor. Hatıra fotoğrafı çektirip etkinliği sonlandırıyoruz" ifadelerini kullandı.

Öğrenci Melis Yaman ise, "Burada ilkokul ve ortaokul öğrencilerine TEKNOFEST ile ilgili soru yöneltiyoruz. Ardından hatıra fotoğrafı çekiyoruz. İlgi çok güzel, yarışma hala devam ediyor biz şu an ilgiden çok mutlu olduk" diye konuştu.







HAVACILIK KRİZ DÖNEMLERİNDE KRİTİK BİR RAHATLAMA SAĞLIYOR



Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA), paydaşlara havacılığın doğal afetler ve insani kriz zamanlarında oynadığı kritik rolü hatırlattı.



Havayolu sektörü, IATA Dünya Kargo Sempozyumu için İstanbul'da bir araya gelirken, IATA Genel Direktörü Willie Walsh, önemli açıklamalar yaptı. Walsh, "Kriz vurduğunda, havacılık hep oradadır. Bağlantı, yardım ve ilk müdahale ekiplerini ihtiyaç duydukları yere ulaştırmak için çok önemlidir. Türkiye ve Suriye'de meydana gelen depremde de yine havacılığın önemi görüldü. Havayolları, depremin hemen ardından hayatların kurtarılmasına yardımcı oldu. Ve havayolları, hayati önem taşıyan kargo gönderileriyle toparlanmayı hızlandırmaya yardımcı olmaya devam ediyor" dedi.

Havacılığın sağladığı destekle;

- 90'dan fazla ülkeden 3.500 tonun üzerinde yardım ulaştırıldı.
- Etkilenen bölgelere 350'den fazla yardım ve ülkesine geri dönüş uçuşu gerçekleştirdi.
- Dünyanın dört bir yanından





130.000'den fazla müdahale ekibine ulaşım sağlandı.
Teslim edilen kritik malzemeler arasında kışlık ceketler, battaniyeler, tuvaletler, hijyen malzemeleri, gıda, itfaiye ekipmanları, jeneratörler, çadırlar, su dağıtım rampaları, el fenerleri, uyku tulumları ve tıbbi malzemeler yer aldı.
Diğer yandan, Airlink, havacılık sektörünün krizlere nasıl tepki verdiğine dair güzel bir örnek sunuyor. Airlink, İnsani felaket zamanlarında bağışlanan havayolu kaynaklarını ve STK ihtiyaçlarını koordine eden kar amacı gütmeyen bir kuruluş. STK ve havayolu ortaklarıyla birlikte çalışan Airlink, 300 tonluk ek bir boru hattı ile 1.000 tonluk yardım malzemesinin etkilenen bölgeye taşınmasını koordine etti.
Şehirlerin ve altyapının dayanıklılığı, BM'nin Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerinin (sırasıyla SDG 9 ve 11) temel bileşenleri. Bu, hava taşımacılığının rolünün hem kendi başına önemli bir altyapı bileşeni hem de topluluklar için hayati bir yaşam çizgisi olduğu kriz zamanlarında test edilir.
Walsh, bu konuda ise şunları söyledi: "Havayolları her gün insanları, kültürleri, işletmeleri ve ekonomileri birbirine bağlayarak insanlığa muazzam bir pozitif katkı sağlıyor. Bu, ekonomik büyümeyi ve sosyal gelişmeyi teşvik ediyor. Afet meydana geldiğinde, bu bağlantılar daha da kritik hale geliyor. Bunu akılda tutarak, havacılığın her zamankinden daha güvenli, emniyetli, güvenilir ve sürdürülebilir hale gelerek bu rolü yerine getirebilmesini sağlamak için tüm paydaşlarımızı bize katılmaya davet ediyoruz. Havayolları olağanüstü bir dayanışma göstererek dünyanın dört bir yanındaki etkilenen topluluklara hayati malzeme ve yardım sağladı.
Krizler sırasında, hayatları birlikte yeniden inşa etmeye çabalayarak umut, rahatlama ve yardım getiriyoruz. Böyle bir fark yaratan bir sektörün parçası olmaktan gurur duyuyorum."



AŞIRI HIZLA MÜCADELEDE TÜRK YILDIZLARI'NDAN ANLAMLI ÇAĞRI



Türkiye'de 2015-2021 yılları arasında trafik kazaları sonucunda 44 bin 633 kişinin hayatını kaybettiği bilinirken, aşırı hızın risklerine farkındalık yaratmak amacıyla önemli bir kampanyaya imza atıldı. Türk Yıldızları'nın da destek verdiği kamu spotu, TV ve dijital kanallarda yayımlanacak.

