turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 9/20/18 12:39 PM Page 1



Kontrolörler 3. Havalimanı için göreve hazır

İstanbul Yeni Havalimanı'nın açılışına yönelik hazırlıklar tüm hızıyla devam ediyor. Burada görev yapacak personelin eğitimi, bu çalışmaların önemli bir parçası.

Sayfa 6

Türkiye 16.YIL Haberci

15 AĞUSTOS 2018 SAYI: 371 YIL: 16

turkiyehaberci.com

3. Havalimanı'nda 9 bin kişi ve 10 uçakla deneme yapılacak



Samsunlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Türkiye'nin büyüme potansiyelini ve gücünü yansıtan, havacılık tarihinde yeni bir sayfa açacak bir havalimanına geçiş yapılacak. Biz İstanbul Yeni Havalimanı'na taşınma sürecimiz için tüm hazırlıklarımızı tamamladık.

Sayfa 12



İstanbul Atatürk dünyanın 3. en iyi havalimanı

Sayfa 3

TAV Havalimanları tarafından işletilen İstanbul Atatürk Havalimanı seyahat sitesi eDreams'in açıkladığı dünyanın en iyi havalimanları listesine üçüncü sıradan girdi.

İSG, 10 yılda 9 kat büyüdü



Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG) turizm ve havacılık sektörünün öncü kuruluşlarını ağırladı.

Sayfa 11

Belirsizlik herkesi tedirgin ediyor



Yusuf ZENGİN

Birçok personel tazminatlarını alıp işten çıkarılacakları günü beklerken, çoğunluğu da Kasım ayında başlamak üzere farklı sektörlerde kendilerine iş bulmuş durumdalar gecikme söz konusu olursa ne yapacaklarını düşünüyorlar.

Sayfa 2

3. Havalimanı Provokasyonu



Herkes havalimanının açılışını 29 Ekim'e nasıl yetiştiririm diye çabalayıp uğraş verirken, bazıları ise engel olup, "nasıl açtırmayız" onun planlarını devreye alamaya başladılar.

Mustafa BURSALI

Sayfa 5

'Anadolu Mutfağı' okuyucusuyla Tadında Anadolu'da buluşuyor



Tadında Anadolu'nun Şefi Muhsin Ertürk'ün, geçmişten günümüze Anadolu mutfağının gelişimini aktardığı 'Anadolu Mutfağı' kitabı satışa çıktı.

Sayfa 9



THY Yeni Kabin Üniformaları ile gökyüzüne stil imzası atıyor



Dünyanın en fazla ülkesine uçan Türk Hava Yolları, başarıyla geçen 85 yılını kutlarken yeni üniforma tasarımları ile şıklık ve işlevselliği bir araya getiriyor

Sayfa 6

İGA, GENÇLERİ HAYALLERİNE UÇURUYOR

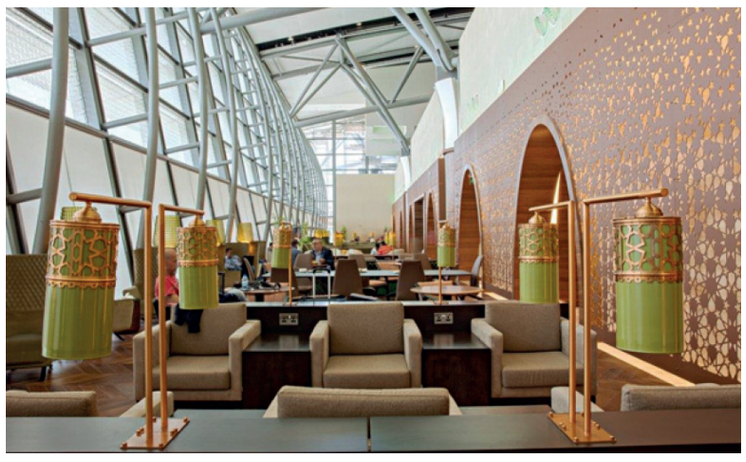


ÜLKÜ ÖZEREN



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 9/20/18 12:39 PM Page 2

TAV'ın Muscat'taki yolcu salonu 'dünyanın en iyisi'





Primeclass markasıyla işletilen 4 bin metrekarelik özel yolcu salonunda, yaklaşık 250 bin kişiye hizmet veriliyor. Şirket, Muscat'ta özel yolcu salonu işletmeciliğinin yanı sıra otopark ve vale hizmetleri, hızlı geçiş, karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor.

TAV İşletme Hizmetleri, Umman Muscat'taki yolcu salonunu bu yıl işletmeye başladı. Primeclass markasıyla işletilen 4 bin metrekarelik özel yolcu salonunda, yaklaşık 250 bin kişiye hizmet veriliyor. Şirket, Muscat'ta özel yolcu salonu işletmeciliğinin yanı sıra otopark ve vale hizmetleri, hızlı geçiş, karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor.

TAV İşletme Hizmetleri'nin Muscat Havalimanı'nda işlettiği özel yolcu salonu, dünyanın en iyileri arasında gösterildi.

İş dünyasının prestijli yayınlarından Business Insider'da, Muscat Havalimanı'ndaki TAV İşletme Hizmetleri'nin işlettiği özel yolcu sayısına yer verildi. Business Insider yazarlarından Harrison Jacobs, iş seyahatlerini ve havalimanında harcanan süreyi konforlu hale getirmek için yolcu salonlarının iyi bir alternatif olduğuna dikkat çekerek, primeclass Muscat Lounge'da yer alan SPA, sinema odası ve oyun merkezi sayesinde 'işinizi bitirseniz bile eğlenmek için bir çok imkan bulunduğunu' dile getirdi.

250 BİN YOLCUYA HİZMET SUNULUYOR!

TAV İşletme Hizmetleri, Umman Muscat'taki yolcu salonunu bu yıl işletmeye başladı. Primeclass markasıyla işletilen 4 bin metrekarelik özel yolcu salonunda, yaklaşık 250 bin kişiye hizmet veriliyor. Şirket, Muscat'ta özel yolcu salonu işletmeciliğinin yanı sıra otopark ve vale hizmetleri, hızlı geçiş, karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor.

TAV İşletme Hizmetleri, Umman'da Maskat'ın yanı sıra Salalah ve Sohar Havalimanı'nda da faaliyet gösteriyor. Şirket, tüm dünyada 14 farklı ülkede 57 farklı yolcu salonunda yılda 4,5 milyondan fazla misafiri ağırlıyor.

Belirsizlik herkesi tedirgin ediyor

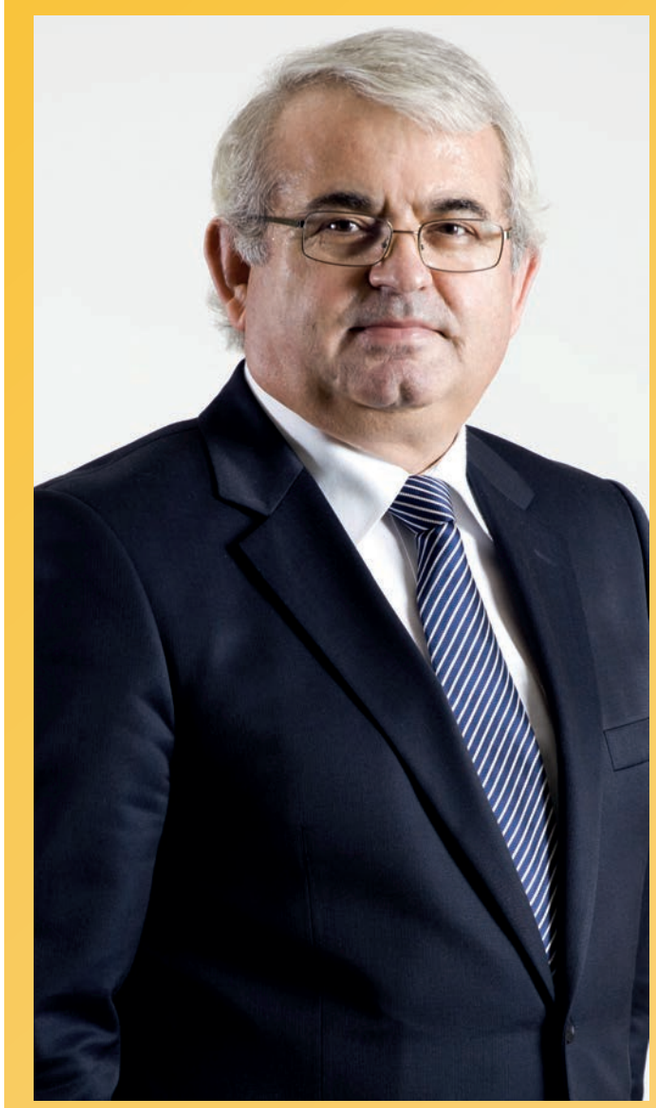


YUSUF ZENGİN
gokyuzuhaberci1@gmail.com

Istanbul Yeni Havalimanı'nın açılmasına sayılı günler kaldı, bu sayılı günlerde hazırlıklar son sürat devam ediyor. Bir yandan havalimanının 1. Fazı için inşaat çalışmaları devam ederken, bir yandan havalimanında hizmet verecek olan personellerin eğitimi veriliyor. Eğitimler ve deneme uçuşlarıyla İstanbul Yeni Havalimanı'nda oldukça hareketli günler yaşanacak. Hala kafada soru işaretleri olmasına rağmen İstanbul Yeni Havalimanı işletmecisi İGA henüz bir gecikme açıklamadı, her toplantıda, her nokta altını çizerek 29 Ekim 2018 tarihinde açılışın yapılacağı ve açılışın ardından taşınma işlemlerinin sonuçlanmasıyla 1 Kasım 2018 itibariyle uçuşların başlayacağını belirtiyorlar. Eğer gecikme gibi bir durum söz konusu olursa şuanda Atatürk Havalimanı'nda görev yapmakta olan tüm kurumlar zor durumda kalacaktır. Birçok personel tazminatlarını alıp işten çıkarılacakları günü beklerken, çoğunluğu da Kasım ayında başlamak üzere farklı sektörlerde kendilerine iş bulmuş durumdalar gecikme söz konusu olursa ne yapacaklarını düşünüyorlar. Tazminatlarını alamayacaklar ve tazminat için çalışmaya devam etmek zorunda kalırlarsa yeni buldukları işi kaybedecekler. Tek temennim herkes için en iyisinin gerçekleşmesi. Havalimanı açılışıyla ilgili henüz bir erteleme talebi yapılmamasına rağmen, Türk Hava Yolları'nın kademeli olarak taşınma arzusu Sayın Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından onaylanmış. Bu durumda Aralık ayına kadar kademeli olarak taşınacak Türk Hava Yolları için Atatürk Havalimanı'nda operasyonların devam etmesi için hizmet verilmeye devam edilmesi gerekiyor. Yani 2 havalimanı aynı anda açılır ve 2 tarafta da operasyonlar devam ederse kurumların nasıl bir yol izleyeceğini merak ediyorum. Artık son günlere geldiğimiz şu günlerde biraz daha önümüzü görebilmeyi diliyorum.

Bu arada İstanbul Yeni Havalimanı açılış hazırlıklarını devam ettiriyor, gerçek uçak ve yolcularla deneme uçuşları yapmaya başlıyor.

İstanbul Atatürk dünyanın 3. en iyi havalimanı



TAV Havalimanları tarafından işletilen İstanbul Atatürk Havalimanı seyahat sitesi eDreams'in açıkladığı dünyanın en iyi havalimanları listesine üçüncü sıradan girdi.

Türkiye'nin havalimanı işletmeciliğindeki küresel markası TAV Havalimanları tarafından işletilen İstanbul Atatürk Havalimanı, 50 binden fazla kullanıcının oylarıyla dünyanın en iyi havalimanları arasından üçüncü sırada yer aldı. İspanya merkezli seyahat sitesi eDreams tarafından açıklanan listede havalimanları yolculara sundukları hizmetler, bekleme alanları, restoranlar ve alışveriş olanakları açısından değerlendirildi. İstanbul Atatürk, 5 üzerinden 4,16 puan alarak Londra Heathrow, Madrid Barajas, Roma Fiumicino, Kopenhag gibi havalimanlarını geride bıraktı ve Singapur Changi ile Zürih'in ardından üçüncü sırada yer aldı.

TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü "TAV olarak yolcu memnuniyetini tüm operasyonlarımızın odağına koyuyoruz. Yolcularımızın ihtiyaç ve beklentilerini yakından takip ederek buna uygun çözümler geliştiriyoruz. Bu nedenle, tamamen yolcu değerlendirmelerinden oluşan bir listede dünyanın en iyi havalimanları arasından gösterilmekten büyük mutluluk duyduk. Bu başarıda emeği olan tüm çalışanlarımıza ve iş ortaklarımıza teşekkürlerimi sunuyorum. Yolcularımıza hızlı, güvenli ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmak üzere 24/7 çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

İstanbul Atatürk Havalimanı, ağustos verilerine göre son 12 ayda önceki yıl aynı döneme göre yüzde 9 artışla 67,4 milyon yolcuya hizmet verdi.

eDreams sitesindeki listede ABD'li bir yolcunun "İstanbul Atatürk Havalimanı çok güzel ve mükemmel bir metro bağlantısına sahip" şeklindeki yorumuna yer verildi. Dünyanın önde gelen online seyahat acenteleri arasında yer alan sDreams 33 ülkede faaliyet gösteriyor ve kullanıcılara 530 havayolu, 1.1 milyon otel ve 40 bin destinasyona erişim imkanı sunuyor. Şirket her yıl tamamen yolcu değerlendirmelerine dayanarak dünyanın en iyi ve en kötü havalimanları listelerini açıklıyor.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 9/20/18 12:39 PM Page 3

THY Galatasaray'a sponsor oldu



Türk Hava Yolları, Galatasaray'ın 2018-2019 sezonundaki Avrupa kupaları maçlarına forma sponsoru oldu.
Galatasaray Spor Kulübü ile Türk Hava Yolları arasında yapılan anlaşmaya göre Galatasaray, geçtiğimiz senelerde olduğu gibi, önümüzdeki sezon da Avrupa kupalarında oynayacağı karşılaşmalarda Türk Hava Yolları logolu forma ile boy gösterecek.
2018-2019 sezonunda Lokomotiv Moskova, Porto ve Schalke 04 ile UEFA Şampiyonlar Ligi D Grubu'nda mücadele edecek olan Galatasaray, bir yıl boyunca Avrupa kupalarında oynayacağı maçlarda bayrak taşıyıcı havayolunun logosunu formasında taşıyacak.
Rus temsilcisi Lokomotiv Moskova ile 18 Eylül'de İstanbul Türk Telekom Stadyumu'ndaki karşılaşmadan itibaren Türk Hava Yolları logolu formasıyla UEFA Şampiyonlar Ligi'nde mücadele edecek olan Galatasaray, seyahatlerini de yine Türk Hava Yolları ile gerçekleştirecek.



Havalimanı itfaiye sayısı bin 500'ü aştı!



Devlet Hava Meydanları İşletmesi Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Funda Ocak, twitter hesabından yaptığı açıklama ile Ankara Esenboğa Havalimanı'nda 21 ARFF personeline diploma verdiklerini ve Türkiye genelinde ARFF memur sayısının da bin 523'e çıktığını açıkladı.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Ankara Esenboğa Havalimanı'nda eğitimlerini tamamlayan 21 ARFF personeli (itfaiye), diplomalarını aldı. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Funda Ocak, 3. Havalimanı'nda görev yapacak hava trafik kontrollerinin ardından bugün de havalimanı itfaiye personelinin diplomalarını düzenlenen törenle verdi. Ocak, twitter hesabından yaptığı açıklama ile Ankara Esenboğa Havalimanı'nda 21 ARFF personeline diploma verdiklerini ve Türkiye genelinde ARFF memur sayısının da bin 523'e çıktığını açıkladı.
Funda Ocak'ın işte o açıklamaları: Diğer bütün faaliyetlerimiz gibi, büyük önem verdiğimiz eğitim çalışmalarımız da tüm hızıyla devam ediyor. Dün AHL'de gerçekleştirilen törenle diplomalarını alan Hava Trafik Kontrolörlerimize bugün diploma heyecanı yaşayan genç ARFF memurlarımız eklendi. 'Temel ARFF Kursu'nu tamamladıktan sonra, dün Esenboğa Havalimanı'nda gerçekleştirdikleri başarılı yangın tatbikatının ardından bugün 21 ARFF personelimiz diplomalarını aldı. Böylece kuruluşumuz bünyesinde istihdam edilen ARFF memuru sayımız ülke genelinde 1523'e çıktı. Avrupa'nın en güçlü ARFF teşkilatına katılan arkadaşlarımıza görevlerinde başarılar diliyorum.



ARFF Memurunun görevi nedir?

ARFF memurları, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) standartlarına göre eğim alır. Havadaki ve yerdeki uçaklarda meydana gelebilecek kaza-kırım ve acil durumlara müdahale etmekle görevlidir. Günün 24 saatinde hafta sonu ve bayram tatili gözetmeksizin sürekli vardiyalı olarak çalışır. ARFF memurları, hem personel yasaları hem de uluslararası sivil havacılıkla ilgili mevzuat açısından birçok vasıflarla donatılmak zorundadır. Üyesi bulundukları Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) tarafından belirli periyotlarla 'uçuş güvenliği' açısından denetlenmektedir. Bu denetlemede esas alınan yegane kriter, havalimanlarının uçuş güvenliği açısından uluslararası standartlara uygunluğudur. Uçuş güvenliğinin olmazsa olmaz koşullarından biri de ARFF teşkilatının yeterliliğidir.

Emirates'ten Sabiha Gökçen'e Özel Kampanya!

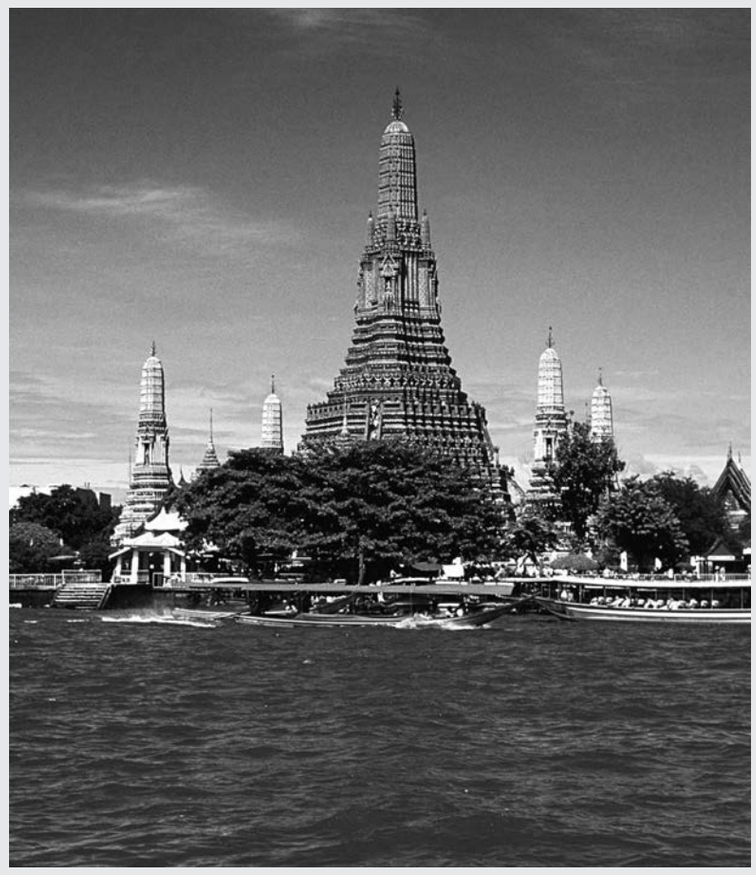
İnsanlar ile mekânları birbirine bağlayan Emirates Havayolu; 3-9 Eylül 2018 tarihleri arasında İstanbul Sabiha Gökçen çıkışlı uçuşlarda, Business ve Economy Class'ta 45 noktaya yedi gün boyunca avantajlı fiyatlar sunuyor







Emirates Havayolu, 3-9 Eylül 2018 tarihleri arasında İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı çıkışlı satın alınan Business ve Economy Class biletlere özel fiyat imkânı sunuyor. Yolcular, bu kampanya kapsamında satın aldıkları biletler ile 3 Eylül – 12 Aralık 2018 tarihleri arasında Dubai, Bangkok, Hong Kong, Singapur ve Maldivler gibi Emirates Havayolu'nun popüler uçuş noktalarına çok özel fiyatlarla seyahat etme fırsatını yakalıyorlar. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na özel fiyatlar sunan Emirates, bu kampanya kapsamında İstanbul Atatürk Havalimanı'na da özel fırsatlar sunuyor. İstanbul Atatürk Havalimanı çıkışlı fırsatlardan yararlanmak isteyen yolcular, fiyatları www.emirates.com.tr sitesinden kontrol edilebilirler. Emirates yolcuları, ayrıca 30 Ekim 2018 tarihine kadar İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın Setur Duty Free'deki butik ve aksesuar kategorisinde yüzde 45'e varan indirimlerden yararlanabiliyor.Emirates yolcuları çok uluslu kabin ekibi hizmetinden, gurme şefler tarafından hazırlanan ödüllü yemeklerden ve Emirates'in hem Türkçe hem de Türkçe altyazılı filmleri, popüler oyunları ve müzikleri içeren benzersiz uçak içi eğlence sistemi "ice" üzerinden 3.500'e varan kanala erişebiliyor. Emirates'in modern uçak filoları son teknolojiyle donatılarak, yolculara uçuş boyunca yüksek hızda Wi-Fi internet erişimi ve mobil telefon hizmetinden yararlanma imkânı da sunuyor.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 9/20/18 12:39 PM Page 4

THK, dövizle maaş isteyen pilotların işine son verdi

Türk Hava Kurumu (THK), 'dövize bağlı maaş' talep eden 34 helikopter pilotunun görevine son verdi.



THK bir süre önce Sağlık Bakanlığı'nın açtığı hava ambulans hizmetiyle ilgili ihaleyi kazanmıştı. İşte bu ihale sonrası kurumdaki helikopter pilotları arasında, 'dövizdeki artışın neden olduğu düşük maaş polemiği' yaşandı. TL'nin döviz karşısında değer kaybını gerekçe gösteren bazı pilotlar, THK'dan yüksek oranda maaş artışında ısrar edince de büyük kriz yaşandı. Ancak THK Yönetimi, geri adım atmayarak 34 pilotun işine son verdi.

İşte konuyla ilgili THK'dan yapılan açıklama:

Türk Hava Kurumu ile Sağlık Bakanlığı tarafından ortaklaşa yürütülen Hava Ambulans görevi geçtiğimiz aylarda Sağlık Bakanlığı tarafından yeni ihale yapılarak devam ettirilme kararı alınmıştır. Sağlık Bakanlığı Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğünce açılan ve biri yabancı 6 firmanın teklif sunduğu hava ambulansı sağlık ihalesinde en düşük teklifi, yaklaşık 590 milyon lira ile Türk Hava Kurumu (THK) verdi. THK helikopterleri, 5 yıl yaralılara hizmet verecek. Türk Hava Kurumu bu ihaleyle yaklaşık 300 milyon liranın devletin kasasından çıkmasına engel oldu. Önceki ihale döneminin sona ermiş olması nedeniyle, sözleşme süreleri biten bir kısım helikopter pilotu, yeni ihale döneminde ücret olarak; Amerikan Dolarındaki artışı gerekçe göstererek yüksek oranda maaş artış talebinde bulunmuşlardır.

Ülkemizin Milli para politikası gibi çok hassas olan konuyu bir kenara bırakarak; Amerikan Dolarındaki artış gerekçesi ile yüksek maaş talebinde ısrar eden aşağıda isimleri yazılı pilotlar, bu durumu yüksek ücret pazarlığı haline getirmişlerdir. Bütün çalışanlarında olduğu gibi, helikopter pilotlarının ücret artışı politikasını da Milli Ekonomi politikasına göre belirleyen Türk Hava Kurumu kararlığından vazgeçmeyerek adı geçen pilotlarla yollarını ayırmıştır.

Türk Hava Kurumu Milli para politikasını benimseyen ve sağlık gibi çok önemli bir konuda sağduyu ve görev bilinci ile işine devam eden pilotları ile 10 bölgede helikopter ambulans hizmetine devam etmektedir.

TALPA'dan THK'ya işten çıkarılan pilot tepkisi!

Türkiye Havayolu Pilotları Derneği (TALPA), sözleşme yenilemediği 34 pilotu ismini vererek suçlamalarda bulunan Türk Hava Kurumu'na (THK) tepki gösterdi.



Türkiye Havayolu Pilotları Derneği (TALPA), sözleşme yenilemediği 34 pilotu ismini vererek suçlamalarda bulunan Türk Hava Kurumu'na (THK) tepki gösterdi.

Türkiye Havayolu Pilotları Derneği (TALPA), sözleşme yenilemediği 34 pilotu ismini vererek suçlamalarda bulunan Türk Hava Kurumu'na (THK) tepki gösterdi.

THK bir süre önce Sağlık Bakanlığı'nın açtığı hava ambulans hizmetiyle ilgili ihaleyi kazanmıştı. İşte bu ihale sonrası kurumdaki helikopter pilotları arasında, 'dövizdeki artışın neden olduğu düşük maaş polemiği' yaşandı. TL'nin döviz karşısında değer kaybını gerekçe gösteren bazı pilotlar, THK'dan yüksek oranda maaş artışında ısrar edince de büyük kriz yaşandı. Ancak THK Yönetimi, geri adım atmayarak 34 pilotun işine son verdi. THK, yaşanan olayı basın açıklaması ile duyurmuş, işine son verilen 34 pilotun da isimlerini açıklamıştı.

İşte TALPA'nin, THK'nin yaptığı basın açıklamasına tepki açıklaması:

THK'nun 34 pilotu işten çıkarmasıyla ilgili basında yer alan haberleri endişeyle takip ediyoruz. Pilotların isimlerinin yayınlanarak milli para politikası bahanesiyle meslek onuru ve kişilik hakları ayaklar altına alınıp işten çıkarılmaları kesinlikle kabul edilemez. Meslektaşlarımızın Ambulans Hlkp pilotu olarak kurtardıkları hayatların Pilotluk mesleğinin ücret ve menfaat ilişkisiyle küçük düşürülmeye çalışılması çok üzücüdür. İlgili kurumun durumu tekrar gözden geçirip, yayınlanan haberin kaldırılması dahil gerekli girişimleri başlatarak kamuoyunda oluşan yanlış algının düzeltilmesi için gerekli gayreti göstereceğine olan inancımızı belirtmek istiyoruz. İşten çıkarılan pilotların tecrübesi göz önüne alındığında hava ambulans hizmetlerinde herhangi bir aksama yaşanmaması için en kısa zamanda iş barışının tekrar tesis edilmesi ülke menfaatleri açısından çok daha önemlidir. Kamu oyuna saygıyla duyururuz

Saygılarımızla,

TALPA

Türk Hava Yolları tarihi rekorunu kırdı

Türk Hava Yolları %85,6 ile tarihinin en yüksek aylık doluluk oranına ulaştı.



