turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 8/29/18 2:25 PM Page 1



İGA'dan rekor sermaye arttırımı

İstanbul Yeni Havalimanı'nın yapımını ve 25 yıllığına işletmesini üstlenen İGA, sermayesini 1 milyar 790 milyon TL artırarak 6 milyar 240 milyon TL'ye yükseltti.

Sayfa 3

Türkiye 16.YIL Haberci

15 TEMMUZ 2018 SAYI: 370 YIL: 16

turkiyehaberci.com

Sabiha Gökçen, Yeni Terminaline Kavuştu



Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın, 10. yılında önemli bir yatırımla hayata geçirdiği Yeni İç Hatlar Terminal Ek Binası hizmete açıldı. 26 milyon euro maliyet tutarına sahip olan Yeni İç Hatlar Terminal Ek Binası ile birlikte İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesi 33 milyondan 41 milyona ulaşacak.

Sayfa 12



Sabiha Gökçen, Yolcu Sayısını %12 arttırdı

Sayfa 2

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, bu yılın ilk 6 ayında yolcu sayısını geçen yıla göre % 12 oranında artırarak, toplam 16.2 milyon kişiye ev sahipliği yaptı.

Havaş'ın 'Soğutucu Üniteli' aracı hizmete başladı



Havaş, Türkiye'de yer hizmetleri alanında bir ilk olan ve bozulabilir ürün taşımacılığında soğuk zincirin korunması amacıyla kullanılan 'Soğutucu Üniteli' özel aracını antrepolarının ekipman filosuna ekledi.

Sayfa 3

Kapadokya'da Balon, İstanbul'da Helikopter Turu



Kaan Air, İstanbul Ayazağa'da bulunan Kaan Heliport'tan düzenlediği panoramik İstanbul Helikopter Turları ile 2018 yılının ilk yarısında 6 bin turisti İstanbul semalarında uçurdu.

Sayfa 9



Emirates, A380 Operasyonlarının 10. Yılını Kutluyor

2008 yılından beri 105 milyon yolcu Emirates A380'i deneyimlerken A380 model uçaklarla dünyanın etrafında 39 bin kez dolaşmaya eşit toplam 1.5 milyar kilometre yol kat edildi.

Sayfa 6

ULAŞTIRMA SEKTÖRÜNÜN EN İYİ CEO'SU



Sayfa 2

SANİ ŞENER

3. Havalimanı hakkında herşey



Son dönemin en popüler mevzusu herkesin bildiği gibi 3. Havalimanı...

Yusuf ZENGİN

Sayfa 2

Bu destan unutulur mu?



15 Temmuz'un 2. yılını da kutladık... Karanlıktan aydınlığa dönüşen o gecenin büyük direnişi tarih sayfalarına altın harflerle kazındı. Artık hiçbir kuvvet bu gerçeği değiştiremez.

Mustafa BURSALI

Sayfa 5



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 8/29/18 2:25 PM Page 2

Sani Şener, en iyi CEO seçildi



TAV Havalimanları, Institutional Investor tarafından düzenlenen EMEA 2018 anketinde toplam yedi kategoride sıralamaya girerek "En Saygın Şirketler" arasında gösterildi. Sani Şener gelişmekte olan piyasalarda ulaştırma sektöründe "En İyi CEO" seçildi.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, New York merkezli Institutional Investor dergisi tarafından yapılan araştırmada Avrupa, Orta doğu ve Afrika bölgesinde en saygın 36 şirket arasında gösterildi. Anket sonuçlarına göre Sani Şener ulaştırma sektöründe bölgenin en iyi CEO'su seçildi. TAV Havalimanları Finans Başkan Yardımcısı Burcu Geriş "en iyi CFO" ve Yatırımcı İlişkileri Direktörü Nursel İlgen de "en iyi yatırımcı ilişkileri profesyoneli" dalında ikinci oldu.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Gelişmekte olan ülkelerde faaliyet gösteren 473 şirketin yer aldığı Institutional Investor anketinde, bir Türk markası olarak bu başarıyı elde etmekten mutluluk duyduk. TAV'da halka açıklık oranımız yüzde 44 seviyesinde ve binlerce yatırımcımız bulunuyor. Özellikle yabancı yatırımcılarımıza Türkiye ekonomisini, havacılık sektörünü ve şirketimizi doğru bir şekilde anlatmak üzere yoğun bir şekilde faaliyet gösteriyoruz. TAV olarak, faaliyet gösterdiğimiz tüm coğrafyalarda paydaşlarımız için en yüksek faydayı yaratmak üzere çalışıyoruz. Piyasa dinamiklerinin hızlı bir şekilde değiştirdiği bir dönemde bu çabalarımızın kurumsal yatırımcılar ve analistler nezdinde karşılık görmüş olmasından mutluluk duyuyoruz" dedi.

TAV Havalimanları anket sonuçlarına göre en iyi analist günü dalında birinci, kurumsal yönetim ile sorumlu yatırım dallarında ikinci, en iyi yatırımcı ilişkileri programı dalında üçüncü sırada yer aldı.

Ulaştırma Sektörü En İyi CEO
1 Sani Şener, TAV Havalimanlari Holding
2 Vitaly Saveliev, Aeroflot
3 Sultan Ahmed Bin Sulayem, DP World

Ulaştırma Sektörü En İyi CFO
1 Shamil Kurmashov, Aeroflot
2 Burcu Geris, TAV Havalimanlari Holding
2 Alexander Shenets, Globaltrans Investment

Ulaştırma Sektörü En İyi Yatırımcı İlişkileri Yöneticisi
1 Redwan Ahmed, DP World
2 Nursel Ilgen, TAV Havalimanlari Holding
2 Andrey Napolnov, Aeroflot

Sabiha Gökçen, Yolcu Sayısını %12 Arttırdı

Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, bu yılın ilk 6 ayında yolcu sayısını geçen yıla göre % 12 oranında artırarak, toplam 16.2 milyon kişiye ev sahipliği yaptı.



Bugüne kadar elde ettiği yolcu artış oranlarıyla sadece Türkiye'de değil yurtdışında da birçok başarı elde eden ve yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise 13'üncü havalimanı konumunda olan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, ilk 6 ayda çift haneli büyüme rakamına ulaştı. Geçen yılın Ocak-Haziran döneminde 14.4 milyon yolcunun geçiş yaptığı Sabiha Gökçen'den bu yılın aynı döneminde 16.2 milyon yolcu geçiş yaptı. Buna göre ilk 6 ayda yolcu artışı % 12 oldu. Bu yılın ilk 6 ayında dış hat yolcu sayısı geçen yıla göre % 13 artışla 5.2 milyon olurken, iç hat yolcu sayısı da % 12 oranında artarak yaklaşık 11 milyona ulaştı. Aynı dönemde havalimanından iniş ve kalkış yapan uçak sayısı ise % 7 oranında artarak, 106.631 oldu.

Öte yandan sadece Haziran ayında ise Sabiha Gökçen'i toplam 2.8 milyon yolcu kullandı. Haziran ayında yolcu artışı geçen yıla göre % 9 oldu. Bu artış yine sadece Haziran ayında dış hat yolcularında % 12, iç hat yolcularında ise % 8 oldu.

İlk 6 aylık yolcu rakamları hakkında açıklamalar yapan Sabiha Gökçen Havalimanı işletmecisi İSG'nin CEO'su Ersel Göral, 2018 yılbaşından beri yolcu sayılarında elde ettikleri çift haneli büyümenin Haziran ayında da devam etmesinin kendileri için memnuniyet verici olduğunu söyledi. Göral sözlerini şöyle sürdürdü: "Hedefimiz 2018 yılı sonunda da bu büyüme rakamını korumak. Bizim için önem arz eden 3 büyük yatırım projesinden ilki olan iç hatlar genişleme projemizi Temmuz ayında hizmete sokmuş olacağız. Böylece terminal kapasitemiz 33 milyon yolcu/yıldan 41 milyona çıkacak. Artan kapasitemizle birlikte, daha kusursuz hizmet verebilmek ve bu büyümeyi sürdürülebilir kılmak adına gece-gündüz çalışmaya devam edeceğiz."

3. Havalimanı hakkındaki herşey



YUSUF ZENGİN
gokyuzuhaberci1@gmail.com

Son dönemin en popüler mevzusu herkesin bildiği gibi 3. Havalimanı... Türkiye'nin en büyük projeleri arasında yer alan İstanbul Yeni Havalimanı için öncelikle altını çizmek istediğim konu öyle sanıldığı gibi %97'si bitmedi. Bu bir kelime oyunu şuanda 1.fazın %97'sinin bittiğinden bahsediliyor. Daha en büyük havalimanı olabilmesi için 2028 yılına kadar inşaat çalışmalarının devam etmesi gerekiyor. Açılışın gerçekleşmesi için 1. Fazın tamamlanması koşulu var. Çünkü 5 fazdan oluşacak olan İstanbul Yeni Havalimanı eğer tarihlerde sarkma olmazsa 2028 yılında tamamlanacak. İlk açıldığıdan 90 milyona hizmet verecek havalimanı 2028 yılında ise 200 milyon yolcuya hizmet vermeyi hedefliyor. Tabi 2028'e daha 10 yıl var o zamana kadar kim öle kim kala...

Velasıl 1. Fazın bitişi ve açılış

1. Fazın tamamlanması için ise çok eksikler var henüz yapılması gereken çok iş var, 29 Ekim 2018'de açılışının yapılması planlanıyor ama bu kadar yapılması gereken iş nasıl yetişecek inanın ben de çok merak ediyorum. Gece gündüz çalışan işçilerin bile bazıları yetişir tabi derken bazıları mümkünatı yok açılmaz diyor. Belli bir kesim ise, gururu ayaklar altına almazlar yarım da olsa açılacak diyor. Bir havalimanının yarım da olsa açılacak düşüncesi ise bence bir felaket senoryasudur. Eğer 1. faz tamamlanmadan açılış gerçekleşirse uçuşların aksamalarını falan geçtim, hizmet verilmesi plananan 90 milyon yolcunun canını emanet edeceğini unutmamak gerekiyor. Zaten böyle bir duruma Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, IATA gibi kurumlar asla göz yummaz.

29 Ekim 2018'de açılıyor

Sonuç olarak, DHMİ, Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı, THY, İGA'nın kendisi sürekli olarak 29 Ekim'de açılacak diye açıklamalar yapıyor. Bekleyip hep beraber nasıl açıldığını göreceğiz. Sonuç olarak 29 Ekim 2018'e çok zaman kalmadı. Çalışmalar son sürat devam ediyor.

Türkiye'nin önde gelen havacılık kurumları da sürekli olarak açılacak açıklamalarını yaptığına göre kendilerine ve İGA'ya güveniyorlar diye düşünüyorum.

Kurbanda işçiler çalışmak istemiyor

Bir de uzun aylardır soluksuz çalışan işçiler artık isyan bayrağını çekti ve kurban bayramında izin kullanmak istediklerini söylediler. Eğer kurban bayramında çalışılmazsa kalan süreden 10 gün daha düşmeliyiz.

Atatürk Havalimanı İstanbul Yeni Havalimanı'na nasıl taşınacak?

Asıl meselelerden bir diğeri ise, Atatürk Havalimanı'nın İstanbul Yeni Havalimanı'na nasıl taşınacağı? Atatürk Havalimanı başlı başına bir dünya, havacılık sektöründe insan hayatının emanet edildiği köklü sistemlerin sökülüp başka bir yere taşınacak olması, hayallerini, hatıralarını burada yaşamış olan insanlar, binlerce çalışan –*bir kısmı maalesef işsiz kalacak*- buranın kapanacak ve hatta yıkılarak bir milli bahçeye dönüşecek olması 40 yıldır Atatürk Havalimanı'nda görev yapan bana duygusal olarak çok büyük üzüntü veriyor.

Konumuza dönecek olursak, Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Yeni Havalimanı'na taşınma sürecini Devlet Hava Meydanları İşletmesi bir notam yayınlayarak duyurdu.

Taşınma Süreci 45 Saat Sürecek

İstanbul Yeni Havalimanı'na 25 Ekim 2018 tarihi öncesi deneme uçuşları haricinde hiçbir uçuş gerçekleştirilmeyecek.

25-30 Ekim 2018 saat 00:00 UTC tarihleri arasında İstanbul Yeni Havalimanı'na sadece base taşıyıcılar tarafından sınırlı sayıda intikal uçuşları düzenlenebilir. Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Yeni Havalimanı'na 45 saatlik taşınma süreci olacak. 30 Ekim 2018'de saat 00.00'da başlayacak, 31 Ekim 2018 saat 21:00'da tamamlanacak. Bu 45 saatlik süreçte her iki havalimanı da sadece base taşıyıcılara açık olacak. Aynı zamanda da her iki havalimanı da müşterek saatlik azaltılmış kapasite ile işletilecek.

Atatürk Havalimanı 31 ekim 2018 saat 21:00 itibariyle iç ve dış hat ticari yolcu taşımacılığına yönelik seferleri kapatılacaktır.

Bu tarihten itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı müstakil kargo, bakım onarım, genel havacılık, hava taksi, iş uçuşları, devlet uçakları ile yapılan uçuşlar ve otoritenin uygun göreceği trafiklerde kullanılacak.

Son olarak da, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı açıkladı. İstanbul Yeni Havalimanı'ndan ilk iç hat uçuş İstanbul - Ankara olarak 31 Ekim 2018 saat 14:00'da gerçekleşecek. Dış hat uçuşlarında ise ilk olarak KKTC ve Azerbaycan'a yapılacak.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 8/29/18 2:25 PM Page 3

THY Büyüme Trendini Hız Kesmeden Sürdürüyor

2018 Haziran ayı trafik sonuçlarını açıklayan bayrak taşıyıcı havayolu, bu kez de %80,4 ile tarihinin en yüksek ilk yarıyıl doluluk oranına ulaştı.

