turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 10/31/18 10:56 PM Page 1



TUSAŞ ve Airbus ticari uçak teknolojilerini birlikte yürütecek

Sayfa 3

Türkiye 16.YIL Haberci

15 EYLÜL 2018 SAYI: 372 YIL: 16

turkiyehaberci.com

TEKNOFEST'e rekor katılım



İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve T3 Vakfı öncülüğünde Türkiye'de ilk kez düzenlenen Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST, 550 bin katılımcıyla dünyadaki benzer festivaller arasında rekor kırdı. "Ayakları Yere Basmayan" festival, görsel bir şölen yaşattı ve teknoloji yarışmalarına sahne oldu.

Sayfa 12



TAV'DAN KOPENHAG'A HELAL SALON

Sayfa 3

TAV Danimarka, Almanya ve İsviçre Satış ve Pazarlama Müdürü Hatice Pınar Bora ise özel salonda sunulan yemeklerin "helal" olduğunu ifade etti.

İSG'YE 2. TERMİNAL MÜJDESİ



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı işletmecisi İSG, turizm ve havacılık sektörünün önde gelen kuruluşlarını ağırladı.

Sayfa 3

12. KEZ İSTANBUL AİRSHOWDA BULUŞUYOR

1996 yılından itibaren, her iki yılda bir İstanbul Atatürk Havalimanı Genel Havacılık Apron'unda düzenlenen İstanbul Airshow, 22 yılın sonunda, 27 Eylül 2018'de kapılarını 12. kez ziyarete açacak.

Sayfa 9



THY, UÇUŞ ÖNCESİ YEMEK SEÇİMİ İMKANI SAĞLIYOR

Türk Hava Yolları kıtalararası uçuş yapan Business sınıf yolcularına daha iyi hizmet hedefiyle iki yeni projeyi hayata geçirdi.

Sayfa 11

Türkiye'nin ihracat şampiyonu THY oldu



MURAT ŞEKER

Gençlerimize havacılığı sevdirelim



Yusuf ZENGİN

Havacılık sektörünü gençlerimize sevdirecek onları bilgilendirecek ve havacılık tutkunu yapacak olan her projeye desteğim her zaman sonsuzdur.

Sayfa 2



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 10/31/18 10:56 PM Page 2

TAV, Kopenhag'a helal salon açtı



TAV Danimarka, Almanya ve İsviçre Satış ve Pazarlama Müdürü Hatice Pınar Bora ise özel salonda sunulan yemeklerin "helal" olduğunu ifade etti.

TAV tarafından Kopenhag Havalimanı'nda işletilen özel salonun resmi açılışı gerçekleşti. İskandinavya'nın dünyaya açılan kapısı Kopenhag Havalimanı'nda, TAV tarafından hizmete sokulan özel salon 'Primeclass Lounge'un resmi açılışı Türkiye Kopenhag Büyükelçisi Uğur Kenan İpek, TAV Genel Müdür Yardımcısı Ceyhun Doğan ve Kopenhag Havalimanı Üst Yöneticisi Thomas Woldbye (CEO) tarafından gerçekleştirildi..
Kopenhag Büyükelçisi Uğur Kenan İpek, "Uluslararası alanda kendini kanıtlamış başarılı bir Türk kuruluşu olan TAV'ın bugün Danimarka'da bu havaalanında da böylesi güzel bir merkezi açmış olması, beni son derece gururlandırdı. Havacılık sektöründe Türk Hava Yolları bizler için ne ise havacılık ile ilgili bir diğer sektör olan havacılık hizmetleri sektöründe de TAV bizim gurur kaynağımız. TAV dünyada bizi başarıyla temsil eden bir kuruluş." dedi. TAV Genel Müdür Yardımcısı Ceyhun Doğan, birçok ulustan insanlara dokunmayı, onlara Türk misafirperverliğini en iyi şekilde sunmayı planladıklarını belirterek, "Aynı zamanda Türkiye'yi tanıtma amacındayız. Türkiye'yi, Türk insanını, Türkiye'nin misafirperverliğini, umarım bu bağlantı noktasını iyi değerlendirebiliriz." ifadesini kullandı. Doğan, Kopenhag'ın stratejik bir yer olduğunu, önceki yıllarda Kopenhag Havalimanı'nın en iyi ticarileşen ve en iyi hizmet sunan havalimanı seçildiğini anımsattı. Doğan işin en iyisini yaptıklarını ve dünyada sayılı şirketlerden birisi olduklarını kaydetti. Kopenhag Havalimanı Üst Yöneticisi Thomas Woldbye, havaalanlarının birçok ulustan insanın buluştuğu bir bağlantı merkez olduğunu vurgulayarak, "Biz daha fazla enternasyonal olmak istiyoruz.
Yıllardır Türk Hava Yolları ile birlikte çalıştık, şimdi de TAV ile aynı çatı altında çalışacağız, bu mükemmel bir iş birliği olacak. Ayrıca TAV'ın özel salonu çok harika olmuş." diye konuştu. TAV Danimarka, Almanya ve İsviçre Satış ve Pazarlama Müdürü Hatice Pınar Bora ise özel salonda sunulan yemeklerin "helal" olduğunu ifade etti..

Gençlerimize havacılığı sevdirelim



YUSUF ZENGİN
gokyuzuhaberci1@gmail.com

29 Ekim'de açılacak olan İstanbul Yeni Havalimanı'nda düzenlenen Teknofest ile bir ön açılış gerçekleştirildi.
Tüm Türkiye'den binlerce kişi akın akın İstanbul Yeni Havalimanı'na geldi. Görsel showlar, havacılık tutkunlarını oldukça memnun etti.
Istanbul Büyükşehir Belediyesi başta olmak üzere bir çok sponsorluk desteği alan festival birçok ilden de öğrenciler otobüslerle getirildi.
Organizasyonda bir takım aksaklıklar vardı ama genel olarak iyi yürütüldü. Günler öncesinden dönmeye başlayan duyuru reklamları sayesinde internetten alınan ön kayıt sayısı 550 bin kişiyi buldu.
Istanbul'da henüz açılmamış bir havalimanında böyle bir festivale bu kadar yoğun ilgi gerçekten havacılık sektörüne değer veren gençler olduğunu gösterdi ve ben bu durumla gurur duydum.
Festival kapsamında öncelikli olarak gençlere destekler ve etkinlikler vardı, zaten bu yüzden şehirdışından da onlarca öğrenci o kadar yolu buradaki etkinliklere katılmak için geldi. 42 ilden tam 10 bin genç festival için İstanbul Yeni Havalimanı'na akın etti.
'Ayakları yere basmayan festival' sloganıyla aslında bizlere nelerle karşılaşacağımızın az çok sinyallerini vermişti.
Havacılık gösterileri, yarışmalar, konserler derken dolu dolu geçirilen 4 gün oldu.
Özellikle Türk Yıldızları, solo Türk, paraşüt timi, Türkiye'nin ilk profesyonel milli akrobasi pilotu İsmet Öztürk ve kızı sevgili Semin Öztürk'ün gösterileri izleyenlere tam bir görsel şölen yaşattı.
Havacılık sektörünü gençlerimize sevdirecek onları bilgilendirecek ve havacılık tutkunu yapacak olan her projeye desteğim her zaman sonsuzdur. Umuyorum ki böyle festivaller, gösteriler, fuarlar daha da artar ve gençlerimiz dev adımlarla ilerleyen havacılık sektörüne gönül vererek Türk sivil havacılığı için güzel işlere imza atarlar.

Sabiha Gökçen'de ikinci terminal müjdesi!

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı işletmecisi İSG, turizm ve havacılık sektörünün önde gelen kuruluşlarını ağırladı. Düzenlenen toplantıda Havalimanı'na yapılacak ikinci terminal inşaatına da gelecek yıl başlanacağı açıklandı.