Ağustos ayı yolcu ve kargo trafik sonuçlarını açıklayan Türk Hava Yolları, %85,6'lık performans ile tarihinin en yüksek Ağustos ayı doluluk oranını yakaladı. Geçen yılın pozitif baz etkisine rağmen yolcu sayısı, ücretli yolcu kilometre ve doluluklardaki artış, Türkiye'ye ve Türk Hava Yolları'na olan talep artışının devam ettiğinin önemli bir göstergesi oldu.

Ağustos 2018 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre;

✓ Taşınan yolcu sayısında görülen büyüme trendine Ağustos ayında da devam edilmiş olup, taşınan yolcu sayısı geçen yılın aynı ayına göre %2,4 artış göstererek 7,6 milyona, toplam doluluk oranı ise %86'ya ulaştı.

✓ Kapasitenin (Arz Koltuk Kilometre) %0,5 oranında minimal bir artış gösterdiği Ağustos ayında, toplam doluluk geçen yılın aynı dönemine göre 1,3 puan arttı. Dış Hat doluluk 1,1 puanlık artışla %85,3 olarak gerçekleşirken, İç Hat uçuşlarda ise 2,4 puanlık artışla %87,6 doluluk oranına ulaşıldı.

✓ Dıştan dışa transfer yolcu (transit yolcu) hariç tutulduğunda yurtdışı yolcu sayısında %3,4'lük bir artış yaşandı.

✓ Kargo ve Posta hacmi geçtiğimiz aylardaki çift haneli büyüme trendine devam ederek, geçen yılın aynı dönemine göre yaklaşık %21 arttı. Kargodaki bu büyümeye %32 ile K. Amerika, %24 ile Avrupa, %22 ile Uzak Doğu ve %18 ile Orta Doğu katkı sağladı.

✓ Ağustos ayında geçen yılın aynı dönemine göre yolcu doluluk oranında Afrika'da 3,1 puan, Uzak Doğu'da 2,3 puan, İç Hatlar'da 2,2 puan ve K. Amerika'da 2,1 puan artış gerçekleşti.

Ocak-Ağustos 2018 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre ise;

✓ Yılın sekiz aylık döneminde geçen yılın aynı dönemine göre talepte %12'lik artış sağlanıp, yolcu sayısı da %13 artarak 51 milyona ulaştı.

✓ Toplam yolcu doluluk oranı Ocak-Ağustos döneminde 3,4 puanlık artış ile %82 civarında gerçekleşti. Yurtdışı yolcu doluluğu yaklaşık 4 puan artarak %81 seviyesini aşarken, yurtiçi yolcu doluluğu ise yaklaşık 2 puan artarak %85 seviyesini aştı. Böylelikle Ocak-Ağustos döneminde; Türk Hava Yolları tarihinin en yüksek yolcu doluluk oranlarına ulaşıldı.

✓ Dıştan dışa transfer yolcu (transit yolcu) hariç tutulduğunda yurtdışı yolcu sayısında %16'lık önemli bir artış yaşanmıştır.

✓ Yılın sekiz aylık döneminde toplam taşınan Kargo ve Posta geçen seneye göre %26 artarak 898 bin tona yükseldi.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 9/20/18 12:39 PM Page 5

SHGM, en olaylı uçuşlar Ankara'ya yapılıyor!

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün (SHGM), verilerine göre uçuş güvenliğini tehlikeye düşüren, kuraldışı yolcu olaylarının yaşandığı seyahatlerde ilk sırayı Ankara varışlı uçuşlar aldı.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün (SHGM), verilerine göre uçuş güvenliğini tehlikeye düşüren, kuraldışı yolcu olaylarının yaşandığı seyahatlerde ilk sırayı Ankara varışlı uçuşlar aldı.
SHGM'nin, 2014-2016 yılları arasında tutulan kuraldışı yolcu raporlarında ilk sırada Ankara varışlı uçuşlar geldi.
Olayların; 2014 yılında yüzde 27'si, 2015 yılında yüzde 29'u, 2016 yılında da yüzde 13,5'i Ankara Esenboğa Havalimanı varışlı uçuşlarda yaşandı.
Uçak tuvaletinde sigara içme, kemer bağlamama gibi kural dışı davranışlar sergileyen yolculara para cezası verildi.
Varış meydanına göre değerlendirilen tutanak formu verilerine göre 2016 yılında yaşanan 265 olayın;
- Yüzde 13,5'i Ankara Esenboğa ve Diyarbakır Havalimanı,
- Yüzde 10,7'si Izmir Adnan Menderes ve Sabiha Gökçen Havalimanı,
- Yüzde 5,7'si ise Muğla Dalaman ve Adana Havalimanı varışlı uçuşlarda gerçekleşti.

2015 yılındaki olayların yüzde 29'u Ankara varışlı
2015 yılına ait 107 olayda ise;
- Yüzde 29'unun Ankara Esenboğa Havalimanı,
- Yüzde 14'ünün Istanbul Sabiha Gökçen Havalimanı,
- Yüzde 12'sinin Diyarbakır Havalimanı'na,
- Yüzde 11'inin ise Van Ferit Melen Havalimanı'na varışta rapor edildi.

Varış meydanına göre değerlendirilen 2014 yılına ait 124 olayın da,
- Yüzde 27'si Ankara Esenboğa,
- Yüzde 12'si Izmir Adnan Menderes,
- Yüzde 10'u Diyarbakır ve Van Ferit Melen Havalimanları'na varışlı uçuşlarda oldu.

KURAL DIŞI YOLCU
Uyarılara rağmen taşınabilir elektronik cihazları çalıştırmaya devam eden, uyarılmasına rağmen yerine oturmayan, emniyet kemerini bağlamayan, baş üstü dolabını kapatmayan, başka yolcularla veya kabin ekibiyle tartışmaya devam eden,kabin ekibinin görevini yapmasına engel olmak, kabin ekibine veya diğer yolculara hakaret eden, sözlü tacizde bulunmaya devam eden, kabin ekibinin verdiği talimatları yerine getirmeyenler kural dışı yolcu olarak adlandırıyor.
Bu ihlalleri yapanlar ile uçak içinde duman çıkaran cihaz ve mamulleri kullananlara Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü bin 717 TL ceza kesiyor.



3. Havalimanı Provokasyonu



Mustafa BURSALI

Şu sıralar 3. Havalimanı ile ilgili gelişmeleri biraz daha yakından takip ediyorum. Çünkü bu büyük projede sona yaklaşıldı. Bu nedenledir ki, dünyanın gözü bu devasa projede diyebilirim. Bizler haklı olarak heyecanlanırken, kimi ülkelerle birlikte içerideki düşmanlarımız da sinsi planlarını devreye sokmanın gayretinde...
Herkes havalimanının açılışını 29 Ekim'e nasıl yetiştiririm diye çabalayıp uğraş verirken, bazıları ise engel olup, "nasıl açtırmayız" onun planlarını devreye alamaya başladılar. Son günlerde yaşanan işçilerin bu eylemi de bunların bir halkası görünümünde...
Oysa daha geçen hafta dünyanın en büyük havalimanı inşaatını gerçekleştiren konsorsiyumun en önemli ismiyle uzun uzun sohbet ettik. Onları, Türkiye'ye dev bir eser kazandırabilecek olmanın heyecanıyla görmek beni mutlu etti. Ama gel görelim ki, bu görüşmenin üzerinden 3-5 gün dahi geçmeden bu işçi olayları aniden patlak verdi. Türkiye'yi ekonomik tehditler ve yaptırımlarla dize getiremeyen Batı yeni planını devreye soktu.
Türkiye'yi şaha kaldıracak proje olan 3. Havalimanı'nın inşaatında büyük provokasyon yaşandı. Yeni Havalimanı'yla birlikte havayolu turizmindeki egemenliklerini kaybedeceklerini anlayan bazı gelişmiş ülkelerin düğmeye bastığı aşikar...
3. Havalimanı'nın bitimine yakın iyice panikleyen bu ülkeler, yeni kaos planını devreye sokma gayretindeler. İş bu safhaya gelince, akıllara da hemen Avrupa'nın en büyük transfer merkezlerinden olana Frankfurt, dolayısıyla, Almanya geliveriyor. Almanya, "yolcu transfer merkezi" olma özelliğini kaybetmemek için mi yapıyor acaba diye düşünüyorum ister istemez.
Uzunca bir süredir yapımı süren yeni havalimanının da ilk kez bu boyutta provokasyonun yapılması "Zamanlama manidar" dedirtti. Saatler geçtikte bir kaç işçinin başlattığı provokasyon, büyük bir grubun protestosu haline dönüştü. Yaşananlar sosyal medyaya yansıtıldı ve provokasyon pompalandı adeta.
Yüzlerce taşeron, binlerce işçinin çalıştığı projede problem ve aksaklıkların yaşanması normal ancak ilk kazmanın vurulduğu tarihten itibaren bugünkü provokasyona benzer hiç bir hareketliliğin yaşanmaması soru işaretlerini çoğalttı. Böyle olunca da "Gezi ve 17/25 Aralık'taki en büyük provokatörleri yine işbaşı mı yaptı diye düşünmeden de geçemiyorum. Açılışına kısa bir süre kalan yaşanan bu provokasyonun amacı dünyanın sayılı havalimanları kategorisine girecek olan 3. Havalimanı'nı, 29 Ekim'de açtırmamak. Bu prestijli projeye gölge düşürerek, Türkiye'nin imajını zedelemek olduğuna kesin gözüyle bakıyorum. Ama şuna da içtenlikle inanıyorum ki, ne yaparlarsa yapsınlar, asla başaramayacaklar...

THY'den uçakta bebeğe müdahale eden Rektöre teşekkür!

Haber: Cenk TÜRKEZER

Üsküdar Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nevzat Tarhan, geçtiğimiz günlerde ABD'ye seyahati sırasında Türk Hava Yolları uçağında rahatsızlanan bir bebeğe müdahale etti. Prof. Dr. Tarhan'ın müdahalesiyle ateşi düşürülen bebek, sağlıklı bir şekilde seyahatini tamamlarken, THY yetkilileri Prof. Dr. Tarhan'a teşekkür ederek "smiling doctor" programına dahil olmasını önerdi.
Üsküdar Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nevzat Tarhan, geçtiğimiz Mayıs ayında Amerikan Psikiyatri Birliği (APA) kongresine katılmak üzere ABD'ye giderken, İstanbul-New York uçuşunu yapan Türk Hava Yolları uçağında bir bebek aniden rahatsızlandı. Romanyalı bir ailenin henüz 1 yaşını doldurmamış bebeği yüksek ateşten dolayı fenalık geçirirken, kabin görevlilerinin anonsu üzerine Prof. Dr. Nevzat Tarhan, yerinden kalkıp uçaktaki acil müdahale kitinde bulunan çocuk ilaçları ile bebeğe müdahale etti.

"Sara nöbeti geçirebilirdi"

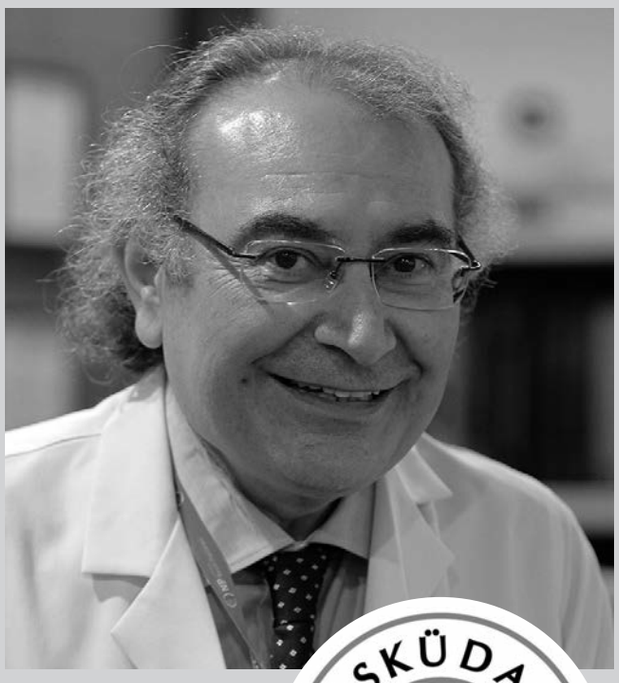
Anonsu duyduğunda yerinden kalkıp bebeğin yanına gittiğini belirten Prof. Dr. Nevzat Tarhan, "Hekim olduğumu söyleyerek bebeğin yanına gittim, bebeğin 39 derece üstünde ateşi vardı, anne çocuğunu susturamıyordu. Uçağın acil müdahale kitinde çocuk ilaçlarından uygun olanları boy-kilo oranına göre verdim.
Psikiyatri uzmanı olmadan 4 yıl pratisyen hekimlik yaptım. Oradaki tecrübelerime dayanarak müdahaleyi yapıp çocuğun ateşini düşürdük, müdahale etmeseydik yüksek ateşten sara nöbeti geçirebilirdi" şeklinde konuştu. Uçuş boyunca belirli aralıklarla çocuğun yanına gidip sağlık durumunu kontrol eden Prof. Dr. Tarhan, çocuğun sağlıklı bir şekilde seyahati tamamlamasına yardımcı oldu.

