SAYI 293

OCAK 2025

Gökyüzü Haberci

Çeyrek asırdır

İSTANBUL HAVALİMANI'NDA KIŞA HAZIRLIK



PEGASUS HAVA YOLLARI

TARİHE GEÇEN UÇAK SİPARİŞİ VERDİ

PİLOTLUK KARİYERİ NASIL BAŞLAR?

2024'TE HAVACILIK SEKTÖRÜNDE NELER OLDU?

HAVACILIKTA SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

www.gokyuzuhaberci.com


2024'TE
NELER
OLDU
?
04

İÇİNDEKİLER

HABERLER

Ocak 2025 havacılık notları 10

Kariyer yolculuğunda: Pilotluk 12

Havalimanlarında karla mücadele 18

İstanbul Havalimanı kışa hazır 22



Havacılıkta sürdürülebilirlik 26

Röportaj Emre Öztürk 30



En pahalı uçak jetleri 32

Sektörün öne çıkan haberleri 36

İstanbul Havalimanı'nda yeni dönem 37

2025 sonuna kadar 250 milyon yolcu 38

THY Santiago seferlerine başladı 40

Çelebi'den büyük başarı 42



Pegasus'tan tarihi uçak siparişi 43

Havaş minik kalplere dokundu 47



Künye

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı

İmtiyaz Sahibi
Yusuf Zengin

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya Ergün

Genel Koordinatör
Münir Çal

Haber Müdürü
Deniz Zengin Çal

Reklam ve iş birliği:
deniz@gokyuzuhaberci.com



Türk havacılığı 2024: Büyüme, yenilik ve küresel başarı

2024 yılı, Türkiye havacılık sektörü için önemli gelişmelerle dolu bir yıl oldu. Yeni havalimanı projelerinden uçak filosu genişlemelerine, sürdürülebilir havacılık uygulamalarından uluslararası uçuş hatlarının artırılmasına kadar pek çok yenilik ve başarıya imza atıldı. Türk Hava Yolları'nın küresel operasyonel başarısı, Pegasus'un finansal büyümesi ve İstanbul Havalimanı'nın dünya çapında elde ettiği başarılar, sektördeki dinamik değişimlerin sadece birkaç örneğidir. Bu sayımızda, 2024 yılında Türkiye havacılık sektöründe yaşanan en önemli gelişmeleri sizler için derledik. Hem havacılık profesyonelleri hem de sektörle ilgilenen herkes için büyük bir ilgiyle takip edilebilecek bilgiler sunuyoruz.



İstanbul Havalimanı

Avrupa'nın en yoğun havalimanı

2024 yılında İGA İstanbul Havalimanı, hem ulusal hem de uluslararası alanda birçok önemli gelişmeye imza attı:

1 Avrupa'nın en yoğun havalimanı

Avrupa'nın en yoğun havalimanları arasında liderliğini sürdüren İstanbul Havalimanı, günlük uçuş ve yolcu sayılarında rekorlar kırmaya devam etti. Bu, Türkiye'nin Avrupa ve Orta Doğu havacılık pazarında merkezi bir rol oynamasını sağlıyor.

2 Ödüller ve Başarılar

İstanbul Havalimanı, Conde Nast Traveler tarafından "Dünyanın En İyi Havalimanı" seçildi ve dördüncü kez "Yılın Havalimanı" ödülünü kazandı.

3 Sürdürülebilirlik Projeleri

Eskişehir'de 199,32 MW gücünde Güneş Enerji Santrali inşasına başladı. Bu proje tamamlandığında, İGA kendi elektriğinin tamamını yenilenebilir enerjiyle karşılayarak dünyadaki ilk havalimanı olmayı hedefliyor.

4 Yatırımlar ve Teknoloji

2024'te toplam 656,5 milyon avro yatırım planlandı. Yeni pistler, genişletilen kargo kapasiteleri ve Hilton İstanbul Airport gibi projeler öne çıktı. Ayrıca, Avrupa'da bir ilk olacak üçlü paralel pist operasyonuna geçiş için hazırlıklar yapıldı

Gökyüzü Haberci



Pegasus Hava Yolları

Sürdürülebilirlik Başarıları

Pegasus, 2024 yılında çevresel sürdürülebilirlik konusundaki çabalarıyla tanındı ve CAPA Küresel Çevresel Sürdürülebilirlik Yılın Havayolu ödülünü kazandı. Sıfır atık prensibini uçuş operasyonlarına entegre ederek çevresel etkisini minimize etmeyi hedefledi.

Gençlerin Tercihi

Pegasus, "gençlerin en çok çalışmak istediği şirket" unvanını kazandı. Bu, özellikle yeni yeteneklerin şirkete çekilmesi açısından önemli bir adım olarak değerlendiriliyor .

Finansal Başarılar

2024 üçüncü çeyreğinde net kârı 11,32 milyar TL'ye ulaştı. Yolcu gelirleri ve doluluk oranlarındaki artış, mali performansına büyük katkı sağladı. Ayrıca, arz edilen koltuk kilometresi (AKK) bazında %12-%14 büyüme hedeflerini korudu.



2024 gelişmeleri

Sabiha Gökçen Havalimanı

Türkiye havacılık sektörü 2024 yılında grafiğini yükselterek büyümeye devam etti. Sizler için Türk şirketlerin yıl içinde attığı önemli adımları derledik;

1

Sürdürülebilirlik Başarıları

Pegasus, 2024 yılında çevresel sürdürülebilirlik konusundaki çabalarıyla tanındı ve CAPA Küresel Çevresel Sürdürülebilirlik Yılın Havayolu ödülünü kazandı. Sıfır atık prensibini uçuş operasyonlarına entegre ederek çevresel etkisini minimize etmeyi hedefledi.

2

Gençlerin Tercihi

Pegasus, “gençlerin en çok çalışmak istediği şirket” unvanını kazandı. Bu, özellikle yeni yeteneklerin şirkete çekilmesi açısından önemli bir adım olarak değerlendiriliyor .

3

Finansal Başarılar

2024 üçüncü çeyreğinde net kârı 11,32 milyar TL’ye ulaştı. Yolcu gelirleri ve doluluk oranlarındaki artış, mali performansına büyük katkı sağladı. Ayrıca, arz edilen koltuk kilometresi (AKK) bazında %12-%14 büyüme hedeflerini korudu.

Gökyüzü Haberci



Türk Hava Yolları

Türkiye'nin milli hava yolu

2024 yılında Türk Hava Yolları, hem ulusal hem de uluslararası alanda birçok önemli gelişmeye imza attı:

1 **Yeni Hat Açılışları**

THY, özellikle Asya, Afrika ve Avrupa'da olmak üzere 12 yeni uçuş hattı açtı. Bu, şirketin küresel varlığını daha da güçlendirdi .

2 **Personel Alımları**

2024'te THY, yaklaşık 5.000 yeni personel alımı gerçekleştirdi. Bu kapsamda, çeşitli pozisyonlar için işe alımlar yapılırken, özellikle pilot adayları için özel eğitim programları düzenlendi.

3 **Eğitim Programları**

THY, Take-Off Cadet programı ile ikinci pilot adaylarını eğitmeye başladı. Bu program, lisans mezunlarına iki yıl süren kapsamlı bir eğitim sunarak sektöre yeni pilotlar kazandırmayı hedefliyor.

4 **Filo ve Operasyonel Büyüme**

Şirket, 2024 yılında filosuna yeni uçaklar ekledi ve operasyonel kapasitesini artırarak daha fazla destinasyona hizmet vermeye başladı.



Baykar

Türkiye'nin savunma ve havacılık öncüsü

Baykar, 2024 yılında savunma ve havacılık alanında önemli başarılara imza atmıştır. İşte öne çıkan gelişmeler:

1 Bayraktar AKINCI Üretiminin Artırılması

2023 yılında 36 adet üretilen Bayraktar AKINCI TİHA'nın üretimi, 2024 yılında iki katına çıkarılarak 72 adede yükseltilmiştir. Bayraktar TB2 üretimi ise yıllık 230 adet olarak sabit tutulmuştur.

2 Bayraktar Kızılelma'nın Seri Üretime Geçişi

Türkiye'nin ilk insansız savaş uçağı Bayraktar Kızılelma, 2024 yılında seri üretime başlamıştır. 2025 yılında TCG Anadolu gemisinde deniz testlerine başlanması planlanmaktadır.

3 Piaggio Aerospace'in Satın Alınması

Baykar, İtalya merkezli havacılık şirketi Piaggio Aerospace'i satın alarak Avrupa pazarındaki etkisini artırdı. P.180 Avanti iş jetleriyle tanınan şirket, Baykar'ın uluslararası büyümesine katkı sağlayacak.

4 Bayraktar TB3'ün İlk Uçuşu

Bayraktar TB3 SİHA, 2024 yılında ilk uçuşunu başarıyla gerçekleştirmiş ve TCG Anadolu gemisinde testlere başlanmıştır. Katlanabilir kanat yapısıyla kısa pistli gemilerden kalkış ve iniş yapabilen Bayraktar TB3, bu alanda dünyada bir ilki temsil etmektedir.

