turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 1/15/18 1:40 PM Page 1



3. Havalimanına Evcil Hayvan Oteli Yapılıyor

3. Havalimanı, yolcuların bugüne kadar büyük eksikliğini hissettiği 'evcil hayvan oteli' ihtiyacına da cevap verecek.

Sayfa 3



Türkiye Haberci

16.YIL

15 OCAK 2018 SAYI: 364 YIL: 16

turkiyehaberci.com

Erdoğan'dan THY'ye 2053 Talimatı



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, THY yöneticilerini Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde ağırladı. THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, Genel Müdür Bilal Ekşi ve tüm yöneticilerin katıldığı buluşmada Erdoğan, THY'nin başarısını tebrik etti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "12 milyar dolar değerindeki uçakları bünyesine katan şirketimizin önümüzdeki yıl hedefi de büyük. Aralık THY tarihinde bir rekordur. İnşallah önümüzdeki aylar bunun çok daha farklı olacak. 2053 için kolları sıvayın" dedi.

Sayfa 12

THY BİZİ GURURLANDIRIYOR

Sani Şener TÜYİD Zirvesi'nde konuştu

CEO'ların Gözüyle Yatırımcı İlişkileri

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, şirket yönetiminde yer almayan hissedarların haklarının korunmasının, şeffaf ve tutarlı bir iletişimin önemini vurguladı. Sayfa 2

DHMİ, 49 Havalimanına 'Havaalanı Sertifikası' verdi



49 havalimanı "Havaalanı Sertifikası" almaya hak kazandı. DHMİ Genel Müdürü Funda Ocak tarafından verildi. Sayfa 11

Corendon'la 737 Max ile uçacak

Türkiye'de ilk

Türkiye'nin önde gelen turistik havayolu şirketlerinden Corendon Airlines, filosuna dünyanın gözünün üstünde olduğu Boeing 737 MAX 8'i katıyor! Sayfa 3

Bayılan Pilota 6 ay uçuş yasağı!

Türk Hava Yolları (THY), uçuşta rahatsızlanarak bayılan Kaptan Pilota 6 ay uçuş yasağı verdi.

Sayfa 6



ATÜ Duty Free 1 Lexus ve 3 KTM Kazandırdı



ATÜ Duty Free İstanbul Geliş Katı mağazalarından alışveriş yapan müşteriler, alkol ve tütün ürünleri hariç her 50€'luk harcamalarında, 1 Lexus IS 200t otomobil veya 3 KTM Duke 250 motosikletten birini kazanma şansına sahip oldular.

Sayfa 7

NERO'YA YENİ CEO

Sayfa 7



AHMET YANIKOĞLU

Atatürk Havalimanı Olmasaydı, Yeni Havalimanı Olmazdı



Yusuf ZENGİN

Atatürk Havalimanı milyonlarca kez vedaların, kavuşmaların yaşandığı bir anı defteridir. Gidiş katı hüzünlü kattır, vedalaşan çiftler, anne babalar evlatların döktüğü gözyaşlarıyla ıslanır. Sayfa 2

3. Havalimanı Ne Zaman Açılır?



Mustafa BURSALI

Türkiye'nin dev projesi 3. Havalimanı çalışmaları büyük hızla devam ediyor. Açılış için hedef tarih 29 Ekim 2018. Kısacası içinde bulunduğumuz ayı saymaz isek, 9 aylık bir süre var. Sayfa 5



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 1/15/18 1:40 PM Page 2

SANI ŞENER TÜYİD ZIRVESİ'NDE KONUŞTU



TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, şirket yönetiminde yer almayan hissedarların haklarının korunmasının, şeffaf ve tutarlı bir iletişimin önemini vurguladı.

Türkiye Yatırımcı İlişkileri Derneği (TÜYİD) tarafından bu yıl altıncısı düzenlenen zirve, "Yatırımcı İlişkilerini Yeniden Kodlamak: İvme Kazanma Zamanı" başlığıyla Intercontinental Hotel'de gerçekleştirildi. TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, "CEO'ların gözüyle yatırımcı ilişkilerinin katma değeri" başlıklı ilk oturumda konuştu.
Şener panelde yaptığı konuşmada "Şirketin CEO'su olarak Yönetim Kurulu'na karşı sorumluluğumuz var, ancak Yönetim Kurulu'nda temsil edilmeyen kurumsal ve bireysel yatırımcılarımız da şirketimizin ortağı, onlara karşı da sorumluluklarımız var. TAV'da halka açıklık oranımız yüzde 44 seviyesinde ve binlerce yatırımcımız bulunuyor. Şirketin bilinirliği, adil değerinde işlem görmesi, Borsa'daki işlem hacmi ve yatırım yapan hissedar sayısının artmasında aktif yatırımcı ilişkileri stratejimizin olması çok önemli" dedi.
Moderatörlüğünü TÜYİD Onursal Üyesi Funda Güngör Akpınar'ın gerçekleştirdiği panelde Şener'in yanı sıra Türk Telekom CEO'su Paul Doany, Garanti Bankası CEO'su Fuat Erbil ve Anadolu Grubu CEO'su Hurşit Zorlu yer aldı. Türkiye'nin önde gelen 60 şirketinin üye olduğu TÜYİD ortak bir platform yaratarak mesleki bilgi üretmek ve yatırımcı ilişkileri uygulamalarında dünya standartlarına ulaşmak amacıyla çalışıyor. Derneğin 2017-2019 döneminde yönetim kurulu başkanlığını TAV Havalimanları Yatırımcı İlişkileri Direktörü Nursel İlgen yürütüyor.



TAV Passport Kart'tan sekizinci yıl hediyesi

Yolculara havalimanında hız ve konforu bir arada sunan TAV Passport Kart 8. yılını üyeleri için özel sürprizlerle kutluyor.



TAV Havalimanları Holding'in, havacılık dışı gelirlerini yöneten iştiraklerinden biri olan TAV İşletme Hizmetleri A.Ş. markası olan TAV Passport Kart, 8 yıllık üyelerine çeşitli hediyelerle dolu bir dünyanın kapılarını açıyor.
TAV Passport kart, programın başladığı 2010 yılından bu yana havalimanında geçirdikleri zamanı keyifli birer deneyime dönüştüren üyelerini "Yıldızlı Kart"ın ayrıcalıkları ile ödüllendiriyor.
Klasik kartın hali hazırdaki ayrıcalıklarına ilaveten, üyelerin sevdiklerine hediye edebilecekleri 6 aylık 1 adet TAV Passport Kart, 2 adet yurt dışı harç pulu ile Dry Corner'den ayda 2 adet takım elbise veya muadili organik kuru temizleme hizmetlerinden ücretsiz; diğer hizmetlerinden ise % 20 indirimli yararlanma hakkı "Yıldızlı Kart"ın sürprizlerinden sadece birkaçı.
Sekiz yıldır programda yer alan üyelere verilecek yıldızlı TAV Passport kartla altı ay boyunca bir kişi ve misafirleri, 0-18 yaş çocukları ile Sabiha Gökçen dahil, İstanbul Atatürk, İzmir Andan Menderes, Ankara Esenboğa, ve Bodrum Milas havalimanlarında 4 adet fast track ile 4 adet özel yolcu salonu kullanımının yanı sıra anlaşmalı havayollarının business check-in kontuarlarından işlem yapabilecek, ring hizmetini kullanabilecek, araç kiralama, havalimanı restoran ve kafeleri ile duty free kasalarındaki indirimlerden yararlanabilecek.

Atatürk Havalimanı Olmasaydı, Yeni Havalimanı Olmazdı



Yusuf ZENGİN
gokyuzuhaberci1@gmail.com

Atatürk Havalimanı milyonlarca kez vedaların, kavuşmaların yaşandığı bir anı defteridir. Gidiş katı hüzünlü kattır, vedalaşan çiftler, anne babalar evlatların döktüğü gözyaşlarıyla ıslanır. Geliş katına indiğinizde huzur doludur, sevenler kavuşur sevinç gözyaşlarıyla ıslanır herkesin gözleri... Türkiye'ye İstanbul'a tatile gelen turistleri karşılama noktasıdır.

Bir de öyle anılar var ki Atatürk Havalimanı'nda, mesela 28 Haziran 2016'da yaşanan lanet bir terör saldırısında şehit olan 46 yolcu ve mesai arkadaşlarımız için yapılan anıt her yıl törenle anılır. Sevenleri şehitlerini anmak için her yıl Atatürk Havalimanı'nda toplanır dualar eder, özlemlerini dile getirir. O anıtı görmek ailelerin yüreğine su serper...
Terör saldırısının ardından Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan ve ailesi için düzenlenmeye çalışılan hain kumpas gerçekleşti. Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan ailesiyle birlikte Muğla'nın Marmaris ilçesinde tatil yapıyordu. Havadan karadan heryerden saldırılar gerçekleşiyordu, İstanbul üzerinde F-16lar alçak uçuş gerçekleştiriyordu ama Erdoğan'ın TC-ATA tescilli Gulfstream G450 uçağı sadece Atatürk Havalimanı'na inmeyi başardı.
15 Temmuz darbe girişiminin yaşandığı kara gecenin aydınlığa çıktığı dakikalarda Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın uçağı sadece Atatürk Havalimanı'na iniş yapabildi. Sokaklara dökülen halk Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ı karşılamaya geldiğinde Atatürk Havalimanı'nda yaşanan duyguseli asla unutulmayacak anılar arasında yer alacak tarihin tozlu raflarında.

Tarihin tozlu rafları diyorum, çünkü Atatürk Havalimanı 29 Ekim 2018'de yeni havalimanının açılmasıyla tarihin tozlu raflarında yerini alacak. Dilerim ki yeni havalimanının adı Atatürk Havalimanı olarak devam ettirilir, böylece burada yaşanan anılarla birlikte yeni havalimanına geçeriz.
Türk Sivil Havacılığının bugünlere gelmesindeki en büyük etken Atatürk Havalimanı ve burada görev yapan milyonlarca çalışandır. Atatürk Havalimanı olmasaydı, yeni havalimanı da olmazdı.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 1/15/18 1:40 PM Page 3

Pegasus'un İstanbul Sabiha Gökçen ile operasyonel süreçleri dijitalleşiyor

Pegasus Hava Yolları, uçuşlarının büyük kısmını gerçekleştirdiği İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ile operasyonel süreçlerini dijitalleştirilmede önemli bir entegrasyona imza attı.



Pegasus Hava Yolları, uçuşlarının büyük kısmını gerçekleştirdiği İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ile operasyonel süreçlerini dijitalleştirilmede önemli bir entegrasyona imza attı. 2017 yılının önemli teknoloji trendlerinden biri olan "BlockChain" alt yapısı üzerinden hizmet verecek bu entegrasyon çalışması sayesinde, Pegasus'un Uçuş Kontrol Sistemi üzerinden yapılan uçuş tanımları ve güncellemeleri anında İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Operasyon Kontrol Merkezi (OCC) departmanı çalışanlarının ekranlarına düşecek. Yine aynı BlockChain alt yapısı üzerinden İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı sistemlerinde oluşturulan uçuşa ait kapı, bagaj bandı, körük kullanımı vb. operasyonel bilgiler de anlık olarak Pegasus sistemlerine aktarılacak.

Konuyla ilgili açıklama yapan Pegasus Hava Yolları Bilgi Teknolojileri Direktörü Barış Fındık, "Uçuşlarımızın büyük kısmını gerçekleştirdiğimiz İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmecisi İSG şirketi ile ortak bir çalışma yaparak operasyonel süreçlerimizin dijitalleştirilmesinde önemli bir adım attık. Kendi kurumsal ara yazılım sistemimiz kullanılarak gerçekleştirilen entegrasyon projemiz kapsamında uçuş operasyonumuz dijitalize edilmiş olacak, daha garanti ve doğru veri aktarımlarıyla birlikte personel eforlarında da kazanç sağlayacağız. Sektörümüzdeki ilk 'BlockChain' uygulamalarından birisini, iş ortağımız İSG ile hayata geçirmiş olmanın haklı gurur ve mutluluğunu yaşıyoruz." dedi.

737 Max Türkiye'de İlk Defa Corendon'la Uçacak



Türkiye'nin önde gelen turistik havayolu şirketlerinden Corendon Airlines, filosuna dünyanın gözünün üstünde olduğu Boeing 737 MAX 8'i katıyor! Günümüzdeki tek koridorlu uçak modellerine göre % 40 daha sessiz ve en yakın rakibine oranla % 8 daha verimli olan 737 MAX 8, Türkiye'de ilk defa Corendon Airlines renkleriyle uçacak. % 20 düşük yakıt tüketimi, çevreciliği ve uzun menziliyle dikkat çeken Boeing'in bu yeni serisi, Mayıs 2018'de Corendon filosundaki yerini alarak Türkiye'deki ilk uçuşunu gerçekleştirecek.

Başta Avrupa olmak üzere dünyanın bir çok yerinden Türkiye'ye en fazla yolcu taşıyan havayolu firmalarından Corendon Airlines, bir ilke daha imza atıyor! Filosunu Boeing'in yeni uçağı 737 MAX 8 ile genişletme kararı alan Corendon Airlines, Türkiye'de 737 MAX 8'le uçuş yapan ilk havayolu olacak.