"Mesleki bir zorunluluk"

Prof. Dr. Tarhan, bebeğin ateşinin düşmesi ile mutluluk yaşadıklarını belirterek "Çocuğu huzurlu bir şekilde uyuyor görünce, annenin yüzü gülünce mesleki doyumu yaşadım. Bu, parayla ölçülemez. Maddi bir karşılığı yok ama manevi hazzı çok büyük. Müdahaleden sonra yanımda oturan kişinin çocuk cerrahı olduğunu öğrendim fakat o kalkıp yardım etmedi" şeklinde konuştu.

THY'den teşekkür mektubu

Öte yandan Türk Hava Yolları, uçaktaki müdahalesinden dolayı Prof. Dr. Nevzat Tarhan'a teşekkür mektubu göndererek "Smiling doctor" programına dâhil olması konusunda öneride bulundu. THY'nin söz konusu programına katılan olan hekimler, uçuşları sırasında sağlık problemi yaşayan diğer yolculara yardımcı olurken, teşekkür amacıyla hediye mil ile ödüllendiriyorlar.



Üsküdar Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nevzat Tarhan

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 9/20/18 12:39 PM Page 6

KONTROLÖRLER

3. Havalimanı için göreve hazır



İstanbul Yeni Havalimanı'nın açılışına yönelik hazırlıklar tüm hızıyla devam ediyor. Burada görev yapacak personelin eğitimi, bu çalışmaların önemli bir parçası. Atatürk Havalimanı eğitim salonunda yapılan törenle, asrın projesinde görev yapmak üzere "Meydan Kontrol Yaklaşma Kursu"nu bitiren 26 arkadaşımıza diplomaları verildi.





3. Havalimanı'nda görev yapacak 26 hava trafik kontrolörü, eğitimlerini tamamlayarak diplomalarını aldı. Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Funda Ocak, İstanbul 3. Havalimanı'nda görev yapacak 26 yeni kontrolörün eğitimlerinin tamamlanarak diplomalarını aldığını duyurdu. Eğitimlerini tamamlayan kontrolörler, Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen törenle diploma ve sertifikalarını aldı.

Funda Ocak şu açıklamaları yaptı:

Ülkemizin en büyük havacılık projesi İstanbul Yeni Havalimanı'nın açılışına yönelik hazırlıklar tüm hızıyla devam ediyor. Burada görev yapacak personelin eğitimi, bu çalışmaların önemli bir parçası. Bugün Atatürk Havalimanı eğitim salonunda yapılan törenle, asrın projesinde görev yapmak üzere "Meydan Kontrol Yaklaşma Kursu"nu bitiren 26 arkadaşımıza diplomaları verildi.

25.12.2017'de eğitime başlayan bu arkadaşlarımız, bugün gerçekleştirilen törenle hava trafik kontrolörü ordumuza katıldılar, gücümüze güç kattılar. Böylece Yeni Havalimanı için istihdam edilen kontrolör sayımız 335'e, ülke genelinde hizmet veren kontrolör sayımız 1502'ye yükseldi.

Yeni Havalimanı için ilk açılışta saatte 70, takiben 80 ve günde ortalama 1600 iniş-kalkış trafiğine hizmet verecek hava trafik kontrol personelimizi yetiştiren değerli hocalarına, bilgi ve tecrübelerini aktaran diğer personelimize ve yönetici arkadaşlarıma teşekkür ediyorum.









Corendon Airlines Europe'dan 2019'da Yeni Destinasyonlar!



Corendon Airlines, 2019'da filosuna katılacak Boeing 737 MAX 8 uçaklarından birini Almanya'nın Köln/Bonn Havalimanına base ederek bu meydandan Türkiye'nin yanı sıra Mısır, Yunanistan ve İspanya'ya uçuşlar düzenleyeceğini açıkladı.

Geçtiğimiz sene Avrupa'da kurduğu üçüncü havayolu Corendon Airlines Europe ile Avrupa'daki tatil destinasyonlarına da uçmaya başlayan Corendon Airlines, başarılı geçen 2018 sezonunun ardından 2019 yılında yeni base'ler ve destinasyonlar ile Avrupa hatlarında da yoğunlaşacağının sinyallerini verdi.

2018 sezonu boyunca Almanya'dan Türkiye, Yunanistan ve Mısır'a uçan Corendon, 2019 Mayıs ayı itibarıyla bir uçağını Almanya'nın Köln/Bonn Havalimanına base ederek İspanya'daki Balear ve Kanarya Adalarına da uçmaya başlayacak. Geçen Mayıs ayında Türkiye'nin ilk Boeing 737 MAX 8 uçağını filosuna dahil eden Corendon, Köln/Bonn Havalimanına 2019'da teslim alacağı fabrika çıkışlı iki yeni MAX 8'den birini base edecek. Corendon Airlines, 2019 yaz sezonu boyunca Köln/Bonn Havalimanına haftada 21 uçuş düzenleyerek toplam 220 bin yolcu taşıyacak.

Corendon Havayolları Ticaret Direktörü Mine Aslan, Almanya'dan yeni uçmaya başlayacakları destinasyonları planlarken yıllardır beraber çalıştıkları tur operatörlerinin taleplerini değerlendirdiklerini açıkladı. Aslan, partner tur operatörlerine hızlı, esnek ve güvenli çözümler getirdiklerini belirterek, "Biz Corendon Airlines olarak artık Alman pazarının ve tur operatörlerinin ihtiyaç ve taleplerini iyi biliyor, planlamalarımızı ve operasyonumuzu müşteri memnuniyeti üzerine kuruyoruz. Özellikle 2018 yaz sezonu, Almanya'da Avrupa içi turistik uçuşlar düzenleyen havayolu firmaları için operasyonel açıdan zor ve problemli bir sezondu. Biz ise gayet başarılı bir sezon geçiriyoruz. Pazardaki tecrübemiz ve imajımız sayesinde kapasitemizi yeni base'ler ve destinasyonlar ile önümüzdeki yıllarda da artırmaya devam ederek pozisyonumuzu sağlamlaştıracağız" şeklinde konuştu.

2018 sezonu başında Almanya'nın 12 meydanından haftada 60 kez Türkiye, Mısır, Yunanistan'a uçan Corendon, 2019 yaz sezonunda yeni base ve destinasyonlarla meydan sayısını 16'ya; haftalık uçuş sayısını ise 85'e çıkaracak.

Corendon Airlines'ın Mayıs - Ekim 2019 tarihleri arasında Köln/Bonn Havalimanından yapacağı uçuşların günleri şu şekilde sıralanıyor:

Antalya: Pazartesi, Salı, Çarşamba, Perşembe, Cuma, Cumartesi, Pazar

Hurghada: Pazartesi, Perşembe

Girit: Pazartesi, Perşembe, Cumartesi

Rodos: Salı, Cuma

Kos: Çarşamba, Pazar

Kanarya: Çarşamba

Mayorka: Salı, Cuma

Tenerife: Cumartesi

Fuerteventura: Pazar

Boeing 737 MAX 8: Sessiz ve çevreci!

Sky Interior kabin dizaynına sahip Boeing 737 MAX 8, LED ışıklandırmaları ve ferah kabin tasarımıyla yolculara benzersiz bir uçuş deneyimi yaşatıyor. Gücünü CFM International'ın Boeing 737 MAX'e özel olarak ürettiği LEAP-1B motorlardan alan uçak, %15 daha çok yakıt tasarrufu sağlayarak karbon emisyonunu da azaltıyor. 3.550 mil (6.570 km) menzil özelliği sayesinde MAX 8, Boeing 737 Next Generation serisine oranla daha uzun mesafelere ulaşabiliyor. MAX serisi, yeni aerodinamik tasarımıyla da dikkat çekerken rakiplerine oranla hem daha çevreci hem de günümüz tek koridorlu uçak modellerine göre %40 daha sessiz olma özelliği taşıyor.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 9/20/18 12:39 PM Page 7

Emirates'ten minik yolculara yepyeni ve eğlenceli yol arkadaşları



Emirates, uçaklarında yolculuk yapan çocuklar için, yeni Emirates Fly with Me oyuncak koleksiyonu ve Lonely Planet Kids aktivite çantalarını tanıttı.





İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, sadece yetişkin yolcuların değil, okul öncesi ve okul çağındaki çocukların da keyifli bir yolculuk gerçekleştirmesi için, sunduğu yeniliklere devam ediyor. Havayolu, Emirates Fly with Me oyuncak koleksiyonu ve Lonely Planet Kids aktivite çantaları ile uçaklarında yolculuk yapan minik yolculara benzersiz bir uçuş deneyimi sunuyor.
Yeni oyuncaklar, geçen yıl yapılan sosyal medya yarışmasında yolculardan en çok oy alan dört karakterden oluşuyor. Son üç yılda Emirates'in uçuşlarında oyuncak olarak yer alan 17 karakter arasında, yeni ürünler için seçilen en iyi dört karakter; Aslan Lewis, Panda Peek U, Penguen Ernie ve Fil Savanna... Yeni koleksiyon, tüm uçuşlarda ve uçaklardaki tüm sınıflarda yerlerini aldı.
Uçakta aile deneyimi
Yeni koleksiyon, kısa uçuşlarda iki yaşına kadar olan bebeklere yönelik titreşimli bir pelüş oyuncağı da içeriyor. Bu sevimli yol arkadaşı, ayrıca bebek arabasına takılabiliyor. Emirates, bu sene özellikle 3-6 yaş arasındaki çocuklara yönelik yeni bir ürün gamı daha tanıttı. Bu yaş grubundaki çocuklara, uçuş sırasında kendilerini meşgul edecek bulmaca, oyun ve çıkartma içeren bir seyahat çantası veren Emirates, uzun süreli uçuşlarda, bebeklere, battaniye olarak da kullanılabilen pelüş oyuncak verirken, yaşı daha büyük olan çocuklara ise, içinde aktivite setleri olan bir pelüş sırt çantası sunuyor.
Emirates, 7 ila 12 yaş arasındaki çocuklara, dünyada daha çok şey keşfetmeleri için ilham vermek üzere, sevilen Fly with Me Lonely Planet Kids aktivite çantalarını da takdim etmeye devam ediyor. Nostaljik ürünlere benzeyen, teması seyahat olan, Emirates için özel olarak tasarlanmış eğitici seyahat kitapları ve aktivite setleri ile dolu bu çantalarda, dünya ile ilgili inanılmaz bilgiler, çocukların yaratıcılıklarını kullanmalarına yarayan el işi ürünler, şehirlerin resmedildiği daha birçok ürün bulunuyor.
Ayrıca uçakta, 3 ila 8 yaş arasındaki çocuklar için, bulmacalar ve aktiviteler içeren Fly with Me dergisi de bulunuyor.
Bebekleri ile seyahat eden aileler, bebeklere özel bir hediye paketinin de sahibi oluyor. Bu pakette, Emirates'in ikonik Little Traveller karakterlerinin yanı sıra, rahat bir seyahat için gerekli olan tulum, kaşık, bebek el bezleri, alt değiştirme minderi, bebek bezi, pişik kremi ve bebek bezi çantası gibi ürünler bulunuyor.
Uçak içinde sınırsız eğlence
Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemi olan ice, uçuş sırasında tüm aileyi eğlendirmeye yönelik, 40 dilde yayın yapan 3,500 kanal ve 100'den fazla çocuk kanalını içeriyor. Bu yaz en son gişe rekorları kıran filmler olan Avengers Infinity War, Isle of Dogs, Rampage ve Tomb Raider'ın yanı sıra, Coco, Ferdinand ve Peter Rabbit gibi ünlü aile filmleri de dahil, 180'den fazla özel çocuk içeriği bulunuyor. Genç gezginler, rahat bir kullanımı ve üstün ses kalitesi olan, özel tasarım kulaklıkları kullanarak, uçak içi eğlence imkanlarının keyfine varabiliyor. uTalk üzerinden sağlanan yeni dil videoları da yolculara, ziyaret etmekte oldukları ülkelerin dillerinden sözcükler öğrenme imkanı sağlıyor.
Emirates'in 170'den fazla uçağı, bu yazın spor turnuvalarını ve gerçek zamanlı haber güncellemelerini anında yayınlayan Live TV ile donatılmış durumda... Emirates filosunun yüzde 99'unda Wi-Fi mevcut ve her kabin sınıfındaki yolcular, 20 mb ücretsiz internet kullanım hakkına sahip. Emirates Skywards üyeleri, uçuşları boyunca, bulundukları mil statüsü ve uçtukları kabine bağlı olarak, ücretsiz Wi-Fi hizmetinden, sınırsız olarak ya da indirimli veri planlarına uygun şekilde yararlanabiliyor.
Yerdeki konfor
Emirates, özellikle programları yoğun olan yolcular, gruplar ve ailelere daha rahat bir check-in imkânı sağlamak üzere, evden check-in yapma hizmeti veriyor. Bu servis, Emirates yolcularının, check-in işlemlerini, evleri, otel ya da ofisleri gibi, Dubai'deki herhangi bir yerden tamamlama ve bagajlarının uçuşlarından önce havaalanına taşınmasına imkân tanıyor. Bu işlemlerin ardından da yolcular, havaalanına geldiklerinde, check-in masalarını geçerek doğrudan pasaport kontrol noktasına devam edebiliyorlar. Bu hizmet, seyahat başına 7 bagaja kadar 95 dolar ücret karşılığında veriliyor ve her ek bagaj için fazladan ücret alınıyor.
Yer hizmetlerinde, Emirates, ailelerin seyahat deneyimini, Dubai Uluslararası Havaalanı'nda özel olarak ayrılmış bir aile check-in alanı ve ücretsiz bebek arabası kullanma imkanları ile birlikte, havaalanlarının birçoğunda öncelikli biniş fırsatı sunarak artırıyor. Dubai'deki Emirates yolcu salonlarına giren yolcuların çocukları, kaliteli video oyunları ve Sony PlayStation terminallerinin olduğu, özel ayrılmış oyun alanının keyfini çıkarabiliyorlar. Salonlar ayrıca, bebeklerin beslenmesine yönelik bebek bakım odalarına da sahip.
Ayrıca, tüm Emirates yolcuları, bu yaz her gün, yoğun uçuş saatlerinde, ikram edilen Emperor dondurmasının tadını çıkarmaya devam ediyor. Emirates, dondurulmuş ikramlarını sunmayı, 31 Ağustos tarihine kadar sürdürecek. Dondurma, yerel olarak, Emirates Flight Catering (EKFC) servisi tarafından, Çikolata, Vanilya, Hurma & Arap Kahvesi, Mango Sorbe ve Limon Sorbe olmak üzere beş lezzeti içerecek şekilde üretiliyor. Emperor markalı dondurma, ayrıca, Dubai'deki Emirates yolcu salonlarının yanı sıra, bazı uçuşlarda ve tüm First Class ve Business Class müşterilerine servis ediliyor.
Tek başına uçan 5 ila 15 yaş arası çocuklar veya ailelerinden ya da refakatçilerinden ayrı bir kabin sınıfında seyahat eden 8 yaş altı çocuklar, havaalanı ya da uçuş esnasında yardım almak üzere, Emirates'in, refakatçileri olmayan küçüklere yönelik hizmetinden yararlanabiliyorlar.
Emirates Skywards 'My Family'
Emirates ve flydubai'nin sadakat programı olan Emirates Skywards, son günlerde, aile seyahatlerinden daha fazla fayda elde edilmesini sağlamak üzere, 'My Family' adlı zenginleştirilmiş hizmetini de tanıttı. Program, aile üyelerine, Emirates uçuşlarında kazanılan Skywards Millerinin yüzde 100'e kadar olan kısmını biriktirmelerine ve ödülleri, geçmişe oranla daha hızlı kullanmalarına imkân tanıyor.

