1 HAZİRAN 2026_Layout 1 31.05.2026 12:30 Page 1

THY Teknik AŞ kuruluşunun 20. yılını kutluyor

Sayfa 3



Havalimanı Başmüdürleri Ankara'da Toplandı



Sayfa 4

Türkiye 23.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 HAZİRAN 2026 SAYI: 499 YIL: 23 35 TL

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, “İstanbul’un Fethi’nden Gönüllerin Fethine” programında konuştu





Sayfa 2

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, Halkalı-İstanbul Havalimanı-Gayrettepe Hattı’nın Arnavutköy-Halkalı kesimindeki çalışmalarda sona yaklaştık



Sayfa 5

Sabiha Gökçen Havalimanı’nda Nesma Hava Yolları’nın ilk uçuşu karşılandı

Sayfa 10



1 HAZİRAN 2026_Layout 1 31.05.2026 12:30 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, “İstanbul’un Fethi’nden Gönüllerin Fethine” programında konuştu



Cumhurbaşkanı Erdoğan, “İstanbul’un Fethi’nden Gönüllerin Fethine” programında yaptığı konuşmada “İstanbul'un fethi; coğrafya için fitne üreten bir ocağın söndürülmesi yerine, kıyamete kadar sönmeyecek hak ve hakkaniyet ocağının yakılmasıdır. İstanbul'un fethi; Ayasofya dâhil mabetleri soyulan, tahrip edilen, semtleri bataklığa dönüşen bir şehrin imarıdır, ihyasıdır, hayat bulmasıdır” dedi.

Cumhurbaşkanı ve AK Parti Genel Başkanı Recep Tayyip Erdoğan, Haliç Kongre Merkezi’nde düzenlenen “İstanbul’un Fethi’nden Gönüllerin Fethine” programına katılarak bir konuşma yaptı.

Hem İstanbul'un fethinin 573. yıl dönümü hem de bayram vesilesiyle bir araya gelindiğini hatırlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, fethin 573. yıl dönümünde İstanbul'un daha bir güzel olduğunu, katılımcıların mübarek bayram gününde daha bir güzel olduğunu söyledi.

Vatandaşların Kurban Bayramı'nı tebrik eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Aynı şekilde dünyanın dört bir yanında yaşayan, bayramda sılası gözünde tüten bütün vatandaşlarımın, gönül coğrafyamızdaki her kardeşimizin, yeryüzündeki her Müslümanın bayramını tebrik ediyorum" ifadelerini kullandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bu anlamlı günde, tam 573 sene önce İstanbul'un fethine katılan, bu şehrin surlarında şehit olan, gazi olan her büyüğümüzü rahmetle anıyorum. Henüz 21 yaşındayken İstanbul'un fethini gerçekleştiren o şanlı komutanı, aynı şekilde kemal-i edeple yâd ediyorum. Yine burada, bin yıldır semalarımızdan ezan-ı Muhammediler eksilmesin. Bayrağımız gökyüzünde nazlı nazlı dalgalansın. Mabetlerimizin üzerine namahrem eli değmesin. Her metrekaresinde bir şehidin yattığı bu aziz topraklar kirletilmesin diye feda-i can eyleyen tüm kahramanlara Rabbimden rahmet diliyorum. Fethin 573. yılı kutlu olsun, mübarek olsun" diye konuştu.

"Bu mübarek günde şu noktaya özellikle dikkatlerinizi çekmek istiyorum" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, şu ifadeleri kullandı:

"İstanbul'un fethi sadece bir büyük zafer, sadece çağ açıp çağ kapayan bir olay değil, dünyanın gözbebeği bir şehirde karanlığın aydınlığa tebdilidir. İstanbul'un fethi, can ve mal güvenliğinin olmadığı bir şehirde, yüzyıllar sürecek bir huzur ve güvenlik ortamının tesis edilmesidir. İstanbul'un fethi, her kökene, her inanca, her görüşe, o güne kadar gösterilmeyen hoşgörünün gösterilmesi, verilmeyen değerin verilmesidir. İstanbul'un fethi, coğrafya için fitne üreten bir ocağın söndürülmesi, yerine kıyamete kadar sönmeyecek hak ve hakkaniyet ocağının yakılmasıdır. İstanbul'un fethi, Ayasofya dâhil mabetleri soyulan, tahrip edilen, semtleri bataklığa dönüşen bir şehrin imarıdır, ihyasıdır, hayat bulmasıdır. Bu hakikati büyük tarihçi, rahmetli Halil İnalcık bakınız nasıl anlatıyor: 'O, 1451'de tahta oturduğu andan bu yana fethi başarmak için gece gündüz çalışıp her türlü diplomatik, askeri, teknolojik ve idari önlemi düşünmüş ve almış. 20 Nisan deniz bozgunu, fethi tehlikeye düşürdüğü anda da azim ve kararında sarsılmamıştır. İstanbul'un fethi ve 500 yıllık imparatorluk, yalnızca genç Türk hükümdarının eseridir. Bu, tarihi bir gerçektir. Harap bir şehir olarak aldığı Konstantiniyye'yi Fatih, vakıflara dayanan külliye imaretleriyle muhteşem bir Türk-İslam şehri olarak yeniden inşa etmiştir.'"

İstanbul'un fethinin iki dünyanın, iki kıtanın birleştiği bu şehre 573 yıldır batmayan bir güneşin doğması, bir baharın gelmesi olduğunu anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "İstanbul'un fethi, yeryüzünde fitneyi ortadan kaldırmayı hayatının amacı hâline getiren, bunun için hiçbir fedâkarlıktan kaçınmayan 21 yaşındaki gencin, dünya tarihinde örneği görülmeyen bir barış ve kardeşlik iklimini mayalamasıdır" diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, program süresince yanına gelen ve elini öperek kendisiyle bayramlaşan çocuklara bayram harçlığı verdi.

Konuşması sırasında yanına gelen engelli bir kız çocuğu, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın yüzünü okşayıp öptü ve kendisine sarıldı. Erdoğan da kız çocuğuna sarılarak karşılık verdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın konuşmasından önce sahne alan Azerin, "Türkler Geliyor" ve "Çırpınırdı Karadeniz" şarkılarını seslendirdi.

Azerbaycanlı sanatçı daha sonra sahneden inerek selamlaştığı Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın bayramını kutladı.

Çocuklardan oluşan Gülbeşeker Eğitim Kurumları Mehteran Takımı program sonunda sahne aldı.





1 HAZİRAN 2026_Layout 1 31.05.2026 12:30 Page 3

SunExpress ile Edremit'ten Münih ve Hannover'e direkt uçuşlar başlıyor





Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, yaz uçuş programı kapsamında Edremit'ten Münih ve Hannover'e direkt uçuşlarını başlatıyor.

15 Mayıs itibarıyla başlayan Münih uçuşları, haftada iki kez Çarşamba ve Cuma günleri karşılıklı olarak gerçekleştiriliyor. Hannover hattında ise uçuşlar, 16 Mayıs'ta Cumartesi seferleriyle başlayacak; 10 Haziran'dan itibaren Çarşamba günlerinin de uçuş programına eklenmesiyle birlikte seferler haftada iki frekansa ulaşacak.

Yaz sezonunda Edremit'ten Düsseldorf ve Stuttgart'a uçuşlarını sürdüren SunExpress, Münih ve Hannover seferleriyle birlikte Edremit'ten sunduğu dış hat destinasyon sayısını 4'e çıkardı.

Hava yolu, Münih ve Hannover uçuşları ile Almanya'nın önemli merkezlerine doğrudan erişim imkânı sunarak bölgenin uluslararası bağlantılarını güçlendiriyor.

Yeni hatlar, yurt dışında yaşayan Türk vatandaşlarının aile ve akraba ziyaretleri için Türkiye'ye erişimini kolaylaştırırken Almanya'dan bölgeye yönelik ziyaretçi trafiğini de destekleyecek.

THY Teknik AŞ kuruluşunun 20. yılını kutluyor

Türk Hava Yolları'nın (THY) uçak bakım ve onarım şirketi THY Teknik AŞ, kuruluşunun 20'nci yıl dönümünü kutluyor.



THY Teknik AŞ Genel Müdürü Mikail Akbulut, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımda, şirketin temellerinin 1933'te Devlet Hava Yolları bünyesindeki 8 makinist ile başladığını ve 23 Mayıs 2006'da "Turkish Technic" markası ile şirket ünvanı aldığını kaydetti.

