15 HAZİRAN 2026_Layout 1 14.06.2026 18:54 Page 1

Corendon Airlines Düsseldorf'tan Curaçao'ya direkt seferlerini başlatıyor



Sayfa 8

TAV'ın tüm havalimanları "Havalimanı Karbon Akreditasyonu" aldı



Sayfa 7

Türkiye 23.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

15 HAZİRAN 2026 SAYI: 500 YIL: 23 35 TL

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Edirne'de toplu açılış ve anahtar teslim törenine katıldı





Sayfa 2

Halkalı-Kapıkule Arası Hızlı Trenle 1,5 Saate Düşecek



Sayfa 4

Sabiha Gökçen Havalimanı Brand Finance Türkiye'nin En Değerli Markaları Arasında

Sayfa 10



15 HAZİRAN 2026_Layout 1 14.06.2026 18:54 Page 2

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Edirne'de toplu açılış ve anahtar teslim törenine katıldı



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Edirne'de Selimiye Camii Şerifi'nin Restorasyon Sonrası Yeniden İbadete Açılışı ile Yapımı Tamamlanan Tesis ve Projelerin Toplu Açılışı ve Anahtar Teslim Töreni'ne katılarak bir konuşma yaptı.

Konuşmasının başında katılımcıları selamlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, görenlerin, bilenlerin, yolu bu şehre düşenlerin, Edirne için "Öylesine bir şehirdir ki ne eşi vardır ne benzeri. Toprağı misk, suyu kevserdir" dediği Edirne'de bulunmaktan, Edirneliler ile hasret gidermekten büyük bir memnuniyet duyduğunu dile getirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Açılışları, hizmetleri ve yatırımları vesile kılarak bizi bir kez daha buluşturan Cenabı Allah'a hamdolsun. Edirne'yi vatan yaparak, sanat eserleriyle inci gibi işleyip donatarak, yeni fetihlere hazırlayarak bizlere emanet eden atalarımızın ruhu şad olsun. Edirneli olmak kimliğini, Edirne aidiyetini kalbinin üstünde bir madalya gibi gururla taşıyan tüm kardeşlerime selam olsun. Sizlerin şahsında Yahya Kemal'in Türk devletinin menşei olarak gördüğü başkentlerin anası Edirne'nin her ilçesinde, her mahallesinde yaşayan kardeşlerime selamlarımı, muhabbetlerimi gönderiyorum. Aşkınız için, ahde vefanız için, bize gösterdiğiniz bu teveccüh için her birinize ayrı ayrı teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı.

Edirne'nin gönlünde özel bir yere sahip olduğunu, Edirne'ye muhabbetinin denizler gibi olduğunu anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bizim Edirne muhabbetimiz ırmaklar gibidir, Meriç gibidir, Tuna gibidir, özellikle Tunca gibidir. Bizim Edirne'ye muhabbetimiz sıradağlar gibidir. Bizim Edirne'ye muhabbetimiz alperenlerin, akıncıların, çağ açıp çağ kapayan Fatihlerin, şehri bayındır kılan mimarların aşkıyla mayalanmıştır" dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Edirne'nin sıradan bir şehir olmadığını, bir cihan imparatorluğunun rüyasını gören, İstanbul'un fethini müjdeleyen, her sokağı tarih kokan bir mektep olduğunu belirterek, şunları kaydetti: "Edirne, Meriç'in huzuru, Tunca'nın zarafeti, Sarayiçi'nin ihtişamıdır. Edirne er meydanlarında asırlardır yankılanan dualardır. Kırkpınar'ın pehlivan nefesi, Balkanlar'dan Anadolu'ya uzatan kardeşlik köprüsüdür. Edirne asırlar boyunca Balkanlar'a açılan kapımız, fetihlerin karargâhı, ilmin, sanatın ve mimarinin merkezidir. Bugün tarihin huzurunda, ecdadın gölgesinde Edirne'ye, Osmanlı'nın kadim payitahtına, Balkanların mütevazı ama başı dik kapısına, sultanlar şehrine birbirinden güzel eserler kazandırmanın bahtiyarlığını yaşıyoruz."

Tören alanına gelmeden önce Selimiye Camisi'ne gittiğini aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Selimiye, Mimar Sinan'ın yüksek sanat dehasının taşa, mermere, zamana ve mekâna işlendiği muhteşem bir eserdir. Gökyüzüne uzanan o dört zarif minaresiyle bu toprakların ebediyen Türk İslam yurdu olduğunu gösteren tapu senedimizdir. Mimar Sinan'ın 'ustalık eserim' dediği Selimiye'yi bakınız merhum Arif Nihat Asya nasıl tarif ediyor, 'Selimlerden kalma muhteşem miras, Sinanlardan kalma şanlı hediye. Kuvvetin tuğrası, sanatın mührü, kubbeler kubbesi bir Selimiye. Kükreyen, şahlanan, koşan atılan o mutlu yiğitler, o mutlu iman, sınırlar aşmayı kuşlardan değil, öğrenirdi senin ezanlarından'" diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, program vesilesiyle tören alanında 32 bin vatandaşın bulunduğunu kaydederek, "Sadece Türk-İslam mimarisinin değil, aynı zamanda dünya mimarisinin de en estetik eserlerinden biri olan Selimiye Camisi'ni aslına uygun şekilde restore ederek hamdolsun bugün yeniden ibadete açtık. 4 yıl süren restorasyon sürecimiz Selimiye'nin 450 yıllık mazisindeki en kapsamlı onarım çalışması oldu" dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, caminin restorasyonunun seçkin isimlerin yer aldığı bilim kurulunun rehberliğinde Vakıflar Genel Müdürlüğü tarafından yürütüldüğünü söyledi.

Kalem işlerinden taş dokusuna, iç mekân düzenlemelerinden çevre ihyasına kadar her adımda eserin aslına sadık kalınmasının esas alındığını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, yapıya zarar veren eski çimentolu uygulamaların temizlendiğini, ana kubbe, minareler ve statik sistemlerin tamamında güçlendirmeler yapıldığını anlattı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, caminin cümle kapısından müezzin mahfiline, mihrap çinilerinden ahşap doğramalarına kadar dokunulmadık, restore edilmedik, temizlenmedik, güçlendirilmedik tek bir nokta dahi bırakmadıklarının altını çizerek, "Balkan Savaşları sırasında Bulgar kuvvetlerinin ateşi sonucu gülle isabet eden ve cami cephesinde iz bırakan bölüme ise özellikle dokunmadık. Bu topraklarda verdiğimiz zorlu mücadelelerin canlı şahidi olarak o izi aynen muhafaza ettik. Yaklaşık 450 milyon liraya mal olan restorasyon çalışmasıyla Selimiye'ye Allah'ın izniyle bir 100 sene daha kazandırdığımıza inanıyorum. Hayırlı, uğurlu olsun" diye konuştu.