Güçlü yatırımları sayesinde elde ettiği yolcu artış oranlarıyla sadece Türkiye'de değil, yurtdışında da birçok başarı elde eden İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın terminal işletmecisi İSG, Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB) ile 12 Sabiha Gökçen Airport Otel'de düzenlediği toplantıda İstanbul'daki seyahat acentaları ile önemli havayolu şirketlerinden temsilcileri ağırladı. Toplantıya İSG CEO'su Ersel Göral, İSG Yönetim Kurulu Üyesi Dato Azmi Murad, TÜRSAB Yönetim Kurulu Üyesi Ali Bilir'in yanı sıra TÜRSAB üyesi çok sayıda acente ve havayolları şirketlerinin yöneticileri katıldı. Yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise 13'üncü havalimanı konumunda olan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın yeni yatırımlarla birlikte Avrupa'nın önemli havalimanları arasında hızla yükseldiğine dikkat çeken İSG CEO'su Ersel Göral, şehir havalimanı kimliğine kavuşan Sabiha Gökçen Havalimanı'nın kalkış oranıyla Dünya Dakiklik Ligi'nde 8'inci ve bu ligde dünyada ilk 10'a giren tek Türk havalimanı olmasının çok önemli bir başarı olduğunun altını çizdi. Göral, 10 yılda Sabiha Gökçen'in yaptığı çalışmalar hakkında şu bilgileri verdi: "Geçtiğimiz yıl 31.3 milyon yolcuya hizmet verdik. 31 milyon yolcuyla Avrupa'nın en yoğun 13'üncü havalimanı olduk. Bu da Avrupa'daki birçok başkent havalimanından daha fazla yolcuya hizmet verdiğimiz anlamına geliyor. 2017 yılında bir önceki yıla göre trafiğimizi yüzde 6 artırdık. Bu sene çift haneli bir artış öngörüyoruz. Zira Ağustos sonu itibarıyla artışımız toplamda yüzde 11. Yılsonunda muhtemelen 34 milyon yolcunun üzerine çıkmış olacağız." "Dünya sivil havacılık tarihinde bir ilk" İSG'nin işletmeyi devraldığı 2008 yılında yolcu sayısının 4.3 milyon olduğunu ve 10 yılda 35 milyona ulaştıklarının altını çizen, iç hat trafiğinde ise geçen yıl 21 milyon iç hat yolcusuyla Türkiye'de en fazla iç hat yolcusuna hizmet veren havalimanı olduklarını belirten Göral, şunları söyledi: "10 yılda yolcu sayımızı 9 kat artırdık. Bu artış bize birçok rekoru ve başarıyı da getirdi. 2009-2016 yılları arasında 7 yıl üst üste Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı olduk. Dünya sivil havacılık tarihinde böyle bir başarı bulunmuyor." "İki yıl içerisinde denizaşırı uçuşları hedefliyoruz" Sabiha Gökçen'den okyanus aşırı uçuşlar gerçekleştirme hedeflerinin olduğunu söyleyen Göral, " Bu Kuzey Amerika da olabilir, Uzak Doğu da. Ümit ediyorum iki yıl içerisinde 8 saat üzeri bir denizaşırı uçuş başaracağız. Hedef bölgelerimiz, Kuzey Amerika, devamında Uzak Doğu ve orta-kısa vadede ise Ortadoğu, Kuzey Afrika, Rusya ve eski Sovyet Cumhuriyetleri olacak" dedi. "İkinci terminalin inşasına 2019'da başlayacağız" 35 milyon yolcuya tek pistte, tek terminalde ve tek çatı altında hizmet veren Sabiha Gökçen'in önümüzdeki yılsonunda ikinci piste kavuşacağının müjdesini veren Göral, böylece hava trafiği kapasitesini ikiye katlayacaklarını, mevcut terminalin yanına yapılacak ikinci terminalin inşaatına da 2019'da başlamayı hedeflediklerini söyledi. Yeni havalimanının devreye girmesiyle Sabiha Gökçen Havalimanı'nın öneminin büyük ölçüde artacağına dikkat çeken Göral, "Osmangazi Köprüsü sayesinde Bursa ile Sabiha Gökçen arasındaki mesafe artık 1 saat. Bir başka önemli yatırım da Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve ona bağlı Kuzey Marmara Otoyolu. Bu yol Avrupa'ya erişimimizi çok daha kolaylaştırdı. Ayrıca 2019'un ikinci yarısında bitmesi planlanan metro inşaatı da devam ediyor. İnşaat bittiğinde Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan 35 dakikada Kadıköy'e, 45 dakikada Taksim'e ulaşmak mümkün olacak. İkinci aşamada ise metro hattı ile Sultanbeyli, Sancaktepe, Çekmeköy üzerinden Üsküdar'a bağlanacağız" dedi. "İSG, Anadolu'nun her köşesine uçuş imkânı sağlıyor"
Bugün dünyanın 44 ülkesine uçuş imkânı tanıyan Sabiha Gökçen'in Avrupa sıralamasına girme başarının temelinde kaliteli hizmetin yattığını söyleyen TÜRSAB Yönetim Kurulu Üyesi Ali Bilir ise konuşmasında şunları vurguladı: "Hepiniz gibi ben de İstanbul'u çok seviyorum. Sabiha Gökçen Havalimanı'nı da Türkiye'deki tüm havalimanlarından daha çok seviyorum. Çünkü Kuzey Marmara Otoyolu ile evimden buraya ulaşmam 20 dakika. Bu çok büyük bir lüks. Sabiha Gökçen Havalimanı kendinizi evinizde hissettiren bir hizmet veriyor. Buradan Anadolu'nun her köşesine uçuş imkânı bulabiliyorsunuz. Sabiha Gökçen'in sağladığı en önemli avantajlardan biri de uçuşlarda çok az rötar olması. 2009 yılında terminal açılışında bulunmaktan heyecan duyduğum İstanbul Sabiha Gökçen, bugün dünyanın 44 ülkesine uçuş imkânı tanıyan bir havalimanı. Avrupa sıralamasına girmiş, önemli bir havalimanlarından birisi. Bunu sağlayan en önemli şey ise kaliteli hizmet." Sabiha Gökçen Havalimanı'nın yükünün, yeni havalimanının açılmasıyla birlikte daha da artacağını söyleyen Bilir, "Sabiha Gökçen'le birlikte bize de önemli işler düşüyor. Gelişmeleri değerlendirme imkanı bulduğumuz bu toplantı için İSG yönetimine ve TÜRSAB'daki arkadaşlarıma çok teşekkür ediyorum" dedi. Qatar Airways Türkiye Satış Müdürü Evren Ökmen ve Air Arabia Türkiye Satış Müdürü Meltem Özkeskin ise yaptıkları sunumlarda, İSG'nin sağladığı avantajların operasyonları ve müşterileri açısından büyük kolaylık getirdiğini vurguladı.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 10/31/18 10:56 PM Page 3

Atlasglobal, Rusya'ya en çok yolcu taşıyan yabancı havayolu şirketi oldu



Skytrax tarafından 4 yıldızla ödüllendirilen Türk havacılık sektörünün gururu Atlasglobal, ağustos ayında Rusya'da en çok yolcu taşıyan yabancı havayolu şirketleri arasında liderliğe yükseldi. Şirket, ağustosta taşıdığı yolcu sayısını bir önceki yıla oranla yüzde 70 artırdı. Öte yandan Atlasglobal, ekim ayında filosuna katacağı yeni Airbus A330-200 ile uçak sayısını 22'ye çıkarmış olacak...
Küresel bir havayolu şirketi olma yolundaki çalışmalarını hızlandıran ve uçuş ağını genişletmeye devam eden Atlasglobal, yurtdışındaki başarılarına bir yenisini daha ekledi. Rusya Havacılık Raporu tarafından yapılan açıklamaya göre, Atlasglobal, Rusya'ya en çok yolcu taşıyan yabancı şirketler sıralamasında birinci oldu. Atlasglobal, ağustos ayında haftada 17 bin koltuk uçuşu gerçekleştirerek geçen yıla kıyasla yüzde 70'lik bir artışa imza attı. Atlasglobal büyüme stratejisi kapsamında uçuş ağına yeni destinasyonlar eklerken filosunu da büyütmeye devam ediyor. Geçtiğimiz günlerde iki adet Airbus A330 uçağını filosuna dahil eden şirket, ekim ayında uçmaya başlayacak geniş gövdeli Airbus A330-200 tipi uçağıyla da yolcularına sağladığı hizmet kalitesini ve turizm sektörüne yaptığı katkıyı artırmayı hedefliyor.



TUSAŞ ve Airbus ticari uçak teknolojilerini birlikte yürütecek!



Türk Havacılık ve Uzay Sanayii ve Airbus, Airbus uçak programları için hareketli parçaların yapılarında araştırma ve geliştirme konusunda ortak anlaşma imzaladı.

Haber: Cenk TÜRKEZER

İki şirket, gelecekteki ticari uçak tasarımlarında çözüm ortağı olarak anlaşma sağladı.
Türk Havacılık ve Uzay Sanayii ve Airbus, Airbus uçak programları için hareketli parçaların yapılarında araştırma ve geliştirme konusunda ortak anlaşma imzaladı. İki şirket, gelecekteki ticari uçak tasarımlarında çözüm ortağı olarak anlaşma sağladı.
Anlaşma, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Genel Müdürü Prof. Dr. Temel Kotil ve Airbus Avrupa, Kafkasya ve Orta Asya Strateji Başkanı Marco Miklis tarafından İstanbul Airshow 2018'de düzenlenen bir törenle imzalandı. Anlaşmanın Airbus ve Türk Havacılık Uzay Sanayii arasındaki teknoloji ve inovasyon araştırma ortaklığını genişletme ve geliştirmede önemli olduğunun altını çizen Türk Havacılık Uzay Sanayii Genel Müdürü Prof. Dr. Temel Kotil, " Türkiye'de teknolojik ortaklıklarımız arasına yeni ve çok önemli bir katkı daha sağladık. Dünyanın önemli şirketlerinden Airbus ile gelecekteki ticari uçak teknolojileri için yaptığımız anlaşma şirketimizin teknolojik atılımlarında iddialı bir şekilde ilerlediğini gösteriyor" dedi.



