turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 4/26/18 3:14 PM Page 1



Gazipaşa Havalimanı ilk B757'yi karşıladı

Sayfa 10

TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nı pist uzatma çalış-malarının ardından ilk kez bir Boeing B757 tipi uçağı karşıladı.



Türkiye 16.YIL Haberci

15 NİSAN 2018 SAYI: 367 YIL: 16

turkiyehaberci.com

Türkiye'nin Yeni Jenerasyon Gençleri





Mustafa Bursalı Cengiz İnşaat'ı yazdı

Uğur Cengiz'in bu gayretli, vefalı ve tempolu çalışma azmini gördüğümde ben de heyecanlanıyorum. Cengiz Holding'in gele-ceğinden bu nedenle ümitliyim. Uğur Cengiz gibi yeni jenerasyon, işinin ehli gençleri gördüğümde, 3. Havalimanı gibi bu dev proje, bırakın 29 Ekim'i, 19 Mayıs'ta bile açılabilir hissine kapılıyorum.

Şimdi sizlere adım adım gelişen ve hızla büyüyen bir şirketten söz edeceğim.1987 yılında kurulan Cengiz İnşaat, günümüzde büyük bir holdinge dönüştü. Bu süreç nasıl gelişti. Hızla bir göz atalım isterseniz...

Sayfa 12



İGA Kalkınma Akademisi Kuruldu

Sayfa 9

'Kalkınma için harekete geç!' Slo-ganıyla yaşları 18 ila 30 arasında değişen 19 gençle, İGA'ya komşu mahallelerde yaşayan 1000 çiftçi ve mahalleliye iletişim ve finansal okuryazarlık eğitimi verilecek.

Onur Air, Ohrid'e İlk Uçuşunu Yaptı

Onur Air, Make-donya'nın önemli turizm merkez-lerinden biri olan Ohrid'e ilk uçuşunu düzenledi.

Sayfa 10



Kaan Air'den Anneleri Havaya Uçuran Çekiliş



Kaan Air, her yıl Mayıs ayının 2. Pazar günü kut-lanan en özel günlerden biri olan Anneler Gününde annelere büyük bir jest yaparak helikopterle İstanbul turu Hediye ediyor.

Sayfa 3



Yıldızlar Eurasia Airshow'da buluştu

Sayfa 6-7



Dünya havacılık sektörünün enlerini buluştu-ran Türkiye'nin şova dayalı ilk havacılık fuarı Eurasia Airshow açıldı.

İSG'den İlk Çeyrekte Rekor Büyüme

Sayfa 11



Ersel Göral

Acele İşe Şeytan Karışır



Yusuf ZENGİN

Sayfa 2

Bugün sizlere merak ettiğiniz ama kimselerin sesini çıkar-madığı 3. Havalimanı Serüvenini yazacağım. En başından en sonuna kadar detaylandıracağım. Havali-manı çalışanlarının da sesi olmaya çalışacağım.

İlker Aycı Nasıl mı Başardı?



Türk Hava Yolları Yönetim Ku-rulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı'nın, şirketin başına geçeli 3 yıl oldu. Zaman hızlı geçti.

Mustafa BURSALI

Sayfa 5



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 4/26/18 3:14 PM Page 2

TAV HAVALIMANLARI VERGI MÜKELLEFLERI SIRALAMASINDA 10. OLDU



TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü "TAV Havalimanları olarak tüm paydaşlarımız için en yüksek faydayı yaratmak üzere çalışıyoruz" dedi.

Büyük Mükellefler Vergi Dairesi'nden Vergilendirme Grup Müdürü Saadettin Yılmaz, Mükellef Hizmetleri Grup Müdürü Mustafa Özcen ve ekibi, bugün TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü'yü ziyaret ederek bir teşekkür plaketi takdim etti. Düzenlenen törene TAV İstanbul ve TAV Havalimanları Holding yöneticileri de katıldı.

TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü "TAV Havalimanları olarak tüm paydaşlarımız için en yüksek faydayı yaratmak üzere çalışıyoruz. Ortaya çıkardığımız değerin karşılığı olan vergi yükümlülüğümüzü eksiksiz bir şekilde yerine getirerek, toplumsal kalkınmaya katkı sunmaktan mutluluk duyuyoruz. Bu başarıda emeği geçen tüm TAV çalışanlarına teşekkür ediyorum" dedi. İstanbul Atatürk Havalimanı'nın işletmesini yürüten TAV İstanbul, 2016 yılı hesap dönemi kurumlar vergisi sıralamasında Türkiye genelinde 23. sırada yer aldı. TAV İstanbul aynı dönemde Büyük Mükellefler Vergi Dairesi Başkanlığı Mükellefleri arasında 10. sırada yer aldı.

Sabiha Gökçen üst yönetiminde çifte atama



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmecisi olan İSG'de Operasyon Direktörlüğü görevine Göksu Güney, Havacılık Pazarlama Direktörlüğü görevine ise Gerald Ong getirildi.



Bugüne kadar elde ettiği yolcu artış oranlarıyla sadece Türkiye'de değil yurtdışında da birçok başarı elde eden ve yolcu sayısı büyüklüğü açısından Türkiye'nin 2. büyük havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın terminal işletmecisi İSG'de üst yönetim kademesine yeni katılımlar oldu.

Buna göre Operasyon Direktörlüğü görevine Göksu Güney getirildi. Güney, havacılık sektörünün önde gelen firmalarında yurtiçinde ve yurtdışında 13 yılı aşkın bir süre çalıştıktan sonra son olarak İSG'de Operasyon Direktörü olarak görev aldı. İSG ailesine Havacılık Pazarlama Direktörü olarak katılan Gerald Ong ise, Malezya, Hindistan, Suudi Arabistan, İngiltere ve Filipinler'deki çeşitli uluslararası projelerde görev aldıktan sonra, son olarak İSG'de Havacılık Pazarlama Direktörlüğü görevine getirildi.



Acele İşe Şeytan Karışır



Yusuf ZENGİN

gokyuzuhaberci1@gmail.com

Bugün sizlere merak ettiğiniz ama kimselerin sesini çıkarmadığı 3. Havalimanı Serüvenini yazacağım. En başından en sonuna kadar detaylandıracağım. Havalimanı çalışanlarının da sesi olmaya çalışacağım.

Yeni Havalimanı ihalesi 24 Ocak 2013 tarihinde ihaleye çıktı, 3 Mayıs 2013 günü sonlandırılan ihaleyi Cengiz, Mapa, Limak, Kolin, Kalyon Ortak Girişim Grubuna 25 yıllığına verildi.

Yüzde 20 özkaynak zorunluluğunun öngörüldüğü ihaleye TAV, Alarko, IC, Limak, Makyol ve Varyap Holding katılırken, Sabancı Holding son anda katılmaktan vazgeçti.

Proje Alanı 76.500.000 Metrekare

Porejnin Maliyeti 10 Milyar 247 Milyon Euro

İhale Bedeli 22 Milyar 152 Milyon Euro

Altını çizmekte fayda var o dönemde Euro 2.352 TL'ydi. Bugün Euro 5 TL umuyorum kur sabitlemesi gibi bir çözüm üretmişlerdir. Çünkü o dönemde havalimanı işletmeciliğinin tecrübe babası TAV Havalimanları İşletmesi bu fiyatların çok fahiş olduğunu belirtmiş ve ihaleden çekilmek zorunda kalmıştı.

İstanbul Yeni Havalimanı" ismi Ulaştırma Bakanlığı tarafından projeye verilen addır. Havalimanı'nın resmi adı proje yapımı tamamlandığında belirlenecek.

Yeni Havalimanı etap etap açılacak

Havalimanı açılışı için, Faz 1a, Faz 1b, Faz 2, Faz 3 ve Faz 4 olmak üzere 5 etap oluşturuldu. Ilk etap olan Faz 1a 2018 yılında tamamlandığında İstanbul Yeni Havalimanı yolculara kapılarını açıyor.

Peki faz 1a'nın tamamlanması için sözleşmedeki şartlar neler?

Faz1a tamamlandığında havalimanı ortalama 70-90 milyon yolcuya hizmet verebilecek kapasitede olacak.

Hava Trafik Kontrol Kulesi,

60 metre genişliğinde birisi 3.75 km diğeri 4.1 km olmak üzere 2 adet pist,

Hangar, kargo, catering ve yer hizmetleri için tüm destek tesisleri,

18 bin araçlık otopark,

Bu şartların tamamlanacağı tarih olarak 29 Ekim 2018 belirtiliyor ve son olarak altını çizmek isterim ki Bakanlarımızın, İstanbul Yeni Havalimanı İşletmesinin ve bir takım havacılık üst düzeylerinin %80-90 kısmı tamamlandı diye duyurmakta oldukları inşaat sürecinin sadece 1. Fazıdır. İstanbul Yeni Havalimanın tamamen tamamlanması 2028 yılını bulacak. Ömrümüz olursa havalimanı tamamlandığında, yıllık 200 milyon yolcu kapasitesi, 6 bağımsız parallel pist, 1.3 milyon metrekarelik dünyanın tek çatı altındaki en büyük terminal binasını göreceğiz. İGA'nın internet sitesindeki kılavuza göre Faz1a 2018, Faz1b 2020, Faz 2- Faz 3 2022, Faz 4 ise en uzun sürede tamamlanacak olan etap 2028 yılında tamamen inşaat sonlanmış olacak. Ilk Faz'ı tamamlayıp havalimanı açılışını yapmak ve verdikleri sözü yerine getirmek için yönetim çok acele ediyor. Her zamanki gibi atalarımız çok doğru bir söz söylemiş 'Acele işe şeytan karışır' mutlaka açılışın ardından bir çok sıkıntı yaşanacak eksikler çıkacak o gün hem açılışı yapmak için hem de Atatürk Havalimanı'nı kapatmak için acele ettiklerini anlayacaklar, pişman olacaklar ama iş işten geçmiş olacak. Faz1'i bitirelim de zaten herkesin ağzına bir parmak bal çalmış oluruz sesler kesilir, gerisini de artık zamanla hallederiz diye düşünüyorlar sanırım. Görülen o ki önümüzde uzun bir havalimanı serüveni var, henüz kimse bu konuyla ilgili net duruma hakim değil. Projenin en başındaki kişiden tutunda sokakta yürüyen vatandaşa kadar kimse önünü göremiyor.

Havalimanı Çalışanları Ne Yapacak?

Ülkemiz için İstanbul için böyle devasa bir projeye imza atmak iyi hoş fakat bugüne kadar ekmeğini Atatürk Havalimanı'nda kazanan ve şuan son 5 ayı olduğu için kara kara durumunu düşünen çalışanlar var. Bir çok firma yeni havalimanı ihalesini kazanamadığı için buradaki personelinin işine son vermek durumda kalacak. Örneğin yiyecek içecek firmalarının tamamı personellerini çıkaracak, çünkü uzun yıllardır Atatürk Havalimanı'nda TAV'ın kendi bünyesinde bulunan BTA yiyecek içecek alanlarını işleten markaydı şuan ise Yeni Havalimanı yiyecek içecek ihalesini TU'M kazandı. Yaklaşık 3000 çalışanı bulunan BTA İstanbul Atatürk Havalimanı bünyesinde çalışmakta olan tüm personelinin işine son vermek durumda kalacak. Bunun gibi daha birçok marka yüksek kira bedelleri, ihalelerdeki sonuçlar vb sebeplerden ötürü işçi çıkarımına gitmek durumunda kalacak.