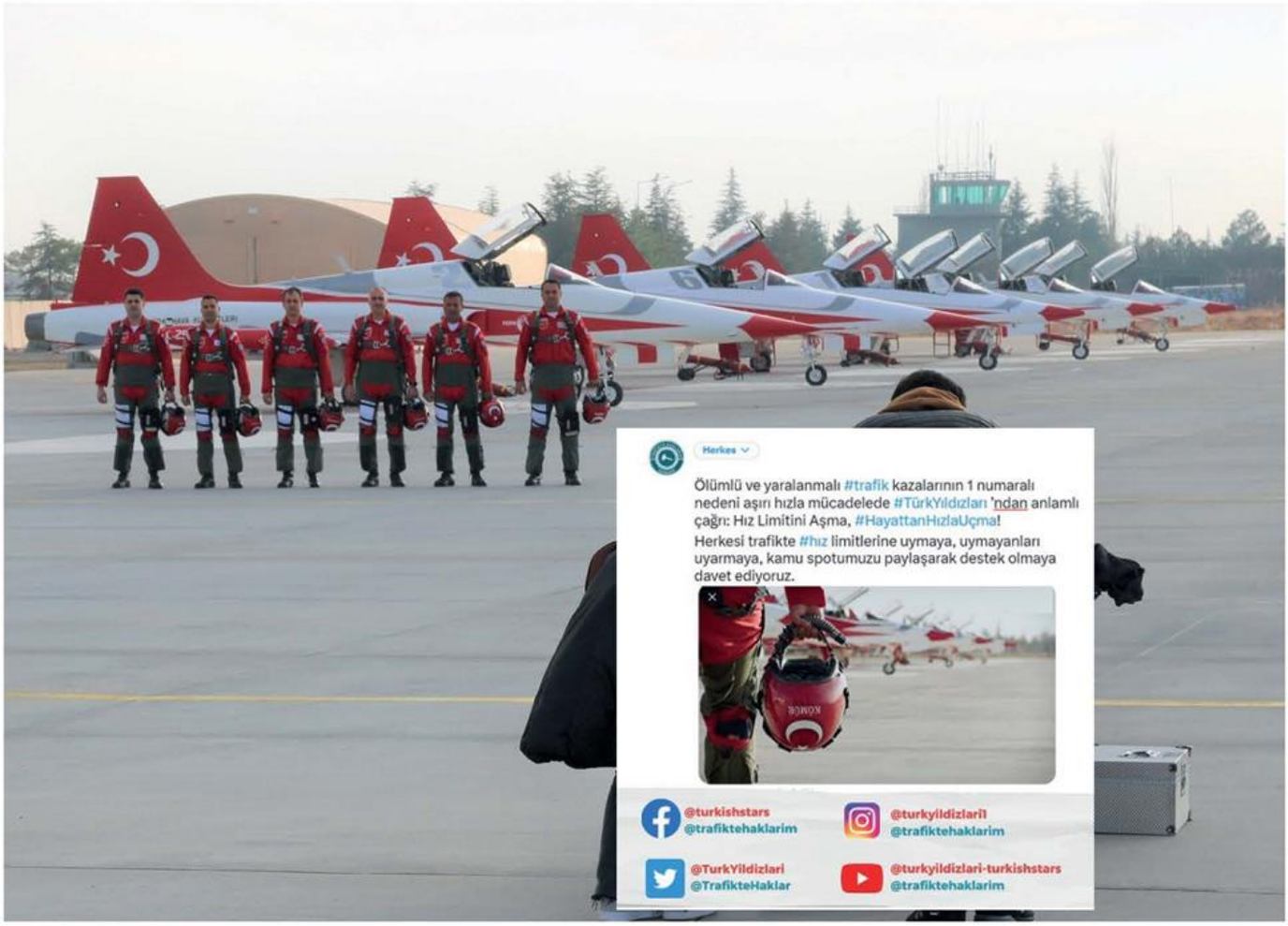


Trafik kazalarında başlıca ölüm nedeninin aşırı hız olduğu bilinirken, Emniyet Genel Müdürlüğü verileri 2015-2021 yılları arasında trafik kazaları sonucunda 44 bin 633 kişinin yaşamını yitirdiğini, yaklaşık 2 milyon kişinin yaralandığını gösterdi. Aşırı hızla mücadele kapsamında karayolu güvenliğine dikkat çekmek isteyen Trafikte Haklarım Derneği, Türkiye'nin 30 yılı aşkın süre ile gökyüzündeki milli takımı olan Türk Hava Kuvvetleri'nin Akrobasi Timi 'Türk Yıldızları' ekibinin katılımıyla anlamlı bir farkındalık kampanyasına ve kamu spotuna imza attı. Kampanyaya İçişleri Bakanlığı ve Milli Savunma Bakanlığı da destek verdi.

"HIZ LİMİTİNİ AŞMA, HAYATTAN HIZLA UÇMA"

Kampanya kapsamında hazırlanan kamu spotunda, saatte 1.235,5 kilometre/saat hıza çıkarak ses hızını dahi aşan NF-5 2000A/B uçaklarıyla dünya çapında gösteri uçuşlarına imza atan Türk Yıldızları pilotları, karayolunda yasal hız sınırlarına uymanın önemine dikkat çekti.

'Hız limitini aşma, hayattan hızla uçma' sloganıyla hazırladıkları kampanyada Türk Yıldızları'nın desteğinin oldukça sembolik ve güçlü olduğunu belirten Trafikte Haklarım Derneği Kurucu Başkanı Yasemin Usta, "Son 6 yılda trafik kazalarında ölen insan sayısı Beşiktaş Stadyumunun kapasitesinden fazladır. Kazalar sonucu engelli kalan, sevdiğini kaybetmenin acısını yaşayan kişi sayısını ise bilmiyoruz. Binlerce trafik mağdurundan biri de ne yazık ki benim. 2012 yılında aşırı hızla hatalı sollama yapan, ehliyetsiz bir sürücü yüzünden kuzenim Gökhan Demir'i (18) kaybettim. Trafik kazalarındaki ölümlerin ve ciddi yaralanmaların 1 numaralı nedeni 'aşırı ve yol yapısına uygun olmayan hız' konusunda farkındalık oluşturmak için TV ve dijital kanallarda yayımlanacak



bir kamu spotuna imza attık" dedi.

ORTALAMA HIZI YÜZDE 5 DÜŞÜRMEK, ÖLÜMLÜ KAZALARI YÜZDE 30 AZALTIYOR

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı'nın internet sitesinde yer alan verilere göre trafikte ortalama hızın yüzde 5 düşürülmesi, ölümlü kazaları yüzde 30 azaltırken; hızdaki her 1 kilometre/saatlik artışın ise yaralanmaya yol açan kazalarda yüzde 3, ölümlü kazalarda yüzde 4-5 oranında bir artışla sonuçlanıyor.

Aşırı hızın trafikte hem kaza riskine hem de kaza sonuçlarına etki eden önemli bir faktör olduğunun altını çizen Yasemin Usta, "Sürücü ve yolcular için 90 kilometre hızla kaza yapmak, bir binanın onuncu katından düşmeye denk. Aşırı hız, yalnızca sürücünün ve diğer sürücülerin değil, kaza risklerine karşı daha savunmasız olan yayaların ve bisikletlilerin hayatını da tehlikeye atıyor. 80 kilometre/saat hızla giden bir aracın çarpması sonucu bir yayanın hayatta kalma ihtimali neredeyse yok. Sosyal medyanın da etkisiyle aşırı hız yapmak ve bunun videosunu paylaşmak ne yazık ki övünülecek bir eyleme dönüştü" diye konuştu.