30 YILLIK İŞBİRLİĞİ
Airbus Kafkasya ve Orta Asya Strateji Başkanı Dr. Marco Miklis ise anlaşma için şunları söyledi: "Türk Havacılık ve Uzay Sanayii ile 30 yıldır devam eden ortak çalışmalarımıza bir yenisi daha katmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Türk Havacılığının dünya havacılığına kattığı değer göz önünde bulunduruyoruz. Airbus olarak bizler de bu doğrultuda Türk Havacılık ve Uzay Sanayii ile birlikte katkı sağlamak istiyoruz."
Türk Havacılık ve Uzay Sanayii ve Airbus, veri odaklı kabiliyetleri geliştirmek üzere kaynakları ve bilgiyi birleştirerek daha uygun maliyetli ve çevre dostu uçaklar için gelişmiş üretim yöntemleri üzerine ortak anlayış geliştirecekler.

'THY Corporate Club Conference' profesyonelleri ağırlıyor

'Turkish Airlines Corporate Club Conference', dünya genelindeki iş seyahati profesyonellerini İstanbul'da ağırlıyor.



Türk Hava Yolları'nın, iş yaşamını avantajlarla buluşturmak amacıyla kurumsal müşterileri için özel tasarladığı ayrıcalıklı programı 'Turkish Airlines Corporate Club', 17-18 Eylül tarihlerinde İstanbul'da düzenlenen konferansla küresel ölçekli iş seyahati profesyonellerine ev sahipliği yaptı.
Daha fazla uluslararası nokta ve ülkeye uçma kabiliyetiyle rakiplerinden ayrılan Türk Hava Yolları, kurumsal müşterileri için özel tasarladığı ayrıcalıklı programı 'Turkish Airlines Corporate Club' kapsamında, 17-18 Eylül 2018 tarihlerinde Global Business Travel Association- GBTA'nin iş birliğinde düzenlenen 'Turkish Airlines Corporate Club Conference'a ev sahipliği yaptı.
Dünya genelindeki sektör liderlerinin bir araya gelerek, iş seyahatinin geleceğini tartıştığı uluslararası bir etkinlik olan konferans yılda bir kez düzenlenmekte. Bu yıl 71 ülkeden 900 davetlinin katılım gösterdiği konferans, "Futuretainment" kitabının çok satan yazarı ve açılış konuşmacısı olan Mike Walsh'un ya da diğer bilinen adıyla 'CEO of Tomorrow' (Geleceğin CEO'su)'un yanı sıra küresel iş seyahati sektörünün önde gelen isimlerini İstanbul'da ağırladı.
'Building for the Future- Geleceğe Hazırlık' ana temasına sahip bu yılki konferansın başlangıç oturumu, BBC spikeri Aaron Heslehurst'ın Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı ile gerçekleştirdiği söyleşiye sahne oldu.
'Global Seyahat Endüstrisinde Türkiye' ve yine 'Global Seyahat Endüstrisinde Küresel Bir Bayrak Taşıyıcı olarak Türk Hava Yolları', ana başlıkları çerçevesinde şekillenen oturum, Türkiye'nin özellikle de son yıllarda ekonomi ve altyapısını geliştirmede sergilediği dikkat çekici performansı mercek altına aldı. Buna en güncel örnek olarak da, 2023 yılında tüm etaplarının tamamlanması akabinde dünyanın en büyük havalimanı olacak olan İstanbul Yeni Havalimanı ayrı bir sunum ile ele alındı. İstanbul Yeni Havalimanı'nın büyük bir heyecanla beklenen açılışı, İstanbul'u "Dünyanın Merkezi" olarak konumlandıracak olup, tamamlanması ile yılda 200 milyon yolcuyu ağırlayacak muazzam bir kapasiteye ulaştıracak. Türk Hava Yolları'nın özellikle de son 15 yılda sergilediği olağanüstü büyüme, dünya çapında böyle bir tesise olan ihtiyacın önemli ölçüde artmasını sağlamıştı. Bayrak taşıyıcı havayolu, bu devasa tesisin, yani yeni evinin tamamıyla hizmet vermesi ile 120 milyon yolcudan oluşan bir kapasite ve 500 uçaklık bir filoya sahip olacak.
Konferansa ilişkin görüş beyan eden Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı; "Hayata geçirdiğimiz son ekonomik başarılar üzerine inşa ettiğimiz 2018 yılı, Ekim ayında İstanbul Yeni Havalimanı'nın açılmasıyla birlikte Türk Hava Yolları'nın geleceği bağlamında oldukça önemli bir yılı teşkil etmiş olacak. Daha fazla kapasite ve ulaşım ağını kullanmamıza imkân tanıyacak yeni evimizde diğer tüm yolcularımızla birlikte kurumsal yolcularımız için de modernize edilmiş, yenilikçi bir hizmet skalası ile geliştirilmiş seyahat deneyiminin önemli parçalarından biri olan özel yolcu salonlarımızın farklı dokunuşlar ve son teknoloji ürünlerle desteklenmiş hâllerine de erişim imkânı sunuyor olacağız." dedi.
'Turkish Airlines Corporate Club', yenilenen sadakat programı konsepti ile müşterilerine birçok ayrıcalık sunmakla birlikte iş seyahati yapanlar için ekstra zaman kazandırıp, çeşitli avantajlar sunarken, kurumsal seyahatleri kolay ve keyifli geçirmelerine olanak sağlıyor. Esnek bilet opsiyonu ve özel yolcu salonu kullanımı gibi sayısız avantajdan faydalanabilen program üyeleri tıpkı business sınıfı yolcular gibi, ücretsiz Wi-Fi kullanımı ve kapsamlı uçak içi eğlence olanaklarına da erişim sağlayabilmekteler.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 10/31/18 10:56 PM Page 4

12. KEZ İSTANBUL AIRSHOW'DA BULUŞUYOR!

1996 yılından itibaren, her iki yılda bir İstanbul Atatürk Havalimanı Genel Havacılık Apron'unda düzenlenen İstanbul Airshow, 22 yılın sonunda, 27 Eylül 2018'de kapılarını 12. kez ziyarete açacak.