Emirates, First ve Business Class Yolcularına Dağıttığı Seyahat Kitlerini Yeniledi

Emirates Havayolu, First ve Business Class yolcuları için özel olarak hazırladığı seyahat kitleri için BYREDO Skincare, Bowers & Wilkins ve Bvlgari ile iş birliği yaptı.
İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, daha rahat bir seyahat deneyimi için, First ve Business Class'taki seyahat kitlerine yeni lüks ürünler ekledi.
Yeni kitler, BYREDO Skincare, Bowers & Wilkins ve Emirates'in uzun süredir ortaklık yaptığı Bvlgari ile yapılan iş birliklerine dayalı olarak üretiliyor.
Emirates Wellness seti için BYREDO
BYREDO seyahat cilt bakımı ürünleri, özel suitlerinde, Emirates First Class yolcularını bekliyor. Yeni Alerjensiz ve Papatya Koleksiyonları, Emirates'e özel olarak uçuş sırasında dinlendirme ve nemlendirme özelliğine sahip. Avrupa'nın lüks markalarından BYREDO'nun koleksiyonu, ilk kez geçen yıl, Emirates Boeing 777'nin tamamen kapalı suitlerinde tanıtılmıştı. Bu koleksiyon artık tüm Business ve First Class uçuşlarda sunulacak.
BYREDO Emirates Wellness setinde bulunan ürünler:
•Cilt bakımından maksimum düzeyde yararlanmanıza yarayan Yüz Temizleme Mendilleri
•Tazelik ve cildin gerekli su ihtiyacını sağlayan, genel cilt dokusunu iyileştiren Yüz Losyonu
•Göz etrafındaki hassas deriyi hafifçe nemlendiren, daha yumuşak ve esnek hale getiren Göz Kremi
•Rahatlamak için, nabzın ölçüldüğü noktalara sürülen Papatya Uyku Yağı
•Huzurlu ve rahatlatıcı bir ortam yaratmak için tekstil ürünlerine yönelik Papatya yastık spreyi
•Suni deri kaplı not defteri ve markalı bir kalem
Bowers & Wilkins kulaklıkları

Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice üzerindeki görüntüleme deneyiminin artırılması için, First Class'ta, yeni Bowers & Wilkins kulaklıkları da kullanıma sunuluyor. Bu kulaklıklar, ödüllü ses sistemleri markası olan Bowers & Wilkins tarafından tasarlandı ve Emirates First Class kabinleri için uygun hale getirilen benzersiz hibrit ses kesme teknolojisi kullanılarak, Emirates'e özel geliştirildi.
Kulaklıklar hafif ve rahat takılması için alüminyum ve koyun derisi de dahil, en kaliteli malzemeden üretiliyor. Yolcular, 32-inç TV ekranında, 3.500 kanalı izlemek için bu kulaklıkları kullanabiliyor. Tüm sınıflarda ice üzerinden yayınlanan eğlence sistemi; 950 film, 400 TV kanalı ve 2,400 müzik ve internet video kanalını içeriyor.
Bvlgari Hediye Kitleri

Emirates, Bvlgari ile uzun zamana dayanan ortaklığını, özel yolculuk kitlerinin en son tasarımında da devam ettiriyor. Hem First hem de Business Class'a yönelik yeni kitte, Bvlgari'nin – Eau Parfumée Au Thé Vert (Yeşil Çay)- kokusunun yanı sıra, cilt bakımı için gerekli olan, yolcuların, uçuş boyunca tazelenmiş ve şımartılmış hissedeceği ürünler bulunuyor. First Class kitlerinin, suni deriden yapılan çantaları, kadın ve erkeklere yönelik yeni renkleri ile sekiz ayrı tasarım olarak sunuluyor. Business Class'ta da dördü kadınlara ve dördü de erkeklere yönelik olmak üzere fazladan sekiz tasarım daha bulunuyor. Uzun, gece boyunca süren uçuşlar için geçerli olan kitlerin tasarımları her dokuz ayda bir değiştiriliyor. Kitlerin çantaları, uçuş sonrasında, kulaklık, makyaj ürünleri ya da takıların konulması için, çok amaçlı kullanımlara yönelik tasarlanıyor.
Bvlgari kitlerine ek olarak, First Class müşterilerine, uzun ve gece boyunca süren uçuşlarda, Hydra Active nemlendirici pijamalar da veriliyor. First Class deneyimi yaşamak isteyenler, Emirates Resmi Mağazalarından, Emirates pijamalarını, First Class battaniyesini ya da Bowers & Wilkins PX kulaklıklarını satın alabiliyorlar.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 9/20/18 12:39 PM Page 8

Emirates SkyCargo, Brezilya'ya aşı taşıyan charter uçuşları gerçekleştirdi

Emirates SkyCargo, Boeing 777 kargo uçağıyla, Milano'dan Brezilya'ya 25 ton aşı taşıyarak şirketin tek bir uçuşta gerçekleştirdiği en geniş aşı nakliyesini gerçekleştirmiş oldu.



İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu'nun kargo birimi SkyCargo, Boeing 777 kargo uçağıyla, Milano'dan Brezilya'daki Bello Horizonte'de bulunan BH Havaalanı'na, 25 ton aşının taşımasını gerçekleştirdi. Bu, şirketin tek bir uçuşta gerçekleştirdiği en büyük aşı nakliyesi oldu ve BH Havaalanı da ilk kez bu derece büyük hacimdeki bir aşı sevkiyatını teslim almış oldu. Aşıların sıcaklıktaki dalgalanmalara olan hassasiyeti göz önünde tutularak 1,8 milyon doz civarında olan sevkiyatın tamamının 5 C derece sabit sıcaklığı korumak amacıyla, özel konteynırlarda taşınması gerekti. Milano'da, Emirates SkyCargo'nun hava nakliyesi sırasında ilaç ürünlerine yönelik fazladan koruma sağlandı. BH Havaalanı'na ulaşıldığında, aşılar konteynırlardan çıkarılarak havaalanının sıcaklık kontrollü depolama alanlarına nakledildi.
Emirates Kargo Planlama & Kargo Uçakları Kıdemli Başkan Yardımcısı Hiran Perera, konuya dair yaptığı açıklamada: "Emirates SkyCargo, sıcaklık hassasiyeti olan eczacılık ürünlerinin nakliyesinde dünya lideri... GDP'ye uygunluk taşıyan süreçlerimiz ve eğitimli personelimizin yanı sıra, modern uçaklarımızı içeren altyapımız, yaşam kurtaran ilaçları güvenli bir şekilde taşımaya yönelik kararlılığımızı destekliyor. Ortaklarımızla birlikte, aşıların Belo Horizonte Havaalanı'na gerekli özen gösterilerek teslim edilmesini sağlamak için, Temmuz ortasından başlayarak bu charter uçuşunun her bir detayını çok dikkatli bir şekilde planladık" dedi. Belo Horizonte Havaalanı Kargo Müdürü olan Peter Robbe ise, "Bu nakliye üzerine yapılan görüşmeler, en yeni nesil olarak görülen depolarımızın saklama koşullarını kontrol eden teknik profesyonellerin ziyaretini de içeriyordu. Havaalanının kargo lojistik alanının potansiyelinden yararlanmak için BH Havaalanı, Kargo Terminali'nin yeni konfigürasyonuna yatırım yaptı ve soğuk zincir depolama kapasitesini üç kat artırarak 3,350 metre küpe çıkarmak üzere iki adet soğutuculu depo inşa etti" dedi.
Emirates SkyCargo, her yıl, charter yük uçaklarıyla 160 destinasyondan oluşan ağında, küçük çaplı klinik deney ürünlerinden çeşitli



ilaç ürünlerine kadar değişik ebatlardaki 80 bin civarında ürünün nakliyesini gerçekleştiriyor. Emirates Pharma, şirketin, sıcaklığa duyarlı olan ilaç ürünlerinin nakliye hizmetlerine yönelik olarak kapsamlı sıcaklık kontrollü hizmetlerini gerçekleştiren bölümü... Emirates SkyCargo, modern geniş gövdeli uçak filosunun yanı sıra, ilaç ürünlerinin korunmasına yönelik, DuPont'la iş birliği yaparak geliştirilen Beyaz Kılıflı termal battaniyeler ve Emirates Pharma Soğuk Taşıyıcı Araçlar da dahil, uzmanlık ürünü ekipmanların geliştirilmesine de yatırımlar yaptı.

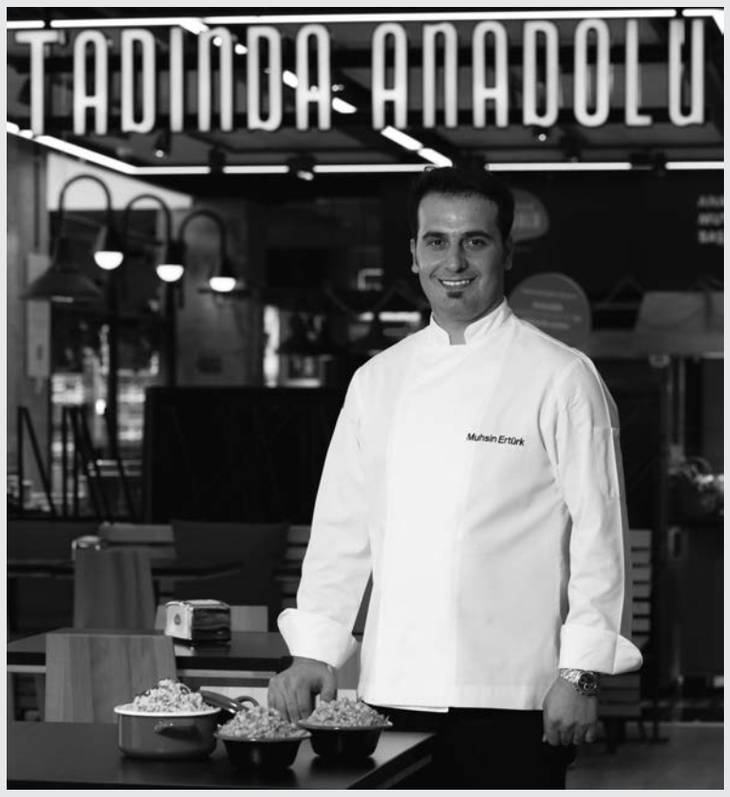
'Anadolu Mutfağı' okuyucusuyla Tadında Anadolu'da buluşuyor

Tadında Anadolu'nun Şefi Muhsin Ertürk'ün, geçmişten günümüze Anadolu mutfağının gelişimini aktardığı 'Anadolu Mutfağı' kitabı satışa çıktı.