Boeing tarihindeki en hızlı satılan model!

Sky Interior kabin dizaynına sahip Boeing 737 MAX 8, LED ışıklandırmaları ve ferah kabin tasarımıyla yolculara benzersiz bir uçuş deneyimi yaşatıyor. Gücünü CFM International'ın Boeing 737 MAX'e özel olarak ürettiği LEAP-1B motorlardan alan uçak, daha çok yakıt tasarrufu ve verimlilik sağlıyor. 3.515 mil (5.656 km) menzil özelliği sayesinde MAX 8, Boeing 737 Next Generation serisine oranla daha uzun mesafelere ulaşabiliyor. Üstün yakıt tasarrufu özelliği ile karbon emisyonunu da azaltan yeni seri, rakiplerine oranla hem daha çevreci hem de günümüz tek koridorlu uçak modellerine göre % 40 daha sessiz. MAX serisi ayrıca yeni aerodinamik tasarımıyla dikkat çekerken yüksek teknoloji ürünü "wingletler" sayesinde % 1,5 ekstra yakıt tasarrufu sağlıyor.

Aralık 2015'te üretimine başlanan ve Boeing tarihindeki en hızlı satılan uçak modeli olan 737 MAX serisi için dünyadaki 92 farklı firmadan 4 binden fazla sipariş verildi. Katalog fiyatı yaklaşık 110 milyon Dolar olan MAX modelinin ilk uçuşu 29 Ocak 2016'da gerçekleşti ve şu ana kadar 49 uçağın teslimatı tamamlandı. Boeing'in tek koridorlu uçak pazarındaki bir önceki serisi olan Boeing 737-800 modelinin üretimine ise 1997 senesinde başlanmış olup Eylül 2017 itibariyle 6554 uçağın teslimatı tamamlanmıştı.

737 MAX 8'i Türkiye'de filosuna katan ilk havayolu oldukları için gururlu olduklarını belirten Corendon Havayolları Grubu Kurucusu ve CEO'su Yıldıray Karaer;

"Havacılık tarihinin ticari olarak en başarılı ve en güvenli uçaklarından olan 737 serisiyle dünyanın 45 ülkesinde 145 havalimanına uçuyor, yılda 2,5 milyon yolcu taşıyoruz. Corendon Airlines Grup olarak 2018'de filomuzda 17 uçak ile hizmet veriyor olacağız.

Yeni nesil 737 MAX 8 ile yolcularımıza daha iyi bir uçuş deneyimi ve konfor sunarken, operasyonel maliyetlerimizde de verimlilik sağlayacağız. Boeing ile olan işbirliğimizi fabrika çıkışlı yeni bir 737 MAX 8'le genişlettiğimiz için mutluyuz." diye konuştu.

Corendon Airlines'ın 737 MAX'ı tercih etmesinden gurur duyduklarını belirten Boeing'in Ortadoğu, Türkiye, Rusya, Orta Asya ve Afrika'daki Ticari Uçaklarının Satışından Sorumlu Başkan Yardımcısı Marty Bentrott;

"Corendon Airlines'ın 737 MAX operatörleri arasına katılacağı günü dört gözle bekliyoruz. 737 MAX Corendon Airlines yolcularına premium bir uçuş deneyimi sağlarken, şirkete de benzersiz bir verimlilik, menzil, güvenilirlik ve maliyet avantajı getirecek." diye konuştu.

Boeing'in, 2019'da 737-800 serisinin üretimini sonlandırarak yerine tamamen 737 MAX serisi üretimine başlayacağı bilinmekte.

3. Havalimanı'na evcil hayvan oteli yapılıyor

3. Havalimanı, yolcuların bugüne kadar büyük eksikliğini hissettiği 'evcil hayvan oteli' ihtiyacına da cevap verecek. Yoğun talep üzerine Havalimanı'nda yapımına karar verilen otel inşaatı ise hızla devam ediyor.



İstanbul'da yapımı devam eden ve 29 Ekim 2018'de açılması planlanan 3. Havalimanı'nda, inşaat çalışmaları hızla devam ediyor. İnşaatın yüzde 75'inin tamamlandığı havalimanında, bir yandan da yolcuların çok hoşuna gidecek bir otel inşaatı yapımı sürüyor. Evcil hayvanların misafir edileceği bu otelin de, en kısa zamanda hizmete açılacağı ifade ediliyor.

3. Havalimanı'nı yapan ve işletecek olan İGA (İstanbul Great Airport) Yönetimi, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda hayvanların bekletilebileceği bir barınak bulunmaması nedeniyle bu konuda yaşanan mağduriyetleri göz önüne alarak evcil hayvan oteli yapma kararı almıştı. Bu konuda harekete geçen Yönetim, temelini attığı otel inşaatında aksama yaşanmaması için de büyük hassasiyet gösteriyor.

EVCİL HAYVANLARA TATİL KÖYÜ HİZMETİ!

İstanbul'da birçok yerde evcil hayvanlar için pet otel bulunuyor. Bu otellerde ise çok çeşitli ve yüksek kalitede hizmet sunuluyor. Adeta tatil köyüne benzer pet otellerde, evcil hayvanlara yönelik birçok aktivite yer alıyor. Yüzme havuzlarının da bulunduğu bu otellerde evcil hayvanlar, uzman ve sertifikalı çalışanlar tarafından en iyi şekilde bakılırken, veterinerler tarafından sık sık kontrol ediliyor. Bazı otel odalarında ise iyon pompalı özel klimalar bulunuyor. Köpekler dinlenmek için odalarına girdiklerinde, klasik müzik dinleyerek uyuyor. Ayrıca gün içinde bahçe ve kapalı oyun alanlarından internet üzerinden kameralar aracılığıyla evcil hayvanların otelde nasıl vakit geçirdiğini izleme imkanı da sunuluyor.

İşte tüm bu örneklerin de göz önüne alınarak tasarlanan 'evcil hayvan oteli'nin de, yolcuların tüm ihtiyaçlarına cevap vereceği belirtiliyor. Türkiye'de ilk kez bir havalimanında inşa edilecek bu otelin, aynı zamanda uzman ve tecrübeli çalışanlarla sunduğu kaliteli ve ayrıcalıklı hizmetlerle adından söz ettireceği ifade ediliyor.

THK Üniversitesi Öğrencileri Türkiye'de Tasarladıkları Hava Aracını ABD'de Yarışmada Uçuracak!

THK Üniversitesi öğrencilerinden oluşan Markut ekibi projeleri ile 2018'de ABD'de düzenlenecek olan ve dünyanın en prestijli hava aracı tasarım yarışması olarak kabul edilen Design-Built-Fly yarışmasına katılmaya hak kazandı.

Türk Hava Kurumu Üniversitesi'nde Uzay Mühendisliği, Uçak Mühendisliği ve Mekatronik Mühendisliği bölümlerinde öğrenim gören öğrencilerden oluşan "Markut" takımı, 19-22 Nisan 2018 tarihlerinde Amerika Birleşik Devletleri'nin Kansas Eyaleti Wichita şehrinde düzenlenecek olan Design-Built-Fly (Tasarla-Yap-Uçur) hava araçları yarışmasına üniversiteyi ve ülkemizi temsilen katılmaya hak kazandı.

Akademik danışmanlığını Yrd. Doç. Dr. Durmuş Sinan Körpe'nin yaptığı ekip, söz konusu uluslararası yarışma için dünya çapındaki 180 üniversiteden başvuran takımlar arasından ilk yüz içerisinde yer alarak yarışma için ABD'ye davet edildi.

Dünyanın En Prestijli Hava Araçları Tasarım Yarışması

Amerika Birleşik Devletleri'nde AIAA (American Institute of Aeronautics and Astronautics) tarafından 1997 yılından beri düzenlenen DBF (Design-Build-Fly) yarışması dünyanın en prestijli hava aracı tasarım yarışması olarak kabul ediliyor. Yarışmanın ana amacı, savunma sanayiinde ve sivil havacılıktaki güncel problemlere çözüm getirmek. 2018 yarışması için takımlardan istenen görev ise kanat alanı küçük, maksimum sayıda yolcu taşıyabilen, maksimum süre havada kalabilen ve kolay bakım yapılabilen bir uçak tasarlamaları.





turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 1/15/18 1:40 PM Page 4

Emirates, filo ve ürün kalitesiyle 2017'yi zirvede tamamladı!

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu olan Emirates, büyüme ve yenileşimde yaptığı atılımlarla filo, destinasyon ağı ve ürün yenileme konularında pazar lideri ve endüstrideki eğilimlerin belirleyicisi olarak yılı güçlü kapattı





İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, 2017 yılındaki istikrarlı büyüme politikasıyla yılı güçlü bitirerek pazar lideri konumunu korudu.

Ocak 2017 tarihinden itibaren 59 milyondan fazla yolcu taşıyan Emirates, Dubai çıkışlı uçuşları için 63 milyondan fazla yemek servisi yaptı* ve Dubai'den, 156 destinasyondan oluşan ağında 35 milyon parçadan fazla bagaj taşıdı.

Emirates, 2017 yılında haftalık olarak ortalama 3,600, yıl içerisinde ise 191,000'den fazla uçuş gerçekleştirerek dünya etrafında 886 milyon kilometreden fazla yol kat etti, ki bu Mars'a yapılacak 16,000 seyahate eş değer bir rakam.

Emirates Airline Başkanı Sir Tim Clark, yaptığı açıklamada: "2017'deki iniş ve çıkışlara rağmen, Emirates olarak istikrarlı bir şekilde büyüdük ve daha güçlü hatta daha dayanıklı hale geldik. Yıl boyunca, geleneksel uygulamalara meydan okuduk, zorlukları azaltmak ve fırsatları arttırmak için hızlı hareket ettik. Gelirleri arttırmak ve maliyetleri azaltmak üzere girişimlerde bulunduk işimizi ve operasyonlarımızı daha faal hale getirmek için ortaya çıkan teknolojileri kullandık ve bunu yaparken kalite ya da hizmetimizden ödün vermedik. 2018'e iyimserlikle aynı zamanda müşteri deneyimi ve iş performansı konusunda çıtayı yükseltmeye yönelik bitmek tükenmez bir motivasyonla başlıyoruz" dedi.

Emirates, 2017'de, filosunu 21 yeni uçak ile büyüttü. 9 adet A380 ve 12 adet Boeing 777-300ER teslimatı ile yılı 269 uçak ve teslimat bekleyen 243 uçak ile kapattı. Havayolu şirketi ayrıca, yıl içerisinde 11 uçağını emekliye ayırdı.

Emirates, 9 yıldır A380 operasyonlarını yürütüyor. Kasım ayında 100. A380 teslimatını kutlayan Emirates, dünyanın en büyük, ikonik çift katlı uçağının işletmecisi olma pozisyonunu güçlendirmiş oldu. Emirates A380, 2008 yılında lanse edilmesinden beri, 90 milyondan fazla yolcu taşıdı.

Filo genişlemesi ve geleceğe yönelik büyümesini arttıran Emirates, Dubai Airshow'da, 40 Boeing 787 Dreamliner için 15,1 milyar dolar ayırarak, dünyada manşetlere taşındı. Tamamlanacak siparişler ile genç ve etkili bir filoya sahip olacak Emirates, yolcularına yeni destinasyonlara hizmet verme konusunda daha fazla seçenek ve esneklik sunacak. 2017 yılında ayrıca, dünyadaki en gelişmiş, teknoloji harikası havacılık eğitimi tesislerinden birisi olan Emirates Uçuş Eğitim Akademisi'nin açıldığı yıl oldu. Emirates akademiye yaptığı yatırım ile kendi operasyonlarının yanısıra küresel havacılık endüstrisinin pilotlar için olan ihtiyacını karşılamak üzere verdiği desteği de ortaya koyuyor.

Artan Bağlantılar

Emirates 2017'de, Atina üzerinden ABD'de Newark, Hırvatistan'da Zagreb Kamboçya'da Phnom Penh noktaları ile destinasyon sayısını 156'ya yükseltti. Ayrıca Emirates, çeşitli uçuş noktalarında yapmış olduğu kapasite artışları ile müşterilerine daha fazla seçenek ve bağlantı sunma kararlılığını bir kez daha ortaya koydu.

2017'de Emirates, filosunun amiral gemisi A380 uçuş ağına Tokyo-Narita, Kazablanka, São Paulo, Nice ve Johannesburg'u da ekleyerek A380 uçuş noktalarını 48'e çıkardı. Aynı zamanda mevcut A380 ucuş ağındaki şehirlere daha fazla kapasite takviyesinde bulunarak ve Boston, Colombo, Varşova ve Bahreyn'e özel A380 hizmeti gerçekleştirerek müşterilerine daha fazla seçenek ve bağlantı şansı sundu.