Yeni Havalimanı'nda işe girme şansını yakalayanlar olsa bile ki bu sayıların tamamı bu şansı yakalayamayacak herşeye sıfırdan başlamak zorunda kalacaklar. Bugün havalimanında şöyle bir alıcı gözüyle yürüdüğünüzde çalışanların hem düşünceli, hem de mutsuz olduklarını göreceksiniz. Çünkü buradaki herkes geleceğiyle ilgili endişeler yaşıyor ve kapkaranlık bir kuyuda bakıp geleceklerini görmeden yaşamaya çalışıyorlar.

Yeni Havalimanıyla Atatürk Havalimanı arasında ne fark var?

Atatürk Havalimanı'na baktığımızda 60 milyon yolcuya hizmet veriyor, 8 bin araçlık otopark alanı, 3 adet pisti (Faz1'de 2 pist bulunuyor), ulaşım her yerden çok kolay... (Yeni Havalimanı'na metro çalışması ne zaman tamamlanacak belli değil) Demek ki dev projenin ilk etabı bittiğinde Atatürk Havalimanı'nın karşılayamadığı yoğunluğu bir kaç etap bitene kadar Yeni Havalimanı da karşılayamayacak. Artı olarak da, yeni bir oluşum olduğu için mutlaka eksikler hatalar olacaktır bu eksikliklerin giderilme süreci, taşınma – yerleşme, tecrübeli – tecrübesiz personellerin yeni yerlerine alışma süreci, ayrıca ulaşım zorlaşacak, metro bağlantılarının henüz kesinleşmiş bir tarihi bulunmuyor. Toplu taşıma söz konusu değil sadece kendi aracınızla ya da taksiyle gidebilirsiniz, otobanda sistemler adım başı ücret çekiyor.

Hakkımızda hayırlısı olsun...

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 4/26/18 3:14 PM Page 3

Atlasglobal Havayolları yeni sezona hazırlanıyor



Geçtiğimiz aylarda Skytrax tarafından 4 yıldızla ödüllendirilen Türk havacılık sektörünün gururu Atlasglobal, Türkiye'nin turizm sektöründeki hedeflerine katkı sağlamak için filosundaki uçakları ve tarifelerini yaz sezonuna hazırlıyor.

Geçtiğimiz aylarda Skytrax tarafından 4 yıldızla ödüllendirilen Atlasglobal, Türkiye'nin 2018 yılında 36 milyon yabancı turist getirme ve 34 milyar dolarlık turizm geliri elde etme hedefine katkı sunmak için yaz tarifesi üzerinde hazırlıklarını sürdürüyor. Bu yaz özellikle Rusya, Almanya, İran gibi ülkelerden başta Antalya olmak üzere Türkiye'ye gelecek turist sayısında ciddi artış bekleniyor. Kurulduğu günden bu yana Türkiye'ye dünyanın farklı ülkelerden milyonlarca turist taşıyan Atlasglobal, önümüzdeki dönemde İstanbul çıkışlı bazı destinasyonlara uçuşlarını azaltarak Antalya ve Dalaman'a yönelme kararı aldı.

UÇUŞ TALEBİ 3 MİSLİ ARTTI

Atlasglobal, 2017 yaz sezonunda Antalya çıkışlı 15'e yakın BDT ülkesi şehirlerine haftada yaklaşık 80 tarifeli sefer düzenlemişti. Geçen yıl yakalanan yüksek yolcu memnuniyeti, bu yıl talebin 3 misli artmasına ve BDT şehirlerine yapılan haftalık sefer sayısının çoğaltılmasına yol açtı. Bu nedenle hizmet filosu ve seferlerin revize edilmesi ile bazı hatların geçici süreyle kapatılarak Antalya ve Dalaman'a ağırlık verilmesine karar verildi. Avrupa'da Air France, KLM ve Air Serbia ile ortak (codeshare) uçuş yapılan Paris, Amsterdam ve Belgrad hatlarının yanı sıra Dusseldorf ve Londra uçuşları ile Tahran, Bağdat, Erbil, Cidde, Medine, Beyrut, Telaviv, Erivan, Kuveyt, Mikonos, Kıbrıs gibi uçuş noktalarına yapılan tarifeli seferlere ara verilmeden devam edilecek. Süleymaniye uçuşlarına ise Milli Güvenlik Kurulu tarafından yayımlanan NOTAM sona erdiğinde start verilecek olup Aktau, Çimkent gibi ara verilen hatlarda ekim ayı itibarıyla uçuşlara yeniden başlaması planlanıyor. Yurtiçi hatlardaki İstanbul çıkışlı İzmir, Antalya, Trabzon, Bodrum ve Dalaman seferleri ise devam edecek.

Kaan Air, Annelere Helikopter Turu Hediye Ediyor



Kaan Air, her yıl Mayıs ayının 2. Pazar günü kutlanan en özel günlerden biri olan Anneler Gününde annelere büyük bir jest yaparak helikopterle İstanbul turu Hediye ediyor.

Türkiye'nin 2002 yılından beri önde gelen markası helikopter satışı, kiralama, VIP taşımacılık ve hava taksi hizmetleri veren Kaan Air, bu Anneler Günü'nde "Siz bizi hep havalara uçurdunuz; şimdi sıra bizde!" sloganıyla sosyal medya takipçilerinden altı anneye 7-13 Mayıs tarihlerinde helikopterle İstanbul turu hediye ediyor. Annesine Anneler Günü'nde sıra dışı bir hediye vermek isteyenlerin kaçırmaması gereken bu fırsatı kazanmak için Kaan Air'in sosyal medya hesaplarını takip etmek yeterli. Kampanya detayları Kaan Air sosyal Medya hesaplarında...





IATA Küresel Havacılık Veri Yönetimi Semineri İstanbul'da gerçekleşti

Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği IATA'nın Küresel Havacılık Veri Yönetimi Semineri, Pegasus Hava Yolları sponsorluğunda Crowne Plaza İstanbul-Asia Hotel'de düzenlendi.



Küresel, bölgesel ve devlet düzeyindeki uçuş emniyeti bilgi değişiminin önemini anlatan seminer; Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Haydar Yalçın başta olmak üzere SHGM ve Türk sivil havacılık sektöründen pek çok önemli ismin katılımıyla, Avrupa ve Orta Doğu'daki 8 ülkeden toplam 65 katılımcıyla gerçekleştirildi. IATA'nın uçuş emniyeti platformlarını sergilemek ve bu platformların nasıl kullanılabileceği konusunda en iyi uygulamaları paylaşmak amacıyla düzenlenen seminerde, havacılık sektöründe bir numaralı önceliğin sürekli olarak uçuş emniyetini daha da artırmak olduğu ve havacılık sektöründe emniyeti geliştirmeye yönelik tekniklerin veriye dayalı trend analizlerine ve hava taşımacılığı zincirindeki bağlantılar arasındaki etkileşimin ötesine geçtiği vurgulandı.

IATA'nın Avrupa Bölgesel Başkan Yardımcısı Rafael Schvartzman, "Havacılık, tamamıyla küresel bağlantıyla ilgilidir. Bu vizyon ışığında; devletler, bölgeler ve kuruluşların ortak zorlukları, etkileşim boşluklarını ve riskleri azaltmak için emniyet bilgilerini birbirleri ile paylaşmalıdır. Biz IATA olarak, hassas verilere gereken düzeyde gizlilikle yaklaşırken, tüm bu bilgileri paylaşmak için bir dizi etkin platform sağlıyoruz." dedi. Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane ise "Pegasus Hava Yolları olarak uçuş emniyeti ve sürekli gelişimi bizim için tartışılmaz bir öncelik. Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği IATA'nın düzenlediği bu etkinlik, gerek global gerekse Türk sivil havacılık sektörünün daha da ilerlemesi adına önemli faydalar sağlayacak. Tüm sektörümüz adına bu çok önemli toplantıya destek olmaktan gurur ve mutluluk duyuyoruz" şeklinde konuştu.

Yeni Nesil Havayolu Joon Uçuşlarına Başladı

Joon'un İlk Paris Uçağı Havalandı

Hızla değişen ve dijitalleşen dünyada yeni nesil seyahat deneyimi sunan havayolu markası Joon, 26 Mart gecesi ilk İstanbul-Paris CDG uçuşunu gerçekleştirdi. İlk uçuşa özel düzenlenen kurdele kesimi ve uçuşa hazırlanırken pistte gerçekleştirilen görkemli lansman şovu izleyenleri etkiledi.

Air France KLM grubunun dijitalleşen dünyaya yönelik tasarladığı yeni havayolu markası Joon'un ilk Paris uçağı geçtiğimiz gün havalandı. İlk uçuşa özel kurdele kesimi ve uçuş öncesi pistte görkemli açılış şovu gerçekleştirildi. İlk Paris uçuşuna yolcular Joon'un hediyeleriyle uğurlanırken, uçuş öncesi düzenlenen açılış kokteyline; Fransa'nın İstanbul Başkonsolosu Bertrand Buchwalter, Air France KLM Türkiye Satış Direktörü Umut Çaynak, Air France KLM Havalimanı Müdürü Bruno Ferton'un yanı sıra birçok kurumdan üst düzey yetkili katılım gösterdi.

Havayolu sektöründe yaratıcı, yenilikçi ve beceri ruhu taşıyan Joon, dijital, bağlı, esnek, kişiselleştirilmiş özellikleri ile yolcularına benzersiz bir seyahat deneyimi sunacak. Joon orta mesafeli uçuşlarında, organik ikram menüsü, business ve ekonomi kabinleri, konforlu ve ihtiyaca



uygun hizmetleriyle dikkat çekerken, uzun mesafeli tüm uçuşlarda eğlence içeriği sunan uçak içi TV sistemi yemek sunumları ve gurme ürün çeşidiyle kendinden söz ettirecek.

Kabin İçi Eğlence Sisteminde Bir İlk: YouJoon

Joon, tüm uçaklarında kabin içinde eğlence sistemi, spor kıyafetleriyle dikkat çeken dinamik kabin ekibi ve müşteri talebini dikkate alan ekonomi ve business sınıf hizmetleriyle yolcularına pek çok yenilik sunuyor. Kişisel cihaz üzerinden uçak içi yayın akışı sağlayan YouJoon, uçuş esnasında geniş bir eğlence içeriğine ücretsiz erişim sunuyor. Dizi, müzik, çocuk ve yetişkin programları gibi içerikleriyle YouJoon, yolculara keyifli bir uçak içi eğlence sistemi deneyimletiyor. İmza attığı iş birlikleriyle, dijitalleşme yolculuğunun yepyeni, dinamik ve ayrıcalıklı markası Joon, AirBnb Experience, Travelcar, Waynabox ve BHV Marais gibi yeni nesil seyahat ve deneyim markalarıyla iş birliklerine de imza atarak yolcularına; konaklama, araba kiralama, park, alışveriş ve concierge servislerinde kolaylık içeren kampanya ve fırsatlar sunuyor.

