turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 6/28/18 3:03 PM Page 1



THY ve Emlak Konut GYO'dan Dev Proje

Türk Hava Yolları ve Emlak Konut GYO, İstanbul Yeni Havalimanı yakınında yeni bir yaşam alanı kurmak üzere ilk adımı attı.

Sayfa 2

Türkiye 16.YIL Haberci

15 HAZIRAN 2018 SAYI: 369 YIL: 16

turkiyehaberci.com

Yeni Havalimanı'na İlk Uçak İndi





Cumhurbaşkanı Erdoğan'ı taşıyan "TC-ANK" adlı uçak, dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havalimanı projesi İstanbul Yeni Havalimanı'na ilk inişi yaptı.
Uçak, 3 bin 750 metre uzunluğunda, 60 metre genişliğindeki birinci piste iniş yaptı.

Sayfa 12



TAV'a İngiltere'den İş Güvenliği Ödülü

Sayfa 3

TAV Havalimanları, iş sağlığı ve güvenliği konusunda dünyanın önde gelen kuruluşlarından British Safety Council (BSC) tarafından ödüllendirildi.

Türk Hava Yolları'ndan Dev Ortaklık



Türk Hava Yolları, Çinli Dev ZTO ve Hong Konglu PAL Air ile global ölçekte ses getirecek büyük bir ortaklığa imza atıyor.

Sayfa 5

Esenboğa Başmüdürü Yazar'a Plaket Verildi

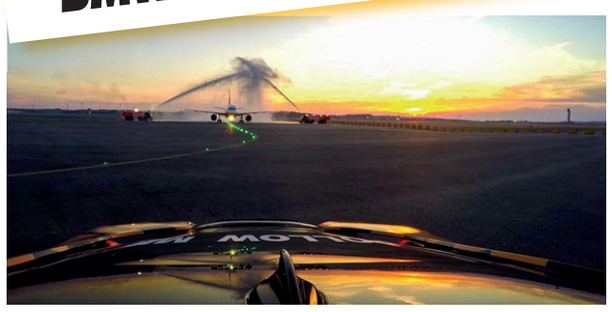


Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin birçok kademesinde görev yaptıktan sonra kendi isteği ile emekliye ayrılan Ankara Esenboğa Havalimanı Başmüdürü Fahmettin Yazar onuruna bir veda yemeği verildi.

Sayfa 4



Yeni Havalimanı'na BMW Follow Me Aracı



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın içinde olduğu Airbus 318 tipi uçağa inişi sonrası eşlik eden özel donanımlı BMW İ8 tipi follow me aracı da dikkat çekti.

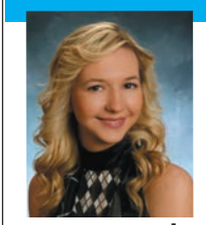
Sayfa 11

Cakes&Bakes, Avrupa'nın en iyisi seçildi!



Sadettin CESUR

Kurumsal İletişim - Kurmaca İletişim



Deniz ZENGİN BURSALI

Türkiye'nin dev projesine ilk uçak inişi bence dünya basınında bile yer alması gereken görkemli bir törenle gerçekleştirilmesi gerekiyordu.

Sayfa 2

Neden Erdoğan Hep Kazanıyor?



Özetle, ilk tur için yüzde 55 ile Recep Tayyip Erdoğan'ın kazanacağını günler öncesinden bildirmiştim. Tahminime çok yakın bir yüzde ile Erdoğan yeni bir zafer daha elde etti.

Mustafa BURSALI

Sayfa 5



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 6/28/18 3:03 PM Page 2

TÜRK HAVA YOLLARI VE EMLAK KONUT GYO'DAN DEV PROJE



Türk Hava Yolları ve Emlak Konut GYO, İstanbul Yeni Havalimanı yakınında yeni bir yaşam alanı kurmak üzere ilk adımı attı.



Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolu Türk Hava Yolları ile en büyük gayrimenkul yatırım şirketi olan Emlak Konut GYO, 29 Ekim'de açılacak İstanbul Yeni Havalimanı'na 5 dakika ulaşım mesafesindeki 350 hektar alanda, çoğu konut olmak üzere yeni bir şehrin temellerini atmak üzere anlaşma imzaladı.



Türk Hava Yolları çalışanının daha etkin, verimli ve mutlu çalışmalarını sağlayacak yaşam alanlarını oluşturmak amacıyla ilk adımı atılan proje; Yavuz Sultan Selim Köprüsü, İstanbul Yeni Havalimanı ve Kanal İstanbul gibi devasa projeler ile birlikte daha da değer kazanan Arnavutköy bölgesinde kurulacak.

İmza töreni, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı ve Emlak Konut GYO A.Ş. Genel Müdürü Murat Kurum'un katılımı ile Türk Hava Yolları Genel Müdürlük binasında gerçekleşen Proje; modern şehircilik ve yatay mimari yaklaşımını ilke edinen bir anlayışla hayata geçirilecek.

Aycı; "Bizim için yeni bir çağ başlıyor"

İmza töreninde konuşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı şunları kaydetti: "Bizim için yeni bir çağ başlıyor. 29 Ekim 2018 tarihi itibarıyla dünyanın en büyük ve en modern havalimanlarından biri Türk Hava Yolları uçaklarının yeni evi olacak. İstanbul Yeni Havalimanı'ndan uçacak ilk uçağımız ile birlikte Türk sivil havacılığının geleceği yeniden şekillenecek. Yaklaşık 50 bin çalışanı ile Türk Hava Yolları ailesi bu değişimi heyecanla beklemektedir. Bu değişim yalnızca işimize de değil, hayatımızın her anına dokunacaktır. Çalışma arkadaşlarımız arasında yaptığımız bir ankette 12 bin 500 arkadaşımız Yeni Havalimanı'na yakın konumda yeni bir konut ve yaşam alanı ihtiyacı olduğunu belirtti. Biz de bugün burada tıpkı Yeni Havalimanı'mız gibi modern ve devasa bir yaşam alanı kurmak için ilk adımı atıyoruz. Bu alanda Türk Hava Yolları ailesi özlenen semt kültürüne yeniden kavuşacak ve ihtiyaç duydukları tüm hizmetleri yanı başında bulacak. Umuyoruz ki Türk Hava Yolları ailesi bu alanlarda huzurlu ve mutlu bir yaşam sürer."

Emlak Konut GYO A.Ş. Genel Müdürü Murat Kurum ise "29 Ekim 2018 tarihinde açılacak İstanbul Yeni Havalimanı ile birlikte ülkemiz dünyanın yeni sivil havacılık merkezi konumuna gelecek ve İstanbul'un kuzeyinde gerçekleşecek bu değişim ile birlikte doğrudan ve dolaylı olarak 225 bin kişi bu projede istihdam edilecektir. Bu çerçeveden baktığımızda havalimanının çevresinde nitelikli bir yaşam alanı ihtiyacı doğacağı aşikardır. Bugün Türk Hava Yolları ile birlikte bu ihtiyacı karşılayacak yeni bir yaşam alanı kurmak üzere ilk adımı atıyoruz. Şirketimizin sahip olduğu yaklaşık 3,6 milyon metrekare arsamızın %50 hissesini Türk Hava Yolları'na devrederek önemli bir ortaklık gerçekleştiriyoruz. Ülkemizde planlı kent anlayışının ilk temsilcileri arasında yer alan Emlak Konut GYO A.Ş. bu projede Türk Hava Yolları ile iş birliği içerisinde olmaktan onur duymaktadır. Türk Hava Yolları ailesine projenin hayırlı olmasını diliyorum." açıklamasında bulundu.

Arsa alanı bakımından Emlak Konut GYO'nun şimdiye kadar geliştirdiği en büyük proje

İlk etabı 29 Ekim 2018 tarihinde açılacak olan ve tamamlandığında Türkiye'yi dünyanın yeni havacılık merkezi konumuna taşıyacak İstanbul Yeni Havalimanı, kıtaların kesiştiği bir noktada, küresel sivil havacılık pazarında dengeleri değiştirmeye hazırlanıyor.

Dünyada uçtuğu ülke sayısı bakımından rakipsiz havayolu şirketi olan Türk Hava Yolları için ise Yeni Havalimanı ile birlikte dünyanın en iyi havayolu olma yolunda önemli bir süreç başlıyor.

Yeni nesil mahalle gelişimini ve geleneksel semt tasarımını harmanlayan proje,; sosyal birlik duygusunu, özlenen semt kültürü yaşamını en üst seviyeye çıkartacak şekilde hayata geçirilecek. Projede; 2+1 3+1, 4+1 gibi daire tipleri Türk Hava Yolları çalışanlarının tercihine sunulacak.

Proje; her yaştan insanın faydalanabileceği bölgesel park ve rekreatif alanları, meydan ve etkinlik alanları, dini tesis, eğitim, sağlık, spor alanları, sosyal ve kültürel tesis alanları ile yaya ve bisiklet yolları gibi gündelik yaşamın gereksinimlerini bünyesinde barındıracak. Ayrıca sürdürülebilirlik kapsamında projede yenilenebilir enerji kaynaklarından, yağmur suyu ve gri su geri kazanımı teknolojisinden yararlanılması hedefleniyor.

Vadileri, tepeleri ve ormanlık alanları koruyan, yeşile ve doğaya saygılı proje aynı zamanda arsa alanı bakımından Emlak Konut GYO'nun şimdiye kadar geliştirdiği en büyük proje olma özelliğini taşıyor.

Kurumsal İletişim Kurmaca İletişim



Deniz ZENGİN BURSALI

gokyuzuhaberci1@gmail.com

Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan Türkiye için çok önemli bir projeye imza attı. Artık İstanbul için yetersiz kalan slotlara olumlu yanıt veremeyen, yoğun uçuşlar sebebiyle aksaklıkların yaşandığı Atatürk Havalimanı'na alternatif olarak yeni bir havalimanı projesi geliştirip ülkemiz için hayırlı bir işe vesile oldu.

Biz Gökyüzü Haberci ailesi olarak bu süreci en başından beri yakından takip ediyoruz. Maalesef ki süreç çok iyi yönetilemiyor. İyi yönetilemeyen bazen de çok güzel işlere emek harcayan İstanbul Yeni Havalimanı İnşaat'ından sorumlu olan İGA'nın yaptığı yapamadığı onlarca konu var. Ben bugün konuları çok detaylandırmayacağım sadece yazmak istediğim 1-2 konu var.

26 Şubat'ta inemeyen uçak 21 Haziran'da indi

Fiziksel olarak doğanın kanuna aykırı da olsa Sayın Cumhurbaşkanımızın doğum gününde 26 Şubat 2018'de ilk uçağın ineceği söylentileri çıktığında maalesef inemez demiştim. Çünkü henüz kat edilmesi gereken çok uzun bir yol vardı ki bence açılması için hala var. Sonuç olarak yaklaşık 4 ay gecikmeyle geçtiğimiz günlerde ilk uçak İstanbul Yeni Havalimanı'na iniş yaptı.

Bayat ekmek nedir ey Kurumsal İletişim?

Basın mensubu olmak zordur, uzun saatler güneşin altında beklersiniz. Anlık olayları yakaladınız yakaladınız bir daha geri sarma gibi bir durum söz konusu bile değildir. İstanbul Yeni Havalimanı'nda henüz restorant yok, bir tane market bir de cafe var. İlk uçağın iniş haberini yapmak için gelen basın mensupları uzun saatler boyunca uçağı bekledikten sonra ikram edilen yemekleri koklayarak bozuk mu acaba diye kontrol edip yediler.

Ben uzun yıllardır basın toplantılarına katılıyorum, genelde kaliteli otellerde, kaliteli restaurantlarda, kaliteli sunumlarla, hiçbir imkan yoksa kendi yiyecek – içecek ekipleriyle bizleri rahat ettirmeye çalışırlar. Çünkü bizler firmaların davetlerine gidip saatlerce güneş altında bekleriz, daha sonrasında haberlerini yazar, onları okuyucularımıza doğru ve hızlı şekilde aktarmak için çalışırız. Bu tür organizasyonları da Kurumsal İletişim Departmanı'ndaki 'Tecrübeli' arkadaşlar organize eder ve genel olarak da çok başarılılardır.

Işi bilmeyenlerle yapılınca maalesef konu çok başka yerlere gidiyor. İGA Kurumsal İletişim törene katılan misafirlerine bayat ekmek içinde yağı donmuş döner yanında da zehirlenen olursa iyi gelsin diye ayran ikram etti.