Temmuz ayında Emirates, FlyDubai ile önemli bir ortaklığına imza attı. Bu ortalık ile genişletilmiş kod paylaşımı ve ortak uçuş güzergâhları ile iki havayolu da uçuş ağlarını en uygun hale getirilip 200'den fazla uçuş noktası için bağlantı sağlayacak. Ekim ayında ise, Emirates ve Qantas başarılı ortaklıklarını, Avustralya ve Yeni Zelanda'ya daha fazla servis imkânı sağlayacak şekilde 2023 yılına kadar uzattıklarını duyurdular.

Emirates SkyCargo da havayolu şirketinin genişleme faaliyetlerinde önemli bir rol oynamaya devam ediyor. 2017 itibarı ile, 2,5 milyon ton yük taşıyan Emirates SkyCargo, endüstri ve kişiye özel çözümleri ile, kargo endüstrisinde yeni kriterler belirlemiş oldu. Emirates Pharma'nın lanse edilmesi ile birlikte, kargo firması, ilaç taşıma konusunda %38'lik bir hacim büyümesini görmüş oldu. Mayıs ayında, Emirates SkyCargo ve Cargolux Airlines stratejik bir faaliyet ortaklığına başladı. Kargo endüstrisinde benzeri olmayan bu ortaklık, her iki kargo firmasının, önemli pazarlardaki kapasitelerinin arttırılması, uçuş ağlarının en uygun hale getirilip bağlantı olanaklarının güçlendirilmesini sağladı. Ekim ayında, iki kargo şirketi, ortaklıklarını kod paylaşımı anlaşması ile uzattılar.

Trend Belirleyici Müşteri Memnuniyetini Arttıracak Girişimler

Emirates, 2017'de, güçlü müşteri memnuniyeti sağlamaya yönelik kararlılığı ile ürün ve hizmetlere yönelik hedeflerinin peşinde olmaya devam etti. ABD uçuşlarında kısa bir sürede yürürlüğe giren elektronik ürün yasağı ve arttırılmış güvenlik önlemleri nedeniyle 2017 yılı çeşitli zorluklarla başladı. Bu zorluklara karşı Emirates yanıt olarak ABD uçuşlarındaki yolcularına ücretsiz olarak diz üstü bilgisayar ve tablet taşıma hizmeti ve premium yolcularına da uçuşları sırasında kullanabilecekleri tablet hizmeti uygulamaya başladı

Havayolu şirketi Mart ayında, daha iyi hale getirilmiş, yeni koltuk düzeni, özel yatlardan esinlenmiş dekoru, aydınlatma ve surround ses sistemi de dahil, yeni yüksek teknoloji dokunuşları olan A380 Onboard Lounge'ı lanse etti.

Emirates, Kasım ayında, tüm kabin sınıflarında birçok yeni özellik bulunan, milyonlarca dolarlık ürün geliştirilmesinin bir parçası olan, tamamen kapalı Boeing 777-300ER First Class özel süitlerini duyurdu. İlhamını Mercedes Benz S-Class'tan alan süitler, 40 metrekareye kadar özel alan ile birlikte kişiye özel aydınlatma ve iklimlendirme özellikleri sunuyor. Dünyada bir ilk olan bu uygulamalar, NASA'dan ilham alınan 'sıfır-yerçekimi' oturma pozisyonu ve orta koridorda gerçek zamanlı kamera teknolojisine sahip olan, dışarının görüntüsünü veren sanal pencereleri de içeriyor. First Class yolcuları, ayrıca, kişisel video-arama fonksiyonu sayesinde kabin personeli ile kolaylıkla iletişim kurmanın lüksüne de sahip.

2017 yılında, Emirates uçuşlarında, 10 milyondan fazla yolcu uçakta wi-fi bağlantısı yapmış, ki bu da havadaki bağlantının önemini destekliyor. Emirates'in endüstriye öncülük eden, uçuş eğlence sistemi olan ice, yılı, 3,000'den fazla eğlence kanalı ile kapattı ve Skytrax Dünya Havacılık Ödülleri 2017'de, 13. kez Dünyanın En İyi Uçuş Eğlence Sistemi Ödülünü aldı.

Economy Class'ta, Emirates, %100 geri dönüştürülmüş plastik şişelerden yapılmış yeni battaniyelerini tanıttı ve bu da havayolu endüstrisindeki, uçuşta kullanılan en geniş çaplı sürdürülebilir battaniye programı haline geldi. Yumuşak ve sıcak battaniyeler ecoTHREAD™ patentli teknoloji kullanılarak imal ediliyor ve her bir battaniye 28 geri dönüştürülmüş plastik şişeden yapılıyor.

Mevsimsel ve bölgesel lezzetlere odaklanan Emirates, Ramazan, Paskalya, Çin Yeni Yılı, Oktoberfest, Diwali ve Yılbaşı gibi belirli günlere yönelik özel menüler ve tabaklar uygulamaya başladı.

Yerde ise Emirates, "lounge" ağını, Boston Logan Uluslararası Havaalanı'nda açtığı yeni dinlenme salonu ile, küresel olarak 41'e çıkararak genişletmiş oldu. Ayrıca, Singapur ve Bangkok'taki mevcut salonlarını da yenileyerek yolcularının hizmetine sundu. Ek olarak, Emirates, seyahat edilen sınıfa bakılmaksızın, Skywards üyeleri ve onların konuklarına, Dubai Uluslararası Havaalanı salonlarına, ziyaret başına ödeme yapılan giriş imkânı başlattı.

Bunun sonucunda, geçtiğimiz yıl, 4 milyondan fazla yolcu, Emirates'in Dubai'deki yedi salonunu tecrübe etmiş oldu. Emirates ayrıca, BAE'deki Business Class yolcuları için, özel şoförlü lüks otomobilleri temin etmek üzere, BMW Grubu ile ortaklık kurdu.

Müşterilerin yerdeki deneyimini daha da arttıran Emirates ve ortakları, Dubai Uluslararası Havaalanı'ndaki biyometrik teknoloji ve yeni otomatik sınır kontrol kapıları ile modernleştirilmiş bir havaalanı deneyimine yönelik olan 'Together' (Birlikte) inisiyatifini duyurdu.

2 Milyondan Fazla Pasaport Basıldı

Türkiye'de yılbaşından Kasım ayı sonuna kadar geçen 11 aylık sürede toplam 2 milyondan fazla pasaport üretildiği ortaya çıktı.

Türkiye'de yılbaşından Kasım ayı sonuna kadar geçen 11 aylık sürede toplam 2 milyondan fazla pasaport üretildiği ortaya çıktı. Medyada konuyla ilgili çıkan haberleri inceleyen Medya Takip Ajansı Interpress'in Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü verilerinden derlediği bilgilere göre, Ocak ve kasım ayları arasında 1 milyon 600 bini Umuma Mahsus, 485 bini Hususi, 50 bini Hizmet ve 5 bin 750'si Diplomatik olmak üzere toplam 2 milyon 140 bin 750 adet pasaport üretildiği belirlendi.

7 yılda 20 milyona yakın pasaport üretildi...

Yılbaşından bu yana pasaport ile ilgili medyaya 120 bine yakın haber yansırken, 2010 yılından bu yana üretilen pasaport miktarlarına bakıldığında toplam 19 milyon 397 bin 550 adet pasaport üretildiği belirlendi. Bu pasaportların 15 milyon 650 bin adedi Umuma Mahsus, 3 milyon adedi Hususi, 570 bin adedi Hizmet, 52 bin 350 adedi Diplomatik, 125 bin adedi Geçici ve 200 adedi ise Yabancılara Mahsus pasaport olarak üretildi. Bu yıl en fazla pasaport üretilen ay 282 bin 850 adet ile Temmuz ayı olurken, 2010 yılından bu yana en fazla pasaport üretilen yıl ise 3 milyon 208 bin 500 pasaportun üretildiği 2012 yılı olarak dikkat çekti.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 1/15/18 1:40 PM Page 5

Türk Hava Kurumu Üniversitesi THK Teknik A.Ş. İşbirliğiyle Uygulamalı Havacılık Eğitimi Modelini Daha da Geliştiriyor!

Türkiye'de havacılığın öncü kuruluşu Türk Hava Kurumu'nun Üniversitesi, kurum çatısı altında faaliyet gösteren paydaşların kabiliyet ve imkanlarından da yararlanarak Türkiye'de uygulamalı havacılık eğitimi alanında iddiasını büyütüyor.



Türkiye'de havacılığın öncü kuruluşu Türk Hava Kurumu'nun Üniversitesi, kurum çatısı altında faaliyet gösteren paydaşların kabiliyet ve imkanlarından da yararlanarak Türkiye'de uygulamalı havacılık eğitimi alanında iddiasını büyütüyor.
Üniversite ile THK Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş. arasındaki işbirliği, kapsamlı bir protokolle yenilendi. Rektör Prof. Dr. Ahmet Erman AKBULUT ile THK Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş. Genel Müdürü Rahmi ÖTÜKEN tarafından imzalanan protokol doğrultusunda özellikle THK Üniversitesi Ankara Havacılık Meslek Yüksek Okulu'ndaki havacılık uygulama eğitimleri daha da güçlenecek. THK Teknik A.Ş.'nin uzmanlığı ve sahip olduğu tüm imkanlar Üniversiteli gençlerin daha donanımlı mezun olmaları için seferber edilecek.
Bu kapsamda imzalanan protokol şu başlıkları içeriyor:
•THK Teknik A.Ş. ile THKÜ arasında karşılıklı olarak eğitmen desteği sağlanması,
•THK Teknik A.Ş. bünyesindeki hangarların öğrencilerin teknik eğitimleri kapsamında kullanılması,
•THKÜ Uçak Teknolojisi Programı'nın SHGM tarafından yetkilendirilmesi sürecinde THK Teknik A.Ş'nin danışmanlık ve denetim desteği sağlaması,
•THKÜ Uçak Teknolojisi Programı'nın teknik atölyelerinin kuruluş aşamasında THK Teknik A.Ş. tarafından uzmanlık desteği sağlanması,
•THKÜ ile THK Teknik A.Ş. personellerinin eğitimleri ya da sertifikasyonları için karşılıklı destek sağlanması,
•THKÜ ve THK Teknik A.Ş. işbirliği ile yeni projeler geliştirilmesi,
•İlgili "Task"ların oluşturulmasında THKÜ-THK Teknik A.Ş. işbirliğinin arttırılması,
•THK Teknik A.Ş.'de görevli eğitmenler tarafından THKÜ öğrencilerine haftada 9 saat uygulama eğitimi verilmesi.