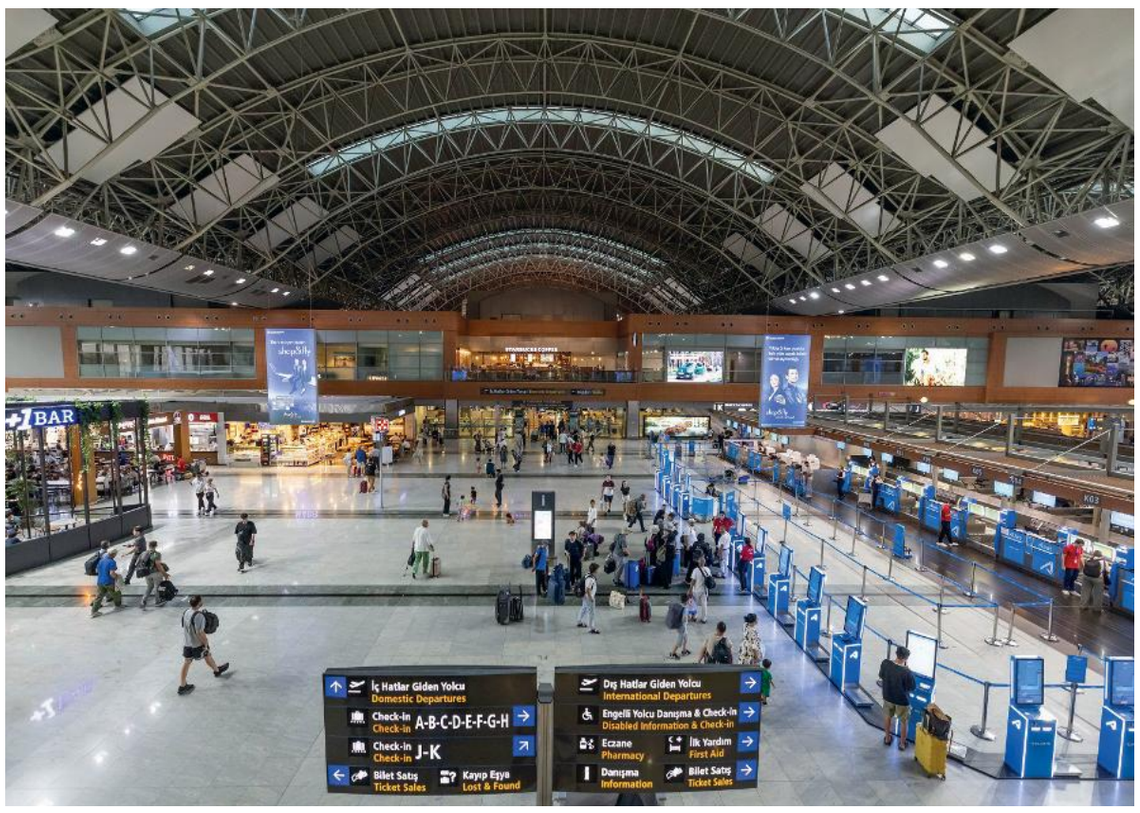
Caminin restorasyonunda emeği geçenleri tebrik eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Rabbim minarelerinden ezan-ı Muhammedileri, kubbelerinden Kur'an-ı Kerim tilavetlerini eksik etmesin diyorum" dedi.





15 HAZİRAN 2026_Layout 1 14.06.2026 18:54 Page 3

Sabiha Gökçen'den 2026'nın ilk rekor haberi geldi: Tüm zamanların uçuş rekoru kırıldı





Türkiye ve Avrupa'nın en yoğun havalimanlarından biri olan Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 31 Mayıs 2026 tarihinde gerçekleştirilen 894 uçuş trafiğiyle tüm zamanların en yüksek günlük uçuş trafiğine ulaşarak yeni bir rekora imza attı.

Havacılık sektörünün ve Türkiye'nin yükselen değeri olan Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, operasyonel kabiliyetini ve bölgedeki stratejik konumunu bir kez daha kanıtladı. 31 Mayıs Pazar günü iç ve dış hatlarda toplam 894 iniş-kalkış ile gerçekleşen yoğun hava trafiği, havalimanı tarihinde bir gün içerisinde ulaşılan en yüksek uçuş sayısı olarak kayıtlara geçti. Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Meydan Otoritesi HEAŞ ve Terminal İşletmecisi İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) koordinasyonunda uygulanan titiz çalışmalar neticesinde bayram yoğunluğu ve söz konusu rekor trafik sorunsuz şekilde yönetildi.

HEAŞ tarafından, hava trafik kontrol hizmetlerinden apron yönetimine, teknik altyapıdan hava sahası emniyetine kadar tüm operasyonel süreçler etkin şekilde yönetilirken; terminal tarafında ise ISG ekiplerince operasyon, güvenlik, temizlik, yönlendirme ve yolcu konforuna yönelik çalışmalar 24 saat esaslı olarak yürütüldü. Böylece bayram dönemine ait yoğun trafik operasyonel aksama yaşanmadan başarıyla tamamlandı.

Havalimanının artan kapasite kullanımını destekleyen bu rekor, aynı zamanda Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın stratejik konumunu ve teknolojik altyapısının gücünü bir kez daha teyit etti. Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, operasyonel başarısıyla Türkiye'nin sivil havacılık hedeflerine katkı sunmaya ve bölgedeki en önemli uçuş merkezlerinden biri olma konumunu güçlendirmeye devam ediyor.

SunExpress ile Podgorica Uçuşları Başlıyor

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, yaz programı kapsamında Karadağ'ın başkenti Podgorica'yı uçuş ağına ekliyor ve İzmir ve Antalya'dan Podgorica'ya direkt seferlerini başlatıyor.



SunExpress, 12 Haziran itibarıyla İzmir ile Podgorica arasında Salı ve Cuma günleri olmak üzere haftada iki kez karşılıklı sefer düzenleyecek. Yeni hat, Ege Bölgesi'nden Karadağ'a hızlı ve konforlu ulaşım imkânı sunarken, Karadağlı ziyaretçilerin de İzmir'in tarihi, kültürel ve gastronomik zenginliklerini keşfetmesine olanak tanıyacak.

14 Haziran'da başlayan Antalya-Podgorica seferleri ise, Salı ve Pazar günleri gerçekleştirilecek. SunExpress, yeni hattıyla Karadağ'ı Akdeniz'in en önemli turizm merkezlerinden Antalya'ya doğrudan bağlayarak iki destinasyon arasındaki erişimi daha da kolaylaştıracak.

Tarihi şehirleri, doğal güzellikleri ve Adriyatik kıyısındaki sahilleriyle dikkat çeken Karadağ, son yıllarda Türk tatilcilerin ilgi gösterdiği destinasyonlar arasında yer alıyor. SunExpress'in yeni Podgorica seferleri, iki ülke arasındaki karşılıklı turizm hareketliliğini desteklerken kültürel ve ekonomik bağların güçlenmesine de katkı sağlayacak. Türkiye ile Avrupa arasında güçlü bir hava köprüsü kuran SunExpress, Türkiye'nin turizm potansiyelini yeni pazarlara taşımaya ve misafirlerine daha fazla direkt bağlantı seçeneği sunmaya devam ediyor.

15 HAZİRAN 2026_Layout 1 14.06.2026 18:54 Page 4

Halkalı-Kapıkule Arası Hızlı Trenle 1,5 Saate Düşecek

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Hattı'nın Çerkezköy-Kapıkule Kesimi'nde test sürüşü gerçekleştirdi. Bakan Uraloğlu, Çerkezköy-Kapıkule Hattı'nı test sürüşlerinin ardından sertifikasyon süreçlerini de hızla tamamlayarak işletmeye almayı hedeflediklerini söyledi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Hattı'nın Çerkezköy-Kapıkule Kesimi'nde test sürüşü gerçekleştirdi. Bakan Uraloğlu, burada basın mensuplarına açıklamada bulundu.

Konuşmasında, Salı günü Gürcistan'ın Ahılkelek şehrinde Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı Tam Ölçekli Resmi Açılış Töreni'nde üç kardeş ülkenin ortak iradesiyle çok önemli bir adım attıklarını dile getiren Bakan Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Gürcistan kesimindeki altyapı çalışmalarının tamamlanmasıyla BTK Hattı artık daha etkin ve verimli bir şekilde işletilecek. Bu gelişme, Orta Koridor'un kapasitesini artırırken bugün burada Çerkezköy-Kapıkule'de gerçekleştirdiğimiz test sürüşüyle de o zincirin Avrupa ucunu güçlendiriyoruz. Bugün, Türkiye'nin Avrupa'ya açılan en stratejik demiryolu koridorunda tarihi bir ana tanıklık ediyoruz. İnşallah bu yıl bitmeden de işletmeye alarak hem vatandaşlarımızın hem de uluslararası demiryolu taşımacılık sektörünün hizmetine sunacağız."

Orta Koridor'un Avrupa'ya Açılan En Kritik Kapısı

Ulaştırma alanında yapılan büyük projelerin sadece mesafeleri kısaltmadığını dile getiren Bakan Uraloğlu, söz konusu projelerin ülkelerin kaderini, bölgelerin geleceğini yeniden şekillendirdiğini söyledi. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın da tam olarak bu projelerden biri olduğunu belirten Uraloğlu, "Bu hattımız, Türkiye'yi Avrupa demiryolu ağına yüksek standartlarda bağlayan Orta Koridor Koridorun Avrupa'ya açılan en kritik kapısıdır. Bakü-Tiflis-Kars ile başlayan, Marmaray ile Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayan demiryolu zincirinin son ve en önemli halkasıdır." şeklinde konuştu.

Hattın, Fav Limanı'ndan başlayıp Türkiye üzerinden Avrupa'ya uzanacak proje aşamasındaki Kalkınma Yolu'nun da batı ucunda yer aldığını ifade eden Uraloğlu, "Yani bu proje, sadece bir demiryolu hattı değildir. Türkiye'yi doğu-batı ve kuzey-güney ekseninde küresel lojistiğin merkez ülkesi yapacak stratejik bir vizyonun en somut eserlerinden biridir." dedi.