Gökyüzü Haberci

January 2015/01

Week	I	II	III	IV	V	VI	VII
1				1	2	3	4
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	



ocak 2025

Ocak 2025'te neler olacak, yeni pasaport ücretleri, yurt dışına çıkış harç pulu ve daha pek çok detayı sizler için derledik.

Havacılık Notları



2025 Pasaport Ücretleri Ne Kadar Oldu?

2025 yılında pasaport harç ve defter ücretlerine yüzde 43.93 oranında zam geldi. 6 aylık, 1 yıllık, 2 yıllık ve 3+ yıllık pasaportlar için yeni fiyatlar Resmi Gazete'de yayımlandı. 6 aylık pasaport 2 bin 359 lira, 1 yıllık pasaport 3 bin 449 lira, 2 yıllık pasaport 5 bin 631 lira, 3 yıllık pasaport 8 bin lira, 10 yıllık pasaport da 11 bin 274 lira oldu.

2025 Yurtdışı Çıkış Harcı Ne Kadar Oldu?



1Ocak 2025'ten itibaren yurt dışına yapılacak çıkışlar için ödenecek harç tutarı yeniden değerleme oranı uygulanarak 710 lira olarak tespit edildi. Harç tutarı, GİB'in internet sitesinden, e-Devlet Kapısı üzerinde yer alan Dijital Vergi Dairesi ve GİB Mobil uygulamaları üzerinden, anlaşmalı bankaların internet bankacılığı ve mobil bankacılık uygulamaları ile bu bankaların, PTT'nin ve vergi dairelerinin veznelerinden ödenebilecek.



Havalimanları 2024 Yolcu Sayısı

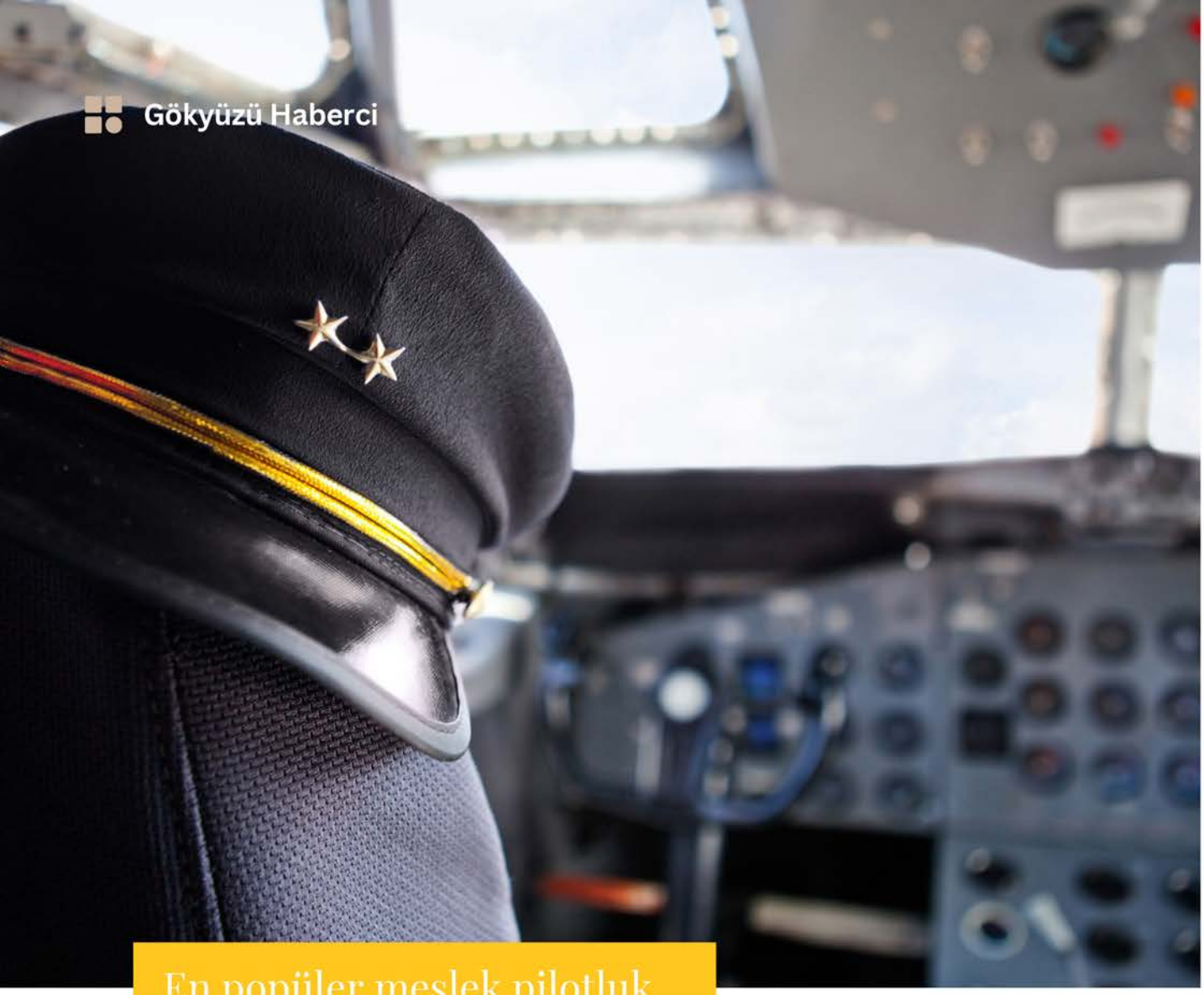
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 2024 yılında Türkiye'deki havalimanlarını, direkt transit yolcularla, 230 milyon 224 bin 611 yolcunun kullandığını bildirdi. İç hatlarda Aralık 2024'te 66 bin 642, dış hatlarda 57 bin 738 olmak üzere üst geçişlerle toplam 169 bin 473 uçak trafiğine ulaşıldığını bildiren Uraloğlu, söz konusu dönemde Aralık 2023'e göre, iç hatlarda yüzde 3,7, dış hatlarda yüzde 7,3 artış olduğunu belirtti.

NASIL PİLOT OLUNUR?



kariyer

Hem dünyayı gezmek hem de Türkiye şartlarında yüksek gelir elde etmek için tercih edilen mesleklerden biri de pilotluk. Peki, pilot olmak için gerekli şartlar neler, kimler pilot olabilir?



En popüler meslek pilotluk

Pilotaj Eğitimi: Kariyer Yolculuğuna Nasıl Başlanır?

Göklerde süzülmek, teknolojinin sınırlarını zorlayan uçakları kullanmak ve farklı ülkeleri keşfetmek, bu mesleği cazip kılıyor. Ancak bu rüya, disiplin, eğitim ve kararlılık gerektiriyor. İşte pilot olma yolculuğunun her adımını ele alan kapsamlı bir rehber.