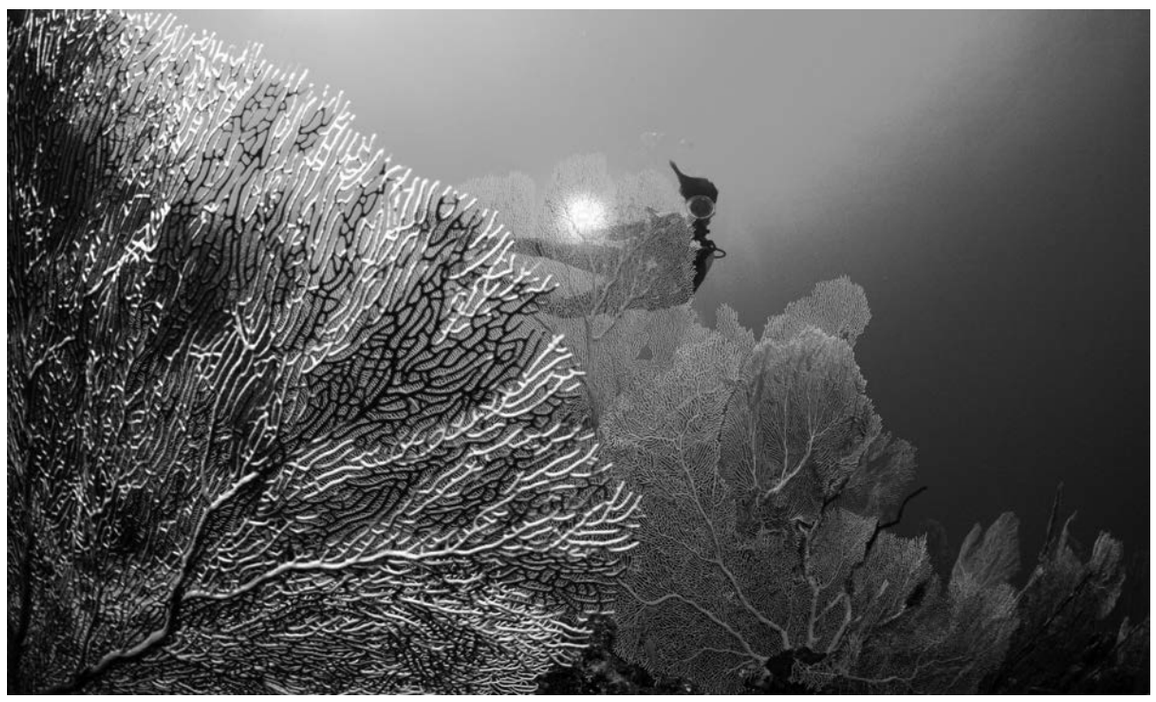
Haftada 228 uçuşla toplamda 13 destinasyon

Paris Charles de Gaulle havalimanından orta mesafe ağında Barcelona, Berlin, İstanbul, Lizbon, Napoli, Oslo, Porto ve Roma'ya, uzun mesafe ağında Fortaleza, Kahire, Cape Town, Mahé ve Tahran'a uçuş gerçekleştirecek Joon, haftada 228 uçuşla toplamda 13 noktaya ulaşacak.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 4/26/18 3:14 PM Page 4

Emirates'ten Sabiha Gökçen'e Özel Kampanya!

İnsanlar ile mekânları birbirine bağlayan Emirates Havayolu; 24-30 Nisan 2018 tarihleri arasında 8 Haziran tarihinde başlayacak olan İstanbul Sabiha Gökçen çıkışlı uçuşlarda, Economy Class'ta 50 noktaya yedi gün boyunca avantajlı fiyatlar sunuyor.





Emirates Havayolu, 24-30 Nisan 2018 tarihleri arasında İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı çıkışlı satın alınan Economy Class biletlere, özel fiyat imkânı sunuyor. Yolcular, bu kampanya kapsamında satın aldıkları biletler ile 8 Haziran – 15 Aralık 2018 tarihleri arasında Dubai, Maldivler, Phuket, Cape Town, Sidney, Auckland, Beijing ve Mumbai gibi Emirates Havayolu'nun popüler uçuş noktalarına çok özel fiyatlarla seyahat etme fırsatını yakalıyorlar.

Emirates yolcuları çok uluslu kabin ekibi hizmetinden, gurme şefler tarafından hazırlanan ödüllü yemeklerden ve Emirates'in hem Türkçe hem de Türkçe altyazılı filmleri, popüler oyunları ve müzikleri içeren benzersiz uçak içi eğlence sistemi "ice" üzerinden 3.500'ü aşkın kanala erişebiliyor. Emirates'in modern uçak filoları son teknolojiyle donatılarak, yolculara uçuş boyunca yüksek hızda Wi-Fi internet erişimi ve mobil telefon hizmetinden yararlanma imkânı da sunuyor.





Emirates'ten Yeni Bir Wi-Fi Rekoru

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, Mart ayında, uçak içinde 1 milyondan fazla Wi-Fi bağlantısı ile yeni bir rekor kırdı.

Emirates, sadece Mart ayı boyunca, uçak içinde 1 milyondan fazla Wi-Fi bağlantısı ile yeni bir rekorun sahibi oldu. Ay boyunca, 1,037,016 Emirates yolcusu, uçuşları sırasında internete bağlandı. Bağlantılar genellikle mobil cihazlardan yapılırken, kullanıcıların %94'ünden fazlası akıllı telefonlarıyla bağlantı sağladı.

İOS mobil telefonlardan, Android'e oranla iki kat fazla bağlantı yapılırken, tabletle yapılan bağlantıların oranı %2 olarak gerçekleşti. Diğer bağlantılar ise dizüstü bilgisayarlar ve diğer cihazlarla yapıldı.

Tüm A380, 777-300ER ve 777-200LR de dahil, Emirates filosunun %98'den fazlasında Wi-Fi bağlantı imkânı mevcut. Tüm kabin sınıflarındaki yolcular, 20MB ücretsiz Wi-Fi hizmeti alabiliyor. Emirates Skywards üyeleri, üyelik düzeylerine ve seyahat sınıfına bağlı olarak, First Class ya da Business Class'ta seyahat ederken, ücretsiz Wi-Fi da dahil, özel fırsatlardan yararlanabiliyor. Mart ayında, Emirates uçuşlarında, Wi-Fi'a bağlanan yolcuların %94'ten fazlası, ikram niteliğindeki bağlantı imkanından yararlandı ve ücretsiz olarak internete giriş sağladı.

Tek bir yolcu tarafından yapılan en yüksek veri kullanımı, Dubai'den Johannesburg'a olan uçuşunda, uçuş boyunca bağlantı halinde kalıp, 4.9 GB ücretsiz veri kullanan bir Emirates Skywards üyesi tarafından gerçekleştirildi.

Emirates, yolcular tarafından gelen yüksek talep ve beklenti üzerine filosundaki bağlantı çözümlerinin düzeyini yükselterek, bu konuda sürekli yatırım yapıyor. Mart ayında en fazla Wi-Fi bağlantısının gerçekleştiği rota, uçuşta bağlantı halinde olan 6,000'den fazla müşteri ile Dubai'den Los Angeles yönündeki EK215 uçuşları oldu.

Emirates, uçak-içi eğlence ve bağlantı konusunda, inovasyonun öncüsü durumunda. 2008 yılında, uçuşlarında mobil telefonu kullanımına izin veren ve 1992 yılında ise uçaklarındaki her koltuğunda TV ekranı hizmeti veren ilk havayolu şirketi oldu.

Günümüzde ise havayolu, göklerdeki en kapsamlı ve son teknoloji ürünü eğlence ve bağlantı hizmetlerinden birini yolcularına sunuyor. Emirates'in ödüllü uçuş-içi eğlence sistemi olan ice, artık dünyanın her yerinden 700'ün üzerinde film de dahil, 3,500'e varan kanal ile eğlence imkânı sağlıyor. Bu eşsiz çeşitlilikteki içerik, artmaya devam edecek ve Emirates müşterilerine daha da fazla seçim imkânı sunacak.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 4/26/18 3:14 PM Page 5

Setur'un Sabiha Gökçen Havalimanı Duty Free yenilendi

Duty Free işletmeciliğinde Türkiye'nin en büyük markası olan Setur Duty Free, Sabiha Gökçen Havalimanı dış hatlar gelen yolcu katındaki mağazasını büyüterek yeniledi.



Sabiha Gökçen Havalimanı dış hatlar gelen yolcu katında yaklaşık 10 yıldır 2 ayrı mağaza ile yolculara hizmet veren Setur Duty Free, bu mağazalarını birleştirerek hem yaklaşık 500 metrekare daha büyük bir alana kavuştu, hem de ziyaretçilerine çok daha açık, ferah ve modern bir alışveriş deneyimi sunmaya başladı.

Setur'un yenilenen Duty Free mağazasında hem mevcut markalara daha fazla alan açıldı, hem de yeni markalara yer verme imkanı sağlandı. Yenilenen mağazasındaki kasa sayısını da 8'den 14'e çıkartan Setur, böylece çok daha ferah, zengin ve hızlı bir alışveriş deneyimi sunmaya başladı.

3 fazda toplam 4,5 ay süren yenileme çalışmaları sonucunda açılan yeni Duty Free mağazası, toplam 1.444 metrekare alan üzerinde, 14 binden fazla ürün çeşidini kaçırılmayacak fiyatlarla sunuyor.

Setur'un Duty Free'den Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Arzu Bozkurt Atalay, "Yenilenen mağazamızda müşterilerimize yürüyüş yolları üzerinde çok daha konforlu bir alışveriş deneyimi sunuyoruz.

Dijital ekranlarımız üzerinden en hesaplı fırsatları tanıtarak, müşterilerimizin piyasa şartlarından çok daha uygun fiyatlar veren kampanyalarla alışverişlerini keyifli hale getiriyoruz. Avrupa'daki örneklerinin en büyüklerinden biri olan mağazamızın, İstanbul'a Sabiha Gökçen'den giriş yapan tüm misafirlerimiz için unutulmaz bir müşteri deneyimi sunmasını diliyoruz" dedi.

Bununla beraber yolcular, Sabiha Gökçen havalimanına gelmeden önce sipariş verme imkanı sağlayan seturdutyfree.com Pre-Order web sitesini de kullanabiliyor. Yolcular mağazaya geldiklerinde önceden hazırlanmış olan ürünlerinin ödemesini Pre Order Teslim ve Ödeme noktasında yaparak, alışverişlerini hızlıca tamamlayabiliyorlar.

Siteye üye olarak ön sipariş veren yolcular, ilk siparişlerinde Sabiha Gökçen Setur Duty Free mağazalarındaki avantajlı fiyatların yanı sıra ayrıca ilk siparişte ekstra yüzde 20 indirim hakkı da kazanıyor.

Alkollü ürünler ve sigara dışında, Sabiha Gökçen Setur Duty Free'de satışa sunulan parfüm, kozmetik, cilt bakımı, gıda ve şekerleme, oyuncak, butik aksesuar ve elektronik kategorisindeki tüm ürünler için ön siparişin kabul edildiği web sitesinde ön siparişler, yolcuların uçuşlarından iki saat öncesine kadar yapılabiliyor.

İlker Aycı Nasıl mı Başardı?



Mustafa BURSALI

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı'nın, şirketin başına geçeli 3 yıl oldu. Zaman hızlı geçti. Göreve başladığı ilk günlerde kendisiyle yaptığım bir görüşmede heyecanını gözlerinden okumuştum adeta...

İlker Aycı'nın beni en etkileyen en önemli özelliği ise "egosuz" bir kişi olmasıydı. Daha sonraları ise, O'nun görevini layıkıyla yapan tam bir profesyonel olduğunu gördüm. Çalışanlar arasında ayrım yapmayan tavrını ise herkes takdir etti. Sorunları yerinde görmek ve çözüme ulaşmak anlamında olaylara direkt kendi müdahale etti. Bir gün apronda, bir gün uçak içinde, bir bakmışsınız terminalde...

O, sürekli çalışanların dertlerini dinledi ve sıkıntıları birinci elden almayı tercih etti. Bu alçak gönüllü davranış yöntemleri olumlu sonuçlarını da kısa sürede etkisini gösterdi.

Aycı, şirketin tüm çalışanlarıyla iyi bir diyalog geliştirdi ve THY''de kısa sürede çok olumlu bir sinerji oluşturmayı başaran isim oldu.