Haziran ayı yolcu ve kargo trafik sonuçlarını açıklayan Türk Hava Yolları, %80,4 oranında sergilediği başarılı performans ile tarihinin en yüksek ilk altı aylık doluluk oranını yakaladı. Bayrak taşıyıcı havayolunun özellikle dış transit yolcu hariç dış hat yolcu sayısında kaydettiği çift haneli büyüme, Türkiye'ye olan ilginin artarak devam ettiğine işaret ediyor. Haziran 2018 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre; •Haziran 2017 döneminde 5,7 milyon olan toplam yolcu sayısı, 2018 yılının aynı döneminde %10,6 artışla 6,3 milyon olarak gerçekleşmiştir. Yolcu sayısındaki artış iç hatlarda %14,5, dış hatlarda %7,8 oranındadır.

•Yolcu doluluk oranı Haziran 2018 döneminde 2,6 puanlık artış ile %79 olarak gerçekleşmiştir. Aynı dönemde dış hat seferlerde doluluk oranı 2,7 puanlık artış göstermiştir.

•Ücretli Yolcu Km (ÜYK), Haziran 2017 döneminde 11,5 milyar iken, 2018 yılının aynı döneminde %8,2 artarak 12,4 milyar olarak gerçekleşmiştir. ÜYK artışı iç hat uçuşlarda %14,6 dış hat uçuşlarda ise %7,2 oranındadır.

•Dıştan Dışa Transfer Yolcu sayısında Haziran 2017 dönemine kıyasla %0,7 oranında bir artış gerçekleşmiştir.

•Dıştan Dışa Transfer Hariç Dış Hat Yolcu sayısında Haziran 2017 dönemine kıyasla %16,9 artış gerçekleşmiştir.

•Taşınan Kargo-Posta, Haziran 2017 döneminde 97.828 ton iken, 2018 yılının aynı döneminde %18,6 artışla 115.989 tona yükselmiştir.

•Haziran 2018 döneminde bölgesel sonuçlara bakıldığında;

➢Ücretli Yolcu Km (ÜYK) Avrupa'da %15,1, Afrika'da %14,3, İç Hatlar'da %13,8 ve Orta Doğu'da %11,4,

➢Yolcu doluluk oranı Afrika'da 7 puan, K. Amerika'da 4,6 puan, Uzak Doğu'da 4,2 puan ve Avrupa'da 3,1 puan,

➢Yolcu Sayısı ise, Afrika'da %15,7, Avrupa'da %15, İç Hatlar'da %13,8 ve Orta Doğu'da %10,2 artış göstermiştir.

Ocak-Haziran 2018 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre ise;

•Ocak- Haziran 2017 döneminde 30,3 milyon olan toplam yolcu sayısı, 2018 yılının aynı döneminde %17,8 artışla 35,6 milyon olarak gerçekleşmiştir. Yolcu sayısındaki artış iç hatlarda %20,3, dış hatlarda %15,8 oranındadır.

•Dıştan Dışa Transfer Yolcu sayısında Ocak- Haziran 2017 dönemine kıyasla %11 artış gerçekleşmiştir.

•Dıştan Dışa Transfer Hariç Dış Hat Yolcu sayısında Ocak-Haziran 2017 dönemine kıyasla %22,3 artış gerçekleşmiştir.

•Yolcu doluluk oranı 4,3 puanlık artış ile %80,4 olarak gerçekleşmiştir.

•Toplam Arz Edilen Koltuk Km (AKK), Ocak- Haziran 2017 döneminde 80,6 milyar iken, 2018 yılının aynı döneminde %9,2 artarak 88,1 milyar olarak gerçekleşmiştir. AKK iç hat uçuşlarda %16,6 artmış, dış hat uçuşlarda %8,2 artmıştır.

Havaş'ın özel taşımacılık için ürettiği yeni 'Soğutucu Üniteli' aracı hizmete başladı





Sektörün öncü şirketlerinden Havaş, Türkiye'de yer hizmetleri alanında bir ilk olan ve bozulabilir ürün taşımacılığında soğuk zincirin korunması amacıyla kullanılan 'Soğutucu Üniteli' özel aracını antrepolarının ekipman filosuna ekledi.

Antrepo hizmetlerinde son teknolojiye uygun elektronik sistemlerle hizmet sunan ve müşteri memnuniyeti odaklı yaklaşımı merkezine alan Havaş, gıda ve ilaç gibi özel taşımacılık gerektiren ürünlerin uluslararası standartlar çerçevesinde soğuk zinciri koruyarak taşınmasını sağlayan soğutucu üniteli (frigorifik) araç üreterek devreye aldı. Türkiye'de yer hizmetleri sektöründe kullanılan ilk frigorifik ekipman olan 'Soğutucu Üniteli' aracın ürün taşımak için ayrılan bölümünün duvarları ile tavan, taban ve kapıları, iç ve dış alan arasındaki ısı transferini en düşük düzeye getirecek biçimde tasarlanarak, soğutma yeteneği olan mekanik buhar sıkıştırmalı soğutma çevrimine sahip cihaz ile donatıldı.

Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ''Havaş olarak büyüme stratejimizin odağına hem sektörün gelişimine katkı sağlamayı hem de son teknoloji ve donanımları faaliyetlerimize aktararak hizmet çeşitliliğimizi artırmayı alıyoruz. Hava kargo alanında depolama ve taşımacılık süreçlerinde soğuk zincirin korunması gerekliliği bulunan ürünler pazarın önemli bir kısmını kapsıyor. Bizler de bu alandaki çalışmaların verimliliğinin artırılması adına antrepo hizmetlerimizi geliştirmeye devam ediyoruz.

Geçtiğimiz yıl İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndaki antrepomuzda, bu yılın ilk çeyreğinde ise Ankara Esenboğa Havalimanı'ndaki soğuk hava depomuzda kapasite artışı için önemli yatırımlar gerçekleştirdik. Bunun devamında Türkiye'de yer hizmetleri alanında bir ilki gerçekleştirerek ürünlerin küresel ölçekte kabul gören koşulların sağlanarak taşınmasına yönelik geliştirdiğimiz soğutucu üniteli özel bir aracı İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki antrepomuzun filosuna kattık. Sektöre yön veren yatırımlarla ilklere imza atmaktan mutluluk duyuyoruz. Faaliyetlerimizi geliştirmeye devam ederek tercih edilen iş ortağı olmak üzere çalışmayı sürdüreceğiz'' dedi. ACC (Air Cargo Carriers) Türkiye Başkanı Serkan Demirkan, '' Türkiye'nin hava kargo ihracat pazarında, özel saklama koşullarında ve soğuk zincirin devamının sağlanarak taşınması gereken bozulabilir ürünler kaydedeğer bir büyüklüğe sahip. Bununla birlikte, ihtiyacın karşılanabilmesi için soğuk zincirin depolanması ve transferi ile ilgili Türkiye'deki çok sayıda havalimanında soğuk hava deposu ve uygun taşımacılık araçlarının artırılması gerekiyor. Sektörün ihtiyaçlarına cevap verilmesi ve hava kargo taşımacılığı alanındaki koşulların geliştirilmesi noktasında Havaş gibi önemli sektör oyuncularının duyarlı inovasyonları önemli bir katmadeğer oluşturuyor. Bu anlamda Havaş'ın geçtiğimiz dönemde, İzmir Adnan Menderes Havalimanı ve Atatürk Havalimanı'ndaki antrepolarında soğuk hava depo alanlarını ek yatırımlarla büyütmesini önemsiyoruz. Son olarak da Türkiye'de yer hizmetlerinde bir ilk olan soğutucu üniteli araç yatırımını gerçekleştirdi. Türkiye Hava Kargo sektörü adına Havaş'a bu çalışmalarından dolayı teşekkür ederim'' dedi. Kendi ağı içerisinde yaklaşık 470 bin ton kargo hizmeti sunan Havaş, İstanbul, Ankara ve İzmir'deki toplam 10 bin metrekare alanda yer alan antrepolarıyla ithalat ve ihracat kargoların sevk ve idaresini üstleniyor. Havaş, yer hizmetleri alanındaki bilgi birikimi ve deneyimini aktardığı lojistik faaliyetlerinde; genel kargo, değerli kargo, tehlikeli madde içerikli ve soğutma gerektiren kargolara ev sahipliği yapıyor. Havaş ayrıca, antrepolarında ithalat kargo müşterilerinin depolama ücretlerine daha kolay erişebilmeleri için Havaş Mobile uygulamasındaki antrepo hizmetleri menüsünde ve havas.net'de online işlemler alanında yer alan 'Konşimento Sorgulama' fonksiyonuyla da sorgulama hizmeti sunuyor.

İGA'dan rekor sermaye arttırımı

İstanbul Yeni Havalimanı'nın yapımını ve 25 yıllığına işletmesini üstlenen İGA, sermayesini 1 milyar 790 milyon TL arttırarak 6 milyar 240 milyon TL'ye yükseltti. Rekor artırım ile İGA, Fortune 500 şirketleri içinde en yüksek aktif büyüklüğe sahip 4. şirket olabilecek seviyeye ulaştı. İGA'da, kurulduğu günden bu yana ortak katkısı ise 1,6 milyar Avro'yu aştı.



İstanbul Yeni Havalimanı ile dünya sivil havacılığına önemli bir altyapı projesi kazandıracak İGA Havalimanları İşletmesi A.Ş. sermaye artırımına gitti. İGA Havalimanı İşletmesi'nin 26 Temmuz 2018 tarihli Genel Kurulu'nda alınan karar ile şirket, 4 milyar 450 milyon TL olan mevcut sermayesini 1 milyar 790 milyon TL artırarak 6 milyar 240 milyon TL'ye çıkardı. İGA'yı oluşturan konsorsiyumun üyeleri olan Cengiz, Mapa, Limak, Kolin ve Kalyon Grubu şirketlerinin her biri sermaye artırımına 358 milyon TL'lik beş eşit payla katıldılar. Bu artırım ile İGA ortaklarının şirkete sağlamış olduğu sermaye katkısı 1 milyar 615 milyon Avro'nun üzerine çıkmış oldu.

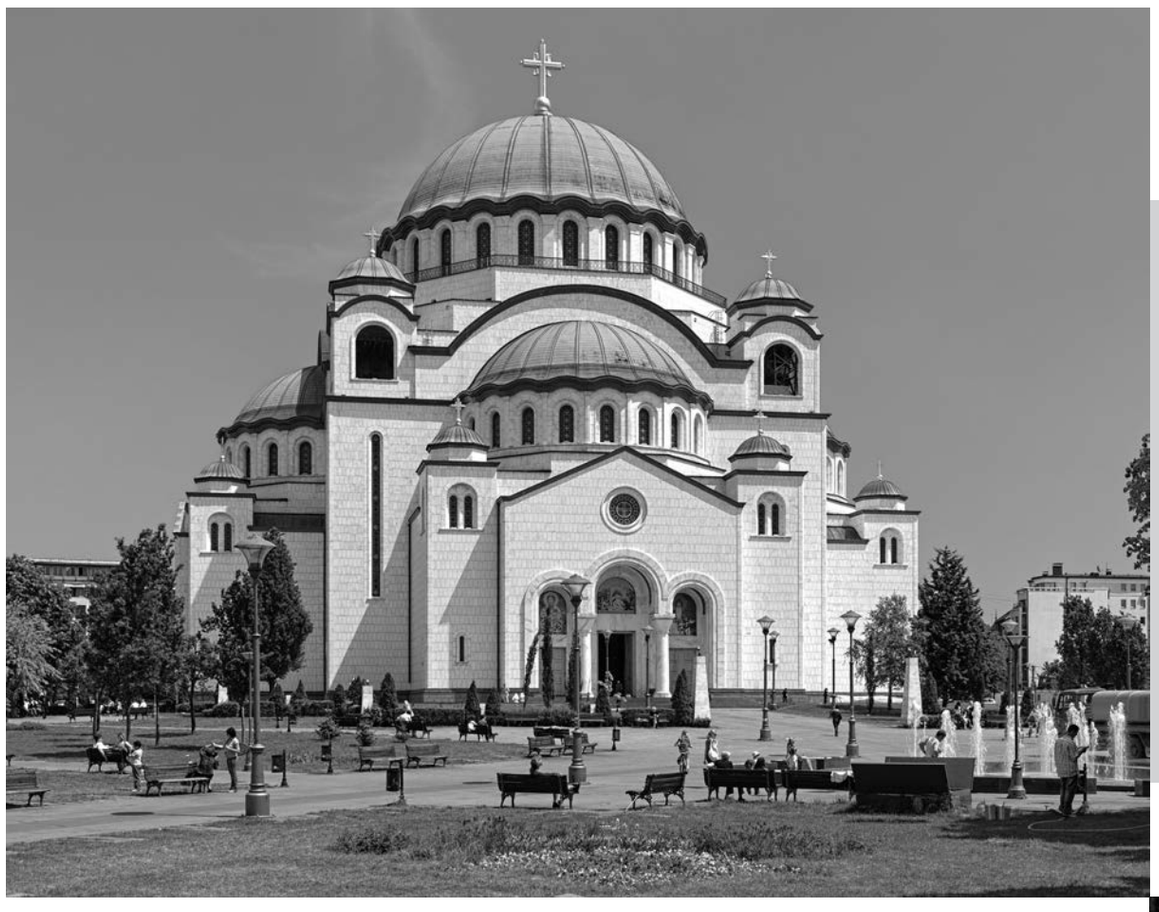
Aktif Büyüklükte Türkiye'de Dördüncü!

İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu, havalimanı inşaatının yüzde 94'lük kısmının tamamlandığına dikkat çekerek şu değerlendirmelerde bulundu: "İstanbul Yeni Havalimanı'nın Türkiye ekonomisine katma değer sunması için güçlü hedeflerimiz var. Ana hissedarlarımız bu hedefler doğrultusunda önemli sorumluluk almaya devam ediyorlar. Şu an İGA'nın sermayesi, Türkiye'nin en büyük şirketleriyle aynı seviyeye yükselmiştir. Bu karar, hissedarlarımızın Türkiye ekonomisine olan güveninin, İGA'nın havalimanı inşaatı ve işletmesi ile dünya standartlarının üzerine çıkardığının ve İstanbul'u dünyanın havacılık merkezi yapacağının bir kanıtıdır. İşletmeye açılmamız için 90 günden daha az bir zaman kaldı. Bu sermaye artırımı ile hem şirket mali yapımızın güçlendiğini hem de açılışa kadar devam eden yatırımların hızlıca tamamlanacağını söyleyebiliriz. 2016 yılında bağımsız bir kuruluşa yaptırdığımız ekonomik etki araştırmasına göre İstanbul Yeni Havalimanı doğrudan ve dolaylı olarak 2025 yılına kadar 225 bin kişiye istihdam sağlayabilecek. Yaratacağımız ilave hane halkı gelirinin yaklaşık 4,4 milyar dolara kadar çıkabileceği, Türkiye'nin ulusal ekonomisine katkısının da milli gelirin %4,9 seviyesine kadar çıkabileceği öngörülüyor. Buradan da anlaşıldığı üzere İstanbul Yeni Havalimanı yeni bir ekonomik cazibe merkezi olacak ve ülkemize çok önemli katkılar sağlayacaktır." Bu sermaye artırımı ile aktif büyüklüğü ve öz kaynaklarına göre Türkiye'nin en büyük şirketlerinden biri olduklarını kaydeden Samsunlu, Fortune 500 listesindeki şirketler arasında THY, Tüpraş ve Turkcell'den sonra aktif büyüklüğü en yüksek dördüncü şirket olabilecek bir büyüklüğe ulaştıklarının altını çizdi.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 8/29/18 2:25 PM Page 4

Vizesiz Ziyaret Edebileceğiniz Gözde 5 Şehir!

Yeni nesil seyahat platformu Tripoki, Türk vatandaşlarından turistik gezi için vize istemeyen, online vize uygulaması olan veya kapıda kolaylıkla vize veren 113 ülke içerisinden, son yıllarda öne çıkan destinasyonları seçti. İşte antik çağlardan günümüze sayısız olaya şahitlik eden, doğasıyla tarihiyle ve eğlence hayatıyla turistlerin gözdesi olan vizesiz şehirler...



BELGRAD, SIRBİSTAN

Antik çağdan itibaren sayısız savaşa sahne olan, defalarca yakılıp yıkılıp yeniden inşa edilen Sırbistan, geçmişiyle tarihe tanıklık etmek isteyenleri davet ederken, son yıllarda popülerliği giderek artan gece hayatıyla da her yaştan tatilcinin uğrak noktası. Sokak müzisyenleri ve sevimli kafeleriyle dikkat çeken şehirde tarih yolculuğunuza Sırbistan Kalesi ile başlayabilir, rotanıza dünyanın en ünlü kiliselerinden Aziz Sava Katedrali'ni, Meclis Binası'nı, Eski Sarayı ve Nikola Tesla Müzesi'ni ekleyebilirsiniz. Tuna ve Sava'nın kesiştiği noktada yer alan şehri, tekne turuyla keşfetmek de oldukça keyifli. Bisiklet ve yürüyüş tercih edenler ise Sava yakasındaki Ada Ciganlija'ya mutlaka uğramalı.

SARAYBOSNA, BOSNA - HERSEK

Türk tatilcilerin Avrupa'da görmeyi en çok istediği şehirlerden biri hiç kuşkusuz Saraybosna. Roma, Bizans ve Osmanlı'ya ev sahipliği yapmış, yakın tarihte büyük acılar yaşamış olan bu şehir bir yanıyla geçmişin izlerini taşırken bir yanıyla da adeta küllerinden doğarak capcanlı bir hayat sunuyor. Avrupa'nın Kudüs'ü olarak bilinen Saraybosna'da, mimarisiyle hayranlık uyandıran kilise, cami ve sinagogları gezebilirsiniz. Eski Şehir olarak bilinen Bashcharshiya ve el işçiliğinin en eski bölgesi Kazandžiluk (Coppersmith), yürüyerek keşfedilebilecek yerler arasında. Yine Eski Şehir'de yer alan Sebilj'in suyunu içtiğinizde, hayatınızın geri kalanında Saraybosna ile bir bağlantınız olacağına inanılıyor.





ODESSA, UKRAYNA

Tarih, kültür ve eğlence dolu tatilinize deniz - kum - güneş üçlüsünü eklemek istiyorsanız Karadeniz'in en büyük liman şehirlerinden Odessa tam da size göre. Bu şehirdeki keyifli yolculuğunuza, şair ve ressam Taras Grigoroviç Şevçenko'nun adı verilen antik surlarla çevrili sokaklardan başlayabilirsiniz. Tarihi ve mimarisiyle etkileyen Deribasovskaya Sokağı, Opera ve Bale Tiyatrosu ile şehrin en önemli simgelerinden Potemkin Merdivenleri mutlaka görmeniz gereken yerler arasında sıralanıyor. Odessa'da yaşanacak en etkileyici deneyimlerden biri de yeraltı şehirleri turu. Dünyanın en büyük labirentlerinden biri olan Catacombs Turu şehirden yaklaşık dört saat uzaklıkta olsa da, bu yolculuğa kesinlikle değer.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 8/29/18 2:25 PM Page 5



TİFLİS, GÜRCİSTAN

Kura Irmağı'nın her iki yanında uzanan Tiflis, diğer şehirlerden farklı olarak renkli bir gece hayatı vadetmiyor ama aradığınız tarih ve sakinlik ise bu şehri muhakkak görmelisiniz. Doğal kaplıcaları ve kükürt banyoları ile ünlü şehrin en hareketli noktası, tarihi kiliselerin ve hayranlık uyandıran binaların yer aldığı Rustaveli Caddesi. Shardeni Caddesi ise kafeleri, sanat galerileri ve restoranlarıyla modern hayattan bir kesit sunuyor. Tiflis'te yemek konusuna ayrı bir zaman ayırmak gerekiyor çünkü bu şehir et yemekleri, pideleri, mantısı, ekşili lahanası ile yalnızca tarihe değil, gastronomiye ilgi duyanlara da ev sahipliği yapıyor.



ÜSKÜP, MAKEDONYA

Vardar Nehri yatağına kurulan ve tarihi neolitik döneme kadar uzanan Üsküp, güler yüzlü insanları, eğlenceli gece hayatı ve ekonomik oluşuyla ön plana çıkan şehirlerden biri. Makedonya Takı, şehrin tam kalbinde yer alan Büyük İskender Heykeli, Rahibe Teresa Evi, eski çarşı ve hanlar, şehirde yürüyerek keşfedilecek noktalar olarak öne çıkıyor. Üsküp'ün panoramik manzarası için, ulaşımın teleferikle sağlandığı Vodno Dağı'nın zirvesindeki Milenyum Haçı'na çıkmalısınız. Şehir merkezine yaklaşık 17 kilometre uzaklıkta olan Matka Kanyonu ise olağanüstü güzelliğiyle Üsküp'e gitmişken görmeniz gereken yerler arasında.

Bu destan unutulur mu?



Mustafa BURSALI

15 Temmuz'un 2. yılını da kutladık... Karanlıktan aydınlığa dönüşen o gecenin büyük direnişi tarih sayfalarına altın harflerle kazındı. Artık hiçbir kuvvet bu gerçeği değiştiremez.

O gece, karanlık bir geceydi. 40 yıldır ülkenin tüm kurumlarına sızmış bir ihanet şebekesi, ülkeyi kaosa, iç çatışmaya, işgale kalkıştı. Türk Milleti canını verdi, istiklalini teslim etmedi. Karanlığı aydınlığa çevirdi. Tüm dünyaya demokrasi dersi verdi. Tüm planları bozuldu. 15 Temmuz'da yeni bir Çanakkale direnişi yaşandı.

Ancak yine de rehavete kapılmamalı. FETÖ terör örgütünün ülke içinde büyük ölçüde beli kırılmış olsa da dış bağlantıları, küresel ağı ve onların arkasındaki küresel şer odaklarının desteği diri ve canlıdır. Bu nedenle 15 Temmuz bilinci, tarihe işlenmesi ve her daim diri ve canlı tutulması gereken vatan görevidir.

-EROL OLCAK İZ BIRAKTI-

O gece Rize'de bulunmam nedeniyle, 15 Temmuz şanlı direnişine katılamamanın burukluğunu hala yaşıyorum. Hiç olmazsa, görev yerimiz Atatürk Havalimanı'na akıneden vatandaşlarımızla birlikte püskürtme operasyonlarına katılabilseydim. Hiç olmazsa Cumhurbaşkanımız'ın o gece İstanbul'a gelişinde O'na destek olabilseydim. Maalesef olmadı. Ben Rize'de olsam da yüreğim İstanbul'daydı hep.

15 Temmuz denilince öteki şehitlerimiz gibi aklımızdan hiç çıkmayan bir ismi yine saygıyla anmak istiyorum. Bu isim Erol Olçak. Canından çok sevdiği oğlu Abdullah ile birlikte hainlerin kurşunlarına hedef oldu o gece...

Rahmetli Olçak ile genelde Atatürk Havalimanı VİP Salonu'nda karşılaşırdık. Cumhurbaşkanımız ile birlikte seyahat edeceği zamanlarda fırsat buldukça sohbet eder, dertleşirdik. Ufku geniş, derin bir bilgi birikimine sahip kişilikti Erol Olçak. Tayyip Erdoğan'ın elini kolaylaştıran en önemli çalışma arkadaşlarından biriydi. Erol Olçak'la yine Atatürk Havalimanı Apronu'unda, Cumhurbaşkanımızı uğurlama sırasında karşılaşmıştık. Bu görüşmede AK Parti İstanbul Milletvekli Sn. Ahmet Çamlı da bulunuyordu. Çok sıcak geçen bir muhabbet sonrasında onları Ankara'ya yolcu etmiştik.

Cumhurbaşkanımız Erdoğan, Rahmetli Erol Olçak ve Milletvekilimiz Ahmet Çamlı ile birarada olduğumuz bu fotoğrafı her elime aldığımda gözlerim dolar. 15 Temmuz ile ilgili ne zaman bir yazı görsem veya bir söz duysam hep aklıma gelir Erol Olçak. Ülkeye O'nun da emekleri çok.

15 Temmuz şehitlerimizin ruhları şad olsun.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 8/29/18 2:26 PM Page 6

EMIRATES 10. Yılını Kutluyor



2008 yılından beri 105 milyon yolcu Emirates A380'i deneyimlerken A380 model uçaklarla dünyanın etrafında 39 bin kez dolaşmaya eşit toplam 1.5 milyar kilometre yol kat edildi.



1 Ağustos 2008 tarihindeki, Dubai'den New York'a yapılan ilk uçuşundan beri, Emirates A380, 105 milyondan fazla yolcu taşıdı ve 115 bin uçuşta, 1.5 milyar kilometre yol kat etti; bu, dünya etrafında 39,000 kez dolaşmak anlamına geliyor.
Emirates, şirketin merkezi olan Dubai'den günlük olarak yapılan 80'den fazla uçuşla, 6 kıtadaki 49 şehre uçan, 104'ün üzerinde çift katlı uçağı ile, dünyanın en büyük A380 uçağı operatörü konumunda... 104 uçaktan oluşan filosuna ek olarak, şirket 58 adet yeni A380 için sipariş vermiş durumda. Günümüzde Emirates, ayrıca, dünyanın, Dubai'den Kuveyt'e olmak üzere en kısa ve Dubai'den Auckland'a olmak üzere en uzun direkt A380 seferlerini gerçekleştiriyor.
Emirates Başkanı Tim Clark konuyla ilgili şunları söylüyor: "Göklerdeki ilk Emirates A380 uçuşunun gerçekleşmesinden beri sıra dışı bir 10 yıl geçti ve A380, dünyadaki en tanınan ve hayran olunan uçaklardan birisi haline geldi. Yolcular ferahlığı nedeni ile bu uçakta uçmayı seviyor. Aynı zamanda her sınıfta var olan konforu ve Uçak İçi Lounge, Duş Spa ve First Class süitler gibi ikonik ürünleri sayesinde A380, uçuş deneyimi kavramını yeniden tanımlıyor. Amiral gemimiz A380 ile müşterilerimize en iyi deneyimi sağlamaya ve bizle her uçtuklarında onları bir kez daha hayran bırakmaya devam edeceğiz.
Emirates A380 ayrıca, hava-uzay endüstrisinde ve yüksek değerli tedarik zincirinde de önemli bir etkiye sahip. Sektöre yüz binlerce işle istihdam ve A380 üretim tesislerine sahip olan ülkelere de önemli ekonomik faydalar sağlayan A380, uçtuğu her yerde, trafik ve talebi daha da canlandırarak, turizm ve ticareti desteklemeye devam ediyor".
Havacılık tarihine geçen anlar...
Emirates A380, Jetman Dubai ikilisi ile 2015 yılında gerçekleşen, eşi benzeri görülmemiş formasyon uçuşu da dahil olmak üzere havacılık tarihindeki bazı ilklerin merkezi haline geldi. Dubai ve Palm Jumeirah göklerinde, büyüleyici formasyon uçuşları gerçekleştirildi ve havacılığın ne aşamaya geldiği gözler önüne serildi. Aynı yıl, Emirates, 615 yolcu kapasitesi olan, dünyanın ilk 2-sınıflı A380 hizmetini tanıttı.
A380; 2017'de, Dubai Airshow'da, Boeing 777-300ER'ın eşlik ettiği ve BAE'nin hava gösteri ekibi Al Fursan'ın yakından takip ettiği özel bir gösteri uçuşu ile, kendisini yeniden göklerde gösterdi.