3. Havalimanı Ne Zaman Açılır?



Mustafa BURSALI

Türkiye'nin dev projesi 3. Havalimanı çalışmaları büyük hızla devam ediyor. Açılış için hedef tarih 29 Ekim 2018. Kısacası içinde bulunduğumuz ayı saymaz isek, 9 aylık bir süre var. Şu günlerde kiminle karşılaşsak, oturup iki satır laf etmeye kalksak, konu dönüp dolaşıp yeni havalimanına geliyor. Herkesin merak ettiği konu ise 3. Havalimanı'nın verilen tarihe yetiştirilip, yetiştirilemeyeceği... Bu nedenle, yazımın içeriğini de başlığı da 3.Havalimanı'na ayırmak istedim... Gördüğümüz o ki, İGA yetkilileri, açılış tarihi için kendilerini 29 Ekim tarihine konsantre etmişler adeta. Medyaya verilen bilgiler, açıklamalar da hep bu yönde. Havalimanının yapımındaki konsorsiyumda yer alan Cengiz İnşaat'ın başındaki isim Mehmet Cengiz de aynı görüşte. Sayın Cengiz ile son buluşmamda, tüm imkanların sonuna kadar zorlanacağını ve havalimanının verilen tarihe yetiştirileceği bilgisini aktardı bana. Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın çok yakından takip ettiği, İstanbul'un hatta Avrupa'nın mega yatırımları arasında olan ve son dönemlerin en çok merak edilen projelerinden biri 3. Havalimanı... Açılış tarihiyle ilgili kimileri de "Asla yetişmez.", "2019 yılı bile zor" diyen art niyetliler mevcut aramızda... Bu tartışma bahara kadar sürecek gibi geliyor. Mayıs-Haziran gibi her şey belli olur ve 29 Ekim tarihi netleşir gibi geliyor bana. Bu tartışma bir yandan süredursun, ben size kamuoyunun bu telaşede pek öğrenemediği havalimanı ile bilgiler aktarmak istiyorum. 3. Havalimanı'nın tamamı bittiğinde yıllık yolcu kapasitesi 101.5 milyon. Atlanta Havalimanı'nı geride bırakacak özellikte. 3. Havalimanı, tüm bölümler tamamladığında yıllık 200 milyonun üzerinde yolcu kapasitesi ile hizmet verecek. İstanbul Atatürk Havalimanı'nın yoğunluğu ve kapasite yetersizliğine çare olacak 3. Havalimanı çalışmaları 7 gün 24 saat aralıksız bir şekilde devam ediyor. İnşaatın en önemli bölümü olan ana terminal binası da planlanan şekilde yükselmeye başladı. Havadan kaydedilen görüntülerde 1 milyon 300 bin metrekarelik alanda inşaatı devam eden ana terminal binasının meydana çıktı bile. 3.Havalimanının yapılacağı alanın yaklaşık olarak yüzde 80'lik kısmı kamuya ait alandan oluşuyor. Geri kalan alanlar ise kamulaştırılacak ve bu şekilde 3. Havalimanı yapımı tamamlanacak. Yüksek teknoloji sistemleri ile donatılacak olan 3. Havalimanı 6 pistten oluşacak ve 3.500 hektarlık alanda kurulacak.
İstanbul Yeni Havalimanı, İngiliz Scott Brownrigg firmasının öncülüğünde Tek çatı altında dünyanın en büyük terminal binasına sahip olacak havalimanında Türk ve modern çizgiler dikkat çekiyor. Geometrik şekillerin daha da derinlik kattığı projede İstanbul'un tarihi geçmişi ve bu tasarımlara yansıtılıyor. Gün ışığından maksimum faydalanan proje için Grimshaw ortaklarından Andrew Thomas şunları söylüyor: "İstanbul'a yakışacak bir tasarıma imza attığımıza inanıyoruz. Bu havalimanı, İstanbul'u dünyaya açacak çok önemli bir proje."
İstanbul Yeni Havalimanı'nda Pininfarina imzasına sahip Hava Trafik Kontrol Kulesi ve Teknik Binası, Eylül 2016'da Chicago Athenaeum: Mimarlık ve Dizayn Müzesi ve Mimari Sanat Tasarımı ve Kentsel Araştırmalar Avrupa Merkezi tarafından verilen 2016 Uluslararası Mimarlık Ödülü'ne layık görüldü. Yine terminal binası Kasım 2016'da Berlin'de dünya mimarları ve tasarımcılarını buluşturan Dünya Mimarlık Festivali'nde (WAF) "Gelecek Projeler - Altyapı" ödülüyle taçlandırılmıştı.
İstanbul'un 3.Havalimanı yani İstanbul Yeni Havalimanı, Tayakadın ve Akpınar köyleri arasında 76.5 KM2 alana inşa edilmekte. öteki sınırları ise Göktürk Arnavutköy kavşağında ve Terkos Gölü'ne yakın bir alan olarak tarif edilebilir. 3. Köprünün bağlantı noktasında olacak. 2013 yılında ihalesi yapılan ve Cumhuriyet tarihinin en büyük ihalesi olan 3. Havalimanı ihalesi 22 milyon Euro gibi rekor bir ihale bedeli ile yap işlet devret sistemi ile İGA yatırımcılarının oluşturduğu Cengiz, Mapa, Limak, Kolin, Kalyon Ortak Girişim Grubu (OGG)'na verilmişti. Biz hala açılıp, açılmayacak tartışmaları yapıp, kendi ayağımıza sıkarken, İstanbul Yeni Havalimanı için elin yabancısı meseleye daha gerçekçi bakıyor inanın. Buna en güzel kanıt ise CNN'in 2018 yılında dünyada tamamlanması en çok beklenen 15 yapı listesinde 3. Havalimanı'nı göstermesi oldu.
Bu da bizi çekemeyenlere yeter de artar bile...

Havaş yöneticileri öğrencilere tecrübelerini anlattı

Herkes İçin Havacılık Derneği Konya Temsilciliği, Necmettin Erbakan Üniversitesi Hürkuş topluluğu ile düzenlenen Sektör Buluşmaları 2 adlı konferansı, Havaş Konya Yolcu Hizmetleri şefleri ile gerçekleştirdi.

Konferansa, Havaş Konya İstasyon Müdürü Şule Salur, Havaş Konya Harekat Şefi Sadık Deryal, Havaş Konya Ramp Şefi Bekir Uğuz, Havaş Konya Yolcu Hizmetleri Şefi Orçun Taşçı, Havaş Konya Yolcu Hizmetleri Memuru İrem Gönbe, Havaş Konya Personel ve Muhasebe Şefi Rafet Öztürkmen, Havaş Konya Entegre Yönetim Sistemi Sorumlusu Ahu Altınel katıldı. Havaş yetkilileri, şirkete katıldıkları andan bu güne yaşadıkları deneyimlerden, gelecekte öğrencilerin yaşayacağı iş başvuru süreçlerinden, havacılık sektörünün gelişmesinden, havacılık alanında yer hizmetlerinin çalışma alanları gibi birçok konuda bilgi ve tecrübelerini öğrencilerle paylaştı.
Herkes İçin Havacılık Derneği Konya Temsilciliği yetkilileri, "Davetimize iştirak ettikleri için başta Havaş ailesine ardından katılımlarından dolayı Yrd. Doç. Dr. Güzide Karakuş'a, Yrd. Doç. Dr. Canan Güngör'e, Yrd. Doç. Dr. Zeliha Üstün Argon ve diğer öğretim üyelerimize teşekkür ederiz." dedi.





turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 1/15/18 1:40 PM Page 6

Bayılan THY kaptan pilotuna 6 ay uçuş yasağı!

Türk Hava Yolları'nın (THY), İstanbul-Frankfurt uçuşunda rahatsızlanarak bayılan Kaptan Pilot C.S.'ye 6 ay uçuş yasağı verildi.



Türk Hava Yolları'nın (THY), İstanbul-Frankfurt uçuşunda rahatsızlanarak bayılan Kaptan Pilot C.S.'ye 6 ay uçuş yasağı verildi.
THY'nin İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan geçen ay 144 yolcusu ile havalanan TK1617 sefer sayılı Frankfurt uçağında, Kaptan Pilot C.S. rahatsızlanarak bayılmıştı. A 320 tipi uçağın yönetimini devralan ikinci pilot Emre Atik ise sorunsuz şekilde Belgrad'a acil iniş yapmış, bu başarısı nedeniyle THY Yönetimi tarafından da ödüllendirilmişti.
Kuveyt-İstanbul uçuşundan gece geldikten sonra sabah da İstanbul-Frankfurt seferi için görevlendirilen C.S. için de yaşanan talihsiz olay nedeniyle soruşturma başlatıldı. Uçuş sırasında bayılan kaptan pilot C.S.'nin, rahatsızlığının ardından Türkiye'ye dönerek hastanede tedavisine devam edilmişti. Yapılan kontrollerde C.S.'nin belirli bir rahatsızlığının olmadığı ancak kronik yorgunluğa bağlı bayılmış olabileceği belirtildi. EASA kuralları gereği bu tür durumlarda kesin bir hastalık tanısı konulamadığı için C.S.'nin uçuşları altı ay süreyle kesildi.

AMAC Aerospace'in Türkiye yatırımları devam ediyor



Amac Aerospace Turkey'in 15 milyon USD yatırımla tamamladığı Milas – Bodrum Havalimanı'nda bulunan hangarı hizmete başladı. İlk olarak Tailwind Havayolları'nın Boeing 737 tipi uçağının bakımına başlanan hangarın aynı anda 20 özel jete bakım kapasitesi de bulunuyor.



VIP uçakların bakım ve modifikasyonları konusunda dünyanın bir numaralı şirketi olan AMAC Aeropace, Türkiye'de 2012 yılında kurduğu AMAC Aerospace Turkey ile ilk olarak İstanbul Atatürk Havalimanı Özel Hangarlar bölümünde yer alan hangarıyla hizmet vermeye başlamıştı. İsviçre üretimi Pilatus ve Dassault Falcon özel jetlerin onaylı bakım merkezi olarak hizmet veren Amac Aerospace Turkey, şimdi de Milas - Bodrum Havalimanı'ndaki ikinci hangarında hizmet vermeye başladı.
Yaz sezonunda altı ay boyunca yaklaşık 2 bin özel jet Milas – Bodrum Havalimanı'na iniş gerçekleştiriyor. Bu uçaklara hizmet verecek tek bakım tesisi olma özelliğine sahip olan hangarda aynı zaman kış aylarında da Boeing ve Airbus yolcu uçaklarının yıllık C bakımları gerçekleştirilecek.
İnşaatı tamamlanan ve hizmete başlayan hangarda ilk olarak Tailwind Havayolları'na ait TC-TLC tescilli Boeing 737 tipi uçak hangara alınarak yıllık bakıma başlandı.
15 milyon USD'lik yatırımla tamamlanan 6.600 m2 büyüklüğündeki tesise Boeing 777 gibi büyük gövdeli uçaklar da girebiliyor. Bölgenin uçak bakımında merkez üssü olması hedeflenen hangar sayesinde özellikle kış aylarında da Milas - Bodrum Havalimanı'nda hareketlilik sağlanması hedefleniyor.
Türkiye'nin uçak bakımında bölgede merkez üs olmasını hedefliyoruz
AMAC Aerospace'in yakın gelecekteki hedeflerinden bahseden AMAC Aerospace Turkey / Bodrum Genel Müdürü Tarek Muhiddin; ''AMAC Aerospace isminin Ticari Havayolu pazarı ile anılması yeni ve ayrıcalıklı bir konu. Bunun markamızın Türkiye'de zaten mevcut olan itibarını daha da yukarı çıkaracağına inanıyorum. Yeni hangarımız ve tecrübeli ekiplerimiz ile Türkiye ve Avrupa pazarındaki mevcut rekabet gücümüze yüksek kalitemizle daha fazla güç katacağımıza inanıyoruz'' dedi.
Muhiddin sözlerine şöyle devam etti. "Bodrum'un özel jetler konusundaki potansiyeline inanıyoruz. Her yıl yaz aylarında iki binin üzerinde özel jet Bodrum'a geliyor. Bu rakam önümüzdeki yıllarda daha da artacak. Amac Aerospace Turkey sayesinde artık özel jetlerin de büyük gövdeli uçakların da bakım için başka ülkelere gitmesine gerek kalmadı. Yeni hangarımızda en büyük gövdeli uçaklardan en küçük jetlere kadar tüm uçakların bakımını gerçekleştirebileceğiz. Aynı anda 20 özel jete hizmet verebilecek kapasiteye sahibiz. Türkiye'nin uçak bakımında bölgede merkez üs olmasını hedefliyoruz."

Qatar Airways Başarıyla Dolu 2017 Yılını 50'den Fazla Ödülle Kutluyor

Katar Devleti'nin Ulusal Taşıyıcısı 2017 yılında beklentileri bir kez daha aşarak yeni rotalarını hızla açmaya başladı, uçuş sıklıklarını arttırdı ve ödüllü yeni Birinci Sınıf koltuğu Qsuite'i takdim etti.

Havayolları, Skytrax'in 'Yılın Havayolu Şirketi' dahil olmak üzere birden fazla kategoride kazandığı 50'den fazla ödülle rekor kırdıkları bir yılın tadını çıkardı.
Qatar Airways, 20 yıllık çalışma dönemini muazzam bir büyüme, ağ açılımı ve rekor sayıda ödüllerle kutluyor.
Bölgesel çevresinin zorluğuna rağmen, Qatar Airways 2017 yılı boyunca yeni rotalar açmayı hızlandırarak, seferlerini iki katına çıkartarak ve ödüllü yeni Birinci Sınıf koltuğu Qsuite'i lanse ederek beklentilerin üzerinde işler yapmaya devam etti. Pek çok havayolu şirketinin kısıntılara gittiği böyle bir dönemde, Qatar Airwaysı dünyaya ödüllü, sınıfında en iyi kabinleri, ikram servisi, uçuş eğlenceleri, salonları ve daha fazlası ile zenginleşmeye devam etti.
Qatar Airwaysı Grup CEO'su, Ekselansları Sn. Akbar Al Baker "Bir havayolu şirketi olarak, 20'inci yıldönümümüzü kutladığımız bu yıl bizler için ayrı bir özellik taşıyor. Başarılarımızın yansımalarına baktığımızda, yolcularımızın tatil veya turistik gezilerinin uçağımıza ayak bastıkları anda başladığını hissetmeleri ile göklerde mükemmellik sağlamaya duyduğumuz bağlılığımızı yineliyoruz. Küresel ağımızı genişletme ve yolcularımızı dünyada arzu ettikleri her yere götürme vaadimizi sürdürüyoruz."
"Yirmi yıllık çalışmamız sonucunda, başarılarımızla yetinmeyeceğimize, daha fazla yeniliğe doğru devam edeceğimize ve yolcularımızın her birine, hangi sınıfta seyahat ederlerse etsinler, beş yıldızlı bir tecrübe sunacağımıza söz veriyoruz. Katar Devletine karşı başlatılmış olan yasa dışı ablukaya karşı, herkesi uçağımızda ağırlamaya ve istedikleri yere götürmeye her zamankinden daha fazla istekliyiz."
Rota Genişletme
Dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketi Qatar Airways, heyecan veren 11 yeni varış noktasını; dünyanın en uzun ticari
uçuşu olan Auckland, Yeni Zelanda - Nice, Fransa arası dahil olmak üzere; Dublin, İrlanda Cumhuriyeti; Üsküp; Sohar, Umman; Kiev, Ukrayna; Prag, Çek Cumhuriyeti; Saraybosna, Bosna-Hersek; Adana, Türkiye; Chiang Mai, Thailand ve St. Petersburg, Rusya'yı 2017'de lanse etti.
Ek olarak Tayland'da dördüncü varış noktası olan Chiang Mai uçuşlarını lanse eden havayolu, ayrıca Bankok'a her gün beş ve Krabi'ye ise haftanın her günü uçuşmaya başlayarak hem iş hem de turistik gezginlere daha fazla kolaylık ve esneklik sağladı.
Ocak 2018'de, havayolunun beşinci Tayland varış noktası olan Pattaya uçuşları da başlayacaktır.
Qatar Airways, ayrıca, 1 Ocak 2018'den başlamak üzere, Hanoi'ye günlük direk uçuşlar ekleyecek, ayrıca Ho Chi Minh City'e de uçuşlarını haftada 3'ten 10'a çıkartacaktır.
Katar'ın ulusal taşıyıcısı Qatar Airways Ocak'tan beri birden fazla kategoride, 50'den fazla ödül ile, yolcularının beklentilerini fazlasıyla karşılamaya devam ettiğini, ürün geliştirmekteki yenilikçi yaklaşımını ve müşterisine olan bağlılığını kanıtladı.