İlk tanışmamızdaki sarf ettiği, "Ben bir başarı hikâyesinin başına geldim. THY çok başarılı bir şirket. Benden önceki yönetimin başarısı bu. Ben bu başarı hikâyesini daha yukarı çıkartmak zorundayım" sözleri beni çok etkilemişti.

"Ben" değil, "Biz" odaklı bir yöntemi prensip edinen Aycı, emeklerinin karşılığını kısa sürede almayı da başardı. Yazının başlığındaki sorunun cevabı da buralarda yatıyor işte...

Yine kendisiyle yaptığım bir sohbette, "3. havalimanına sorunsuz bir geçiş yaparak, yolcularımıza, dünyanın en büyük transfer merkezlerinden birinde, en modern teknolojilerle donatılmış yeni evimizde hizmet vermekten büyük gurur duyacağız." demişti.

Aycı, özellikle dünyada "milli bayrak taşıyıcısı" olarak en rekabetçi sektörlerden birisinde yer aldıklarını vurgulayarak, dünyada bu alanda 120 ülke ve 300 noktaya Türk Hava Yolları olarak uçarak, "dünyanın en çok noktaya uçan havayolu" unvanını taşıdıklarını da anlatmıştı.

3. havalimanını, THY için yeni bir sayfa olarak görüyordu İlker Aycı. Şimdi o günler iyice yaklaştı. Dünyanın en büyük havalimanında, THY, büyük başarılara imza atacağından kimsenin endişesi olmasın.

Özetlemek gerekirse; geçen sürede gösterdiği performansla İlker Aycı ve onun yönetimindeki başarılı kadro, bayrak taşıyıcı şirketimiz Türk Hava Yolları'nı, dünyada seçkin bir yere getirmeyi başardı. Benin kanaatim odur ki; kendisi ne kadar mütevazı olursa olsun, 50 bin kişilik ve 17 şirketlik THY ailesinin bugün geldiği noktada İlker Aycı'nın payı çok büyük.

Corendon Airlines, Rus Pazarında Büyüyor

Avrupa'dan Türkiye'ye en fazla yolcu taşıyan havayollarından biri olan Corendon Airlines, Rusya'nın Rostov-na-Donu, Krasnodar ve Mineralnye Vody şehirlerinin her birine haftada 3 gün sefer düzenlemeye başlayacak

İki yıl önce Ekaterinburg seferleri düzenleyerek ilk kez Rusya'ya uçmaya başlayan Corendon Airlines, 23 Nisan 2018'den itibaren uçuş ağına 3 yeni şehir daha ekleyerek Rusya'daki operasyonunu büyütecek. Rusya'nın Rostov-na-Donu, Krasnodar ve Mineralnye Vody şehirlerinden Antalya'ya haftada 3 sefer uçmaya başlayacak olan Corendon Airlines, bu uçuşları web sitesinden de satışa sunacak.

Ek seferlerle ilgili konuşan Corendon Airlines Ticaret Müdürü Mine Aslan;

"Türkiye, Rus pazarı için deniz, kum, güneş tatilinden fazlasını ifade eden bir destinasyon. İki kültürün turizmle başlayan etkileşimi yıllar içerisinde çok gelişti ve önümüzdeki dönemde de turizm ve havacılık sektörü açısından Rus pazarının büyümeye devam edeceğini öngörüyoruz. Bu büyüme potansiyeline seyirci kalmayarak biz de Corendon Airlines olarak bu pazardaki payımızı ve uçuş noktalarımızı artırmak istiyoruz. Son iki sezondur uçtuğumuz Ekaterinburg ile birlikte bu sezon Rusya'nın 4 havalimanına uçuyor olacağız. Hedefimiz her yıl, yeni havalimanları ile uçuş noktalarımızı genişletmek ve sefer sayılarımızı artırarak Rusya pazarında emin adımlarla büyümeye devam etmek." şeklinde konuştu.

Corendon Airlines'ın Rusya destinasyonlarının uçuş bilgileri ise şöyle:

Rostov-na-Donu Havalimanı (ROV) – Antalya (AYT)
•23 Nisan - 28 Eylül
•Haftada 3 sefer: Pazartesi - Çarşamba - Cuma

Mineralnye Vody Havalimanı (MRV) – Antalya (AYT)
•24 Nisan - 7 Ekim
•Haftada 3 sefer: Salı - Perşembe - Pazar

Krasnodar Uluslararası Havalimanı (KRR) – Antalya (AYT)
•24 Nisan - 7 Ekim
•Haftada 3 sefer: Salı - Perşembe - Pazar

Ekaterinburg Uluslararası Havalimanı (SVX) – Antalya (AYT)
•24 Nisan 2018 - 26 Mayıs 2018 arasında; haftada 2 gün: Çarşamba ve Cumartesi
•27 Mayıs 2018 - 30 Eylül 2018 arasında; haftada 7 gün: Pazartesi, Salı, Çarşamba, Perşembe, Cuma, Cumartesi, Pazar
•1 Ekim 2018 - 31 Ekim 2018 arasında; haftada 5 gün Salı, Perşembe, Cuma, Cumartesi, Pazar



Corendon Airlines, Ticaret Müdürü Mine Aslan

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 4/26/18 3:14 PM Page 6

EURASIA

Gökyüzünün yıldızları

Dünya havacılık sektörünün enlerini buluşturan Türkiye'nin şova dayalı ilk havacılık fuarı Eurasia Airshow, Savunma Sanayii Müsteşarı İsmail Demir, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Yüksel Coşkunyürek, Rusya Sanayi ve Ticaret Bakanı Yardımcısı Oleg Bacharov, Antalya Valisi Münir Karaloğlu ve Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Menderes Türel'in katılımı ile ziyarete açıldı.





Antalya Uluslararası Havalimanı'nda 29 Nisan 2018 Pazar gününe kadar devam edecek olan Eurasia Airshow'da havacılık ekosistemine yön veren 400 dev şirket, 100'ün üzerinde ülkeden 150 sivil ve askeri delegasyon bulunacak. Organizasyon boyunca dünyaca ünlü akrobasi takımları da uçuş gösterilerini sergileyecek.

Havacılık sektörünün küresel devlerini bir araya getiren Türkiye'nin şova dayalı ilk havacılık organizasyonu Eurasia Airshow, turizmin başkenti Antalya'da 29 Nisan 2018 Pazar gününe kadar gökyüzünün yıldızlarını bir araya getirecek. Antalya ekonomisine de büyük katkı sağlayacak organizasyonda, 100'ü aşkın ülkeden 100 binin üzerinde uluslararası sektör profesyoneli ile toplamda 500 bin ziyaretçinin ağırlanması hedefleniyor.



Eurasia Airshow'un açılış töreninde Türkiye'nin savunma ve havacılıkta kat ettiği mesafeyi vurgulayan Savunma Sanayii Müsteşarı (SSM) İsmail Demir, "Türkiye'nin havacılıkta önemli bir oyuncu olmayacağı algısı önemli ölçüde değişmeye başladı. Türkiye'de böyle bir airshow gerçekleşmesi, havacılığa verilen önemi ve havacılık sektörünün ulaştığı seviyeyi gösteriyor. Türk Hava Yolları'nın etkileyici gelişimi yanında sivil alanın dışındaki projeler F16 modernizasyonu, A400M programındaki katkımız, F35 programına ortak ülke olarak katılımımız, Göktürk-1, Göktürk-2 gibi uydu projelerimiz, ATAK helikopteri, Genel Maksat Helikopteri gibi projelerimiz, eğitim uçağı, jet uçağı, savaş uçağı projelerimizi alt alta koyduğumuzda, çeşitli, uydu, roket, füze fırlatma sistemlerimizin de proje halinde olduğunu düşündüğümüzde Türkiye, havacılıkta önemli bir çıkış yapma niyetinde olan ve bu çıkışın işaretlerini vermiş olan bir ülkedir. Bu airshow'da bunun işaret fişeğini oluşturmaktadır" diye konuştu. Havacılık ve uzay sektörü açısından önemli bir organizasyonun gerçekleştirildiğini söyleyen Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Yüksel Coşkunyürek, "Havacılık ve uzay sektörü en son teknolojilerin kullanıldığı sektörlerin başında gelmektedir. Dünya havacılığının aksı Asya'ya kaymaktadır. Türkiye bu aksın kesişme noktasındadır. Doğal bir hat üzerinde yer almaktayız. Kısa süreli uçuşlar ile dünyanın birçok ülkesine kısa sürede ulaşılmaktadır. Serbestleştirme politikaları sonucunda 2003 yılına göre yolcu sayımız 35 milyondan 200 milyona, havalimanı sayımız ise 26'dan 55'e çıkmıştır" dedi. 2018 yılının performans yılı olacağını vurgulayan Coşkunyürek, "Yeni havalimanımız 29 Ekim 2018 tarihinde devreye girecektir. Uzun yıllar dünyanın havalimanı sektörüne cevap verecektir. Türkiye havalimanı toplam yolcu sayısı bakımından dünyada 9'uncu sıraya yükselmiştir. 205 milyon yolcu trafiği oluşmasını bekliyoruz "diye konuştu.

Rusya Sanayi ve Ticaret Bakan Yardımcısı Oleg Bocharov, açılış konuşmasında havacılık alanında büyük hedefleri olan Türkiye için bu tür etkinlikler düzenlemenin önemli olduğunu vurguladı.

Eurasia Airshow ile Antalya'daki dünya çapındaki fuarlara yeni bir halka eklendiğini belirten Antalya Valisi Münir Karaloğlu, "Antalya bu devasa organizasyon ile yeni bir markaya kavuştu. Airshow'un ülkeler ve firmalar arasında önemli ilişkiler ve iş bağlantıları kurulmasına vesile olmasını diliyorum" dedi. Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Menderes Türel ise Antalya'nın son yıllarda büyük organizasyonlara ev sahipliği yaptığına dikkati çekerek "Antalya marka bir şehir. Alt ve üst yapısı ile bir dünya şehri olma yolunda önemli mesafeler kat etti. Bu organizasyondan da alnının akıyla çıkacaktır. Bu dev fuar 2 yılda bir kentimizde düzenlenecek" dedi. Konuşmalarının ardından katılımcılar, havacılık, savunma ve uzay sektörünün son modellerinin maketlerinin yanı sıra simülasyon gösterileri, mini uçak maketleri, silah ve füzelerin yer aldığı alanı inceledi.

Türkiye'nin Rusya'dan satın alma anlaşması yaptığı S-400 füzelerinin maketleri de fuar katılımcılarından büyük ilgi gördü.

Airbus A350-1000 ilk kez Türkiye'ye geldi. Havacılık ekosisteminin global markalarını bir araya getiren Eurasia Airshow'da, dünyada sadece bir adet olan Qatar Airways'e ait Airbus A350-1000 uçağı ve yerli üretim olan Atak gibi hava araçları da sergileniyor. Havacılığın zirvesinde yer alan ve Türkiye'de ilk kez görücüye çıkan İngiliz Kraliyet Ailesi'ne ait Royal Air Force uçağı Airbus KC2 Voyager A330-243 MRTT'nin yanı sıra AN-70 Antonov ve AN-178 Antonov uçakları da statik sergileme alanında yerlerini aldı.



Son iki günü halka açık olacak fuarda Airbus A350-1000, Boeing 777F, MIG 29, CASA C-295M, Zivko Edge 540 ve daha birçok efsane uçak boy gösterecek.

Organizasyonda, ülkeler adına yapılan milli katılımların yanı sıra, dünyanın önde gelen sivil ve askeri havacılık şirketleri global markalarıyla yer alıyor.