Türkiye Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat Oktay'ın teşrifleri ile gerçekleşecek fuarın açılış seremonisini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan'da onurlandıracak.
Fuarın ana destekçisi olan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Savunma Sanayi Başkanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi ile Ana Sponsorları olan Türk Hava Yolları, Türk Hava Yolları Teknik, Türk Havacılık ve Uzay Sanayi ve TAV Havalimanları Holding'in en üst düzey yöneticilerinin yanısıra katılımcı firmaların yetkilileri ile yabancı yabancı misyon şeflerinin de iştirak edeceği tören saat 11:00'de başlayacak. 2012 yılına kadar AIREX adıyla düzenlenen fuar, Türk Hava Yolları'nın öneri ve teşvikleriyle, İstanbul'un uluslararası bir havacılık merkezi olarak adının daha etkili bir şekilde vurgulanması amacıyla 2014 yılından itibaren 'ISTANBUL AIRSHOW' olarak organize ediliyor ve yine 2014'ten bu yana Türk Hava Yolları Teknik'in öneri ve destekleri ile yerli uçak üretimi hedeflerine yönelik altyapı oluşturma çalışmalarını öne çıkarmak amacıyla, 'Havacılık Endüstrisi Tedarik Zinciri Platformu' da spesifik bir alan olarak organizasyonda yerini alıyor.
Bünyesinde hem sivil havacılık hem de havalimanları endüstrilerini bulunduran dünyadaki hemen tek örnek olan İstanbu Airshow, doğu Avrupa'dan, Çin'e kadar uzanan coğrafyadaki 'sivil havacılık' içerikli tek fuar olma özelliğine sahip. Bu kapsamda fuarda; ultralight, gyrocopter gibi sportif araçlardan, eğitim, haritalama, takip, arama, keşif, istihbarat gibi özel maksatlı hava araçlarına, genel maksatlı ve insansız hava araçlarından, iş jetleri ve helikopterlere, ticari uçaklara kadar geniş bir hava araçları yelpazesi sergilenecek. Airbus, Beechcraft, Bell, Bombardier, Cessna, Dassault Falcon, Diamond, Eclipse, Gulfstream, HondaJet, Innoaviation, JMB Aircraft, Leonardo, Piaggio, Pilatus, Pipistrel, Sikorsky, Tecnam ve TUSAŞ gibi hava aracı üreticisi firmaların katılımcı olduğu fuarda, sürekli gelişen teknolojiye bağlı olarak katılımcı hemen tüm hava araçlarının yeni ve farklı özelliklere sahip versiyonları yer alacak. Halen Türk şirketleri tarafından hiç kullanılmayan ve Türkiye lansmanı ilk kez İstanbul Airshow'da gerçekleşecek, Cessna'nın geniş gövdeli ve uzun menzilli yeni modeli Citation Longitude, Piaggio EVO ve HondaJet Elite gibi hava araçları da fuar da ilk defa yer alacak. Savunma Sanayi Başkanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi gibi devlet kurumlarının da stand açarak katılım sağladıkları fuarda 150'nin üzerinde firma ile 4 günde 40'ın üzerinde hava aracı sergilenecek. ISTANBUL AIRSHOW'da ayrıca, 27 Eylül Perşembe günü TUSAŞ – Malezya Yatırım Ajansı Toplantısı, 28 Eylül Cuma günü Türk Hava Yolları Teknik Havacılık Sanayii Yerlileştirme Paneli ile 29 Eylül Cumartesi günü Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü İnsansız Hava Aracı Paneli ve havacılıkla ilgili çeşitli söyleşiler düzenlenecek. 29 Eylül Cumartesi günü Solo Türk'ün imza etkinliği ile renklenecek fuar 30 Temmuz 2018 tarihinde halk ziyaretine açık olacak.
Destekleyen ve sponsorumuz olan kurumların destek mesajları için tıklayınız.
İlginize teşekkür ederiz.
22. YILINDA YİNE DÜNYA DEVLERİNİ AĞIRLAYACAK!
Ağustos 2018
1996 yılından itibaren, her iki yılda bir İstanbul Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen İSTANBUL AIRSHOW, 27 Eylül'de kapılarını 12. kez ziyarete açacak ve halk günü olan 30 Eylül'e kadar açık kalacak. Uluslararası havacılık camiasının 22 yıldır vermekte olduğu destek ve Türk Sivil Havacılığının son 15 yılda göstermiş olduğu olağanüstü performansa paralel olarak büyüyen fuar, her zaman olduğu gibi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Savunma Sanayii Başkanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi desteği ve Türk Hava Yolları, THY Teknik, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii ile TAV Havalimanları Holding sponsorluğunda düzenlenen organizasyona, ilgili tüm sivil toplum örgütleri ile meslek odaları, üniversiteler ve havacılık kulüpleri de destek vermektedir.
AIRBUS, AMAC, BELL, BOMBARDIER, CIRRUS, DASSAULT FALCON, DIAMOND AIRCRAFT, GULFSTREAM, HONDA JET, LEONARDO, PILATUS, PIPER, PRATT & WHITNEY, SIKORSKY, TECNAM, TEXTRON AVIATION (CESSNA & BEECHRAFT) gibi, iş ve ticari havacılık firmaları yanında, genel havacılık, nakliye, sportif havacılık araçları ile seyrüsefer ve kabin içi sistem ve ekipmanları, operatörler, satış, kiralama ve finansman şirketleri, uçuş ve ilgili eğitim ile bakım, modifikasyon ve havacılık tedarik zinciri platformu kuruluşları ve havalimanları tasarım, yapım ve operasyonu ile ilgili kurum ve kuruluşlar da İSTANBUL AIRSHOW'da yer alacak.
KOSGEB'in her yıl olduğu gibi bu yılda KOBİ'lere vereceği fuar katılım desteğinin yanı sıra, 2016 organizasyonunda THY Teknik destekleri ile özel bir alanda geniş katılımla yer alan KOBİ statüsündeki yerli imalatçılar, İSTANBUL AIRSHOW 2018'de de ekonomik fiyatlarla oluşturulan anahtar teslim stand paketlerinden istifade ederek, uluslararası platformda dünya devleri ile tekrar sıcak temas kurma imkanı bulacak. Yurt içinden ve yurt dışından birçok karar verme yetkilisinin ziyaret edecekleri İSTANBUL AIRSHOW 2018, Türkiye'de havacılık sektöründe yaşanmakta olan önemli gelişmelerin ve 2023 yılı hedeflerinin ışığında, 12. Kez sektör temsilcilerine bir araya gelme şansını sunacak.



Atatürk Havalimanı'nda 3. Havalimanı uygulaması!

Türk Hava Yolları (THY), 3. Havalimanı'na taşınma öncesi hazırlıklarına Atatürk Havalimanı'nda devam ediyor. Şirket, uçuş öncesi uygulamalarında bir takım değişikliklerle yeni havalimanına geçiş yapmaya hazırlanıyor.
THY, Atatürk Havalimanı'nda başlatılan pilot uygulamayla yolcularının uçuş öncesi kiosklardan biniş kartlarını bastırıp ardından da ellerindeki biniş kartlarıyla bagaj teslimi yapmalarını sağlayan bir sisteme geçmeyi planlıyor. Pilot uygulamanın Atatürk Havalimanı'ndaki operasyonlarda aksamalara sebebiyet vermemesi durumunda 3. Havalimanı'nda da bu sistem uygulayacak.
ÖNCE KİOSKLARA GİDİLECEK!
Buna göre THY ile uçmak isteyen yolcular, önce kiosklardan biniş kartlarını bastıracak ardından da kontuarlara giderek bagajını teslim ederek uçağa binecek. Böylece kontuarlar önünde oluşan uzun kuyrukların minimuma indirilmesi hedefleniyor. Yeni sistemden haberdar olmayan bazı yolcular, Atatürk Havalimanı'nda bilet işlemlerini yaptırmak için kontuara yöneliyor ancak öncelikli olarak kiosklara uğramaları gerektiği konusunda bilgilendirilen yolcular buradan biniş kartını aldıktan sonra bagaj teslimi için kontuara geliyor. TGS'de görevli stajyer memurlar da, yeni uygulama ile ilgili sürekli olarak yönlendirme sağlıyor.

Kırgız heyetten 3. Havalimanı'na ziyaret!

Kırgızistan Sivil Havacılık heyeti, İstanbul 3. Havalimanı'nı ziyaret ederek, havalimanı işletmecisi İGA'nın yöneticilerinden çalışmalarla ilgili bilgi aldı.
İstanbul'da yapımı devam eden ve 29 Ekim'de Türk Hava Yolları'nın (THY) Ankara, İzmir, Antalya Bakü (Azerbaycan) ve Ercan'a (KKTC) başlatacağı uçuşlarla hizmete sunulacak 3. Havalimanı'nı bu kez de Kırgızistan sivil havacılık heyeti ziyaret etti. Aralarında Kırgızistan Ulaştırma Bakan Yardımcısı Zhenishbek Nogoibaev'in de bulunduğu heyet, SHGM Genel Müdür Vekili Bahri Kesici ve İGA yöneticileri ile terminal, apron ve Hava Trafik Kontrol Kulesi'nde incelemelerde bulunarak bilgi aldı. SHGM ziyaretle ilgili sosyal medyadan şu açıklamayı yaptı: Kırgız Sivil Havacılık heyeti, bugün İstanbul Yeni Havalimanı'nı @igairport ziyaret etti. Havalimanı hakkında Genel Müdürümüzden bilgi alan Kırgızistan Ulaştırma Bakan Yardımcısı Zhenishbek Nogoibaev, Türkiye'yi böylesine önemli bir projeyi hayata geçirdiği için tebrik etti.

VIP uçakta küçük bir hastane de var!

Katar Emiri Şeyh Temim bin Hamed Al Sani tarafından Türkiye Cumhuriyeti Devlet Filosu'na hibe edilen B 747-8 tipi VIP uçakta, ameliyat yapılabilecek tam donanımlı adeta küçük bir hastane odası da bulunuyor.
Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, uçağın satın alındığı iddiaları ile ilgili olarak "Katar bu uçağı satıyordu, hatta rakam bildiğim kadarıyla 500 civarındaydı. O esnada biz de ilgilendik. Katar Emiri, bundan haberdar olunca uçağı Türkiye'ye hibe etti; 'Ben Türkiye'den para almam; bunu Türkiye'ye hediye ediyorum, hibe ediyorum' dedi. O uçak benim şahsımın değil, Türkiye Cumhuriyeti Devletinindir" diye konuşmuştu.
Söz konusu uçakla ilgili yeni bir ayrıntı daha ortaya çıktı. Uçakta Cumhurbaşkanının rahatsızlanması durumunda müdahale edilebilecek bir operasyon odasının da bulunduğu öğrenildi.
Çeşitli tıbbi cihazların bulunduğu söz konusu oda ise bu uçağı Cumhurbaşkanlığı filosunda bulunan uçaklardan ayırıyor. Diğer uçaklarda, olası sağlık sorunlarına müdahale için doktor, diyetisyen, aşçı ve çeşitli konularda uzman teknisyenler yer alıyordu. Fakat bu denli bir 'operasyon odası' bulunmuyordu.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 10/31/18 10:56 PM Page 5

THY, Atlasglobal ve Pegasus'tan 'Enflasyon' dayanışması!

Türk Hava Yolları (THY), Pegasun Havayolları ve AtlasGlobal Havayolları, enflasyonla mücadele için bilet fiyatlarında indirime gitti.