Bugün baktığımızda İGA ekmeğini 33 kuruşa alıyor, taze ekmek getirtip ikiye bölse kişi başı 16.5 kuruşa gelecek ekmeğe hemen orada kurulacak bir döner tezgahından döner koysa saatlerce aç ve yorgun kalmış misafirlerini memnun edemez miydi?

Bunları düşünmek yapmak hep vizyon gerektirir eğer kurumsal iletişiminizde bu vizyon yoksa kuru ekmeğe çok talim edersiniz. Tabi bu vermiş olduğum ufak bir örnek, haberle ilgili soru sorarsınız yanıt gelmez, fotoğraf istersiniz kimse yollamaz, randevu istersiniz ayarlamaz, olumsuz haber girersiniz bir dövmedikleri kalır daha neleeer neleeer.

Ben birgün İGA'daki Kurumsal İletişim'de görevli arkadaşları sektörden herhangi bir basın toplantısına benim davetlim olarak katılmalarını rica ediyorum. Belki biraz adap öğrenirler.

Dev Projeye Uçak İnmiş Kime Ne?

Türkiye'nin dev projesine ilk uçak inişi bence dünya basınında bile yer alması gereken görkemli bir törenle gerçekleştirilmesi gerekiyordu. Ama alalade bir uçak iniyor gibi sadece su takıyla bir karşılama işçilere ikram edilen baklava ile görkemsiz bir iniş gerçekleştirildi.

Bizler böyle bir projeyle gurur duymayı isterken desteklemek isterken kurumsal iletişimin başarısızlığı sebebiyle bizlere sürekli olumsuz durumlar yansımakta bizler de bunları haber olarak sizlere servis etmekteyiz.

Son olarak, kadın dediğin hanım hanımcık olur karşısındakine dan dun konuşup asap bozmaz diyeceğim o zaten kendini biliyor hemen anlayacaktır.

Ben bu yazıyı yazdıktan sonra internet sitemizde yayınladım. Yayınlamamın aynı günü bana bu aşağıdaki fotoğraf iletildi ve not olarak da sabah öğlen akşam sürekli bayat ekmek yiyoruz, sabah verilen poğaçalar bile bayat. Hatta bazen bu haldeki ekmekleri görünce başkalarının artıklarını yediğimizi düşünüyoruz ve bu durum bizleri çok üzüyor diye İGA İnşaatı'nda çalışmakta olan bir personelden mesaj aldım. Umuyorum ki, insana, sağlığına değer verilen, karşılarındaki kişilerin robot değil birer Allahın kulu olduğu bilincine varırlar.

Sevgiler



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 6/28/18 3:03 PM Page 3

Atlasglobal Airbus A330 ile Türkiye'nin rekor turist hedefine destek verecek



"Yolcusunu en çok seven havayolu" sloganıyla hizmetlerini sürdüren Atlasglobal, filosuna katacağı büyük gövdeli iki Airbus A330 uçağıyla yolcularına sağladığı hizmet kalitesini ve turizm sektörüne yaptığı katkıyı artırmayı hedefliyor... Geçtiğimiz aylarda Skytrax tarafından 4 yıldızla ödüllendirilen Atlasglobal, hizmet kalitesini artırmak ve Türkiye'nin turizmdeki rekor hedefine destek vermek için çalışmalarına devam ediyor. Atlasglobal'in bünyesine katılacak olan iki adet Airbus A330'la filosundaki uçak sayısını 18'e çıkaracak. Airbus tarafından üretilen geniş gövdeli, çift motorlu uzun menzilli A330 modeli, tam depo yakıtla yaklaşık olarak 13 bin 400 kilometre mesafeye kadar uçabiliyor. 330 ekonomi sınıfı koltuğa sahip olan A330'lar, 12 ton kargo taşıyabiliyor. Atlasglobal, bu yeni iki uzun menzilli uçağını, yurt dışı destinasyonlara yönlendirerek Türkiye'yi tercih eden turistlere konforlu bir yolculuk imkanı sunacak.
Atlasglobal, Türkiye'nin 2018 yılında 36 milyon yabancı turist getirme ve 34 milyar dolarlık turizm geliri elde etme hedefine katkı sunmak için yaz tarifesini yenilemişti. Bu süreçte Atlasglobal, Türk havacılık sektörünün hizmet kalitesini artırmaya dönük çalışmalarına hız kesmeden devam etti ve sonucunda yeni bir rekorun da sahibi oldu. Nisan ayında tarifeli uçuşlarında zamanında kalkış oranını yüzde 87'ye çıkaran Atlasglobal, "rötarsızlık" rekoru kırdı.
BDT ÜLKELERİNE YAPILAN SEFERLER ARTIRILDI
2017 yaz sezonunda Antalya çıkışlı 15'e yakın BDT ülkesi şehirlerine haftada yaklaşık 80 tarifeli sefer düzenleyen Atlasglobal, geçen yıl yakalanan yüksek yolcu memnuniyetinin ardından, bu yıl üçlü misli taleple karşılaştı. Bu nedenle Antalya ve Dalaman'a ağırlık verilmesine karar veren Atlasglobal, BDT şehirlerine yapılan haftalık sefer sayısını da artırdı.
Diğer taraftan, Atlasglobal turizm sezonunda Avrupa'da Air France, KLM ve Air Serbia ile ortak (codeshare) uçuş yapılan Paris, Amsterdam ve Belgrad hatlarının yanı sıra Dusseldorf ve Londra uçuşları ile Tahran, Bağdat, Erbil, Cidde, Medine, Beyrut, Telaviv, Erivan, Kuveyt, Mikonos, Kıbrıs gibi uçuş noktalarına yapılan tarifeli seferlere ara vermeden devam edecek. Yurtiçi hatlardaki İstanbul çıkışlı İzmir, Antalya, Bodrum ve Dalaman seferleri ise aralıksız sürecek.

THY, tarihinin en yüksek rakamlarına ulaştı



Türk Hava Yolları %80,7 ile tarihinin en yüksek ilk beş aylık doluluk oranına ulaştı.

Mayıs ayı yolcu ve kargo trafik sonuçlarını açıklayan Türk Hava Yolları, %80,7'lik performans ile tarihinin en yüksek ilk beş aylık doluluk oranını yakaladı. Bayrak taşıyıcı havayolu özellikle de son dönemlerde ulaştığı yüksek doluluk oranları ile küresel havacılık gündemindeki yerini koruyor.
Mayıs 2018 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre;

- Çift haneli yolcu artışlarının görüldüğü 2018 yılının ilk 4 ayından sonra, Mayıs ayında taşınan yolcu sayısı yıllık %4 artış göstererek 6,1 milyona, toplam doluluk oranı %78,6'ya ulaştı.
- Kapasitenin (Arz Koltuk Kilometre) %3,6 arttığı Mayıs ayında toplam doluluk geçen yılın aynı dönemine göre 1 puan arttı. Dış Hat doluluk 1,7 puanlık artışla %78 olarak gerçekleşirken, İç Hat uçuşlarda ise %83 olarak gerçekleşti.
- Kargo ve Posta hacmi geçtiğimiz aylardaki çift haneli büyüme trendine devam ederek, geçen yılın aynı dönemine göre %22 arttı. Kargodaki bu büyümeye %35 ile İç Hatlar, %31 ile Orta Doğu, %29 ile K. Amerika, %24 ile Avrupa ve %22 ile Afrika katkı sağladı.
- Mayıs ayında geçen yılın aynı dönemine göre yolcu doluluk oranında K. Amerika'da 5 puan, Afrika'da 3 ve Uzak Doğu'da 1 puan artış gerçekleşti.

Ocak-Mayıs 2018 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre ise;

- Ocak-Mayıs döneminde geçen yılın aynı dönemine göre talepte %17'lik artış sağlanıp, yolcu sayısı da %19 artarak 29.3 milyona ulaştı.



THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker AYCI

- Toplam yolcu doluluk oranı Ocak-Mayıs döneminde 5 puanlık artış ile %80,7 oldu. Yurtdışı yolcu doluluğu 5 puan artarak %80 seviyelerine, yurtiçi yolcu doluluğu ise yaklaşık 2 puan artarak %85 seviyelerine ulaştı. Böylelikle yılın ilk 5 aylık dönemi için; Türk Hava Yolları tarihinin en yüksek yolcu doluluk oranlarına ulaşıldı.
- Mayıs ayındaki Kargo ve Posta hacmindeki güçlü artış ile birlikte yılın ilk beş ayında toplam taşınan Kargo ve Posta geçen seneye göre %30 artarak 545 bin tona yükseldi.

Dassault Aviation, Dassault Systèmes'in 3DEXPERIENCE platformunu kullanacak

Dünyanın en önde gelen havacılık firmalarından Dassault Aviation, 3DEXPERIENCE platformunun Dassault Aviation grubu içinde uygulanması için Dassault Systèmes ile bir işbirliği anlaşması imzaladı.



Birden fazla yılı kapsayan bu anlaşma, Dassault Aviation'ın sivil ve askeri uçak programlarında kullanılan tüm PLM (Ürün Yaşam Döngüsü Yönetimi) çözümlerinin 3DEXPERIENCE platformu ile değiştirilmesini kapsıyor. Bu vesileyle Dassault Aviation, 30 yılı aşkın süredir öncü olduğu dijital endüstriyel proseslerdeki liderliğini sürdürmek için yeni bir adım da atmış oldu. Bu yaklaşım, ürün ve hizmet döngüleri, kalite ve maliyetler açısından operasyonlarını daha fazla iyileştirmek için Dassault Aviation tarafından başlatılan dönüşüm planının bir parçası.
3DEXPERIENCE platformu, Dassault Aviation'ın önündeki zorlu projelerde ortaya çıkan ihtiyaçara cevap vermesini sağlayacak. Bu projeler; Falcon business jeti yelpazesinin genişletilmesi, Rafale savaş jetlerinin, geleceğin savaş uçaklarının ve MALE (orta irtifa ve uzun havada kalış) gözlem İHA'sının (insansız hava aracı) geliştirilmesi için işbirliği.
Bu işbirliği anlaşması, Dassault Aviation'ın sürekli inovasyon kültürü ile uyumlu bir anlaşma. Bu kültür, CATIA yazılımının ortaya çıkmasını sağladı ve daha sonra sanal model prosesinin ortaya çıkmasına, ardından da uluslararası işbirliği programları için endüstriyel ortaklar arasındaki dijital işbirliği süreçlerinin uygulanmaya başlamasına yol açtı. Dassault Aviation Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Eric Trappier şunları söyledi: "Endüstriyel bir mimar ve kompleks havacılık sistemlerinin bir entegratörü olarak, Fransa ve yurt dışında yüzlerce şirketi içeren stratejik bir endüstriyel yapının omurgası olan Dassault Aviation, dünyanın her yerinden sivil ve askeri müşterilerimizin beklediği ürün ve hizmetleri tasarlamak, üretmek ve desteklemek üzere en iyi dijital süreçleri uygulamıştır. Bugün, 3DEXPERIENCE'ın işlerimizin tamamını destekleyecek en gelişmiş çözüm olduğuna ikna olduk."
Dassault Systèmes Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve CEO'su Bernard Charlès ise şunları ekledi: "Dassault Aviation iddialı bir strateji seçti: iş entegrasyonu ve dönüşümünü uygulamak, iş modeli, endüstriyel model, geliştirme ve desteği entegre etmek amacıyla bir araç olarak 3DEXPERIENCE platformunu uygulamak. Bu, prestijli müşterilerimize benzersiz deneyimler sunmamızı sağlayan, işbirliğine dayalı inovasyonun çok yönlü boyutunu mükemmel bir şekilde göstermektedir. Ürünlerin hizmetlerle entegrasyonunu sağlayan dijital işletmeler, 21. yüzyılın endüstrisinin mükemmel bir örneğidir."

Dassault Aviation HAKKINDA
Geçtiğimiz yüzyılda 90'dan fazla ülkeye 10.000'den fazla askeri ve sivil uçak teslimatı gerçekleştiren Dassault Aviation, Rafale savaş jetlerinden üst düzey Falcon business jetler ve askeri uçaklar ailesine kadar tüm uçak türlerinin tasarımı, geliştirilmesi, satışı ve desteklenmesi konularında dünya çapında tanınan bir uzmanlığa sahiptir. 2017 yılında Dassault Aviation, 4,8 milyar Euro gelir bildiriminde bulunmuştur. Şirketin 11.400 çalışanı bulunmaktadır.