Uçuşu keyfe dönüştürecek tüyolar!

Eğer uçakla seyahat ediyorsanız, söyleyeceğimiz tüyoları mutlaka dikkate alıp uygulayın. Göreceksiniz ki uçuşunuz daha da keyifli hale dönüşecek.



Kış döneminde uçakla seyahate talebin az olması nedeniyle genelde yolcu doluluk oranları düşük oluyor. Bu yüzden düzenlenen kampanyaları da dikkate alarak kış döneminde çok ucuza seyahat edebilirsiniz. Ancak, havayolu şirketleri, çok az sayıda yolcunun bildiği bir uygulama ile son dakikada en düşük fiyatla da uçuruyor. Nasıl mı? Biraz riskli de olsa denemeye değer bir yöntemle tabii ki.
HAVALİMANINA ERKEN GİDEN KAZANIR!
Yolcuların, iç hat uçuşları için en az 1, dış hat seyahatleri için de en az 2 saat önceden havalimanına gitmeleri gerekiyor. Böylece işlemlerin biran önce tamamlanarak geç kalma derdi yaşanmadan uçuş saatinin beklenmesi isteniyor. Eğer yurtiçi uçuşlarınızda havalimanına saatler öncesinden gitmek zorunda kalırsanız, mutlaka kontuarlara müracaat edin. Yer bulunan uçakla seyahat etmek istediğinizi söyleyerek uçuş saatinizi öne aldırın. Herhangi bir uçuşta yer bulduğunuzda ise hiçbir ücret farkı ödemeden, gideceğiniz yere daha önceden ulaşma fırsatı yakalarsınız. Yani, vergiler hariç en düşük fiyatla aldığınız bir bilet için, havalimanında işlem yaptırıp önceki uçuşa yer ayırttığınızda ekstra hiçbir ücret ödemek zorunda kalmazsınız.
TELEFONLA ARAYANLAR FARK ÖDÜYOR!
Ancak, uçak saatini değiştirmek için havayolu şirketlerinin çağrı merkezlerini aradığınızda ise ücret farkı ödemek zorunda kalıyorsunuz. Hatta biletiniz promosyonlu ise o zaman yeni bir bilet almaktan başka çareniz kalmıyor. Bu yüzden, riski göze alarak havalimanına gidip kontuarlara müracaat etmekte büyük fayda var. Havayolu şirket yetkilileri, sabah ve akşam gibi günün belirli dönemlerinde yaşanan yoğun uçuş saatleri dışında uçaklarda yer bulmanın mümkün olduğunu söylüyor. Özellikle hafta içi ve cumartesi günleri gerçekleştirilen uçuşlarda, uçaklarda yer sorunu yaşanmadığını ve kontuara müracaat eden yolcuların ekstra ücret alınmadan önceki uçaklarla uçurulduğunu ifade ediyor.
YEMEĞİNİZİ ÖNCEDEN SİPARİŞ EDİN!
Havayolu şirketlerinin yine az bilenen uygulamalarından biri de önceden verilen yemek siparişi. Özellikle, bazı yiyeceklere karşı alerjiniz varsa uçuştan en az 24 saat önce raporla yapacağınız müracaatla mönü siparişinde bulunabiliyorsunuz. Hatta, kuruyemiş gibi bazı yiyeceklere karşı alerjiniz olduğunu bildirmeniz halinde, uçağa kuruyemiş de yüklenmiyor. Havayolu şirketleri, bu yüzden özellikle hasta ve çocuk yolcular konusunda özel mönüler hazırlıyor.
KREDİ KARTINIZ VARSA UÇUŞ SİZE GÜZEL!
Bankalar, yaşanan rekabet nedeniyle havayolu şirketleri ile işbirliğine giderek müşterileri için havalimanlarında birbirinden lüks yolcu dinlenme salonları açmaya başladı. Bu yüzden seyahate çıkarken yanınızda mutlaka bir kredi kartı bulundurun. Sonra da, havalimanında kartınıza hizmet sunan özel yolcu salonlarını araştırın. Eminiz, yiyece-içecek, duş, masaj, ütü, mescit, mini golf, bilardo, çocuk alanları, internet ve eğlence sistemleri gibi birçok hizmeti ücretsiz sunan salonlarda vakit geçirmek, uçuş öncesi büyük bir keyif yaşatacaktır.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 1/15/18 1:40 PM Page 7

Caffè Nero'nun CEO'su Ahmet Yanıkoğlu oldu





Caffè Nero Türkiye operasyonunun yönetimine perakende sektörünün deneyimli ismi Ahmet Yanıkoğlu getirildi.

İngiliz kahve zinciri Caffè Nero'nun Türkiye operasyonunu Ahmet Yanıkoğlu yönetecek. Perakende sektöründe 25 yılı aşkın tecrübesi bulunan ve 2005 yılından bu yana Watsons Türkiye Genel Müdürü olarak görev yapmakta olan Yanıkoğlu, 2 Ocak 2018 itibariyle Caffè Nero CEO'luğunu üstlendi.
Boğaziçi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü mezunu olan Ahmet Şükrü Yanıkoğlu, ardından Ecole Polytechnique de Montréal'de proje yönetimi eğitimi aldı. İş hayatına başladığı Generali Sigorta A.Ş.'de kısa sürede Genel Müdür Yardımcısı pozisyonuna yükselen Ahmet Yanıkoğlu, sonrasında kendi işini kurmak amacıyla bu görevinden ayrıldı.
Perakendede kişisel bakım ve kozmetik alanında mağazalaşma trendinin yükseleceğini öngören Yanıkoğlu, 1993 yılında Türkiye'nin ilk güzellik ve kişisel bakım perakende zinciri olarak faaliyete geçen Cosmo Shop'un kurucu ortakları arasında yer aldı. Cosmo Shop'un 2005 yılında alanında dünya lideri olan A.S. Watson Grubu'na devredilmesinden sonra Watsons Türkiye Genel Müdürü olarak görevini sürdürdü ve markanın Türkiye'de 86 şehirde 330 mağazalı bir zincir haline gelmesini sağladı.
Caffé Nero'nun Türkiye'deki hisselerinin tümü, 2015 yılında global Caffé Nero ağı tarafından devralınmış ve yeni bir yapılanmaya geçilmişti. Süreç içinde atılan güçlü adımlardan sonuncusu da yönetim kadrosuna Ahmet Yanıkoğlu gibi deneyimli bir ismi dahil etmek oldu. Yanıkoğlu, Caffè Nero'nun kısa ve uzun vadeli büyüme hedefleri doğrultusunda şirketin mevcut potansiyelini değerlendirmek amacıyla yenilikçi bir vizyon oluşturacak. Bu kapsamda, Caffè Nero'nun beğenilen ürün ve hizmet kalitesini ve teknoloji kullanımı gibi fark yaratan özelliklerini daha geniş bir müşteri kitlesine ulaştırmak için zinciri geliştirecek.



ATÜ DUTY FREE 1 LEXUS ve 3 KTM Kazandırdı

ATÜ Duty Free'nin araç çekiliş kampanyasının talihlileri belli oldu

Kampanya kapsamında 15 Eylül - 15 Aralık 2017 tarihleri arasında, ATÜ Duty Free İstanbul Geliş Katı mağazalarından alışveriş yapan müşteriler, alkol ve tütün ürünleri hariç her 50€'luk harcamalarında, 1 Lexus IS 200t otomobil veya 3 KTM Duke 250 motosikletten birini kazanma şansına sahip oldular. "www.atukazandiriyor.com" adresindeki formu doldurarak kampanyaya katılan müşterilerden kazanan talihliler 20 Aralık 2017 tarihinde noter huzurunda yapılan çekilişle belirlendi. Toplam değeri 380.000TL olan ödüllerin asil talihlileri aşağıdaki gibi oldu:
Lexus IS 200T Executive Plus araba: Murat Dicle
KTM Duke 250 motorsikletler: Zeynep Taşkın, Uğur Soylu, Sultan Turan
Talihlilere ödüllerini ATÜ Genel Müdürü Ersan Arcan verdi. Arcan konuşmasında " ATÜ Duty Free olarak müşterilerimizin seyahat deneyimlerinin başladığı ve bittiği noktada yer alıyoruz, onların memnuniyeti için böyle kampanyalarla heyecan yaratmak bizim için çok önemli. Hediyelerini güzel günlerde kullanmalarını diliyorum" dedi.



3. Havalimanında MICHELIN X Works lastikleri farkını kanıtladı

2014 yılından bu yana Üçüncü Havalimanı şantiyesinde kullanılan araçlara lastik desteği sunan Michelin, 600'den fazla ağır vasıta aracı Michelin X Works ile donattı.



Yenilikçi teknolojileriyle lastik sektörüne yön veren, dünyanın en büyük üreticilerinden Michelin, verimliliği artıran, uzun ömürlü ve dayanıklılığı ile ön plana çıkan X Works lastikleri sayesinde İstanbul'da inşasına başlanan 3. Havalimanı şantiyesinde 2014 yılından bu yana destek sunuyor.
12 binden fazla MICHELIN X Works kullanıldı
İstanbul'un 3. Havalimanı olma özelliğini taşıyan bu mega projenin başından bu yana 600'den fazla araca hem orijinal ekipman hem de sonrasında destek sunan Michelin, 12 binden fazla X Works lastiğiyle projede yer aldı.
MICHELIN X Works deneyimi sosyal medyada 1,5 milyon kez görüntülendi
Michelin X Works lastikleri sayesinde havalimanı inşasında daha yüksek verimlilik sağlayan yetkililerin şantiyede Michelin sayesinde yaşadıkları deneyimi anlattıkları video ise kısa sürede sosyal medyada büyük ilgi görmeyi başardı ve 1,5 milyonun üzerinde görüntülenme elde etti. Michelin lastikleri ve Michelin tarafından sunulan lastik çözümleri ile daha az lastik değişimi yapan araçlar, uzun ömürlü ve verimli performanslarıyla fark yarattı.
X Works ile maksimum dayanıklılık
X Works lastikleri, yol içi ve dışı yük taşımacılığında sağlamlık ve dayanıklılık sunuyor. Bozuk yol koşulları için üretilen uzun ömürlü X Works lastikler, kaplanabilirlik ve fazla yük taşıma kapasitesi özellikleriyle genişletilmiş güvenlik, daha fazla maliyet etkinliği ve artan çevre koruması sağlıyor.

Cakes&Bakes aşk ile lezzeti buluşturuyor!



Cakes&Bakes, sıcacık atmosferi ve birbirinden özel lezzetleriyle Sevgililer Günü heyecanına ortak oluyor.
Cakes&Bakes'in hünerli şeflerinin hazırladığı kırmızı kalple taçlandırılmış red velvet cupcake'ler sevgisini en tatlı şekilde göstermek isteyenlerin tercihi olurken, ayıcık figürüyle süslenmiş iki kişilik pastayla ise sevgililer paylaşmanın tadına varacak.
Cakes&Bakes'in 14 Şubat'a özel lezzetleri, Atatürk Havalimanı, İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Ankara Esenboğa Havalimanı, Yenikapı Hızlı Feribot İskelesi, Orhangazi, Osmangazi, Adnan Menderes ve Turgut Özal Hızlı Feribotları, Bostancı Deniz Otobüsü İskelesi ve UNIQ İstanbul'daki noktalarda lezzet tutkunlarını bekliyor.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 1/15/18 1:40 PM Page 8

Emirates, 'My Emirates Pass' programı ile bu kış Dubai'yi daha cazip hale getiriyor!

Emirates, bu kış Dubai'yi ziyaret eden yolcuları için, My Emirates Pass programını genişleterek, ayrıcalıklı bir tatilin kapılarını aralıyor



My Emirates Pass Programı, Emirates uçağına biniş kartını, özel bir üyelik kartına dönüştürerek şehrin her yerinde özel imkanlar ve indirimler sağlıyor. Emirates, bu kış programını genişleterek, yolcularına daha ayrıcalıklı bir tatil olanağı sunuyor.

1 Ocak ve 31 Mart 2018 tarihleri arasında, Dubai'ye uçan ya da Dubai aktarmalı seyahat eden yolcular, sadece uçağa biniş kartlarını* ve geçerli kimlik belgelerini göstererek, Dubai'nin popüler mekanlarında sağlanan imkanlardan yararlanabiliyorlar.