Şirketin bugün 11 bin 500'den fazla çalışanıyla dünya çapında bir bakım onarım merkezi haline geldiğini belirten Akbulut, şu ifadelere yer verdi:

"Ana markamız THY'nin gökyüzündeki başarısında güven kaynağı olmanın yanında, dünyanın birçok farklı noktasındaki hava yolu şirketine geniş hizmet yelpazemiz ve yüksek kalite standartlarımızla hizmet sunuyoruz. Bizi dünyanın önde gelen MRO şirketlerinden biri konumuna taşıyan bilgi birikimimiz, mühendislik gücümüz ve en büyük değerimiz olan kıymetli çalışanlarımızdır.

Şirketimizin bir asra yaklaşan yolculuğunda geçmişten bugüne dek emeği bulunan tüm çalışma arkadaşlarımıza, iş ortaklarımıza ve bize güvenen paydaşlarımıza teşekkür ediyor, bugün aramızda olmayan tüm emektarlarımızı rahmetle anıyor, THY Teknik'in 20'nci yılını büyük bir gurur ve mutlulukla kutluyorum.

Kabiliyetlerimizi daha da geliştirerek ülkemiz havacılığına ve ekonomisine olan katkımızı sürdüreceğiz."

1 HAZİRAN 2026_Layout 1 31.05.2026 12:30 Page 4

Havalimanı Başmüdürleri Ankara'da Toplandı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Başmüdürler Toplantısı öncesinde basın mensuplarına açıklamada bulundu. Bakan Uraloğlu, "Etimesgut Havalimanı'nda yenileme ve genişletme çalışmalarımız büyük bir hızla devam ediyor" dedi.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Başmüdürler Toplantısı öncesinde basın mensuplarına açıklamada bulundu.

"Türk Sivil Havacılığına Tarihinin En Büyük Büyüme Dönemini Yaşattık"

Bakan Uraloğlu, konuşmasına Türkiye'nin sivil havacılık serüveninin 1933 yılına uzandığını hatırlatarak başladı. Bakan Uraloğlu açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"İlk ticari havalimanımız Ankara Güvercinlik'te, terminal olarak birkaç çadırdan ibaret mütevazı bir başlangıçla yola çıkmıştık. O gün, imkânlar sınırlı; hayaller ise sınırsızdı. Ancak o hayaller 2002'den bugüne, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde attığımız cesur adımlarla gerçeğe dönüştü. İç hatlarda rekabeti serbest bırakarak 'havayolu halkın yolu olacak' dedik ve Türk sivil havacılığına tarihinin en büyük büyüme dönemini yaşattık."

2002 yılında 26 olan aktif havalimanı sayısını pasif durumdaki 16 havalimanını sil baştan yenileyerek ve 16 yeni havalimanı inşa ederek 58'e çıkardıklarını kaydeden Uraloğlu, "Her sene ortalama 1,4 havalimanını hizmete açtık. Ve havalimanı sayımızı burada bırakmayacağız. Yapımları devam eden Yozgat ve Bayburt-Gümüşhane Havalimanlarımızla 58'den 60'a çıkaracağız." diye konuştu.

"Hava Ulaştırma Anlaşması Sayımızı 175'e Çıkardık"

Yenilenen ve yeni inşa edilen havalimanları sayesinde uçakların iniş-kalkışlarını sağlayan pist uzunluklarında da dikkate değer bir yükseliş olduğunu ifade eden Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"2002 yılında sivil havacılığa hizmet veren yaklaşık 149 kilometrelik pist uzunluğuna 92.4 kilometre daha ekleyerek bugün 241 bin 400 metreye yükselttik. Yani bugün karayoluyla Ankara Kızılay'dan Eskişehir merkeze ya da Çorum'a uzanan bir mesafeden bahsediyoruz. Havacılık alanındaki bu altyapı gücümüzü, diplomatik başarılarla da perçinliyoruz. 2003 yılında yalnızca 81 olan Hava Ulaştırma Anlaşması sayımızı bugün 175'e çıkardık. Dış hatlarda 50 ülkede 60 noktaya uçuş gerçekleştiriliyorken bugün 133 ülkede 356 noktaya uçuyoruz"

270 Milyon Yolcu Hedefi

Yolcu sayıları hakkında da bilgi veren Bakan Uraloğlu, 2002'de toplam 34,5 milyon yolcu taşırken 2025'te 247 milyon yolcuyla Cumhuriyet tarihinin rekorunu kırdıklarının altını çizdi. Uraloğlu, "Avrupa'da 3'üncü, dünyada 7'nci sıraya yükseldik. Bu yıl hedefimiz çok daha büyük: Türkiye genelinde 270 milyon yolcu, İstanbul Havalimanımızda ise 90 milyon yolcuyu aşmak!" diye konuştu.

"Ülkemizin Küresel Havacılık Ekosistemindeki Lider Konumunu Özel Havacılık Alanında da Taçlandırdık"

Uraloğlu, bu büyük hedeflere ulaşmak için büyük bir özveriyle çalışmaları, her süreçte verimliliği ve kaliteyi artırmaları, yenilikçi çözümler üretmeleri gerektiğini vurguladı.

Bakan Uraloğlu, önceki günlerde İstanbul Havalimanı'nda JETEX-İGA Genel Havacılık Terminal Binası'nın açılışını gerçekleştirdiklerini ifade ederek "Bu stratejik yatırımla ülkemizin küresel havacılık ekosistemindeki lider konumunu özel havacılık alanında da taçlandırdık. Bu terminalle 340'tan fazla destinasyona ulaşım sağlayan küresel havacılık merkezimiz İstanbul Havalimanı lüks seyahat ve iş dünyası trafiğinde de dünyanın ana durağı olma yolunda emin adımlarla ilerleyecek." açıklamasında bulundu.

Uraloğlu söz konusu terminal binasının, devlet başkanlarından uluslararası iş insanlarına, yatırımcılara, sanat ve iş dünyasının önde gelen isimlerine kadar çok seçkin bir misafir kitlesine hizmet sunacağını da dile getirdi.

"Etimesgut Havalimanı'nda Yenileme ve Genişletme Çalışmalarımız Büyük Bir Hızla Devam Ediyor"

Aynı vizyonla Ankara'nın da havacılık altyapısını güçlendirdiklerine dikkati çekerek, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Bildiğiniz üzere bu yılın başında Esenboğa Havalimanımızın 3 bin 750 metre uzunluğundaki 3. pistini, 77 metre yüksekliğindeki modern hava trafik kontrol kulesini ve tüm tamamlayıcı tesislerini milletimizin hizmetine sunduk. Şu anda da Etimesgut Havalimanı'nda yenileme ve genişletme çalışmalarımız büyük bir hızla devam ediyor. Mevcut 2 bin 450 metre uzunluğundaki pisti 3 bin metreye uzatıyor, pist genişliğini 42 metreden 60 metreye çıkarıyoruz. 160 bin metrekarelik yeni apron imalatımız, taksi yolları, Devlet Konukevi ve bağlantı yolları ile birlikte toplam 600 bin metrekarelik kaplamalı imalatı tamamlamak üzereyiz."

Etimesgut Havalimanı için gerek olmadığına yönelik bazı eleştiriler dile getirilse de tarifeli sivil uçuşlara tamamen kapalı olarak sadece hükümet uçuşları ve özel izinli uçuşlar için kullanılan havalimanlarının dünya genelinde mevcut olduğunu dile getiren Uraloğlu, "Bu model, Fransa'da Paris Le Bourget, İngiltere'de Farnborough, ve Biggin Hill ile Amerika Birleşik Devletleri'ndeki Joint Base Andrews Havalimanları gibi örneklerle dünya çapında uygulanmaktadır." şeklinde konuştu.

"NATO Zirvesi Sonrasında Türk Hava Kurumu Üniversitesi İçin Eğitim Uçuşlarına Ev Sahipliği Yapmaya Devam Edecektir"

Türkiye'nin de bölgesel güvenlik dinamikleri, yoğun diplomatik trafiği ve stratejik önemi nedeniyle böyle bir havalimanına ihtiyacı olduğunu söyleyen Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Bu noktada Etimesgut Havalimanı, hem askeri hem sivil kullanıma uygun modern yapısıyla, şehir merkezine ulaşımı kolaylaştıracak yeni bağlantı yollarıyla Ankara ve Türkiye'nin havacılık kapasitesine çok önemli bir katkı sağlayacaktır. Ayrıca NATO Zirvesi sonrasında Türk Hava Kurumu (THK) Üniversitesi için eğitim uçuşlarına da ev sahipliği yapmaya devam edecektir."