TAV'a İngiltere'den İş Güvenliği Ödülü

TAV Havalimanları, iş sağlığı ve güvenliği konusunda dünyanın önde gelen kuruluşlarından British Safety Council (BSC) tarafından ödüllendirildi.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin küresel markası TAV Havalimanları, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirdiği çalışmalarla, British Safety Council tarafından düzenlenen Uluslararası İş Güvenliği Ödülleri'nde ödüle layık görüldü. Tüm dünyadan 623 şirketin başvurduğu yarışmanın sonuçları Londra'da düzenlenen törenle açıklandı. Törende ödülü TAV adına İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Müdürü Emrah Gürer aldı.
TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü "TAV Havalimanları olarak, bugün yedi ülkede 18 havalimanının işletmesini yürütüyoruz. Hizmet verdiğimiz her noktada, 30 binden fazla TAV çalışanı yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak üzere 24/7 çalışıyor. TAV olarak kuruluşumuzdan itibaren, mutlu çalışanların mutlu yolcular yaratacağını bilerek çalışanlarımızın mutluluğunu tüm operasyonlarımızın odağına koyduk. Tüm operasyonel süreçlerimizi, çalışanlarımız ve paydaşlarımız için güvenli ve sağlıklı hale getirmek üzere sürekli gözden geçiriyoruz. Son sekiz yılda İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yürüttüğümüz iş sağlığı ve güvenliği çalışmalarıyla bu önemli ödülü kazanmaktan gurur duyuyoruz. Havalimanı işletmeciliği alanında en yüksek standartlarda küresel ölçekte hizmet sunduğumuzu bir kez daha teyit etmekten mutluluk duyuyoruz ve iyi bir ülke temsilciliği yaptığımıza inanıyoruz" dedi.
British Safety Council CEO'su Mike Robinson, "British Safety Council TAV'ın bu başarısını övgüyle karşılıyor. Uluslararası İş Güvenliği Ödülü'nü kazananlardan oluşan uzun



liste, günümüzde artan sayıda şirketin iş sağlığı ve güvenliği risklerini yönetmenin işlerinin başarısı açısından önemini kavradığını gösteriyor. Bu çalışmalar çalışanlar, onların aileleri, şirketler ve toplumun geneline fayda sağlıyor. Ödül kazananların başarılarını kutlarken, dünyanın her yerindeki şirketleri bu örnekleri takip etmeye ve çalışanlarının iş güvenliğini ve sağlığını operasyonlarının odağına almaya davet ediyoruz" dedi.
British Safety Council tarafından düzenlenen Uluslararası İş Güvenliği Ödülleri'ne katılabilmek için kurumların önceki yıl içinde ölümlü bir iş kazası yaşamamış, iş sağlığı ve güvenliği konusunda ceza almamış ve hakkında bu konuda bir soruşturma başlatılmamış olması gerekiyor.
TAV Havalimanları, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda sıfır iş kazası hedefiyle yürüttüğü eğitimler, farkındalık çalışmaları ve çalışanların sağlıklı bir iş ortamında çalışabilmesi için yapılan uygulamalarla ödüllendirildi. Jüri, TAV'ın son sekiz yılda 108 farklı konuda 100 bin saat iş sağlığı güvenliği eğitimi gerçekleştirmesini ve bu konuda inovatif bir şekilde farkındalık yaratmak üzere yayınlanan KarikatüRİSK kitabını övgüye değer buldu.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 6/28/18 3:03 PM Page 4

Emekliye Ayrılan Esenboğa Baş Müdürüne Veda Yemeği Düzenlendi

Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin birçok kademesinde görev yaptıktan sonra kendi isteği ile emekliye ayrılan Ankara Esenboğa Havalimanı Başmüdürü Fahmettin Yazar onuruna bir veda yemeği verildi.





Esenboğa Havalimanı Sosyal Tesisleri'nde düzenlenen yemeğe DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Funda Ocak, Mülki İdare Amiri Murat Soylu, TAV Esenboğa Genel Müdürü Nuray Demirer, Genel Müdür Yardımcıları, Daire Başkanları, paydaş kuruluşların yöneticileri ve havalimanı personeli katıldı.
Esenboğa Havalimanı Başmüdürü Fahmettin Yazar burada yaptığı konuşmada, DHMİ'de 36 yıllık kariyeri boyunca çok değerli ve önemli tecrübeler edindiğini dile getirerek, iyi kötü günleri ve tüm zorlukları DHMİ ailesinin desteği ile aştığını ifade etti.

"EMEKLİ OLUYORUM ANCAK SİZLERDEN AYRILMIYORUM"

Yazar, 36 yıl boyunca kendisine destek olan tüm DHMİ çalışanlarına ve tüm havalimanı paydaşlarına teşekkürlerini ileterek konuşmasını şöyle sürdürdü: "Bir kişi var ki ona ayrı ve özel bir teşekkürde bulunmak isterim. Bugüne kadar bana hep güvenen, arkamda duran ve çalışma motivasyonumu artıran; Genel Müdürüm Sayın Funda Hanım, size çok teşekkür ederim, iyi ki varsınız. DHMİ'den emekli oluyorum ancak sizlerden ayrılmıyorum, bundan sonraki iş hayatıma İGA Terminaller Direktörü olarak devam edeceğim. Birçoğunuz ile teşriki mesaimiz olmaya devam edecek."

DHMİ GENEL MÜDÜRÜ OCAK: "ÇOK MUTLU VE HUZURLU EMEKLİLİK YAŞAMASINI DİLİYORUM"

Yazar'ın ardından konuşma yapan DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Funda Ocak şöyle dedi: "Değerli arkadaşımız Fahmettin Bey'i yabancı bir yere göndermiyoruz; neticede sektörümüzün bir başka alanına, dünyanın en büyük havalimanına gönderiyoruz. İnşallah orada bizleri en iyi şekilde temsil edecektir. Bilgisiyle tecrübesiyle çok değerli katkılarda bulunacaktır. 36 yıl boyunca Fahmettin Bey benim anılarımda hep güler yüzüyle, arkadaşlarına olan sevgisiyle, ilgisiyle apayrı bir yer tutmuştur. Gönlümüzde çok özel bir yeri vardır. Onu daima çok sevdik, hep sevmeye devam edeceğiz. İnşallah çok mutlu, huzurlu bir emeklilik yaşasın. Kendisine şahsım, ekibim ve kuruluşum adına sevgi ve muhabbetlerimi sunuyor; başarı ve sağlık sıhhat diliyorum. İnşallah yolu bahtı hep açık olur."

DHMİ Genel Müdürü Ocak, konuşmasının ardından, üzerinde 'Kurumumuzda yapmış olduğunuz hizmetlerden dolayı şükranlarımızı sunar, bundan sonraki yaşantınızda sağlık ve mutluluklar dileriz' yazan plaketi Yazar'a verdi.



Prontotour'a Qatar Airways'ten ödül

Sektörde 25. yılını dolduran Prontotour'a bir ödül de Qatar Airways'ten geldi.



Dünyanın önde gelen seyahat markaları tarafından birçok kez ödüllendirilen lider tur operatörü Prontotour, Costa Cruise'un 'En İyi Grup Satış Acentesi' ödülünün ardından bir ödül de ünlü havayolu şirketi Qatar Airways'ten aldı.
Qatar Airways'in Türkiye'de en çok satış yapan acentelerinin ödüllendirildiği renkli gecede, Prontotour'un ödülünü Genel Müdür Yardımcısı Derya Kesman ve ProntoMICE kurucu ortağı Efe Çakar aldı.
Törende kısa bir konuşma yapan ve ekip arkadaşlarını sahneye davet ederek acentelere tanıtan Qatar Airways Türkiye Müdürü Ferit Aksun, herkese ayrı ayrı teşekkür etti. Gecede, Qatar Airways Türkiye Müdürü Ferit Aksun ve Satış Yetkilisi Ayşegül Demir, Prontotour yöneticileri ile fikir alışverişinde bulundular. Prontotour ve Qatar Airways iş birliğinin daha uzun yıllar, yeni başarılarla devam etmesini temenni ettiler.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 6/28/18 3:03 PM Page 5

THY, Çinli Dev ZTO ve Hong Konglu PAL Air ile Dev Bir Ortaklığa imza atıyor

Türk Hava Yolları, Çinli Dev ZTO ve Hong Konglu PAL Air ile global ölçekte ses getirecek büyük bir ortaklığa imza atıyor.





Türk Hava Yolları'nın kargo taşımacılığında Türkiye'yi tüm dünyada başarıyla temsil eden hava kargo markası Turkish Cargo ile Çinli ekspres kargo devi ZTO ve Hong Konglu PAL Air'in hayata geçireceği yeni ortaklığın duyurulması amacıyla düzenlenen basın toplantısı ve imza töreni bugün İstanbul'da gerçekleşti.

İstanbul Yeni Havalimanı'nın açılışı öncesi, "global ekspres taşımacılık" sektöründe taşları yerinden oynatacak; sadece Türkiye'de değil, dünyada da geniş yankı uyandıracak bu ortaklık, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, ZTO Express Başkanı Mei Song LAI ve PAL Air Ltd.'nin Yönetim Kurulu Başkan Vekili Vivian Lau tarafından imza altına alındı.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı tören esnasında gerçekleştirdiği konuşmada şunları kaydetti; "Bugün sizleri Çin ve Türkiye'nin en büyük markaları arasında gerçekleşecek çok önemli bir ortaklık anlaşmasının imza töreninde ağırlamaktan onur duyuyorum. Türk Hava Yolları, ZTO Express ve PAL Air Ltd. olarak imzaladığımız bu Zapt ile kapıdan kapıya hizmetle özellikle küresel e-ticaret pazarına odaklanacak ve Global Kargo/Kurye şirketi olarak faaliyet gösterecek ortak bir girişime adım attığımızı tüm dünyaya ilan ediyoruz. Çin'in en iyi ve en büyük ekspres kargo şirketi ZTO ve uzun zamandır kargo alanında sınır ötesi ortaklık yaptığımız Hong Konglu PAL Air Ltd. şirketi ile kuracağımız bu güçlü ortaklıktan destek alarak, global kargo sektörüne attığımız bu stratejik adımdan dolayı son derece memnunuz. Bu ortaklık ile kurulan şirketimizin dünyanın en büyük entegratörleri arasında yer almasını ve beş yıl içerisinde 2 milyar ABD Doları gelir sağlamasını bekliyor, e-ticaretteki talebe paralel olarak bu büyümenin de kademeli olarak artmasını öngörüyoruz.

Bu yıl 29 Ekim'de açılışı gerçekleştirilecek olan İstanbul Yeni Havalimanı, Türk Hava Yolları'nın ana faaliyet merkezi olacak. Bu mega merkez sayesinde Turkish Cargo 4 milyon ton kargo elleçleme kapasitesine ulaşarak, dünyada ilk 5 hava kargo markasından biri olacak. Ortaklık da en büyük kazancı bu yükselişten sağlayacak. Söz konusu Ortak Girişim ve İstanbul mega merkezi ile e-ticaret ürünlerinin küresel çaptaki dolaşımı, dünyanın dört bir yanındaki müşterilerimize en üst düzey değeri sunmamızı sağlayacak." Yeni kurulacak, Hong Kong merkezli ortak global ekspres şirketinin hizmetleri arasında, kapıdan kapıya lojistik faaliyetleri; toplama, taşıma, adresten alma & dağıtım, navlun taşıma, çapraz sevkiyat ve son noktaya kadar taşıma yer alacak. Şirket aynı zamanda gerektiği durumlarda depo yönetimi, sipariş ve tedarik zinciri yönetimi hizmetleri de sunacak. Alibaba Group ortakları arasında Günde 28 milyon parsiyel kargoya ek olarak, Çin'in genelinde en geniş çaplı ekspres teslimat ağına sahip olan ZTO, dünyada en fazla gönderi/parsel



taşıyan ekspres firması. Bugün uluslararası e-ticaret firmalarının en büyüklerinden biri olan Alibaba Group da yakın zamanda, 1,38 milyar ABD Doları yatırım ile ZTO Express firmasının %10'luk payını satın alarak ortağı olacağını ve bu işlemin Haziran 2018 içerisinde tamamlanacağını duyurmuştu. Bu planlamanın icraata geçmesi akabinde Alibaba.com da ZTO'nun ortakları arasındaki yerini alıyor olacak. PAL Air Ltd. ise Hong Kong, Çin, Tayland, Vietnam, Hindistan ve ABD'de kapıdan kapıya ekspres kurye operasyonlarının da dahil olduğu geniş bir ağa sahip.