Genişletilen My Emirates Pass Programı ile, Dubai'deki 250 restoran ve otelin yeme içme alanlarındaki indirimlerden de yararlanılabiliyor. Sağlanan özel imkanlar ayrıca, şehrin her yerindeki golf sahalarına yapılan ziyaretler, heyecan verici tema parkları ve lüks spa'lar da dahil olmak üzere birçok etkinliği kapsıyor.

Emirates Havayolu, Dubai Ticari Ürünler Bölümü Başkan Yardımcısı Mohammad Al Hashimi program hakkında yaptığı açıklamada: "Dubai, herkese uygun olan ve seyahat edenlerin tekrar tekrar gelmesini sağlayan, çeşitli deneyimleri ile dünyanın en canlı şehirlerinden birisi. Bu yıl, müşterilerimize daha fazla seçenek sunmak ve hatta ziyaretlerine daha fazla değer katmak üzere, My Emirates Pass programındaki ortakların sayısını iki katına çıkardık. İster Dubai'ye ilk kez gelin ister tekrar gelmiş olun, bu şehirde her zaman keşfedilecek yeni bir şey var" dedi.

Kış aylarında 20-25 derece arasında değişen sıcaklıkları ile Dubai, dünya çapındaki alışveriş alanları, restoranları, büyüleyici plajları, ikonik binaları ve aile bireylerine uygun aktiviteleri ile farklı özellikleri bir arada sunuyor. Dubai ziyaretçileri, My Emirates Pass kartını, pek çok kültüre hitap eden bir festival parkı ve alışveriş noktası olan Global Village'in yanı sıra, Wild Wadi Su Parkı ve IMG World of Adventures gibi tema parkları ile birlikte, şehrin görülmeye değer yerlerinin keyfini çıkarmak üzere kullanabiliyor.

Emirates 80 ülkedeki 150'den fazla şehre Dubai üzerinden doğrudan bağlantı sağlıyor. Havayolu, 135 milliyetten oluşan ve 60'tan fazla dil konuşan uluslararası kabin ekibi ile kusursuz bir hizmet sunuyor. Business Class'ta yatağa dönüşebilen koltukları, Economy Class'taki, 13.3 inç büyüklüğündeki ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice sayesinde, 3,000'e kadar eğlence kanalı sunabilen Emirates, kaliteli ürün ve benzersiz hizmeti ile yolcu memnuniyetini her daim en üst seviyede tutuyor.

Çocukları ile seyahat eden yolcular, tüm havaalanlarında öncelikli biniş, uçakta özel çocuk öğünleri, ice'da çocuklara ayrılmış eğlence imkanları, özel oyuncaklar ve Lonely Planet Kids oyun çantaları ile geniş aile programlarından yararlanabiliyorlar.

Filosu sadece Airbus A380 ve Boeing 777 model uçaklardan oluşan tek havayolu olan Emirates; modern, son teknoloji ürünü geniş gövdeli filosuyla yolcu uçuş deneyimini daha da artırmaya devam ediyor.

Setur Duty Free kampanyalarıyla yurtdışına İstanbul Sabiha Gökçen'den çıkmak şimdi çok daha kazançlı

Setur'un İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yer alan Duty Free mağazası çarpıcı kampanyalarıyla, yurtdışına çıkanlara ve yurtdışından gelenlere avantajlı fırsatlar sunuyor.



Türkiye'nin en yaygın gümrüksüz satış mağazaları zinciri olan Setur Duty Free, avantajlı fiyatlarının yanı sıra çarpıcı kampanyalarıyla da müşterilerine kazançlı alışveriş imkanı sunuyor. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki Giden Yolcu mağazasından alışveriş yapan tüm yolcular, seyahat dönüşlerinde Sabiha Gökçen Gelen Yolcu mağazasında geçerli %15 indirim çeki kazanıyorlar.

Aynı zamanda parfüm, kozmetik ve gıdada geçerli olmak üzere, Hopi ile 400 TL ve üzeri alışverişlerde yüzde 10 paracık kampanyası devam ediyor. Kampanyadan kazanılabilecek maksimum paracık ise 100.

Boeing 2017'yi Geniş Bir Sipariş Listesi ile Bitirerek Uçak Teslimat Rekoru Kırdı

Boeing son 6 yılın sektör lideri olarak, 763 adet uçak teslimatı gerçekleştirdi. Liste fiyatı 134,8 milyar dolar olan 912 net sipariş aldı.

Boeing, pazar lideri olduğu 737 ve 787 jetlerinin yüksek üretimiyle 2017'de 763 teslimatı gerçekleştirerek endüstri rekoru kırdı ve son 6 yılda diğer üreticilere göre daha fazla ticari uçak teslim etti. Aynı zamanda şirket, tek koridorlu ve çift koridorlu uçaklar için 911 net siparişle bekleyen iş sayısını da önemli ölçüde arttırdı.

Boeing, yıl içerisinde ayda 47 adet üretime ulaşarak 737 programında rekor seviyeye ulaştı. Boeing ayrıca yeni 737 MAX teslimatlarına başlayarak 74 adet MAX teslimatı yaptı ve 529 adet rekor uçak teslimatına ulaştı. Boeing, 787 Dreamliner programında çift koridorlu uçaklarda rekor seviyede üretime devam etti ve yıl içerisinde 136 adet teslimat yaptı.

Boeing Ticari Uçaklar Başkanı ve CEO'su Kevin McAllister yaptığı açıklamada, "Rekor seviyedeki performansımız, dünyanın dört bir yanında müşterilerimize en yüksek yakıt tasarrufu sağlayan uçakları tasarlamak, üretmek ve teslimatını gerçekleştirmek üzere yenilikçi yöntemler geliştirmeye devam eden çalışanlarımızın ve tedarikçilerimizin göstergesidir." diye belirtti.

Siparişler incelendiğinde, 71 müşteri, liste fiyatı 134,8 milyar dolar olan 912 net sipariş vermiştir. Boeing'in bekleyen işleri toplamda, üretimi 7 yıla eşdeğer olan 5.864 uçakla yıl sonunda rekor seviyeye ulaşmıştır.

"Güçlü satış faaliyeti geçen sene başlattığımız ultra verimli MAX 10 ve 737 MAX ailesi için talebin ve Boeing'in çift koridorlu uçak ailesine olan tercihin arttığını gösteriyor." diye belirten McAllister, "Önümüzdeki yıllarda planlanan üretim artışlarımız bu güçlü talebi karşılamak için tasarlandı." dedi.

Ticari uçaklarda diğer önemli kilometre taşları arasında 737 MAX 9 ve 787-10 Dreamliner'ın ilk uçuşları ve 737 MAX 7 ve yeni 777X üretiminin başlaması yer almaktadır.

Yavru köpek havalimanında unutuldu!



Atatürk Havalimanı'nda unutulan yavru köpek çalışanların eğlencesi oldu. Köpek sahibi tarafından teslim alınmadığı taktirde hayvan barınağına teslim edilecek.

Yurtdışından gelen yolculardan birinin pasaport geçişi öncesi unuttuğu yavru köpek tuvalette bulundu. Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Geliş Katı Arındırılmış Salon'da bulunan sahipsiz yavru köpek, daha sonra polis ve gümrük ekiplerine bildirdi. Yemek ve su verien yavru köpek, havalimanının maskotu haline geldi. Personel tarafından Karabaş adı verilen köpek, daha sonra arındırılmış yani pasaport geçişi öncesindeki salondan çıkarıldı.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 1/15/18 1:40 PM Page 9

THY hisse değeri 1 yılda 3 kat arttı!

Türk Hava Yolları'nın (THY), borsadaki hisse senetlerinde 1 yılda 3 kat artış yaşandı.



THY Genel Müdürü Bilal Ekşi, şirket hisselerindeki sevindirici gelişmeyi resmi twitter hesabından paylaştı.
Ekşi, Borsa İstanbul'da son 1 yılda gösterilen performansın yüz güldürdüğüne dikkat çekerek, "Hisse değeri 3 kat artış gösterdi. Türkiye büyüyor, Türk Hava Yolları yüksekten uçuyor." dedi.
Bu arada ABD Boston merkezli Arrowstreet Capital Limited Partnership şirketi, THY'den hisse satın aldı.
Kurumsal yatırımcılara küresel varlık yöneticisi şeklinde hizmet sunan şirket, Kuzey Amerika, İngiltere, Avrupa ve Avustralya'da 165 müşterisi için yaklaşık 83 milyar doları yönetiyor.
Konuya ilişkin THY'den KAP'a yapılan açıklamada, 13 Aralık 2017 itibariyle 13,78 TL fiyatından 1.689.630 adet hisse satın alındığı belirtildi. Böylece Amerikalı yatırımcının THY'deki hisse oranı yüzde 5.09'a ulaştı.

TURKISH AIRLINES

İSG, 31 Milyonuncu Yolcusunu Karşıladı



Yolcu sayısı artışında 2009 yılından itibaren arka arkaya 7 yıl Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı seçilen İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminalinden geçen '31 milyonuncu yolcu' PC7676 sefer sayılı Zürih uçağı ile seyahat eden Yücel ailesi oldu.



Türkiye'nin en fazla yolcu trafiğine sahip ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 2017 yılındaki 31 milyonuncu yolcusunu 26 Aralık 2017 tarihinde törenle karşıladı.
Geçen yıl 29.6 milyon yolcuya ev sahipliği yapan İstanbul Sabiha Gökçen, böylece 30 milyon yolcu barajını da tarihinde ilk kez geçerek 31 milyon yolcu sayısına ulaşmış oldu. 31 milyonuncu yolcu olarak belirlenen ve Pegasus Havayolları'na ait Zürih uçuşuyla İstanbul'a ailesi ile birlikte gelen Muzaffer Yücel için uçaktan indikten sonra bir tören ve törenin ardından kokteyl düzenlendi.
Törene İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmeci şirketi İSG'nin CEO'su Ersel Göral, İSG Yönetim Kurulu Üyesi Dato Che Azmi Bin Murad, havalimanı protokolü, Pegasus ve İSG'nin yöneticileri katıldı. Törende 31 milyonuncu yolcu Muzaffer Yücel'e ve ailesine, önce İSG ve Pegasus yöneticileri tarafından uçak kapısında çiçek takdim edildi. Ardından kokteyl alanına geçen Yücel ailesine, İSG tarafından İstanbul Shangri La Bosphorus Otel'de bir gece ücretsiz konaklama imkanı sunan bir hediye verilirken, Pegasus Havayolları yetkilileri de 31 milyonuncu yolcuya ücretsiz uçak bileti hediye etti.
Törende konuşan İSG CEO'su Ersel Göral, 2016 yılında 29.6 milyon yolcuya ulaştıklarını hatırlatarak, "2017 yılında hedefimiz 30 milyon yolcu sınırını geçmekti. Bugün bu başarıya ulaşmış olmanın gururunu yaşıyoruz. Hedefimiz 2018 yılında bu başarı çıtasını daha da yukarı çekmek" diye konuştu.
İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 31 milyonuncu yolcusu Muzaffer Yücel ise yaptığı açıklamada, '31 milyonuncu yolcu' olarak terminalden geçmenin kendisi için çok hoş bir sürpriz olduğunu ifade ederek, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na ve terminal işletmecisi İSG'ye teşekkür etti.

Atatürk Havalimanı'na AVM veya konut yapılmayacak!

Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan, 3. Havalimanı bittiğinde Atatürk Havalimanı'nın İstanbul'a nefes aldıracak bir alan şeklinde düzenleneceğini belirterek "Herhangi bir şekilde imara açılıp AVM ve konut yapılması söz konusu değil" dedi.



Gazete Habertürk'ten Esra Nehir'in sorularını yanıtlayan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 3. Havalimanı inşaatında yüzde 73 seviyesinin aşıldığını belirterek, havalimanının 90 milyon yolcuya hizmet verecek ilk etabının 29 Ekim 2018'de açacaklarını söyledi.
Atatürk ve 3. Havalimanı'nın aynı anda kullanma imkânının bulunmadığına dikkat çeken Arslan, "İkisi de aynı hava koridorunu kullanıyor çünkü. Ancak şunu da belirtelim Atatürk Havalimanı yapılaşmaya açılmayacak. İstanbul'a nefes aldıracak bir alan olarak düzenlenecek. Ayrıca küçük uçakların iniş yapabileceği bir alan olarak da kullanılmasını planlıyoruz. Çok sayıda terminal var burada, bunların da fuar alanı olarak hizmet etmesini istiyoruz. Herhangi bir şekilde imara açılıp AVM ve konut yapılması söz konusu değil" dedi.