"KURALLARA UYMAK YAŞAMSAL ZORUNLULUK"

Ses hızını aşabilen uçaklarla gösteri uçuşu yapan Türk Yıldızları pilotlarından Binbaşı Kürşat Kömür, "Havacılık bir yaşam tarzıdır. Havacılık; kuralların kanla yazıldığını ve hem havada hem de karada kurallara uymanın yaşamsal zorunluk olduğunu öğretir. Uçağa bindiğinizde 10 farklı yerden koltuğa bağlanırsınız. Bunları bağlamadan uçamazsınız. Arabama bindiğim zaman arabayı çalıştırmadan emniyet kemerimi takarım. Hız limitleri, kurallar neyse ona her zaman uyarım" ifadelerini kullandı.

Trafik kazalarını ve bu kazalardaki can kayıplarının çoğunu sadece kurallara ve yasal hız limitlerine uyarak önleyebileceğimizi söyleyen Yasemin Usta, sözlerini şu ifadelerle noktaladı:

"Binlerce kişinin hayatını kaybetmesine yol açan aşırı hızın risklerinin göz ardı edilmemesi, farkındalık için tüm paydaşların ortak çalışması ve kamuoyunun da bu çalışmalara destek vermesi gerekiyor. Farkındalığı artırmaya katkıda bulunmak isteyen vatandaşlarımızı #HayattanHızlaUçma etiketiyle kamu spotunu paylaşmaya, aşırı hız yapanları uyarmaya ve kampanyayı desteklemeye davet ediyoruz."



KABİN MEMURLARININ ÇANTALARI DEPREMZEDE ÇOCUKLARA BOT OLDU





Türk Hava Yolları'nda (THY) görevli kabin memurlarının uçuşlarda kullandığı 7 bin 500 çanta 10 bin çift çocuk botuna dönüştürüldü. Geri dönüşümle üretilen botlar, depremden etkilenen çocuklara dağıtılacak.



Kullanım talimat süresinin dolduğu ayakkabı, çanta gibi aksesuarlar 'Geleceğe Dönüşüm' adlı proje kapsamında dpremzede çocuklar için bota dönüştürüldü. Depremden etkilenen çocuklar için üretilen ve 100 okulda dağıtılması hedeflenen 10 bin çift bot çocukların ayaklarını ısıtacak.

GELECEK NESİLLERİ KORUMAK İÇİN GAYRET GÖSTERİYORUZ

Türk Hava Yolları Genel Müdürlük binası VIP Salonda gerçekleşen etkinlikte açıklamalarda bulunan Genel Müdür Bilal Ekşi, ''Bayrak taşıyıcı marka olarak dünyamız daha yeşil kalsın diye yeni projeler üretmeye gayret ediyoruz. Gerçekleştirdiğimiz ''Geleceğe Dönüşüm'' projesi vesilesiyle 30 Mart Sıfır Atık Gününe de katkı sağladığımız için mutluyuz. Bu çerçevede tüm operasyonlarımızı sürdürülebilir çalışmalar ile optimize ediyor ve dünyamızı gelecek nesiller için korumaya gayret ediyoruz'' dedi.




TURKISH
AIRLINES
A STAR ALLIANCE MEMBER
TURKISH
AIRLINES





LOT, İSTANBUL'DAN KRAKOV SEFERLERİNE BAŞLADI



Polonya'nın bayrak taşıyıcı havayolu şirketi LOT Polish Hava Yolları (LOT), İstanbul Havalimanı'ndan yaptığı seferlere Krakov'u ekledi.



LOT Hava Yolları, İstanbul seferlerinde Varşova'nın ardından Krakov'u da uçuş ağına ekledi. Havayolu şirketi İstanbul'dan Krakov'a karşılıklı haftada 6 sefer yapacak. Buna göre Polonya'dan İstanbul Havalimanı'na karşılık olarak toplam uçuş sayısı ise 20'ye ulaştı.
LOT Hava Yolları, ilk uçuşu İstanbul- Krakov seferiyle dün gerçekleştirdi. Embraer -195 tipi LO-140 sefer sayılı uçakla yapılan ilk seferde 95 yolcu yer aldı. LOT uçağı, 21.20'de İstanbul'dan havalandı.

Eski başkent Krakov

Polonya'nın kültür başkenti olan Krakov, aynı zamanda Avrupa'nın en iyi korunan Orta Çağ Şehri ünvanına sahip. Eski başkent olmasının avantajını yaşayan ve birçok farklı tarihi döneme de şahit olmasından dolayı Krakow şehrinden "Polonya'nın kalbi" olarak da söz edilmektedir.
LOT Hava Yolları'nın bilet ve satış işlemlerini de Gözen GSA yürütecek.



İZMİR ADNAN MENDERES, LUXAİR'İN İLK UÇUŞUNU KARŞILADI

İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Luxair'in Lüksemburg'dan gerçekleştirdiği ilk uçuşu törenle karşıladı.





TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Lüksemburg'dan gelen Luxair uçağını su takıyla karşıladı. Boeing B737-800 tipi uçakla düzenlenen uçuşla 186 yolcu İzmir'e geldi. Yolcular terminalde çiçeklerle karşılandı. Luxair, 26 Ekim 2023 tarihine kadar her perşembe İzmir-Lüksemburg arasında karşılıklı uçuş düzenleyecek.

TAV Ege Genel Müdürü Erkan Balcı "İzmir Adnan Menderes Havalimanı olarak, beş yıllık bir aradan sonra Lüksemburg'dan gelen ilk uçuşu karşılamaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz. Salgının etkilerinin azalmasıyla 2022'de ivme kazanan direkt uçuş sayımızın 2023'te artarak devam edeceğini öngörüyoruz. İzmir'i dünyaya bağlayacak yeni destinasyonlar için paydaşlarımızla işbirliği içinde çalışıyoruz" dedi.