Türk Hava Yolları (THY), Pegasun Havayolları ve AtlasGlobal Havayolları, enflasyonla mücadele için bilet fiyatlarında indirime gitti.
Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak tarafından açıklanan 'Enflasyonla Topyekun Mücadele Programı'na, AtlasGlobal, Pegasus ve THY de düzenledikleri kampanyalarla destek verdi.
Atlasglobal ve Pegasus tüm yurtiçi uçuşlarında yüzde 20 indirim uygularken, THY de iç hat ve Türkiye çıkışlı dış hat ücretlerinde yüzde 10 indirim kampanyası başlattı. THY, kampanyaya destek vermek için iç hat ve Türkiye çıkışlı dış hat ücretlerinde yüzde 10 indirim kampanyası başlattı. THY Genel Müdürü Bilal Ekşi, kampanya ile ilgili Twitter hesabından, "THY her zaman milletinin gururu ve destekçisidir" mesajını paylaştı. Yüzde 10 indirimden yararlanmak için bileti alırken yolcunun TURKIYEKAZANACAK" promosyon kodunu girmesi yeterli olacak. Kampanyadan yararlanmak için 12 Ekim 2018 - 31 Aralık 2018 tarihinde biletleme ve seyahat yapılması isteniyor. THY'nin kampanyasının kuralları şöyle; - Kampanya kapsamında vergi ve harçlar hariç ücretler üzerinden yüzde 10 indirim uygulanır. - Kampanya, iç hat ve Türkiye çıkışlı dış hat ücretlerinde geçerlidir. - İndirim, yalnızca Türk Hava Yolları ve AnadoluJet tarafından gerçekleştirilen Ekonomi Sınıfı (Economy Class) uçuşlarda geçerlidir.
- Kampanya, 12 Ekim 2018 - 31 Aralık 2018 tarihleri arasında düzenlenen biletler ve 12 Ekim 2018 - 31 Aralık 2018 tarihleri arasında gerçekleştirilen uçuşlarda geçerlidir.
PROMOSYON KODU KULLANILACAK
- TURKIYE KAZANACAK promosyon kodu, ödeme sayfasında ödeme tipi seçildikten sonra görüntülenen promosyon kodu alanına girilerek geçerli hâle gelir. - İptal ve değişiklik durumunda ücret kuralları geçerlidir.
- Biletleme dönemi, Türkiye yerel saatine göre başlar ve sona erer.
- Ücret ve indirim miktarı ücret sınıfına göre farklılık gösterebilir.
- İndirim kodu rezervasyon, EFT ve internet bankacılığı ödemelerinde geçerli değildir.
- Kampanya, diğer kampanya ve promosyonlarla birleştirilemez.
ATLASGLOBAL'DEN YÜZDE 20 DESTEK
Skytrax tarafından 4 yıldızla ödüllendirilen Atlasglobal Havayolları, hükümetin açıkladığı 'Enflasyonla Topyekun Mücadele Programı'na destek kararı aldı. Hükümetin yüzde 10 indirim çağrısının arkasından harekete geçen Atlasglobal, tüm iç hat uçuşu biletlerinde 27 Aralık tarihine kadar yüzde 20 indirim yapacak. Şirkette yapılan açıklamada şu ifadelere yer verildi: Ekonomileri güçlü olan ülkelerin şirketleri de güçlü olur. Bu bakış açısıyla ülkemizde son aylarda artan enflasyonu düşürme kampanyasına önemli bir destek verme kararı aldık.
Hükümetin iş dünyasına "fiyatlarınızda yüzde 10 indirim yapın" çağrısına katılma kararı alan Atlasglobal Havayolları, tüm iç hat seferlerinde geçerli olmak üzere bilet fiyatlarını yüzde 20 oranında düşürdü. Yüzde 20 indirimli biletler, 27 Aralık 2018 tarihine kadar geçerli olacak.
Atlasglobal Havayolları Ticaret Operasyonlarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Nevzat Arşan da, "Ekonomileri güçlü olan ülkelerin şirketleri de güçlü olur. Bu bakış açısıyla ülkemizde son aylarda artan enflasyonu düşürme kampanyasına önemli bir destek verme kararı aldık. Hükümetimizin yaptığı yüzde 10 indirim çağrısının üstüne çıkarak tüm iç hat uçuşlarımızda 27 Aralık tarihine kadar yüzde 20 indirim yaptık. Bu kararımızla hem yıllardır bizi tercih eden misafirlerimizin bütçelerine yardımcı olmak hem de ülkemizin hak ettiği seviyeye gelmesine destek vermek istiyoruz" dedi. PEGASUS'TAN YÜZDE 20 İNDİRİM
Pegasus Havayolları, programa destek için düzenlediği tüm yurt içi uçuşlarında geçerli yüzde 20 indirim kampanyası düzenledi. 11-12 Ekim 2018 (Türkiye yerel saatine göre 11 Ekim 2018 saat 08:00´den itibaren 12 Ekim 2018 23:59´a kadar geçerli.) arasındaki bilet alımlarında yüzde 20 indirim uygulandı.

Akfen, Türkiye'nin en büyük rüzgar ve güneş kredisini aldı



Aralık 2017'de gelecek 2 yıl için farklı sektörlerde 6.2 milyar liralık (1.6 milyar dolar) yatırım paketi açıklayan Akfen Holding, yatırımlarına ara vermeden devam ediyor.
Akfen, Akfen Yenilenebilir Enerji şirketi çatısı altında tamamı yerli kaynaklardan oluşan 13 rüzgar ve güneş santrali yapacak. Toplam 530 milyon dolar olan santral yatırımının 167 milyon dolarlık kısmını Akfen Holding kendi öz kaynaklarıyla karşılarken, 363 milyon dolarlık kredi yerli ve yabancı 6 banka tarafından sağlanıyor. Bu Türkiye'de tek seferde alınan en büyük rüzgar ve güneş santrali kredisi olarak öne çıkıyor.
Akfen Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın, önceden açıklanan yatırım paketinin önemli kısmını kendi öz kaynaklarıyla yapacaklarının altını çizerek, "Sözümüzün arkasında duruyoruz ve yatırımlarımızı gerçekleştirerek Türkiye'nin hizmetine sunmaya devam ediyoruz" dedi.
Geçen yıl Akfen Yenilenebilir Enerji, TAV Havalimanları ve Mersin Uluslararası Limanı şirketlerindeki hisse devirleriyle Türkiye'ye 1.2 milyar dolarlık yatırım girişi sağlayan Akfen Holding, Türkiye'nin geleceğine duyduğu güvenle yatırımlarına ara vermeden devam ediyor.
Aralık 2017'de gelecek 2 yıl için farklı sektörlerde 6.2 milyar liralık (1.6 milyar dolar) yatırım paketini hayata geçireceğini ilan eden Akfen Holding, Akfen Yenilenebilir Enerji çatısı altında Türkiye'nin 5 bölgesine yayılan ve 327 megavat gücünde olan 13 rüzgar ve güneş enerjisi santrali kuruyor. Toplam 530 milyon dolara mal olacak 13 santralin 167 milyon dolarlık kısmı Akfen Holding öz kaynaklarıyla karşılanırken, geri kalan 363 milyon dolarlık kısım için yerli ve yabancı 6 bankadan kredi alındı. Yeni yatırımlarla Akfen Yenilenebilir Enerji'nin yerli ve doğal kaynaklardan üretime dayalı enerji santrali kurulu gücü 574 MW'a çıkacak.
"HİSSE DEVİRLERİNDEN GELENİ YİNE TÜRKİYE'YE YATIRIYORUZ"
Akfen Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın, hisse devirlerinden elde ettikleri geliri yeniden Türkiye'ye yatırım olarak döndürdüklerine dikkat çekerek, 2019 yıl sonuna kadar hayata geçirecekleri yatırım paketinin planlandığı şekliyle zamanında devreye gireceğinin altını çizdi.
Hamdi Akın, "Sözümüzün arkasında duruyoruz ve hisse devirlerinden kazandığımızı yeniden Türkiye'nin hizmetine sunmaya devam ediyoruz. Aralık 2017'de 6.2 milyar TL (1.6 milyar dolar) olarak açıkladığımız yatırım paketini 2019 sonuna kadar hayata geçirmiş olacağız. Türkiye'nin geleceğine duyduğumuz güvenle önemli kısmını kendi öz kaynaklarımızla yaptığımız bu yatırımların zamanlamasında hiçbir aksama da olmayacak" ifadelerini kullandı.

Cumhuriyet Bayramı Resepsiyonu 3. Havalimanı'nda!