Çerkezköy-Kapıkule Hattı'nda Hedef 2026

Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Hattı'nın toplam 229 kilometre uzunluğunda olduğuna dikkati çeken Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Projenin en uzun ilk etabı olan 153 kilometre uzunluğundaki Çerkezköy-Kapıkule hattı bugün test sürüşü yapacağımız kısımdır. Finansmanında kısmen İPA yani Avrupa Birliği fonu da kullanıyoruz. Hem yolcu hem yük taşımacılığına uygun olarak planladığımız proje kapsamında; 31 köprü, 8 aç-kapa tünel, 61 üstgeçit, 53 altgeçit ve 175 menfez inşa ettik. 353 km ray serimini bitirdik. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmalarında son aşamaya geldik. Hattımızı, saatte 200 km işletme hızına, çift hatlı, elektrikli ve Seviye-1 sinyalli olarak inşa ettik. Test sürüşlerimizin ardından sertifikasyon süreçlerini de hızla tamamlayarak hattımızı bu yıl bitmeden işletmeye almayı hedefliyoruz."



"Halkalı-Kapıkule Yolcu Seyahat Süresi 4 Saatten 1,5 Saate Düşecek"

Hattın tamamlanmasıyla elde edilecek kazanımların önemine vurgu yapan Uraloğlu, "Halkalı-Kapıkule yolcu seyahat süresi 4 saatten 1,5 saate, yük taşıma süresi 8,5 saatten 3,5 saate düşecek. Yıllık yolcu kapasitesi 600 binden yaklaşık 3 milyona, yıllık yük kapasitesi 1,5 milyon tondan 9,5 milyon tona çıkacak. Özellikle İstanbul, Kocaeli, Tekirdağ ve Trakya'daki organize sanayi bölgelerimiz ile limanlarımız Avrupa pazarlarına çok daha hızlı ve rekabetçi şartlarda erişecektir." dedi. Son yıllarda demiryolu ihracat taşımalarının yüzde 86'sının bu koridor üzerinden yapıldığını belirten Uraloğlu, yeni hat ile bu rakamların çok daha yükseleceğini söyledi.

"Kapıkule Gar Sahasında Çalışmalar ile Toplam Saha Alanını 660 Bin Metrekareye Çıkarıyoruz"

Proje kapsamında, yeni istasyon binaları Kapıkule, Edirne, Lüleburgaz, Babaeski, Büyükkarıştıran'ın modern ve yüksek kapasiteli olarak tamamlanmak üzere olduğunu dile getiren Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Kapıkule Gar sahasında yapmış olduğumuz genişletme çalışmaları ile mevcut durumda 253 bin metrekare olan toplam saha alanı 660 bin metrekareye, gar içi hat sayısını ise 23 adetten 42 adete çıkarıyoruz. Söz konusu bu altyapısal ve geometrik kapasite artışı sayesinde, istasyon şebekesindeki tren kabul ve manevra kabiliyetini en üst düzeye ulaştırıyoruz. Bu doğrultuda, uluslararası demiryolu yük taşımacılığında kapıkule gar sahasında; yaşanan tren yığılmalarının önüne geçecek, gümrük ve muayene işlemlerini hızlandıracak ve böylece sınır geçişlerindeki bekleme sürelerinin önemli ölçüde azaltarak lojistik süreçleri optimize edeceğiz."

"Ispartakule'yi Halkalı'ya Bağlayacak Yaklaşık 7 Kilometrelik Son Kesimde Yapım Çalışmalarını Bitirmek Üzereyiz"

Uraloğlu, Kapıkule'de, Avrupa'ya yönelik lojistik trafiğini çok daha etkin bir şekilde yönetecek-lerini belirterek "Böylece Trakya bölgesi ve İstanbul başta olmak üzere tüm Ülkemiz, Avrupa-Asya demiryolu taşımacılığında çok daha güçlü bir lojistik merkez haline gelecektir. 69 kilometre uzunluğundaki Ispartakule-Çerkezköy etabımızdaki çalışmalarımıza devam ediyoruz. Ispartakule'yi Halkalı'ya bağlayacak yaklaşık 7 kilometrelik son kesimde de yapım çalışmalarını bitirmek üzereyiz. O kesimi de bu yıl içerisinde açmayı planlıyoruz." diye konuştu.

"İstanbul Boğazı Üzerinde Marmaray'a Alternatif Çift Hatlı Yeni Bir Demiryolu Hattına Daha Kavuşacağız"

Halkalı-Kapıkule Hattı'nın Asya'dan Avrupa'ya uzanan devasa bir lojistik vizyonun sadece parlak bir parçası olduğunu özellikle belirten Uraloğlu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde demiryolu ağını 2002'den bu yana devlet politikası hâline getirdiklerini anlattı. Bakan Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Bu vizyonun önemli parçaları: Ankara-İzmir, Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep, Yerköy-Kayseri, Kırıkkale-Çorum, Karaman – Ulukışla gibi hızlı tren hatlarımızın yapım çalışmaları devam ediyor. Yapım çalışmaları süren Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu ile Zengezur Koridoru'nu destekliyoruz. Yine, Kuzey Çevre Demiryolu Projesi ile Türkiye'yi uluslararası lojistik için vazgeçilmez kılacak tarihi bir adımın da eşiğindeyiz. Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinde hayata geçireceğimiz demiryolu bağlantısı ile İstanbul Boğazı üzerinde Marmaray'a alternatif çift hatlı yeni bir demiryolu hattına daha kavuşacağız. İhale sürecinin ardından bu yıl içinde inşa çalışmalarına başlamayı planlıyoruz."

15 HAZİRAN 2026_Layout 1 14.06.2026 18:54 Page 5

Uluslararası havacılık sisteminde ISG'nin rekorları ve Avrupa'daki konumu mercek altında

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG), küresel başarılarını, güçlü büyüme performansını ve gelecek vizyonunu, genel bilgilendirme toplantısında (Town Hall) paylaştı. Malezya Havalimanları Holdings Berhad (MAHB) Yönetici Direktörü ve ISG Yönetim Kurulu Üyesi Dato' Mohd Izani Ghani'nin katılımıyla düzenlenen toplantıda, ISG'nin terminal işletmeciliğinde ulaştığı başarıların yanı sıra gelecek dönem hedefleri aktarıldı.





Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı unvanını elinde tutan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG), üst ve orta düzey yöneticilerin katılımıyla düzenlenen geniş kapsamlı Town Hall (Paylaşım) toplantısında yeni rekorlara imza atarak sürdürdüğü büyüme performansını, havacılıkta küresel rekabet gücünü artıracak gelecek vizyonunu, yapay zekâ dönüşümünü ve altyapı yatırımlarını duyurdu.

2 Haziran 2026 tarihinde ISG Airport Hotel'in ev sahipliğinde gerçekleşen stratejik zirvede, Malezya Havalimanları Holdings Berhad (MAHB) Yönetici Direktörü ve ISG Yönetim Kurulu Üyesi Dato' Mohd Izani Ghani, "Şehrin Havalimanı" unvanıyla operasyonel verimliliğin küresel simgesi haline gelen İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın küresel pazardaki gücünü pekiştirecek büyüme planlarını, altyapı yatırımlarını ve organizasyonel dönüşüm stratejisini paylaştı.

Küresel havacılıkta Sabiha Gökçen dinamizmi: Sektörün büyüme katalizörü

Malezya Havalimanları Holdings Berhad (MAHB) Yönetici Direktörü ve ISG Yönetim Kurulu Üyesi Dato' Mohd Izani Ghani, "The Power of We" (Biz Olmanın Gücü) başlıklı açılış konuşmasında 2025 yılında elde edilen tarihi finansal ve operasyonel başarıların altını çizdi. MAHB Grubu genelinde 153,3 milyon yolcu barajının aşıldığını belirten Ghani, bu trafiğin 48,4 milyonunun tek başına Sabiha Gökçen (SAW) tarafından gerçekleştirildiğini duyurdu. 2019 seviyelerine göre %36'lık olağanüstü bir hacim genişlemesi yakalayan ISG, Airports Council International (ACI) verilerine göre Avrupa'nın 8. en yoğun havalimanı olurken, kendi kategorisinde "Avrupa'nın En Hızlı Büyüyen Havalimanı" ilan edildi.