Yerli ve Millî Teknolojilerde Büyük Mesafe Katedildi

Hava seyrüsefer hizmetlerinde de çok önemli bir kapasiteye ulaştıklarını söyleyen Bakan Uraloğlu, "Yaklaşık 1 milyon kilometrekarelik hava sahamıza 33'ü radar olmak üzere toplam 410 adet hava seyrüsefer yardımcı sistemiyle 24 saat kesintisiz hizmet veriyoruz." açıklamasında bulundu.

Yerli ve millî teknolojilerde de büyük mesafe katettiklerini vurgulayan Bakan Uraloğlu, "Türkiye'de bir ilki daha gerçekleştirdik. 18 Mayıs itibarıyla Antalya Havalimanımız ileri seviye hava trafik kontrol sistemi olan 'Advanced ATC Tower' ile hizmet vermeye başladı. Böylece Antalya Havalimanımız, Avrupa hava trafik ağına bu ileri seviye konseptle entegre edilen ilk Türk havalimanı oldu. Bu sayede; taksi, pist kullanımı ve kalkış zamanı gibi operasyonel verileri gerçek zamanlı olarak EUROCONTROL'e aktarabilecek, özellikle yoğun yaz sezonunda trafik akışını çok daha etkin, verimli ve koordineli yönetebileceğiz." şeklinde konuştu.

Uraloğlu ayrıca, yine tamamen Türk mühendisleri tarafından geliştirilen ilk yerli gözetim radarını 2023'te Gaziantep'te faaliyete geçirdiklerini hatırlatan Bakan Uraloğlu, "İstanbul, Ankara ve Erzincan'da yenilerini kuruyoruz." bilgisini paylaştı.



1 HAZİRAN 2026_Layout 1 31.05.2026 12:30 Page 5

Bakan Uraloğlu, “Arnavutköy-Halkalı Hattı’nda test ve devreye alma çalışmalarında sona yaklaştık.”

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Halkalı-İstanbul Havalimanı-Gayrettepe Hattı’nın Arnavutköy-Halkalı kesimindeki çalışmalarda sona yaklaştıklarını bildirdi. Bakan Uraloğlu, “Arnavutköy-Halkalı Hattı’nda test ve devreye alma çalışmalarında sona yaklaştık.” dedi.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Halkalı-İstanbul Havalimanı-Gayrettepe Metro Projesi’nin son halkası Arnavutköy-Halkalı Hattı’nda devam eden çalışmalar hakkında açıklamada bulundu.

Halkalı-İstanbul Havalimanı-Gayrettepe Metro Projesi’ni Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metro Hattı ve İstanbul Havalimanı – Halkalı Metro Hattı olarak 2 bölümde planladıklarını belirten Bakan Uraloğlu, “Gayrettepe – İstanbul Havalimanı hattının Kağıthane-İstanbul Havalimanı kesimini 22 Ocak 2023’te, Kağıthane – Gayrettepe arasını ise 29 Ocak 2024 tarihinde hizmete açmıştık. İstanbul Havalimanı – Halkalı Hattı’nın ise 14 kilometrelik Kargo Terminali-Arnavutköy Hastane arasını da 19 Mart 2024 tarihinde devreye almıştık.” dedi.

17,5 Kilometrelik Arnavutköy-Halkalı Hattında Çalışmalar Devam Ediyor

17,5 kilometrelik Arnavutköy-Halkalı kesimindeki çalışmalarda sona yaklaştıklarını dile getiren Bakan Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

“İstasyonlarda ince işleri bitirdik, peyzaj ve çevre düzenlemelerinde de şu an son rötuşları gerçekleştiriyoruz. Test ve devreye alma çalışmalarında da sona yaklaştık. Bu kesimi de bitirdiğimizde Halkalı-İstanbul Havalimanı-Gayrettepe Metro Projesi adı altında; tamamı yeraltında olan metro sınıfında Türkiye’nin en uzun ve en hızlı, dünyanın da en uzunlarından biri olacak 69 kilometrelik bir ring hattını tamamlamış olacağız. ” bilgisini paylaştı.

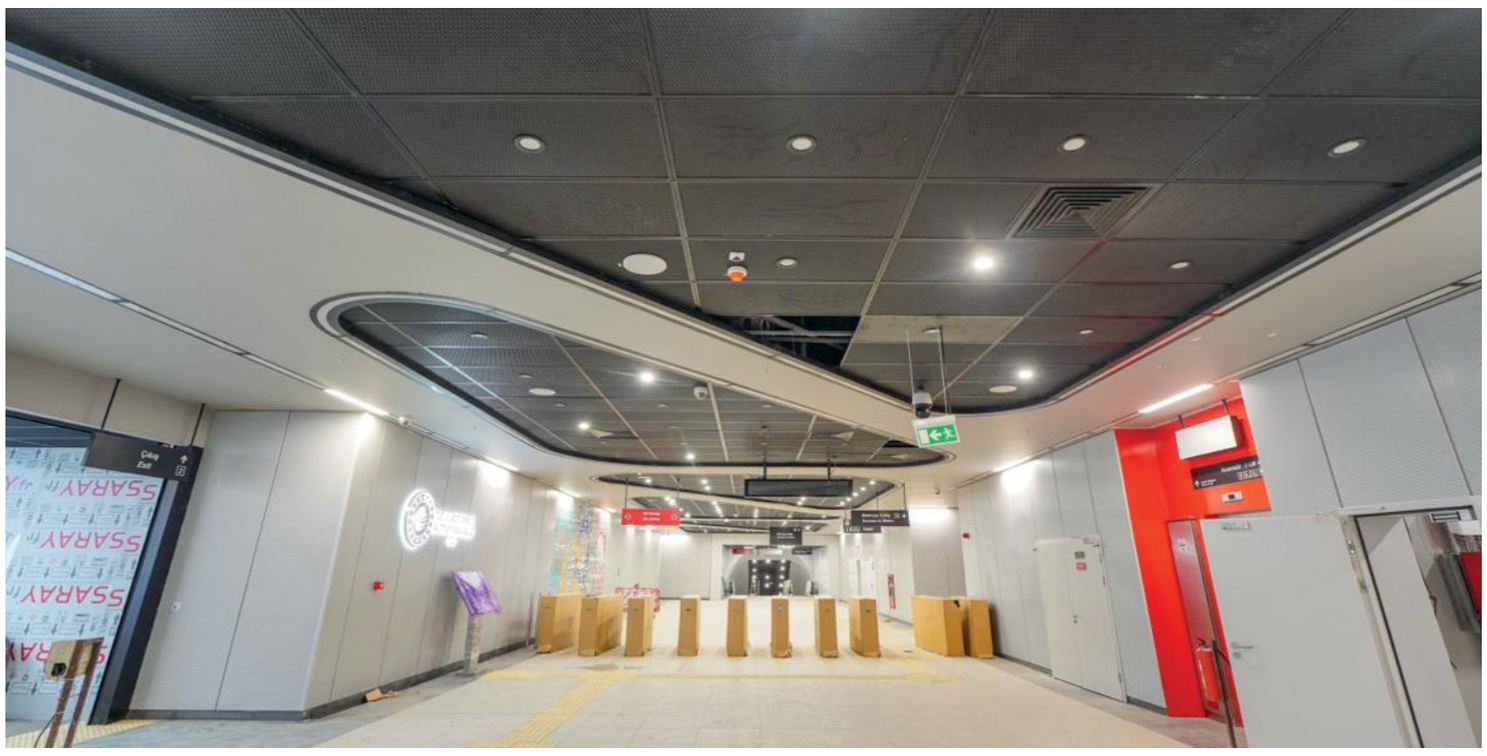
Halkalı-Gayrettepe Arası 57 Dakikaya Düşecek

Uraloğlu, hattın tamamının işletmeye alınmasıyla Vezneciler-Sultangazi-Fenertepe Metrosu ile Fenertepe İstasyonunda, Bakırköy-Kirazlı-Başakşehir-Kayaşehir Metrosu ile Kayaşehir İstasyonunda, Ataköy-İkitelli-Olimpiyat Metrosu ile Olimpiyatköy İstasyonunda, Kabataş-Mecidiyeköy-Mahmutbey-Bahçeşehir-Esenyurt Metrosu ile Halkalı Stadı İstasyonunda entegrasyonun sağlanacağını söyledi.

Halkalı İstasyonunda ise hattın Yenikapı-Kirazlı-Halkalı Metrosu ile MARMARAY ile entegre olacağını ifade eden Bakan Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

“Sağlanan bu entegrasyonlar sayesinde; Halkalı-İstanbul Havalimanı arası seyahat süresi 30 dakikaya, Halkalı-Göktürk arası 43 dakikaya, Halkalı-Kağıthane arası 54 dakikaya, Halkalı-Gayrettepe arası 57 dakikaya, Küçükçekmece-Kemerburgaz süresi 50 dakikaya, Başakşehir (Metrokent)-Kağıthane arası ise 48 dakikaya düşecek.”