Emirates A380 ayrıca, tek ve tarifeli seferler, özel anma uçuşları, charter uçuşları, test uçuşları ile ve diğer operasyonel amaçlarla toplam 73 havaalanına iniş yaptı ve yeterli alana sahip olmayan havaalanlarındaki verimliliklerin en üst düzeye çıkarılmasında önemli rol oynadı.
Daha iyi müşteri deneyimi sağlamada ilham kaynağı...
First Class'tan Economy Class'a kadar, uçuş konforundaki yeni standartları tecrübe etme anlamında Emirates A380, yolcular için endüstrinin kademe atlamasını sağladı. Emirates ayrıca, 2008 yılında, uçağın daha yüksek tavanlar ve ruh haline göre aydınlatma özelliğinin yanı sıra, sektörde bir ilk olan, 40 bin fit yükseklikte Uçak İçi Lounge gibi yeni özelliklerini tanıttı. 2008'den beri, 5 milyonun* üzerinde yolcu Emirates A380 Uçak İçi Lounge'ın konforunu yaşadı. 2017'de, Emirates, diğer dokunuşların yanında, daha şık bir tasarıma, yeni renk paletine, sosyal oturma düzenine ve surround ses sistemine sahip yeni jenerasyon Uçak İçi Lounge'ı tanıttı. Popülerlik kazanmış Duş Spa, Emirates A380'nin üst düzey konforunun belirleyici özelliği haline geldi ve uzun mesafe seyahat eden First Class müşterilerin yüzde 80'inden fazlası tarafından kullanıldı.
Emirates'in, bugün uçmakta olan 1,400'den fazla A380 süitinde bulunan First Class alanı yolculara, benzersiz bir özel alan ve lüks dokunuşlarla hizmet veriyor.
2008 yılından beri, A380'lerdeki tüm uçuş sınıflarda, 120 milyonun üzerinde yemek servis edilirken First Class müşterileri, 2.7 milyon kutu havyar tüketti ve uçaklara 3.5 milyonun üzerinde yaş çiçek yüklendi.
Eğlence denildiğinde, Emirates'in birçok ödül kazanmış olan uçak içi eğlence sistemi ice, 3,500'ün üzerindeki kanalıyla, eşsiz bir kalite ve seçim esnekliği sunuyor. Emirates A380 Economy Class koltuklarında, endüstrideki en geniş, koltuk üzeri bireysel 13,3 inçlik TV ekranlara sahip.
Emirates ayrıca, A380 filosunun uçuşlarını gerçekleştirmek üzere özellikle eğitim görmüş, 1,500 mürettebat ve 20,000'den fazla kabin ekibi personeline sahip.
Toplumlar ve ekonomiler üzerinde olumlu etki...
Emirates A380 programı, küresel hava taşıtı imalatındaki tedarik zincirinde olan üretimdeki istihdamı destekliyor ve Airbus'ın tahminine göre, Emirates A380 siparişleri, sadece Avrupa'daki, 41,000 doğrudan, dolaylı ve bunlardan doğan işlere destek sağlamış durumda. Emirates A380 yatırımının, Avrupa'daki tahmini etkisi, bölgedeki GSYH'ye, 3.4 milyar Euro değerinde katkıda bulunması.*
2018 Ocak ayında, Emirates, 16 milyar ABD Doları değerindeki, 36 yeni A380 için sipariş verdi ve şirketin 178 birimlik taahhüdünü yerine getirirken şirketin 2020 sonrasındaki teslimatlarla birlikte, Avrupa ekonomilerine, daha da fazla fayda yaratmasına imkan sağladı.
2008 yılından beri, Emirates A380, ayrıca, Airbus Vakfı ile birlikte yaptığı insani yardım uçuşlarıyla 120 ton gıda ve hayati gerekliliktekı acil durum malzemesinin taşımasını yerine getirdi.
Dubai, A380 bakım ve işletimine yönelik küresel bir merkez...
Airbus A380'in en büyük operatörü olan ve merkezi Dubai'de bulunan Emirates mühendislik bölümü, A380 bakım hizmetlerinde dünya lideri haline gelmiş durumda. Havayolu şirketi, Dubai'de, her biri A380'leri barındıran, 7 adet ağır bakım hangarı ve dört adet hafif bakım hangarını da içeren, modern ve kapsamlı tesisler işletiyor. Emirates mühendislik bölümü ayrıca, dünyadaki en kapsamlı Bakım, Onarım ve Kontrol (MRO) tesislerini oluşturmak üzere, deneyim, know-how ve altyapısını bir araya getirdi ve bugüne kadar 157 A380 C-Kontrolü gerçekleştirdi. Ayrıca, 25'den fazla A380 uçağı yeniden boyandı ve tüm Expo 2020 çıkartmalarını sergileyen A380'lere ek olarak, şu anda Emirates A380'lerini, 16 büyük hava taşıtı çıkartması süslüyor. Tüm uçak yeniden boyama ve çıkartma uygulamaları, şirketin Hava Taşıtı Görünüm Merkezi'nde yerine getiriliyor.
2013 yılında dünyanın en büyük A380 merkezi olan Dubai, A380 operasyonlarına yönelik, türünün ilk örneği ve amaca yönelik inşa edilmiş olan A Terminal Salonunun açılışına sahne oldu. 3.3 milyar ABD Doları değerinde olan tesis, yolculara, First ve Business Class salonlarından A380 uçağına doğrudan geçişin yanı sıra, sunduğu dünya çapındaki diğer imkanlarla, benzersiz bir konfor sağlıyor.

Pegasus'un Antalya'dan Erbil ve Beyrut uçuşları başlıyor



Pegasus Hava Yolları, 17 Temmuz'dan itibaren Antalya-Erbil arasında haftanın 3 günü, 20 Temmuz'dan itibaren ise Antalya ile Lübnan'ın başkenti Beyrut arasında haftanın dört günü karşılıklı seferler düzenleyecek.

Pegasus Hava Yolları, Antalya-Erbil ve Antalya-Beyrut hatlarını uçuş ağına ekledi. Antalya'dan Erbil'e haftada üç gün düzenlenecek karşılıklı seferlerin ilki 17 Temmuz tarihinde gerçekleşecek. Misafirler, Antalya ile Erbil arasında düzenlenecek seferler için biletlerini 149,99 USD'den başlayan fiyatlarla satın alabiliyor.

Antalya'dan Beyrut'a haftanın dört günü düzenlenecek karşılıklı seferlerin ilki ise 20 Temmuz tarihinde gerçekleşecek. Bu seferler için de biletleri 89,99 USD'den başlayan fiyatlarla satın almak mümkün oluyor.

Pegasus'un Erbil-Antalya-Erbil uçuşları Salı, Cuma ve Pazar günleri; Antalya-Beyrut uçuşları ise karşılıklı olarak Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri düzenlenecek.

Pegasus Hava Yolları; Antalya'dan yurt içinde Adana, Ankara, Diyarbakır, Elazığ, İstanbul Sabiha Gökçen, Kayseri, Malatya, Trabzon'a; yurt dışında ise Amman, Amsterdam, Berlin, Beyrut, Cenevre, Düsseldorf, Erbil, Hamburg, Hannover, Kıbrıs-Ercan, Kopenhag, Köln, Leipzig, Münih, Nürnberg, Oslo, Paris-Charles De Gaulle, Stockholm, Stuttgart, Tel Aviv, Viyana ve Zürih olmak üzere toplam 30 noktaya direkt seferler düzenliyor.

Emirates Skywards, yeni mobil seyahat uygulaması Emirates Skywards GO'yu tanıttı

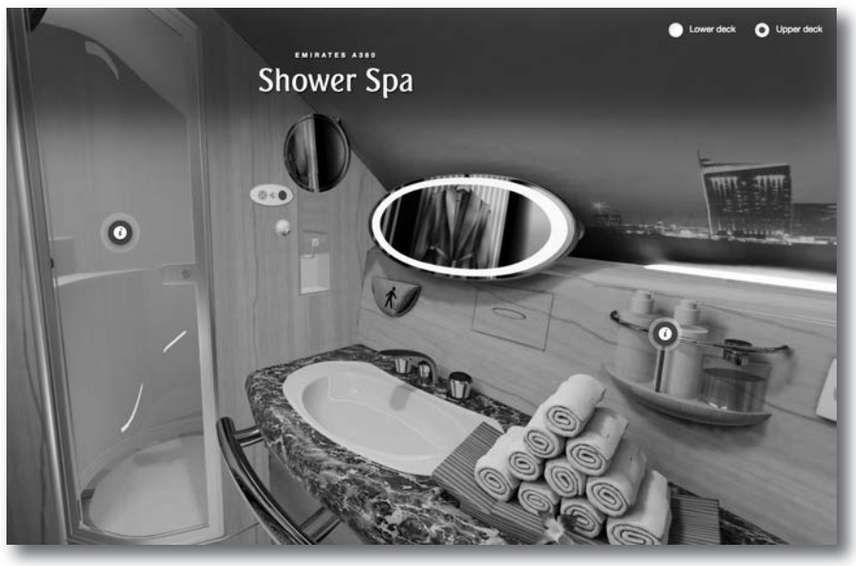
Emirates Havayolu'nun sadakat programı olan Emirates Skywards, the ENTERTAINER ile ortaklık oluşturarak, üyeleri için kendi Emirates Skywards GO uygulamasını oluşturdu.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, inovasyon çalışmalarına bir yenisini daha ekleyerek sadakat programı olan Emirates Skywards için the ENTERTAINER ile bir uygulama geliştirdi. Skywards GO ismindeki uygulama, üyelerine, 20'den fazla şehirde, 4,400'ün üzerinde en iyi restoran ve spa merkezlerinin bazılarında, 1 alana 2. kişi için ücretsiz yararlanma imkânı sağlıyor.
Sağladığı maddi değerin yanı sıra, Emirates Skywards GO üyelerine, 160'ın üzerindeki destinasyonda, günlük etkinlik planlayıcılarına ve kent rehberlerine erişim, tur ve görülmeye değer yerler için rezervasyon yapma imkânı sunuyor. Uygulama, iOS ya da Android cihazlarından, ücretsiz olarak indirilebiliyor.
1 alana 2 hizmeti, 6,700 Skywards Mili kullanılarak başlatılabiliyor ve Emirates'in uçtuğu, Dubai, Londra, Hong Kong ve Johannesburg da dahil, 20'nin üzerindeki şehirde mevcut durumda.
Sadakat programının üyelerinin, uygulamayı devreye aldıktan sonra1 alana 2 hizmetini kullanmaya başlamak için altı ayları olacak. İlk kuponun kullanılmasının ardından da istedikleri sayıda hizmetten yararlanmak için 30 günleri olacak. Özel hizmetler; restoranlar, cafe'ler, spa'lar ve sağlıklı yaşam etkinliklerini de içeriyor.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 8/29/18 2:26 PM Page 7

Emirates, emirates.com'da sanal gerçeklik teknolojisinin öncülüğünü yapıyor





Emirates, yolcularına internet adresi emirates.com üzerinden, uçaklarının iç kısımlarını 3D olarak, 360 derece görüntüleme imkânı sağlıyor

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, inovasyon çalışmalarına bir yenisini daha ekledi. Havayolu, emirates.com adresinde, 3D koltuk modellerini tanıtarak, dijital platformunda, sanal gerçeklik (VR) teknolojisini kullanan ilk havayolu şirketi oldu. Emirates, yolcularına A380 ve Emirates Boeing 777 uçaklarının iç kısımlarını 3D olarak 360 derece görüntüleme ve koltuklarını, ferah kabinleri ve Emirates'in uçak içindeki ürünlerini inceleme imkânı sağlayan bir görüntüleme sistemi sunuyor. emirates.com'da mevcut olan bu VR özelliği, kullanıcılara üzerinde gezinilebilen bağlantı noktalarını kullanarak, Emirates A380'nin, Economy, Business ve First Class kabinlerinin yanı sıra, ikonik uçak içi Lounge ve Spa'dan oluşan alanlarında navigasyon imkânı sağlıyor.