ZTO Express Başkanı Mei Song LAI, imza töreninde gerçekleştirdiği konuşmasında şunları kaydetti; "2017 yılında ZTO'nun yıllık parsiyel hacmi 6.22 milyar adede ulaştı. Dünyanın en büyük ekspres teslimat şirketi olarak, "birlikte yarat ve paylaş" mottomuz ile gelişime son derece açık bir platformuz. Yeni perakende ve e-ticaret düzeninde mevcut inovasyon ve küreselleşme ile Çin lojistik sektörü inanılmaz büyüme fırsatlarına sahip oldu. ZTO, iç pazardaki büyümesine güçlenerek devam ederken; uluslararası ve pazarlararası büyüme konusunda da çok önemli adımlar atıyor. Üç ortak arasındaki iş birliği, şüphesiz ki global ekspres teslimat, depolama, hava kargo ve havacılık rotaları açısından son derece olumlu gelişmeler kaydedecek ve küresel anlamda kurumlar ve şahıslara önemli faydalar sağlayacaktır."

PAL Air Ltd.'nin Yönetim Kurulu Başkan Vekili Vivian Lau ise; "İnsanlık tarihinin en heyecan verici zamanlarından birini yaşıyoruz. IoT, robotik, yapay zekâ, 3D baskı, VR/AR/MR müthiş fırsatlar ve beraberinde aşılması gereken bazı zorlukları önümüze getiriyor. Bunlara ek olarak, tüm dünya saniyede 10ggb imkânı verecek 5G lansmanına kitlenmiş durumda. Ve tüm bu gelişmeler halihazırda hızla büyüyen e-ticaret alanında inanılmaz boyutta gelişmelere işaret ediyor. PAL olarak; iki global dev, Türk Hava Yolları ve ZTO ile böyle büyük bir ortaklıkta bir araya gelmiş olmaktan gurur duyuyoruz. Türk Hava Yolları, ZTO ve PAL olarak dünya klasmanında bir entegratör yaratmaya yönelik heyecanımız büyük." dedi.

Hızla gelişen e-ticaret hacimleri ile birlikte Global Kargo/Kurye sektörü de olağanüstü büyüme rakamları sergilemeye devam ediyor. 2016 yılında 260 Milyar ABD Doları gelir elde eden sektörün 2020 rakamlarının 340 Milyar ABD Doları, 2023 rakamlarının ise 400 Milyar ABD Doları olması bekleniyor. 121 ülkede 300'ün üzerinde destinasyona uçarak, uçulan uluslararası nokta ve ülke bağlamında dünyanın en geniş havayolu ağını işleten Türk Hava Yolları, bu yeni ortaklıkla birlikte iş kapsamını genişletecek ve kapıdan kapıya teslim taşımacılığa kadar uçtan uca hizmet sunabilecek. ZTO ve PAL Air Ltd. ise pazar odaklarını yerel Çin'den çıkartıp, Türk Hava Yolları'nın dünya çapındaki operasyonlarından ve kapsamlı ağ kapasitesinden istifade ederek, global pazarlara genişletmiş olabilecekler.

Neden Erdoğan Kazanıyor?



Mustafa BURSALI

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bir kere daha kazandı.

Sürpriz miyidi? Hayır...

Şaşırdık mı? Yine hayır...

Çünkü, beklenen sonuçtu...

Bu seçim sürecinde farklı olan tek şey, muhalefet tarafındaydı. Çok heveslendiler. "Bu kez tamam" havasındaydı çoğu. Hepsi boyunun ölçüsünü aldı...

Hatırlarsınız, bir önceki yazımın başlığını "Seçimlerde tahminlerim hep doğru çıkıyor" diye atmıştım. Ve demiştim ki: "Yıllardır onlarca seçimde oy kullandım. Seçimler öncesi tahminlerimde hemen hemen hiç yanılmadım diyebilirim. 24 Haziran seçimleri için yarış kızışmaya başladı. Adaylar için araştırma şirketleri hergün değişik sonuçlu tahminlerle kamuoyunun önüne çıkıyorlar. Ben, bu araştırma şirketleri gibi elastiki sonuç vermeyeceğim. Gözlemlerime ve tecrübelerime güvenerek, ilk turda en az yüzde 55 Recep Tayyip Erdoğan kazanır diyorum."

Özetle, ilk tur için yüzde 55 ile Recep Tayyip Erdoğan'ın kazanacağını günler öncesinden bildirmiştim. Tahminime çok yakın bir yüzde ile Erdoğan yeni bir zafer daha elde etti.

Bu zaferi, tek başına ne siyaset kuramları, ne sosyoloji bilimi açıklayabilir. Sözü uzatmadan söyleyelim; Erdoğan başarısının sırrı, yola çıktığı ilk günden beri davasına olan sarsılmaz inancı, bu yoldaki samimiyeti.

Bunu en net seçim sonuçlarının açıklandığı gece yaşadık. Kazandığı büyük zafer belli olmuş, ülkenin her yerinden kutlama sesleri yükseliyor, dünya liderlerinden tebrik telefonları yağıyordu.

Erdoğan, Huber Köşkü'nün önünde büyük bir sevinçle bekleyen vatandaşları selamlamak üzere dışarı çıktı. Tam o sırada küçük bir çocuk talihsiz bir kaza yaşadı. O andan itibaren, Cumhurbaşkanı için öncelikli konu, 6 yaşındaki küçük çocuğun acısına ortak olmak oldu. Dünyanın gözlerini çevirip siyasi bir zafer konuşması beklediği o ilk anda, önce milletine teşekkür etti ve hemen sağlık ekiplerinin ilk müdahaleyi yaptığı çocuğun kaldırıldığı hastanenin yolunu tuttu.

Birileri, Erdoğan neden hep kazanıyor sorusunun cevabını, hayatın bu sahici ayrıntıda bulabilirler. Ona kazandıran, her şeyden önce insanlığı...

Cumhurbaşkanı Erdoğan şahsında bu davaya inanan herkesin zaferi kutlu olsun. Milletimizin feraseti, böylesi bir liderlik azmiyle buluşunca, Türkiye'nin önünde yepyeni bir sayfa açıldı. Ülkemize, milletimize, bölgemize ve tüm mazlumlara hayırlı olsun.

Türkiye dönülmez bir yola girdi. Bu yolun sonunda, potansiyelini değerlendirmiş, iç huzurunu sağlamış, bölgesinde güçlü bir ülke umudu var. Yeni sistem, hedeflendiği gibi işlerse, bundan tüm millet kazançlı çıkar.

Küçük Kızlar Voleybol Takımı Funda Ocak'ı Ziyaret Ettiler



DHMİ'nin gururu DHMİ Spor Kulübü Küçük Kızlar Voleybol Takımı oyuncuları ve kulüp yöneticileri Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürümüz Funda Ocak'ı makamında ziyaret etti. Tüm kurum sporcularıyla gurur duyduğunu belirten Genel Müdürümüz Ocak, 2017-2018 sezonu Ankara Küçük Kızlar Liginde Ankara 3.sü olmayı başararak haziran ayında düzenlenecek olan Küçük Kızlar Türkiye Şampiyonasına katılmaya hak kazanan takımımızı tebrik ederek, müsabakada kendilerine başarılar diledi. Spor kulübü ve tüm branşlardaki sporculara gösterdiği yakın ilgi ve destekten ötürü Genel Müdürümüze teşekkür eden kulüp yöneticileri, tüm dallarda daha büyük başarılar elde etmek için çaba göstereceklerini söylediler.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 6/28/18 3:03 PM Page 6

Moroni THY'nin yeni uçuş noktası





Türk Hava Yolları'nın Afrika'daki yeni uçuş noktası Komorlar Birliği'nin başkenti Moroni oldu. Afrika'nın doğusunda yer alan Komorlar Birliği üç büyük adadan (Büyük Komor, Anjuan ve Moholi) oluşan bir ülke olma özelliği gösteriyor.

Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu Türk Hava Yolları 18 Haziran 2018 tarihi itibariyle Komorlar Birliği'nin başkenti ve en büyük şehri olan Moroni'yi uçuş ağına ekledi. Bayrak taşıyıcı havayolunun Moroni seferleri haftada üç frekans olarak icra edilecek ve Seyşeller uçuşları ile bağlantılı olarak gerçekleştirilecek.
Afrika'nın doğusunda yer alan Komorlar Birliği üç büyük adadan (Büyük Komor, Anjuan ve Moholi) oluşan bir ülke olma özelliği gösteriyor.
Komor adasında bulunan başkent Moroni'ye başlattığı seferler ile stratejik uçuş noktalarına bir yenisini daha ekleyen Türk Hava Yolları Afrika'daki uçtuğu nokta sayısını 53'e yükseltti. Küresel boyutta uçtuğu nokta sayısını ise 304'e çıkararak uçuş gerçekleştirdiği ülke sayısını da 122'ye çıkarmış oldu.
Hint Okyanusu'nda seyahat eden Arap denizciler tarafından "ay adaları" manasında Kumr veya Cezâirü'l-Kamer şeklinde isimlendirilen ve ismini buradan alan Komorlar; hanımeli, orkide ve gardenya gibi kokulu bitkilerin bolluğu sebebiyle batılı ülkeler tarafından "parfüm adaları" olarak da adlandırılmaktadır. Ülke ekonomisinde en büyük payı tarımsal faaliyetler alırken ülkede tropikal iklim özellikleri görülmektedir. Türk Hava Yolları Moroni seferleri, İstanbul'dan Moroni'ye tüm vergiler dâhil gidiş-dönüş 973 Amerikan Doları'ndan başlayan açılışa özel ücretlerle seyahat edilebilir. Türk Hava Yolları ve uçuş tarifesi ile ilgili daha ayrıntılı bilgilere www.turkishairlines.com üzerinden, 444 0 849 numaralı Çağrı Merkezi'nden veya satış ofislerinden ulaşılabilir.





Türk Havayolları'nın Bodrum - Londra Uçuşları başladı



Türk Hava Yolları'nın Bodrum – Londra (Gatwick) uçuşları başladı.
Yaz sezonunun gelmesiyle birlikte birçok noktada kapasite artışına giden Türk Hava Yolları, Türkiye'nin gözde tatil destinasyonu Bodrum ile Avrupa'nın en büyük şehirlerinden Londra arasında direkt uçuşlara başladı.
Bayrak taşıyıcı havayolunun iki şehir arasındaki ilk seferi 13 Haziran 2018 tarihinde TK1208 kodlu uçuş ile icra edildi. Yaz sezonu boyunca sürecek uçuşlar haftada iki frekans olarak planlanıyor.
Türk Hava Yolları, yeni Bodrum – Londra uçuşları ile Avrupa'nın turizm cenneti Türkiye'nin yaz turizmine de katkı sağlamış olacak.
Türk Hava Yolları ve uçuş tarifesi ile ilgili daha ayrıntılı bilgilere www.turkishairlines.com üzerinden, 444 0 849 numaralı Çağrı Merkezi'nden veya satış ofislerinden ulaşılabilir.
Londra'dan Bodrum'a gerçekleştirilen ilk uçuştaki yolcular havalimanında çiçeklerle karşılandı.



Türk turizmindeki olumlu hava ile Akfen GYO'nun otel kira gelirleri %90 arttı



Akfen GYO'nun Türkiye'deki 15 otelinden elde ettiği kira geliri bir önceki yılın Nisan ayına göre yüzde 90 artarken, bu otellerin doluluk oranları da yüzde 85'in üzerine çıktı.
Akfen GYO Genel Müdürü Sertaç Karaağaoğlu, Eylül ayından itibaren Türkiye'nin orta bölgelerindeki otellerden de yüksek doluluk oranları beklediklerini kaydetti.
Türkiye'nin bacasız sanayisi turizmde gelen turist sayısı bakımından son birkaç yıldır yaşanan durgunluğun bu yıl yerini dev artışa bırakması turizm şirketlerinde büyümeyi de beraberinde getiriyor.
2018'in birinci çeyreğinde geçen yıla göre Türkiye'nin turizm geliri yüzde 31,3 artışla 4.4 milyar dolar olarak gerçekleşirken, gelen turist sayısı da yüzde 26.4 artarak 6.1 milyona ulaştı.
Sektördeki bu büyüme turizm şirketlerinin yanı sıra portföyünde 21 oteli bulunan Akfen Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı'nın (GYO) rakamlarına da yansıdı.
Genel turizm ikliminin düzelmesiyle Akfen GYO'nun Türkiye'deki 15 otelinden elde ettiği kira geliri 2018 yılının ilk 4 ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 66 artış gösterdi. Sadece Nisan ayında elde edilen kira gelirine bakıldığında geçen yıla göre yüzde 90 artış gerçekleşti.
Yine Türkiye'deki otellerinde geçen sene ilk 4 aydaki doluluk oranları yüzde 59 olan Akfen GYO, bu yılın ilk 4 ayında yüzde 68 doluluğa ulaştı. Gaziantep, Ankara, İzmir, Adana, Zeytinburnu ve İstanbul Karaköy otellerinde doluluklar ise yüzde 85'in üzerine çıktı.
"EYLÜL'DEN İTİBAREN İÇERİDE DE ARTIŞ BEKLİYORUZ"
2018'in yaz ve sonbaharında artış trendinin devam etmesini beklediklerini anlatan Akfen GYO Genel Müdürü Sertaç Karaağaoğlu, kıyı şeridindeki otellerde bayramdan itibaren, orta bölgelerde ise Eylül ayından sonra daha yüksek doluluk oranları beklediklerini ifade etti.