Dubai, Singapur, Farnborough ve Paris Airshow gibi köklü havacılık organizasyonlarının ardından sektörün Avrasya'daki yeni sahnesi olacak Eurasia Airshow'da İngiltere, Rusya, İtalya, Fransa ve İran gibi pek çok ülkeden sivil ve askeri katılımlarla birlikte yerli ve yabancı yaklaşık 400 firma yer alıyor.

Teknoloji ve yazılımın havacılıktaki eseri 'Fast Bag'

Dünya havacılık sektörünün en iyilerinin buluştuğu, Antalya'da düzenlenen Eurasia Airshow 2'nci gününde de tüm heyecanıyla devam ediyor. Organizasyonda, Emse'nin havalimanlarında bagaj sırasına ve bagajların kaybolma sorununa son verecek Self Bag Drop cihazı 'Fast Bag' katılımcılardan büyük ilgi gördü. Bugüne kadar hep yabancı ülkelerden temin edilen havalimanı yolcu otomasyonu ile ilgili birçok teknolojik ürünü ilk defa yerli ve milli üreten firma olmanın gururunu yaşadıklarını belirten Yönetim Kurulu Başkanı Muslu Oğuz, "Çok yüksek ve sert rekabet ortamına rağmen teknoloji ve yazılım geliştirmek konusundaki kararlılığımızla bugün dünya markaları ile yarışabilecek ürünler üretiyoruz. Bu fuarda gördüğümüz ilgi bunun sonucu diye düşünüyorum" dedi. Türkiye'nin şova dayalı ilk havacılık fuarı Eurasia Airshow, 2'nci gününde de tüm coşkusuyla sürüyor. Cumhurbaşkanlığı himayesinde Antalya Havalimanı'nda 5 gün sürecek organizasyonda havacılık ekosistemine yön veren 400 büyük şirket, 100'ün üzerinde ülkeden 150 sivil ve askeri delegasyon yer alıyor.

Dünyaca ünlü akrobasi takımlarından havayolu şirketlerine, motor üreticilerinden parça tedarikçilerine ve askeri platformlara kadar havacılık ekosisteminin tüm aktörleri organizasyona katılım gösteriyor.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 4/26/18 3:14 PM Page 7

AIRSHOW

Eurasia Airshow'da buluştu





Türkiye'nin gökyüzündeki yeni askerleri İlk kez Airshow'da Sergileyecek

Milli ve yerli imkanlarla geliştirilen, seri üretimine başlanan STM'nin kamikaze drone'ları güvenlik güçlerinin ihtiyaçları doğrultusunda yenilendi.
Türkiye'nin insansız hava aracı teknolojilerinde geldiği noktayı ortaya koyan ve "Türkiye'nin gökyüzündeki yeni askerleri" olarak nitelendirilen kamikaze drone'lar kısa sürede daha da güçlendi.
Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret AŞ'nin (STM) milli ve yerli imkanlarla geliştirdiği, seri üretimine başlanan kamikaze drone'lar güvenlik güçlerinin ihtiyaçları doğrultusunda yenilendi.
Türkiye'nin kamikaze drone'ları şimdiye kadar gerçekleştirilen faaliyetlerde elde ettikleri başarıyla asimetrik harp ve terörle mücadelede etkin rol alacağını ispatladı. Bu başarıyla yetinmeyen STM, yeni taktik ve saha ihtiyaçları çerçevesinde kamikaze drone'ları geliştirdi. İlk modeline göre çok daha büyük ve güçlü olarak yenilenen sabit kanatlı kamikaze drone ALPAGU Blok II ile geliştirilen döner kanatlı kamikaze drone KARGU, artırılmış mühimmat kapasiteleri ve yüksek vuruş kabiliyetleriyle hedefleri daha etkin biçimde etkisiz hale getiriyor.
Drone sürüleri de yolda
Yılmaz, STM'nin yapay zeka marifetiyle evrimleşmiş "drone sürülerine" yönelik yürüttüğü çalışmadaki son duruma ilişkin de bilgiler verdi. Gelişmiş yapay zeka kabiliyetine sahip "otonom drone sürüleri" üzerinde çalışmalarına devam ettiklerini dile getiren Yılmaz, yakın zamanda çoklu drone gruplarının birlikte görev yapabilmelerini sağlayan projelerini tamamlayacaklarını bildirdi. - Vuruş kabiliyeti artırıldı ALPAGU, ALPAGU Blok II, KARGU ve keşif maksatlı TOGAN'dan oluşan STM'nin otonom drone sistemleri, gelişmiş görüntü işleme ve yapay zeka algoritması, üstün kamera sistemleri ve farklı tipte patlayıcı seçenekleriyle dikkati çekiyor.
Yeni kamikaze drone ALPAGU Blok II, optimize edilmiş aerodinamik tasarımı, artırılmış mühimmat kapasitesi ve gelişmiş hedef işaretleme sistemleriyle tehditlerin daha etkin şekilde bertaraf edilmesiyle öne çıkıyor. ALPAGU Blok II'nin bir başka dikkat çekici özelliği ise araca veya zemine monteli çoklu fırlatıcı sistemiyle aynı anda birden fazla atılabilme kabiliyetine sahip olması. Bu özelliği sayesinde kalekol gibi yüksek güvenlikli alanlar veya kara araçları ve deniz platformları üzerine monte edilerek istenildiği takdirde tekrar kullanılabilecek. Döner kanatlı kamikaze drone KARGU'da ise yenilenen tasarım ve farklı tipte patlayıcı taşıyabilme kabiliyetleri öne çıkıyor.
Yenilenen kamikaze drone'lar, 25-29 Nisan'da Antalya'da gerçekleştirilecek Eurasia Airshow'da ilk kez sergilenecek. STM, ticari ve askeri havacılık sektörünün global ve bölgesel oyuncularını, savunma sanayisinin lider markalarını bir araya getirecek Eurasia Airshow'da, askeri, sivil havacılık çözümlerini; uzay çalışmaları alanında geliştirdiği ürünleri tanıtacak.
Stratejik çalışma alanları
STM, savunma sanayisine mühendislik, teknoloji ve danışmanlık alanlarında çeyrek asırdan uzun süredir hizmet veriyor. Şirket, sahip olduğu temel kabiliyet ve teknolojileri askeri deniz platformlarından uydu çalışmalarına, siber güvenlikten büyük veri analitiği ve yapay zeka uygulamalarına varan stratejik alanlarda kullanarak Türkiye'nin ve dost ülkelerin ihtiyacı olan kritik alanlarda çalışmalar yürütüyor.

Qatar Airways'in Son Teknoloji Ürünü Airbus A350-1000 Eurasia Airshow'da Dikkatleri üzerine çekti

Havayolu, etkinlikte en yeni uçakları, Airbus A350-1000 ve Qatar Executive filosunun bir parçası olan Gulfstream G650ER'yi tanıttı. Havayolu, VIP konuklarına ve basına uçak içi turları yaparak ödüllü Business Class koltuğu "Qsuite"i tanıttı. Qatar Airways, ilk kez Antalya'da düzenlenen yeni havacılık endüstrisi etkinliği Eurasia Airshow'un açılış gününde tüm dikkatleri üzerine topladı. Havacılık etkinliğinin ziyaretçileri havayolunun iki uçağı Airbus A350-1000 ve seçkin Qatar Executive Gulfstream G650ER'yi deneyimledi. Uçak içi turuna katılan VIP konuklar arasında, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Bakan Yardımcısı Sayın Yusuf Coşkunyürek, Antalya Valisi Sayın Münir Karaloğlu ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Müdür Yardımcısı Sayın Bahri Kesici de vardı.



Havayolu şirketi, çığır açan Qsuite Business Class koltuğunu içeren, dünyanın en ileri yolcu taşıma uçağı A350-1000'i ve seçkin bir Qatar Executive uçağı olan, endüstri lideri, uzun menzilli business jeti Gulfstream G650ER'i tanttı. Qatar Airways Grup Başkanı, Sayın Akbar Al Baker, "Antalya'da ilk kez düzenlenen Eurasia Airshow'a katıldığımız için çok mutluyuz. Dünyanın her yerinden gelen 100.000'den fazla ziyaretçiyi ağırlayan bu başarılı havacılık etkinliği, en yeni iki uçağımız olan A350-1000 ve seçkin G650ER'yi tanıtmak için eşsiz bir platformdu." dedi.
VIP konuklar ve basın da dâhil olmak üzere, ziyaretçiler uçakların iç aksamını görmek ve beş yıldızlı havayolunun sunduğu ödüllü hizmeti deneyimlemek için uçağın içini gezdiler. Qatar Airways şu anda İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanı'na günde iki, İstanbul Atatürk Havaalanı'na haftada on, Adana Havaalanı'na haftada üç, Hatay Havaalanı'na haftada 3 ve Ankara Esenboğa Havaalanı'na günlük uçuşlarıyla Doha ve Türkiye arasında haftalık toplam 37 uçuş gerçekleştirmektedir. Qsuite, Business Class'ta 180 derece yatabilen çift kişilik yatağı, yolculara özel ve tamamen uyarlanabilir - türünün ilk ve tek örneği - bir ortam sunmanın yanında, hareketli TV ekranları ve alanı sosyalleşmeye uygun hale getiren sürgülü panelleriyle endüstride bir ilktir. Havayolu şirketi kısa bir süre önce, dünyadaki en hızlı, teknoloji harikası ve uzun menzilli business jeti olan şirketin dördüncü Gulfstream G650ER'sini alarak, Qatar Airways'i dünyanın en büyük Gulfstream G650ER'lerinin sahibi haline geldi. Qatar Executive bugün G500, G600 ve G650ER'den oluşan 30 adet Gulfstream uçak siparişi vermiş durumdadır.
Qatar Airways, yükselen talebi karşılamak amacıyla 1 Temmuz'dan itibaren ve yaz tarifesi boyunca Doha ile İstanbul Sabiha Gökçen arasındaki uçuşlarını Boeing B787 Dreamliner tipi uçaklarla gerçekleştirmeye başlayacak.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 4/26/18 3:14 PM Page 8

Corendon Airlines, 23 Nisan'da Çocukları Pilot Yaptı

Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı'nın (TEGV) Suna İnan Kıraç Eğitim Parkı'nda etkinliklere katılan çocuklar, Corendon Airlines'ın davetlisi olarak Corendon uçaklarından birine gezi düzenledi.

23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kapsamında TEGV Suna İnan Kıraç Eğitim Parkı'nda 4.sınıf öğrencisi 24 çocuk, Corendon Airlines'ın Boeing 737-800 tipi uçağını yakından görme ve kokpitini gezme fırsatı buldu. Corendon Airlines, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kapsamında Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı'nın Suna İnan Kıraç Eğitim Parkı'nda etkinliklere katılan 24 çocuğu uçağına davet etti. Eğitim Uzmanı Serdar Deveci ve Öğretmen Sibel Avcıoğlu Poyraz'ın eşliğinde Corendon Airlines'ın Boeing 737-800 tipi uçağına bir gezi düzenleyen çocuklar, uçağın kokpitini de görme fırsatı buldu. Kokpit ziyareti sonrasında Corendon Airlines pilotlarına ve kabin ekiplerine soru sorma şansı yakalayan çocukların heyecanı ise gözlerinden okundu. Öğrenciler, Corendon Airlines kabin memurları ile birlikte güvenlik demosunu canlandırdıktan sonra hep bir ağızdan 23 Nisan şiirleri ve şarkıları okuyarak keyifli vakit geçirdiler. Birçoğu hayatında ilk kez uçağa binen çocuklar, Corendon Airlines ekiplerine pilot ve kabin memuru olmak istediklerini belirterek uçaktan ayrıldılar.
Corendon Airlines, TEGV Suna İnan Kıraç Eğitim Parkı çocuklarına hatıra olarak gezdikleri uçağın maketini de hediye etti.