Emirates'in Kurumsal İletişim, Pazarlama ve Marka (Dijital) Üst Düzey Başkan Yardımcısı Alex Knigge konu ile ilgili yaptığı açıklamada: "Yolcularımıza hem karada hem de uçakta, eşsiz bir seyahat deneyimi sağlamak için sürekli yatırım yaparken, aynı zamanda, onlara, dünya çapında bir dijital deneyim sağlamak için, yoğun bir şekilde çalışıyoruz. Bu, yolcularımıza uçağa binmeden önce, olağanüstü Emirates deneyimi hakkında bilgi almaya yönelik büyük fırsat sağlayan, yeni VR teknolojisini sunan ilk havayolu şirketi olmaktan dolayı memnunuz. Müşterilerle yaptığımız kullanılabilirlik testlerimizde, koltuklarını seçerken, 3D kabin ve koltuk modelleri ile özellikle ilgili olduklarını gördük" dedi.
Yüksek kaliteli, 3D olarak oluşturulmuş grafikler, gerçeğe yakın, sıra dışı bir görselleştirme imkânı sağlıyor. Bu üç boyutlu deneyim, şu anda, Emirates A380'in üç sınıfında mevcut ancak kısa zamanda, A380 ve Boeing 777 uçaklarının tümünü kapsayan filonun tamamına yönelik görselleştirmeleri de içerecek. Kabinlerin 3D 360 derece görüntüleri, daha fazla üç boyutlu deneyim için, bir sanal gerçeklik öğesi de içeriyor. Kullanıcılar, Google Cardboard gibi, herhangi bir VR başlığı kullanarak, ellerini kullanmadan kabinde gezinme ve koltuklarını seçme imkanına sahip. Bu ödüllü teknoloji, herhangi bir dış uygulama ya da eklentiye gerek olmaksızın, tüm cihazlarla uyumluluk taşıyor. 3D koltuk modelleri, en son Crystal Cabin Ödülleri'nde, bu projeyle, en vizyoner konsept alanında Kristal Kabin ödülünü alan Renacen ile birlikte geliştirildi. Mobil cihazları ile emirates.com'a ya da Emirates'in iOS ve Android'e yönelik uygulamasına erişen yolcular, çevrimiçi olarak, 3D koltuk haritası üzerinden, check-in yapmaları öncesinde, koltuklarını ayrıca inceleme imkanına sahip olacaklar. Bu hizmet, yolcuların bir koltuktan diğerine gezinmelerine ve hatta yolcu adaylarının, 3D ortamda, istedikleri koltuğun rezervasyonunu gerçekleştirmelerine de imkân tanıyor. Yeni 3D kabin modellerinin yanı sıra, emirates.com'da tüm kabinlerin, seyahat deneyimini ortaya koyan, yeni ürün videoları da mevcut. Videolar bir kılavuz görevi görüyor ve yeni yolculara, Emirates'in seyahat deneyimi ile ilgili net bir fikir kazandırıyor. Emirates ayrıca, dijital kullanıcı deneyimini geliştirmeye yönelik başka fırsatların belirlenmesi için, farklı coğrafyalarda, sık sık kullanılabilirlik araştırmaları gerçekleştirmeye devam ediyor.

Air France-KLM İstanbul – Paris Uçuşlarının Doluluk Oranı Yüzde 84'ü Aştı

Air France-KLM Grubu ve grubun dijitalleşen dünyaya yönelik tasarladığı havayolu markası Joon, yıl başından bu yana yüzde 84'ün üzerinde doluluk oranı ile Paris yolcuların tercih ettiği havayolu markası olarak yerini aldı



Yüksek sezon diye tabir edilen yaz aylarında doluluk oranlarının daha fazla artacağı yönünde açıklama yapan Air France-KLM (Joon) Doğu Akdeniz Bölgesi Genel Müdürü Jérome Salemi geleceğe güvenle baktığını ve Nisan ayından bu yana Air France Grubu markası olan Joon Havayolları ile İstanbul-Paris hattında sunulan yenilikçi ürünle ilgili müşterilerinden olumlu geri dönüşler aldıklarını açıkladı.


Air France-KLM (Joon) Doğu Akdeniz Bölgesi Genel Müdürü Jérome Salemi

Türklerin yüzde 50'den fazlası aktarmalı uçuyor Air France-KLM (Joon) Doğu Akdeniz Bölgesi Genel Müdürü Jérome Salemi yaptığı açıklamada, "Türk müşterilerinin yüzde 50'den fazlası, 116 ülkede bulunan 314 varış noktasından herhangi birine yapacakları iş veya tatil amaçlı seyahatlerinde aktarma kullanıyorlar. İş amaçlı seyahat eden müşteri kitlesi Türkiye'deki ciromuzun yüzde 20'sinden fazlasını temsil ediyor" şeklinde konuştu. Fransa; onu takip eden Amerika ile birlikte en çok yolcunun geldiği pazarların başında olduğunu belirten Salemi, Air France ile Paris Charles de Gaulle ve KLM ile Amsterdam Schiphol merkez havalimanlarında aktarma yapan önemli sayıda yolcularının bulunduğunu belirtti.
78 Yeni Uçuş Rotası
Air France-KLM grubu 2018 yılında olağanüstü durumlar dışında global seviyede yüzde 5 oranında sürdürülebilir bir büyüme hedeflediğini açıklayan Salemi, "Bu yaz 78 yeni rota açacağız; düşük maliyetli havayolu şirketimiz Transavia ise yüzde 25'lik bir büyüme oranı yakalamış durumda, yeni uçaklar B787 Dreamliner ve Embraer 190 adlı yeni uçaklar alıyoruz. Tüm bu gelişmelerle şu anda iyi bir ivme yakaladığımızı söyleyebilirim. Türkiye'deki kapasite adaptasyonunun yanı sıra Atlas Global ve Pegasus ile ortaklıklarımızı daha da geliştirdik. Bunların ötesinde, İstanbul-Paris hattında yenilikçi havayolu şirketimiz Joon'u hizmete sunduk. Uçaklardaki yepyeni atmosferi, YouJoon uygulaması ile ücretsiz streaming imkanı, dahası gurme ve bio menüleri ile çığır açan ve seyahat deneyimini zenginleştiren Joon, yenilikler bakımından gerçek anlamda bir laboratuvar" dedi.
İstanbul'dan Los Angeles'a 4 farklı uçuş deneyimi
Salemi, Air France-KLM Grubuyla 4 farklı uçuş deneyimini test ederek İstanbul'dan Los Angeles'a uçuş deneyimlemenin çok kolay olduğunu belirtti. Joon ile yepyeni dijital ve genç havayolunu test etmek üzere İstanbul'dan Paris'e uçuş, Paris-Charles de Gaulle'den Air France'ın görkemli Airbus 380 uçağıyla Los Angeles'a geçiş, sonrasında ise KLM'nin yeni kabini
ile Amsterdam Schiphol üzerinden geri dönüş ve Atlas Global ile İstanbul'a iniş imkanı olduğuna dikkat çekti.

Corendon Airlines, ikinci pilot adayları projesini dördüncü kez düzenliyor

Havacılık sektöründe birçok örnek uygulamayı hayata geçiren Corendon Airlines, tip eğitimi olmayan pilotlar tarafından heyecanla karşılanan "İkinci Pilot Adayları" projesini dördüncü kez gerçekleştiriyor. Ön değerlendirme sonrası projeye dahil edilecek adayların eğitimleri Eylül ayı içerisinde başlıyor.

Corendon Airlines, ilkini 2015 yılında düzenlediği, tip eğitimi olmayan pilotlara yönelik İkinci Pilot Adayları (Trainee First Officer) projesini dördüncü kez hayata geçirmeye hazırlanıyor.
Proje kapsamında, uçuş okulları mezunu adaylar arasından değerlendirme süreçlerini başarıyla tamamlayanlar ile tip eğitimi ve iş sözleşmesi imzalanacak. Seçilen adaylar, tip eğitimi masraflarını çalışarak geri ödeyebilecekleri gibi uygun şartlardan yararlanma imkanı da bulacaklar.
Bu yıl dördüncü kez düzenledikleri projeyi son iki yıldır kendi bünyelerinde gerçekleştirdiklerinin altını çizen Corendon Airlines Uçuş Eğitim Müdürü Ahmet Özkan, "Corendon Airlines olarak, uçuş okullarından mezun pilotların tip eğitimlerinin tamamını kendi bünyemizde gerçekleştirmek için uluslararası standartlarda tüm imkanlara sahibiz. Proje ile ailemizde ve sektörümüzde uzun yıllar görev alacak ikinci pilotlar yetiştirmenin gururunu ve mutluluğunu yaşıyoruz" dedi.
İkinci Pilot Adayları projesi kapsamında, ön değerlendirmeyi geçen adaylar ile Ağustos ayı içerisinde mülakat ve simülatör değerlendirmesi gerçekleştirilecek. Süreci başarıyla tamamlayan adaylar, Eylül ayının ikinci haftası itibarıyla tip eğitimlerine ve akabinde hat uçuşlarına başlayacak.

Türk Havacılığı 26 Milyon Yük Taşıdı

Türkiye'deki tüm havalimanlarından geliş-gidiş seferlerinde 26 milyon 555 bin 498 ton yük (bagaj, kargo ve posta) taşındı.
DHMİ Resmi SitesindenYapılan Açıklamaya Göre, Türkiye'deki tüm havalimanlarından 2007-2017 yılları arasında icra edilen geliş-gidiş seferlerinde 26 milyon 555 bin 498 ton yük (bagaj, kargo ve posta) taşındı.
Türkiye'deki tüm havalimanlarından yapılan seferlerle taşınan bagaj, kargo ile postadan oluşan yük miktarı yıllara göre artış gösterdi.
Türkiye havalimanlarından iç ve dış hat seferleriyle taşınan yük, 2007'de 1 milyon 546 bin 184 tonken 2008'de 1 milyon 644 bin 14'e yükseldi.
Havalimanları merkezli uçuşlarla taşınan yük miktarı 2009'da 1 milyon 726 bin 345, 2010'da 2 milyon 21 bin 76, 2011'de 2 milyon 249 bin 473, 2012'de 2 milyon 249 bin 133 ton olarak gerçekleşti. Hava yoluyla 2013 yılında 2 milyon 595 bin 317 ton yük taşınırken, bu miktar 2014'de 2 milyon 893 bine çıktı. Türkiye'deki havalimanlarından seferlerle nakledilen bagaj, kargo ile posta yükü 2015'ten itibaren 3 milyon tonu aştı.
Söz konusu yılda (2015) Türkiye'ye yapılan geliş-gidiş seferleriyle taşınan yük miktarı 3 milyon 72 bin 831 ton olarak belirlendi.
Taşınan yük, 2016'da ise 3 milyon 76 bin 914 tona yükseldi.
2017'DE REKOR KIRILDI
Türkiye'deki havalimanı odaklı seferlerle taşınan yük miktarı geçen yıl yeni bir rekor kırdı.
Tüm havalimanlarından, 3 milyon 481 bin 211 ton hava yükü 2017'de gerçekleştirilen seferlerle taşındı.
Buna göre, 2007 ile 2017 arasında Türkiye'deki havalimanları odaklı geliş-gidiş seferleriyle 26 milyon 555 bin 498 ton bagaj, kargo ile posta yükü taşındı. 11 yıllık dönemde nakledilen yükün 7 milyon 297 bin 662'si iç hat, 19 milyon 257 bin 836'sı ise dış hat seferleriyle gerçekleştirildi.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 8/29/18 2:26 PM Page 8

Havalimanlarının güvenliği yüz tanıma teknolojisiyle güçleniyor

Havalimanlarında yüz tanıma sistemlerinin yapay zeka ile birlikte kullanılması, ortaya çıkabilecek güvenlik eksikliklerini kolay ve hızlı bir şekilde kapatıyor.

Bilişim güvenliği alanındaki dağıtım ve çözümleriyle pazarda lider konumda bulunan Komtera Teknoloji'nin güvenlik uzmanları, havalimanlarında kullanılacak yüz tanıma teknolojilerinin 5 temel faydasını paylaşıyor.

Havalimanlarında güvenliğin, yapay zeka destekli yüz tanıma sistemleriyle sağlanması, hem hızlı ve kolay bir şekilde kimlik denetiminin gerçekleştirilmesi hem de olası suçlara karşı caydırma oluşturulması açısından pek çok yarar sağlıyor. Bilişim güvenliği alanındaki dağıtım ve çözümleriyle pazarda lider konumda bulunan Komtera Teknoloji uzmanları, havalimanlarının güvenliği için yüz tanıma teknolojilerinin sunduğu 5 avantajı paylaşıyor.



Havalimanlarında Yüz Tanıma Teknolojilerini Kullanmanın 5 Faydası

Yeni teknolojiler, geçmişteki yöntemlerin eksikliklerini kapatıyor. Yapay zeka ve makine öğrenimi teknikleriyle oluşturulmuş detaylı algoritmalarla çalışan yüz tanıma teknolojileri ve kimlik eşleştirme teknikleri, geleceğin havalimanlarında güvenliği sağlamanın temelini oluşturuyor. Komtera Teknoloji güvenlik uzmanları, yüz tanıma teknolojilerinin havalimanları için önemini 5 maddeyle anlatıyor.

1. Makine öğrenimi yapay zekayla entegre edilerek oldukça başarılı sonuçlar elde ediliyor. Makine öğrenimi ve yapay zekanın modern yüz tanıma teknolojisine katılması, yüz tanıma teknolojilerini daha da etkili bir hale getirir. Makine öğrenimi teknolojileri ile algoritmalar kandırılması daha zor hale gelir ve karşılaşılan veriler hem hız hem yeterlilik açısından en az birkaç kat daha doğru değerlendirilir. Biyometrik sistemler yapay zekayla iç içe çalıştırılınca sonuçlar güvenlik endişelerini ortadan kaldırır.

2. İnsanlardan kaynaklanan hatalar ortadan kalkıyor. Havalimanlarında yüz tanıma teknolojilerini kullanmak, insan hatalarını ortadan kaldıracaktır. Birçok uçuşun ve yolcunun olduğu havalimanlarında bu tarz bir teknolojiyi kullanmak, güvenliği tam olarak sağlamak için şarttır. Bir sahte nüfus cüzdanını ya da pasaportu kolayca fark etmek genelde yıllar boyu deneyim gerektirir. Görevlilerin en minik detayları bile fark etmesini beklemek yerine en yüksek teknolojiye sahip cihazları kullanmak hem kontrol için zaman kazandıracak hem de hataları azaltarak havalimanının güvenlik seviyesini artıracaktır.

3. Yüz tanıma teknolojileri ileri eşleştirme tekniklerinden faydalanarak fazla müdahale ihtiyacını ortadan kaldırıyor. Yüz tanıma teknolojilerinde, kimliğini ya da pasaportunu veren kişinin gerçekten de kimlik fotoğrafındaki kişi olup olmadığına dair genelde eşleştirmeye dayalı bir mantık uygulanır. Eşleştirme sistemiyle kimliklerin ya da pasaportların doğruluğunu ispatlamak, geleneksel yöntemlerin gerektirdiği fazladan çalışan müdahalesini ortadan kaldırır.