Geçen seneden bu yana doluluk oranlarında meydana gelen artışın oda fiyatlarına daha çok yansıyacağına dikkat çeken Karaağaoğlu, "Şehir otellerinde pek çok toplu rezervasyon yerel iş seyahatlerinden dolayı TL cinsinden yapılıyor ve kurlardaki artış ortalama oda fiyatlarını olumsuz etkiliyor. Geçici olduğunu düşündüğümüz kurlarla ilgili bu dönem sonrasında daha stabil döviz kurları oda fiyatlarının Euro bazında artmasına katkı sağlayacaktır. Bu gerçekleştiğinde Euro bazında yüzde 36 olarak gerçekleşen gelir artışını daha da yukarılara taşıyacağız" ifadelerini kullandı.

Son birkaç yıllık durgunluğun ardından turist sayısı ve turizm gelirinde önemli artışlar yaşayan Türk turizm sektöründeki parlak tablo şirketlerin bilançolarına yansımaya başladı.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 6/28/18 3:03 PM Page 7

Qatar Airways Milas-Bodrum Havalimanına İlk Uçuşunu Gerçekleştirdi



Qatar Airways, yedi ay içinde ilk uçuşunu gerçekleştirdiği üçüncü Türkiye destinasyonu olan Bodrum'dan sonra Antalya'ya direkt seferlere başlayacak

Qatar Airways'in Doha'dan Bodrum'a ilk aktarmasız uçuşu, Salı günü Milas-Bodrum Havalimanı'nda gerçekleşerek, havayolunun Türkiye'deki altıncı ve yedi ay içinde ise üçüncü destinasyonu oldu. Airbus A320 ile gerçekleşen Qatar Airways QR317 seferi, Hamad Uluslararası Havalimanı'ndan saat 07:15'de ayrılıp 11:55'te Milas-Bodrum Havalimanı'na ulaştı ve geleneksel su takı ile karşılandı.

Havayolu, Bodrum'a direkt uçuşların başlamasından bir gün sonra da Antalya'ya sezonluk ve direkt uçuşlarını gerçekleştirmeye başlayacak.

Bodrum, Türkiye'nin güneybatı sahilinden Ege Denizi'ne uzanan Bodrum Yarımadası'nda yer almaktadır. Resmedilmeye değer tatil şehri, plajları, butik otelleri ve deniz ürünleri restoranları ile ünlüdür. Ziyaretçiler yarımadanın etrafında gezebilir, muhteşem tatil yerlerinde ünlüleri yakalayabilir ve Gümbet yakınlarındaki plajlarda dinlenebilirler. Bodrum'da görülmesi gereken yerler arasında Halikarnas Mozolesi, Antik Tiyatro, Bodrum Sualtı Arkeoloji Müzesi, Kara Ada ve Bodrum Kalesi sayılabilir.

Qatar Airways Grup İcra Kurulu Başkanı Sayın Akbar Al Baker şunları söyledi: "Bugün, yedi ay içindeki üçüncü yeni Türkiye destinasyonumuz olan Bodrum'a gerçekleştirdiğimiz ilk uçuşumuz, Türkiye'ye olan bağlılığımızı gösteriyor. İş ve tatil amaçlı seyahat eden yolcularımız, bu ülkenin sunduğu tüm deneyimlere büyük ilgi gösterdiği için, Türkiye'ye gerçekleştirdiğimiz hizmetler için çok fazla talep alıyoruz. Yolcularımıza, tatil sezonu başlarken güzel tatil beldesi Bodrum'u ziyaret etme fırsatı sunacağımız için çok heyecanlıyız. Bodrum yolcuları artık ödüllü Doha - Hamad Uluslararası Havalimanı (HIA) ile hızla genişleyen rotalarımızdaki herhangi bir noktaya sorunsuz seyahat edebilecek."

TAV Holding İşletmeler Direktörü Can KARAMUSTAFAOĞLU "TAV Havalimanları'nın Türkiye'nin en önemli turizm destinasyonlarından Milas–Bodrum Havalimanı işletmesini devralmasıyla birlikte Bodrum'da uçuş ağının genişlemesi ve uçuşların tüm yıla yayılması için yoğun bir şekilde çalışıyoruz. Bodrum'da özellikle yurt dışı direkt uçuşların artırılması için yerel yönetim ve STK'larla işbirliği içinde tanıtım çalışmaları sürdürüyoruz. Qatar Airways'in haftada iki gün Bodrum'a düzenlenecek uçuşlarından dolayı mutluluk duyuyoruz. Bu süreçte emeği geçen tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz. Bodrum'un hak ettiği yere ulaşması için aralıksız çalışmayı sürdüreceğiz" dedi.

Qatar Airways'in haftada iki kez Bodrum'a yapacağı yeni seferler, Airbus A320 uçağı ile Business sınıfında 12, Ekonomi sınıfında ise 132 koltuk ile beş yıldızlı konfor sunuyor. Turistik sezonda gerçekleştirilecek hizmet, her Salı ve Cuma günleri 28 Eylül 2018'e kadar devam edecektir.



Qatar Airways, şu an Türkiye'deki altı destinasyona; İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na günde iki kez, İstanbul Atatürk Havalimanı'na haftada on kez, Adana Havalimanı'na haftada üç kez, Hatay Havalimanı'na haftada üç kez, Ankara Esenboğa Havalimanı'na günlük ve Milas Bodrum Havalimanı'na sezonluk olarak haftada iki kez uçuş gerçekleştirmektedir. Ödüllü havayolu şirketi, Kasım 2017'de Adana'ya ve Nisan 2018'de Hatay'a direkt seferler başlattı.

Ödüllü uçak içi hizmetinin keyfini çıkarmanın yanı sıra, Bodrum'a seyahat eden yolcular, gişe rekorları kıran son filmler, TV dizileri, müzikler, oyunlar ve 4.000'e kadar eğlence içeriği sunan Qatar Airways'in ödüllü uçuş eğlence sistemi Oryx One'a da erişebilecekler.

Qatar Airways, Paris Air Show'da düzenlenen prestijli Skytrax Dünya Havayolu Ödülleri 2017'de "Yılın Havayolu" ödülünün sahibi olmuştur. Katar'ın ulusal taşıyıcısı, ödül töreninde dünyanın dört bir yanından gelen yolcular tarafından 'En İyi Havayolu' seçilmesinin yanı sıra, 'Orta Doğu'nun En İyi Havayolu', 'Dünyanın En İyi Business Class'ı' ve 'Dünyanın En İyi Birinci Sınıf Havayolu Bekleme Salonu' da dâhil olmak üzere birçok önemli ödülün sahibi olmuştur.

Qatar Airways, ödüllü Hamad Uluslararası Havalimanı (HIA) ile Türkiye'yi hem 150'den fazla uçuş noktasına bağlıyor hem de Uzakdoğu, Avustralya, Orta Doğu ve daha pek çok noktaya benzersiz bağlantı uçuşları sunuyor. Katar Devleti'nin ulusal taşıyıcısı, altı kıtada iş ve eğlence destinasyonlarına uçan 200'den fazla uçağıyla modern bir filoya sahiptir.

Bu yılın başlarında, havayolu şirketi Tallinn (Estonya) de dahil olmak üzere, hızlandırılmış genişleme planları ile beraber uçuş başlatacağı bir kaç uluslararası varış noktasını açıkladı; Valletta (Malta), Cebu ve Davao (Filipinler), Langkawi (Malezya), Da Nang (Vietnam) ve Malaga (İspanya).

İstanbul Yeni Havalimanı, Son Reklam Filminde "Havacılık Kurallarını Yeniden Yazıyor! "

29 Ekim 2018 tarihinde açılışı gerçekleştirilecek olan İstanbul Yeni Havalimanı için "Havacılık sektöründe Kuralları Yeniden Yazıyoruz!" teması ile yeni bir reklam filmi hazırlandı.

Yaklaşık 5 gün süren çekimler, Yeni Havalimanı Terminal bölgesinde ve Hava Trafik Kulesi'nde havadan ve karadan gerçekleşirken, İGA çalışanları da filmde rol aldı.

İstanbul Yeni Havalimanı açılışına gün sayarken, gelinen son durum "Havacılık sektöründe Kuralları Yeniden Koyuyoruz" teması ile yayınlanan yeni reklam filmi ile gösterildi. Türkiye tarihinden önemli isimlere filmde yer verilirken havalimanının havacılık sektöründe kuralları yeniden yazdığına vurgu yapılıyor.

Dünyada kuralları kim koyuyor?

İstanbul Yeni Havalimanı'nın temel atma töreninden günümüze kadar geçen 3.5 yıllık görüntülerin hızlandırılmış olarak verildiği reklam filmi, "Sahi, dünyada kuralları kim koyuyor?" söylemiyle Türk insanının çalışkanlığına vurgu yapılıyor.

Reklam filminde, Osmanlı'dan Cumhuriyeti tarihimize ve günümüze kadar gelen unutulmaz anlar ve kişiler, başarıları ile ön plana çıkarılıyor. "Bir insan kendi ağırlığının üç katından fazlasını kaldıramaz demişlerdi" söylemiyle Milli Halterci Naim Süleymanoğlu, "Dünyanın uzak dediği yerden çıkan bir çocuk bilimde kuralları değiştiremezdi" söylemiyle Nobel Ödüllü Prof. Dr. Aziz Sancar, "Gemiler Sadece suda gider" söylemiyle Fatih Sultan Mehmet, "Tüm umudunu yitirmiş bir ülke küllerinden doğup da tüm dünyaya kafa tutamazdı" söylemiyle Cumhuriyetimizin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk, "Başkalarının koyduğu kuralları hiçbir zaman kabul etmedik!" söylemiyle de Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'a vurgu yapılıyor.

İlk olarak İGA'nın tüm sosyal medya mecralarında gösterilmeye başlanan reklam filmi, hemen ardından ulusal televizyon kanallarında ve diğer online mecralarda da yayına girdi.

Sinefekt'in prodüksiyonunu üstlendiği filmin çekimi için fotoğraf ekibi de dâhil 75 kişilik teknik ekip ve 150 kişilik oyuncu kadrosunu görev aldı. Reklam filminde aynı zamanda İGA çalışanları da yer aldı. İstanbul Yeni Havalimanı proje sahasında terminal içi ve apron sahalarının yanı sıra Uğur İçbak tarafından havadan helikopter ile gerçekleştirilen çekimler yaklaşık 5 günde tamamlandı. Reklam filminin sesi; oyuncu – seslendirme sanatçısı Uraz Kaygılaroğlu olurken müziğini ise Oğuz Kaplangı besteledi.

Atlasglobal Air Serbia ile uçuş ağını genişletti

Geçtiğimiz aylarda Skytrax tarafından 4 yıldızla ödüllendirilen Türk havacılık sektörünün gururu Atlasglobal, Air Serbia ile ortak uçuş anlaşmasının kapsamını genişleterek uçuş yaptığı destinasyonlara üç şehir daha ekledi.



Geçtiğimiz aylarda Skytrax tarafından 4 yıldızla ödüllendirilen Türk havacılık sektörünün gururu Atlasglobal, hizmet kalitesini artırmak ve Türkiye'nin turizmdeki rekor hedefine destek vermek için çalışmalarına devam ediyor. Atlasglobal, Avrupa'da büyüme stratejisini kapsamında Air Serbia ile imzaladığı codeshare (ortak uçuş) anlaşmasının kapsamını genişletti. Codeshare anlaşması kapsamında, 15 Mart 2017 tarihinde günlük karşılıklı olarak başlayan İstanbul-Belgrad seferlerine Podgorica, Üsküp ve Tiran da eklendi. 16 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla başlayan seferler ile Atlasglobal yolcuları transit nokta olarak İstanbul ve Belgrad üzerinden Podgorica, Üsküp ve Tiran'a ulaşım sağlayabilecek.