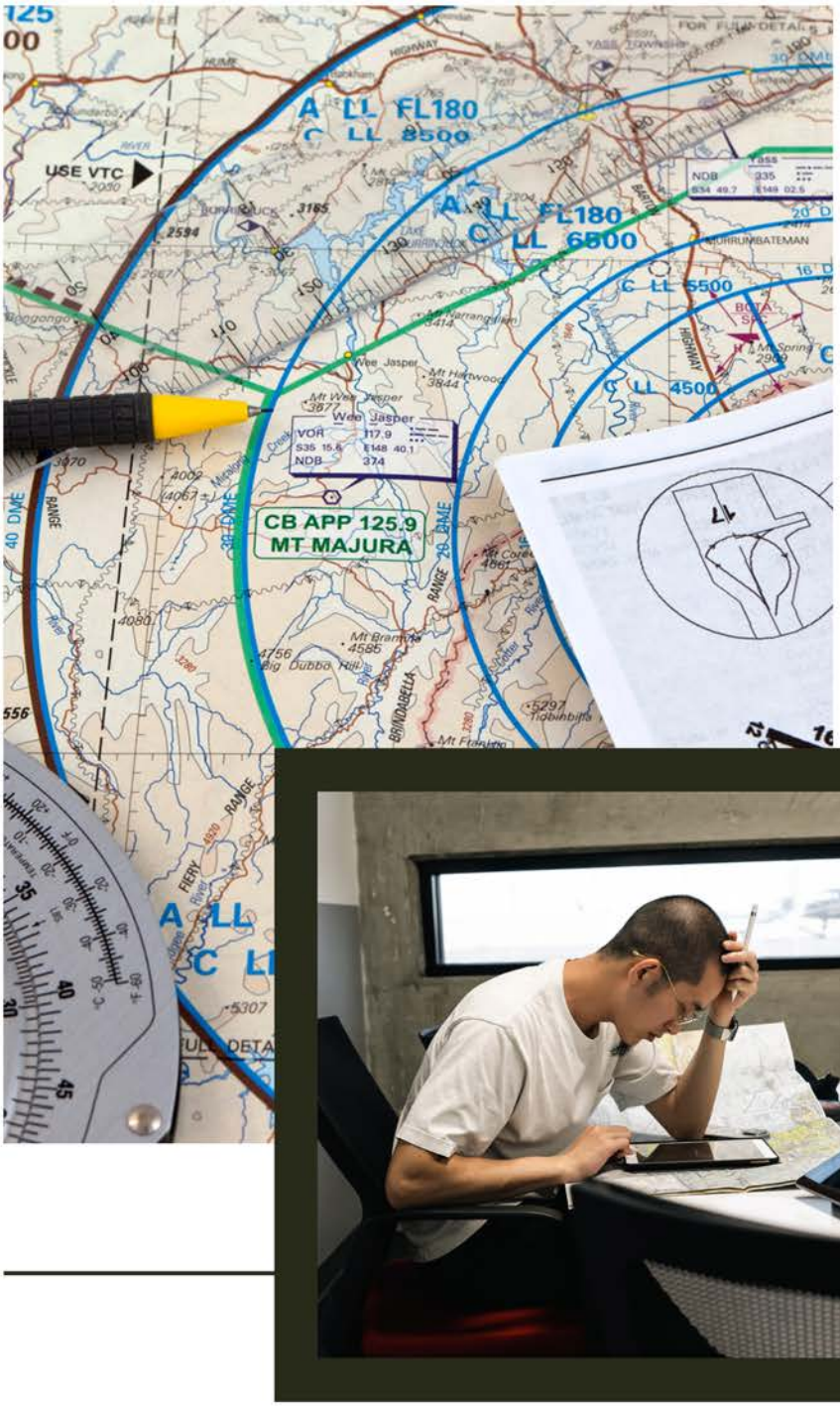


Pilotluk, bir hava taşıtını güvenli bir şekilde uçurmak ve varış noktasına ulaştırmak için gerekli teknik bilgi ve becerilere sahip olmayı gerektiren bir meslektir.

Pilotlar, ticari uçaklardan askeri jetlere, kargo uçaklarından helikopterlere kadar birçok farklı hava aracı kullanabilirler.



1. Ticari Pilotlar: Havayolu şirketlerinde yolcu ve kargo taşır.
2. Askeri Pilotlar: Savunma amaçlı operasyonlar ve görevler icra eder.



PİLOTLUK İÇİN GEREKEN *Şartlar*

Pilot olmak için belirli bir eğitim sürecini tamamlamak gereklidir. İşte bu sürecin temel aşamaları:

Eğitim Şartları

• Lise Mezuniyeti: Öncelikle bir lise diplomasına sahip olmanız gerekir. Fen bilimleri alanında güçlü bir altyapı (matematik, fizik) avantaj sağlar.
• Üniversite Eğitimi: Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakülteleri veya Pilotaj bölümleri, sivil pilotluk için tercih edilebilir. Alternatif olarak farklı bir alanda lisans eğitimi aldıktan sonra pilotaj eğitimi alabilirsiniz.
• Uçuş Okulları: Türkiye'de ve dünyada birçok onaylı uçuş okulu bulunur. Bu okullardan alınan lisanslar uluslararası geçerliliğe sahiptir.

Sağlık Şartları

• Göz sağlığı: Kusursuz veya düzeltilmiş şekilde yeterli görme seviyesine sahip olmak.
• Genel sağlık: Kalp, sinir sistemi ve diğer hayati organlarda bir problem olmaması.
• Psikolojik dayanıklılık: Stres altında doğru kararlar alabilecek zihinsel bir yapıya sahip olmak.

Dil Yeterliliği

Uluslararası hava trafiğinde iletişim dili İngilizcedir. Pilot adaylarının İngilizce seviyelerini belgeleyen bir sınavdan (ICAO dil testi gibi) en az Seviye 4 alması gereklidir.



Pilot Olmanın Avantajları ve Dezavantajları

Pilotluk, teknik bilgi, disiplin ve tutku gerektiren bir meslektir. Eğer göklerde süzülme hayaliniz varsa, bu hayali gerçekleştirmek için gereken eğitimleri alabilir, zorlukları sabırla aşabilirsiniz.

Avantajlar:
- Prestijli bir meslek.
- İyi maaşlar ve yan haklar.
- Farklı ülkeleri keşfetme imkânı.
- Teknolojinin ön saflarında yer alma fırsatı.

Dezavantajlar:
- Zorlu ve uzun eğitim süreçleri.
- Düzensiz mesai saatleri.
- Yüksek stres altında çalışma.
- Fiziksel ve zihinsel yıpranma riski.

Pilot Olmak İçin Önemli İpuçları

Araştırma Yapın: Hangi uçuş okulu veya üniversiteyi seçeceğinizi iyi araştırın.

Fiziksel ve Mental Hazırlık: Sağlığınıza özen gösterin ve stres yönetimi konusunda kendinizi geliştirin.

Sürekli Öğrenin: Havacılık teknolojileri hızla gelişiyor. Yeni sistemlere adapte olmalısınız.

İngilizce Pratiği: Havacılık İngilizcesine hâkim olun.



PİLOTAJ EĞİTİMİ VE SÜREÇLERİ

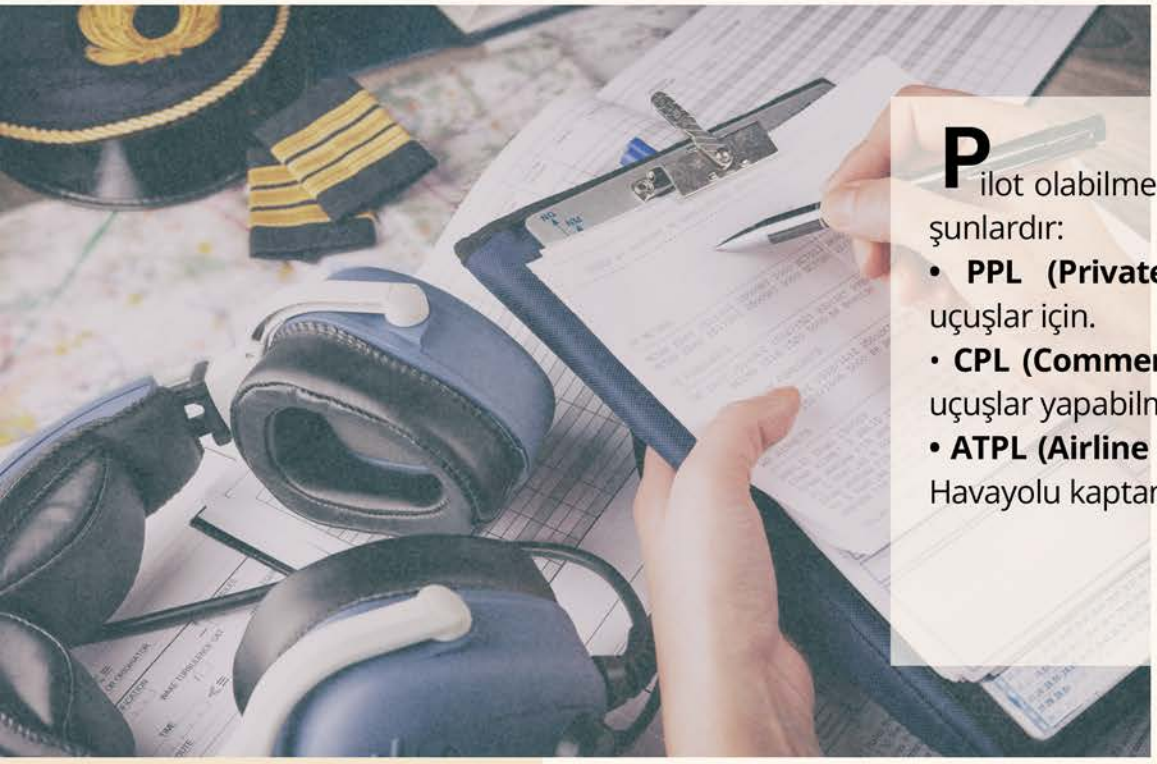
Pilotaj eğitimi, hem teorik hem de pratik bileşenlerden oluşur.



Teorik Eğitim: Hava trafik kuralları, uçuş fiziği, meteoroloji, navigasyon, uçak sistemleri ve acil durum prosedürleri gibi konuları içerir.

Simülatör Eğitimi: Uçuş simülatörleri ile öğrenciler, güvenli bir ortamda uçak kullanımını ve acil durum prosedürlerini öğrenir.

Pratik Uçuşlar: Gerçek uçaklarla yapılan uçuşlar sayesinde adaylar pilotluk becerilerini geliştirir.



Pilot olabilmek için gerekli olan lisanslar şunlardır:

- **PPL (Private Pilot License):** Kişisel uçuşlar için.
- **CPL (Commercial Pilot License):** Ticari uçuşlar yapabilmek için.
- **ATPL (Airline Transport Pilot License):** Havayolu kaptan pilotu olabilmek için.



Karlı havalarda havalimanları

Havalimanlarında karla mücadele

Kışın havalimanlarında uygulanan prosedürler, hava koşullarının uçuş güvenliği üzerinde yaratabileceği olumsuz etkileri minimize etmek amacıyla oldukça önemlidir.