1 HAZİRAN 2026_Layout 1 31.05.2026 12:30 Page 6

SunExpress, Antalya'dan Ostrava'ya Uçuşlara Başladı

SunExpress, Antalya'dan Çek Cumhuriyeti'nin en büyük üçüncü şehri Ostrava'ya tarifeli seferlerini başlattı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress'in gerçekleştirdiği ilk uçuşla birlikte, Türkiye'nin turizm başkenti Antalya'dan Ostrava Leos Janacek Havalimanı'na direkt uçuşlar başladı.

23 Mayıs itibarıyla başlayan seferler Ekim ayı sonuna kadar haftada iki kez olmak üzere Çarşamba ve Cumartesi günleri düzenlecek.

Direkt bağlantı sayesinde yolcular daha konforlu ve zaman tasarrufu sağlayan bir seyahat deneyimi yaşayacak.

SunExpress, uçuş ağına kattığı Ostrava'ya ek olarak, Antalya ve İzmir'den ülkenin başkenti Prag'a da uçuş düzenliyor. Hava yolu, Antalya'dan Prag'a haftanın her günü ve İzmir'den Prag'a ise haftada 2 kez gerçekleştirdiği uçuşlarla Çek Cumhuriyeti ile Türkiye arasındaki bağlantıyı desteklemeye devam ediyor.





Brüksel Havalimanı'nda sıvı ve elektronik cihaz kısıtlamaları 2028'den itibaren gevşetilecek

Belçika'daki Brüksel Havalimanı, güvenlik kontrol sistemlerinin yenilenmesi kapsamında yolcuların sıvı ve elektronik cihazlarını el bagajlarından çıkarmadan güvenlik taramasından geçirebileceğini açıkladı.

Havalimanından yapılan açıklamada, 2028'den itibaren yeni nesil vücut tarayıcıları ile el bagajları için bilgisayarlı tomografi (CT) tarayıcılarının kullanılmaya başlanacağı bildirildi.

Açıklamada, yeni sistem sayesinde yolcuların dizüstü bilgisayar, tablet ve sıvıları güvenlik kontrolü sırasında çantalarından çıkarmalarına gerek kalmayacağı, ayrıca 2 litreye kadar sıvıyı el bagajlarında taşımalarına izin verileceği kaydedildi.

Açıklamada, yeni güvenlik altyapısının kurulmasına yönelik çalışmaların 2027 yılında başlayacağı, ilk tarayıcıların ise 2028'de hizmete girmesinin beklendiği aktarıldı.

Giden yolcu güvenlik kontrol noktalarının tamamen yenilenmesinin 2029 yazında tamamlanmasının planlandığı belirtilen açıklamada, bu kapsamda toplam 19 yeni güvenlik tarama hattının hizmete alınacağı bildirildi.

Açıklamada ifadelerine yer verilen Brüksel Havalimanı Üst Yöneticisi (CEO) Arnaud Feist, yeni teknolojiyle hem güvenliğin sağlanmaya devam edeceğini hem de güvenlik kontrollerinin yolcular açısından daha hızlı ve kolay hale geleceğine dikkati çekti.

Mevcut havacılık güvenliği kuralları kapsamında yolcuların en fazla 100 mililitrelik kaplar içinde toplam 1 litre sıvıyı şeffaf plastik torba içinde taşımalarına izin veriliyor.



1 HAZİRAN 2026_Layout 1 31.05.2026 12:30 Page 7

Emirates, yenilenen ilk A380 uçağını hizmete aldı



Emirates, milyarlarca dolarlık dönüşüm programı kapsamında yenilenen ilk üç sınıflı A380 uçağını yolcularla buluşturdu. Yeni kabin tasarımıyla dikkat çeken A6-EUX tescilli uçak, Dubai–Birmingham hattında EK39/40 seferlerinde hizmet vermeye başladı. Emirates'in en yeni kabin ürünleriyle donatılan uçakta 76 Business Class, 56 Premium Economy ve 437 Economy Class koltuğu bulunuyor. Premium Economy kabini ise ilk kez A380'in üst katında 2-3-2 oturma düzeniyle yolculara sunuluyor.

Emirates, milyarlarca dolarlık kapsamlı modernizasyon programında önemli bir kilometre taşını geride bırakarak, iki sınıflı ilk A380 uçağının yeniden yapılandırılmasını başarıyla tamamladı. Yenilenen A6-EUX tescilli uçak, Dubai-Birmingham hattında hizmet vermeye başladı. Uçakta Emirates'in en yeni kabin ürünleriyle donatılmış 76 Business, 56 Premium Economy ve 437 Ekonomi koltuğuna sahip üç farklı kabin sınıfı bulunuyor. Bu çalışma, Emirates filosundaki iki sınıflı 15 adet A380 uçağının dönüşümünü kapsayan programın ilk adımını oluşturuyor. Havayolu şirketi, bu yatırımla yolcularına her uçuşta tutarlı ve üst düzey bir seyahat deneyimi sunmayı hedefliyor.

Tamamı Dubai'deki Emirates Mühendislik ekibi tarafından yürütülen dönüşüm programı kapsamında bugüne kadar 42 Airbus A380 ve 53 Boeing 777 olmak üzere toplam 95 uçak yenilendi. Bu sayı, Emirates'in mevcut filosunun üçte birinden fazlasına karşılık geliyor. Emirates Başkanı Sir Tim Clark konuyla ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Emirates'in dönüşüm programının temelinde, yolcularımıza bizimle seyahat etmeyi tercih ettikleri her anda daha üst seviyede bir deneyim sunma yaklaşımı yer alıyor. Mühendislik ekibimiz, iş ortaklarımız ve tedarikçilerimizle yakın iş birliği içinde çalışarak her uçağa sınıfının en iyi ürünlerini titizlikle entegre ediyor. Programımız; ölçek, teknik detaylar ve işçilik açısından sektörde çıtayı sürekli yükseltti. İki sınıflı A380 uçaklarımızın, Premium Economy kabinini üst kata taşıyan üç sınıflı yapıya dönüştürülmesi de ekibimizin güçlü teknik kabiliyetlerini ortaya koyuyor."

Premium Economy ilk kez üst katta

Yenileme kapsamında Emirates'in ödüllü Premium Economy kabini ilk kez A380'in üst katında yer aldı. 2-3-2 koltuk düzenine sahip kabinde geniş deri koltuklar, yüksek konfor sağlayan geniş yatış açısı, ayak ve bacak destekleri, altı yönlü ayarlanabilir başlıklar, koltuk içi şarj noktaları ve koltuk yanı sehpalar bulunuyor. Yolcular ayrıca zenginleştirilmiş yemek deneyiminin ve 13,3 inç kişisel ekran üzerinden sunulan gelişmiş eğlence sisteminin keyfini çıkarabiliyor.

Tüm kabinlerde yenilenen iç tasarım

Yenilenen üç sınıflı A380'de tüm kabinlerde yeni nesil koltuklar ve güncellenmiş iç tasarım detayları dikkat çekiyor. Uçağın halılarından tavan panellerine kadar birçok unsur modern renk paletleri, özel Ghaf ağacı motifleri ve premium ahşap dokularla yeniden tasarlandı.

İlk iki sınıflı A380 dönüşümünün teknik detayları

Dönüşüm sürecinde A6-EUX uçağının tüm kabin içi tamamen sökülerek yenilendi ve yeniden monte edildi. Emirates Mühendislik ekibi, üst katta 56 Premium Economy ve ek 18 Business Class koltuğuna yer açabilmek için 120 Ekonomi koltuğunu kaldırdı. Yeni kabin düzenine uygun şekilde mutfak modülleri, kişisel eşya saklama alanları, üst dolaplar ve bölmeler yeniden konumlandırılırken; elektrik ve su sistemlerinde de kapsamlı değişiklikler gerçekleştirildi. Projede yaklaşık 50 mühendis ve teknisyen görev aldı. Çalışmalar için toplam yaklaşık 35 bin insan/saat emek harcanırken, 2.500'den fazla farklı parça kullanıldı. Emirates filosundaki 15 iki sınıflı A380 uçağının tamamının 2026 sonuna kadar yenilenmesi planlanıyor.