4. Yüz tanıma sistemi, altyapı yatırımı sağlandığında gelecekteki ihtiyaçları karşılamaya hazır. Güvenlikte geleceğin anahtarı olarak düşünülebilecek dijital kimliklere daha fazla yatırım sağlandıkça kimlik doğrulama işlemleri kolaylaşacak ve geleneksel kimlikler arka planda kalacaktır. Bu nedenle havalimanlarının şimdiden bu teknolojiyi kullanması, sektörü geleceğe yönelik hazırlayacak ve güvenlik ile verimi artıracaktır.

5. Yüz tanıma teknolojileri, eski yöntemlerin işlevsizliğini geçmişte bırakıyor. Günümüzün teknolojik belge okuyucuları, kimlik kontrolü alanında bundan çok daha fazlasını başarmada yetkindir. Teknolojik belge okuyucuları, kimlik ve pasaportların üzerindeki güvenlik işaretlerini de kontrol ederek uyguladıkları ileri düzey algoritmalarla tüm detayları içeren bir inceleme gerçekleştirir ve sahteciliği çok daha kolay ve hızlı şekilde açığa çıkarır. Ayrıca tek başına klasik güvenlik kameralarına da güvenilemez çünkü kameralar, kişilerin hareketlerini takip ederken maalesef genelde rastgele bir şekilde çekim yaptıklarından dolayı sistematik bir inceleme sunamaz. Bu nedenle havalimanı çalışanları da fazladan çalıştıkları halde güvenliği oluşturmada etkisiz kalırlar. Öte yandan, 7/24 çalışabilen, gerçek zamanlı takip ve gerektiği zamanda alarm veren bir yüz tanıma sistemi ise suç oranını azaltır.

Sunexpress, Esenboğa'dan Londra, Zürih, Amsterdam ve Köln Uçuşlarına Başladı



SunExpress Havayolları, TAV Havalimanları'nın işlettiği Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan Londra, Zürih, Amsterdam ve Köln'e direkt seferlere başladı.

SunExpress Havayolları TAV Havalimanları'nın işlettiği Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan gerçekleştirdiği dış hat direkt seferlerinin sayılarını artırdı. SunExpress Havayolları Temmuz ayından itibaren Londra, Amsterdam, Zürih ve Köln'e direkt seferler gerçekleştirecek.

TAV Esenboğa Genel Müdürü Nuray Demirer, "Hizmet kalitesini sürekli yükselttiğimiz Esenboğa Havalimanı'nda yolcu trafiği her geçen yıl daha da artıyor. Esenboğa Havalimanı'ndan, yurt içinde 35 ve yurt dışında 20 ülkede 34 destinasyona direkt uçuşlarla bağlanıyoruz. Sunexpress Havayolları'nın yurt dışında dört noktaya direkt başlayan seferlerinden memnuniyet duyuyoruz. TAV Esenboğa olarak uçuş ağımıza yeni destinasyonlar ekleyerek yolcularımıza direkt uçuş rahatlığını sunmaya devam edeceğiz" şeklinde konuştu. SunExpress Havayolları, Esenboğa Havalimanı'ndan Londra'ya Salı ve Pazar, Amsterdam'a Cuma, Zürih'e Çarşamba ve Köln'e Cumartesi günleri olmak üzere karşılıklı direkt uçuşlar gerçekleştirecek.

Honeywell Uzay Akademisi'ne sekiz Türk öğretmen katıldı

Yenilikçi çözümler sunan, çok yönlü siber endüstri şirketi Honeywell'in dünyada bilim, teknoloji, mühendislik ve matematik (STEM) eğitimini teşvik etmek ve fen ve matematik öğretmenlerine ilham vermek hedefiyle düzenlediği Uzay Akademisi Programı, ABD Uzay & Roket Merkezi'nde (USSRC) gerçekleşti.



Bağlantılı endüstriyel teknolojilerin önde gelen global sağlayıcısı Honeywell'in (NYSE: HON) kurumsal vatandaşlık girişimi Honeywell Hometown Solutions çatısı altında, ABD Uzay & Roket Merkezi (USSRC) ile gerçekleştirdiği işbirliği kapsamında düzenlenen Uzay Akademisi Programı – HESA (Honeywell Educators at Space Academy) bu yıl da yüzlerce öğretmeni ağırladı.

Bilim, teknoloji, mühendislik ve matematik (STEM) eğitimini teşvik etmek, ortaöğretim fen ve matematik öğretmenlerine ilham vermek hedefiyle düzenlenen HESA Programı, ABD Alabama, Huntsville'de yer alan ABD Uzay ve Roket Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Yarının bilim insanlarının daha iyi koşullarda çalışmalarını yürütmesini hedefleyen, bu amaçla öğretmenlerin mesleki gelişimlerine yatırım yapan HESA, 2004 yılından bu yana düzenli olarak gerçekleştiriliyor. Türkiye'nin 2013 yılında dâhil olduğu programa şimdiye kadar tam 46 Türk öğretmen katılım gösterdi.

Haziran ayında iki ayrı grup için düzenlenen beşer günlük Honeywell Uzay Akademisi Programı'na 35 ülkeden 220'den fazla öğretmen katıldı. Türkiye'den de Ankara, Çankırı, İstanbul, İzmir, Kocaeli ve Van'dan seçilen sekiz eğitimci kampta yer aldı.

Programa başvuru yapan, fen ve matematik öğretmenleri arasından belirlenen eğitimciler; bilim, teknoloji, mühendislik ve matematik alanlarında düzenlenen sınıf ve laboratuvar eğitimlerine katıldı. Sınıf, keşif odaklı laboratuvar ve uygulama çalışmalarının da yer aldığı 45 saatlik Uzay Akademisi Programı kapsamında öğretmenler ayrıca bilim, uzay araştırmaları ve liderlik becerileri odaklı eğitimler de aldı. Katılımcılar, yüksek performanslı jet simülasyonu, kodlama ve kodlama zorlukları, suda sağ kalma eğitimi, senaryo tabanlı uzay görevleri, interaktif uçuş dinamiği gibi fen ve matematik derslerini destekleyecek astronot eğitimlerden geçti. Program kapsamında öğretmenler ayrıca bilgisayar programcılığı ve edindikleri bilgileri derslerine nasıl yansıtacakları konusunda da bilgi aldı. HESA Programı'na şimdiye kadar 3 bini aşkın öğretmenin katıldığını ve programın bu öğretmenler sayesinde 5 milyondan fazla öğrenciye dokunduğunu anlatan Honeywell Türkiye ve Orta Asya Başkanı Orhan Geniş konuyla ilgili şöyle dedi: "Honeywell geliştirdiği siber endüstriyel teknolojiler ve Endüstri 4.0 sayesinde yaşadığımız dünya üzerinde olumlu bir etki yaratan çözümler üretmek için fiziksel ürünleri yazılım çözümleri ile birleştirir. Bilim ve matematik bu konuda büyük bir rol oynar ve biz bu amaçla tüm dünyada geleceğin bilim insanları ve teknoloji uzmanları üzerinde olumlu bir etkiye sahip olabilmek için öğretmenlerimizi destekliyoruz. Tüm dünyadan gelen öğretmenlerimizin arasında ortaya çıkan bu etkileşimin çok olumlu sonuçlar doğuracağına inanıyoruz. Bugün öğretmenlerimize seslenerek aslında geleceğin bilim insanlarına erişmiş oluyoruz."

"Öğretmek için motivasyonum daha da arttı"

Programa katılan öğretmenlerden Kocaeli, Kartepe Pakmaya Muzaffer İncekara Ortaokulu, Fen Bilimleri Öğretmeni Mehmet Geren, "Bu program sayesinde düşünce ufkum daha çok genişledi. Çalışmaları yerinde görmek, astronotlarla sohbet edebilme fırsatı bulmak, uzay çalışmalarının gelişimini ilk elden duymak anlatılmaz bir duygu. Bunun yanı sıra ülkemizde Fen Bilimleri Dersi müfredatına bir yıldır dahil olan STEM eğitimi kapsamında farklı etkinlik örnekleri ile tanıştık. Edindiğim deneyimlerimi öğrencilerime aktarmak ve onların vizyonlarını genişletmek için elimden geleni yapacağım. Yaşadığım heyecanı ve enerjiyi onlara da aktarmayı ve daha güzel yarınlar için bir ışık olmayı umuyorum." HESA'da yer alan bir diğer eğitimci olan Van, Muradiye Akbulak Borsa İstanbul Yatılı Bölge Ortaokulu Fen Bilimleri Öğretmeni Tuğba Bozdoğan ise program sayesinde mesleki ve öğretme motivasyonunun daha da arttığını anlatıyor. Bozdoğan, "Şimdi öğrencilerim ve meslektaşlarımla uzay yolculuğu hakkında paylaşacak birçok bilgim, anım var. Bu sayede onlar üzerinde bir farkındalık yaratabilmeyi umuyorum. Takım çalışmasının ve iletişimin ne kadar önemli olduğunu bu program ile bir kez daha gördük. Eğitim sırasında öğrendiğimiz STEM uygulamalarını kendi okulumda da uygulamaya çalışacağım. Öğrencilerimle bütün deneyimlerimi paylaşarak elimden geldiğince geleceğin bilim insanları, astronotları, mühendisleri olmaları yönünde onları motive etmeyi amaçlıyorum."

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 8/29/18 2:26 PM Page 9

Kapadokya'da Balon, İstanbul'da Helikopter Turu



Özel havacılık sektörünün lideri konumunda bulunan Kaan Air, İstanbul Ayazağa'da bulunan Türkiye'nin ilk ve tek büyük heliportu Kaan Heliport'tan düzenlediği panoramik İstanbul Helikopter Turları ile 2018 yılının ilk yarısında 6 bin turisti İstanbul semalarında uçurdu.



"HeliSightSeeing " markası ile başlattığı İstanbul Helikopter Turlarında 2017 yılında 10 bin turisti uçurarak turizm sektöründe de hızla büyüyen Kaan Air, 2018 yılı sonuna kadar en az 12 bin turiste İstanbul'u havadan göstermeyi planlıyor. Son iki yıldır Avrupa ve Amerikalı turistlerin yanı sıra, Güney Kore, Çin, Ortadoğu, Rus ve Latin Amerikalı misafirlerin yolu mutlaka Kaan Heliport 'tan geçiyor. Özellikle Kapadokya'da balon ile uçuş yapan Uzak doğulu turist gruplarının İstanbul'daki tercihi mutlaka İstanbul Helikopter Turu oluyor.

15 dakikada Tarihi Yarımada, Boğaz ve Saraylar İçinde az da olsa adrenalin barındıran bu turlarda günün her saatinde farklı renklere, dokulara bürünen İstanbul'un enerjisi bu kez havada turistlere geçiyor. Karşılaşılan ortak tepki ise misafirlerin 15 dakika gibi kısa bir sürede Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, Rumeli Hisarı, Anadolu Hisarı, Boğaziçi Köprüsü, Kız Kulesi, Boğaziçi, Dolmabahçe, Tarihi Yarımada, Sultanahmet, Topkapı Sarayı, Ayasofya, Haliç, Galata Kulesi, Taksim Meydan gibi sayamadığımız onlarca birçok noktayı görebilmiş olmaları.

Bugüne kadar 56 bin kişi İstanbul'u kuşbakışı izledi Uçuş öncesi ekiple birlikte fotoğraf ve selfi ile başlayan enerjisi ve coşkusu yüksek İstanbul turu, misafirlerden gelen özel taleplerle de şekillenebiliyor. HeliSightSeeing markası ile şimdiye kadar 56 bin kişiyi İstanbul semalarında uçuran Kaan Air'in hedefi her İstanbul sevdalısına bir kere de olsa kuşbakışı İstanbul'u göstermek. Bu sebeple 15 dakikalık uçuş bedelini 75 Euro'da sabitliyorlar ki



İstanbul herkes için ulaşılabilir olmaya devam etsin. Kurumsal dünyanın da yoğun olarak kullandığı ve iş hayatının eşsiz ulaşım aracı olmaya aday helikopter hizmeti, iş adamı ve üst düzey yöneticilerce de yoğun olarak kullanılmakta olup Kaan Air'in distribütörlüğünü yaptığı ve satış sonrası hizmet desteğinin en iyi şekilde verildiği Leonardo Helicopters'in AW189, AW169, AW 139, AW 109 ve AW 119 modeli helikopterleri tercih edilmektedir.

Kuveyt'ten Samsun Havalimanı'na İlk Uçak İndi



Türk Hava Yolları, Samsun ile Kuveyt arasında direkt uçuşlara başladı. Bugün Kuveyt'ten yola çıkan TK1417 sefer kodlu ilk uçak, Samsun Çarşamba Havalimanı'na sorunsuz bir şekilde iniş yaptı. Karadeniz'in yükselen kenti olan Samsun'a, Kuveyt'ten ilk direkt uçuş seferleri bugün itibariyle başladı. Kuveyt'ten havalanan ve Samsun Havalimanı'na iniş yapan uçak, adeta bayram havasında karşılandı.

Türk Hava Yolları, Samsun ile Kuveyt arasında direkt uçuşlara başladı. Bugün Kuveyt'ten yola çıkan TK1417 sefer kodlu ilk uçak, Samsun Çarşamba Havalimanı'na sorunsuz bir şekilde iniş yaptı. Uçağın inişi sırasında karşılıklı park halinde olan itfaiyelerden su şöleni yapıldı. Kuveyt'ten Samsun'a gelen kafile, Samsun Çarşamba Havalimanı'nda coşkulu bir şekilde karşılandı. Kuveyt yolcuları uçaktan inişleri sırasında görevliler tarafından gül ve lokumla karşılandı. Apronda ise halk oyunları ekibi tarafından davul zurna eşliğinde gösteri yapıldı. İlk kez Samsun'a gelmenin heyecanını yaşayan Kuveytliler, uçuş sırasında çok keyif aldıklarını dile getirdi. Körfez ülkelerinden Samsun'a gerçekleştirilen ilk sefer olma özelliğine sahip uçuşlar sayesinde Türk Hava Yolları bölge turizmine önemli bir hareketlilik sağlamayı hedefliyor. İki kent arasındaki uçuşların 23 Ağustos tarihine kadar her perşembe günü karşılıklı olarak icra edileceği bildirildi.