Haber: Cenk TÜRKEZER



İstanbul 3. Havalimanı'nın, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda dünya liderlerinin katıldığı dev bir törenle açılması planlanıyor. Her yıl Cumhurbaşkanlığı'nda gerçekleşen Cumhuriyet Bayramı resepsiyonunun da bu yıl 3. Havalimanı'nda yapılması planlandığı bildirildi.
Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın her yıl Cumhurbaşkanlığı'nda gerçekleşen 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı resepsiyonunu, bu yıl sürpriz bir kararla açılacak 3. Havalimanı'nda yapılmasını planladığı öğrenildi. Havalimanı açılışı için birçok devlet başkanı da aynı gün Türkiye'ye gelecek. Toplumun tüm kesimlerinden temsilciler de davet edilecek.
ÖNCE ANITKABİR ZİYARETİ
29 Ekim Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla Erdoğan ile birlikte devlet erkanı sabah saatlerinde Anıtkabir'i ziyaret edecek. Erdoğan, daha sonra Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde tebrikleri kabul edecek. Erdoğan'ın Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde verdiği resepsiyonun bu yıl ilk kez farklı bir adresi olacak. Erdoğan ve eşi Emine Erdoğan tarafından Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla verilecek resepsiyon Dolmabahçe'de veya Yeni İstanbul Havalimanı'nda yapılacak.
RESEPSİYONA ÇOK SAYIDA DAVETLİ KATILACAK
3. Havalimanı'nın açılışına ve resepsiyona çok sayıda devlet ve hükümet başkanları ile yabancı misyon şefleri de katılacak. Katılımın yoğun olması beklenirken, bu isimlerin Ankara'ya ulaştırılmasının lojistik zorluğu nedeniyle de resepsiyona dair böyle bir planlamanın Cumhurbaşkanlığı tarafından yapıldığı öğrenildi.
Resepsiyona; siyaset dünyasının yanı sıra iş, sanat, spor ve medya dünyasından isimler de davet edilecek. Şehit yakınları ve gazilerin de davetli olduğu resepsiyona, özellikle son dönemlerde örnek davranışlara imza atan vatandaşlar da çağırılacak.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 10/31/18 10:56 PM Page 6

BOĞAZİÇİ ÜNİVERSİTESİ'NDEN

Uluslararası iş birliğine destek

Boğaziçi Üniversitesi, üniversite kampüslerindeki bireylerin karbon ayak izlerini azaltmaya ve üniversitelerdeki sürdürülebilirlik faaliyetlerinin artırılmasına yönelik çalışmaları artırmaya yönelik "Üniversite Kampüs Sürdürülebilirlik Bildirisi"ne imza atan 21 üniversiteden biri oldu.







Çin'de düzenlenen "7. McDonnell International Scholars Academy Symposium" adlı etkinlikte Boğaziçi Üniversitesi Rektörü Mehmed Özkan da uluslararası bilim kamuoyuna araştırmada daha fazla iş birliği çağrısında bulundu.

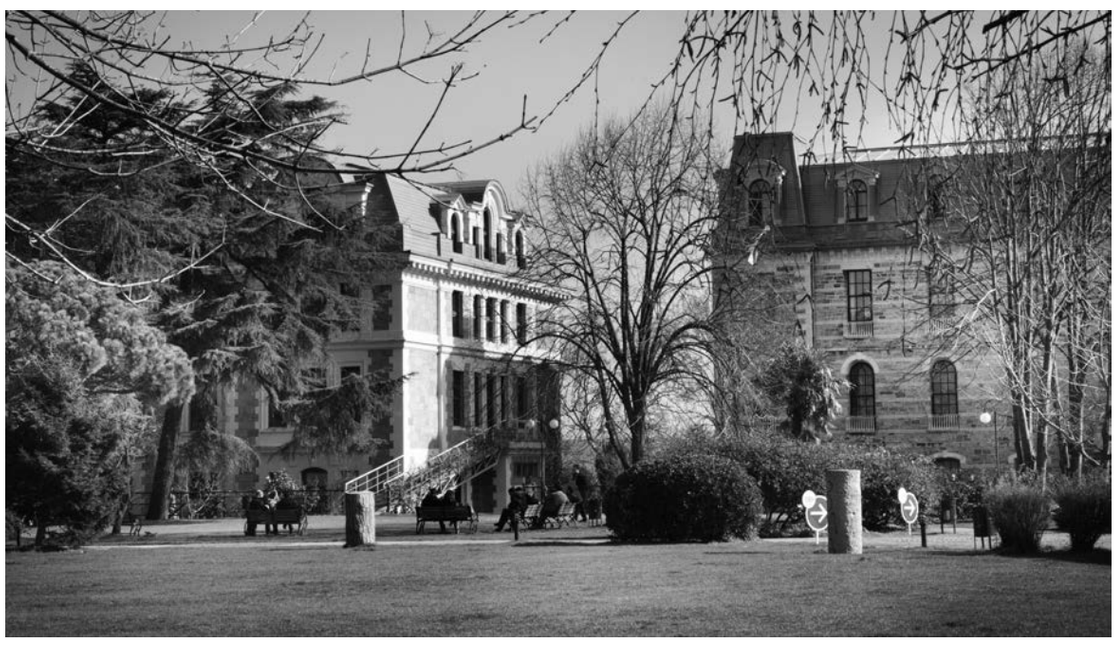
Boğaziçi Üniversitesi; Çin, Hindistan, ABD, Japonya, Kore gibi farklı ülkelerden 21 üniversite ile birlikte üniversite kampüslerindeki bireylerin karbon ayak izlerini azaltmaya yönelik "Üniversite Kampüs Sürdürülebilirlik Bildirisi"ne (University Campus Sustainability Declaration) imza attı.

Bildiri; üniversite kampüslerini daha sürdürülebilir hale getirmeye yönelik yaklaşımları tanıma, maliyeti ve karbon ayak izini düşürmeye yönelik enerji önlemlerini alma, çevreye zararı minimuma indiren enerji kaynaklarını kullanma ve kampüslerin yaşayan bir laboratuvar gibi algılanması anlayışı doğrultusunda enerji, çevre ve sürdürülebilirlik konularındaki araştırma ve eğitimi destekleme gibi farklı çalışmaların artırılmasını öngörüyor. Bildiriye imza atan üniversiteler arasında Boğaziçi'nin yanı sıra Washington Üniversitesi Tsinghua Üniversitesi, Queensland Üniversitesi, Pekin Üniversitesi, Hong Kong Üniversitesi gibi dünyanın farklı ülkelerinden üniversiteler yer alıyor.

Boğaziçi Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mehmed Özkan'dan üniversitelere araştırmada uluslararası iş birliğini artırma çağrısı

Bildiri, 2005 yılından beri partner üniversitelerden öğrencilerin katılımıyla sağlık, enerji, çevre ve tarım alanlarındaki küresel sorunlara yönelik yapıcı çözümler üretmeyi ve uluslararası akademik iş birliğini sağlamayı amaçlayan McDonnell International Scholars Academy tarafından Çin'de düzenlenen "7. McDonnell International Scholars Academy Symposium" adlı etkinlikte imzalandı. Bu yıl "Bugünün Araştırma Üniversitelerinin Küresel Görevleri: Sağlık, Enerji ve Çevre ve Tarım" başlığıyla düzenlenen sempozyumda Boğaziçi ve Orta Doğu Teknik Üniversiteleri'nin de aralarında bulunduğu 35 partner üniversite, araştırma üniversitelerinin küresel sorunlarda daha çok sorumluluk almasına yönelik yapılması gerekenleri masaya yatırdı.

Sempozyum kapsamında "Threats from Infection" oturumunun moderatörlüğünü üstlenen Boğaziçi Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mehmed Özkan, konuşmasında Boğaziçi Üniversitesi'nin kurulduğu 1863 yılından bu yana çevre ve sosyal farkındalığı güçlü bir kurum olduğunun altını çizdi. Boğaziçi Üniversitesi kampüslerinde sürdürülen "Yeşil Kampüs" uygulamaları hakkında bilgi veren Özkan, üniversite bünyesinde son yıllarda geliştirilen soğuk zincire dayanıklı aşı teknolojisi, yosunlardan biyoyakıt elde edilmesi gibi çığır açıcı projelerden örnekler paylaştı. Sempozyuma katılan ve bildiriye imza atan üniversitelerin gelecekte öğrenci ve öğretim üyesi değişimi anlamında daha fazla fırsatları olacağını kaydeden Özkan, üniversiteler arası iş birliklerinin de araştırma ve inovasyon alanlarına taşınması çağrısında bulundu.



Şişecam Otomotiv 10. Uluslararası Tedarikçiler Fuarı 2018'de Otomotiv Camlarını Tanıttı



Otomotiv camlarının iddialı üreticisi Şişecam Otomotiv 16-18 Ekim 2018 tarihleri arasında Almanya Wolfsburg'da düzenlenen 10. Uluslararası Tedarikçiler 2018 Fuarı'na katıldı. Otomotiv endüstrisi tedarikçilerine yönelik düzenlenen fuarda Şişecam Otomotiv, ürün standıyla ziyaretçilerden büyük ilgi gördü.

25.10.2018 – Dünyada düzcam, cam ambalaj, cam ev eşyası ve kimyasallar üretiminde önde gelen oyuncular arasında yer alan Şişecam Topluluğu, otomotiv camları konusundaki iddiasını Şişecam Otomotiv ile sürdürüyor. 4 ülkede otomotiv camı üretimi ve ayrıca 4 farklı üllkede yer alan tesislerinde cam üzerine ikincil uygulamalar yaparak, global bir şirket olan Şişecam Otomotiv, 16-18 Ekim tarihleri arasında Almanya Wolfsburg'da düzenlenen 10. Uluslararası Tedarikçiler Fuarı 2018'de yerini aldı.