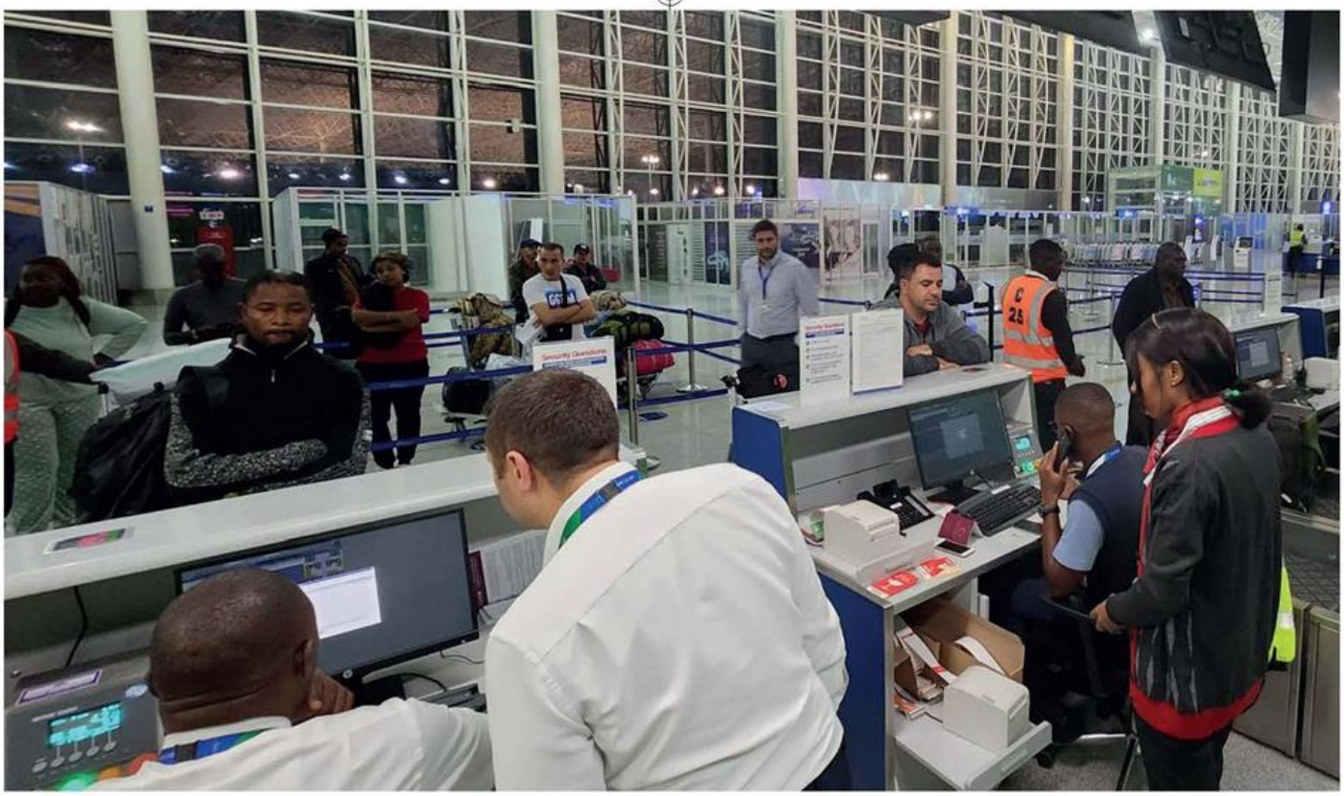
2022 yılında 9 milyon 837 bin 110 yolcuya hizmet veren İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan dış hatlarda 9 havayolu ile 18 ülkede 29 destinasyona, iç hatlarda ise 4 havayolu ile 20 destinasyona uçuş düzenleniyor.





PANDEMİDEN SONRA LUSAKA'YA İLK UÇUŞ

Koronavirüs salgını nedeniyle Türk Hava Yolları (THY) tarafından askıya alınan Zambiya'nın başkenti Lusaka'ya uçuşlar yeniden başladı.





THY'nin dün TK-525 sefer sayısı ile pandeminin ardından Lusaka'ya düzenlediği ilk uçuş, Boeing 737-8 Max uçağı ile gerçekleşti. Zambiya'nın başkentine yapılacak uçuşlar 26 Mart 2023 tarihi itibarıyla Darüsselam aktarmalı olarak haftada iki frekans gerçekleşecek.

İlk uçuş ile ilgili olarak görüşlerini bildiren THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Bu sene kıtaları birleştirme ilhamımız ile kişileri ve dünyayı bir araya getirebilme çabamıza Afrika'nın doğal yaşam turizmi açısından en önemli noktası olan Lusaka'yı ekliyoruz. Afrika kıtasında en çok noktaya uçan havayolu şirketi* olarak 62 destinasyona gerçekleştirdiğimiz seferler ile bu kıtaya verdiğimiz önemi gösteriyoruz. Türk Hava Yolları olarak uzakları yakınlaştırma mesajımıza devam ediyor; farklı kültürleri ve insanları birleştirme çabamızın gücümüze güç kattığını düşünüyoruz" dedi.



AİRBALTİC, İSTANBUL HAVALİMANI'DAN UÇUŞLARA BAŞLADI



Letonya merkezli hava yolu şirketi airBaltic, İGA İstanbul Havalimanı ile Riga Uluslararası Havalimanı arası karşılıklı direkt uçuşlarına 2 Nisan Pazar günü başladı.



Uçuşların, İstanbul-Riga arası haftada dört sefer olmak üzere Airbus A220-300 tipi uçaklarla gerçekleştirileceği vurgulandı. airBaltic tarafından gerçekleştirilen ilk uçuşa istinaden İGA İstanbul Havalimanı'nda etkinlik düzenlendi. İlk uçuş etkinliğine airBaltic Satış Müdürü Jevgenij Kozyrev şirketi temsilen katıldı.
İGA İstanbul Havalimanı ile Riga Uluslararası Havalimanı arası direkt uçuşların ortalama üç saat sürmesi bekleniyor.
Merkez ofisi Riga Uluslararası Havalimanı'nda bulunan airBaltic; Riga, Tallinn, Vilnius ve Tampere'den 70'ten fazla noktaya uçuş gerçekleştirerek hava yolunun Avrupa, İskandinavya, Bağımsız Devletler Topluluğu ve Orta Doğu'daki rota





ağında yer alan çok çeşitli noktalara bağlantılar sunuyor.

airBaltic Başkanı ve CEO'su Martin Gauss, "Bu yıl yaz sezonumuzu resmi olarak açmaktan ve güzel İstanbul'u Letonya'nın Riga kentindeki ana üssümüze bağlayan direkt uçuşları başlatmaktan mutluluk duyuyoruz. Yeni bağlantının, Türkiye'deki yerel gezginlerin Baltık'taki evimizi ziyaret etmelerine ve Riga'nın sunduğu zengin tarihi, canlı sanatı ve çok yönlü deneyimleri keşfetmelerine olanak sağlayacağını umuyoruz" ifadelerini kullandı.