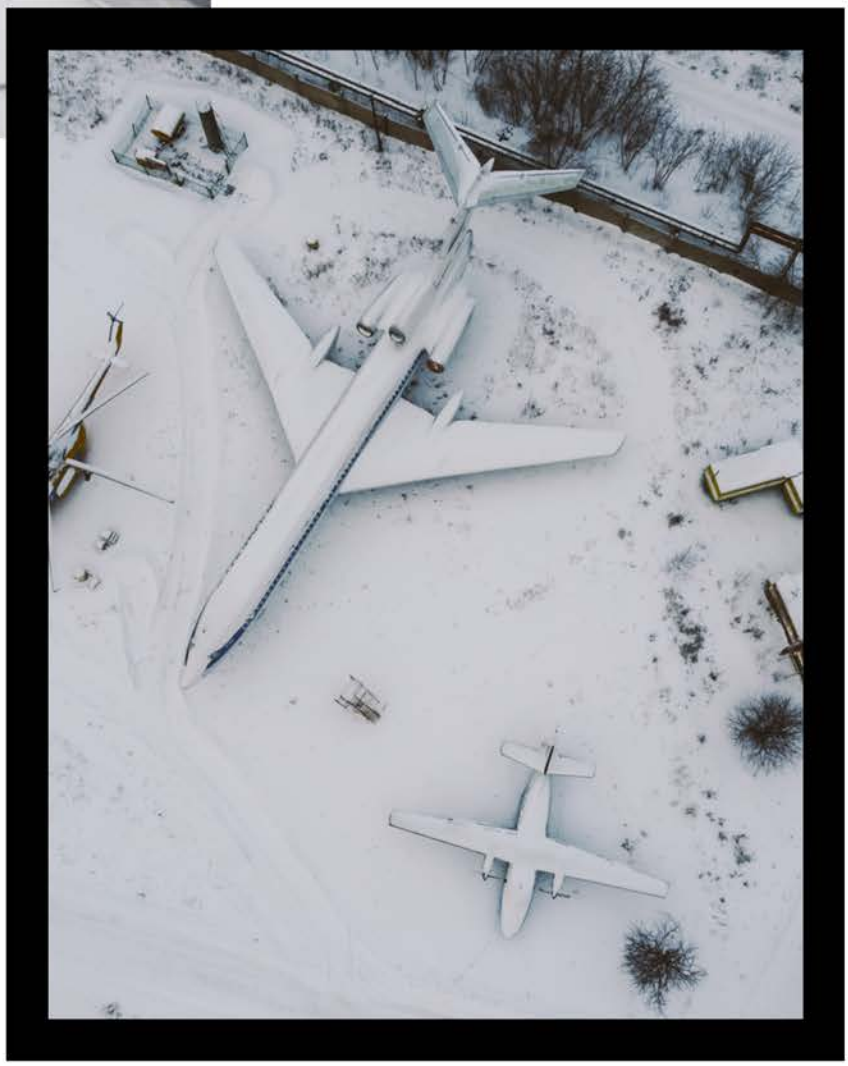
Kış mevsiminde yaşanan zorlu hava koşulları, özellikle kar, buzlanma, düşük görüş mesafesi ve rüzgar gibi faktörler uçuş operasyonlarını etkileyebilir.



UÇAKLARI BUZDAN ARINDIRMA

(De-icing)

Havalimanlarında uçuş operasyonlarının aksamaması için en önemli işlemler



Uçakların kanatları ve motor bölgeleri, özellikle düşük sıcaklıklarda buzlanma riski taşır. Buz birikintisi, uçağın aerodinamik yapısını olumsuz etkileyebilir ve uçuş güvenliğini tehlikeye atabilir. Bu nedenle, uçaklar kalkıştan önce, buzlanma öncesi ve sonrası de-icing (buz çözme) işlemine tabi tutulur. Bu işlem için özel kimyasal solüsyonlar kullanılır. Uçak bakım ekipleri, uçakları buzul oluşumuna karşı korur ve uçuşa hazır hale getirir.

KAR TEMİZLİĞİ VE BUZLA *Mücadele*





Kışın en önemli ve temel uygulamalardan biri, pistlerin, apronların ve diğer havaalanı yüzeylerinin kar ve buzdan temizlenmesidir.

Havalimanlarında kullanılan kar temizleme araçları ve buz çözücüler, pistin ve taksi yollarının güvenliğini sağlamak için 24 saat çalışır. Bu araçlar genellikle büyük süpürge makineleri, tuzlama araçları ve kızaklı kar temizleme makineleridir. Pistlerdeki kar ve buzun zamanında temizlenmesi, uçakların kalkış ve inişlerini güvenli bir şekilde yapabilmelerini sağlar.



YOLCU YÖNLENDİRME

Kış mevsiminde havalimanlarında yolcu hareketliliği artabilir. Yoğun kar yağışı nedeniyle bazı uçuşlar iptal olabilir veya gecikebilir. Yolcuların doğru bilgilendirilmesi ve yönlendirilmesi için havalimanları ek personel ve yardım masaları ile destek sağlar. Ayrıca, uçuşlar hakkında bilgi veren dijital ekranlar ve mobil uygulamalar, yolcuların en güncel bilgilere erişmesini sağlar.

HAVAYOLU VE HAVALİMANI *Koordinasyonu*

Kış aylarında uçuşlar için yoğun bir koordinasyon gereklidir. Havalimanı, havayolu şirketleri ve hava trafik kontrol birimleri, karışıklığı ve gecikmeleri önlemek için sürekli olarak iletişim halindedir. Hava koşullarının anlık olarak değerlendirilmesi, olası rötarların minimize edilmesi, uçuş güvenliği açısından kritik öneme sahiptir.



İGA İstanbul Havalimanı 404 kişilik personel ve 179 araçlık filosuyla kışa hazır





İGA İstanbul Havalimanı, zorlu hava şartları için hazırlıklarını kamuoyu ile paylaştı. Dünyanın 321 noktasına uçuş düzenleyen Havalimanı, kesintisiz ve güvenli bir yolculuk için kapasitesini her geçen gün geliştirirken, 404 kişilik personel ve 179 araçlık filosuyla kışa hazır olduğunu gösterdi.

Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden İGA İstanbul Havalimanı, kış hazırlıklarına ilişkin aldığı önlemleri aktardı. "Her türlü zorlu hava şartlarına hazırız" diyen İGA İstanbul Havalimanı Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan, karla mücadeleden sorumlu Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü personelinin her yıl 7 bin saatlik "zorlu iklim koşullarıyla mücadele" eğitimi aldığının altını çizerek, kar ve buzla mücadelede kullanılacak araçlara ilişkin detayları paylaştı.

SAYFA 22



Büyükkaytan, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğünde görevli 404 personelin, bu yıl sayıları 179'a ulaşan araçla birlikte anında müdahaleye hazır olduğunu vurguladı, araç filosunun bakım ve onarımlarını düzenli olarak yapıldığının altını çizdi.