Emirates, 14. kez Dünyanın En İyi Uçak İçi Eğlence Sistemi ödülünün sahibi oldu



İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, aynı zamanda Ortadoğu'daki En İyi Havayolu Personeli Hizmeti ödülüne de layık görüldü.



Emirates, seçkin Skytrax Dünya Havayolu Ödülleri'nde Dünyanın En İyi Uçak İçi Eğlence Ödülü'nü 14'üncü kez kazanarak bir rekora imza attı. Şirket ayrıca, bu yıl, Ortadoğu'daki En İyi Havayolu Personeli Hizmeti ödülünü aldı. Skytrax Dünya Havayolu Ödülleri, havayolu hizmetleri mükemmelliğinde küresel belirleyici olarak kabul ediliyor. Bu yılın sonuçları, 100 ülkeden, 20 milyonun üzerindeki yolcu ile belirlendi. Araştırma, Ağustos 2017'den Mayıs 2018'e kadar 335 havayolu şirketi üzerinde gerçekleştirildi.

Emirates'in Müşteri Deneyimleri Bölüm Başkan Yardımcısı (IFEC) Patrick Brannelly konuya dair yaptığı açıklamada: "İnovasyon ve hizmet kusursuzluğu konusundaki kararlılığımızın Skytrax tarafından tanınması gurur verici. Her zaman için, yaratıcı ve geçerli kalmak ve dünyanın pek çok farklı kültüründen oluşan yolcularımıza cazip gelecek planı oluşturmaya devam etmek adına çok sıkı çalışıyoruz. Bu ödüllerin, yolcuların doğrudan geribildirimine dayanması, memnuniyet verici bir sonuç ve Emirates deneyiminin oluşturulması konusundaki yoğun çalışmalarımızın, harika bir şekilde tanınması demek oluyor," dedi.

1992 yılında, filosundaki her uçağında bulunan her koltuğuna TV ekranları bulunduran ilk havayolu şirketi olan Emirates, her zaman için, endüstri içerisinde, yenilikçi bir kuruluş olmuştur. Şirket, günümüzde havada en kapsamlı ve son teknoloji ürünü eğlence ve bağlantı hizmetlerinden birini sunuyor. Emirates'in ödüllü uçuş-içi eğlence sistemi olan ice, artık, dünyanın her yerinden 100'den fazla çocuk kanalı ve 700'ün üzerinde film de dahil, 3,500 kanala varan eğlence imkânı sağlıyor. Eşsiz içerik çeşitliliğinin yanı sıra, Emirates, yolcularına Canlı TV imkânı sağlamak için, sürekli yatırım yapıyor. Tüm Emirates uçaklarının %70'den fazlası, Boeing 777-200LR ve 777-300ER filolarının tamamı da dahil, Canlı TV hizmeti veriyor. Canlı TV hzimeti, spor meraklılarına, Sport 24 ve Sport 24 Extra'da gösterilen, en beğenilen turnuva ve maçları izleme imkânı da sunuyor. Yolcular ayrıca, CNN, BBC World News, Sky News, Euro News, CNBC ve NHK World gibi, uluslararası haber kanallarından seçim yapma imkanına da sahip oluyor. Canlı TV; Boeing 777 filosu ve seçkin Emirates A380 filosunda bulunan 170 uçakta mevcut.

Wi-Fi bağlantısı imkânı, tüm A380'ler, 777-300ER'ler ve 777-200LR'ler de dahil, filonun %98'den fazlasında bulunuyor. Tüm kabin sınıflarındaki müşteriler, 20MB ücretsiz Wi-Fi hizmetinden faydalanabiliyor ve her ay, neredeyse bir milyon yolcu, uçuş sırasında, bu bağlantı hizmetini kullanıyor. Emirates Skywards üyeleri, üyelik statülerine ve seyahat sınıfına bağlı olarak, First Class ya da Business Class'ta seyahat ederken, ücretsiz Wi-Fi da dahil, özel fırsatlardan yararlanabiliyor.

Emirates'in uçuş sırasındaki hizmetleri, 135'ten fazla ülkeden gelen, 21,000 kabin ekibi ile bütünlük kazanıyor. 60'tan fazla dil konuşan ekip üyeleri, en iyi uçuş hizmeti ve Emirates uçak içi deneyimini sağlamak üzere, Dubai'de bulunan, dünya sınıfındaki eğitim tesislerinde eğitiliyor.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 8/29/18 2:26 PM Page 10

THY'nin Airbus Cabin Flex'e Sahip İlk Uçağı Geldi







Türk Hava Yolları'nın Airbus Cabin Flex konfigürasyonuna sahip ilk A321neo uçağı filodaki yerini aldı.

Türk Hava Yolları, Cabin Flex konfigürasyonuna sahip ilk A321neo uçağını bugün Airbus'tan teslim aldı. Başarılı A320 ailesine eklenen bu son versiyon uçak, gövdeye yapılan modifikasyonlar ile kabin konfigürasyonunda esneklik sunarak, yoğun koltuk dizilimli konfigürasyonda maksimum 244 yolcuya kadar taşıma kapasitesi sağlıyor. Türk Hava Yolları'nın bu uçağı ise, 2013 yılında verilen 92 adetlik siparişin ilki olup, 20 business ve 162 ekonomi sınıfı olmak üzere 182 koltuk içeriyor. Söz konusu siparişlerden 52 adedi de, 16 business ve 174 ekonomi sınıfı olmak üzere 190 koltuklu olarak teslim alınacak. Filoya dâhil edilen bu ilk A321neo, Türk Hava Yolları filosundaki ilk internet sistemi takılı dar gövde uçak olma özelliği ile de önem taşıyor. Teslimi değerlendiren Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı, M. İlker Aycı; "2023 hedeflerine ulaşmamızda en önemli bileşenlerden birini elbette ki yeterli ve genç bir filonun tesisi oluşturuyor. Bu gerçekten hareketle, özellikle de son birkaç yılda verdiğimiz büyük ölçekli uçak siparişleri ile süreklilikle genişlettiğimiz uçuş ağımızı destekleyen, oldukça kapsamlı bir filo kapasitesini dünyanın dört bir yanındaki yolcularımızın istifadesine sunmayı amaçlıyoruz. Ve bu bağlamda da, A320 ailesinin en yeni üyesi A321neo'yu dünyanın en genç filolarından biri olan filomuza kazandırmış olmaktan mutluluk duyuyoruz." dedi.

THY, 14.000 TRANSFER YOLCU TAŞIDI





Türk Hava Yolları, Stopover projesi ile bir yılda 14 bin transfer yolcuyu İstanbul'un eşsiz güzellikleri ile buluşturdu.

Türk Hava Yolları'nın, geçtiğimiz yıl başlattığı ve bağlantı süresi uzun transfer yolcularının hizmetine sunduğu Stopover ücretsiz konaklama hizmeti yolcu deneyimini başka bir boyuta taşımaya devam ediyor. İlk yılın sonunda 14 binden fazla transfer yolcu Stopover uygulaması ile İstanbul'u keşfetme ayrıcalığı yaşadı. Bayrak taşıyıcı havayolunun 2017 yılının Mart ayında pilot bölge olarak belirlenen Pakistan'da başlattığı ve Haziran ayında Rusya ile kapsamını genişlettiği Stopover konaklama hizmeti İstanbul'u transfer merkezi olarak kullanan yolculardan büyük beğeni topladı. Yolcuların memnuniyeti ve gelen talep üzerine kapsamı genişletilen uygulamayı ilk 6 ayda 11 farklı ülkeden 4 bin yolcu tercih etti. Birinci yılın sonunda ise 18 farklı ülkeden 14 bin yolcu seyahatleri sırasında İstanbul'u hiçbir ek ücret ödemeden keşfetme fırsatı buldu. Türk Hava Yolları'nın Pazarlama ve Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Olmuştur, "Bir yıl önce başlattığımız uygulamamız ile yolcularımıza, Türk misafirperverliğini ve İstanbul'un eşsiz güzelliklerini tecrübe etme fırsatı sunuyoruz. İki ülke ile başlamıştık, bugün bu hizmetimizin kapsamını 19 ülkeye çıkardık. Bir yıl boyunca yolcularımızdan aldığımız olumlu geri dönüşler bizi çok mutlu etti. Gelen talepler üzerine 2018 yılının üçüncü çeyreğinde aralarında Çin ve Hindistan'ın da bulunduğu 10 ülkeye daha bu hizmetimizi sunacağız. 122 ülkeye uçuyoruz, projemizin önü çok açık " dedi. Stopover konaklama hizmetini tercih ederek seyahatleri sırasında dünyanın en güzel şehirlerinden birisi olan İstanbul'da konaklayan yolcuların %62'si Türk Hava Yolları ile ilk kez seyahat ettiğini, %73'ü ise Stopover ayrıcalığının Türk Hava Yolları'nı tercih etmelerinde önemli bir etken olduğunu belirtti. Uygulamayı en çok tercih eden bölgeler ise Pakistan, Rusya ve Güney Afrika oldu.

Yeni Havalimanı Ticari Alanlarına Yoğun İlgi Devam Ediyor



İlk fazı tamamlandığında 90 milyon yolcuya hizmet verecek İstanbul Yeni Havalimanı, Türkiye'nin önde gelen 100'e yakın perakende şirketinin üst düzey yöneticilerini "İGA Perakende Günü"nde ağırladı. 100'e yakın havayolu şirketinin yer alacağı; 300 farklı destinasyona uçuş imkanı ile kıtaları birleştirecek İstanbul Yeni Havalimanı, mağazacılığın da yeni merkezi olacak. Hizmete açıldığında Türkiye'nin dünyaya açılan vitrini olmaya hazırlanan İstanbul Yeni Havalimanı'nda ticari anlaşmalar devam ediyor. Dünyanın tek çatı altında sıfırdan yapılan en büyük havalimanı olacak İstanbul Yeni Havalimanı, teknolojiden kozmetiğe, giyimden dekorasyona, lüks tüketimden yeme-içme alanlarına kadar geniş yelpazede hizmet veren Türkiye'nin önde gelen 100'e yakın perakende şirketini ve şirketlerin üst düzey yöneticilerini "İGA Perakende Günü"nde ağırladı. Bir alışveriş merkezinin sahip olduğu tüm perakende çeşitliliğini ve marka karmasını bünyesinde barındıracak İstanbul Yeni Havalimanı, pek çok alışveriş mekanı ve havalimanından farklı olarak, yolculara 7 gün 24 saat kesintisiz ve kusursuz bir yolcu deneyimi yaşatacak. İstanbul Yeni Havalimanı farklı alışveriş, yeme-içme opsiyonları ve etkinlik alanları ile yolcuların uçuştan en az 4 saat önce gelip aileleri ile iyi vakit geçirebilecekleri bir yaşam alanı olma niteliğine sahip olacak. İGA Havalimanı İşletmesi Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Mert Başargerçekleştirdiği konuşmada tüm dünyanın gıptayla takip ettiği İstanbul Yeni Havalimanı'nın açılmasına 100 günden daha kısa bir süre kaldığını belirterek şunları söyledi: "İnşaat sürecimiz süratle devam ederken İstanbul Yeni Havalimanı işletme dönemi çalışmalarımız da aynı hızda devam ediyor. Bugün Türkiye'nin en büyük perakende şirketlerinin buluşmasına ev sahipliği yaptık, İstanbul Yeni Havalimanı'nda gelinen son noktayı yerinde görmelerini istedik. En önemli önceliğimiz, yolcu konforunu ve alışveriş deneyimini kusursuz hale getirmek. Bunun için de hem Türkiye'nin hem dünyanın en büyük perakende markaları ile işbirlikleri geliştiriyor; ticari anlaşmalar yapıyoruz."
İstanbul Yeni Havalimanı sayesinde, Türkiye'den dünyaya geniş bir kapının açılacağını vurgulayan Mert Başar: "Buradan hareketle İstanbul Yeni Havalimanı'nın, Türk ürünleri ve markalarının tanıtılması için de en önemli platformlardan biri haline geleceğini söyleyebiliriz.Uluslararası markaların yanı sıra Türkiye'nin kahraman markaları da havalimanımızda yerini alarak ülkemizin tanıtımına katkıda bulunacaklar. Markalar, terminal mağazası ile fuar etkisini yaşayacaklar ve uluslararası işbirliği fırsatları ile markalarını dünyaya tanıtma imkanına sahip olacaklar. Biz, markaların karşısına hayatlarında her zaman çıkmayacak bir fırsat sunuyoruz. Havalimanında açacakları bir mağazayla dünyanın pek çok farklı ülkesinde mağaza açmış gibi ürünlerini farklı milletlerden milyonlarca insana sunma imkanına sahip olacaklar" dedi.

Rakamlarla İstanbul Yeni Havalimanı Perakende Alanları

•Giden yolcu katında 39 bin 812 m², gelen yolcu katında ise 13 bin 998 m² duty free mağaza alanı bulunmaktadır.
•Premium ve ana akım olmak üzere iki parçalı moda ve aksesuar alanları olacak ve bu alanların her biri 3 bin m² büyüklüğünde ve 25'er satış mağazasını bünyesinde bulunduracaktır.
•Saat, mücevher ve bijuteri bölümünde toplamda 3 bin m²'lik alanda 30 mağazalık kiralanabilir alan mevcuttur. Çocuk giyimi için ise 3 satış alanından oluşan 300 m² büyüklüğünde bir alan alışveriş severlerin hizmetinde olacak. Ev tekstili ve aksesuarları için 5 satış mağazası, 450 m²'lik bir alan ile yolcularımıza hizmet verecek.
•Öte yandan kara tarafında yaklaşık 10 bin m² mağaza alanı bulunmaktadır. (Araç kiralama, turizm acentaları, banka ofisleri, kuaför, eczane vb.)