Emirates dönüşüm programı büyümeye devam ediyor



Emirates'in kapsamlı dönüşüm programı ilk olarak 2021 yılında duyuruldu. İlk etapta 120 uçağın yenilenmesi planlanırken, programın başarısı ve yolculardan gelen olumlu geri bildirimler doğrultusunda kapsam genişletildi. Mayıs 2024 itibarıyla sayı önce 191'e, ardından yıl içerisinde 219 uçağa çıkarıldı. Dubai'deki Emirates Mühendislik hangarlarında görev yapan yaklaşık 270 kişilik özel ekip sayesinde her ay ortalama iki yenilenmiş uçak yeniden hizmete giriyor.

Sürdürülebilirlik odağında dönüşüm

Emirates, çevresel etkisini azaltma hedefi doğrultusunda, kabin dönüşüm sürecinde çıkarılan malzemeleri yeniden değerlendirme çalışmalarını da sürdürüyor. 219 adet A380 ve Boeing 777 uçağından elde edilen materyaller, Emirates'in ileri dönüşüm programı kapsamında yeniden kullanılıyor.Bu çalışmalar kapsamında valiz ve seyahat ürünlerinden oluşan sınırlı sayıda "Aircrafted" koleksiyonu ile Economy Class koltuk kumaşlarından üretilen "Aircrafted for Kids" sırt çantaları hayata geçirildi. Bugüne kadar yaklaşık 4 bin çocuk çantası 10 farklı ülkedeki çocuklara bağışlandı.

1 HAZİRAN 2026_Layout 1 31.05.2026 12:30 Page 8

Emirates'ten küresel havacılık altyapısına 5,1 milyar dolarlık yatırım

Emirates'in Dubai South'ta (DWC Havalimanı) hayata geçireceği 5,1 milyar ABD doları değerindeki yeni mühendislik kompleksinin inşası başladı. Dünyanın en modern ve en gelişmiş bakım, onarım ve revizyon (MRO) tesislerinden biri olmaya hazırlanan proje; aynı anda 28 geniş gövdeli uçağa hizmet verebilecek dev hangar kompleksi ve dünyanın en büyük iniş takımı atölyelerinden biriyle dikkat çekiyor. Tesisin, Emirates ve Dubai'nin küresel havacılık kapasitesi ve altyapısındaki liderliğini daha da pekiştirmesi hedefleniyor.





Dünyanın en büyük uluslararası hava yolu şirketlerinden Emirates, Dubai South'ta hayata geçirilecek 5,1 milyar ABD doları değerindeki yeni mühendislik kompleksinin temelini attı. Emirates'in yeni mühendislik tesisi, önde gelen inşaat ve altyapı geliştirme şirketlerinden China Railway Construction Corporation tarafından inşa edilirken, proje danışmanlığını ise Artelia üstleniyor.

Temel atma törenine, Emirates Havayolu ve Grubu Yönetim Kurulu Başkanı ve İcra Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark, Dubai Aviation City Corporation ve Dubai South İcra Kurulu Başkanı Khalifa Al Zaffin ile China Railway Construction Corporation Limited Yönetim Kurulu Başkanı Dai Hegen katıldı.

Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, "5,1 milyar dolarlık yeni mühendislik tesisinin temeli, Dubai'nin geleceğe odaklanan havacılık vizyonu açısından stratejik bir adımı temsil ediyor. Yeni tesis, Emirates Engineering'in uzmanlık, altyapı ve teknik kabiliyetlerini tek çatı altında toplayarak şirketin dikey entegrasyon stratejisini güçlendirecek. Aynı zamanda bölgesel ve küresel havacılık sektörünün gelecekteki ihtiyaçlarına yanıt verecek önemli bir mühendislik merkezi olacak." dedi.

Khalifa Al Zaffin ise projeyle ilgili değerlendirmesinde, Dubai South'un küresel havacılık sektörünün gelecekteki ihtiyaçlarını destekleyecek entegre bir ekosistem oluşturma vizyonuyla hareket ettiğini belirterek, tesisin Al Maktoum Uluslararası Havalimanı çevresindeki havacılık altyapısının gelişiminde önemli bir kilometre taşı olduğunu ifade etti.

China Railway Construction Corporation Limited Yönetim Kurulu Başkanı Dai Hegen de projenin Çin ile BAE arasındaki iş birliğinin önemli örneklerinden biri olduğunu vurgulayarak, yüksek standartlarda ve verimli bir inşaat süreci yürütmeyi hedeflediklerini söyledi.

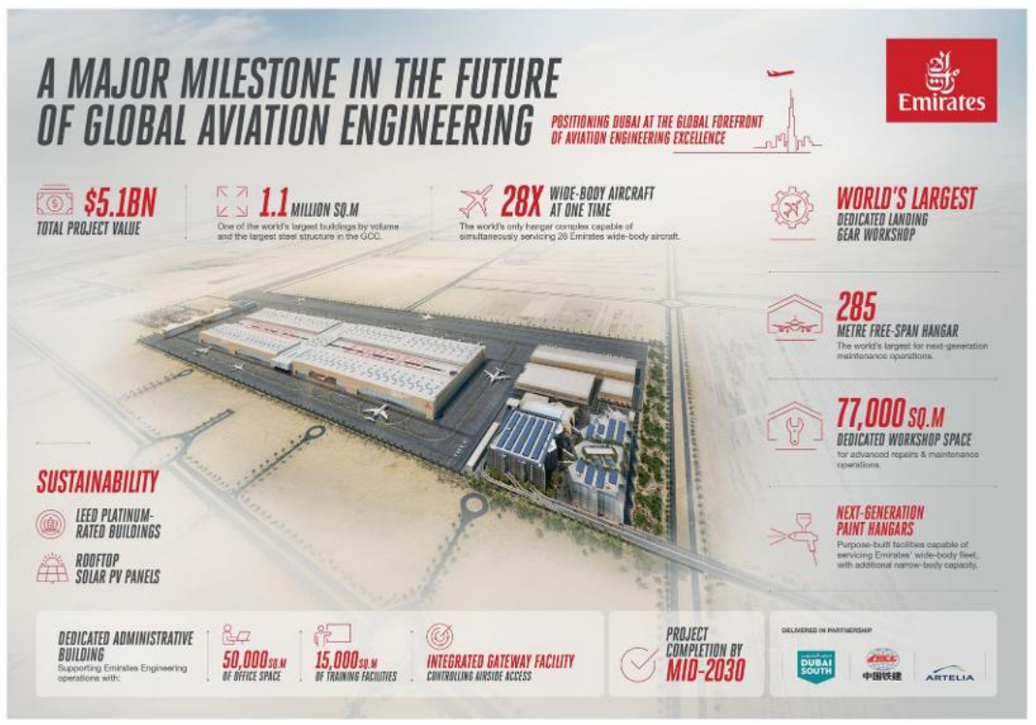
Dünya standartlarında altyapı

Dubai South'taki yeni Emirates mühendislik tesisi toplam 1,1 milyon metrekarelik alana yayılacak. Hacim bakımından dünyanın en büyük yapılarından biri olacak tesis, aynı zamanda Körfez İşbirliği Konseyi (GCC) bölgesinin en büyük çelik konstrüksiyonlu yapısı olma özelliğini taşıyacak.

Tesis kapsamında aynı anda 28 geniş gövdeli uçağa hizmet verebilecek, dünyanın tek hangar kompleksi ile iki boya hangarı yer alacak. Projede ayrıca:

- 285 metre genişliğiyle dünyanın en büyük serbest açıklıklı hangarı
- Dünyanın en büyük özel iniş takımı atölyesi
- Bakım ve onarım için ayrılmış 77 bin metrekarelik atölye alanı
- 380 bin metrekarelik depolama ve lojistik kapasitesi
- Geniş gövdeli uçakların yanı sıra dar gövdeli uçaklara da hizmet verebilecek iki ileri teknoloji boya hangarı bulunacak.

Teknik tesislere ek olarak Emirates Engineering için 50 bin metrekarelik ofis alanı, 15 bin metrekarelik eğitim alanı ve hava tarafı erişimini kontrol edecek özel bir giriş tesisi de projeye dahil edilecek. Sürdürülebilirlik alanında da yeni standartlar belirlemesi hedeflenen kompleks kapsamında tüm tesislerin LEED Platinum sertifikası alması planlanıyor. Ayrıca kompleks genelinde çatı üstü güneş panelleri gibi çeşitli çevreci uygulamalar da hayata geçirilecek. Tesisin inşasının 2030 yılının ortalarında tamamlanması öngörülürken, hangar kompleksinin ilk etapta ağır bakım gerektiren uçaklara ve Dubai Uluslararası Havalimanı'ndaki (DXB) Emirates Engineering Centre'dan yönlendirilecek projelere hizmet vermesi planlanıyor.