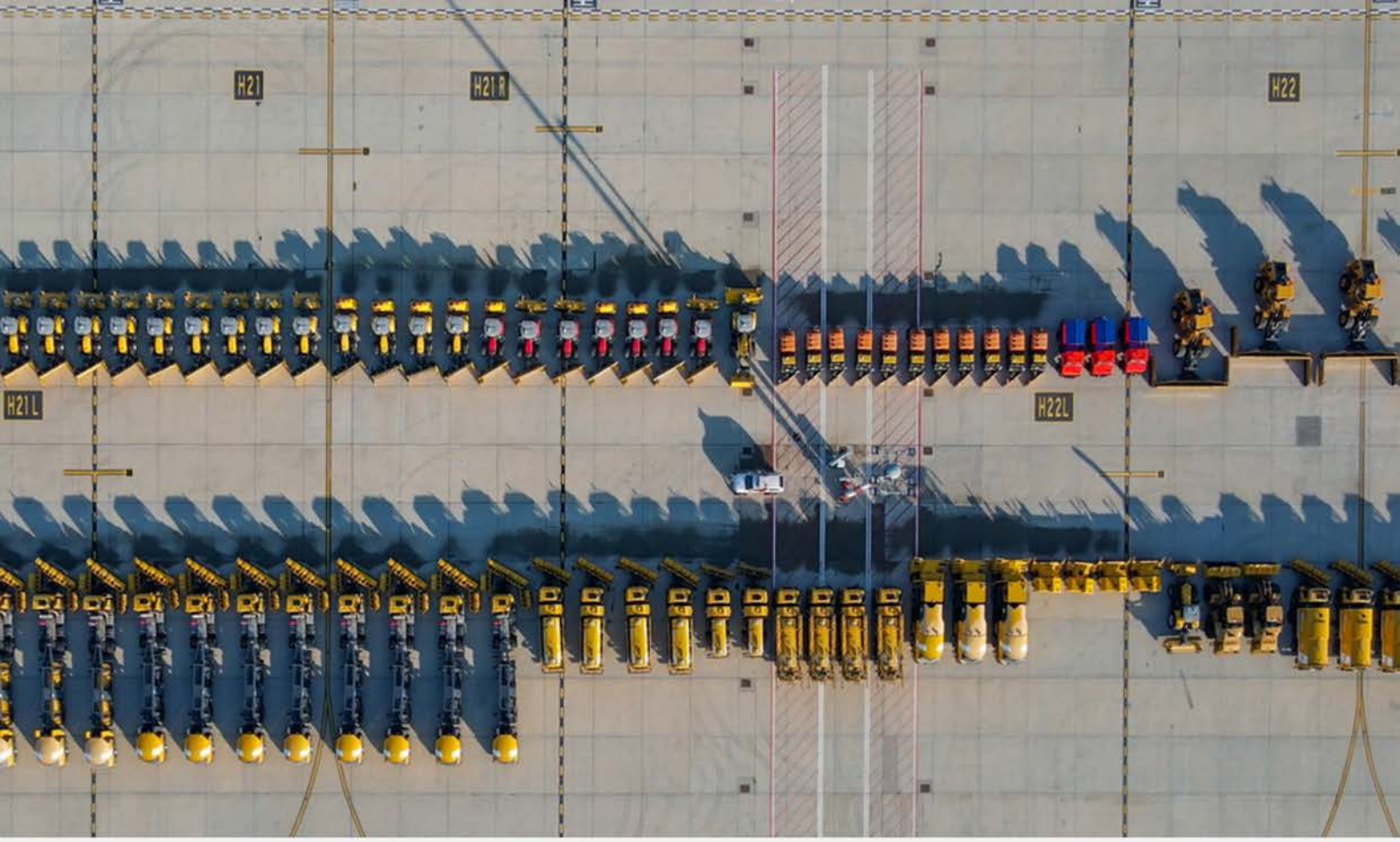
Eurocontrol'ün 2-8 Aralık tarihleri arasındaki verilerine göre; günde 1352 uçuşa ev sahipliği yapan ve Avrupa'daki en yoğun Havalimanı olan İGA İstanbul Havalimanı'nın Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan, şu ifadelerde bulundu: "Avrupa'nın en fazla uçuşa ev sahipliği yapan, en yoğun havalimanlarından İGA İstanbul Havalimanı olarak, önceliğimiz her zaman güvenlik. Bunun için diğer tüm önlemler gibi iklim koşullarının getirdiği zorunlu durumlara, yoğun kar ve buz gibi zorlu hava şartlarına karşı tedbirlerimizi alıyor, hazırlıklarımızı yapıyoruz. Uzman personelimiz her yıl tekrar eden eğitimlerle anında müdahale konusunda güncel bilgilere sahip. Ayrıca kar ve buzla mücadele için sahip olduğumuz araç filomuzun bakımları konusuna hassasiyetle yaklaşıyor, bu yıl olduğu gibi gerektiğinde yeni araçları da bünyemize katıyoruz. İGA İstanbul Havalimanı olarak, misafirlerimizi sevdiklerine güvenle ve konforla ulaştırmak bizim için çok önemli."



“Havalimanı çevresindeki dört meteoroloji istasyonundan anlık veri toplanıyor”

Operasyonel süreçlerin kesintisiz ve güvenli bir şekilde sürdürülebilmesi için havalimanı çevresinde kurulan dört meteoroloji istasyonunun aktif olarak anlık veri topladığını söyleyen Büyükkaytan sözlerine şöyle devam etti:

İGA İstanbul Havalimanı çevresinde kurulu dört meteoroloji istasyonu sayesinde, Havalimanımızın operasyonel süreçlerine dair doğru, güncel ve anlık meteorolojik bilgileri topluyor, böylece uçuş güvenliğini artırıyoruz. Bu altyapı, özellikle kış aylarında zorlu hava şartlarında faaliyetlerin kesintisiz sürdürülmesine büyük katkı sunuyor. İGA İstanbul Havalimanı, teknolojik altyapısını ve ekipmanlarını sürekli yenileyerek tüm koşullara karşı hazırlıklarını güncel tutuyor.”



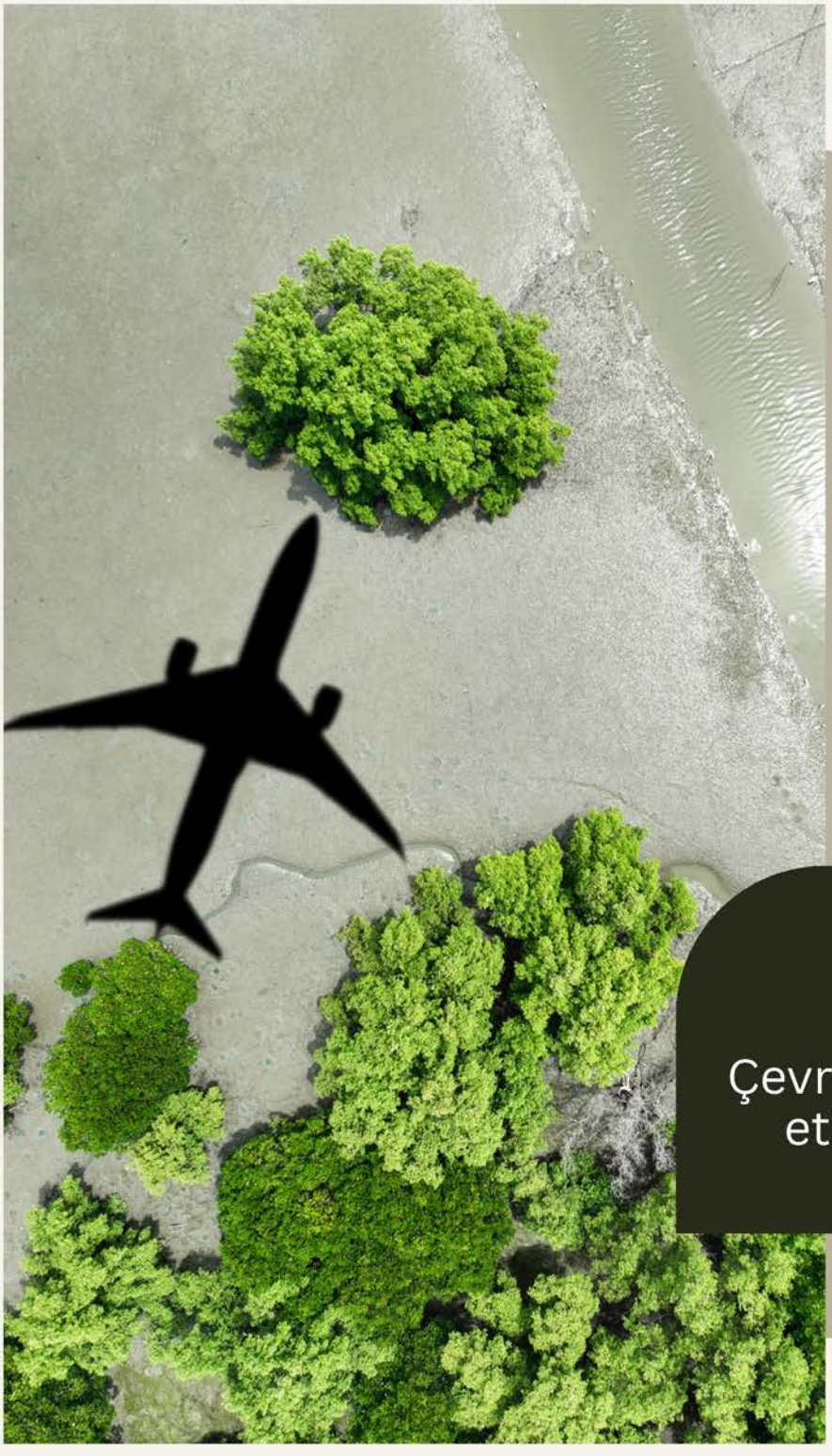
İGA İstanbul Havalimanı'nın kar ve buz ile mücadele kapsamındaki hazırlıkları şöyle:

- Kaplamalı alanlarda kullanılmak üzere 1.750 ton sıvı (potasyum asetat); 700 ton katı (sodyum format vb.) malzeme depolandı.
- Kar ve buzla mücadele amacıyla, hareket sahası yedi sektöre bölünerek her sektöre bir 'karla mücadele filosu' yerleştirildi. Yedi filo, birbiriyle eş zamanlı ve kesişim noktalarında komşu filolarla bağlantılı olarak çalışmak üzere görevlendirildi.
- Pist, Taksiyolu, Apron Asfalt Kaplı Apron Alanları, Beton Kaplı Apron Alanları, Apron Servis Yolları ve Çevre Yolu olmak üzere toplam 12 milyon m2 'karla mücadele alanları' olarak belirlendi ve buna uygun planlamalar yapıldı.
- Toplamda, 404 kişilik Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü personeli ve 179 araç, anında müdahale için bekliyor.