Boeing Güçlü İlk Çeyrek Sonuçlarını ve Beklentilerini Açıkladı

Boeing, artan ticari uçak teslimatları, savunma kontratları işlem hacmi ve hizmetlerin büyümesini yansıtan ilk çeyrek kazancını 23,4 milyar dolar olarak açıkladı. (Tablo 1) İlk çeyrekte şirketin güçlü performansını yansıtan GKGMİ hisse başına kazanç 4,15 dolara ve (GKGMİ dışı) hisse başına esas kazanç 3,64 dolara yükseldi. Faaliyet nakit akış beklentisi gelişen performans ile 15 ila 15,5 milyar dolar arasına yükseldi. Tüm yıl için, GKGMİ hisse başına kazanç beklentisi 0,5 dolar artarak 16,40 dolar ila 16,60 dolar arasına yükselirken, hisse başına esas kazanç (GKGMİ dışı) beklentisi 14,30 dolar ila 14,50 dolar arasına yükseldi.
Boeing Yönetim Kurulu Başkanı, Başkan ve CEO'su Dennis Muilenburg, "Şirketimiz genelinde, ekiplerimiz çeyrek boyunca yüksek seviyede bir performans gösterdiler. Üç iş alanımızda da gelir ve kazanç büyümesini hızlandırarak, karlılığı ve faaliyet nakit akışını artırdılar ve müşterilerimize daha çok değer kazandırdılar. Müşterilerimiz çeyrek boyunca, 221 adet net ticari uçak siparişi de dahil olmak üzere, savunma, hizmet ve ticari teklifler için verdikleri siparişlerle bizim ürün ve hizmetlerimizin değerini takdir etmeye devam ediyor." dedi. Muilenburg, "Bu çeyrek boyunca, Kuveyt ile 28 adet F/A-18 Super Hornet Savaş Uçağı için ön sözleşme ve Füze Savunma Ajansı ile yerde konuşlu Midcourse Savunma programı sözleşmesinin uzatılması da dahil olmak üzere önemli iş anlaşmaları yaptık ve Space Launch System için ilk intertank donanımının NASA'ya teslimatını gerçekleştirdik. 737 MAX 7'nin ilk uçuşunu gerçekleştirdik ve ilk 787-10 ve 737 MAX 9 teslimatlarını yaptık. Hizmetlerimiz kapsamında, Kanada Kraliyet Hava Kuvvetleri'nin Chinook filosunu desteklemek için bir sözleşme imzaladık. Ayrıca, Aeromexico ile iniş takımı değişimi programı sözleşmesi imzaladık ve dijital çözümler portföyümüzü tamamlamak için Self Servis Analitiğini yayınladık. Tüm bu kilometre taşları, One Boeing stratejimizin gücüyle müşterilerimize sunduğumuz değeri gösterdi. Ekibimizin güçlü birinci çeyrek performansı, iş alanlarımızdaki olumlu piyasa görünümü ve üretim ve geliştirme programlarımızdaki güvenimiz, bu yıl için beklentimizi güçlendirecek sağlam bir temel oluşturuyor. Önümüzdeki süreçte de müşterilerimize ve hissedarlarımıza olan taahhütlerimizi yerine getirebilmek için, disiplinli büyüme stratejimiz, karlılığımız ve nakit akışımız sürekli odağımızda olmaya devam edecek." diye belirtti.

Red Bull Air Race'in Fransa etabını Hall kazandı

Akrobatik uçuşlarıyla nefes kesen cesur pilotların yarıştığı Red Bull Air Race'te sezonun ikinci yarışı, Fransa'nın Cannes kentinde gerçekleşti. Rakiplerini geride bırakan Avustralyalı pilot Matt Hall yarışı birincilikle bitirdi.





Hız ve dengeyi birleştirerek akrobatik hareketler yapan pilotların kozlarını paylaştığı Red Bull Air Race tarihinde ilk kez Fransa'nın Cannes kentinde gerçekleştirildi. Birbirinden iyi pilotların nefes kesen rekabetinden Avustralyalı Matt Hall galip çıktı. 2016'da katıldığı Red Bull Air Race'te ilk yarış galibiyetini alan Hall'un ardından ikinci sırayı Alman pilot Matthias Dolderer, üçüncülüğü de ABD'li Michael Goulian elde etti. Son şampiyon Japon Yoshihide Muroya ise dördüncü sırada kaldı. Cannes'da üç gün boyunca süren heyecanı 83 bin 500 kişi takip etti. Red Bull Air Race'te sezonun ilk yarışı olan Abu Dabi'yi de kazanan ABD'li Michael Goulian, iki yarış sonunda pilotlar klasmanında 24 puanla ilk sırada yer alıyor. İkincilik koltuğunda 21 puanla Matt Hall otururken üçüncü sırada ise 19 puanla son şampiyon Muroya var. Sezonun üçüncü yarışında pilotlar 26-27 Mayıs'ta Japonya'da mücadele edecek. Budapeşte, Kazan ve Indianapolis gibi şehirleri ziyaret edecek Red Bull Air Race'te heyecan Kasım ayında son bulacak.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 4/26/18 3:14 PM Page 9

ADDRESISTANBUL'DAN

TAV Passport Kart Hediye



Yaşam alanları için ihtiyaç duyacağınız tüm dekorasyon ürünlerini tek bir adreste buluşturan addresistanbul Ev Dekorasyon Merkezi, bünyesindeki kampanyaya katılan mağazalardan yapacağınız mobilya ve dekorasyon alışverişlerinizde toplam 5.000 TL'ye TAV 'Primeclass' Karşılama & Uğurlama Hizmeti , 15.000 TL' ye ise 1 yıllık TAV Passport Kart hediye edecek.
30 Nisan - 30 Mayıs tarihleri arasında geçerli olacak olan kampanya, addresistanbul Ev Dekorasyon Merkezi'nde alışverişi daha da keyifli hale getirecek. TAV Passport kart sahipleri, business check- in, özel pasaport- güvenlik kontrolü, ücretsiz lounge kullanımı, ücretsiz ring hizmeti, yılda otuz gün ücretsiz otopark & vale, seçkin alışveriş merkezlerinde anlaşmalı vale noktalarında yılda 12 sefere kadar ücretsiz vale hizmeti gibi bir çok ayrıcalıklı hizmetten faydalanabiliyor. Ev dekorasyonu alışverişini keyifli hale dönüştüren addresistanbul Ev Dekorasyon Merkezi ayrıcalık ve keşif dolu dünyasıyla sizleri bekliyor.



"İGA Kalkınma Akademisi" Kuruldu



İstanbul Yeni Havalimanı'nın inşasını ve 25 yıllığına işletmesini üstlenen İGA, Türkiye Kurumsal Sosyal Sorumluluk Derneği (KSSD) işbirliği ile "Kalkınma İçin Harekete Geç!" sloganıyla yaşları 18 ila 30 arasında değişen 19 gençle, İGA'ya komşu mahallelerde yaşayan 1.000 çiftçi ve mahalleliye iletişim ve finansal okuryazarlık eğitimi verecek.



Tamamlandığında dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havalimanı olacak İstanbul Yeni Havalimanı, 1 Ocak 2016 tarihinde kurduğu "Sosyal Yatırım Programı"nın bir alt projesi olan "İGA Kalkınma Akademisi"ni hayata geçirdi. Proje ile birlikte "Kalkınma İçin Harekete Geç!" sloganı kapsamında kırsalda yaşayan gençlerin ve çiftçilerin, kapasitelerini güçlendirmeleri ve geçim kaynaklarından elde ettikleri gelirleri artırmaları hedefleniyor.
Türkiye Kurumsal Sosyal Sorumluluk Derneği ile ortaklaşa kurulan akademide, yaşları 18 ila 30 arasında değişen, lise ve üniversite mezunu 19 genç, "Etkileşimden Etkili İletişime" ve "Finansal Okuryazarlık" eğitimlerini tamamlayarak, eğiticinin eğitimi sertifikası almaya hak kazandı. Eğitim alan gençlere sertifikaları, İGA İşletme Genel Müdürü ve İcra Kurulu Başkanı Kadri Samsunlu, Ekonomi Profesörü Prof. Dr. Kerem Alkin ve Yazar Aret Vartanyan tarafından verildi. Gençlere, projede kullanılmak üzere birer tablet armağan edildi.
Sertifika töreninde konuşan İGA Havalimanı İşletmesi Genel Müdürü ve İcra Kurulu Başkanı Kadri Samsunlu, sorumluluk alanımız sadece proje sahası değil tüm çevremizdir diyerek: "Kurum olarak öncelik verdiğimiz programlardan biri "Sosyal Yatırım Programı"dır. Bu program kapsamında ekibimiz, projemize komşu olan mahallelerin sosyo-ekonomik yapılarını araştırdı. Elde ettikleri sonuçlarla somut, pozitif etkiye sahip, etkin projeler tasarlayıp hayata geçirdi. Bu çerçevede, Arnavutköy Halk Eğitim Merkezi'ne yardım ettik, Tayakadın'da okuma-yazma eğitimleri başlattık ve kadın kooperatifi kurduk. Bu program ile 2016-2018 tarihleri arasında 2 bin 500 kadın olmak üzere 6 bin kişiye ulaştık. Program çerçevesinde ihtiyaca yönelik sürdürülebilir sosyal sorumluluk projelerini hayata geçirdik. Hem bölge halkının projelere aktif katılımını sağladık hem de yaygınlaştırdık. Şimdi ise Türkiye Kurumsal Sosyal Sorumluluk Derneği gönüllülerinden oluşan mentörler eşliğinde eğiticinin eğitimi verdiğimiz 19 gencimiz ile 1.000 çiftçi ve mahalle sakinine ulaşarak finansal okuryazarlık ve iletişim konularında bölge halkının farkındalık düzeylerini artırmayı amaçlıyoruz. Gençlerimizin katılımı ile kısa vadede finansal konulardaki farkındalığın yaratılması ve uzun vadede ise nitelikli istihdam ve girişimciliğin artırılması amacıyla Mart 2018 tarihinde İGA Kalkınma Akademisi'ni kurduk." diye konuştu.
Samsunlu, eğitim alan gençlerin, finansal okuryazarlık ile ilgili bilgi ve deneyimlerini paylaşmak üzere KSSD tarafından Mayıs ayında düzenlenecek sosyal girişimcilik, iş planlama, iş yönetimi, iletişim becerileri, inovasyon ve istihdam konuları kapsayacak yaz okullarına davet edileceklerini belirterek; ileri aşamada ise bu eğitimlerden sonra gençlerin KOSGEB girişimcilik desteklerine ve İGA yerel istihdam çalışmalarına yönlendirileceğini açıkladı.

DHMİ TSE İşbirliği ile Yürütülen Kalite Yönetim Sistemi Çalıştayı Tamamlandı



ISO 9001: 2015 Kalite Yönetim Sistemi ve 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi Belgelendirme çalışmaları kapsamında kuruluşumuz ve Türk Standartları Enstitüsü (TSE) işbirliği ile yürütülen 5 haftalık Çalıştay programı 13 Nisan itibariyle tamamlandı.
Genel Müdürlük merkez binasında gerçekleştirilen Çalıştaya her hafta 25 katılımcı olmak üzere toplam 125 personel iştirak etti.
Hizmetlerin daha kaliteli, verimli ve sistemli yürütülmesine katkıda bulunmayı amaçlayan Çalıştay süresince TSE'nin uzman eğitimcileriyle birlikte dokümantasyon hazırlama çalışmaları da yapıldı.