Anadolu mutfağının kültür mirasını korumak ve eşsiz lezzetlerini nesiller boyunca yaşatmak amacıyla çalışmalarını yürüten Tadında Anadolu, üstlendiği milli hafıza rolünü sürdürüyor. Tadında Anadolu'nun Şefi Muhsin Ertürk, Türkiye'nin her yöresinin mutfağını mercek altına alarak derlediği çok özel kitabını, BTA ve sevilen markası Tadında Anadolu'nun sponsorluğunda okuyucuyla buluşturuyor.
Muhsin Ertürk'ün 11 yıl süren detaylı çalışmalarının bir eseri olarak derlediği, 'Anadolu Mutfağının İncileri' serisinin ilk kitabı olan 'Anadolu Mutfağı'nda, yörelerin mutfak kültürlerinden geçmişten günümüze hikâyesi olan tatlara kadar farklı bölgelere ilişkin 100'ü aşkın tarif yer alıyor.
Anadolu mutfağının eşsiz lezzetlerini evlere taşıyan kitap, Tadında Anadolu'nun İstanbul Atatürk Havalimanı, Ankara Esenboğa Havalimanı, İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Milas Bodrum Havalimanı, Yenikapı İDO Hızlı Feribot İskelesi, UNIQ İstanbul ve Capitol AVM'de yer alan noktalarında satışa sunuluyor.







Emirates Skywards sadakat programı, sınırlarını daha da genişletti!



Emirates Skywards, flydubai'nin sık yolculuk yapanlara yönelik programı olan OPEN'ın yerini alarak hem Emirates Havayolu hem de flydubai'nin sadakat programı oldu.

Sadakat programındaki düzenleme ile Emirates Skywards üyelerinin, her iki havayolu ile yaptıkları uçuşlarda, Skywards Milleri ve Statü Milleri kazanmalarına imkân tanınıyor. Eski OPEN üyeleri, flydubai ile Mil kazanmaya devam etmek için, Emirates Skywards üyesi olabilecek.
Her iki havayolu şirketine yönelik sadakat programındaki düzenleme, Emirates ve flydubai'nin genişletilmiş küresel ağı dahilindeki ortak uçuşlar ve havaalanı operasyonlarını da içeren çeşitli ortaklıklar üzerine kuruldu.
Emirates Skywards Kıdemli Başkan Yardımcısı Dr. Nejib Ben Khedher konuya dair yaptığı açıklamada: "Sadakat programımızın hem Emirates Havayolu hem de flydubai'yi de içerecek şekilde genişletilmesinden dolayı memnuniyet duyuyoruz. Bu stratejik hamle, üyelerimize, genişletilmiş küresel ağımızda Mil kazanarak harcama konusunda daha fazla fayda ve her iki havayolu şirketinin önemli imtiyazlarını kazandıracak," dedi.
Emirates Skywards üyeleri, tüm flydubai uçuşlarından Skywards Milleri ve Statü Milleri kazanabilecekler. Üyeler ayrıca, Skywards Milleri ya da nakit Mil kombinasyonunu, flydubai uçuşlarını* rezerve etmek ve önceden sipariş edilen yemekler ya da diz mesafesi geniş koltuk gibi ekstralar için ödeme yapmak üzere kullanabilecekler.
Yardımcı Gelirler Başkan Yardımcısı Nahed Al Kheily ise, "Her iki havayolu şirketinin yolcularını, tek bir program altında bir araya getiriyoruz; Emirates ve flydubai ortaklığının avantajlarından yararlanmalarını sağlayarak, sadakatlerini ödüllendiriyoruz," dedi.
Emirates Skywards üyeleri, seçtikleri uçuşa yönelik her bir ücret türü için kaç Mil kazanabileceklerini görmek üzere, Emirates web sitesindeki Mil Hesaplayıcısını kullanabilirler.
Emirates Skywards Silver, Gold ve Platin üyeleri, flydubai ile uçarken, seyahat ettikleri sınıfa bakılmaksızın, flydubai'nin Business Class kontuarlarındaki öncelikli check-in ve ekstra bagaj imkanları da dahil, önemli faydalar elde edebilecek. Ayrıca, yeni Emirates Skywards üyeleri, üyeliklerinden itibaren ilk altı ay içerisinde, ilk Emirates ya da flydubai uçuşunu gerçekleştirdiklerinde, ilk uçuş bonuslarını da alacaklar.
Emirates Skywards programı, üyelere, çok geniş kapsamda uçuş hizmeti, seyahat ve life style alanlarındaki verilen ödüllere ulaşabilmeleri ve Mil kazanabilmeleri için daha fazla fırsat sağlamak üzere sürekli olarak geliştirilmektedir.
Geçtiğimiz üç ayda, program, üyelerine, Skywards Millerinin satın alınması, hediye olarak verilmesi ve devredilmesine yönelik indirilmiş fiyat imkanları sunarak, Millerini biriktirmelerinde ve yönetmelerinde, arttırılmış bir esneklik imkânı temin ederek, 'My Family' programını lanse etmişti.
Emirates Skywards, Dubai İslam Bankası (DIB) da dahil olmak üzere Dubai BAE ortaklıkları ile Emirates Skywards DIB kredi kartları ve Emaar Mall ile Dubai Mall'da yapılan alışverişlerde Skywards Milleri kazanmak için portföyünü genişletti
* (FZ uçuş numarası ile) flydubai tarafından gerçekleştirilen tüm uçuşlar.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 9/20/18 12:39 PM Page 9

İGA, Geleceğin Uçak Mühendislerini Hayallerine Uçuruyor



Türkiye'nin dört bir yanından gelen gençler, 20-23 Eylül 2018 tarihleri arasında İstanbul Yeni Havalimanı'nda yapılacak Teknofest İstanbul'da gerçekleşecek yarışmanın finaline hazırlanıyor.



Haber: Alişirin GÜLTEKİN

İGA ana sponsorluğunda ve İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ)'nün desteği ile Türkiye genelinden lise öğrencilerinin katılabildiği "İGA –Liselerarası Model Uçak Yarışması" için eğitimler başladı. Bu yıl, Türkiye genelinde "Hayallerine Uç" mottosuyla üçüncüsü gerçekleşen yarışmada, Türkiye'nin dört bir yanından katılım gösteren ve finale katılmaya hak kazanan 9 gruptan oluşan 36 genç, 29 Ağustos tarihinde yapılan kahvaltıyla eğitmenleriyle bir araya gelerek başlama vuruşunu yaptı.

İTÜ Uçak Uzay Bilimleri Fakültesi öğretim üyeleri tarafından verilen ve 3 hafta sonu sürecek eğitimlerde öğrenciler, bir model uçağı adım adım nasıl tasarlayacaklarını öğrenecek.

20-23 Eylül 2018 tarihleri arasında İstanbul Yeni Havalimanı'nda yapılacak Teknofest İstanbul'da kapsamında gerçekleşecek yarışma finalinde öğrenciler, yaptıkları model uçaklarını jürilerinin beğenisine sunacak ve büyük ödüller için yarışacak. Yarışmayı birinci olarak tamamlayan takım 6 bin TL, ikinci takım 4 bin TL, üçüncü takım ise 2 bin TL değerinde hediye çekleriyle ödüllendirilecek.

Üçüncüsü düzenlenen yarışma bu sene İstanbul dışında okuyan lise öğrencilerine de ev sahipliği yapıyor. İGA, şehir dışından eğitime katılım gösteren öğrenciler için hem konaklama imkânı hem de gençlerin İstanbul'u daha yakından tanımaları için kültür turları da kapsayan bir program hazırladı.

Yarışmanın ana sponsoru İGA Havalimanı İşletmesi Çevre ve Sürdürülebilirlik Direktörü Ülkü Özeren, üçüncüsü düzenlenen yarışma finalinin, Türkiye'de ilk defa düzenlenecek Teknofest kapsamında yapılacağını belirterek şunları söyledi: "Bu yıl Türkiye genelinde 30 farklı okuldan 150 öğrencinin başvurduğu programımıza her geçen yıl ilginin artmasından dolayı gururluyum. Dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havalimanında geleceğin uçak mühendislerini ağırlamak ve onların ortaya koyduğu eserleri havada görecek olmak çok heyecan verici. Teknofest kapsamında yapılacak finale, zorlu yollardan geçerek gelen 36 öğrencimiz eğitim programlarına başladı. Geleceğimizin teminatı olan gençlerimiz, kendi tasarladıkları model uçakları, tüm fazlar tamamlandığında yılda 200 milyon yolcu kapasitesine sahip olacak İstanbul Yeni Havalimanı'nda göklere yükseltecek.

Geçtiğimiz 3 yılda (2016-2017-2018) toplam 430 öğrenci başvurmuş olup 113 öğrencimiz eğitim aldı. Gençlerimizle birlikte geleceği tasarlamaktan gurur duyuyoruz. Yarışma ile gençlerimizin Türk havacılık sektörüne olan ilgileri arttırmak, havacılık ve uçak mühendisliği gibi alanlara yönelmelerini sağlamak ve bu alanda kaliteli iş gücü oluşturmayı amaçlıyoruz."

İDO'ya, uluslararası 4 kurumdan 6 farklı ödül

İDO'nun 2017 yılı Faaliyet Raporu, tasarım konusunda en prestijli ödül programlarından Red Dot, 'Faaliyet Raporları Oscarı' olarak bilinen ARC Ödülleri, dünyanın en itibarlı iletişim platformlarından Amerikan İletişim Profesyonelleri Ligi (LACP) ve global iş dünyasının en saygın ödül programlarından Stevie tarafından 6 ayrı kategoride ödüle layık görüldü.

İDO, misafirlerine keyifli, konforlu ve avantajlı yolculuk deneyimi sunmanın yanında hizmet kalitesi ve özenli çalışmalarını aktardığı faaliyet raporu ile uluslararası arenada ödüller kazanmayı sürdürüyor.

2004 yılından bu yana hem Türkiye'de hem de uluslararası arenada 50'den fazla tasarım ödülünü kucaklamış tasarım ekibi Graffiti ile birlikte hazırlanan İDO faaliyet raporu, tasarım dünyasının en prestijli ödüllerinden biri olarak kabul edilen Red Dot Ödülü'nün sahibi oldu. Ödüle layık görülen tasarım, Red Dot 2018 Tasarım Yıllığı'nda yer almanın yanı sıra Red Dot Tasarım Müzeleri'nde de sergilecek. Ayrıca İDO, ARC Ödülleri'nde Kapak Tasarımı ve İç Tasarım Kategorilerinde altın ödülü kucaklarken, Geleneksel Olmayan Faaliyet Raporu Kategorisinde onur ödülüne layık görüldü. İDO bunlarla birlikte Amerikan İletişim Profesyonelleri Ligi (LACP)'nde Taşımacılık ve Lojistik Kategorisinde altın ödül ile dünyanın en itibarlı ödül programlarından Stevie Ödülleri'nde Baskı Kategorisinde en iyi faaliyet raporları arasında gümüş ödül aldı. İDO toplamda, global ölçekte 4 ayrı ödül programından 6 farklı ödül kazanmış oldu.

İDO, her yıl dünya genelinde binin üzerinde şirketin faaliyet raporları ile katıldığı LACP'ta, geçtiğimiz yıllarda da kendi sektörü içinde dünyanın en iyisi olduğunu ispatlamıştı. Bu yıl da 100 üzerinden 98 puan alarak altın ödülün sahibi oldu. Ayrıca Avrupa, Orta Asya ve Afrika bölgesini kapsayan "Bölgesel En İyi 80 Faaliyet Raporu" sıralamasında 39'uncu olan İDO, Türkiye'den yarışmaya katılan tüm şirketler arasında 'En İyi 20'de yer aldı.

Türk böğürtleni, Turkish Cargo ile dünyaya açılıyor



Soğuk zincir statüsünde 2°C'de, Türk Hava Yolları'nın yolcu uçaklarıyla sevki sağlanan böğürtlenler, Dubai, Cidde, Riyad ve Hong Kong'a taze bir şekilde ulaştırılıyor.



Türk böğürtleni, Turkish Cargo ile dünyaya açılıyor. Dünyanın 122 ülkesine hizmet sağlayan ve en hızlı büyüyen hava kargo markası olan Turkish Cargo; lezzeti, aroması, iri yapısı ve kalitesiyle öne çıkan Chester türü Türk böğürtlenini, korumalı ve iklimlendirmeli araçlarla muhafaza ederek farklı coğrafyalara taşıyor.

Soğuk zincir statüsünde 2°C'de, Türk Hava Yolları'nın yolcu uçaklarıyla sevki sağlanan böğürtlenler, Dubai, Cidde, Riyad ve Hong Kong'a taze bir şekilde ulaştırılıyor. Türkiye'deki en büyük böğürtlen üretim alanı olan Batman ili ve çevresinde; Mayıs, Haziran, Temmuz ve Ağustos aylarında yetişen bu özel böğürtlen türü; antioksidan, vitamin, mineral ve aroması bakımından zengin, 13,5 briks şeker oranı ile diğer böğürtlen türlerinden ayrışan bir lezzete sahip. Hassas bir ürün olan ve yüksek sıcaklıklara maruz kalmaması için güneş doğmadan toplanıp paketlenen böğürtlenler, Turkish Cargo'nun yüksek standartlara sahip kargo terminalinde bulunan soğuk hava depolarında hiçbir ısı kaybına uğramadan, korunaklı bir şekilde saklanıyor. İhracatçı Mehmet Sabit Ceylan; ''Misyonumuz; milli bir kalkınma hamlesinin parçası olarak bölgemizde üretilebilecek ürünlerin geliştirilmesi, lojistik, sanayii altyapısının oluşturulması ve uluslararası pazara sunulmasını sağlamaktır. Şu anda bunu taze meyve, donuk meyve, meyve suyu konsantresi ve meyve suyu üreterek gerçekleştiriyoruz. Antioksidan, vitamin ve mineral açısından zengin, iri yapısıyla ve kalitesiyle öne çıkan bu böğürtlenler bizim topraklarımızda yetişiyor. Yüksek şeker yoğunluğu ve 20 renk kırmızı içeren nadide böğürtlenlerimizi Turkish Cargo ile sınırlarımızın ötesine ulaştırıyoruz.