Toplantıda sunulan verilere göre ISG, 2025 yılını 48.4 milyon yolcuyla kapatarak 2019 yılı kriz öncesi seviyelerinin %36 üzerine çıkan muazzam bir rekor kırdı. 2026 yılına da aynı büyüme momentumuyla giren havalimanı, yılın ilk çeyreğinde (Q1 2026) %12,4'lük büyüme oranı yakalayarak "Büyük Havalimanları" (Majors) kategorisinde Avrupa zirvesine yerleşti ve batılı rakiplerini geride bıraktı.

Yeni destinasyonlar, hava yolu iş birlikleri ve genişleyen uçuş ağıyla ISG'nin Avrupa'nın hub merkezi olma yolunda emin adımlarla ilerlediğini ifade eden Ghani, ulaşılan başarıyı şu ifadelerle değerlendirdi:

"Bugün sizlerle paylaştığımız başarı grafiği, rakamların çok ötesinde, büyük özveri ve emekle elde edilen operasyonel başarıyı ifade ediyor. Bu tablo yalnızca büyümenin değil, aynı zamanda kaliteli hizmet anlayışımızın ve geleceğe yönelik doğru yatırımlarımızın da önemli bir göstergesidir. 2026 yılının ilk dört ayında 15,3 milyon yolcuya erişerek önemli bir başarı elde ettik. Uluslararası yolcu trafiğimiz büyümeye devam ediyor ve havalimanımız, yeni destinasyonlar ile hava yolu iş birlikleri sayesinde küresel bağlantı gücünü her geçen gün artırıyor. Bu sonuçlar, tüm çalışma arkadaşlarımızın değerli katkılarının ve ortak başarımızın ürünüdür."

Güçlü liderlik, net sorumluluk: Organizasyonel dönüşüm

ISG, ölçek ve stratejik önem açısından büyüyen yapısını yönetmek amacıyla organizasyonel mimarisini de geleceğe hazırlıyor. Toplantıda, kurumsal hesap verebilirliği, güçlü uyumu ve departmanlar arası iş birliğini en üst seviyeye çıkarmak adına Yönetici Direktörlük (Executive Director) rolünün yeniden aktive edildiği açıklandı. Bu doğrultuda ISG Yönetici Direktörü ve Yönetim Kurulu Üyeliği görevine de getirilen Hanita Ahmad, havalimanının tüm operasyonel, ticari, teknolojik ve idari süreçlerinin sahadaki yönetim liderliğini üstlendi. Üst düzeydeki sorumluluk bilincini sahaya yansıtmayı hedefleyen bu hamle, havalimanının büyüme süreçlerini daha çevik yönetmesini sağlayacak.

Genel bilgilendirme toplantısında açıklamalarda bulunan ISG Yönetici Direktörü Hanita Ahmad, şunları söyledi:

"Sabiha Gökçen Havalimanı'nın elde ettiği bu büyüme, bölgesel kapasitenin ne kadar doğru ve stratejik yönetildiğinin bir kanıtıdır. Havayolu ortaklarımıza maksimum operasyonel esneklik sunuyoruz. Biz bu trafik rekorlarını bir tavan değil; gelecekteki ağ optimizasyonlarımız için yeni bir başlangıç çizgisi olarak görüyoruz."

ISG yapay zeka ve dijital dönüşümle geleceğe hazır

Sabiha Gökçen, sadece yolcu sayısıyla değil, güçlü teknoloji vizyonuyla da terminal işletmeciliğinde dijitalleşmeye öncülük ediyor. Terminal ve hava tarafı operasyonlarının tek merkezden izlenmesini sağlayan ve havalimanına prestijli bir uluslararası ödül kazandıran Dijital İkiz (Digital Twin) projesi bu dönüşümün en somut adımlarının başında geliyor. Operasyonel mükemmellik stratejisinin bir parçası olarak hayata geçirilen bir dizi yenilikçi çözüm, havalimanında başlatılan tam teşekküllü bir Yapay Zekâ (AI) Adaptasyon Programı ile desteklenerek yolcu deneyimini ve operasyonel verimliliği geleceğe taşıyor.

- İnsan-AI Hibrit Yazılım Ekibi: ISG bünyesinde çözüm geliştirme süreçlerine hız ve çeviklik kazandırmak adına, gelişmiş yapay zekâ ajanları ile insan gücünü bir araya getiren bir hibrit yazılım geliştirme ekibi kuruldu.
- Gelişmiş AI Çözümleri: Turnaround AI (Uçak Dönüş Süreçleri Yönetimi), çocuk/insan algılayıcı akıllı bagaj bantları, bilgisayarlı görüyle otopark doluluk tespiti ve BHS (Bagaj Handling) tahminleme araçları devreye alındı.
- Dijital Yolcu Deneyimi: Yapay zeka destekli dijital asistan



SAVVy, biyometrik geçiş sistemleri, temassız self-servis kiosklar, akıllı bagaj yönetimi ve kısa zaman önce aktive edilen yolcuların uçuşlarını ve sorularını anlık takip edebileceği WhatsApp tabanlı SAVVy asistan ile terminal içi süreçler optimize edilerek misafirlerin seyahat deneyiminde maksimum hız ve konfor vizyonu hayata geçirildi.

ISG küresel ağıyla bölgenin en değerli hub merkezi

ISG'nin dijitalizasyon projeleri, yapay zeka tabanlı uygulamaları ve daha güçlü bir altyapı için hayata geçireceği yatırımları sayesinde geleceğin havalimanı olma yolundaki vizyonunu sürdüreceğini belirten Dato' Mohd Izani Ghani sözlerini şöyle sürdürdü:

"Avrupa'dan Kuzey Afrika'ya, Asya'dan Orta Doğu'ya uzanan uçuş ağıyla dünyanın merkezi olma yolunda ilerleyen Sabiha Gökçen Havalimanı'nın kusursuz erişim gücü, yalnızca bir istatistik değil; havayolu ortaklarımızın bize duyduğu güvenin ve tüm havalimanı ekosistemimizin ortak emeğinin somut bir göstergesidir. Türk pazarını ve kültürel mirasını dünyaya, dünyayı ise Türkiye'ye bağlıyoruz. Sınırların ötesinden farklı kültürlerin buluşma noktası olan ISG, küresel ağıyla dünyanın köprüsü olmaya devam ediyor. 2026 yılının ilk beş ayında toplam 9 yeni uluslararası hattı devreye aldık; iki yeni destinasyon ve Nesma Havayolları ile Fly Cham olmak üzere iki yeni hava yolu şirketi ISG bağlantı ağına katıldı. Bugün 55 ülkede 39'u iç hat, 116'sı dış hat olmak üzere toplam 155 destinasyonu İstanbul'a doğrudan bağlıyoruz. Güçlü bağlantı ağımızın ve yolcu odaklı yaklaşımımızın önemli bir sonucu olan bu başarımızı, önümüzdeki dönemde de yeni yatırımlarla sürdürmeyi hedefliyoruz."

İstanbul Sabiha Gökçen, veri odaklı ağ genişletme stratejisi, akıllı terminal uygulamaları ve esnek operasyonel gücüyle sadece bölgesel bir havalimanı değil; dünya havacılığının geleceğini şekillendiren yüksek verimlilik odaklı küresel bir merkez olduğunu bir kez daha kanıtladı.

15 HAZİRAN 2026_Layout 1 14.06.2026 18:54 Page 6

Air New Zealand Ve Singapore Airlines Ortak Uçuş Ağlarını Genişletiyor

Air New Zealand (NZ) ve Singapore Airlines (SIA), 2026 Kış Sezonu (25 Ekim 2026 – 27 Mart 2027) boyunca Yeni Zelanda ile Singapur arasındaki ortak uçuş ağlarını önemli ölçüde genişletecek. Bu kapsamda Auckland hattındaki toplam kapasite artırılırken, Singapore Airlines'ın mevcut seferlerini tamamlayacak şekilde Air New Zealand tarafından Christchurch'e yeni direkt uçuşlar başlatılacak.

Genişletilen hizmetler, iki hava yolunun Yeni Zelanda ile Singapur arasındaki ve Asya ile Avrupa'daki önemli pazarlara yönelik artan seyahat talebini karşılama konusundaki güçlü kararlılığını yansıtıyor. Yolcular, ortak ağ genelinde daha sorunsuz bağlantılar, daha fazla esneklik ve premium seyahat seçeneklerinden faydalanabilecekler.