Türkiye 23.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 23 SAYI: 499 1 HAZİRAN 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

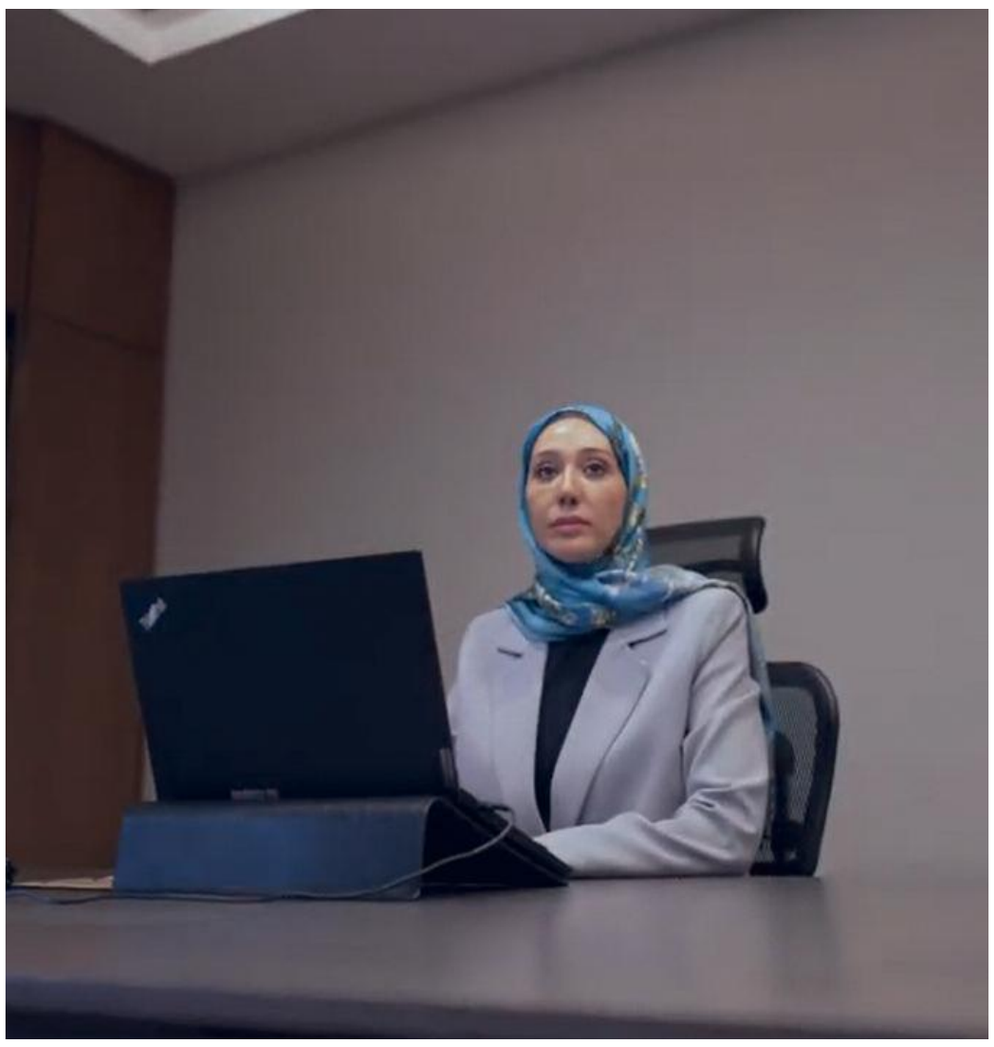
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 HAZİRAN 2026_Layout 1 31.05.2026 12:30 Page 9

Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar belgesel serisi Sabiha Gökçen Havalimanı Otoritesi HEAŞ İnsan ve İş Destek Direktörü Esra Önal'ı ağırladı





Havacılığın lider kadınlarının hikâyelerini mercek altına alan "Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar" belgesel serisinin üçüncü bölümü, 20 Mayıs Dünya İnsan Kaynakları Günü'nde HEAŞ İnsan ve İş Destek Direktörü Esra Önal'ı ekranlara getirdi. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, kadınların iş gücündeki dönüştürücü gücünü simgeleyen bir mirasın taşıyıcısı olarak, insan kaynakları (İK) profesyonellerinin katkılarını anlattı.

İK ekiplerinin görünmeyen emeğini görünür kılmak ve iş dünyasında insan odaklı bakış açısını teşvik etmek amacıyla Avrupa İnsan Yönetimi Derneği tarafından ilan edilen ve 2019 yılından bu yana her 20 Mayıs'ta kutlanan Dünya İnsan Kaynakları Günü'nde, Esra Önal İK ekiplerinin stratejik rolünü vurgulayarak; yetenek yönetimi, bağlılık, kültür gibi konulara temas etti.

Bu özel bölümde, organizasyonların görünmeyen kahramanları olan İK ekiplerinin rolü ve havacılık ekosisteminde dengede kalmanın formülleri Esra Önal'ın ilham veren perspektifinden izleyiciye sunuldu.

21.Yüzyılda insan kıymetleri: değişen dünyada insanı anlamak

Sabiha Gökçen Havalimanı Otoritesi HEAŞ'ta insan kaynağının stratejik gücünü yöneten Önal, uzun yıllar FMCG'de görev aldıktan sonra bir süre eğitim sektöründe hizmet verdiğini, üçüncü durağının ise havacılık sektörü olduğunu belirterek, farklı sektör deneyimlerinin kariyerine katkılarını anlattı. Farklı sektörlerde edindiği deneyimlerin insan yönetimi becerisini şekillendirdiğini ifade eden Esra Önal, havacılık sektörünün güçlü koordinasyon, disiplin ve aidiyet gerektiren özel bir çalışma kültürüne sahip olduğunu vurguladı. Önal, "Havacılık sektörünün 7/24 yaşayan dinamik yapısı çalışanlar arasında da güçlü bağlar oluşturuyor. Kurum içinde aidiyet duygusu bizler için son derece önemli. Yaşamı, kariyer hayatı, özel hayat diye bölemiyoruz biz. Her an birbirimizden sorumluyuz ve hep bir arada olunca, yaptığımız iş daha kıymetli oluyor. Tüm yöneticilerin çalışan deneyimine dokunan ortak bir sorumluluk taşıdığına inanıyorum. Bir organizasyonu güçlü yapan en önemli unsur da insanların kendilerini değerli hissetmesi ve aynı hedef etrafında birlikte hareket edebilmesidir." dedi.

20 Mayıs'ta sadece bir mesleğin değil; bir duruşun, bir farkındalığın kutlandığı bu özel günde Önal, hayatı bölmeden yaşama düsturu üzerine konuşuyor; iş ve özel hayatı keskin çizgilerle ayırmak yerine, duyguları iş modeline entegre etmenin önemini vurguluyor.

İnsan kaynağının temelinde sevgi ve çaba gibi kıymetli unsurların yer aldığını belirten Esra Önal, havacılık ekosisteminde insan kaynağının, kurum kültürünün en stratejik unsurlarından biri olarak konumlandığına inanıyor. Liderlik gelişiminden çalışan deneyimine kadar birçok alanda hayata geçirilen uygulamalarla; farklı bakış açılarını aynı çatı altında buluşturan kapsayıcı bir çalışma kültürü oluşturan başarılı lider, çeşitliliği, yalnızca insan kaynakları yaklaşımı değil, aynı zamanda kurumsal gelişimi güçlendiren önemli bir değer olarak görüyor. Çalışanların kendilerini özgürce ifade edebildikleri, deneyimlerini paylaşabildikleri ve aidiyet hissedebildikleri çalışma ortamını korumayı önceliklendiren Önal, havacılık sektörünün dinamik yapısında güçlü iletişim, empati ve birlikte öğrenme kültürünün olmazsa olmazlığını savunuyor. Çeşitliliğin ve çok sesliliğin gücüne inanan Önal, HEAŞ kariyerinde kendisini çok etkileyen bir anısını ise şöyle anlatıyor:

"İlk yılımda henüz tanışmadığım bir personelin uzun dönem raporlu olduğunu, amansız bir hastalığa yakalandığını öğrendim. Son haftalarında iyice ağırlaştığının bilgisi geldi. Arkadaşlar sürekli ziyaret etmeye devam ediyordu fakat sonrasında o kötü haber geldi. Eşi, cenazenin şirketimize gelmesini istedi. Ben böyle bir taleple ilk kez karşılaştım. Malumunuz cenazeler normalde merhumun evine gider. Fakat eşi kendisinin çok uzun bir zamanının kurumda geçtiğini ve mesai arkadaşlarıyla vedalaşmasının kendileri için çok kıymetli olduğunu belirtti. Bu çok etkileyiciydi. Geldiğinde herkes onunla vedalaştı, ailesi, kızı buradaydı. Merhumu son yolculuğuna ofisinden uğurladık. Çünkü 7/24 çalışılan bir organizasyonda, çok büyük bir bağ var. Öyle kanıksanmış ki... Sonrasında kızının üniversitede bir staj yapma gerekliliği oldu. Yine merhumun eşinden bir talep geldi kızımın babasının bulunduğu yerde çalışmasını çok arzuluyorum yönünde. Böylece kendisine bir staj imkanı sağladık."