Konuya ilişkin açıklama yapan Atlasglobal Genel Müdür Yardımcısı Nevzat Arşan, "Atlasglobal olarak Türkiye'nin doğusuyla batısı arasında köprü oluşturma vizyonumuz çerçevesinde 2018 itibariyle 19 ülkede 48 destinasyona uçuş gerçekleştiren bir havayolu şirketi olduk. Yurtdışında özellikle Rusya ve BDT (Bağımsız Devletler Topluluğu) bölgelerine odaklanmış durumdayız. Avrupa'daki büyümemizi ortak uçuş anlaşmalarıyla sürdürmeye devam ediyoruz. Air France ve KLM ile yaptığımız anlaşma sonrasında Sırbistan Havayolları Air Serbia ile Belgrad'a gerçekleştirdiğimiz codeshare anlaşmasını genişletmiş olmanın heyecanını yaşıyoruz. Kapsamı genişletilmiş yeni anlaşma sayesinde yolcularımıza İstanbul ve Belgrad üzerinden aktarmalı seferler ile daha fazla uçuş alternatifi sağlamış olacağız. Bundan sonraki süreçte de bir yandan organik büyümeyi sektör ortalamasının üzerinde devam ettirmeye, diğer yandan da iş birlikleri ile destinasyon sayımızı global anlamda genişletmeye odaklanacağız" dedi.

BDT SEFERLERİ ARTTI

Artan turist talebiyle seferlerinde Antalya ve Dalaman'a ağırlık verilmesine karar veren Atlasglobal, BDT şehirlerine yapılan haftalık sefer sayısını da artırdı. Diğer taraftan, Atlasglobal turizm sezonunda Avrupa'da Air France, KLM ve Air Serbia ile ortak (codeshare) uçuş yapılan Paris, Amsterdam ve Belgrad hatlarının yanı sıra Dusseldorf ve Londra uçuşları ile Tahran, Bağdat, Erbil, Cidde, Medine, Beyrut, Telaviv, Erivan, Kuveyt, Mikonos, Kıbrıs gibi uçuş noktalarına yapılan tarifeli seferlere ara vermeden devam ediyor.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 6/28/18 3:03 PM Page 8

Çocuklu Tatile Sağlıklı Valiz Hazırlamanın Yolları

Çocuklarıyla tatile çıkacak aileler dikkat! Tatilinizin zehir olmasını istemiyorsanız sizi bekleyen tehlikeleri ve alacağınız önlemleri bilmeniz gerekiyor.



İstinye Üniversite Hastanesi Medical Park Gaziosmanpaşa Çocuk Sağlığı Hastalıkları Uzmanı Dr. Şükrü Yener, seyahat hastalıkları konusunda uyarılarda bulundu.

Okullar kapandı, tatil hazırlıkları başladı. Peki, çocuğunuzu veya bebeğinizi seyahat hastalıklarından korumak için önleminizi aldınız mı? İstinye Üniversite Hastanesi Medical Park Gaziosmanpaşa Çocuk Sağlığı Hastalıkları Uzmanı Dr. Şükrü Yener, tatilde çocuklarınızı bekleyen riskleri anlattı.

Öncelikle çocukla tatile çıkmak için Haziran ayı ya da Ağustos ayının sonları ile Eylül ayının başları için plan yapmak güneşten fazla etkilenmemek için son derece önemli. Sıcak havalardan çok fazla etkilenen çocuklar, yaz tatilinde sağlık sorunları ile mücadele etmek durumunda kalabiliyor. Bu nedenle, çocukla tatil için hava sıcaklığının ortalamanın üstünde olduğu zamanlar seçilmemeli. Buna ek olarak, güneşin en fazla UVL ışını yaydığı öğle saatlerinde de çocukların uzun süre güneş altında kalması engellenmeli.

UÇAKTA SAKIZ ÇİĞNETİN

Çocuklar ve bebekler uçaktaki basınçtan çok fazla etkilenebilir. Orta kulak basıncını dengelemek için uçağın inişi ve kalkışı sırasında bebeklerin emzirilmesi, büyük çocuklara da sakız çiğnetilmesi faydalı olmaktadır. Bebeklerin en az 7 günlük olmaları, uçağa binmeleri için gereken bir kuraldır. 2 yaşından küçük bebekler, kucakta seyahat etmelidirler. Uçak biletinizi alırken uçuşunuzu yoğun olmayan saatlere ayarlamanız rahat etmenizi sağlayacaktır. Seyahatte koridor tarafındaki koltukları tercih ediniz, bu durum size hareket rahatlığı getirecektir. Tren ve gemi yolculuklarında çocuklara hareket olanağı sağlandığı için daha rahat edilmektedir. Kendi aracınızla yolculuk etmek kendiniz ve çocuğunuz açısından en iyi seçenektir.



VALİZDE NELER OLMALI?

Çocukla tatil yapmak isteyen ebeveynlerin valizinde mutlaka bulunması gerekenler şöyle:

1. Acil durumlar için ateş düşürücü, ateş ölçer ve ağrı kesici gibi sağlık malzemeleri,
2. Böcek sokmalarına karşı, kaşıntı giderici ya da sinek kovucu ilaçlar,
3. Çocuğun sevdiği oyuncaklar,
4. Denize ya da havuza gidecekler için; kolluk, simit, deniz yatağı gibi ekipmanlar ile çocuğun deniz kenarında oynaması için kova, kürek gibi eşyalar,
5. Çocuğun güneşten olabildiğince az etkilenmesi için güneş kremi,
6. Gözlük ve şapka,
7. Yoldan olumsuz etkilenen çocuklar için bulantı önleyici ilaçlar,
8. Yara bandı, dijital termometre, antiseptik solüsyon, steril gazlı bez, alerji ve ishal ilacı almalısınız. Eğer çocuğunuzun tatil öncesi zaten tedavisi devam ediyorsa, kullandığı ilaçlardan yeterli miktarda yanınıza almalısınız.

TURİST İSHALİ EN SIK GÖRÜLEN HASTALIK

Sıtma, hepatit (bulaşıcı sarılıklar) sarıhumma, parazitler, ishaller, grip, tifo, kolera, menenjit gibi hastalıklar tatilde tadınızı kaçırabilir. Seyahatten tercihen 4-6 hafta önce en yakın seyahat hastalıkları kliniği ile temasa geçilmelidir. Yalnızca iyi pişmiş yemekler, kapalı şişedeki veya paketli soğuk içecekler tercih edilmelidir. Güvenlik şüphesi varsa, içme suyu kaynatılarak içilmelidir. Kaynatmak mümkün değilse, onaylı ve bakımı iyi yapılmış bir filtre ve/veya bir dezenfektan ajan kullanılabilir. Turist ishali, yolcuların en çok karşılaştığı sağlık problemidir ve riskli yerlere giden yolcuların yaklaşık yüzde 80'ini etkiler. Mide bulantısı, kusma ve ateş, ishale eşlik edebilir. Bebekler ve küçük çocuklar, yaşlılar, hamile kadınlar ve bağışıklık sistemi güçsüz kişiler; mikroplu içecekler ve yiyecekler ve güvenli olmayan yüzme mekânlarından kaçınmak için sıkı tedbirler almalıdırlar.

Air Arabia İzmir-Sharjah seferlerine başladı



Airbus A320 tipi uçaklarla gerçekleştirilen seferler Sharjah'tan her hafta Pazartesi, Çarşamba ve Cumartesi günleri düzenlenecek.

TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Birleşik Arap Emirlikleri merkezli Air Arabia'nın Sharjah'tan gerçekleştirdiği ilk uçuşu karşıladı.

28 Haziran saat 00.50'de inen ilk uçuşla gelen yolcular çiçeklerle karşılanırken, uçak için su takı düzenlendi.

Airbus A320 tipi uçaklarla gerçekleştirilen seferler Sharjah'tan her hafta Pazartesi, Çarşamba ve Cumartesi günleri düzenlenecek. İzmir'den Sharjah'a daSalı, Perşembe ve Pazar günleri sefer yapılacak. Kış sezonunda uçuşlar haftada iki gün karşılıklı seferlerle devam edecek.

Air Arabia yolculara Sharjah aktarmalı olarak Arap Yarımadası'nda yer alan ülkelere, Hindistan'a, Nepal'e, Kenya'ya kadar geniş bir uçuş ağıyla farklı alternatifler sunuyor. İzmir-Sharjah uçuşları 199 Dolardan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Adnan Menderes Havalimanı'ndan; Yurt içinde 6 havayolu firması ile 23 destinasyona, Yurt dışında 29 havayolu firması ile 25 ülkede 49 destinasyona direkt uçuş gerçekleşiyor.

THY Kablosuz Uçak içi Eğlence Sistemi Sundu

Türk Hava Yolları, "Kablosuz Uçak İçi Eğlendirici Sistem" uygulamasını yolcularının hizmetine sundu.



"Türk Hava Yolları Teknik A.Ş." ve "Havelsan" işbirliğiyle, Türk mühendisleri tarafından yerli ve milli olarak geliştirilen, kablosuz uçak içi eğlence sisteminin ilk kullanıcısı Türk Hava Yolları oldu.

İlk etapta Türk Hava Yolları'nın koltuk arkası özel ekranları bulunmayan 44 adet dar gövde uçağında uygulanacak sistem ile yolcular kişisel elektronik cihazları üzerinden uçak içi eğlence sistemine bağlanabilecekler. Hayata geçen sistem ile birlikte Türk Hava Yolları filosunda uçak içi eğlence sistemine sahip (AVOD) uçakların oranı %95'e ulaşacak.

Kablosuz uçak içi eğlence sisteminin hayata geçmesiyle ilgili olarak konuşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı; "Türk Hava Yolları iştiraklerinden "Türk Hava Yolları Teknik A.Ş." ve "Havelsan" işbirliği ile Türkiye'de ilk kez yerli ve milli olarak geliştirilen "Kablosuz Uçak İçi Eğlendirici Sistem" uygulamasının ilk kullanıcısı olmaktan dolayı gururluyuz. Atılan adımların Türk Sivil Havacılığının gelişimi açısından büyük önem taşıdığına inanıyoruz.

Bayrak taşıyıcı havayolu olarak yolcu memnuniyeti odaklı çalışma anlayışımızdan hareketle yolcularımızın seyahatlerini daha keyifli hale getirmek için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Uçak içi eğlence sistemini filomuzda bulunan uçakların %95'ine uygulayarak yolcumuzun kullanımına sunmuş olmaktan mutluyuz" dedi.

Yolcularımız kişisel cihazlarından uçak içi Wi-Fi ağına bağlanarak bu sistem için özel olarak hazırlanan medya içeriğini görüntüleyebilecekler.

Kablosuz Uçak İçi Eğlence Sisteminin kişisel cihazlar (tablet, akıllı telefon ve notebook) aracılığı ile kullanılabilmesi için "Wi-fi Entertainment" isimli uygulamanın uçuş öncesinde akıllı telefonlara yüklenmiş olması gerekmekte. Mobil cihazların yanı sıra yolcularımız dizüstü bilgisayarlarından da Google Chrome© tarayıcısı kullanarak Kablosuz Eğlence Sistemini kullanabilecekler. Kablosuz Uçak İçi Eğlence Sistemimiz aracılığıyla yolcularımız 250'den fazla film, 700'den fazla TV programı içeriği ve 2.000'i aşkın müzik albümüne ve 19.000'den fazla şarkı ve daha fazla içeriğe erişim sağlayabiliyor.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 6/28/18 3:03 PM Page 9

Rüya, Pegasus filosuna katıldı

5,7 yaş ortalaması ile Türkiye'nin en genç filosuna sahip olan Pegasus'un filosunda 45 adedi Boeing B737-800, 1 adedi Boeing B737-400, 12 adedi Airbus A320-200ceo ve 21 adedi Airbus A320neo olmak üzere toplam 79 adet uçak bulunuyor



Yeni nesil çevreci motorlara sahip uçaklarla filosunu genişletmeye devam eden Pegasus Hava Yolları, 2018 yılında filosuna katılacak 10 yeni uçaktan beşincisi olan TC-NBV kuyruk tescilli "Rüya" isimli uçağı teslim aldı. Fransa'nın Toulouse şehrinden hareket ederek İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'na dün akşam itibariyle iniş yapan Airbus A320neo tipi yeni uçak, Pegasus'un 100 uçaklık Airbus siparişi kapsamında teslim aldığı 21. ve Pegasus filosunun 79. uçağı olma özelliğini taşıyor. 5,7 yaş ortalaması ile Türkiye'nin en genç filosuna sahip olan Pegasus'un filosunda 45 adedi Boeing B737-800, 1 adedi Boeing B737-400, 12 adedi Airbus A320-200ceo ve 21 adedi Airbus A320neo olmak üzere toplam 79 adet uçak bulunuyor.