Air New Zealand, 2026 Kış Sezonu boyunca Boeing 787 uçaklarıyla Singapur ve Christchurch arasında haftada üç sefer düzenleyecek. Singapore Airlines'ın Christchurch'e hâlihazırda haftada 12 sefere kadar ulaşan operasyonlarıyla birlikte, iki hava yolu Kasım 2026 ile Şubat 2027 arasındaki yoğun dönemde toplam haftalık 15 sefer gerçekleştirecek.

Air New Zealand ayrıca Boeing 777 ve Boeing 787 uçaklarını kullanarak Auckland hattına haftada dört ek sefer ekleyecek. Singapore Airlines ise mevcut günlük üç seferlik programını günde iki sefere düşürecek ve Boeing 777-300ER yerine 2026 Kış Sezonu boyunca günlük SQ285 ve SQ286 seferlerinde Airbus A380 kullanacak. Dört farklı kabin sınıfında toplam 471 koltuğa sahip olan Singapore Airlines Airbus A380 uçağı; 6 Suites, 78 Business Class, 44 Premium Economy Class ve 343 Economy Class koltuğuyla yolculara daha yüksek seviyede seyahat konforu sunacak.

Bu değişiklik aynı zamanda Yeni Zelanda ile Singapur arasındaki ve Singapore Airlines ağındaki diğer önemli destinasyonlara yönelik seyahat talebini destekleyecek. Yolcular, Air New Zealand–Singapore Airlines ortak ağı genelindeki artırılmış koltuk kapasitesi ve geniş seyahat seçeneklerinden yararlanmaya devam edecekler. Bu düzenlemelerle birlikte Air New Zealand–Singapore Airlines ortaklığı, Ekim 2026 sonundan itibaren Singapur ile Yeni Zelanda arasındaki toplam koltuk kapasitesini %17 artıracak. Böylece 72.000 ek koltuk sunulacak ve 2026 Kış Sezonu boyunca toplam koltuk sayısı 490.000'in üzerine çıkacak.

Air New Zealand Operasyonlar ve İş Birliklerinden Sorumlu Genel Müdürü Michael Williams, genişlemenin Singapore Airlines ile olan ortaklığın gücünü yansıttığını belirtti. "Singapore Airlines ile olan ortaklığımız, Yeni Zelanda'yı dünyaya bağlamada kritik bir rol oynuyor. Bu kış sezonundaki genişleme sayesinde müşterilerimize iş, tatil, aile ve arkadaşlarını ziyaret amaçlı seyahatlerinde daha fazla seçenek sunuyoruz.

Singapur'un dünyanın önde gelen aktarma merkezlerinden biri olması sayesinde iki hava yolu birlikte Güneydoğu Asya, Hindistan, Birleşik Krallık, Avrupa ve daha birçok bölgeden Yeni Zelanda'ya erişim sağlıyor. Air New Zealand'ın Christchurch seferlerini başlatması özellikle heyecan verici; çünkü ziyaretçilere Yeni Zelanda'nın Güney Adası'ndaki en popüler destinasyonlara ulaşmak için daha fazla seçenek sunarken aynı zamanda Singapore Airlines'ın kapsamlı küresel ağına da tam bağlantı sağlıyor."

Singapore Airlines Pazarlama Planlama Kıdemli Başkan Yardımcısı Dai Haoyu ise şunları söyledi: "Air New Zealand ile uzun yıllardır sürdürdüğümüz ortaklık, Yeni Zelanda ile Singapur arasında ve küresel ağımızdaki önemli noktalara yüksek seyahat talebini karşılamaktadır. Daha yüksek koltuk kapasitesi ve gelişmiş seyahat deneyimi sunan Airbus A380'in Auckland hattında kullanılmaya başlanması, bu önemli pazara olan bağlılığımızın göstergesidir. Bu hamle, Air New Zealand'ın ortak ağımızı güçlendirmek için sağladığı ek kapasite ile tamamlayıcı bir nitelik taşımaktadır."



SunExpress, İzmir'den Almatı'ya Uçuşlara Başlıyor

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, İzmir ile Kazakistan'ın Almatı şehri arasında direkt uçuşlarını başlatacağını duyurdu. Temmuz sonu itibarıyla başlayacak seferler, Salı ve Cuma günleri olmak üzere haftada iki kez gerçekleştirilecek ve iki ülke arasındaki hava ulaşımını daha da güçlendirecek.



Yeni hat sayesinde yolcular, Kazakistan'ın en büyük şehri ve Orta Asya'nın önemli kültür, finans ve ticaret merkezlerinden biri olan Almatı'ya konforlu bir şekilde ulaşma imkânı bulacak. SunExpress, yaz programı kapsamında yolcularına yeni seyahat seçenekleri sunmaya devam ederken, İzmir-Almatı hattıyla Türkiye ile Kazakistan arasındaki turizm ve iş seyahati potansiyelini desteklemeyi amaçlıyor.

15 HAZİRAN 2026_Layout 1 14.06.2026 18:54 Page 7

TAV'ın tüm havalimanları "Havalimanı Karbon Akreditasyonu" aldı



TAV Havalimanları tarafından işletilen Ohrid ve Almatı havalimanları ACI EUROPE Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) programına dahil oldu. Böylece şirketin portföyündeki tüm havalimanları program kapsamında sertifikalandırılmış oldu. Milas-Bodrum, Tiflis, Üsküp ve Batum havalimanları ise ACA programındaki akreditasyon seviyelerini yükseltti.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın işlettiği tüm havalimanları, ACI EUROPE tarafından yürütülen Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) programına dahil oldu. Program kapsamında Ohrid Havalimanı Seviye 2, Almatı Havalimanı ise Seviye 1 sertifikası aldı. Daha önce Seviye 2 sertifikasına sahip Tiflis ve Üsküp havalimanları ile Seviye 1 düzeyindeki Milas-Bodrum ve Batum havalimanları, gerekli kriterleri tamamlayarak Seviye 3'e yükseldi.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "İşlettiğimiz tüm havalimanlarını 2030'a kadar karbon nötr, en geç 2050'de ise net sıfır emisyon hedefine ulaştırma hedefimiz doğrultusunda kararlılıkla çalışıyoruz. Almatı ve Ohrid havalimanlarımızın da programa dahil olmasıyla, portföyümüzdeki tüm havalimanları karbon emisyonlarının yönetimi ve azaltımını bağımsız olarak değerlendiren Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) programı kapsamında sertifikalandırılmış oldu. Çevresel sorumluluğu operasyonel mükemmeliyet anlayışımızın ayrılmaz bir parçası olarak görüyoruz. Dört havalimanımız halihazırda karbon nötr seviyesinde bulunurken, yenilenebilir enerji kullanımı ve enerji verimliliğine yönelik yatırımlarımızla bu sayıyı artırmayı hedefliyoruz. Paydaşlarımızla birlikte çalışarak havacılık sektörünün iklim değişikliğiyle mücadelesine katkı sunmayı sürdüreceğiz." dedi.

TAV Havalimanları portföyündeki havalimanlarının ACA programındaki mevcut seviyeleri şöyle:

- Seviye 4+: Ankara Esenboğa
- Seviye 4: Enfidha-Hammamet
- Seviye 3+: İzmir Adnan Menderes, Antalya
- Seviye 3: Milas Bodrum, Tiflis, Batum, Üsküp,
- Seviye 2: Gazipaşa, Monastir, Medine, Ohrid
- Seviye 1: Almatı Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) havalimanlarının karbon emisyonlarını yönetme ve azaltma çalışmalarını bağımsız olarak değerlendiren, 7 seviyeden oluşan küresel bir sertifikasyon programıdır. 2009 yılında ACI Europe tarafından başlatılan program, bugün 91 ülkede 590 havalimanını kapsamaktadır.



15 HAZİRAN 2026_Layout 1 14.06.2026 18:54 Page 8

Corendon Airlines Düsseldorf'tan Curaçao'ya direkt seferlerini başlatıyor

Corendon Airlines, 2026-2027 kış sezonunda Almanya'dan ilk kez uzun menzilli uçuş gerçekleştirecek. Düsseldorf–Curaçao hattında başlayacak direkt seferlerle Karayipler artık Avrupa'nın en önemli çıkış noktalarından biri olan Düsseldorf'tan yaklaşık 9,5 saatte ulaşılabilir olacak.