HEAŞ'ın gelişim rotası: şeflerden üst düzey yöneticilere uzanan liderlik vizyonu

Esra Önal, Sabiha Gökçen Havalimanı ekosisteminin görünmez koordinasyon lideri olarak tanımladığı HEAŞ'ın en önemli kaynaklarından birinin insan kaynağı olduğunu belirtiyor ve Leadership Runway, Leadership Horizon ve Leadership Master programları ile kurum olarak insana yatırımlarını - 2026 yılı için belirledikleri gelişim rotasını ise şöyle anlatıyor:



"Öncelikle liderlerimizden başlayalım işe, şefler için Leadership Runway, -lider olarak ben olmak, ekiple beraber motive olmak, ekibi geliştirebilmek ve doğru geri bildirim verebilmek adına şeflerimizle çalışmalar yapıyoruz. Kitap okuma seanslarımız var; liderlik kitaplarını beraber okuyup bunları tartışıyoruz ve değerlendiriyoruz. En güzeli de program sonrasında şeflerimizle beraber küçük koçluk seansları yapıyoruz. Programın çıktıları, bize kattıkları, bu yolda nerdeyiz, sürekli güncelliyoruz."

Müdür düzeyindeki yöneticiler için Leadership Horizon, üst düzey yöneticiler için ise Leadership Master adında programların sürdürüldüğünü belirten Önal, üst düzey yöneticilerin 'peer learning circle' denilen ve daha çok takım olarak öğrenmeyi destekleyen bir program olarak inşa edildiğini belirtiyor.

Çalışanların kendi başarı (ve başarısızlık) hikayelerini, güçlü alanlarını sanatla ve topluluk önünde paylaşabileceği yeni nesil bir kurumsal kültür oluşturduklarını belirten Önal, "Ekiple birlikte olmak; farklı etkinliklerde bize enerji veriyor. Örneğin sanatla bir araya gelmek. "Sahne Senin" diye bir oluşum üzerinde çalışıyoruz. Çalışanlarımızın kendi güçlü alanlarını sunabilecekleri, başarı hikayelerini veya başarısızlıklarından ne öğrendiklerini bizimle paylaşabilecekleri bir platform olacak. Önümüzdeki dönemlerde hep birlikte göreceğiz." diyor.

Kurumların en güçlü teknolojisi: "İnsan"

"Bir kurumun en güçlü teknolojisi hâlâ 'insandır'" mottosuyla işin odağında insanın olduğunu hatırlatan 20 Mayıs Dünya İnsan Kaynakları Günü, sadece bir mesleği değil - organizasyonların ruhunu taşıyan bir işlevi kutluyor: insanı anlamayı.

Dünya İnsan Kaynakları Günü'nde, "Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar" ilham arşivinin üçüncü konuğu; HEAŞ - İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Otoritesi İnsan ve İş Destek Direktörü Esra Önal oldu. Havacılık gibi 7/24 yaşayan, dinamik ve çok katmanlı bir sektörde insanı merkeze almanın, bordro ve evrak yönetiminin çok ötesinde bir vizyon gerektirdiğini paylaşan Önal Sabiha Gökçen'in izinde, bu devasa ekosistemin her katmanında iz bırakan kadınlardan biri.

1 HAZİRAN 2026_Layout 1 31.05.2026 12:30 Page 10

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda Nesma Hava Yolları'nın ilk uçuşu karşılandı

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (ISG), küresel uçuş ağını genişletme ve Kuzey Afrika bağlantılarını güçlendirme çalışmaları kapsamında stratejik bir iş birliği gerçekleştirdi. Mısır'ın önde gelen havayolu şirketlerinden Nesma Airlines, Kahire ile İstanbul arasında karşılıklı doğrudan uçuşlarına resmen başladı.



Yolcu sayısı bakımından Türkiye'nin en büyük ikinci, Avrupa'nın ise en hızlı büyüyen havalimanlarından olan İstanbul Sabiha Gökçen, yeni iş birlikleriyle küresel ekosistemini çeşitlendirmeye devam ediyor. Bu kapsamda, Kuzey Afrika'nın öne çıkan düşük maliyetli hava yollarından Nesma Airlines, tarihi mirası ve dinamik yapısıyla bölgenin öne çıkan şehirlerinden Kahire'den, dünya turizminin ve ticaretinin kalbi İstanbul'a uçuşlar başlattı.

ISG, küresel uçuş ağını Kuzey Afrika bağlantısıyla güçlendiriyor

Nesma Airlines'ın İstanbul (SAW) – Kahire (CAI) hattındaki ilk uçuşu vesilesiyle, Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminalinde renkli görüntülere sahne olan bir karşılama töreni düzenlendi. Havayolu şirketi ve ISG üst düzey yönetiminin katılımıyla gerçekleşen etkinlikte yolculara özel hediyeler ve geleneksel Türk lokumu ikram edildi. Kahire'den havalanan ilk uçak, apronda havacılık geleneği olan "su takı" selamlamasıyla karşılandı.

Nesma Airlines'ın kokpit ve kabin ekibinin çiçeklerle ağırlanmasının ardından, ISG yönetimi ve havayolu temsilcilerinin katılımıyla kurdele ve pasta kesim seremonisi gerçekleştirildi.

Törende konuşan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Yönetici Direktörü Hanita Ahmad, bu iş birliğinin stratejik önemine değinerek şunları söyledi:

"Nesma Airlines'ı havalimanı ailemize dahil etmekten ve Kahire-İstanbul doğrudan uçuşlarının resmi başlangıcına ev sahipliği yapmaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz. ISG olarak her yeni rotayı sadece ticari bir başarı değil; İstanbul'un küresel bir havacılık merkezi olma konumunu pekiştiren stratejik bir köprü olarak görüyoruz. Nesma Airlines ile güçlerimizi birleştirdiğimiz bu iş birliğiyle, Türkiye ve Mısır arasındaki tarihi bağlara yeni bir dinamizm kazandırıyoruz."

"Bugün ISG olarak dünya çapında 55 ülkede 155 destinasyonu İstanbul'a bağlıyoruz. Bu geniş network ağımız, havayolu ortaklarımızın bize duyduğu güvenin ve ekiplerimizin kararlılığının bir sonucudur. İş ortaklarımıza ve yolcularımıza verdiğimiz kesintisiz, verimli ve yüksek kaliteli hizmet sözünü tutmaya, havacılıkta mükemmelliğe yatırım yapmaya devam edeceğiz. Nesma Airlines'a aramıza hoş geldiniz diyor, ortaklığımızın sürdürülebilir başarılar getirmesini diliyorum."

Uçuşlar haftada 3 gün gerçekleşecek

22 Mayıs 2026 itibarıyla başlayan Nesma Airlines uçuşları; haftada 3 frekans olarak Salı, Cuma ve Pazar günleri karşılıklı seferler halinde icra edilecek. İstanbul'un dünyaya açılan kapısı Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan başlayan Nesma Airlines uçuşları ile birlikte, iki ülke arasındaki hava yolu trafiğinin canlanması; uçuşların turizm, ticaret, kültürel alışveriş ve karşılıklı yatırımlarda çarpan etkisi yaratması hedefleniyor.

Kahire: kadim mirasın ve modern dünyanın buluşma noktası

Mısır'ın başkenti ve en büyük şehri olan Kahire, binlerce yıllık tarihi mirası, kültürel zenginliği ve dinamik şehir yaşamıyla Afrika'nın en etkileyici metropolleri arasında yer alıyor. Nil Nehri'nin hayat verdiği şehir, geçmişin izlerini taşıyan görkemli yapıları modern mimari, ticaret ve teknolojiyle bir araya getirerek benzersiz bir atmosfer sunuyor. Tarih boyunca medeniyetlerin kesişim noktası olarak öne çıkan Kahire, bugün de finans, turizm, kültür ve ticaret alanlarında bölgesel ölçekte güçlü bir merkez olma özelliğini sürdürüyor. Şehir, stratejik konumu sayesinde uluslararası yatırımlar, küresel iş birlikleri ve yeni nesil ticari fırsatlar açısından dikkat çekici bir potansiyel barındırıyor.