> ***Bakan Arslan, "Havalimanı'nın herhangi bir şekilde imara açılıp AVM ve konut yapılması söz konusu değil"***



Bakan Arslan, daha önce Atatürk Havalimanı'nın küçük uçakların iniş yapabileceği bir alan olarak kullanılacağını belirterek, "Çok sayıda terminal var burada bunların da fuar alanı olarak hizmet etmesini istiyoruz" şeklinde konuşmuştu.
UZAY AJANSINA GERİ SAYIM
369 metre yüksekliğindeki Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi'nin de 2018'de tamamlanacağını söyleyen Bakan Arslan, TÜRKSAT 5A ve 5B uyduları üretim çalışmalarının devam edeceğini, Türkiye Uzay Ajansı'nın da 2018 yılında kurulacağını kaydetti.
KANAL İSTANBUL İHALESİ
Kanal İstanbul için mühendislik çalışmalarının devam ettiğini vurgulayan Arslan, güzergâhla ilgili de "Seçilen proje alanı üzerinde detaylı jeoteknik, hidrolik modelleme gibi saha etüdü çalışmaları da yapıldıktan sonra nihai şekli verilecek. Etüt proje kapsamında, projenin gerçekleştirilebilmesi için finans modellerine de hâlâ çalışmaktayız. 2018 yılında etüt proje çalışmaları tamamlanarak projenin yapım ihalesine çıkmayı planlıyoruz" diye konuştu.

Corendon Airlines, Gazipaşa Havalimanı'na Ek Seferler Düzenliyor!

Avrupa'dan Türkiye'ye en fazla yolcu taşıyan havayollarından biri olan Corendon Airlines, Gazipaşa Havalimanı'na 2018 sezonunda düzenleyeceği uçuş sayısını arttırdığını açıkladı.

Hollanda, Belçika, Almanya ve İskandinav ülkelerinden Alanya'ya uçuşlar düzenleyen Corendon Airlines, 2018 yazında programına eklediği ilave seferler ile Köln, Stuttgart ve Hannover'den de Gazipaşa'ya uçuşlar düzenlemeye başlayacağını açıkladı.
Corendon Airlines, Mayıs 2018 itibariyla Gazipaşa Havalimanına her Çarşamba ve Cuma Köln'den; her Cuma Stuttgart ve Hannover'den seferler düzenleyecek.
Corendon Airlines Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, ek seferler ile ilgili olarak "Gazipaşa Havalimanı, hem Alanya için hem de tur operatörleri için çok önemli bir konumda. Biz de bu sebeple 4 Nisan 2012'de ilk kez Gazipaşa Havalimanı'na uçmuş ve bu uçuş ile Gazipaşa Havalimanı'na ilk yolcu uçağını indiren firma olmuştuk. Sayın Dışişleri Bakanımız Mevlüt Çavuşoğlu'nun arzusu ile 2018 turizm sezonunda Gazipaşa Havalimanı'na düzenlediğimiz uçuş sayısını arttırmaya karar verdik. Bu ek seferler ile Alanya'ya daha fazla Alman turist getirmeyi hedefliyoruz. Fakat bizim gibi havayollarının düzenleyeceği ek seferler tek başına yeterli olmayacaktır. Bizlere yerel otoriteler ve Gazipaşa Havalimanı İşletmesinin yanı sıra tüm Alanyalı acente ve otel işletmecilerinin ve sivil toplum kuruluşlarının da reklam ve tanıtım çalışmalarında destek olması; bu uçuşları hem Alanya'da hem Avrupa'da duyurması gerekir." şeklinde konuştu.



Corendon Airlines, geçtiğimiz günlerde Mayıs 2018'de filosuna katacağını açıkladığı ve Türkiye'de ilk kez uçacak olan Boeing'in yeni gözdesi 737 Max 8'in de Gazipaşa Havalimanı için planlandığını açıkladı. Sky Interior kabin dizaynına sahip Boeing 737 MAX 8, LED ışıklandırmaları ve ferah kabin tasarımıyla yolculara benzersiz bir uçuş deneyimi yaşatırken %20 daha az yakıt tüketiyor. 3.515 mil (5.656 km) menzil özelliği sayesinde MAX 8, Boeing 737 Next Generation serisine oranla daha uzun mesafelere ulaşabiliyor. Üstün yakıt tasarrufu özelliği ile karbon emisyonunu da azaltan yeni seri, rakiplerine oranla hem daha çevreci hem de günümüz tek koridorlu uçak modellerine göre % 40 daha sessiz. MAX serisi ayrıca yeni aerodinamik tasarımıyla dikkat çekerken yüksek teknoloji ürünü "wingletler" sayesinde % 1,5 ekstra yakıt tasarrufu sağlıyor.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 1/15/18 1:40 PM Page 10

3. Havalimanı'nda Özel Güvenlikçi Avı Başladı!

3. Havalimanı'nda çok güçlü bir özel güvenlik biriminin oluşturulması amacıyla diğer havalimanlarında görevli tecrübeli personelin alımı için çalışma başlatıldı.



3. Havalimanı'nda çok güçlü bir özel güvenlik biriminin oluşturulması amacıyla diğer havalimanlarında görevli tecrübeli personelin alımı için çalışma başlatıldı.
İstanbul'da yapımı devam eden ve 29 Ekim 2018'de açılması planlanan 3. Havalimanı'nın işletmecisi İGA'da, bu kez özel güvenlik biriminin oluşturulması konusunda yoğun bir hareketlilik yaşanıyor. Edinilen bilgiye göre İGA Yönetimi, tamamlandığında dünyanın en büyükleri arasına girecek 3. Havalimanı'nın, özel güvenlik teşkilatlanması konusunda da lider konumda yer alması için düğmeye bastı. İlk olarak İstanbul Atatürk Havalimanı'nda bir dönem şube müdürlüğü de yapmış ismi teşkilatlanmanın başına getiren İGA Yönetimi, 10 kişilik bir çekirdek ekiple çalışmalara başlayan birime, özel güvenlik yapılanmasının oluşturulması için tam yetki verdi. Alanında en iyi personellerden oluşan özel güvenlik biriminin kadro altyapısı oluşturmak amacıyla harekete geçen ekip ise başta İstanbul'daki Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanı'nda olmak üzere havalimanlarında görevli tecrübeli özel güvenlik elemanları ile irtibata geçmeye başladı. Ekip ayrıca, yürüttüğü titiz çalışma doğrultusunda Türkiye'nin güvenlik konusunda önde gelen şirketlerinde görevli çalışanları da yakın takibe aldı. Bu arada kadroya dahil edilecek özel güvenlik elemanlarına ise motivasyonlarını üst düzeye çıkarmak amacıyla aldıkları maaştan çok daha yükseği verileceği ifade ediliyor.

Restorasyonu Tamamlanan Bulgar Kilisesi İbadete Açıldı







İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından 13 milyon lira harcanarak restore edilen Sveti Stefan (Bulgar Kilisesi), Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Binali Yıldırım, Bulgaristan Başbakanı Boyso Borisov, dini liderler ve İBB Başkanı Mevlüt Uysal'ın katıldığı törenle ibadete açıldı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, açılış töreninde yaptığı konuşmada törene katılan Bulgaristan Başbakanı Boyko Borisov ve heyetine teşekkür etti. Bulgaristan'ın bu dönem farklı bir konumunun da olduğunu, Avrupa Birliği Dönem Başkanlığının Bulgaristan'da olduğunu anımsatan Erdoğan, şunları kaydetti:"Böyle bir dönemde bu açılışın yapılıyor olmasını uluslararası topluma verilmiş çok önemli bir mesaj olarak değerlendiriyorum. İstanbul buradaki özellikle şu fotoğrafla, farklı din ve kültürlerin bir arada barış içinde yaşadığı şehir olma vasfını bir kez daha tüm dünyaya özellikle göstermiştir. Şu anda burada bakıyorsunuz bir tarafta patrikhane ama bir tarafta bakıyorsunuz Demir Kilise... Arada çok uzun bir mesafe yok, yürümeye kalksak 200-250 metrelik bir yer. Demir iskelet sistemiyle halen türünün dünyadaki tek örneği olan bu kilise, 1898 yılından bu yana, 120 yıldır ayakta duruyor. Burası Bulgar cemaati için ibadethane olarak hizmet vermenin yanında, İstanbul'un güzelliğine ve zenginliğine de katkıda buluyor."Cumhurbaşkanı Erdoğan, kilisenin, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı döneminde bir restorasyon geçirdiğini ancak 2011 yılında başlayan çalışmanın artık köklü bir restorasyon süreci olduğunu aktararak, "İstanbul İl Özel İdaresinin ve İstanbul Büyükşehir Belediyesinin katkılarıyla, Bulgar dostlarımızla da işbirliği içerisinde gerçekleştirildi. Gerçekten zor ve ayrıntılı bir çalışmayla sonuçlandırılan ve 15 milyon liranın üzerinde bir maliyetle tamamlanan restorasyon işlerini üstlenen ekip hassasiyetle, titizlikle bu duruma getirdi ve ben kendilerini de ayrıca kutluyorum" ifadelerini kullandı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, tarih boyunca ecdadın fethettiği yerlerde öncelikle din özgürlüğü ve ibadethaneleri güvence altına aldığını ifade ederek, "Ecdadın, dininizi yaşamakta, ibadetlerini yapmakta serbestsiniz ve bizim güvencemiz altındasınız" anlayışıyla onları hep koruma altına aldığını anlattı. Erdoğan, "İstanbul'daki diğer eserlerden daha sonra yapıldığı için adı Yeni Cami olarak konulan camimiz dahi Eminönü'nde 400 yıllık geçmişe sahiptir. Ayasofya 1500 yıllık tarihiyle İstanbul ile birlikte tüm dünyanın incisi durumundadır. Bu şehirdeki ve kadim coğrafyamızın dört bir yanındaki her bir eserin bizim gönlümüzde ayrı bir yeri var. Camiler var, kiliseler var, sinagog, havralar var, hepsi sadece İstanbul'da değil, ülkemizin değişik yerlerinde de bir aradalar" diye konuştu.
Tören için İstanbul'a gelen Bulgaristan Başbakanı Boyko Borisov'un beraberinde Bulgaristan Başmüftüsü Mustafa Aliş Hacı'yı da getirmesinin sürece pozitif katkı sağladığını dile getirerek, Borisov'a teşekkür etti.
Erdoğan, "Gerek yenilenen eserlerin gerek eski eserlerin bakım ve muhafazasının da Bulgar dostlarımızca layıkıyla yapılacağından şüphe duymuyorum. Bulgar devletiyle dayanışma ve iş birliği içinde yürüttüğümüz bu projenin diğer benzeri projelere ilham kaynağı olmasını diliyorum. Bulgar cemaatimizin huzur ve güven içinde ibadetlerini yerine getirecekleri Sveti Stefan Kilisesi'nin bilinen ismiyle Demir Kilise'nin de restorasyonunda emeği geçenleri, yüklenici firma olarak Taş Yapı'yı, mimarından mühendisine işçisine herkesi tebrik ediyorum. Bir kez daha sizlere sevgilerimi saygılarımı sunuyorum" şeklinde konuştu.

SHGM Ücretsiz Otobüs Servisini Yasaklandı

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), yönetmelikte değişikliğe giderek havayolu şirketlerinin yolculara ücretsiz otobüs hizmeti sunmasını yasakladı.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), yönetmelikte değişikliğe giderek havayolu şirketlerinin yolculara ücretsiz otobüs hizmeti sunmasını yasakladı.
SHGM, havayolu şirketleri tarafından yolcu memnuniyeti gözetilerek havalimanına yakın noktalardan gerçekleştirilenden ücretsiz yolcu servislerini sadece havalimanı işletmecilerinin yapmasına karar verdi. SHGM'nin bu düzenlemesi ise havayolu şirketlerini rahatsız etti.
SHGM, geçen yıl Haziran'da havalimanları yer hizmetleri yönetmeliğinde düzenlemeye gitti. Buna göre, havalimanına yolcu servisi düzenlenmesi işi havayollarının elinden alınarak havalimanı işletmecilerinin uhdesine verildi. Aynı güzergahta ise sadece bir firmanın yolcu taşıyabilmesine müsaade veren düzenleme 1 Ocak 2018 itibariyle yürürlüğe girdi.
SHY-22'de yapılan değişiklikle, "Yerli hava taşıyıcısı, ulaşım hizmeti hariç olmak üzere, bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinde belirtilen yer hizmet türlerinin tamamını veya bir kısmını B grubu çalışma ruhsatı alarak kendi için yapmaya yetkilidir" ifadesi, "Yerli hava taşıyıcıları 5 inci maddede belirtilen havalimanı yer hizmet türlerinden ulaşım hizmeti hariç, diğer hizmet türlerinin tamamını veya bir kısmını B grubu çalışma ruhsatı alarak kendileri için yapmaya yetkilidirler" şeklinde değiştirildi.
DHMİ ÜCRETTEN YÜZDE 33 KOMİSYON ALACAK
Yolcu memnuniyeti için havalimanlarına yakın şehirlerden ücretsiz yolcu taşıyan havayolu şirketleri, 1 Ocak'tan itibaren yolcu taşıma yetkilerinin alınmasına tepki gösterdi. Havayolu şirketleri, söz konusu uygulamaları sayesinde binlerce yerli ve yabancı yolcunun havalimanlarında ücretsiz olarak taşındığını, bu hizmetin ellerinden alınarak DHMİ'nin yolcu başına yüzde 33 komisyon alacağı yeni bir sisteme dönüştürülmesinin Avrupa Birliği uyum yasalarına da aykırı olduğu vurgulandı. Havayolu şirketleri, değişikliğin neden yapıldığına ve ne amaca hizmet ettiğine dair açıklama beklediklerini vurgulayarak, mevcut uygulamanın değiştirilmesiyle yolcuların belirli bir bedel karşılığında taşınacağını ve bu sayede havalimanı işletmecilerinin haksız gelir elde edeceğinin de altını çizdi. Havalimanlarından şehir içine ya da yakın şehirlere havayolu şirketlerinin ücretsiz taşıması projesi Başbakan Binali Yıldırım'ın Ulaştırma Bakanlığı döneminde bizzat kendisinin talimatıyla başlatılmıştı.