EMİRATES, UÇUŞ EĞİTİM AKADEMİSİ FİLOSUNU GENİŞLETİYOR



Emirates Uçuş Eğitim Akademisi (EFTA), geleceğin pilotlarını eğitmek ve sektördeki açığı kapatmaya yardımcı olmak için son teknoloji harikası uçaklar sunmaya devam ediyor. Akademi, Avusturya merkezli genel havacılıkta lider uçak üreticisi Diamond Aircraft Industries'den üç adet çift motorlu DA42-VI ve uyumlu uçuş simülatörü siparişi ile mevcut filosunu güçlendiriyor. Toplam anlaşma, 4 milyon avro değerinde.



AUSTRO jet yakıtıyla çalışan DA42-VI uçağının, EFTA'da çok motorlu piston (MEP) eğitimini başlatan amiral gemisi olması planlanıyor.
EFTA Başkan Yardımcısı Kaptan Abdulla Al Hammadi şunları söyledi: "Diamond Aircraft'tan oluşan yeni filomuz, eğitim programımız için daha büyük stratejik amacımızın bir parçasını oluşturuyor. Öğrencilerin tek motordan hafif jet uçağına geçerken daha fazla uçuş deneyimi kazanmalarına köprü oluşturan bir MEP programı tasarlamamıza yardımcı oluyor. Öğrencilerimiz lisanslarını almadan önce üç farklı uçak tipinde deneyim kazanarak büyük fayda sağlayacaklar.

Yeni filo, aynı zamanda yeni GCAA yönergelerine uyum konusunda daha fazlasını yapmamıza yardımcı oluyor. DA42-VI; güvenilir, çevre dostu ve MEP eğitimi için pratik bir platform olarak ön plana çıkıyor. Doğru seçimi yaptığımızdan eminiz."
Diamond Aircraft Austria CEO'su Liqun (Frank) Zhang ise şunları söyledi: "DA42-VI'mızın Emirates'in uçuş eğitimi için tercih edilmesinden heyecan duyuyoruz.
Bu gelişme bir kez daha uçağın çok motorlu piston eğitim uçakları arasındaki sektör lideri konumunu sağlamlaştırıyor. Emirates ile, ünlü eğitim operatörlerinden oluşan uzun listemize bir başka



önde gelen uçuş akademisini ekliyoruz ve kendilerini bugün piyasada bulunan en gelişmiş ve çevre dostu uçaklarla desteklemek için memnuniyet duyuyoruz."

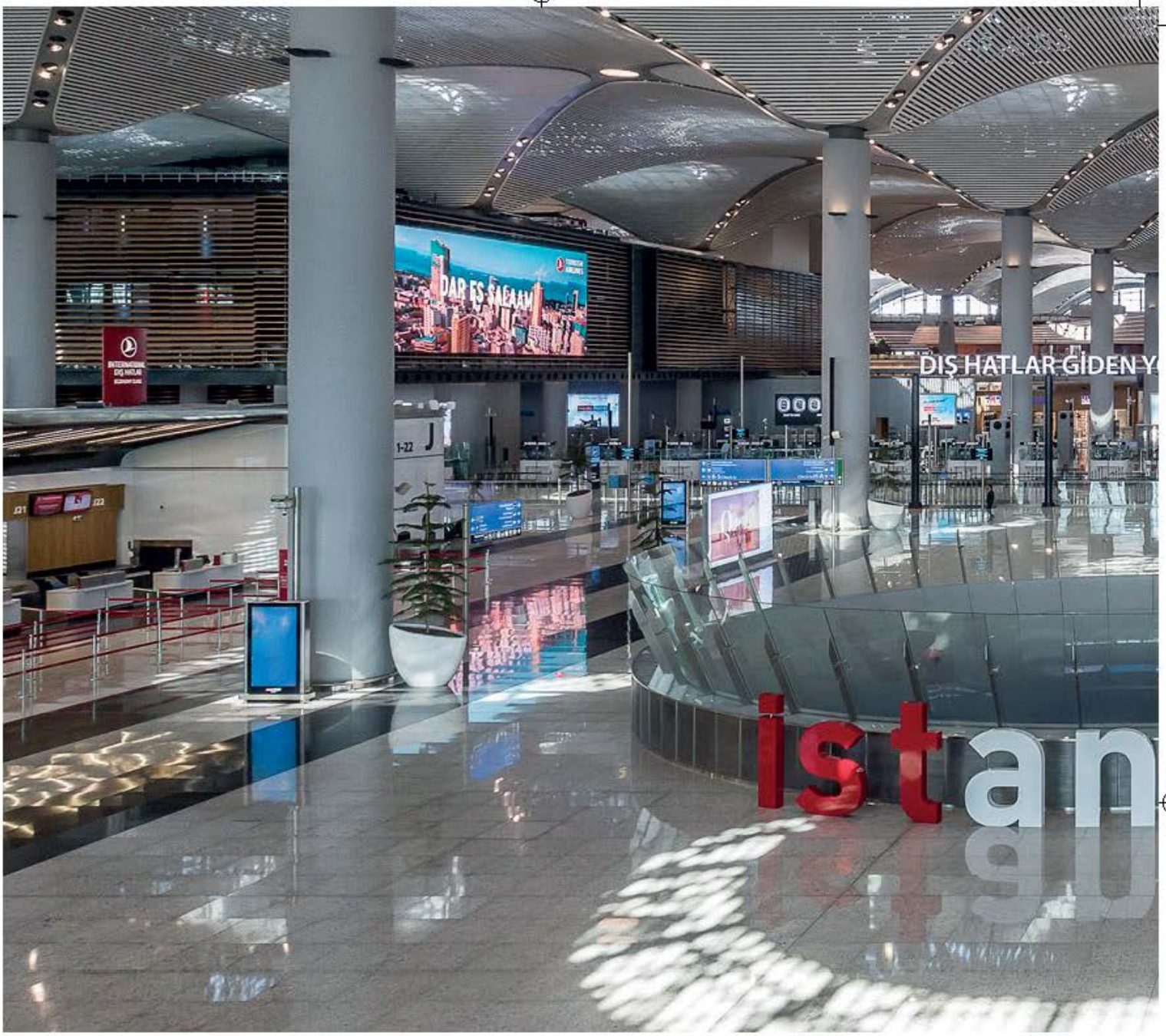
Benzersiz performans ve kullanım kombinasyonu ile jet yakıtlı DA42-VI, tek motordan çift motora geçişi çok daha kolay hale getirmek için tasarlandı. Uçak, geleneksel AVGAS destekli çift motorlara kıyasla %50'ye varan yakıt tasarrufu sağlamakla beraber panoramik kanopisi, tüm uçuş manevraları sırasında mükemmel görüş sağlıyor.