Ülke olarak başarıya ulaşmamızdaki en önemli desteklerden biri bizi uluslararası pazara ulaştıracak olan Turkish Cargo'nun kaliteli hizmeti olacaktır. Turkish Cargo'nun hızı ve kapasitesi biz ihracatçılar için büyük bir fırsat oluyor'' dedi. Turkish Cargo, üreticiye sunduğu imkânlarla Türk böğürtleninin hem raf ömrünün uzunluğuna hem de yeni ülkelere açılmasına önemli bir katkı sağlayarak Türk ekonomisine olan desteğini de bir kez daha kanıtladı. Dünyanın herhangi bir ülkesinden gelen ithalat-ihracat talebine rahatlıkla karşılık verebilen Turkish Cargo, sahip olduğu uçak filosu, operasyonel çeşitliliği ve soğuk hava taşımaları tedarik zinciri ile özel kargolar için güven oluşturuyor.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 9/20/18 12:39 PM Page 10

CORENDON, FİLOSUNA 3 YENİ BOEING 737 MAX 8 DAHA KATILIYOR!





Türkiye'nin ilk Boeing 737 MAX 8'ini 2018'in Mayıs ayında filosuna katarak havacılık dünyasında tüm dikkatleri üzerine çeken Corendon Airlines, filosuna bu sessiz ve çevreci modelden üç uçak daha dahil etmek için yeni bir anlaşma imzaladı.

Boeing'in Seattle'daki fabrikasında üretilecek uçaklardan ikisi 2019, biri ise 2020'de uçuş operasyonlarına dahil olacak.
Boeing tarihindeki en hızlı satılan uçak modeli 737 MAX 8'i Türkiye'de filosuna ekleyen ilk havayolu firması olan Corendon Airlines, aynı modelden üç adet uçak daha almak için anlaşma imzaladı. Corendon Airlines bu hamlesi ile hem karbon ayak izini düşürüp çevreci politikasını sürdürüyor hem de 737 MAX 8'in LED ışıklandırmaları ve ferah kabin tasarımı ile yolcularına keyifli ve daha kaliteli uçuş deneyimi sunmaya devam ediyor.
Boeing 737 MAX 8 ile ilk ticari uçuşlarını 19 Mayıs 2018'de Antalya'dan Eindhoven'a yaptıklarını hatırlatan Corendon Havayolları Grubu Kurucusu ve CEO'su Yıldıray Karaer, yeni anlaşmalar hakkında bilgi verdi. Filo genişletme ve gençleştirmenin yanı sıra verimlilik ve çevreci filo stratejileri doğrultusunda MAX 8 serisini filolarına dahil etmeye devam edeceklerini belirten Karaer, "Boeing'in üstün özelliklerle donatılan 737 MAX 8 modeli ile filomuzu genişletmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Boeing'in bu yeni serisinin sağladığı yakıt tasarrufu sayesinde havayollarının operasyonel verimliliği önemli ölçüde artıyor. Aynı zamanda sessiz ve ferah kabin deneyimi yolcu memnuniyetini üst seviyelere taşıyor. İki yeni Boeing 737 MAX 8 uçağımızı 2019'un Mayıs ve Haziran aylarında, bir uçağımızı ise Mayıs 2020'de filomuza dahil ederek yolcularımıza konforlu ve keyifli uçuş deneyimi yaşatmayı sürdüreceğiz" dedi.
Sessiz ve çevreci!
Sky Interior kabin dizaynına sahip Boeing 737 MAX 8, LED ışıklandırmaları ve ferah kabin tasarımıyla yolculara benzersiz bir uçuş deneyimi yaşatıyor. Gücünü CFM International'ın Boeing 737 MAX'e özel olarak ürettiği LEAP-1B motorlardan alan uçak, %15 daha çok yakıt tasarrufu sağlayarak karbon emisyonunu da azaltıyor.

En yüksek performans Antalya ve Bodrum'un oldu



Avrupa'nın en popüler 30 yaz tatili destinasyonu için 2017 Temmuz ve 2018 Temmuz aylarının karşılaştırıldığı rapora göre, söz konusu dönemde yolcusunu en çok artıran havalimanlarının zirvesine Türkiye havalimanları yerleşti. Milas-Bodrum, Antalya ve Dalaman havalimanları ilk 5 içerisinde yer aldı.
Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürümüz Funda Ocak, Anker Report'un yayımladığı Avrupa'nın en popüler 30 yaz tatili destinasyonu için 2017 Temmuz ve 2018 Temmuz aylarının karşılaştırmasının yapıldığı verilere ilişkin sosyal medya hesabı Twitter'dan(twitter.com/fundaocakdhmi) bilgilendirme paylaşımı yaptı. Buna göre Türkiye'nin önde gelen tatil beldelerindeki havalimanları listenin en üst sıralarında yer aldı.
Genel Müdürümüz Ocak'tan havalimanlarımızın küresel başarısına vurgu...
Genel Müdürümüz Funda Ocak yaptığı paylaşımda, "Dünya havacılık otoritelerinin açıkladığı birçok veride Türk Havacılığının başarı öyküleri yer alıyor, özellikle havalimanlarımızın üstün performansı dikkat çekiyor. Bugün paylaşacağım Avrupa'nın turizme yönelik havalimanlarında Temmuz performansı ile ilgili veriler, havalimanlarımızın küresel ölçekte önemli bir sıçrama kaydettiğini gösteriyor" dedi.
Milas-Bodrum Havalimanı zirvede...
Havalimanlarının listedeki sırlamasına ilişkin verileri de paylaşan Genel Müdürümüz Ocak, "Avrupa'nın en popüler 30 'yaz tatili' destinasyonu için 2017 Temmuz ve 2018 Temmuz aylarının karşılaştırıldığı rapora göre, söz konusu dönemde yolcusunu en çok artıran havalimanlarının zirvesine Türkiye havalimanları yerleşti. Söz konusu raporda, Temmuz ayında geçen yılın aynı ayına göre yüzde 19,6 artış ile Muğla Milas-Bodrum Havalimanı 1'inci sırada yer alırken, yüzde 19,2 artış ile Antalya Havalimanı 2'inci oldu. Ayrıca Muğla Dalaman Havalimanı yüzde 16 artış ile 4'üncü sırada, İzmir Adnan Menderes Havalimanı ise yüzde 7 artış ile 15'inci sırada yer alma başarısı gösterdi. Türk sivil havacılığının dünya havacılık sektöründeki yükselişi hız kesmeden devam ediyor. Bu başarılarda katkısı olan, Türkiye'yi sivil havacılığın zirvesine taşıyan tüm mesai arkadaşlarıma ve paydaş kuruluşlarımızın çalışanlarına teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı.



Pegasus Havayolları, ödüle koşuyor



Pegasus Hava Yolları Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Güliz Öztürk: "Pegasus Hava Yolları olarak, en öncelikli hedeflerimizden biri misafirlerimizin uçuş öncesi, sırası ve sonrasındaki seyahat deneyimlerini daha da geliştirmek ve iyileştirmek...

Pegasus Hava Yolları, Uluslararası Müşteri Deneyimi Ödülleri'nde finale kaldı
Uçmanın herkesin hakkı olduğuna inanan Pegasus Hava Yolları, dünyanın dört bir yanındaki işletmelerin müşteri deneyimi projelerini ödüllendiren Uluslararası Müşteri Deneyimi Ödülleri kapsamında "Müşteri İçgörüleri ve Geri Bildirim" kategorisinde finale kaldı. Hedeflerinin odağına müşteri deneyimini sürekli olarak iyileştirmeyi koyan Pegasus, ödüller kapsamında finale kalarak Türk sivil havacılığını uluslararası alanda temsil etmiş oldu.
Pegasus Hava Yolları Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Güliz Öztürk: "Pegasus Hava Yolları olarak, en öncelikli hedeflerimizden biri misafirlerimizin uçuş öncesi, sırası ve sonrasındaki seyahat deneyimlerini daha da geliştirmek ve iyileştirmek... Bu kapsamda yapmaya devam ettiğimiz etkin projelerle Uluslararası Müşteri Deneyimi Ödülleri kapsamında "Müşteri İçgörüleri ve Geri Bildirim" kategorisinde finale kaldığımızı paylaşmaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz. Ayrıca, ödüller kapsamında Türk sivil havacılık sektörünü temsil etmek de bizim için ayrı bir gurur kaynağı... Misafir deneyimini her geçen gün daha da iyileştirmeye devam edeceğiz." dedi.

Türkiye 16.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com
YIL : 16 SAYI: 371 15 AĞUSTOS 2018
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
Yayın Türü: Yerel Süreel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ZENGİN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Yayın Koordinatörü
Mail ŞAHİN

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Grafik tasarım - Dizayn
Deniz BURSALI

HABER MERKEZİ
Hüseyin **ASLIYÜCE**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL-3630 Yeşilköy / İSTANBUL
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

Baskı : REİS DİGİTAL

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 9/20/18 12:39 PM Page 11



İSG, 10 yılda 9 kat büyüdü

Haber: Cenk TÜRKEZER

Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG) turizm ve havacılık sektörünün öncü kuruluşlarını ağırladı. Toplantıya İSG CEO'su Ersel Göral, İSG Yönetim Kurulu Üyesi Dato Azmi Murad, TÜRSAB Yönetim Kurulu Üyesi Ali Bilir katıldı. İSG CEO'su Ersel Göral toplantıda yaptığı konuşmada, yeni açılan iç hatlar terminal ek binasının yanı sıra ikinci pist ve metro projesi ile İSG'nin yolcu sayısında geldiği nokta hakkında bilgi verdi.10 yılda 9 kat büyüme elde ettiklerini belirten Göral, İSG'nin proje ve hedeflerini anlattı. Qatar Airways ve Air Arabia Havayolu yetkilileri ise yaptıkları sunumlarla Sabiha Gökçen Havalimanı'nın operasyonlarında sağladığı avantajları aktardılar.

Güçlü yatırımları sayesinde elde ettiği yolcu artış oranlarıyla, sadece Türkiye'de değil, yurtdışında da birçok başarı elde eden İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın terminal işletmecisi İSG, Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB) ile birlikte 12 Eylül'de Sabiha Gökçen Airport Otel'de düzenlediği toplantıda İstanbul'daki seyahat acentaları ile önemli havayolu şirketlerinden temsilcileri ağırladı. Toplantıya İSG CEO'su Ersel Göral, İSG Yönetim Kurulu Üyesi Dato Azmi Murad, TÜRSAB Yönetim Kurulu Üyesi Ali Bilir'in yanı sıra TÜRSAB üyesi çok sayıda acente ve havayolları şirketlerinin yöneticileri katıldı. Yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise 13'üncü havalimanı konumunda olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın yeni yatırımlarla birlikte Avrupa'nın önemli havalimanları arasında hızla yükseldiğine dikkat çeken İSG CEO'su Ersel Göral, toplantıda yaptığı konuşmada, şehir havalimanı kimliğine kavuşan Sabiha Gökçen Havalimanı'nın kalkış oranıyla Dünya Dakiklik Ligi'nde 8'inci ve bu ligde dünyada ilk 10'a giren tek Türk havalimanı olmasının çok önemli bir başarı olduğunun altını çizdi. Göral, 10 yılda Sabiha Gökçen'in yaptığı çalışmalar hakkında şu bilgileri verdi: "Geçtiğimiz yıl 31.3 milyon yolcuya hizmet verdik. 31 milyon yolcuyla Avrupa'nın en yoğun 13'üncü havalimanı olduk. Bu da Avrupa'daki birçok başkent havalimanından daha fazla yolcuya hizmet verdiğimiz anlamına geliyor. 2017 yılında bir önceki yıla göre trafiğimizi yüzde 6 artırdık. Bu sene çift haneli bir artış öngörüyoruz. Zira Ağustos sonu itibarıyla artışımız toplamda yüzde 11. Yılsonunda muhtemelen 34 milyon yolcunun üzerine çıkmış olacağız." "Dünya sivil havacılık tarihinde bir ilk" İSG'nin işletmeyi devraldığı 2008 yılında yolcu sayısının 4.3 milyon olduğunu ve 10 yılda 35 milyona ulaştıklarının altını çizen, iç hat trafiğinde ise geçen yıl 21 milyon iç hat yolcusuyla Türkiye'de en fazla iç hat yolcusuna hizmet veren havalimanı olduklarını belirten Göral, şunları söyledi: "10 yılda yolcu sayımızı 9 kat artırdık. Bu artış bize birçok rekoru ve başarıyı da getirdi. 2009-2016 yılları arasında 7 yıl üst üste Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı olduk. Dünya sivil havacılık tarihinde böyle bir başarı bulunmuyor." "İki yıl içerisinde denizaşırı uçuşları hedefliyoruz"Sabiha Gökçen'den okyanus aşırı uçuşlar gerçekleştirme hedeflerinin olduğunu söyleyen Göral, " Bu Kuzey Amerika da olabilir, Uzak Doğu da. Ümit ediyorum iki yıl içerisinde 8 saat üzeri bir denizaşırı uçuş başaracağız. Hedef bölgelerimiz, Kuzey Amerika, devamında Uzak Doğu ve orta-kısa vadede ise Ortadoğu, Kuzey Afrika, Rusya ve eski Sovyet Cumhuriyetleri olacak" dedi. "İkinci terminalin inşasına 2019'da başlayacağız" 35 milyon yolcuya tek pistte, tek terminalde ve tek çatı altında hizmet veren Sabiha Gökçen'in önümüzdeki yılsonunda ikinci piste kavuşacağının müjdesini veren Göral, böylece hava trafiği kapasitesini ikiye katlayacaklarını, mevcut terminalin yanına yapılacak ikinci terminalin inşaatına da 2019'da başlamayı hedeflediklerini söyledi. Yeni havalimanının devreye girmesiyle Sabiha Gökçen Havalimanı'nın öneminin büyük ölçüde artacağına dikkat çeken Göral, "Osmangazi Köprüsü sayesinde Bursa ile Sabiha Gökçen arasındaki mesafe artık 1 saat. Bir başka önemli yatırım da Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve ona bağlı Kuzey Marmara Otoyolu. Bu yol Avrupa'ya erişimimizi çok daha kolaylaştırdı. Ayrıca 2019'un ikinci yarısında bitmesi planlanan metro inşaatı da devam ediyor. İnşaat bittiğinde Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan 35 dakikada Kadıköy'e, 45 dakikada Taksim'e ulaşmak mümkün olacak. İkinci aşamada ise metro hattı ile Sultanbeyli, Sancaktepe, Çekmeköy üzerinden Üsküdar'a bağlanacağız" dedi.