Yolcularını güneşli destinasyonlara ulaştıran Corendon Airlines, uluslararası büyüme stratejisi kapsamında Almanya pazarındaki varlığını güçlendirmeye devam ediyor. 14 Aralık 2026 itibarıyla Düsseldorf Havalimanı ile Karayipler'in gözde destinasyonlarından Curaçao arasında direkt uçuşlara başlayacağını duyuran Corendon Airlines, Almanya çıkışlı ilk uzun menzilli operasyonunu hayata geçirerek önemli bir kilometre taşına imza atmayı hedefliyor.

2026-2027 kış tarifesi kapsamında gerçekleştirilecek uçuşlar; pazartesi, perşembe ve cumartesi günleri olmak üzere haftada üç kez düzenlenecek. Yaklaşık 9,5 saat sürecek direkt uçuşlarla Curaçao, Almanya, Hollanda ve Belçika'daki tatilciler için çok daha erişilebilir hale gelecek.

Corendon Airlines Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı (CCO) Paul Schwaiger, yeni hatla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: "Düsseldorf–Curaçao hattı, Corendon Airlines'ın büyüme yolculuğunda yeni bir dönemin başlangıcını temsil ediyor. Uzun yıllardır Avrupa'nın önde gelen tatil destinasyonlarına hizmet veren bir havayolu olarak, şimdi ilk kez Almanya çıkışlı uzun menzilli operasyon gerçekleştirmenin heyecanını yaşıyoruz. Güçlü talep gördüğümüz Almanya pazarında bu yeni hatla misafirlerimize daha fazla seçenek sunarken, Curaçao'nun uluslararası görünürlüğüne de katkı sağlamayı hedefliyoruz."

Üç Farklı Hizmet Sınıfıyla Konforlu Seyahat Deneyimi

Yeni hatta, kiralık Airbus A330-300 tipi geniş gövdeli uçak kullanılacak. Yolcular, farklı ihtiyaçlara hitap eden üç ayrı kabin seçeneğiyle seyahat edebilecek:

- Business Class: 30 koltuk
- Economy Plus: 16 koltuk
- Economy Class: 239 koltuk

Tüm kabin sınıflarında kahvaltı, atıştırmalık ikramlar ile kahve ve çay ücretsiz olarak sunulacak. Yolcular ayrıca uçuş boyunca Air Bistro menüsünden ek yiyecek ve içecek seçeneklerinden faydalanabilecek.

Yıl Boyunca Yaz Havası Sunan Bir Karayip Adası

Venezuela kıyılarına yakın konumda bulunan ve Aruba ile Bonaire'den oluşan ABC Adaları'nın bir parçası olan Curaçao, ortalama 28 derece sıcaklığıyla yılın her döneminde güneşli bir tatil deneyimi sunuyor. Beyaz kumlu plajları, turkuaz denizi, renkli mimarisi ve zengin kültürel yapısıyla öne çıkan ada, son yıllarda Avrupalı tatilcilerin en çok tercih ettiği Karayip destinasyonları arasında yer alıyor.



Corendon Hotels Ticari Direktörü Martin de Boer ise yeni destinasyonun potansiyeline ilişkin şu açıklamada bulundu: "Curaçao uzun yıllardır misafirlerimizin en çok ilgi gösterdiği uzak destinasyonlardan biri. Almanya çıkışlı tatillere yönelik talebin de her geçen yıl arttığını görüyoruz. Düsseldorf'tan başlayacak direkt uçuşlarımız sayesinde Curaçao'yu Alman, Hollandalı ve Belçikalı tatilciler için daha erişilebilir hale getirirken, destinasyonun büyüme potansiyeli yüksek bir pazardaki bilinirliğini de artıracağız."

Rezervasyonlar Yakında Başlıyor

Düsseldorf–Curaçao hattına ait uçuşlar kısa süre içerisinde seyahat acenteleri ve Corendon Airlines üzerinden satışa sunulacak.

Uçuş Bilgileri

- Hat: Düsseldorf (DUS) – Curaçao (CUR)
- İlk Uçuş: 14 Aralık 2026
- Frekans: Haftada 3 sefer
- Günler: Pazartesi, Perşembe, Cumartesi
- Uçuş Süresi: Yaklaşık 9,5 saat
- Uçak Tipi: Airbus A330-300

Türkiye 23.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 23 SAYI: 500 15 HAZİRAN 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ÇAL

Genel Koordinatör
Mustafa BURSALI

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 HAZİRAN 2026_Layout 1 14.06.2026 18:54 Page 9

"Bazı yolculukların geri dönüşü yok!" ISG'den İstanbul Sıfır Atık Haftası'nda çevre bilincini güçlendiren ilginç farkındalık



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG), Sıfır Atık Vakfı ve İstanbul Valiliği koordinasyonunda 4-7 Haziran tarihlerinde Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirilen Sıfır Atık Festivali'nde yer aldı.

ISG, Sıfır Atık Festivali'nde kurduğu özel stantta ziyaretçilerle buluştu. "Bazı yolculukların geri dönüşü yok. Plastiğe hayır" mesajıyla farkındalık oluşturan Sabiha Gökçen Havalimanı, sürdürülebilir yaşam ve çevre bilincine dikkat çekiyor.

Emine Erdoğan Hanımefendi'nin liderliğinde yürütülen Sıfır Atık Hareketi kapsamında düzenlenen festival, Sıfır Atık Vakfı ile Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı iş birliğinde "Enerjide Verimlilik, Gelecekte Dönüşüm" temasıyla 4-7 Haziran tarihleri arasında Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştiriliyor. Enerji verimliliğinden döngüsel ekonomiye, teknolojiden sanata uzanan kapsamlı içeriğiyle Sıfır Atık Festivali, kamu kurumları, sivil toplum kuruluşları, özel sektör temsilcileri ve çocuk-yaşlı sayısız katılımcıyı bir araya getirirken; Türkiye'nin sürdürülebilir gelecek vizyonuna katkı sunan uygulamalara da ev sahipliği yapıyor.

Sabiha Gökçen Havalimanı da sıfır atık ve sürdürülebilir çevre farkındalığı yaratan projelerini hem festival alanında açtığı stantta hem de terminalde sergilediği dikkat çekici enstalasyonlarla sunuyor.

"Bazı yolculukların geri dönüşü yok!"

ISG, Sıfır Atık Haftası kapsamında havalimanı terminali içinde 'temiz gelecek' mesajı ile dikkat çekici bir farkındalık etkinliği kurguladı. İç ve dış hat terminallerindeki bagaj alım karusellerine (bantlarına) yerleştirilen ve içi terminalde bırakılan plastik atıklarla doldurulmuş şeffaf valizler, bavullarını bekleyen yolcuların ilgi odağı oldu.

Bagaj karusellerindeki enstalasyonlarda yer alan "Bazı yolculukların geri dönüşü yok. Plastiğe hayır" mesajları ile yolcuların bagaj bekleme süresi, çevresel farkındalık deneyimine dönüştürüldü. ISG gönüllüleri tarafından yürütülen iletişim çalışmaları sayesinde, doğaya bırakılan atıkların görünmeyen ancak uzun vadeli etkilerine dikkat çekildi. Küçük görünen bireysel hataların küresel çevre sorunlarına dönüşebileceği vurgulandı.

Sabiha Gökçen standına yoğun ilgi

Çevre bilinci, geri dönüşüm ve sürdürülebilir yaşam konularında farkındalık oluşturmayı amaçlayan festival, her yaştan ziyaretçiye hitap eden etkinlikleriyle dikkat çekiyor. Festivalde yer alan Sabiha Gökçen Havalimanı, sosyal projeleriyle festival katılımcılarının ilgisini çekiyor. "Plastiğe Hayır" sloganıyla hazırlanan stantta, özellikle seyahatlerde tüketilen yiyecek-içecek ambalajları, pipetler ve su şişeleri ile farkında olmadan artan plastik atık miktarına dikkat çekiliyor.

Sıfır Atık Festivali kapsamında yeniden kullanım kültürünü teşvik eden çeşitli deneyim alanları oluşturulurken, ziyaretçilerle etkileşimli aktiviteler de gerçekleştiriliyor. Sürdürülebilirlik temasını günlük yaşama taşıyan özel tasarım "I ♥ SAW" ve "SAWcycle" baskılı bez çantaların yanı sıra "I SAW Istanbul" temalı bucket şapka dağıtımları yapılırken, çevre dostu yaşam alışkanlıklarının görünür hale gelmesi hedefleniyor.