THY Boeing 787 Dreamliners uçaklarına güç vermek için GEnx motorlarını seçti



GE Havacılık'ın GEnx-1B motorları, Türk Hava Yolları'nın (THY) geçtiğimiz Mart ayında sipariş edilen 25 adet kesin ve 5 adet opsiyon olmak üzere, 30 adet Boeing 787 Dreamliners uçağına güç verecek. Türk Hava Yolları ayrıca, sipariş edilen GEnx-1B motorlarının bakımı, onarımı ve revizyonu için GE ile 15 yıllık bir TrueChoiceTM uçuş saati sözleşmesine de imza attı.
Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Sayın M. İlker Aycı yaptığı açıklamada, "GEnx motoru, Boeing 787 Dreamliner uçağındaki motorlar arasında optimum düzeyde güvenirlik, kullanım ve yakıt verimliliği sunuyor. İstikrarla genişlettiğimiz filomuzu modern uçak teknolojileriyle geliştirmeye devam ettiğimiz için GEnx'in, Türk Hava Yolları'nın ihtiyaçlarını gereğince karşılayacağına inanıyorum" ifadelerini kullandı.
GE Havacılık Satış ve Pazarlama Dünya Başkanı Chaker Chahrour, Türk Hava Yolları'nın siparişinin, operatörlerin B787 Dreamliner'a güç veren en popüler motor GEnx'in güvenirliğine ve performansına olan inancı doğruladığını söyledi.
Chahrour, "Bu sipariş, Türk Hava Yolları ile olan ilişkimizi daha da güçlendirdi. GEnx motorunun Türk Hava Yolları'nın büyüyen filosuna katılmasını heyecanla bekliyoruz" dedi.



Türk Sivil Havacılık Akademisi Açıldı



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün (SHGM) Avrupa Birliği desteğiyle yapımını tamamladığı Türk Sivil Havacılık Akademisi'nin açılışı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ve AB Komisyonu Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc tarafından gerçekleştirildi.

Atatürk Havalimanı'nın karşısındaki alanda faaliyete geçen Türk Sivil Havacılık Akademisi'nin açılışına Bakan Ahmet Arslan'ın yanı sıra, Sivil Havacılık Genel Müdürü Bahri Kesici, AB Komisyonu Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü Funda Ocak ve Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi katıldı.
Törende konuşan Ulaştırma, Bakan Arslan, akademinin Türkiye ve AB tarafından ortak finanse edildiğini kaydederek, küreselleşme ve teknolojik gelişmelere paralel olarak hızla gelişen havacılık sektörünün toplumsal refahın da en önemli göstergelerinden olduğunu söyledi.
Türkiye'nin coğrafi konumunun verdiği avantajla dünyadaki birçok ülkeye kısa sürede ulaşım sağlanabildiğinin altını çizen Arslan, Türkiye'nin bu kapsamda büyük bir potansiyele sahip olduğunu kaydederek, Türkiye'den 3-3,5 saatlik uçuşla yaklaşık 60 ülkeye ulaşılabildiğini, bu ülkelerin yıllık GSYH'sinin 35 trilyon dolar olduğunu anlattı. Bu GSYH'den oluşan ticaret ve taşımadan yararlanmada havacılığın önemine değinen Arslan, bu ufukları çerçevesinde havacılıkta 15 yılda büyük adımlar attıklarını ifade etti.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 4/26/18 3:14 PM Page 10

Gazipaşa Havalimanı ilk B757'yi karşıladı



TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nı pist uzatma çalışmalarının ardından ilk kez bir Boeing B757 tipi uçağı karşıladı.





Anex Tour'un charter havayolu Azur Air'e ait uçakla 238 yolcu Moskova'dan Alanya-Gazipaşa Havalimanı'na geldi. Azur Air bu yıl yaz sezonunda nisan-ekim ayları arasında karşılıklı 318 sefer gerçekleştirecek.

Havalimanının pisti Ekim 2015'te 2000 metreden 2350 metreye çıkarılmıştı. Pistin uzatılmasının ardından Gazipaşa Havalimanı A321 ve B737-900 tipi uçaklara ev sahipliği yapmaya başlamıştı.

TAV Gazipaşa İşletme Koordinatörü Cengiz Aşıklı "Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nda pistin uzatılmasıyla birlikte daha büyük uçaklara ev sahipliği yapmak için altyapımızı tamamlamıştık. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'müzün izniyle, talep eden havayolları havalimanımıza gerçekleştirdikleri uçuşlarda farklı uçak tiplerini kullanabiliyorlar ve Azur Air uçuşuyla ilk kez bir B757 tipi uçağı karşılamış olduk.

Havayollarına en iyi hizmeti sunarak bölgemize daha fazla yolcu çekmek, Alanya ve Gazipaşa bölgesinin gelişimine katkı sunmak üzere çalışmalarımıza devam edeceğiz" dedi.

Gazipaşa-Alanya Havalimanı 6400 metrekarelik terminal binası ile 2 milyon yolcu kapasitesine sahip. Gazipaşa-Alanya Havalimanı'ndan iç ve dış hatlarda toplam 16 havayolu şirketiyle 12 ülkede 37 destinasyona uçuş gerçekleşiyor. Gazipaşa-Alanya Havalimanı 2017 yılında yaklaşık 823 bin yolcuya hizmet sunarken 5 bin 662 uçuşa ev sahipliği yaptı.

Onur Air, Ohrid'e ilk uçuşu 180 yolcuyla yaptı!



Haber: Tamay Zengin

Onur Air, Makedonya'nın önemli turizm merkezlerinden biri olan Ohrid'e ilk uçuşunu düzenledi.



TAV Havalimanları ile Tatilbudur ortaklığıyla gerçekleştirilen uçuş nedeniyle Ohrid St. Paul The Apostle Havalimanı'nda tören gerçekleştirildi. Törene, Makedonya'nın Dış Yatırımlardan Sorumlu Devlet Bakanı Adnan Kahil ile Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı Goran Sugareski de katıldı.

Onur Air Pazarlama ve Kurumsal İletişim Başkanı Rauf Gerz, seferleri hem bu sezon hem de gelecek yıllarda aralıksız devam ettirmeyi ve haftada bir olan sefer sayısını artırmayı amaçladıklarını söyledi.

UÇUŞLAR EYLÜL SONUNA KADAR

Ohrid Havalimanı'nı işleten TAV Havalimanları'nın Makedonya Genel Müdürü Alp Er Tunga Ersoy ise şimdiye kadar İstanbul'dan Üsküp'e 19 sefer yapılırken Ohrid'e bir sefer olmadığını söyledi. Ersoy, Eylül sonuna kadar 23 sefer düzenleneceğini ve 4 bin 500'den fazla Türk turistin, Balkanlar'ın incisi Ohrid'e geleceğini ifade eden Ersoy, "Onur Air, Tatilbudur ve Makedonya'nın ilgili kurumlarına teşekkür ediyoruz." şeklinde konuştu.

Ersoy, haftada bir olan uçuş sayısının artmasını beklediklerine dikkat çekerek, "Biz buna sadece turistik uçuş olarak bakmıyoruz. Aynı zamanda iş adamlarının ve iki ülkede yaşayan soydaşların kullanacağı bir uçuş olmasını bekliyoruz." diye konuştu.

23 HAFTALIK TUR DÜZENLENECEK!

Tatilbudur Üst Yöneticisi (CEO) Cenk Angın da düzenlenen seferin Türkiye'den Ohrid'e yapılan ilk ticari uçuş olduğunu belirterek, "Bu uçuş, hem Türkiye hem Tatilbudur hem Onur Air hem de TAV için büyük anlam taşıyor. Tatilbudur olarak 20. yaşımızı kutladığımız bu yıl böyle bir ilke ortak olmak bizim için ayrıca sevindirici. Kısa vadede Eylül sonuna kadar toplamda 23 uçuşluk ve 23 haftalık bir tur programı planladık." şeklinde konuştu.



Angın, 7 gece 8 günlük turların fiyatlarının 249 Avro'dan başladığını, bu tur sayesinde Tatilbudur olarak Türkiye'den Ohrid'e en fazla Türk turist taşıyan tur operatörü olacaklarını sözlerine ekledi.

Emirates 2018 Ortadoğu İş Seyahati Ödülleri'nde Dört Ödülün Sahibi Oldu



İnsanlar ile mekânları birbirine bağlayan Emirates Havayolu; Ortadoğu'nun En İyi Havayolu Şirketi, En İyi Havayolu Markası, En İyi Business Class Lounge ve En İyi Kabin Ekibi ödüllerini almaya hak kazandı.

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi olan Emirates, 2018 Ortadoğu İş Seyahati Ödülleri'nde dört ödüle layık görüldü.

Geçtiğimiz hafta Birleşik Arap Emirlikleri'nde düzenlenen ödül törenine, Ortadoğu'nun her noktasından endüstriye öncülük eden 500'den fazla kişi ve profesyonel katıldı. Ödülleri, havayolu şirketi adına, Emirates'in Sharjah Bölge Müdürü olan Khalid Al Serkal aldı.

Ticari Operasyonlar Merkezi Kıdemli Bölüm Başkan Yardımcısı Şeyh Majid Al Mualla konuyla ilgili şunları söyledi: "Hem uçuş öncesi hem de uçuş sırasında sunduğumuz müşteri deneyimini her zaman iyileştirmeye yönelik sürekli sergilediğimiz çabaların, 2018 Ortadoğu İş Seyahati Ödülleri tarafından tanınması bizim için büyük bir onur. Birçok kategoride, en üst sırada yer almak ve bu ödüllerin sahibi olmak Emirates'in operasyonel kusursuzluk, sıra dışı müşteri hizmeti ve markanın oluşturulmasında sahip olduğu öncü yaklaşımın bir göstergesi."

Emirates geçtiğimiz yıl, Boeing 777 ve A380 uçaklarındaki ürün iyileştirmelerini başlatmış ve yenilenmiş A380 Uçak İçi Lounge'ı, ezber bozan Boeing 777-300ER First Class özel süitlerini ve yeni Business Class kabini ile Boeing 777-200LR uçağındaki yeni konfigürasyonu tanıtmıştı.

Emirates'in Dubai Uluslararası Havalimanı A, B ve C Terminal Salonları bölgesinde bulunan en son teknolojili 7 Business Class Lounge'ı, toplam 4.500'ün üzerinde koltuk kapasitesine sahip. Terminal Salonları, B Bölgesindeki Lounge'lar, son dönemde, 11 milyon Dolar yatırımla, görünümünü tamamen yeniledi. Şirket ayrıca, 2017'de, Emirates'e tahsis edilen küresel Lounge ağını 41'e çıkararak genişletti. Şirketin uluslararası, 23 binin üzerinde personelden oluşan ve 135 ülke vatandaşlığına sahip ve 60'ın üzerinde dil konuşabilen kabin ekibi, en iyi uçak-içi hizmeti ve Emirates'in uçuş deneyimini sunma amacıyla sürekli olarak eğitimden geçiyor.

Emirates'in filosu 269 adet, hepsi geniş gövdeli, modern uçaktan oluşuyor ve yolcu uçuşları için, hepsi Airbus A380 ve Boeing 777 uçaklarından oluşan bir filo işleten ilk ve tek havayolu şirketi olma özelliğini koruyor. Şirketin kapsamlı ağı, müşterilere 6 kıta ve 85 ülkede, 159 destinasyona seyahat seçeneği sunuyor.