THY Yeni Kabin Üniformaları ile gökyüzüne stil imzası atıyor

Dünyanın en fazla ülkesine uçan Türk Hava Yolları, başarıyla geçen 85 yılını kutlarken yeni üniforma tasarımları ile şıklık ve işlevselliği bir araya getiriyor.

Yeni üniformalar, bayrak taşıyıcı havayolunun "yeni evi" olacak İstanbul Yeni Havalimanı'nın açılmasının ardından yolcularıyla buluşacak. Türk kültüründeki birçok klasik detaydan esinlenilerek ortaya çıkarılan yeni üniformaların tasarımı, Milano merkezli modacı Ettore Bilotta'ya ait. Türk Hava Yolları'na özel tasarlanan koleksiyondaki kumaş ve aksesuarların detaylarında yer alan "FLOW/AKIŞ" deseni, yerel zanaatkârların elinden çıkmış cam eşyalarda, seramiklerde ve yine hat sanatında çokça kullanılan klasik kıvrımların modern dokunuşlarla birleştirilmesi sonucunda oluşturuldu. İstanbul Boğazı'ndaki akış ve hareketlerden de esinlenilen "FLOW/ AKIŞ" deseni aynı zamanda, Doğu ile Batı'nın kesişme noktası olan İstanbul'un sahip olduğu dinamik enerjiyi de sembolize ediyor. Şapka, eldiven, elbise, çanta ve çeşitli aksesuarlardan oluşan yeni kabin üniformalarına renk olarak bayrak kırmızısı ve antrasit gri renkleri hâkim. Bu projeye ait bir diğer önemli detay ise; bütünsel bir marka deneyimi yaşatmak adına kabin, kokpit, yer hizmetleri personeli ve uçan şef üniformalarının tek bir tasarım altında hayat bulması oldu.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı yeni üniformalar ile ilgili yaptığı açıklamada; "Türk Hava Yolları olarak, zarif tasarımlar ile kullanımdaki pratik detayları ustaca birleştiren önemli ve başarılı isimlerle iş birliği yapmak bize büyük heyecan veriyor. Türk tasarım ve kültürünün geleneksel öğelerini muhafaza eden yeni üniformalarımız, markamız gibi kusursuz ve profesyonel bir duruşa sahip. Hep vadettiğimiz gibi, yeni evimiz İstanbul Yeni Havalimanı'nın açılışı ile birlikte bizimle seyahati deneyimleyen tüm misafirlerimize geleneksel yapıtaşlarımızı en modern hali ile sunuyor olacağız." dedi.

Markanın yeni kabin üniformalarının tasarımcısı Ettore Bilotta ise; "Türk Hava Yolları için tasarımlarımı oluşturmaya başladığımda aklıma ilk gelen ve bana ilham veren şey İstanbul'du. Bu şehir, yüzyıllar boyunca sanata ve medeniyete ev sahipliği yapmış, pek çok kültürün ortak mirası diyebileceğimiz eşine az rastlanır bir zenginliği barındırıyor. Özel ilgim olan Türk Çinileri ve hat sanatının izlerini özellikle fular ve kravatlarda hissettirmek istedim." dedi. Farklı iklimlerde gerçekleştirilen uzun menzilli uçuşlarda sıkı testlerden geçirilen koleksiyonunun fotoğraf çekimleri ise dünyaca ünlü İngiliz fotoğraf sanatçısı Miles Aldridge tarafından yakın zamanda İstanbul'un önemli noktalarında gerçekleştirildi. Koleksiyon çekimlerinde, titiz bir yaklaşımla "duygular ve hikâyeleri" birleştirme konusundaki yeteneğini kullanan Miles Aldridge, üniformaların parlak ve farklı karelerinden oluşan estetik bir seçki oluşturmak adına İstanbul'un farklı köşelerinden yararlandı. Tarihi ve kültürel zenginlikleriyle iki kıtaya yayılan şehir, üniformalar için muhteşem bir arka plan sundu. Usta fotoğrafçı Aldridge; "Üniformaları gördüğüm zaman çok heyecanlandım, özel tasarımın altın devrini yaşadığı 1950'leri anımsattılar bana, fakat çok çağdaş bir dokunuşla... Her zaman geçmişe atıfta bulunan ama daima şimdiden izler taşıyan işlerimle çok benzettiğim bu kreasyonu oldukça etkileyici buldum." ifadeleriyle tasarımlara yönelik düşüncelerini paylaştı.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 9/20/18 12:39 PM Page 12

Türkiye 16.YIL Haberci

15 AĞUSTOS 2018

turkiyehaberci.com

Yeni Havalimanı'nda, 9 bin kişi ve 10 gerçek uçak ile deneme yapılacak

Samsunlu, "Türkiye'nin büyüme potansiyelini ve gücünü yansıtan, havacılık tarihinde yeni bir sayfa açacak bir havalimanına geçiş yapılacak. Biz İstanbul Yeni Havalimanı'na taşınma sürecimiz için tüm hazırlıklarımızı tamamladık.



Yeni Havalimanı'nda taşınma için, 9 bin kişi ve 10 gerçek uçak ile deneme yapılacak

29 Ekim 2018'de dünyanın en büyük çaplı havalimanı taşınmasının gerçekleştirileceği İstanbul Yeni Havalimanı'nda hazırlıklar için sona geliniyor. Kusursuz bir taşıma operasyonu için her detayı düşündüklerini belirten İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü H. Kadri Samsunlu: "Operasyona hazırlık noktasında önümüzdeki bir ay içinde 3 büyük deneme gerçekleştireceğiz. Toplam, 9 bin kişi ve 10 gerçek uçak kullanacağız. Daha önce yapılmamış çapta bir taşınmaya şahit olacağız. Bu birikim ve tecrübeyle bu işi en iyi Türkler yapar dedirtebiliriz." dedi.



Dünya havacılığının kalbi olmaya hazırlanan İstanbul Yeni Havalimanı'nda operasyona geçmek için sayılı günler kaldı. Havacılık sektöründe Operasyonel Hazırlık ve Havalimanı Taşınması adı verilen, ORAT (Operational Readiness and Airport Transfer) sürecinde eğitimler devam ediyor.

ORAT'la ilgili son bilgileri paylaşan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü H. Kadri Samsunlu, havalimanını 29 Ekim'de açmak için çalışmaların tüm hızla plan ve programa uygun olarak, devam ettiğini belirterek; "İstanbul Yeni Havalimanı'na yapılacak olan taşınma bugüne kadar dünyada yapılan en büyük havalimanı taşınması olacak. Dünyada 45 km uzaklığa taşınmış başka bir havalimanı yok. Yeni Havalimanı'na gerçekleşecek taşınma süreci ile ilgili 2016 yılından bu yana çalışmalarımızı büyük bir titizlikle yürütüyoruz. Geldiğimiz aşamada operasyona hazırlık sürecinde başta THY olmak üzere havayolları, yer hizmetleri ve diğer paydaşlarımıza havalimanına alışabilmeleri için verdiğimiz eğitimleri tamamladık." diye konuştu.

Türk ekip ve yabancı danışmanlar 2 yıldır çalışıyor!

ORAT Projesi'nde Kopenhag ve İncheon Havalimanı'ndan Kasım 2016'dan bu yana danışmanlık alındıkları söyleyen Genel Müdür Kadri Samsunlu, hepsi havalimanı, havayolu, handling vb. havacılık deneyimine sahip ORAT ekibinde; 8 danışman, 60 kişilik ekip ve 100 operasyon personelinin görev yaptığını açıkladı.

Samsunlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Türkiye'nin büyüme potansiyelini ve gücünü yansıtan, havacılık tarihinde yeni bir sayfa açacak bir havalimanına geçiş yapılacak. Biz İstanbul Yeni Havalimanı'na taşınma sürecimiz için tüm hazırlıklarımızı tamamladık. Özellikle ORAT'taki ilk bölüm Operasyona Hazırlık kısmında çok ciddi ilerleme sağladık. Önümüzdeki bir ay içerisinde 3 büyük deneme yapacağız. 102 adet farklı konu ve olay üzerinden senaryolarımıza çalışıyoruz."

İstanbul Yeni Havalimanı'nın isim konusu Yönetim Kurulu üyelerimizin dünya genelinde yaptıkları araştırma çalışmaları ile ilgili mercilerle yapılacak değerlendirmeler sonucu alınacak kararla belirlenecek.

Bin, üç bin ve beş bin kişilik denemeler yapılacak!

9 bin yolcu,18 bin bavul ve 10 gerçek uçak!

İstanbul Yeni Havalimanı'nda ORAT süreci 2016 yılında başladı. 4 aşamadan oluşan ORAT sürecinin eğitim bölümünde DHMİ Genel Müdürlüğü önderliğinde THY, HAVAŞ, ÇELEBİ ve TGS Yer Hizmetleri yöneticileri ve çalışanları ile havalimanında hizmet verecek diğer paydaş firmaların çalışanlarına; 27 bin 522 adet sınıf eğitimi, 28 bin 225 adet saha eğitimi verildi. ORAT akışında sınıf ve saha eğitimlerinin ardından deneme süreçleri geliyor. 31 Mayıs tarihinden bu yana yapılan deneme operasyonlarında 46 senaryo denendi. Bu senaryolar; açılış öncesi kalan dönemde bin, üç bin ve beş bin kişinin katılımıyla çok farklı olaylar yaşanmış gibi gerçek testler yapılarak denenecek. 1. Deneme Operasyonu (Eylül ayı son haftası): 1000 sahte yolcu, 2 bin bagaj, Operasyonel paydaşlar ve Kamu Kurumları'na ait yaklaşık 800 personel, 2 adet gerçek uçak (THY), 50 Yer Hizmet Ekipmanı ile gerçekleştirilecek.

2. Deneme Operasyonu (Ekim ilk Haftası): 3 bin sahte yolcu, 6 bin sahte bagaj, Operasyonel paydaşlar ve Kamu Kurumları'na ait yaklaşık 1000 personel, 3 adet gerçek uçak, 150 Yer Hizmet Ekipmanı ile planlanmaktadır. 3. Deneme Operasyonu (Ekim İkinci Haftası): 5 bin sahte yolcu, 10 bin sahte bagaj, İGA, Operasyonel paydaşlar ve Kamu Kurumları'na ait yaklaşık 1000 personel, 5 adet gerçek uçak, 200 Yer Hizmet Ekipmanı ile planlanmaktadır.

Denemelerde, sözde yolcuların havalimanlarına girerek bagajlarını teslim etmesi ve biniş kartlarıyla uçağa yönlendirilmesi, seçilen koltuğun değişimi ve yeniden bilet basımı, transfer yolcuların yönlendirme tabelalarıyla yeni uçuş kapısını bulması, bagajların zamanında uçağa ve yolcuya teslim edilmesi ve daha pek çok senaryoyu kapsıyor. Denemeler esnasında havalimanının içerisinde bulunan sistemlerin arızalanması halinde uygulanacak olağanüstü durum planları da test ediliyor. Bilişim sisteminin alt yapısı açılışa hazır! IT kapsamında ise yapısal fiber ve bakır kablolama, kablosuz network, fiziksel güvenlik sistemi, uçuş bilgi sistemi, terminal yönetim sistemi, check-in ve boarding sistemleri, kurumsal kaynak planlama, havalimanı operasyonel kontrol merkezi, bagaj eşleştirme, ayırma ve lokal kalkış kontrol sistemlerinin operasyonel hazırlıkları da devam ediyor.