Tanıtılmasından bu yana, 1.100'den fazla DA42 uçağı teslim edildi ve diğer tüm sertifikalı çift motorlu piston uçakların toplamını geride bıraktı. Tamamı kompozit DA42-VI; verimli, sessiz, temiz ve güvenilir

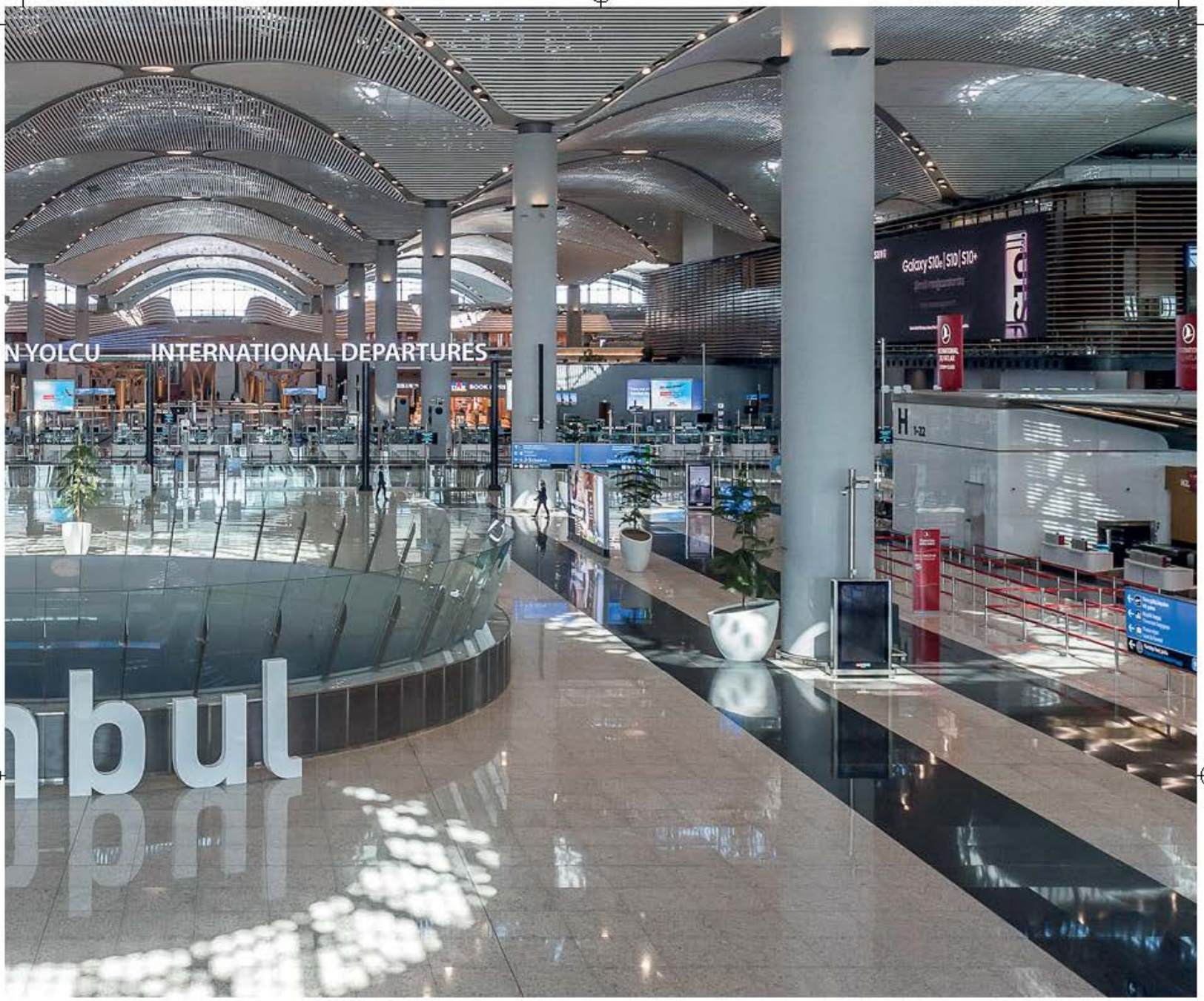
168hp jet yakıtlı AUSTRO motorlar AE300, 3 eksenli Otomatik Uçuş Kontrol Sistemi ve isteğe bağlı elektrikle çalışan klimalı Garmin G1000 NXi ile donatılmıştır.

Uçak teslimatının yakında başlaması beklenirken üç uçağın da 2023'ün ilk yarısında EFTA tarafından teslim alınması planlanıyor.

2020'den bu yana 100'den fazla öğrenci EFTA'dan başarıyla mezun olurken, Emirates ve endüstri için güçlü bir pilot istihdam kaynağı oluşturuldu.



İGART SANAT PROJELERİ YARIŞMASI İÇİN SON BAŞVURU TARİHİ 16 HAZİRAN'A KADAR UZATILDI



İGA İstanbul Havalimanı tarafından; İstanbul'un kültür ve sanatla harmanlanmış kimliğiyle Anadolu coğrafyasının kültürel hafızasını farklı kültürlerle buluşturmak amacıyla bu yıl ikincisi düzenlenen İGART Sanat Projeleri Yarışması'na katılım için son başvuru tarihi, ülkemizi yasa boğan deprem felaketleri nedeniyle 16 Haziran Cuma olarak değiştirildi.

Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı İGA İstanbul Havalimanı, bölgenin en önemli küresel aktarma merkezi olmasının yanı sıra, farklı kültürlerin karşılaştığı ve etkileşime girdiği bir sanat merkezi olma misyonunu sürdürüyor. İGART kamusal alanı yarışmalara açarak son derece demokratik bir model sunarken, Sanat Projeleri Yarışması'nın ikincisi hayata geçiriliyor.

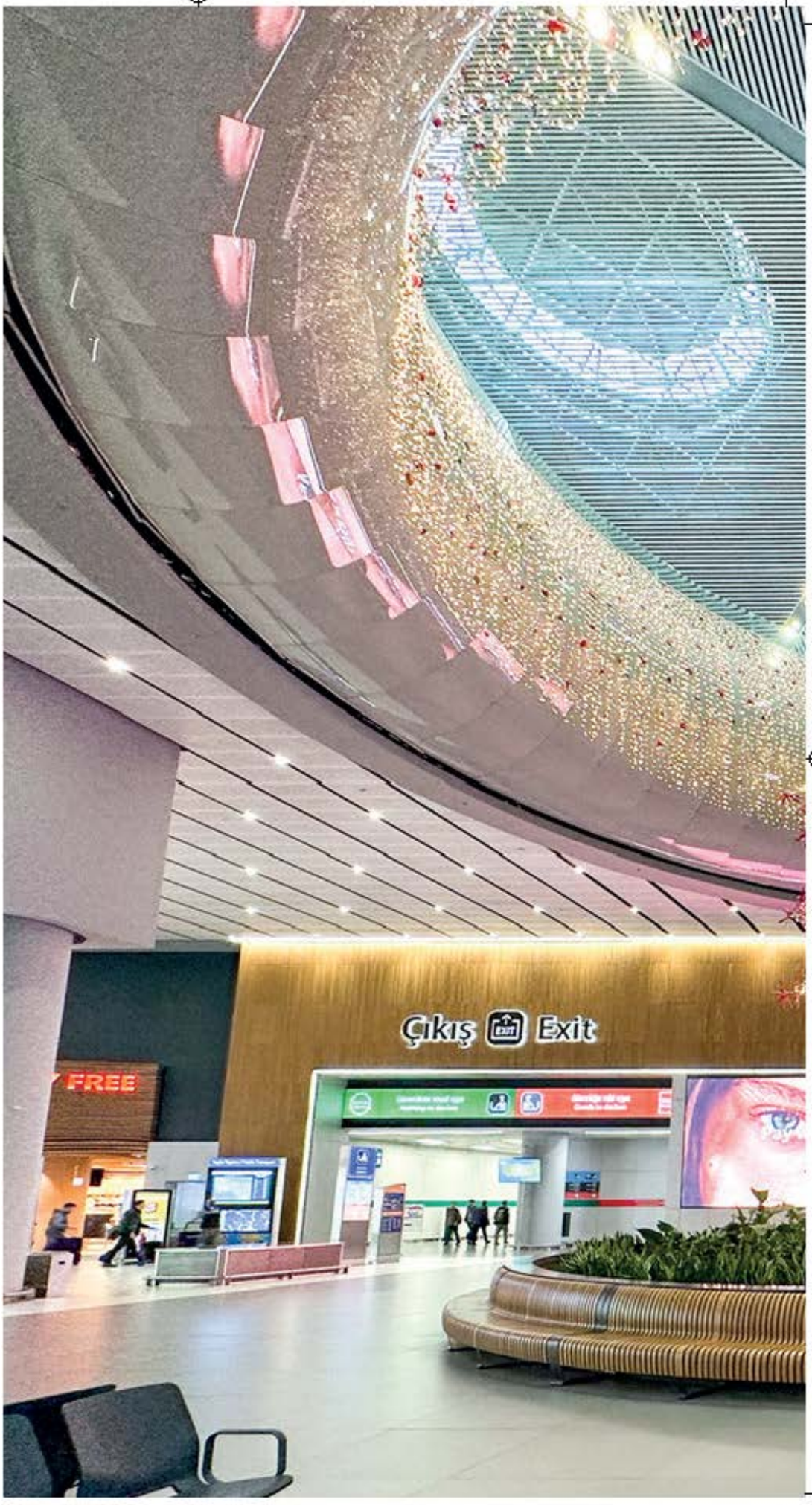
İGART kapsamında, Ressam ve Akademisyen Prof. Dr. Hüsamettin Koçan'ın öncülüğünde resimden heykele, mimariden eleştirmenliğe, küratörlükten akademisyenliğe kadar sanatın her alanında emek veren, değerli dokuz kişilik seçici kurul (Prof. Dr. Marcus Graf, Mehmet Ali Güveli, Prof. Gülveli Kaya, Deniz Odabaş, Seçkin Pirim, Murat Tabanlıoğlu, Seyhun Topuz, Nazlı Pektaş) toplumsal ve sosyal faydayı gözeten bir yaklaşımla projeler üretmek ve yürütmek için güç birliği yapıyor.

Yarışmanın büyük ödülü ise 2 milyon TL olarak belirlendi. Yarışmanın birincisi olacak eser, yerli ve yabancı milyonlarca izleyicinin beğenisine sunulmuş olacak.

Yarışmada, ikinci aşama değerlendirmeye kalan proje sahiplerine ise 50 bin TL katılım bedeli ödenecek.

Malzeme ve teknik sınırlaması olmadığı belirtilen açıklamada, uygulama ya da hazır eserin malzeme ve tekniğinin teklif edilen proje alanının fiziki şartları çerçevesinde kalıcı ve uygulanabilir özelliklerde olmasının esas olduğu vurgulanıyor.

İGART kapsamındaki tüm çalışmalar ve İGART Sanat Projeleri Yarışması hakkında igaart.istanbul adresinden detaylı bilgi alınabileceği açıklandı. Mekânın fiziksel özellikleri hakkında ise igaart.istanbul/yarismalar/d1-check-in-bolgesi web sayfası üzerinden detaylı bilgi alınabilir.