ISG çalışanlarından Çevre Haftası'nda temizlik seferberliği

Pendik Belediyesi tarafından, Çevre Haftası etkinlikleri kapsamında düzenlenen Ömerli Barajı çevre temizliği ve uçurtma şenliği, gönüllülerin katılımıyla başladı. Etkinliğe destek veren ISG çalışanları, baraj havzasında çevre temizliği yaparak, etkinliğe gönüllülük desteği sağladı. Doğaya bırakılan atıkların toplandığı etkinlikte, sürdürülebilir bir gelecek ve sıfır atık yaklaşımının önemine vurgu yapıldı.





15 HAZİRAN 2026_Layout 1 14.06.2026 18:54 Page 10

Sabiha Gökçen Havalimanı Brand Finance Türkiye'nin En Değerli Markaları Arasında

Dünyanın önde gelen bağımsız marka değerlendirme kuruluşu Brand Finance tarafından bu yıl 20. kez yayımlanan "Türkiye'nin En Güçlü ve En Değerli Markaları – Türkiye 125" araştırmasında ISG, Türkiye'nin en değerli markalarından biri olarak gücünü tescilledi. İstanbul'u küresel havacılığın merkez üssü haline getirme vizyonuyla dinamik bir ekosistem sunan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG), bu prestijli konumlanmayla uluslararası arenadaki marka gücünü bir kez daha kanıtladı.



Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanları arasında liderliğini koruyan ve Türkiye ekonomisine sunduğu katma değerle dikkat çeken İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Havalimanı, Brand Finance'in 2026 yılı prestijli listesinde 75. sırada yer alarak devler ligindeki güçlü konumunu perçinledi. Güçlü altyapısı, dijital yolcu deneyimi yatırımları ve artan yolcu trafiğiyle küresel bir marka haline gelen ISG; havacılık, savunma ve finans gibi dev sektörlerin domine ettiği bu listede Türkiye'yi dünyaya bağlayan en stratejik kapılardan biri olarak yerini aldı.

Brand Finance raporuna göre, listede yer alan en değerli 125 markanın toplam değeri, küresel ekonomideki dalgalanmalara rağmen geçen yıla göre yüzde 15 oranında ciddi bir artış gösterdi. Geçtiğimiz yıl 17 milyar dolar seviyesinde olan toplam marka değeri, bu yıl 19,6 milyar dolara yükseldi. Raporda, özellikle yurt dışı operasyonları güçlü olan ve havacılık sektöründe faaliyet gösteren markaların, Türkiye'nin toplam marka değerine en büyük pozitif katkıyı sağlayan itici güçlerden biri olduğu vurgulandı.

ISG'nin marka gücü küresel ölçekte bir kez daha tescillendi

Türkiye'nin devlerinin sıralandığı listede yer almaktan büyük bir memnuniyet duyduklarını belirten İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Yönetici Direktörü Hanita Ahmad, rapora yönelik şu değerlendirmelerde bulundu:

"Dünyanın en itibarlı marka değerlendirme otoritelerinden biri olan Brand Finance'ın araştırmasında yer almak, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın sürdürülebilir büyüme vizyonunun ve küresel gücünün çok net bir yansımasıdır. Bu prestijli konumlanma, ISG'nin sadece konforlu ve hızlı bir seyahat noktası olmakla kalmayıp, aynı zamanda uluslararası standartlarda bir stratejik değer ve sürdürülebilir marka gücü yakaladığının en somut göstergesidir."

ISG'nin sadece bir havalimanı değil küresel bir marka olduğunun altını çizen Hanita Ahmad, Türkiye'nin dünyadaki vitrini olmaya devam edeceklerini belirtti. Ahmad, yolcu memnuniyeti odaklı inovatif yatırımlarla sürdürülebilir büyüme vizyonuna hız kesmeden devam edeceklerinin altını çizdi.

"Brand Finance analizleri; marka algısı, kurumsal dayanıklılık ve gelecek potansiyelini de kapsayan çok boyutlu bir süzgeç sunuyor. Dolayısıyla bu listedeki varlığımız, ISG'nin uluslararası ölçekte küresel rekabet gücünün ve güven üreten bir lider marka olduğunun en somut kanıtıdır."

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı küresel ekonominin ve havacılığın güçlü oyuncularından biri olarak bugün İstanbul'u tam 55 ülkede 156 destinasyona bağlıyor.





15 HAZİRAN 2026_Layout 1 14.06.2026 18:54 Page 11

Emirates'in ilk Emirlikli kadın kaptanları gökyüzünde yeni bir döneme öncülük ediyor

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketlerinden Emirates, şirket tarihinde bir ilke imza atarak iki kadın pilotunu kaptanlığa terfi ettirdi. Hanan Mohammed Jawad ve Bakhita Al Mheiri, Emirates'in Ulusal Kadet Pilot Programı'ndan yetişerek kaptanlık unvanına ulaşan ilk Emirlikli kadın pilotlar oldu.



Emirates, iki başarılı Emirlikli kadın pilotunu kaptanlığa terfi ettirerek havacılık sektöründe kadınların güçlendirilmesine yönelik taahhüdünde önemli bir adım attı. Hanan Mohammed Jawad ve Bakhita Al Mheiri, bugüne kadar çok sayıda Emirlikli pilot yetiştiren Emirates Grubu'nun Ulusal Kadet Pilot Programı'ndan mezun olarak kariyerlerinde önemli bir başarıya imza attı.

Hanan Mohammed Jawad, 2008 yılında büyük bir azim, tutku ve çocukluk hayali olan pilotluk hedefiyle kadet pilot programı aracılığıyla Emirates'e katıldı. Güçlü mentorluk desteği ve şirketin uçuş operasyonları yönetiminin sürekli katkılarıyla kariyer basamaklarını istikrarlı şekilde tırmanarak bugün kaptanlık görevine ulaştı.

Bakhita Al Mheiri ise Emirates'teki yolculuğuna 2011 yılında kadet pilot olarak başladı. Başarılı Emirlikli kadın pilotlardan ilham alan ve uçuş tutkusuyla hareket eden Al Mheiri, çalışma hayatı boyunca önemli başarılara imza atarak Emirates bünyesinde güçlü ve parlak bir kariyer inşa etti.

Hanan ve Bakhita, bu yıl resmi olarak dördüncü apoletlerini alarak Emirates'in ilk Emirlikli kadın kaptan pilotları oldu. Her iki pilot da Boeing 777 filosunda görev yapıyor. Uzun yıllara dayanan uçuş deneyimleriyle kariyerlerinde yeni bir döneme adım atan Hanan ve Bakhita'nın hedefleri ise hâlâ gökyüzünün çok ötesine uzanıyor.