Yaz günleri, Emirates'in dondurma ikramıyla daha da serinledi



Emirates Havayolu, Dubai Uluslararası Havaalanı'nda, yaz sezonuna özel tüm müşterilerine dondurma ikram ediyor. Dondurma ikramı, 31 Ağustos tarihine kadar, Dubai'ye seyahat eden ya da Dubai'den aktarma yapan yolculara, Terminal 3 gidiş ve aktarma alanlarında sunulacak.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, eşsiz bir yolculuk deneyimi sunarak yaz mevsiminde, yolcularına serinletici dondurma ikramı ile fark yaratıyor. Emirates'in sunduğu Emperor dondurması, şu anda Avrupa ve Birleşik Krallık'a olan belirli uçuşlardaki, premium sınıflarda ve Dubai Uluslararası Havaalanı'ndaki yedi Emirates lounge da sunuluyor. Emperor markalı dondurma, Emirates Uçuş Yemek Hizmetleri (EKFC) tarafından şirket içerisinde üretiliyor ve şirket, önümüzdeki 3 ay içerisinde, müşterilerine iki milyon kap dondurma ikram edeceğini tahmin ediyor. Müşteriler, Terminal 3 gidiş ve aktarma alanlarına yerleştirilmiş olan Emirates markalı dondurma arabalarını gördüğünde, şu lezzetler arasında seçim yapabilecek: Çikolata, Vanilya, Hurma & Arap Kahvesi, Mango Sorbe ve Limon Sorbe. Bu serinletici ikramlar, her gün-gece 12:00 ve 15:00, öğlen 12:30 ve 14:30 ve akşamüstü 18:00 ve 21:00 saatleri arasında olmak üzere, günün yoğun saatlerinde sunulacak.
Emirates'in Dubai'deki merkezi, en son destinasyonları Londra, Stansted ve Santiago, Şili de dahil, altı kıtaya uzanan ağındaki 150'den fazla kente doğrudan bağlantı imkânı sağlıyor. Şirket, dünyanın her bölgesinden ilham alan lezzetler, son dönemlerde yenilenen menüsü ve ikram ettiği içecekler ile kusursuz bir uçak-içi servis sunuyor. Emirates, Business Class'ta tamamen düz hale gelebilen koltuklar, Economy Class'ta, 13.3 inçlik en geniş koltuk-içi ekranları ve ödüllü uçuş-içi eğlence sistemi ice'da bulunan 3,500 kanal imkânı ile yüksek kaliteli ürünler temin ediyor. Çocukları ile seyahat eden yolcular, tüm havaalanlarında öncelikli biniş ve uçakta, çocuklara özel öğünleri, ice'da özel eğlence imkanları, oyuncaklar ve Lonely Planet Kids oyun çantaları sayesinde rahat bir seyahat geçiriyorlar. Dubai Havaalanı'nda, Emirates, ailelerin, yer hizmetlerinde, daha iyi bir seyahat deneyimi yaşamalarını sağlamak üzere, özel olarak ayrılmış bir aile check-in alanı ve ücretsiz bebek arabası kullanım imkânı sunuyor.
Şirketin ödüllü yolcu sadakat programı olan Emirates Skywards, 'My Family' adlı, aile üyelerinin, Emirates uçuşlarında kazanılan Skywards Millerinin %100'e kadar olan kısmını biriktirmelerine ve ödülleri, geçmişe oranla daha hızlı kullanmalarına imkân tanıyan, zenginleştirilmiş hizmetini tanıttı.

Türk Kirazı Dünya Markası Oluyor

Turkish Cargo 600 ton Türk kirazını 6 saatten daha kısa süren operasyonlar ile Norveç'e taşıyor.
Dünyanın en hızlı büyüyen ve gelişen hava kargo taşıyıcısı olan Turkish Cargo, lezzeti ve kalitesiyle dünya markası olma yolunda ilerleyen Türk kirazını, geniş gövde kargo uçaklarıyla Norveç'in başkenti Oslo'ya taşıyor. A330 tipi kargo uçaklarıyla gerçekleştirilen taşımalarda kiraz mevsimi boyunca 10 özel (charter) sefer ile toplam 600 ton Salihli (Napolyon) cinsi kiraz Oslo'ya taşınacak. Kirazlar Norveç genelinde 1600'den fazla markette tüketime sunuluyor.
Kiraz yetiştiriciliği ile öne çıkan İzmir, Manisa, Isparta, Adana, Konya, Kahramanmaraş gibi illerde ve Toros Dağı yaylalarının 500 ile 2500 metre arası rakımında yetişen kiraz; aroması, dayanıklı yapısı ve sap uzunluğuyla dünyadaki benzerlerinden ayrılıyor.
Çiftçiler tarafından özenle yetiştirilen kirazlar olgunlaştıklarında ağaçlardan toplanarak boyut, cins ve kalitelerine göre ayrıştırılıyor. Beşer kiloluk paletler halinde iklimlendirmeli araçlara yüklenen kirazlar tırlar ile Turkish Cargo'nun operasyon merkezi İstanbul Atatürk Havalimanı'na getiriliyor. Kirazların tüm uçağa yükleme, taşıma ve indirme operasyonu 6 saatten kısa sürede gerçekleştirilirken gökyüzündeki Norveç yolculuğu ise yaklaşık üç saat sürüyor.
Taşıma ile ilgili açıklamada bulunan ihracatçı Veysel Tüysüz; "Dünyanın en lezzetli kirazları bizim topraklarımızda yetişiyor ve biz bu değerimizi Turkish Cargo ile sınırların ötesine taşıyoruz. Eskiden kirazlarımızı Norveç'e taşıyan tırlarımız bölgeye 6 günde ulaşıyordu. Uzun taşıma süresi nedeniyle kirazlarımız kalitesini kaybedebiliyor, çürümeler olabiliyordu. Şimdiyse o süre 6 saate düştü, 6 gün içerisinde ise tüm ürünlerimiz Norveç raflarında tükeniyor. Geçen yıla göre ihracatımızı %30 artırırken 8 yeni ülkeden talep aldık. Turkish Cargo'nun hız ve kapasite avantajı biz ihracatçılar için büyük fırsat." dedi.
Birçok ülkede 20 – 30 gün aralığında olan kiraz hasat dönemi coğrafi konumu ve iklim çeşitliliği nedeniyle dünya kiraz üretiminde lider olan Türkiye'de 3 ay (Haziran, Temmuz, Ağustos) sürüyor. Turkish Cargo kiraz üreticisi ile gerçekleştirdiği bu önemli iş birliği sayesinde Türk kirazının hem raf ömrünün uzunluğuna hem de yeni ülkelere açılmasına önemli katkı sağlıyor. Geçtiğimiz yıla göre kiraz ihracatında önemli bir artış görülürken farklı ülkelerden gelen talepler de karşılanmaya başlandı. Böylece Turkish Cargo Türk ekonomisine katkısını bir kez daha kanıtladı. Dünyanın 121 ülkesini kapsayan efektif uçuş ağı sayesinde dünyanın herhangi bir ülkesinden gelen ithalat-ihracat talebine rahatlıkla karşılık verebilen Turkish Cargo, sahip olduğu uçak filosu, operasyonel çeşitliliği ve soğuk hava taşımaları tedarik zinciri ile özel kargolar için güven oluşturuyor.

Emirates ve Formula 1® Küresel Ortaklıklarını yeniledi



Dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi olan Emirates ve motor sporlarının zirvesi Formula 1®, ortaklıklarını yenilediklerini açıkladılar.

2013 yılından beri Küresel ortaklıklarına devam eden Emirates Havayolu ve Formula 1®, ortaklıklarını yenilediklerini ve 2022 yılına kadar uzattıklarını belirttiler. Emirates yenilenen sözleşme ile Avrupa, Asya, Avustralya, Kuzey Amerika ve Güney Amerika'daki FIA Formula One World Championship™ takvimi dahilindeki 15'ten fazla yarışta, genişletilmiş markalama ve müşteri aktivasyonunun yer almasının faydalarını görecek.

Yenilenen ve Mart ayında, Melbourne'daki Avustralya Grand Prix ile birlikte 2018 sezonunun başlangıcında yürürlüğe giren sözleşme ayrıca, Emirates'in, İspanya Grand Prix'i ve 20-22 Temmuz'dan itibaren Hockenheim'daki Almanya Grand Prix'inin Unvan Sponsorluğunu da içeriyor.
Emirates İdari Başkan Yardımcısı ve Ticari İşlemler Başkanı Thierry Antinori konu ile ilgili yaptığı açıklamada: "Destinasyon ağımızın küresel anlamda genişletilmesi ve yarışların gerçekleştiği şehirlerden, sporu destekleyen inovasyon ve teknolojiye olan odaklanma ile müşterilerimiz için ürün ve hizmetlerin geliştirilmesindeki yaklaşımımıza kadar, Emirates ve Formula 1 arasında, kusursuz bir uyum var. Formula 1'in küresel çekiciliği ayrıca, bizlere, birçoğu müşterimiz olan ve bu sporu takip eden milyonlarca hayranının tutkusunu da kazandırıyor" dedi.
Formula 1 Ticari İşler bölümünün İdari Müdürü Sean Bratches ise; "2013 yılından beri bu sporumuzun sadık bir dostu ve destekleyicisi olan Emirates ile uzun vadeli küresel ortaklığımızı yenilemekten dolayı memnuniyet duyuyoruz. Formula tarihinde yeni ve yenilikçi bir sayfa açtı ve Emirates gibi ünlü ve önde gelen bir firmayla bu yolculuğu ve heyecanı paylaştığımızdan dolayı mutluyuz," şeklinde konuştu.
Emirates, Formula 1® Küresel Ortağı olarak yarışlarda, Paddock Club'da konukların ağırlanmasında, seçili yerlerdeki F1 Fan Zones ve F1 Fan Festivals etkinliklerinde, sekiz yarıştaki Supercar Hot Laps ve dijital medyada markasını yoğun bir şekilde kullanacak. Emirates ayrıca, Skywards üyelerine, çeşitli yarışlarda, özel VIP deneyimler yaşamak üzere, milleri ile bahis oynama imkânı da sunacak.
Emirates şu anda, Dubai'deki merkezinden, altı kıtadaki 155 destinasyona uçuş düzenliyor ve Avusturya, Birleşik Krallık, Almanya, İtalya, Belçika, Macaristan, Singapur, Japonya, Avustralya, Rusya, Brezilya ve ABD de dahil, yarış düzenleyen ülkelerin çoğunda hayranları bir araya getirebiliyor.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 6/28/18 3:03 PM Page 10

Funda Ocak Denizli Çardak Havalimanı'nı Ziyaret Etti



Ocak, 'Çalışmaları yerinde inceleme ve arkadaşlarımızla sohbet etmemize vesile olan havalimanı ziyaretlerimizden birini daha gerçekleştirdik' dedi.





Devlet Hava Meydanları İşletmesi Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Funda Ocak, Denizli Çardak Havalimanını ziyaret etti. Burada incelemelerde bulunan ve havalimanı personeliyle sohbet eden DHMİ Genel Müdürü Ocak konuyla ilgili resmi Twitter hesabından paylaşımda bulundu.

Twitter hesabından ziyareti değerlendiren DHMİ Genel Müdürü Funda Ocak, "Çalışmaları yerinde inceleme ve arkadaşlarımızla sohbet etmemize vesile olan havalimanı ziyaretlerimizden birini daha gerçekleştirdik. Bugünkü durağımız modern mimarisiyle göz dolduran Denizli Çardak Havalimanı oldu.