Kültürel çeşitliliği, hareketli sosyal yaşamı ve gelişen iş ekosistemiyle Kahire, her yıl milyonlarca ziyaretçiyi ağırlayan küresel bir çekim merkezi olarak öne çıkıyor. Dünyaca ünlü tarihi mirası, canlı şehir hayatı ve modern altyapısıyla dikkat çeken kent, gelenek ile yeniliği aynı potada buluşturarak ziyaretçilerine eşsiz bir deneyim sunuyor. Sanattan gastronomiye, turizmden uluslararası ticarete kadar pek çok alanda güçlü bir etki yaratan Kahire, bölgesel ölçekte büyüyen ekonomik yapısı ve uluslararası bağlantılarıyla geleceğin önemli merkezlerinden biri olarak konumlanıyor.





1 HAZİRAN 2026_Layout 1 31.05.2026 12:30 Page 11

TAV Havalimanları Kazakistan Hükümeti'yle Almatı Havalimanı işbirliği protokolü imzaladı

TAV Havalimanları, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Kazakistan Cumhurbaşkanı Kassym-Jomart Tokayev'in daveti üzerine gerçekleştirdiği Astana ziyareti kapsamında, Almatı Havalimanı'nı geliştirmek üzere bir işbirliği protokolü imzaladı.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları ile Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti arasında, Almatı Havalimanı'nın geliştirilmesine yönelik çalışmaları kapsayan işbirliği protokolü imzalandı. Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Cumhurbaşkanı Tokayev'in huzurunda düzenlenen törende, protokolü TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan'la Kazakistan Ulaştırma Bakanı Nurlan Sauranbayev imzaladı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "Almatı, Asya'dan Avrupa ve Afrika'ya uzanan modern İpek Yolu'nun ve ülkemiz için de büyük öneme sahip olan Orta Koridor'un önemli duraklarından biri olarak gerek yolcu trafiğinde gerek kargoda büyümeye devam ediyor. Almatı Havalimanı'nda yolcu deneyimini ve operasyonel verimliliği geliştirmek için kapsamlı bir yatırım programı sürdürüyoruz. Bugün sekiz ülkede 15 havalimanından oluşan portföyümüzle, yer aldığımız her coğrafyada Türkiye'nin havalimanı işletmeciliği alanındaki birikimini ve uzmanlığını temsil etmekten gurur duyuyoruz. Bu kapsamda tarihsel ve kültürel olarak güçlü bağlarımız bulunan Kazakistan'la ikili ilişkilere katkı sağlamaktan ayrıca mutluluk duyuyoruz."

TAV Havalimanları, Almatı Havalimanı'nı 2021'de işletmeye başladı. Yeni dış hatlar ve VIP terminallerini kapsayan 257 milyon avroluk ilk yatırım programını 2024'te tamamladı. 2025-2027 dönemini kapsayan ve toplam 315 milyon avro tutarındaki ikinci faz yatırım programı ise halen devam ediyor. TAV Havalimanları'nın Almatı Havalimanı'nda bugüne kadar gerçekleştirdiği ve devam eden yatırımların toplamı 572 milyon avroya ulaşıyor.

TAV Havalimanları devraldığında 6 milyon yolcusu bulunan havalimanı 2025'te 11,9 milyon yolcuya hizmet verdi. Almatı, aynı yıl yolcu değerlendirmeleriyle belirlenen Skytrax ödüllerinde "Dünyanın En İyi 100 Havalimanı" arasına girdi.

Kazakistan'ın bayrak taşıyıcı havayolu Air Astana'nın merkezi olan Almatı Havalimanı'ndan 2025 sonu itibariyle 42 havayolu 30 ülkedeki 86 destinasyona uçuş düzenliyor. Air Astana İstanbul, Antalya ve Bodrum'a uçarken Türk Hava Yolları Almatı'ya kargo uçuşlarıyla birlikte haftada yaklaşık 50 sefer düzenliyor. Pegasus'un Almatı ile İstanbul ve Antalya arasında direkt uçuşları bulunuyor. Air Astana'nın düşük maliyetli havayolu FlyArystan da geçtiğimiz günlerde Almatı ve Gazipaşa-Alanya arasında direkt uçuşlara başladı.



1 HAZİRAN 2026_Layout 1 31.05.2026 12:30 Page 12

Sabiha Gökçen'den Ezber Bozan Farkındalık: İzmaritlerden Oluşturulan Akciğer, Kararan Gelecekle Yüzleştirdi



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG) çalışanları, 31 Mayıs Dünya Tütünsüz Günü'nde hem çevre kirliliğine hem de tütünün hayati zararlarına dikkat çekmek amacıyla çarpıcı bir farkındalık hareketine imza attı. Havalimanı kampüsünden toplanan binlerce sigara izmariti, terminalde sergilenen şeffaf bir akciğer enstalasyonuna dökülerek simsiyah, nefes alınamaz bir kütleye dönüştürüldü ve tehlikenin boyutu somutlaştırıldı.

Toplumsal fayda odağında gerçekleştirilen etkinliğe gönüllü olarak katılan ISG çalışanları, "Temiz çevre sağlıklı toplum" diyerek sahaya indi. Gönüllüler, havalimanı kampüsündeki açık alanlarda yürütülen çalışma kapsamında topladıkları sigara izmaritlerini akciğer şeklinde tasarlanan şeffaf bir pleksi içinde biriktirerek hem çevre temizliğine katkı sundu hem de toplumda farkındalık oluşturdu.

"Çünkü; adı üstünde AKCİĞER!" sloganıyla ezber bozan bu farkındalık kampanyası, terminalin ortasında sergilenen simsiyah bir akciğerle tütünün hem insanı hem de gezegenimizi nasıl zehirlediğini en yalın haliyle gözler önüne koyuyor.

Kelime Oyunundan Çarpıcı Gerçekliğe: "Adı Üstünde AKCİĞER!"

Kampanya, tütünün nefesimizi ve doğayı nasıl kararttığını anlatmak için güçlü bir ironiden yola çıktı: "Çünkü; adı üstünde AKCİĞER!"

"Çünkü; adı üstünde AKCİĞER!" sloganıyla sahaya inen ISG'nin farklı departman ve kademelerinden gönüllü çalışanları, tütün tüketiminin hem insan sağlığı hem de küresel ekosistem üzerindeki yıkıcı etkilerini temiz çevre, sağlıklı toplum ve ortak sorumluluk bilinciyle gözler önüne serdi.

Gönüllülük esasıyla gerçekleştirilen bu toplumsal farkındalık hareketi hakkında ortak mesaj veren ISG ekibi, havalimanından tüm dünyaya şu net çağrıyı yaptı: "31 Mayıs Dünya Tütünsüz Günü'nde bu görünmez kirliliği, herkesin görebileceği bir yere taşıdık. Sigarayı bırak, temiz bir nefes ve ortak bir gelecek için bugün harekete geç! Dünyamıza ve geleceğimize iyi bakmak bizim elimizde."

Şeffaf Akciğerde Biriken Kara Zehir: Şehir Çöpünün %40'ı İzmarit!

Anglia Ruskin Üniversitesi'nin araştırmalarına göre, dünyada her yıl 4.5 trilyon sigara izmariti doğaya atılıyor ve şehir çöplerinin %40 gibi devasa bir oranını tek başına izmaritler oluşturuyor. Bu küresel tehdide dur demek amacıyla harekete geçen ISG gönüllüleri; metro çıkışları, otopark alanları ve açık kampüs genelinde çevre temizliği gerçekleştirdi. Toplanan tüm izmaritler, özel olarak tasarlanan şeffaf akciğer formundaki pleksi bir enstalasyonun içinde bir araya getirildi. Terminalde sergilenen bu çarpıcı materyal, tütünün soluduğumuz havayı ve yaşam alanlarımızı nasıl kirlettiğini yolculara görsel bir manifestoyla sundu.

Her yıl üretilen 6 trilyon sigara izmariti, toksik çöp şeklinde deniz ve okyanuslara karışarak deniz yaşamını ağır bir şekilde tehdit ediyor. Doğada tamamen çözünmesi yaklaşık 10 yıl süren bu atıkların yarattığı görünmez kirlilik ve tehlikeye dikkat çekmek amacıyla kampüs genelinde toplanan binlerce izmarit şeffaf akciğer formundaki plekside görünür kılındı.