Üç gün boyunca düzenlenen fuarda Şişecam Otomotiv, otomotiv endüstrisi tedarikçilerine yönelik geliştirdiği ileri teknoloji ürünlerini sergiledi. Fuarda, sektör temsilcileriyle bir araya gelerek, sergilediği ürünlerle ilgili ziyaretçilere bilgi verdi.

25 metrekarelik standında 18 adet ürün sergileyen Şişecam Otomotiv, Ar-Ge ve yatırım faaliyetlerini aralıksız sürdürerek pazarın değişen ve gelişen ihtiyaçlarına yenilikçi çözümler sunuyor. Şişecam Otomotiv fuarda, ziyaretçilere otomotiv camları kategorisinde, çift cam, enkapsüle camlar, ön camlar, kapı ve arka camlar gibi ürünlerini tanıttı; yeni ürünü olan kaplamadan ısıtmalı ön camın performans değerlerini simülasyon ile deneyimleme imkanı sundu.

Bu yıl 34'ten fazla ülkeden 830'dan fazla katılımcının yer aldığı fuarda, elektrik-elektronik-mekatronik, bilgi-işlem, lojistik, üretim süreçleri, geliştirme, montaj-sürüş kontrolü-gövde, araç içi modüller, kimyasal ürünler, metal konstrüksiyon-araç gövdesi konstrüksiyonları başlıkları ele alındı.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 10/31/18 10:56 PM Page 7

Emirates First Class ürünlerinin deneyimini kendi evinizin konforunda yaşayın





İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, First Class seyahat deneyimini resmi mağazasına da taşıyarak, ikonik ürünlerini satışa sunuyor.

Emirates Havayolu, First Class hizmetinin bir parçası olan ve seyahat deneyimini üst noktaya çıkaran ürünleri ile dikkat çekmeye devam ediyor. Havayolu, Resmi Mağazası'nda satışa sunduğu Bowers & Wilkins PX kulaklıklarından, hydra-active pijama ve sıcak tutan yumuşak tüylü battaniyelere kadar, nihai lüks ürünleri artık evde de deneyimlemek mümkün. Bowers & Wilkins PX Kulaklıkları Bowers & Wilkins PX kulaklıkları, bulunduğunuz her ortama uyum sağlayabilecek şekilde tasarlandı. 22 saatlik pil ömrü ve 3 farklı ses modu ile bu kulaklıklar ister ofisinizde ister sokakta ister herhangi bir uçuşta olun, hep yanınızda olacak. Bir sonraki maceranızdan önce, özel Emirates kutularında, iki renkte bulunan bu ürünlerden mutlaka bir tane edinin! Özel tasarlanmış Bowers & Wilkins PX Kulaklıkları'nı, tüm Emirates Resmi Mağazaları ve www.emirates.store adresinde, 305 dolara satılıyor. Hydra-active (First Class) Pijamalar Dünyada, bir havayolu şirketi için geliştirilen ilk nemlendirici uyku ürünleri ile rahatlayın ve hydra-active pijamalar sayesinde 40,000 fit yükseklikteymiş uykuya dalın. Derideki su kaybını önlemek üzere geliştirilen bu pijamalarla, her sabah dinlenmiş ve tazelenmiş olduğunuzu hissedeceksiniz. Kumaşı, her harekette salınan ve cildinizi nemli tutan ve koruyan doğal maddeler Shea ve Argan Yağları ile tasarlandı. Patentli Mikrokapsül Teknolojisi, doğal, yapısı sayesinde pijamaları yıkayıp tekrar tekrar kullanmanıza imkân tanıyor. Erkek pijamaları koyu gri ve kadın pijamaları açık gri renkte 4'er beden olarak seyahat paketleri içerisinde sunuluyor. Tüm Emirates Resmi Mağazaları ve www.emirates.store adresinde mevcut olan First Class pijamalarının ücreti, parça başına 34 dolar. First Class Battaniye Kış mevsimi ve festival dönemi yaklaşırken, aile ve arkadaşlarınızla evinizde geçirdiğiniz o özel serin gecelerde kendinizi şımartın ve sıcacık battaniyenizin keyfini çıkarın. Battaniye açıldığında, krem renkli, tüylü, el ve ayakları sıcak tutacak kol ve ayak ceplerine sahip. Bu çok işlevli ürün, ayrıca bir seyahat yastığına dönüştürülerek, nihai bir rahatlık ve boyun için destek sağlıyor. Tüm Emirates Resmi Mağazaları ve www.emirates.store adresinde mevcut olan First Class battaniyelerin bedeli, 38 dolar.

3. Havalimanı'ndaki deneme başarıyla gerçekleşti!

Dünyanın tek çatı altındaki en büyük havalimanı olan 3. Havalimanı'nda 29 Ekim'deki açılış öncesi ORAT denemelerinin sonuncusu yapıldı.







İstanbul'da yapımı devam eden 3. Havalimanı'nda, açılış öncesi gerçekleştirilen deneme operasyonu başarıyla gerçekleştirildi. Kusursuz bir operasyon süreci için 3 bin kişiyle yapılan deneme operasyonunda, üç THY uçağı kullanıldı.

Bir havalimanının operasyona başlamadan önceki en önemli unsurlarından sayılan "Operasyonel Hazırlık ve Havalimanı Taşınması" (ORAT) süreci, İstanbul 3. Havalimanı'nda tüm hızıyla devam ediyor. Mart 2018'den başlayarak 7 ay devam eden ve Eylül sonunda tamamlanan eğitimler sonrasında ORAT'ın geniş kapsamlı deneme operasyonuna başlandı. İlk denemede 1000 kişi, ikinci denemede ise 3 bin kişi, İstanbul'a inen ya da İstanbul dışına gidecek yolcu rolü yaptı ve havalimanının operasyon akışı denendi.

SON DENEME YAPILDI!

16 Ekim'de gerçekleşen 3 bin kişilik ikinci deneme için THY'ye ait bir geniş gövde (A330) ve 2 dar gövdeli olmak üzere toplam 3 uçak 3. Havalimanı'na iniş yaptı. Deneme, havalimanındaki operasyon sürecinde yer alacak paydaşlar ve kamu kurumlarına ait yaklaşık 2 bine yakın personelin katılımı ve 9 bin bagajla başarı ile gerçekleştirildi. Bu deneme 29 Ekim'deki açılış öncesindeki son deneme oldu.

Kopenhag ve Incheon Havalimanları'ndan uzmanlarla birlikte iki yılı aşkın süredir devam eden ORAT çalışmaları kapsamında Eylül ayındaki ilk denemede 1000 sahte yolcu, 2 bin bagaj, 2 gerçek uçak (THY), 50 yer hizmet ekipmanı kullanılmıştı.

Havacılık Sektörüne Yapay Zeka Desteği

Çin'in havacılık sektörü için oluşturulan ilk algoritma laboratuarı, Şanghay'da, 11 Ekim Perşembe günü Tongji Üniversitesi ile Xiamen Havayolları ortaklığında lanse edildi. Her iki kurucu ortak, laboratuvarın yapay zeka kullanarak havacılık endüstrisinin sorunlarını çözme ve toplam etkinliğini iyileştirmede temel bir rol oynamasını bekliyor. Tongji Üniversitesi'nin yerleşkesi içinde bulunan laboratuvar Tongji Üniversitesi ve Xiamen Havayolları'na mensup 20 kadar araştırmacı ile çalışacak.

Xiamen Havayolları'nın Halkla İlişkiler sorumlusu Wang Hongjian, "Havacılık sektörünün geçtiğimiz birkaç yılda kaydettiği gelişme uçuş yoğunluğunun çok artmasına ve artık insanlar tarafından yönetilemeyecek kadar karmaşıklaşan bir havacılık şebekesinin oluşmasına yol açtı" dedi.

Wang, ortak laboratuvarın, aynı zamanda, uçuşların programlanma ve mürettebatın çizelgesinin yapılmasında insan gücüne destek vermesinin hatta onun yerini almasının umulduğunu da ekledi.

Alibaba Grubu'nun bulut bilgi işlem bölümü olan Alibaba Cloud tarafından geçen Haziran ayında bir akıllı havacılık yapay zeka yarışması düzenlenmişti. Tongji Üniversitesi'nden laboratuvar görevlisi bir profesör olan Liang Zhe ve ekibi, büyük ölçekli uçuş gecikmelerine karşı bir çözüm tasarlayarak dünyanın her tarafından katılan 1.600'den fazla ekibi geride bırakmıştı.

Bu ödül kazanan çözüm o zamandan bu yana Xiamen Havayolları tarafından uygulanmakta olup hava koşulları yüzünden meydana gelen büyük gecikmelerin telafi sürelerini önemli ölçüde kısaltmıştı.

Wang'a göre laboratuvar, Tongji Üniversitesi ile Xiamen Havayolları'nın ortak çabaları sayesinde güvenli ve elverişli uçak yolculukları için birçok akıllı çözüm yaratıyor.

İGA, ulaşımdan pay alacak!

İstanbul'un kuzeyine yapılan 3. Havalimanı'na ulaşım gelirlerinden, havalimanını işletecek İGA'ya da pay verileceği bildirildi.