TAI Genel Müdürü Temel Kotil, "10 Bin Mühendis Lazım" dedi

TAI Genel Müdürü Temel Kotil, insan kaynağı konusundaki ihtiyaçlarını, "Bu yıl (2017) 400'ün üzerinde mühendis işe aldık, 2 bin mühendisimiz var ama bu sayı 10 bin olursa projeleri zamanında bitirebiliriz." sözleriyle ortaya koymuştu.



TAI tarafından yürütülen Milli Muharip Uçak Projesi'nde bu yıl motor ve kritik sistemlerin geliştirilmesine yönelik sözleşmeler imzalanacak - Proje için ihtiyaç duyulan insan kaynağının artırılmasına yönelik çalışmalar yürütülecek.
Ürün ve teknoloji geliştirme ağırlığıyla Türkiye'nin en büyük ve zorlu Ar-Ge projesi olan Milli Muharip Uçak (MMU) Projesi, bu yıl imzalanacak sözleşmeler doğrultusunda yol alacak.. Başta ana yüklenici Türk Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ (TUSAŞ/TAI) olmak üzere proje kapsamında görev alan tüm paydaşlarla çalışmalar yürütülüyor..
Türk Silahlı Kuvvetleri ihtiyaçlarını karşılamak üzere başlatılan projeyle, Türk Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan ve 2030'lu yıllardan itibaren kademeli olarak devreden çıkartılması düşünülen F-16 uçaklarının yerini alabilecek yurt içi imkan ve kabiliyetlerle tasarlanan modern uçakların üretilmesi amaçlanıyor..
Projede yeni nesil bir uçakta olması gereken düşük görünürlük, dahili silah yuvası, yüksek manevra kabiliyeti, artırılmış durumsal farkındalık ve sensör füzyonu ve benzeri teknoloji alanlarındaki çalışmaların sonucunda Türkiye; ABD, Rusya ve Çin'den sonra 5. nesil bir muharip uçağı üretebilecek altyapı ve teknolojiye sahip ülkeler arasında yer alacak.. TAI ile BAE Systems arasında MMU geliştirilmesine yönelik ve ön tasarım aşamasını kapsayan iş birliği anlaşması geçen yıl imzalandı. Bu dönem içinde hava aracının geliştirilmesi, mühendislik, teknoloji, test altyapılarının ve sertifikasyon süreçlerinin geliştirilmesi, muharip uçak tasarımına yönelik kabiliyet kazanılması amaçlanıyor..
Ön tasarım aşaması sonunda projenin takip eden dönem ve aşamaları için kesintisiz bir geçiş öngörülüyor..
MMU Projesi kapsamında bu yıl bir dizi önemli adım atılacak..
Öncelikli olarak yakın zamanda motor seçiminin yapılması bekleniyor. Uçağın motorunun üretimine TUSAŞ Motor Sanayii AŞ (TEI) ile Kale Grubu-Rolls-Royce ortaklığı talip oldu. Seçimin tamamlanmasıyla bu konuda sözleşme imzalanacak. Motor sözleşmesini, proje için ihtiyaç duyulan kritik görev sistemlerinin geliştirilmesine yönelik sözleşmelerin imzalanması izleyecek..
Ayrıca yıl boyunca projede görev alan paydaşlarla hazırlık toplantıları yürütülecek..
Gençlere MMU için çalışma fırsatı.
Bu yıl projeye yönelik çalışmaların bir diğer önemli başlığını ihtiyaç duyulan insan kaynağının artırılması için yürütülecek çalışmalar oluşturacak.
TAI, bu konuda bir ekosistem oluşturabilmek için geçen yıl bir dizi adım attı. Başta ODTÜ, İTÜ, Yıldız Teknik Üniversitesi olmak üzere çeşitli üniversitelerle projeler başlatan, protokoller imzalayan TAI, üniversitelerin 3 ve 4. sınıfındaki öğrenciler için Stajyer Mühendis Programı'nı hayata geçirdi. Projelerin arzu edilen nitelik ve zamanda gerçekleştirmesi amacıyla Teknopark İstanbul TAI Ar-Ge Merkezi'ni açan şirket, burada 200 mühendis istihdam etmeyi planlıyor. TAI Genel Müdürü Temel Kotil, insan kaynağı konusundaki ihtiyaçlarını, "Bu yıl (2017) 400'ün üzerinde mühendis işe aldık, 2 bin mühendisimiz var ama bu sayı 10 bin olursa projeleri zamanında bitirebiliriz." sözleriyle ortaya koymuştu..

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 1/15/18 1:40 PM Page 11



Atlasglobal, Türkiye'nin en büyük hizmet ihracatçıları listesinde yer aldı

atlasglobal

Yolcularına sunduğu kaliteli ürün ve hizmet anlayışıyla tüm dikkatleri üzerine çeken Atlasglobal, Skytrax başarısının ardından, TİM tarafından gerçekleştirilen "Türkiye'nin 500 Büyük Hizmet İhracatçı Firması" araştırmasında 9. sırada yer aldı.

Uluslararası ağını her geçen gün genişleterek ihracat rakamlarına değer katan Atlasglobal, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından da ödüllendirildi. Türk hizmet sektörünün geliştirilmesi ve potansiyelinin ortaya çıkarılması amacıyla bu yıl TİM tarafından ikinci kez düzenlenen "Türkiye'nin 500 Büyük Hizmet İhracatçı Firması" araştırmasında Atlasglobal, hem ülkenin hem de sektörünün lider firmaları arasında yer aldı.

Atlasglobal'in 330 milyon dolarla 9. sırada yer aldığı listenin 15 Aralık'ta düzenlenen ödül töreni, Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekçi, TİM Başkanı Mehmet Büyükekşi, Elektrik, Elektronik Hizmet İhracatçıları Birliği Başkanı Fatih Kemal Ebiçlioğlu'nun yanı sıra Türkiye'nin önde gelen ihracatçı şirketlerinin üst düzey yetkililerimin katılımıyla düzenlendi. 500 Büyük Hizmet İhracatçısı töreninde Atlasglobal adına ödülü Atlasglobal Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy aldı.

Kazandıkları bu başarıyla ilgili açıklama yapan Murat Ersoy, kısa süre önce dünyanın en prestijli kurumlarından Skytrax'ten aldıkları 4 yıldızlı havayolu şirketi sertifikası ödülünün ardından şimdi de bu listede yer almanın mutluluğunu yaşadıklarını belirtti. Ersoy sözlerini şöyle sürdürdü: "Yer hizmetlerimizden kabin ekiplerimize kadar hepimiz Atlasglobal markasını en üst seviyelere taşımak için çalışıyoruz. Küresel tarifeli pazarlara yönelik hizmetlerimizle bu kadar önemli ödülleri kazanmak, uluslararası hava sahalarında ülkemizin konukseverliğini temsil etmek, bunun devamlılığını sağlamak bizim için bir gurur. Bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da bu alandaki standartlarda en iyisi olmak için çalışmalarımıza devam edeceğiz."

DHMİ 49 Havalimanına 'Havaalanı Sertifikası' verdi



Devlet Hava Meydanları tarafından işletilen 49 havalimanı "Havaalanı Sertifikası" almaya hak kazandı. Sertifikalar, DHMİ Kongre Merkezinde yapılan törenle DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Funda Ocak tarafından havalimanı Başmüdür ve Müdürlerine verildi.

DHMI tarafından işletilen 49 havalimanı "Havaalanı Sertifikası" almaya hak kazandı. Sertifikalar, DHMİ Kongre Merkezinde yapılan törenle Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Funda Ocak tarafından havalimanı Başmüdür ve Müdürlerine verildi.

Sivil hava ulaşımına açık havaalanlarının sertifikasyonu ve işletimi ile ilgili usul ve esasları belirleyen mevzuatın değişmesi üzerine daha önce alınan "Havaalanı Ruhsat ve Sertifikaları" iptal edilerek tüm Havalimanlarına "Havaalanı Sertifikası" zorunluluğu getirilmişti. Başvuru için de bir yıl süre verilmişti.

Öngörülen sürede gerekli koşulları yerine getiren 49 Havalimanımıza verilen sertifikalar, 5431 sayılı Kanun, Şikago Sözleşmesinin 37'nci maddesi ve Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetmeliği uyarınca Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından düzenlendi.











turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 1/15/18 1:40 PM Page 12

Türkiye 16.YIL Haberci

15 OCAK 2018

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan THY'ye 2053 talimatı!

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, THY'nin 2023 hedeflerine ulaşacağına dikkat çekerek, şirket temsilcilerine "2053 için kolları sıvayın" dedi.





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, THY'nin 2023 hedeflerine ulaşacağına dikkat çekerek, şirket temsilcilerine "2053 için kolları sıvayın" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, THY yöneticilerini Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde ağırladı. THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, Genel Müdür Bilal Ekşi ve tüm yöneticilerin katıldığı buluşmada Erdoğan, THY'nin başarısını tebrik etti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "12 milyar dolar değerindeki uçakları bünyesine katan şirketimizin önümüzdeki yıl hedefi de büyük. Aralık THY tarihinde bir rekordur. İnşallah önümüzdeki aylar bunun çok daha farklı olacak. 2053 için kolları sıvayın" dedi.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, THY yöneticilerini Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde ağırladı. THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, Genel Müdür Bilal Ekşi ve tüm yöneticilerin katıldığı buluşmada Erdoğan, THY'nin başarısını tebrik etti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "12 milyar dolar değerindeki uçakları bünyesine katan şirketimizin önümüzdeki yıl hedefi de büyük. Aralık THY tarihinde bir rekordur. İnşallah önümüzdeki aylar bunun çok daha farklı olacak. 2053 için kolları sıvayın" dedi.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, THY yöneticilerini Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde ağırladı. THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, Genel Müdür Bilal Ekşi ve tüm yöneticilerin katıldığı buluşmada Erdoğan, THY'nin başarısını tebrik etti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "12 milyar dolar değerindeki uçakları bünyesine katan şirketimizin önümüzdeki yıl hedefi de büyük. Aralık THY tarihinde bir rekordur. İnşallah önümüzdeki aylar bunun çok daha farklı olacak. Kamyonların arkasında ne yazar, "Tek rakibim THY" Çocukluğumu hatırlıyorum eskiden mahalleden bir uçak geçerken sırt üstü yatar uçağın geçişini izlerdik. THY'nin amblemi turnayı temsil eder. Türk Hava Yolları sayesinde kimsenin boynu bükük kalmıyor. Çünkü herkes sevdiğine kolayca ulaşıyor.

Şirketimiz havayolu taşımacılığını öyle bir hale getirdi ki, otobüslerden ucuz fiyatlara uçaklarımız yolcu taşıyor. Nereden nereye.

2053 HEDEFİ!

THY sayesinde herkes sevdiklerine kolayca ulaşabiliyor. THY dünyanın en büyük havayolu şirketleriyle rekabet ediyor. Yeni havalimanımızla birlikte THY'nin rekabet gücü, hizmet kalitesi, iş modeli daha da yükselecektir.

THY'nin 2023 hedeflerine ulaşacağına eminim. Şirket yöneticilerine 2053 hedefleri için kolları sıvamalarını tavsiye ediyorum. Bugünden harekete geçmezsek 2053'ü hakkıyla değerlendiremeyiz. Yeni havalimanıyla, THY'yi dünyanın en geniş uçak filosuna sahip şirketi haline getirmek hedefimiz olmalı.

"THY BİZİ GURURLANDIRIYOR"

Dünyanın neresine gidersek gidelim Türk Hava Yollarımızdan övgüyle bahsediliyor. Bu da bizi gururlandırıyor. THY, havacılık ve savunma sanayi için adeta bir okul vazifesi görmektedir.

THY'NİN YANINDAYIZ

Türkiye'nin TİKA'sıyla, Yunus Emre Enstitüsü ile Kızılay'ı ile yurtdışında oluşturduğu o büyük fotoğrafın en önemli unsurlarından biri de THY'dir. Bizler daima yanınızda olduğumuzu bilmenizi isterim. Her birinize ayrı ayrı teşekkür ediyorum. THY ülkemizin yüksek teknolojiye dayalı sanayisinin gelişmesinde de büyük rol oynamaktadır. Şu anda en önemli sanayi şirketimizin kritik teknik bölümlerinde olanlar THY'nin teknik kısmında yetişmiş bireylerdir. Pilot yetiştirme programıyla, Türk Hava Kuvvetleri'nden beslenen şirketimiz artık orayı da besleyeceğine inanıyorum.