Türkiye 16.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com
YIL : 16 SAYI: 370 15 TEMMUZ 2018
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
Yayın Türü: Yerel Sürel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**
Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**
Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Müessese Müdürü **Türker ALTUN**
Grafik tasarım - Dizayn **Deniz BURSALI**

HABER MERKEZİ
Ergün **ZAR**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL-3630 Yeşilköy / İSTANBUL
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

Baskı : REİS DİGİTAL

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 8/29/18 2:26 PM Page 11



TAV'dan 93 milyon avro kâr

TAV Havalimanları 2018'in ilk yarısında net kârını yüzde 55 artırarak 93 milyon avroya yükseltti. Aynı dönemde şirketin konsolide cirosu yüzde 8 artışla 550 milyon avro oldu. TAV yılsonu yolcu trafiği, ciro ve FAVÖK beklentilerini de yukarı yönlü revize etti. Türkiye'nin havalimanı işletmeciliğindeki küresel markası TAV Havalimanları'nın 2018'in ilk yarısında hizmet verdiği yolcu sayısı, önceki yıla göre yüzde 31 artarak 67 milyona ulaştı. Şirket aynı dönemde net kârını yüzde 55 artırarak 93 milyon avroya yükseltti. TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Sektörünüzde lider olabilmeniz için, yatırımda, finansal kabiliyetlerinizde, havalimanı işletmesinde, mühendislikte, tasarımda da lider olmalısınız. Duty-free, yiyecek-içecek, yer hizmetleri, teknoloji şirketleri gibi havalimanı servis şirketlerinizde de lider olmalısınız. İstihdam yaratmada, yetenekli insanları kadronuzda tutmada da lider olmalısınız. Bizim bunu becerdiğimize inanıyorum. Şu anda 15 havalimanı yatırımını yaptık ve işletiyoruz. Servis şirketlerimizle de, bizim işletmediğimiz 63 havalimanında hizmet veriyoruz. Yani dünyada toplam 20 ülkede 78 havalimanında bulunan bir markayız. Lider olduğumuz her konuda başarılı bir yıl geçiriyoruz. Gelirlerimizin yaklaşık yüzde 15'ini yurtdışındaki havalimanlarımızdan elde ediyoruz. 2018 yılının ilk yarısında çoğu havalimanımız hizmet verilen dış hat yolcu sayısında tarihi zirvelere ulaşarak rekorlar kırdı. Mayıs 2018'de Antalya Havalimanı'nın da portföyümüze eklenmesiyle birlikte hizmet verdiğimiz yolcu sayısı ilk altı ayda yüzde 31 arttı. Antalya hariç organik yolcu büyümesi ise ilk altı ayda yüzde 16 oldu. Tarihi zirvelerine ulaşan yolcu rakamlarımızı ilk altı ay itibarıyla rekor finansal sonuçlara yansıtmayı başardık. Ciromuz yüzde 8 artarak 550 milyon avroya; FAVÖK yüzde 25 artarak 254 milyon avroya ulaştı. Bu dönemde net kârımız yüzde 55 artarak 93 milyon Avro oldu. Antalya Havalimanı dış hat yolcusu açısından Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı ve önemli bir büyüme potansiyeline sahip. Antalya Havalimanı'nın portföyümüze eklenmesiyle birlikte 2018 yolcu beklentilerimizi yukarı yönlü revize ettik. Yılsonu itibariyle TAV Havalimanları toplam yolcu sayısında yüzde 30 üstünde artış bekliyoruz. Atatürk Havalimanı dış hat yolcusu büyüme beklentimizi yüzde 8-10 seviyesine ve Atatürk Havalimanı şehir çıkışlı dış hat yolcu sayısında büyüme beklentimizi de yüzde 11-13 seviyesine çektik. Ciroda yüzde 4-6 arası, FAVÖK'te yüzde 14-16 arası ve net kârda önemli oranda çift haneli artış bekliyoruz. Yatırım harcaması beklentimizi ise tüm yıl için 120 milyon Avro olarak revize ettik. 2018 beklentilerimiz kur ve yolcu varsayımlarımız dahilinde, Mayıs 2018'den itibaren Antalya Havalimanı'nı içerecek şekilde ve Atatürk Havalimanı'nı 2018 boyunca işleteceğimiz varsayımıyla hesaplandı. 2018'in ilk yarısında yer hizmetleri ortağımız Türk Hava Yolları ile TGS'deki ortaklığımızı 15 sene daha devam ettirme kararı aldık. Bu süre uzatımı ile birlikte TGS ve Havaş, İstanbul Yeni Havalimanı'nın getireceği yolcu artışından faydalanacak şirketlerimiz arasında bulunuyor.

BTA, Mart 2018'de Muskat Havalimanı'nda yiyecek içecek hizmetleri vermeye başladı. Muskat operasyonu BTA için büyük bir genişleme oldu. İşletme Hizmetleri 2018'in ilk yarısında Zürih, Kopenhag, Frankfurt ve Muskat'ta yolcu salonları açtı. TAV Technologies altyapı bilişimi konusunda küresel bir marka oldu ve her geçen gün hizmet portföyünü genişletiyor. Türkiye'nin havacılıktaki küresel markası TAV Havalimanları'nı emekleri ve güvenleri ile bugünlere getiren tüm çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza teşekkür ediyorum" dedi.



ATÜ Duty Free, 214.295 Euro Değerinde Lexus Kazandırdı

ATÜ Duty Free'nin İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes havalimanlarındaki geliş katı mağazalarından alışveriş yapan müşteriler, alkol ve tütün ürünleri hariç her 50€'luk harcamaları için, 214,295€* değerinde 1 adet Lexus RC F Carbon otomobil kazanma şansına sahip oldular.



45,000'in üzerinde kayıt alınan çekilişte, Türkiye'de sadece 3 adet olan aracın kazananı noter huzunda yapılan çekilişle İstanbul'dan Cansu Yıldız oldu ve ödülünü İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki törenle ATÜ Duty Free Genel Müdür Yardımcısı Vural Ulus'tan teslim aldı.

ATÜ Duty Free, Temmuz ayı içinde başlayacak yeni çekiliş kampanyası ile Türkiye'nin en önemli giriş kapılarında müşterilerine yeni bir araç kazanma şansı sunacak.

*Anahtar teslim fiyatı, tescil masrafları hariç

ATÜ Duty Free, 4 kıtada, 8 ülkede 120'den fazla mağaza ile gümrüksüz mağazacılık hizmetini Türkiye' de İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Gazipaşa Alanya, Muğla Bodrum Havalimanları'nda duty free operasyonu yönetiyor. Yurtdışında ise Gürcistan'da Tiflis, Batum, Kutaisi; Makedonya'da Üsküp, Ohrid; Tunus'ta Enfidha, Monastir, Kartaca, Jerba, Sfax, Tozeur, Tabarka; Letonya'da Riga; Umman'da Salalah; Suudi Arabistan'da Medine; Amerika Birleşik Devletleri'nde Houston George Bush Havalimanları'nda duty free mağazalarını işletiyor. TAV Havalimanları ve Unifree ortaklığında kurulan ve Türkiye'nin en büyük gümrüksüz satış mağaza işletmecisi olan ATÜ Duty Free, yolculara, dünyanın en tanınmış markalarına ait 50 bin çeşit ürüne avantajlı fiyatlarla erişim olanağı sağlıyor.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 8/29/18 2:26 PM Page 12

Türkiye 16.YIL Haberci

15 TEMMUZ 2018

turkiyehaberci.com

İstanbul Sabiha Gökçen yeni terminal binasına kavuştu

Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın, 10. yılında önemli bir yatırımla hayata geçirdiği Yeni İç Hatlar Terminal Ek Binası hizmete açıldı.

Haber / Fotoğraflar: Alişirin Gültekin









Türkiye'nin en büyük iki havalimanından biri olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 10'uncu yılını geride bırakırken önemli bir yatırıma imza attı. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın Yeni İç Hatlar Terminal Ek Binası; İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmecisi İSG'nin CEO'su Ersel Göral'ın ev sahipliğinde, İstanbul Valisi Vasip Şahin, Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, Pendik Belediye Başkanı Kenan Şahin ve kalabalık bir davetli grubunun katılımıyla düzenlenen bir törenle hizmete açıldı. Yeni İç Hatlar Terminal Ek Binası ile birlikte, havalimanının yolcu kapasitesinin 8 milyon artarak yılda 41 milyon kişiye ulaştırılması hedefleniyor.

Gerçekleştirilen açılış töreninde konuşan İSG'nin CEO'su Ersel Göral, 10 yıllık zaman zarfında, terminal işletmesinin yanı sıra otopark, kargo hizmetleri, genel havacılık terminali ve otel hizmetlerini de yürüttüklerini ve hızla büyüyen turizm sektörünün ihtiyaçlarına yönelik önemli aksiyonlar aldıklarını belirtti. Göral sözlerine şöyle devam etti: "2009-2016 yılları arasında arka arkaya 7 yıl, Avrupa'nın yolcu sayısı artışında en hızlı büyüyen havalimanı olma başarısını elde ettik. Yine geride bıraktığımız 10 yıl boyunca sayısız ödüle layık görülerek başarılarımızı taçlandırdık. Sabiha Gökçen Havalimanı son olarak, geçen yıl elde ettiği yüzde 82.3 zamanında kalkış oranıyla dünyada 8'inci sırada yer alarak, ilk 10'a giren tek Türk havalimanı olduk. Bu yıl ise 33 milyon yolcu sayısına ulaştık. Bu sayı, son 10 yılda havalimanını 9 kat geliştirdiğimizin işaretidir. Bu yılın rakamlarına baktığımızda ise; ilk 6 ayda çift haneli büyümeye ulaştık. Geçen yılın Ocak-Haziran döneminde 14.4 milyon yolcunun geçiş yaptığı Sabiha Gökçen'den bu yılın aynı döneminde 16.2 milyon yolcu geçiş yaptı. Buna göre ilk 6 ayda yolcu artışımız %12 oldu. İlk 6 ayda dış hat yolcu sayımız ise geçen yıla göre %13 artışla 5.2 milyon oldu. İç hat yolcu sayımızı da %12 oranında artarak yaklaşık 11 milyona ulaştırdık. Aynı dönemde havalimanından iniş ve kalkış yapan uçak sayımız %7 oranında artarak, 106 bin 631 oldu. Sadece Haziran ayında Sabiha Gökçen'i toplam 2.8 milyon yolcu kullandı. Haziran ayında yolcu artışımız geçen yıla göre %9. Bu artış yine sadece Haziran ayında dış hat yolcularında %12, iç hat yolcularında ise %8'dir." 26 milyon euro'ya mal olan yeni terminalin, İSG'nin 10. yılı itibariyle başlatılan yatırım hamlesinin ilk adımı olduğunu belirten Göral şunları söyledi: "ISG olarak bugüne kadar yaklaşık 500 milyon Euro yatırım yaptık. DHMİ tarafından yapımı devam eden ve 550 milyon USD'a mal olacak 2. pistin de bu yılsonunda tamamlanmasını bekliyoruz. 2019 yılı itibariyle iki piste sahip, toplamda 80 uçuş saatlik kapasitesi olan ve 41 milyon yolcu kapasiteli terminal binalı bir tesis haline geleceğiz. Ayrıca metro inşaatının da önümüzdeki yılın başında tamamlanmasıyla birlikte İSG'den Pendik-Kadıköy metrosuna direkt bağlantı sağlanmış olacak. Bu durum da bize büyük bir avantaj sağlayacak. Yani İSG'den bagajını alıp çıkan bir yolcumuz 35 dakikada Kadıköy'e, 45 dakikada Taksim'e rahatlıkla ulaşabilecek. Bundan sonra da daha büyük hedefler için, daha kusursuz hizmet verebilmek ve bu büyümeyi sürdürülebilir kılmak adına gece-gündüz çalışmaya devam edeceğiz." Törende bir konuşma yapan İstanbul Valisi Vasip Şahin, "Dün burası bomboştu. Bugün kapasite artırımı için her türlü yatırım yapılmanın mücadelesine girilmiş, çabaları gösteriliyor. 25 milyon kapasiteli diye başlandı, 31 milyona ulaştı, şu anda 41 milyona çıkartılıyor. İnşallah ikinci pistin yapılmasıyla birlikte bu kapasite 63 milyon olacak." diye konuştu.

Savunma Sanayi Başkanı İsmail Demir de konuşmasında Türkiye'nin potansiyeli görülerek bu havalimanının hayata geçirildiğini, havalimanının ilk yapıldığı dönemde yolcu sayısı olarak 25 milyonların konuşulduğunu belirterek, kapasitede şimdiden 30 milyonların aşıldığını,ikinci pistin inşasının devam ettiğini, bu pistin mülkiyetinin Savunma Sanayii Başkanlığı'na ait olduğunu bildirdi. 31 Temmuz 2018 tarihinde hizmete girecek olan Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı İç Hatlat Terminali Ek Binası, yaklaşık 26 milyon euroya mal oldu. Halen 33 milyon yolcu / yıl olan terminal kapasitesini 8 milyon daha artırarak 41 milyon yolcu / yıla çıkartacak olan iç hatlar ek binası 25 bin metrekare büyüklüğünde bir alana sahip. 4 yeni köprüye sahip ek bina içinde 1000 metrekarenin üzerinde ticari alanın yanı sıra yolcu salonları ile kadın ve erkek mescitleri de yer alacak.