Türkiye 16.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com
YIL : 16 SAYI: 367 15 NİSAN 2018
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
Yayın Türü: Yerel Süreel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Müessese Müdürü **Türker ALTUN**

Grafik tasarım - Dizayn **Deniz BURSALI**

HABER MERKEZİ
Ergün **ZAR**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL-3630 Yeşilköy / İSTANBUL
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

Baskı : REİS DİGİTAL

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 4/26/18 3:14 PM Page 11



İstanbul Sabiha Gökçen'den İlk Çeyrekte Rekor Büyüme %18



Türkiye'nin en fazla yolcu trafiğine sahip ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 2018 yılının ilk 3 ayında yolcu sayısını yüzde 18 artırarak, yaklaşık 7.8 milyon yolcuya ev sahipliği yaptı.

2017 yılında 31.3 milyon yolcuya ev sahipliği yapan ve bir önceki yıla göre % 6 yolcu artışı elde eden İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, 2018 yılının ilk çeyreğinde de rekor bir büyüme oranına imza atarak bu yılki hızlı büyüme ivmesini korumuş oldu. Ocak-Mart ayında toplam 7 milyon 792 bin 802 yolcuya ev sahipliği yapan İstanbul Sabiha Gökçen'de ilk 3 aylık yolcu artışı % 18 olarak gerçekleşti. Yılın ilk 3 ayında 2.5 milyon dış hat yolcusu uçuş yaparken, dış hat yolcu artışı % 18 oldu. Aynı dönemde iç hat yolcu sayısı ise 5.3 milyon olarak gerçekleşirken, iç hat yolcu sayısındaki artış % 19'a ulaştı. Öte yandan sadece Mart ayında uçan yolcu sayısı ise 2 milyon 722 bin 542 olarak açıklandı. Yolcu sayısı Mart ayında geçen yılın Mart ayına oranla % 15 oranında arttı. Mart ayında dış hat ve iç hat yolcu sayıları da yine geçen yılın aynı ayına oranla yüzde 15'er oranında artış elde etti.

İlk 3 aylık yolcu rakamları hakkında açıklamalarda bulunan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı işletmecisi İSG'nin CEO'su Ersel Göral, yılın ilk çeyreğinde elde edilen yüzde 18'lik yolcu artışının önemine dikkat çekerek, şunları söyledi: "2018 yılına yüksek oranda bir yolcu artışıyla başladık. Bu artışın yılın ilk çeyreğinde de yüzde 18 oranında bir büyüme ile devam etmesi bizi oldukça mutlu etti ve yıl sonu hedefimiz için bizleri daha da umutlandırdı. 2018 yılı için en önemli hedefimiz, yolcu sayımızdaki artışı yıl sonunda çift hanelerde tutabilmek olacaktır. Rakamsal verilerin yanı sıra terminal içinde yolcularımızın konforunu ve memnuniyetini artırıcı bir dizi önlemler de alıyoruz. Yeni ticari alanları hizmete sokmak ve yeni havayollarını bünyemize katmak da diğer önemli hedeflerimiz arasında yer alıyor. Bu vesileyle, bizi tercih eden tüm misafirlerimize, değerli iş ortaklarımıza ve özveri ile çalışan ekip arkadaşlarımıza teşekkür ediyorum."



Atatürk Havalimanı'nda iki günlük yazılım maratonu

Havalimanı bilişim çözümlerinde dünyanın önde gelen şirketleri arasında yer alan TAV Technologies tarafından düzenlenen Hackathon'a 200'e yakın yazılımcı, tasarımcı ve proje yöneticisinin yer aldığı 48 takım katılıyor. Ekipler havalimanında hayatı kolaylaştıracak ve yolcu deneyimini iyileştirecek teknolojik çözümler sunan projeler geliştirmeye çalışacaklar.



Havalimanı bilişim çözümlerinde uzmanlaşarak dünyanın önde gelen markaları arasına giren TAV Technologies, havacılık sektöründe geleceğin fikirlerini üretmek üzere iki gün sürecek yazılım maratonu düzenliyor. Atatürk Havalimanı C Terminali'nde, TAV Technologies "Boomerang Hackathon" başlığıyla düzenlenen etkinliğe, 48 takım halinde 200'e yakın yazılımcı, tasarımcı ve proje yöneticisinin katılıyor. Hackathon'la eş zamanlı olarak havalimanı teknolojileriyle ilgili kurgulanan proje fikirlerinin paylaşıldığı bir Ideathon da gerçekleştiriliyor.

TAV Technologies Genel Müdürü M. Kerem Öztürk "TAV Technologies olarak havalimanı bilişim çözümleri konusunda uzmanlaştık ve bugün üç kıtada 36 havalimanında ürün ve hizmetlerimizle yer alıyoruz. Düzenlediğimiz Hackhathon organizasyonu ile Havalimanlarında üretilen bilgilerin, farklı bakış açıları, teknolojik yaklaşımlar ve katılımcıların yenilikçi işbirlikleri ile TAV Technologies'e değer yaratan inovasyonu beraberinde getiren bir geri dönüş sağlamasını amaçlıyoruz. Bu strateji kapsamında ilkini düzenlediğimiz Hackathon organizasyonuyla havalimanı yolcularına ve diğer paydaşlarımıza havacılık ürün ve hizmetleri ile sürdürebilir bağ kurduracak, hayatı kolaylaştıran fikirler arıyor ve geleceğin havacılık sektörüne yön verebilecek her türlü hayali, teknoloji ile buluşturmak istiyoruz" dedi.

Etkinliğe ilk gelen takıma sürpriz bir hediye verildi. Gaziantep'ten katılan takıma hediye çeklerini TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Franck Mereyde takdim etti.

Başta uçuş bilgileri olmak üzere bir havalimanında üretilen verinin büyük



bir bölümüne ev sahipliği yapan TAV Technologies, Hackathon süresince üretilen test verisini geliştiricilerin kullanımına açarak, yeni fikirler ve projeler gerçekleştirmelerini amaçlıyor. TAV Technologies "Boomerang Hackathon" etkinliğinde ilk üç sırada yer alacak takımlara ödül olarak Laptop, Tablet ve Stanford Üniversitesi'nde e-eğitim imkânı verilecek. Etkinliğin destekçileri arasında Amazon WS, Superonline, HP, RedBull ve KWORKS yer alıyor.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 4/26/18 3:14 PM Page 12

Türkiye 16.YIL Haberci

15 NİSAN 2018

turkiyehaberci.com

Türkiye'nin Yeni Jenerasyon Gençleri

Şimdi sizlere adım adım gelişen ve hızla büyüyen bir şirketten söz edeceğim.1987 yılında kurulan Cengiz İnşaat, günümüzde büyük bir holdinge dönüştü. Bu süreç nasıl gelişti. Hızla bir göz atalım isterseniz...





Mustafa Bursalı Yazıyor...

Şimdi sizlere adım adım gelişen ve hızla büyüyen bir şirketten söz edeceğim.1987 yılında kurulan Cengiz İnşaat, günümüzde büyük bir holdinge dönüştü. Bu süreç nasıl gelişti. Hızla bir göz atalım isterseniz... Cengiz İnşaatın adını ilk kez Karadeniz Otoyolu Projesi'yle duymuştum. Ben de bir Karadenizli olarak, Karadeniz'i, karayoluyla ulaşılabilir bir merkez haline dönüştürdüğü için o dönemlerden buyana bu şirketin çalışmalarını yakından izlemişimdir.
O günlerin Cengiz İnşaatı şimdilerde bir Holding konumunda Dinamik yapısıyla bünyesinde 35 şirketi barındırıyor. Özellikle inşaat, enerji ve madencilik alanında istikrarlı büyümesini sürdüren Cengiz Holding'in faaliyetleri, nereye gitsek karşımıza çıkıyor adeta. Konsorsiyum ortağı oldukları 3. Havalimanı bunların en başında geliyor... İstanbul'daki Taksim-4. Levent metrosu, Ordu Giresun Havalimanı, Ankara Hızlı Tren Garı, Yakakent-Gerze Yolu, Gümüşhane Çevre yolu, Kastamonu Ilgaz çevre yolu gibi birçok projeye imzasını atmış dev bir holdingden söz ediyoruz...
İçinde bulunduğumuz şu günlerde Türkiye'nin popüler yatırımı hangisi desek, herkesin hemfikir olacağı tek proje herhalde 3. Havalimanı olur gibi geliyor bana. Evet... Gerçekten de öyle... Havalimanı inşaatı hızla ilerliyor. Yüzde 82'ler düzeyine gelen inşaat 29 Ekim'de tamamlanacak.
Yeri gelmişken belirtmekte fayda görüyorum. Bu dev projede emeği geçenleri şimdiden kutlamak gerek. Konsorsiyum büyük iş başarıyor.
Bu oluşumun içinde yer alan Cengiz İnşaat'a ayrı bir parantez açmak istiyorum. Çünkü, dediğim gibi faaliyetlerini taa Karadeniz Otoyol inşaatından bildiğim Cengiz Holding'in takım kaptanlığını o günlerden buyana Mehmet Cengiz yürütüyor. Sadece ülkemizde değil, yurt dışında birçok projede imzaları var. Şirketin, Kuveyt'te yaptığı havalimanı dünyaya örnek oluşturdu adeta. Bu nedenle, yalnızca 3. Havalimanıyla değil, başka ülkelerdeki büyük projelerinin sorumluluğuyla adeta 24 saat harıl harıl çalışıyorlar. Kuveyt'teki bu projenin başındaki isimlerden birinin Uğur Cengiz olduğunu belirtmeden geçemeyeceğim. Önümüzdeki aylarda bu önemli proje de tamamlanıyor. Bilindiği gibi, 'Kuveyt Uluslararası Havalimanı'ndan uluslararası uçuş standartları gereği ABD'ye uçuş yapılamıyordu. Yeni terminal binasını teslimiyle, Kuveyt'ten ABD'ye seferlerin düzenlenmesinin önünde bir engel kalmayacak. Kısacası, Cengiz İnşaat, Kuveyt'i, ABD'ye bağlamış olacak. Cengiz, ayrıca, "Yiyecek" ve "İçecek" sektörlerindeki görevleri üstlenen isim olarak holdingde ön plana çıkıyor. Holding'in patronu Mehmet Cengiz, göz bebeği gibi gördüğü 3. Havalimanı projesiyle de ortaklarıyla birlikte çok yakından ilgileniyor. İşte bu nedenledir ki, bu kadar önemsediği bu dünya markası projenin takibini de canından, kanından birine, oğluna emanet etmiş vaziyette. Her aşamasını, her sıkıntı ve sorununu 24 saat irtibatlı olduğu, oğlu Uğur Cengiz'den öğreniyor.
Kendisi, İstanbul dışında olduğu sürelerde



top adeta Uğur Cengiz'de. Her dakika ondan bilgi alıyor. İkinci kuşak iş adamı olarak Uğur Cengiz de tam anlamıyla canla başla bir mücadele veriyor. Babasını mahcup etmemek ve kendisine verilen bu önemli görevi başarıyla tamamlamak için o da gecesini gündüzüne katıyor adeta. Uğur Cengiz'in bu gayretli, vefalı ve tempolu çalışma azmini gördüğümde ben de heyecanlanıyorum. Cengiz Holding'in geleceğinden bu nedenle ümitliyim. Uğur Cengiz gibi yeni jenerasyon, işinin ehli gençleri gördüğümde, 3. Havalimanı gibi bu dev proje, bırakın 29 Ekim'i, 19 Mayıs'ta bile açılabilir hissine kapılıyorum.