ÇIKIŞ
EXIT
Çıkış
Exit



BTA CEO'SU BAHA BÜLBÜL OLDU

TAV Havalimanları iştiraki BTA'da üst düzey atama gerçekleşti. Baha Bülbül, BTA'nın yeni CEO'su olarak görevine başladı.



TAV Havalimanları'nın yiyecek-içecek iştiraki BTA, üst düzey görev değişikliğini duyurdu. 1999'dan bu yana BTA'da önemli pozisyonlarda rol alan Baha Bülbül, BTA CEO'luğuna atandı. Baha Bülbül, BTA'daki uzun yıllara dayanan birikim ve tecrübesiyle globalleşme, dijitalleşme, sürdürülebilirlik gibi kritik süreçlere odaklanarak şirketin büyümesini sürdürecek.

Baha Bülbül, Bilkent Üniversitesi Turizm İşletmeciliği bölümü mezuniyetinin ardından İstanbul Üniversitesi MBA yüksek lisans programını tamamladı. BTA'daki iş yaşantısı Maliyet Kontrol Müdürü olarak Ekim 1999'da başlayan Baha Bülbül, 2006-2011 yılları arasında BTA İş Geliştirme Direktörü olarak kariyerine devam etti. Aralık 2011 - Aralık 2020 arasında BTA Denizyolları operasyonunun Genel Müdürü olarak çalışan Bülbül, Aralık 2020'de BTA Havalimanları Operasyondan Sorumlu İcra Kurulu Üyeliğine (COO) atandı. Yaklaşık 2,5 yıldır bu görevi başarıyla yürüten Baha Bülbül 1 Mayıs 2023 itibariyle BTA CEO'su olarak yeni görevine başlayacak.

Şirket tarafından BTA Yiyecek ve İçecek Hizmetleri A.Ş. Üretim ve Tedarik Zinciri'nden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Volkan Cılga'nın mevcut sorumluluklarına ek olarak bundan böyle BTA İcra Kurulu Başkan Yardımcısı olarak görev yapacağı da bildirildi.



TÜRK HAVA YOLLARI, DÜNYA FUTBOLUNUN ÜÇ EFSANE İSMİNİ YENİ FİLMİNDE BULUŞTURDU

Bayrak taşıyıcı havayolu bu yeni filmde Ronaldinho, Steven Gerrard ve Cafu'yu bir araya getirdi.





UEFA Şampiyonlar Ligi'ne sponsor olan dünyadaki ilk havayolu şirketi Türk Hava Yolları, çeyrek final müsabakaları ile yeni bir film yayınladı. Ronaldinho, Steven Gerrard ve Cafu'nun birlikte yer aldığı ilk yapım olma özelliğini taşıyan filmde, Brezilyalı freestyler Adonias Fonseca'nın çeyrek final takımlarına ev sahipliği yapan şehirlerde geçen maceraları anlatılıyor. İstanbul'dan muhteşem kareler ile açılan film, Türk Hava Yolları'nın Business Class uçak içi eğlence sisteminde üç efsanenin Adonias'ın videosunu izlemeleriyle başlıyor. Film, oyuncuların İstanbul'a inişi sonrası Adonias ile karşılaşmalarıyla devam edip, UEFA Şampiyonlar Ligi finalinin oynanacağı İstanbul Atatürk Olimpiyat Stadı'nda son buluyor. Filmin çekimleri; UEFA Şampiyonlar Ligi finalinin gerçekleşeceği İstanbul'un da aralarında bulunduğu Londra, Manchester, Madrid, Milano, Napoli, Münih, Lizbon olmak üzere 6 ülkedeki 8 şehirde yaklaşık 1 ayda tamamlandı.

Dünyanın destinasyon odaklı en büyük sosyal medya mecralarından Beautiul Destinations prodüktörlüğünde hazırlanan filmde, İstanbul'un en güzel yerlerinden Galata Kulesi, Balat, Süleymaniye Camii, Çamlıca Camii, Sultanahmet Meydanı, Eminönü, Galataport, Ayasofya Camii, Galata Köprüsü, Karaköy, Boğaz ve İstiklal Caddesi'nden sahneler yer alıyor.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "UEFA Şampiyonlar Ligi ile olan sponsorluğumuz, Türk spor tarihinin en önemli iş birliklerinden biri. Bizler bu özel etkinlik kapsamında, filmimizi dünyanın dört bir yanındaki futbol tutkunlarına sunmaktan mutluyuz. Dünyanın en çok ülkesini birbirine bağlayan küresel havayolu olarak, farklı kültürleri bir araya getiren sporun birleştirici gücüne inanıyor ve milyonlarca futbolseveri Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılında İstanbul'da buluşturacak olmanın heyecanını yaşıyoruz." dedi.

Ronaldinho film hakkında; "Bu filmde, kendi ülkem Brezilya'dan bir yeteneğin yer alması beni mutlu etti. Ayrıca, prodüksiyon içinde yer alan farklı destinasyonlar ve yapımdaki heyecan, sporun çeşitliliğini, enerjisini ve birleştirici gücünü tam olarak yansıtıyor. Dünyanın en muhteşem şehirlerinden biri olan İstanbul'un büyüsünü Türk Hava Yolları ile yaşamak farklı bir ayrıcalık. Türk Hava Yolları, geniş uçuş ağı ve olağanüstü hizmetleri ile dünyayı İstanbul'a bağlıyor. Böyle bir yapımın parçası olmaktan gurur duydum." sözleri ile duygularını ifade etti.

Steven Gerrard ise, "Futbolun pek çok farklı topluluğu bir araya getirme gücünü sportmenlik ile birleştiren ve herkesin heyecanla beklediği UEFA Şampiyonlar Ligi'nin tanıtımında Türk Hava Yolları ile birlikte yer almak gerçekten heyecan verici." ifadelerini kullandı.Cafu da, "Futbolun böyle bir proje ile birleştirildiğini görmek ve bu isimler ile bir araya gelmek bana ve tüm sporseverlere armağan niteliğinde. Bu film, görsel zenginliği ve senaryodaki heyecanı ile futbol tutkusunu hayata geçiriyor." dedi.


N728FJ