Gökyüzü Haberci

Sürdürülebilirlik

Havacılıkta Sürdürülebilirlik: Geleceğe Uçan Adımlar

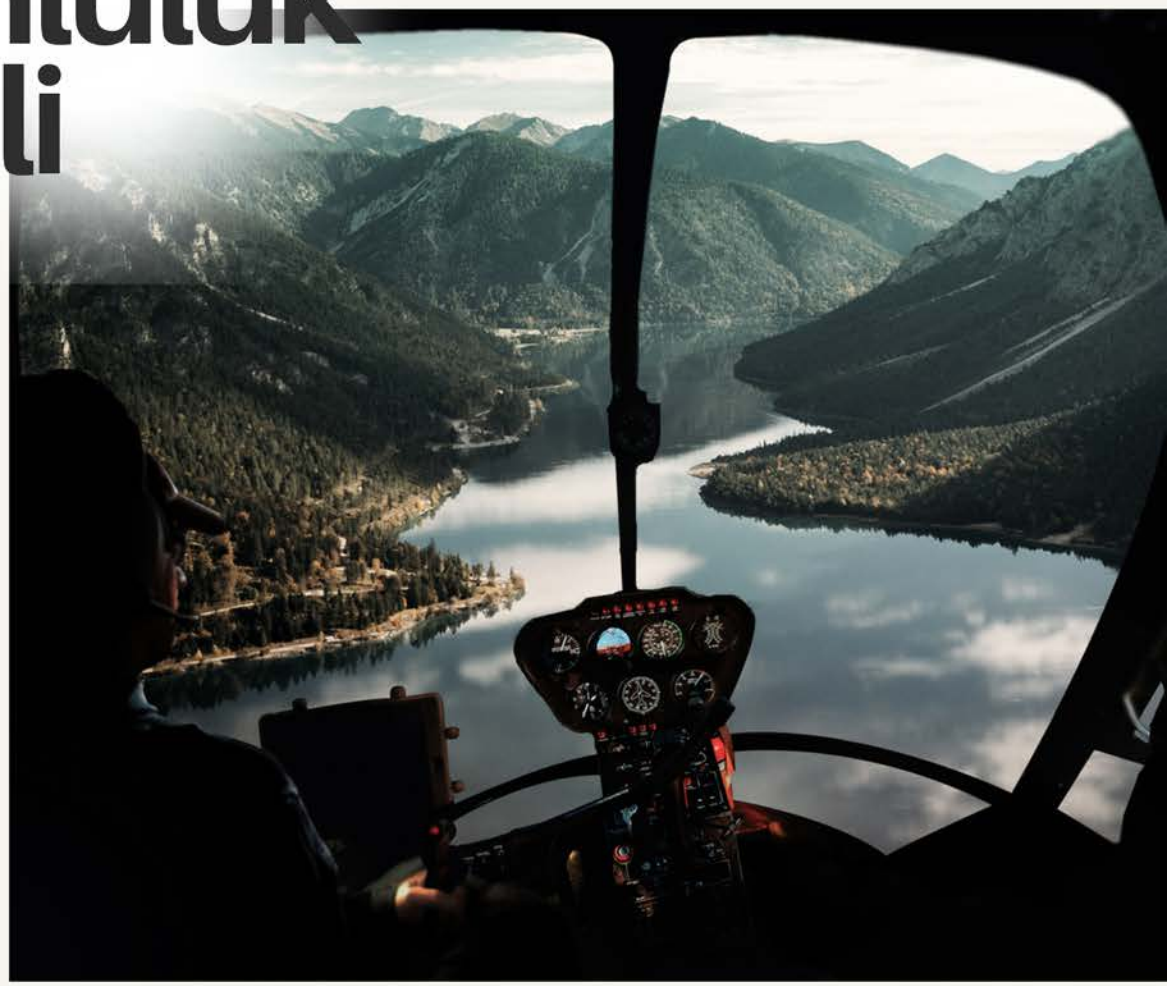


Sürdürülebilirlik, günümüzde dünyanın her alanında olduğu gibi havacılık sektöründe de büyük bir önem kazanmıştır.

Çevresel etki

Ocak 2025

Havacılıkta toplumsal sorumluluk önemli



Hava taşımacılığı, dünya genelinde ekonomik büyüme, ticaret ve turizmin önemli bir parçası olmasına rağmen, çevresel etkileriyle de dikkat çekmektedir. Havacılık endüstrisi, özellikle karbon salınımı, hava kirliliği ve doğal kaynakların tükenmesi gibi çevresel sorunlara yol açabilmektedir. Bu nedenle, sürdürülebilir havacılık, çevresel, ekonomik ve sosyal açıdan dengeli bir yaklaşım gerektirir. Havacılıkta sürdürülebilirlik, yalnızca çevresel etkilerin azaltılmasına yönelik değil, aynı zamanda sektördeki ekonomik verimliliğin artırılmasına ve toplumsal sorumluluğun yerine getirilmesine de odaklanmaktadır.





Karbon Emisyonlarının Azaltılması ve Atık Yönetimi

Yeni nesil uçaklar, daha düşük yakıt tüketimi ve daha verimli motorlar ile üretilmektedir. Airbus, Boeing ve diğer uçak üreticileri, daha az karbon salınımı yapan uçak modelleri geliştirmektedir. Örneğin, Airbus'ın A320neo ve Boeing'in 787 Dreamliner modelleri, eski uçaklara kıyasla %15-20 arasında daha verimli yakıt tüketimi sunmaktadır. Ayrıca, biyoyakıtlar, sürdürülebilir havacılık yakıtları (SAF - Sustainable Aviation Fuel) gibi alternatif enerji kaynaklarının kullanımı, karbon emisyonlarının azaltılmasında kritik rol oynamaktadır.

Havacılık sektöründe, uçaklardan çıkan atıklar da önemli bir çevresel sorun oluşturur. Havaalanlarında büyük miktarlarda plastik, yiyecek atıkları ve diğer malzemeler oluşur. Bu atıkların geri dönüştürülmesi, havalimanlarındaki sürdürülebilirlik uygulamalarının bir parçası olmalıdır. Birçok havalimanı, plastik kullanımını azaltma ve sıfır atık hedefleri doğrultusunda çalışmaktadır. Örneğin, yolcu servisleri ve ikramlarında daha sürdürülebilir malzemelerin kullanılması, atıkların azaltılmasına yardımcı olmaktadır.



Yeşil Sertifikalar ve Sürdürülebilirlik Politikaları

Birçok havayolu şirketi ve havalimanı, sürdürülebilirlik uygulamalarını kurumsal politikalarının bir parçası haline getirmiştir. Sivil havacılık otoriteleri, havayolu şirketlerini ve havaalanlarını, çevresel etkileri azaltmaya yönelik belirli standartları yerine getirmeye teşvik etmektedir.

Havayolu şirketlerinin de çevre dostu politika ve taahhütler geliştirmesi önemlidir. Örneğin, bir havayolu şirketi, uçak filosunun büyük bir kısmını daha verimli ve çevre dostu uçaklarla yenileyebilir, karbon dengeleme projelerine yatırım yapabilir ya da karbon salınımını azaltma hedefleri koyabilir.



RÖPORTAJ

DR. EMRE ÖZTÜRK

KAAN, GÖKBEY, ATAK-2'ye Yakıt ve İklimlendirme Sistemleri Geliştiriyorlar

2 1 yıl önce 3 genç mühendis tarafından kurulan Anova Ar-Ge Teknolojileri savunma sanayine silah sistemleri, iklimlendirme sistemleri ve yakıt sistemleri geliştiriyor.

Bugüne dek KAAN, GÖKBEY, ATAK-2 ve birçok muhtelif platformda bazen alt sistem seviyesinde, bazen bileşen seviyesinde iklimlendirme ve yakıt sistemleri geliştirdiklerini söyleyen Anova Ar-Ge Teknolojileri Kurucu Ortağı ve Genel Müdürü Dr. Emre Öztürk, "Hava platformları alt sistemleri dışında, radar soğutma, POD soğutma, füzelere ait yakıt bileşenleri, helikopter motoru bileşenleri ve silah sistemleri bizim yerlileştirdiğimiz ürünler arasında" dedi.





"TUSAŞ, ASELSAN, ROKETSAN VE TEI İLE ÇALIŞIYORUZ

"KAAN, GÖKBEY, ATAK-2'de ürünlerimiz bulunuyor"

Anova Ar-Ge Teknolojileri olarak hangi çalışmaları yapıyorsunuz?

"KAAN, GÖKBEY, ATAK-2 ve birçok muhtelif platformlarda bazen alt sistem seviyesinde, bazen bileşen seviyesinde iklimlendirme ve yakıt sistemleri çalışmaktayız, hava platformları alt sistemleri dışında, radar soğutma, POD soğutma, füzelere ait yakıt bileşenleri, helikopter motoru bileşenleri ve silah sistemleri bizim yerlileştirdiğimiz ürünler arasında."

En önemli rakipleriniz kimler?