Uçaktan indiğimizde yöneticiler ve personelimiz güler yüzüyle karşıladı bizi. Ziyaretimiz sırasında kıymetli mesai arkadaşlarımızla sohbet ettik, taleplerini not ettik. Arkadaşlarımda bir kere daha müşahede ettiğim hizmet bilinci ve çalışma şevkinden mutluluk duydum. Denizli Çardak Havalimanı personeline ve DHMİ'yi küresel havacılığın devleriyle rekabet eden güçlü bir marka haline getiren diğer tüm mesai arkadaşlarıma teşekkür ediyorum" dedi.

Macaristan'da Sonka zaferi





Akrobatik uçuşlarıyla nefes kesen cesur pilotların yarıştığı Red Bull Air Race'te sezonun dördüncü yarışı, Macaristan'ın Budapeşte kentinde düzenlendi.

Tuna Nehri kıyısında tam 165 bin kişi tarafından takip edilen ve büyük bir rekabetle görsel şölen sunan yarışı Martin Sonka kazandı. Çek pilot bu sezon ilk kez bir yarış galibiyeti elde etti.

Hız ve dengeyi birleştirerek akrobatik hareketler yapan pilotların kozlarını paylaştığı Red Bull Air Race'te heyecan Macaristan'ın başkenti Budapeşte'de yaşandı. Air Race'in manevi evi olarak değerlendirilen ve 165 bin kişi tarafından takip edilen Budapeşte'deki yarışı Martin Sonka kazandı. Çek pilot bu sezon ilk kez podyumda zirvede yer almayı başardı.

Yarış sonunda konuşan Martin Sonka "İnanılmazdı. Muhteşem kalabalığın enerjisi kokpitin içine kadar yansıdı. Podyumun en üst basamağından da manzara şahaneydi. Her seferinde çok seviyorum. Sezonun ortası olması sebebiyle yarışı kazanmak zirveden kopmamak adına çok önemliydi" açıklamasını yaptı.

Tuna Nehri üzerindeki meşhur Zincir Köprü semalarında muhteşem bir rekabete sahne olan yarışta ikinci 30 yaşındaki Mika Brageot oldu. Air Race'in en genç pilotu, kariyerinin en büyük başarısını elde etti. Üçüncü sırayı ise Matt Hall aldı. Avustralyalı pilot genel klasmanda topladığı 45 puanla zirvedeki yerini de korudu. Dört yarış sonunda ABD'li Michael Goulian 43 puanla ikinci, Martin Sonka da 34 puanla üçüncü sırada yer alıyor.

Red Bull Air Race heyecanı 26 Ağustos'ta Rusya'nın Kazan kentinde devam edecek. Gökyüzündeki büyük şölen Kasım ayında son bulacak.

Kahramanmaraş Havalimanı %87 seviyesine ulaştı



DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Funda Ocak'ın resmi twitter hesabından Kahramanmaraş Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmim Tesisleri yapımında gelinen nokta ile ilgili bilgiler verdi.

DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Funda Ocak'ın resmi twitter hesabından Kahramanmaraş Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmim Tesisleri yapımında gelinen nokta ile ilgili bilgiler verdi.

Çeşitli vesilelerle ifade ettiğim gibi, Türkiye'nin aktif 55 havalimanının 49'unu fiilen işleten, bu anlamda esasen işletmeci bir kuruluş olan DHMİ, gerçekleştirdiği dev projelerle ciddi bir yatırımcı kuruluş olarak takdir topluyor.

Ülke çapında KÖİ modeli ve öz kaynaklarımızla devam eden projelerimiz büyük bir hızla ilerliyor, arkadaşlarımız örnek hizmet bilinci ve özveriyle harika işlere imza atıyor.

Yıl içinde hizmete açmak için var gücümüzle çalıştığımız en önemli projelerimizden biri olan Kahramanmaraş Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmim Tesisleri yapımında geldiğimiz noktayla ilgili bilgi vermek istiyorum, siz değerli takipçilerime.

Hızlı şekilde devam eden inşaat %87 seviyesine ulaştı. Özgün mimarisiyle göz kamaştıran 22.330 m² büyüklüğünde terminal binasının kaba inşaatı tamamlanmış durumda. Çatı ve cephe kaplama imalatları ise tamamlanma aşamasında. Terminal içerisinde ince imalatlar devam ediyor.

Yeterli miktarda ve gerekli noktalarda ticari alanları, mescit, ıslak hacimler, engelli wc'ler ve bebek bakım odaları düzenlenen yeni terminal binası; dış ve iç hat giden yolcu salonları gerektiğinde birleştirilerek büyük ölçekli tek mekân olarak kullanılabilir şekilde planlandı.

Halkımızın hizmetine sunmak için sabırsızlandığımız proje 2018 birim fiyatlarına göre 83.375.000 TL'ye mal olacak. Ülkemize değer katmak için dev projeler ortaya koymaya, yapılamaz denilenleri yapmaya aynı şevk ve heyecanla devam ediyoruz.



Türkiye 16.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 16 SAYI: 369 15 HAZIRAN 2018

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Müessese Müdürü **Türker ALTUN**

Grafik tasarım - Dizayn **Deniz BURSALI**

HABER MERKEZİ
Ergün **ZAR**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL-3630 Yeşilköy / İSTANBUL
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

Baskı : REİS DİGİTAL

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 6/28/18 3:03 PM Page 11



Cakes&Bakes, Avrupa'nın en iyisi seçildi!



Cakes&Bakes, 7. FAB Conference & Awards 2018'de "Yılın Havalimanı Kafe Noktası" kategorisinin Avrupa birincisi olarak ulusal ve uluslararası alandaki başarılarına bir yenisini daha ekledi.

TAV Havalimanları'nın iştiraki BTA'nın sevilen konseptlerinden Cakes&Bakes, 7'ncisi düzenlenen Airport Food and Beverage (FAB) Conference & Awards 2018'de Yılın Havalimanı Kafe Noktası (Airport Coffee, Tea, Non-alcoholic Beverage Shop of the Year) kategorisinin Avrupa birincisi oldu.

Cakes&Bakes, en başarılı ve yenilikçi havalimanı yiyecek-içecek markalarının ödüllendirildiği yarışmada, inovasyon, performans, seyahat kanalının uygunluğu, yüksek kalite, iyi servis ve tanınma kriterlerini yerine getiren çok yönlü konsepti ile ödüle layık görülerek, ulusal ve uluslararası arenadaki başarılarına bir yenisini daha ekledi.

BTA İcra Kurulu Başkanı Sadettin Cesur "BTA olarak 8 ülkedeki 17 havalimanında, 350'yi aşkın noktada misafirlerimizle buluşuyoruz. Sürdürülebilirlik politikamızı servisten kaliteye, fiyatlamadan konumlamaya ve insan kaynaklarına kadar tüm süreçleri içerecek şekilde kurgularken; misafirlerimizin ihtiyaçlarını ve beklentilerini yakından izleyerek konseptlerimizi inovatif bir yaklaşımla oluşturuyoruz. Tüm bu çalışmalarımızın bir sonucu olarak, birbirinden leziz 150'yi aşkın ürün ile misafirlerimizi ağırlayan Cakes&Bakes'in ödüllendirilmesinden dolayı büyük mutluluk duyuyoruz. Ayrıca, 6 farklı ülkede 23 nokta ile hizmet veren Cakes&Bakes'in, dâhil olduğu TURQUALITY® programının yardımıyla, yurt dışında 5 yılda 50 yeni mağazaya imza atarak başarılı çizgimizi sürdürmeyi hedefliyoruz" dedi.



3.Havalimanı'nda BMW İ8 tipi follow me aracı!

İstanbul Yeni Havalimanı'na (İYH) 21 Haziran'da ilk inişi yapan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın içinde olduğu Airbus 318 tipi uçağa inişi sonrası eşlik eden özel donanımlı BMW İ8 tipi follow me aracı da dikkat çekti.



İstanbul Yeni Havalimanı apronunda uçaklara eşlik edecek araçlar belli oldu. Yapılan açıklamaya göre, Türkiye satış fiyatı 1 milyon 177 bin TL olan BMW'nin İ8 model araçları Yeni Havalimanı'nda apronda hareket eden uçaklara eşlik edecek. İstanbul Yeni Havalimanı'nda dünyanın en çok satan hibrit spor otomobillerinden biri olan BMW İ8 tipi modellerin de aralarında olduğu araçlar uçaklara eşlik edecek. Uçakların inişinden park yerine yanaşmasına kadar hizmet veren lüks BMW İ8'in Türkiye satış fiyatı bir milyon 177 bin liradan başlıyor. Havalimanı apronlarında görev yapan sarı renkteki özel donanımlı follow me (takım ve denetim) araçları pist-apron-terminal sahalarında uçaklara ve araçlara yönlendirme amaçlı hizmet veriyor. Dünyada sadece birkaç havalimanında olan lüks follow me araçları Yeni Havalimanı'nda uçaklara hizmet verecek.

ARAÇLAR UÇAKLARA HİZMET VERECEK

İstanbul Yeni Havalimanı'na (İYH) 21 Haziran'da ilk inişi yapan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın içinde olduğu Airbus 318 tipi uçağa inişi sonrası eşlik eden özel donanımlı BMW İ8 tipi follow me aracı da dikkat çekti. İniş sonrası çalışanlar da dahil birçok kişi özel giydirmesi yapılan araçla fotoğraf çektirdi. 29 Ekim'de açılacak olan İstanbul Yeni Havalimanı'nda aralarında BMW İ8 modeli de dahil çeşitli modellerde araçlar uçaklara hizmet verecek. BMW İ8 dışında BMW İ3 ile Dacia Duster tipi araçlar da follow me araçları olarak kullanılacak. İYH'de apronda araç kullanımında elektrikli araç kullanımına öncelik verilmesiyle ilgili çalışmalar devam ediyor.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 6/28/18 3:03 PM Page 12

Türkiye 16.YIL Haberci

15 HAZIRAN 2018

turkiyehaberci.com

Dev Proje İstanbul Yeni Havalimanı'na ilk uçak indi

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ı taşıyan "TC-ANK" adlı uçak, dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havalimanı projesi İstanbul Yeni Havalimanı'na ilk inişi yaptı.



İstanbul Yeni Havalimanı'na inişini gerçekleştirdikten sonra Türkiye'nin önde gelen yer hizmeti şirketi Turkish Ground Services (TGS) TCANK Cumhurbaşkanlığı uçağına yer hizmeti verdi.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, beraberinde Başbakan Binali Yıldırım, bazı bakan ve milletvekilleri ile Gaziantep'ten özel uçakla İstanbul 3. Havalimanı'na tarihi bir uçuş gerçekleştirdi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, tüm dünyanın merakla yakından takip ettiği ve 29 Ekim'de açılması planlanan 3. Havalimanı'na ziyareti az önce gerçekleşti. Erdoğan ile beraberindekileri taşıyan ve uçuş boyunca herhangi bir sorun yaşamayan uçak, 3. Havalimanı'na inişinde de hiçbir sorun yaşamadı. İstanbul'da yapımı hızla devam eden 3. Havalimanı'na yapacağı ziyaret çeşitli gerekçelerle ertelenen Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu tarihi uçuş ile yine bir ilki gerçekleştirerek pisti de test etmiş oldu.



GÜVENLİK TEDBİRLERİ ÜST SEVİYEDE!

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın 3. Havalimanı'na gerçekleştirdiği bu tarihi uçuş nedeniyle güvenlik önlemleri de en üst seviyeye çıkarıldı. Havalimanına yakın noktalarda polis ve jandarma ekipleri nöbet tutarken, havalimanı çevresinde geniş güvenlik önlemleri alındı. Ayrıca Havalimanı ve çevresi uçuş trafiğine kapatılırken, görevli olmayan devlet hava araçları trafikleri ve tüm sivil VFR trafiklerin yaklaşması, girişi ve kalkışı yasaklandı.

Uçakta bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Başbakan Binali Yıldırım'ı yeni havalimanında Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü Funda Ocak ile diğer yetkililer karşıladı.

ARAÇLAR TIR'LARLA TAŞINDI

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın gerçekleştirdiği uçuş öncesi uçağa hizmet sunacak merdiven ve diğer apron araçları TIR'lara yüklenerek Atatürk Havalimanı'ndan 3. Havalimanı'na taşındı. Ayrıca Turkish Groung Services (TGS) aynı anda birkaç uçağa hizmet verebilecek kadar aracı da buraya nakletti.

RDOĞAN'DAN MORAL ZİYARETİ!

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın, uçaktan indikten sonra terminal ve şantiye alanını gezerek yetkililerden inşaatta gelinen son nokta hakkında ayrıntılı bilgi alması ve işçilerle buluşması da bekleniyor.