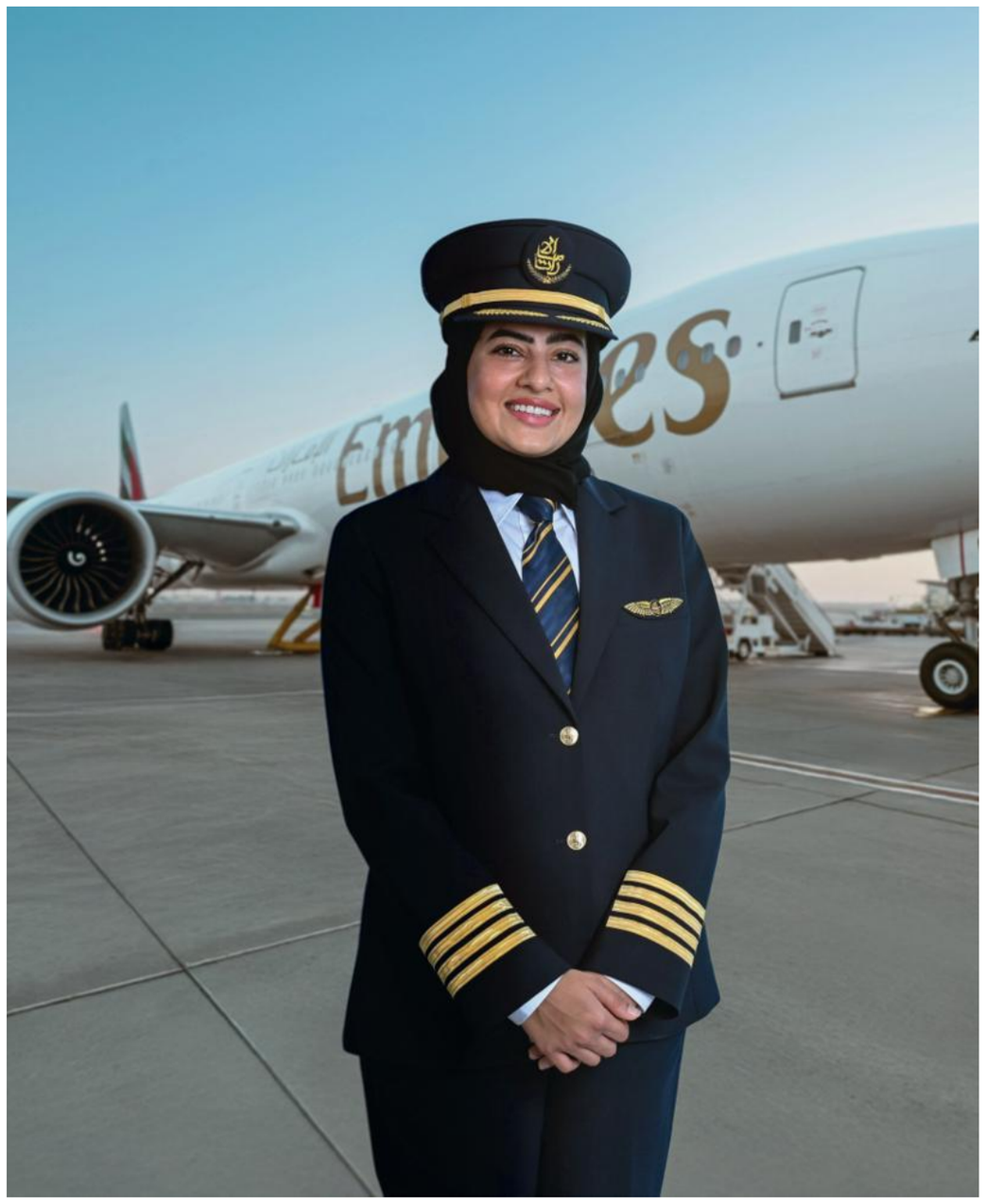
Pilotluk kariyeri boyunca toplam 9 bin 253 uçuş saatine ulaşan Hanan Mohammed Jawad, terfisi ile ilgili şunları söyledi: "14 yaşındayken Birleşik Arap Emirlikleri'nin ilk kadın pilotunu televizyonda gördüm. Kendinden emin duruşu ve varlığı beni çok etkiledi. O andan itibaren tek istediğim pilot olmaktı. Dördüncü apoletimi almak benim için gurur verici bir kilometre taşı ancak bunu bir varış noktası olarak görmüyorum. Bu aslında sadece başlangıç. Benim için gökyüzü sınır değil. Kaptanlığa uzanan yol zaman içinde inşa ediliyor ve yardımcı pilot olarak geçirdiğim yıllar beni bu ana hazırladı."

Emirates'te aldığı mentorluk desteğinin kariyerine katkılarını anlatan Bakhita Al Mheiri ise şunları söyledi: "Emirates'teki yolculuğum boyunca birlikte çalıştığım eğitim kaptanları ve liderlerin mentorlukları kariyerimde belirleyici rol oynadı. Onların deneyimleri, profesyonellikleri ve bilgi paylaşma konusundaki istekleri yalnızca teknik ve liderlik becerilerimi geliştirmekle kalmadı; aynı zamanda bana sorumluluk, disiplin ve sürekli öğrenmenin değerini de öğretti. Bu süreçte öğrendiğim en önemli derslerden biri, bilgi ve deneyimi sonraki nesillere aktarmanın önemiydi. Kaptan olarak üstlendiğim sorumlulukla birlikte bana aktarılan bu değerleri geleceğe taşımayı, havacılık kariyerlerine yeni başlayan genç nesillere destek olmayı ve onları yönlendirmeyi amaçlıyorum."

Hanan ve Bakhita, pilot olmayı hedefleyen genç kadınlara ise şu mesajı verdi: "Ülkemizin liderleri uzun yıllardır kadınları ülkemizin geleceğini şekillendiren temel ortaklar olarak görüyor. Emirates de kadınların başarılı olabileceği ortamı ve fırsatları yaratıyor. Gelecek nesiller için bu yaklaşımı daha da ileri taşımaya devam edeceğiz."

Emirates Uçuş Operasyonlarından Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Alhammadi ise şu değerlendirmeyi yaptı: "Emirates olarak her zaman Birleşik Arap Emirlikleri vatandaşlarının profesyonel gelişimini desteklemeye büyük önem verdik. Kadet Pilot Programı, genç kadın ve erkeklere Emirates'te ticari pilot olarak kariyer yapma fırsatı sunarken, gelecekteki pilot ihtiyacımızı karşılamamız açısından da kritik bir rol üstleniyor.

Hanan ve Bakhita'nın Emirates'in ilk Emirlikli kadın kaptan pilotları olmalarından büyük gurur duyuyoruz. Bu başarı, yıllar süren özverinin, profesyonelliğin ve sıkı çalışmanın bir sonucu olmasının yanı sıra Emirates'in Emirlikli yetenekleri kariyerlerinin başlangıcından en üst liderlik pozisyonlarına kadar geliştirme konusundaki başarısını da ortaya koyuyor."



15 HAZİRAN 2026_Layout 1 14.06.2026 18:54 Page 12

İGA, Türkiye'nin ulaşım ağını genişletiyor



Küresel bağlantı gücünde dünya lideri konumundaki İGA İstanbul Havalimanı, uçuş ağını genişletmeye devam ediyor. Haziran 2026 itibarıyla dört yeni havayolu şirketi, İGA İstanbul Havalimanı üzerinden tarifeli yolcu seferlerine başlıyor. Bu gelişmeyle birlikte havalimanının uluslararası erişimi daha da güçleniyor.

İGA İstanbul Havalimanı'nın ulaşım ağına eklenen dört yeni hat; Orta Asya, Orta Doğu ve İran coğrafyasıyla İstanbul'un entegrasyonunu pekiştiriyor. 100'ün üzerinde havayolu iş birliği ve 340'tan fazla destinasyona erişim sunan İGA İstanbul Havalimanı, küresel bağlantı gücündeki liderliğini her geçen gün daha da sağlamlaştırıyor.

Fly Khiva – Termez (TMJ)

Özbekistanlı havayolu şirketi Fly Khiva, 30 Mayıs itibarıyla Termez (TMJ) – İstanbul hattında haftada 2 frekans ile doğrudan seferlere başladı. Boeing 757 tipi uçaklarla gerçekleştirilen bu seferlerle birlikte Özbekistan'dan İGA İstanbul Havalimanı'na operasyon düzenleyen havayolu sayısı, Türk Hava Yolları dahil olmak üzere 5'e yükseldi. Kadim şehir Termez ise İGA'nın destinasyon ağına eklenen en yeni uçuş noktası oldu. Fly Khiva'nın İstanbul seferlerinin açılışı, 3 Haziran'ı 4 Haziran'a bağlayan gece özel bir törenle kutlandı.

Varesh Airlines – Tahran (THR)

İranlı havayolu şirketi Varesh Airlines, 3 Haziran 2026 itibarıyla Tahran (THR)-İstanbul hattında tarifeli yolcu seferlerine başladı. Haftanın her günü düzenlenecek olan bu seferlerle İGA'nın Tahran bağlantısı daha da güçleniyor.

Fly Kish – Tahran (THR)

Fly Kish, Tahran (THR)-İstanbul hattında tarifeli yolcu seferlerini 3 Haziran'da başlattı. Haftada 2 frekans (3. ve 6. günler) olarak planlanan bu seferler, Tahran-İstanbul hattındaki yolcu kapasitesini önemli ölçüde artırıyor.

Basra Airlines – Bağdat (BGW)

Iraklı havayolu şirketi Basra Airlines, 12 Haziran itibarıyla Bağdat (BGW) – İstanbul hattında haftada 5 frekans ile operasyonlarına başlayacak. Bu yeni hattın İGA İstanbul Havalimanı'nın Irak ile olan bağlantısını derinleştirirken, bölgesel ticaret ve turizme de önemli katkı sağlaması bekleniyor.