İklimlendirme sistemleri alanında dünya devleriyle yarıştıklarını dile getiren Dr. Öztürk, şunları söyledi: "İklimlendirme sistemleri esasında Honeywell gibi, Liebherr gibi dünyada çok büyük ölçekli 10 binlerce çalışanı olan köklü firmaların yaptığı işler çünkü sistem seviyesinde bir havacılık ürünü yapmak gerçekten ciddi bir altyapı ve know-how gerektirmektedir. Dolayısıyla bu gösterge aslında bizim büyüme potansiyelimize de işaret etmektedir.

Türkiye'deki önemli savunma sanayii şirketleriyle iş birliğiniz bulunuyor. TUSAŞ, ASELSAN, ROKETSAN ve TEİ ile neler yapıyorsunuz?

Önümüzde daha yürüyecek çok yolumuz var ancak bugün itibariyle baktığımızda bir helikopterin ya da bir uçağın iklimlendirme sistemini oluşturan neredeyse bütün bileşenleri tasarlamaktayız. Bu bileşenlerin bir araya gelip bir akıl ile sistem halinde çalışmasını sağlayabilmekteyiz. Bunları çalıştıracak algoritmaları ve kontrol sistemlerini de geliştirebilmekteyiz. Diğer stratejik alanlarımız için de durum benzer. Tüm bu süreç boyunca da Mil-Std-810, 461, 704, DO-178, 254 gibi ilgili standartlarda doğrulama ve sertifikasyonlarını yapmaktayız. Dolayısıyla havacılık iklimlendirme sistemleri aslında bizim en çok derinlemesine yetenek kazandığımız alandır. Bugün de TUSAŞ, ASELSAN, ROKETSAN ve TEİ ile geliştirdiğimiz ürünler bulunmaktadır."





Uçak jetleri, hız ve konforun bir araya geldiği en prestijli ulaşım araçlarından biridir

Dünyanın en zengin isimleri, iş insanları ve ünlüler bu özel jetlerle seyahat ederek lüks bir deneyim yaşar. En lüks uçak jetlerinden bazılarını sizler için derledik.







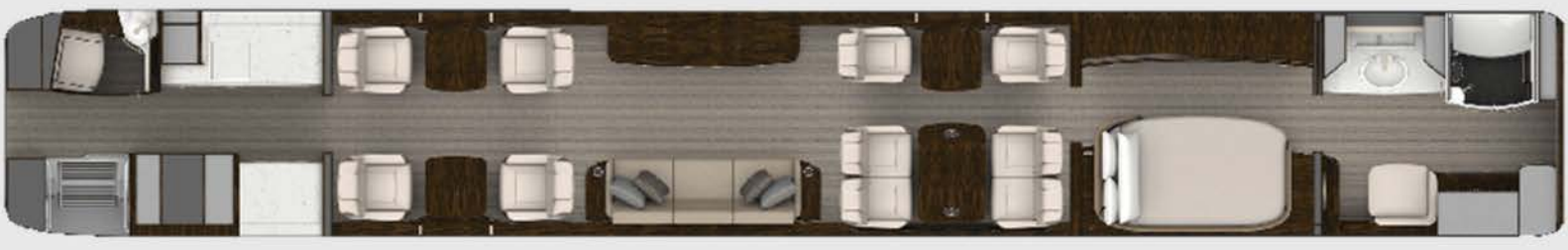




Gulfstream G700

Gulfstream G700, şu anda piyasadaki en pahalı ve en lüks özel jetlerden biridir. Fiyatı yaklaşık 75 milyon dolar civarındadır. Bu uçak, uzun menzilli uçuşlar için tasarlanmış olup, aynı zamanda geniş bir kabin ve üstün konfor sunar. 19 yolcu kapasitesi olan jet, 13.890 kilometrelik menzili ile duraksız uçuş imkanı sağlar.

- 4 farklı yaşam alanı, spa benzeri banyolar, geniş mutfak, ultra sessiz kabin.
- Hız, konfor ve modern teknoloji isteyen iş insanları için ideal.
- Maksimum 0.925 Mach (yaklaşık 1.142 km/h).





Boeing 747-8







Boeing 747-8 VIP
Dünyanın en pahalı jetlerinden biri olan Boeing 747-8 VIP, tam anlamıyla bir yüzen saraydır. Fiyatı yaklaşık 367 milyon dolar olan bu özel jet, ticari havayollarında kullanılan Boeing 747 modelinin VIP versiyonudur.
İhtiyaca göre kişiselleştirilen iç tasarımıyla dikkat çeker.

- Yemek odası, ofis alanları, kral yatak odası ve geniş bir salon.
- Ultra lüks konaklama ve seyahat deneyimi sunar.
- Maksimum 988 km/h.





Airbus ACJ350







Airbus ACJ350 Custom

Airbus ACJ350, standart bir jet olmaktan uzak olup, özel talepler doğrultusunda tamamen kişiselleştirilebilen bir uçak modelidir. Fiyatı yaklaşık 366 milyon dolar olan bu jet, iç tasarımında kullanılan lüks malzemelerle ve devasa boyutuyla dikkat çeker. İç tasarımda toplantı odaları, yatak odaları ve sinema salonu gibi alanlar yer alabilir.

- Kişiselleştirilebilir iç mekan, geniş oturma alanları, son teknoloji eğlence sistemleri.
- Hem lüks hem de fonksiyonel bir yaşam alanı isteyenler için ideal.
- Maksimum 900 km/h.





SEKTÖRÜN ÖNE ÇIKANLARI

Havacılık sektöründen
haberler kuşağı



İstanbul Havalimanı'nda

Yeni dönem

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nda 17 Nisan'da 3 pistte aynı anda iniş-kalkış uygulamasını başlatacaklarını bildirdi.

Yeni uygulama ile İstanbul Havalimanı'nda etkin ve dinamik bir kapasite yönetimi sağlayacaklarını vurgulayan Bakan Uraloğlu, "Ülkemizde hayata geçireceğimiz bu sistem Avrupa'da bir ilk olacak" dedi. İstanbul Havalimanı'nın havacılıkta bir dönüm noktası olduğunu ve birçok yeni teknoloji sistemi bünyesinde barındırdığını söyleyen Bakan Uraloğlu, artan yolcu kapasitesine yönelik çalışmalar sürdürdüklerini kaydederek, "17 Nisan'da İstanbul Havalimanı 3 pistinde aynı anda iniş-kalkış uygulamasını başlatacağız. Ülkemizde hayata geçireceğimiz bu sistem Avrupa'da bir ilk olacak." ifadelerini kullandı.



Gecikmeler Minimuma İnecek

Çalışmaların Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) bünyesinde sürdürüldüğünü kaydeden Bakan Uraloğlu, yeni uygulama ile 3 pistten eşzamanlı iniş ve eş zamanlı kalkış yapılabileceğini belirterek, İstanbul Havalimanı'nda etkin ve dinamik bir kapasite yönetimi sağlayacaklarını ifade etti.



2025 sonuna kadar *250 milyon yolcu*

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye'nin hava yolu anlamında çok önemli bir yerde olduğunu söyledi.

"67 Ülkenin merkezindeyiz

Uraloğlu, "Ülkemiz sadece 4 saatlik uçuş süresiyle 1,5 milyar insanın yaşadığı 51,2 trilyon dolar gayrisafi milli hasılaya sahip 67 ülkenin merkezinde, avantajlı, muhteşem bir lokasyona sahip" dedi.







22 yılda 32 havalimanı

Bakan Uraloğlu, "Bu yıl sonunda yolcu sayısının 236 milyon, 2025 sonunda 250 milyonun üzerine çıkacağını öngörüyoruz. Son 22 yılda 32 yeni havalimanı inşa ettik. 58 havalimanımız oldu. Bu veriler 1,5 yılda 1 havalimanı yaptık demektir" diye konuştu.

Gökyüzü Haberci

Dünyanın En İyi Havalimanı

İGA İstanbul Havalimanı Liderliğini Tescilledi



İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen

İGA İstanbul Havalimanı, 115 yıllık tarihiyle seyahat yayıncılığının en prestijli dergilerinden Condé Nast Traveler okuyucuları tarafından "Dünyanın En İyi Havalimanı" seçildi.

"Okuyucuların Seçimi" anketi, New York & Londra merkezli yayın grubu Condé Nast'ın lüks seyahat dergisi Condé Nast Traveler tarafından her yıl tekrarlanıyor. Ankete 100 binlerce seyahat sever katıldı.

İGA İstanbul Havalimanı geçtiğimiz aylarda yine dünyanın en önemli seyahat yayınlarından Travel + Leisure dergisi tarafından da 2024 yılının en iyi havalimanı seçilmişti.



Istanbul Airport İGA

Condé Nast Traveler READERS' CHOICE AWARDS 2024

Where Awards and People Meet

WINNER TRAVEL+ LEISURE WORLD'S BEST AWARDS 2024.

Gökyüzü Haberci

THY *Santiago* SEFERLERİNE BAŞLADI





THY, Santiago uçuşlarına başladı. Havayolu şirketi uçuş ağındaki ülke sayısını 131'e yükseltti.

THY'nin Amerika Kıtası'nda hizmet verdiği 10'ncu ülke olan Şili'ye ilk sefer bugün gerçekleşti. Seferler İstanbul'dan Santiago'ya, Sao Paulo aktarmalı olarak haftada 4 frekans olarak gerçekleştirilecek. Küresel uçuş ağına önemli katkı sağlaması beklenen Santiago hattıyla birlikte THY'nin Amerika kıtasındaki toplam destinasyon sayısı 26'ya yükseldi. Yolcular 31 Mart 2025 tarihine kadar İstanbul'dan Santiago'ya 1099 USD'den, Santiago'dan İstanbul'a ise 999 USD'den seyahat edebilecek.

THY Genel Müdürü Bilal Ekşi, "Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olarak kıtaları ve kültürleri birbirine bağlamaya devam ediyoruz. Santiago seferlerinin başlaması, seyahat severlere benzersiz bağlantı seçenekleri sunma taahhüdümüzü bir kez daha ortaya koyuyor. Yolcularımıza Türk misafirperverliğiyle Şili'yi ve bölgenin diğer güzelliklerini keşfetme imkânı sunuyoruz. Bu uçuşlar sadece ticaret ve turizme katkı sağlamakla kalmayacak, aynı zamanda iki ülke arasındaki kültürel etkileşimi de artıracak" dedi.





Türk Hava Yolları (THY), 2012 yılından bu yana sahip olduğu "Dünyanın En Çok Ülkesine Uçan Havayolu" unvanını, Guinness Dünya Rekorları tarafından resmen tescilledi.

THY'nin, 12 yıllık başarısını Guinness Dünya Rekorları resmen tescilledi

THY'nin, bu rekorla 10 yıldan fazla bir süredir elinde bulundurduğu unvan, havayolunun global uçuş ağı ve genişlemesi açısından büyük bir anlam taşıyor. Rekor sertifikasının Ekşi'ye takdim edilmesinin ardından yaptığı konuşmada, Türk Hava Yolları'nın dünyanın dört bir yanındaki insanları, kültürleri ve destinasyonları birbirine bağlama misyonunu güçlendirdiğini vurgulayan Ekşi, bu unvana sahip olmanın gurur verici olduğunu ifade etti. THY'nin sahip olduğu uçuş ağı sayesinde, dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olma başarısını ve bu başarının devamlılığını sergilediklerini belirtti.

Şili'ye yapılan ilk uçuşun ardından Santiago Arturo Merino Benítez Uluslararası Havalimanı'nda düzenlenen özel bir törenle THY Genel Müdürü Bilal Ekşi'ye takdim edildi.

Gökyüzü Haberci



Çelebi Hindistan, En İyi Yöneticilere Sahip İlk 50 Şirket Arasında Yer Aldı

Mumbai'de düzenlenen prestijli bir etkinlikte People Business Academy tarafından gerçekleştirilen değerlendirmede, Çelebi Hindistan, "En İyi Yöneticilere Sahip İlk 50 Şirket" listesine girmeyi başardı. Şirket, bu önemli başarıyı liderlik, yenilik ve mükemmellik konusundaki güçlü taahhüdünün bir göstergesi olarak kutladı.

Çelebi Hindistan'ın bu takdire değer başarısında, aday gösterilen 17 yöneticisinin üstün çabaları belirleyici oldu. Şirket, sektör ortalamasını aşarak öne çıkan bir performans sergiledi.

Özellikle, Bangalore İstasyon Müdürü Mathew Thomas, 2024'ün "En İyi 100 Büyük Yönetici Ödülleri" listesine girerek ayrı bir onura layık görüldü.

Çelebi Hindistan yetkilileri, bu ödülün, yöneticiler ve çalışanlar arasında güçlü bir iş birliği ve gelişim ortamı yaratma konusundaki taahhütlerini teyit ettiğini belirtti. Şirket, gelecekte de yeni standartlar belirlemeye ve daha büyük başarılara ulaşmaya odaklanacağını vurguladı.

ÇELEBİ



PEGASUS'TAN TARİHİ UÇAK SİPARİŞİ

Pegasus Hava Yolları, büyüme hedefleri doğrultusunda filosunu daha da güçlendirmek için Boeing ile toplam 200 uçaklık yeni bir sipariş anlaşması imzaladı.

Türkiye'nin en genç filosuna sahip hava yolu şirketi olan ve filosunu her geçen gün yeni nesil uçaklarla büyüten Pegasus Hava Yolları, küresel çapta önde gelen bir oyuncu olma hedefi doğrultusunda güçlü bir yatırıma imza attı. Şirket, 2028 yılı ve sonrasındaki 10 yıla ait uçak ihtiyacına yönelik olarak yürütülen çalışmalar sonucunda, Boeing ile 200 adet Boeing 737-10 model uçağı kapsayan bir sipariş anlaşması imzaladı.

Anlaşma kapsamında 2028'den itibaren teslim edilecek şekilde ilk 100 uçak için kesin sipariş verildi; ilerleyen yıllar için ise kesin siparişe çevrilebilir ilave 100 adede kadar uçak için satın alma opsiyonu bulunuyor. Pegasus tarihindeki bu en büyük sipariş, şirketin büyüme hedeflerini desteklerken, 2050 sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşma stratejisiyle uyumlu kazanımlar sağlayacak

Gökyüzü Haberci

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda, uluslararası yolcu trafiğinde tüm zamanların rekoru kırıldı





Türkiye'nin ikinci, Avrupa'nın onuncu en yoğun havalimanı olarak 2023 yılında 37,1 milyon yolcu ile tüm zamanların yolcu trafiği rekorunu kıran Sabiha Gökçen, Noel ve Yeni Yıl tatili nedeniyle yoğun geçen aralık ayında yeni bir rekora imza attı.İSG'de 29 Aralık 2024 Pazar günü dış hatlardan toplam 77 bin 652 yolcu yararlandı.

Türkiye turizminde katma değerin artmasına öncü olan İstanbul'un dünyaya açılan kapısı Sabiha Gökçen Havalimanı'nda, 29 Aralık 2024 Pazar günü dış hatlarda 37 bin 910 gelen yolcu, 39 bin 742 giden yolcu olmak üzere toplam 77 bin 652 misafirle uluslararası yolcu trafiğinde tüm zamanların rekoru kırıldı. Rekorun kırıldığı gün dış hatlarda toplam 424 uçuş gerçekleştirildi. Bir önceki rekor 17 Kasım 2024 tarihinde 72 bin 587 yolcu ile kırılmıştı.



Terminal içi taksi hizmeti

Uçak kapısından pasaport kontrole

Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı olan İstanbul Havalimanı'nda yolcuların rahat seyahat edebilmesi için terminal içi taksi hizmeti başlatıldı. Havalimanı işletmecisi İGA tarafından yolcuların hizmetine sunulan 'TAXİ' yazılı araçlar havalimanı geliş katında pasaport kontrol noktası öncesi hizmet veriyor.

Yurt dışından gelen yolculara yönelik olarak sunulan hizmette, havalimanına gelen yolcular 'Pier' olarak adlandırılan alanlarda bulunan duraklardaki 'TAXİ' yazılı Buggy araçlarına binerek pasaport kontrol noktasına kadar gidebiliyor. Bu hizmeti kullanan yolcular, kişi başı 18 Euroluk bir ücreti banka kartlarıyla ödeyebilecek.





Havalimanında ‘TAXİ’ hizmeti, kişi başı 18 Euro

Yurt dışından İstanbul Havalimanı’na gelen yolcuların terminal içerisinde ulaşımlarını kolaylaştırmak için ‘TAXİ’ hizmeti başlatıldı.

Uçağın kapısından pasaport kontrol noktasına gitmek isteyen yolcular bu hizmet için kişi başı 18 Euro ücret ödeyecek.





Havaş'tan Şanlıurfa'ya Minik Kalpleri Isıtan Bir Proje

Havaş, bu yıl 5.'sini düzenlediği "Minik Kalplere Sıcak Bir Umut Taşıyoruz" projesiyle Şanlıurfa'da anlamlı bir etkinlik gerçekleştirdi.



Proje kapsamında Şanlıurfa'nın köy okullarında eğitim gören ilkokul öğrencileriyle bir araya gelen Havaş ekibi, çocukların yeni yıla sıcacık bir başlangıç yapmasını sağladı.

Proje çerçevesinde öğrencilere bot, mont, eldiven, atkı ve bere hediye edilerek kış aylarında üşümemeleri hedeflendi. Havaş ailesi, yalnızca hediyelerle değil, çocuklarla birlikte geçirdiği keyifli zamanlarla da minik kalplerin sevincine ortak oldu.

Etkinlik sırasında çocuklarla sohbet eden Havaş ekibi, onların mutluluğunu paylaşmaktan büyük bir memnuniyet duydu. Havaş, projeye ilişkin yaptığı açıklamada, "İyi ki varsınız çocuklar! Hepiniz birer çiçeksiniz. Yeni projelerimizde görüşmek üzere..." ifadelerine yer verdi.

GÖKYÜZÜ



OCAK 2025

HABERCİ