3. Havalimanı için yapılan ilk ulaşım ihalesini Altur, Havaş ve Free Turizm A.Ş. konsorsiyumu 475 milyon 488 bin TL'lik teklifle kazanmıştı. Ancak ihale Ancak ihale 'kamu yararı oluşmadığı için' iptal edilmişti. İkinci ihaleyi ise İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne ait Otobüs A.Ş. 750 milyon lirayla kazanmıştı. Havalimanında düzenlenen 'Hedef 2023 Büyük Türkiye' zirvesinin 'İletişim ve Taşımacılık' panelinde konuşan Uysal, İstanbul'un 18 farklı noktasından havalimanına ulaşımın otobüsle olacağını anımsattı. Uysal, 10 yıllığına 150 otobüsün işleyeceği hatlar için çıkılan ilk ihalenin iptal edildiğini hatırlatarak "Biz dedik ki; 'Bunlar ne düşünüyor? Rutin olarak gelen müşteriyi alacak, buraya getirecekler.' Biz, 'Ondan öte bir şeyler yapmalıyız; 'Dünyanın en iyi havalimanı buraya yapıldı' diyorsak buraya gelmek isteyenler de en iyi konforla buraya gelmeli' dedik" ifadelerini kullandı.

Uysal sözlerini şöyle sürdürdü: "Havalimanını işletecek İGA ile karşılıklı oturup konuştuk ve dedik ki; '10 yıl boyunca bu havalimanı alanı içerisindeki işletmede söz sahibi olan kuruluş olarak siz şu şu yardımlarda bulunursanız, biz taşımadan elde edilecek geliri sizle de paylaşırız.Onlarla bu görüşmeleri yaptık ve onlara da bir pay ayırdık. Sistem 29 Ekim'e yetişiyor. İstanbul'da 3. Havalimanı açıldıktan sonra buraya gelmek isteyen bir yolcu evinden akıllı telefonuna, bilgisayarına baktığında en yakın nereden otobüs kalkıyor görecek. Bu sistem, yolcuyu en iyi şekilde karşılayan, iletişimi en düzgün şekilde yapan muaviniyle, şoförüyle konforlu bir araçla alıp havalimanına getirecek."

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 10/31/18 10:57 PM Page 8

Atlasglobal, uçuş ekibinin yeni kıyafetlerini üniversiteli tasarımcılar hazırlayacak

Havacılık sektörüne kazandırdığı yeniliklerle tanınan Atlasglobal Havayolları, hazır giyim sektöründe dünyanın en modern üretim tesislerinden birine sahip olan HUGO BOSS Tekstil Sanayi işbirliğiyle yine bir ilke imza atıyor.





Proje kapsamında, Atlasglobal Havayolları uçuş ekibinin yeni kıyafetlerini Dokuz Eylül Üniversitesi ve İzmir Ekonomi Üniversitesi'nin Moda ve Tekstil Tasarım Bölümü öğrencileri tasarlayacak. "HackOurStyle" sloganıyla başlayan çalışma kapsamında üniversite öğrencileri, tasarımlarını iki gün sürecek bir tasarım hackathonuyla hazırlayacak. Jüri tarafından seçilecek tasarım, 2019 yılı Nisan ayında kamuoyuna tanıtılacak ve birinci olan tasarım yeni dönemde Atlasglobal Havayolları ekibinin üniforması olacak. Skytrax tarafından 4 yıldızla ödüllendirilen havacılık sektörünün en inovatif şirketi olan Atlasglobal Havayolları, sektörde alışkanlıkları değiştirecek bir yeniliğe daha imza atıyor. Uçuş ekibinin üniformalarını yenileme kararı alan Atlasglobal Havayolları, dünyaca ünlü moda markası HUGO BOSS'un İzmir'deki üretim tesisi HUGO BOSS Tekstil Sanayi ile birlikte, sektörün ilk tasarım hackathonunu yapacak. "#HackOurStyle" sloganıyla hayata geçirilecek olan iş birliği kapsamında Dokuz Eylül Üniversitesi ve İzmir Ekonomi Üniversitesi'nin Moda ve Tekstil Tasarımı bölümünde okuyan genç tasarımcılar, Atlasglobal Havayolları ekibinin yeni üniformalarını hazırlayacak. Atlasglobal Havayolları ve HUGO BOSS Tekstil Sanayi işbirliği, İzmir'de düzenlenen bir basın toplantısıyla duyuruldu. Toplantıya Atlasglobal Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy ve HUGO BOSS Tekstil Sanayi Genel Müdürü Joachim Hensch katıldı. Toplantıda bir konuşma yapan Atlasglobal Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy, "Kurulduğumuz günden bu yana hep ilkleri gerçekleştirme, havayolu sektörüne yenilikler kazandırma vizyonuyla hareket ettik. İlklerin şirketi olduk. Bugün de yeni bir 'ilk' için bir aradayız.

Dünyada olduğu gibi Türkiye'de de havayolu şirketleri, üniformalarını geleneksel yöntemlerle belirliyor. Ama biz HUGO BOSS Tekstil Sanayi ile birlikte tek tip tasarım ve gelenekselleşmiş yöntemleri geçmişte bırakacak bir iş birliğini duyuruyoruz" dedi. Havayolu sektöründe, kabin ekibi üniforma tasarımında standart bir yaklaşım olduğunu ifade eden Murat Ersoy, sözlerine şöyle devam etti: Hemen hemen tüm havayolları, büyük bütçelerle, dünyaca ünlü bir moda tasarımcısıyla çalışmayı tercih ediyor. Biz yenilik yapmayı istedik ve üniformalarımızı yenileme işini bir sosyal sorumluluk projesi mantığıyla, ülkemizin geleceği olan üniversite öğrencilerimizle yapmaya karar verdik. Bu stratejimiz doğrultusunda, projedeki iş ortağımız HUGO BOSS Tekstil Sanayi ile birlikte Dokuz Eylül Üniversitesi ve İzmir Ekonomi Üniversitesi Moda ve Tekstil Tasarımı Bölümü öğrencileriyle çalışma kararı aldık. Genç tasarımcılar, ilk olarak kabin ekibimizle bir araya gelecek, onları dinleyecek, şirketimizi inceleyecek. Bu süreçte onlara, ihtiyaçları olan her türlü bilgiyi vereceğiz. Tüm verilere sahip olan tasarımcılar, yine hem havayolu hem de tekstil sektöründe bir ilk olma unvanını taşıyacak 48 saatlik bir tasarım hackathonu süreci yaşayacak. 48 saat sonunda hazırlanan tüm tasarımlar farklı uzmanlık alanlarından gelen jüri tarafından değerlendirilecek.

HUGO BOSS Tekstil Sanayi de öğrencilere teknik destek verecek

Basın toplantısında bir konuşma yapan HUGO BOSS Tekstil Sanayi Genel Müdürü Joachim Hensch ise şu açıklamaları yaptı: HUGO BOSS Tekstil Sanayi olarak, biz de bu yenilikçi çalışmanın ortağı olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Kurulduğumuz günden bu yana, eğitim ve özellikle de mesleki eğitim konusunda gençlerin hep yanında olduk. Gençlerimizin potansiyellerini gerçekleştirebilmeleri için onlara yatırım yapmayı ve bilgi birikimimizi onlara aktarmayı vazgeçilmez bir sorumluluk olarak gördük. 48 saatlik bir tasarım hackathonuyla ortaya çıkacak yeni tasarımların yaratım sürecinde de gençlerimizi , hazır giyim sektöründe dünyanın en modern üretim tesislerinden biri olan İzmir fabrikamızda ağırlayacağız. Bu süreçte genç tasarımcılara, her türlü teknik desteği vererek, üretim ve teknik bilgi konusundaki uzmanlığımızdan yararlanmalarını sağlayacağız.

Genç tasarımcılar, Atlasglobal Havayolları ile kariyerlerine başlayacak

Tasarım ve moda alanında sanayi-üniversite iş birliğini en üst noktaya taşıyacak olan bu proje, havayolu sektörü için de örnek teşkil edecek. Onlarca yıldır süregelen ve sadece ünlü moda tasarımcılarının boy gösterdiği bu alanda genç tasarımcıların da var olması sağlanacak. Bu zorlu ve heyecanlı yarışa katılacak olan tasarım bölümü öğrencileri, ilk olarak HUGO BOSS Tektil Sanayi üretim tesislerinde hem kabin çalışanlarıyla görüşüp onların ihtiyaç ve beklentilerini dinleyecekler hem de üretilebilir bir tasarım yapmanın püf noktalarını işin uzmanlarından öğrenecekler.

Sürecin ikinci bölümdeyse, Atlasglobal Havayolları'nın İstanbul'daki merkezini ziyaret edecek öğrenciler, şirketi yakından tanıyıp şirketin tepe yönetimiyle çalışıp görüş alışverişinde bulunacaklar. Projenin son ayağında ise ise öğrenciler, 5-6-7 Kasım tarihlerinde HUGO BOSS Tekstil Sanayi üretim tesislerinde 48 saat sürecek tasarım hackathonuna katılacak. Bu 48 saat içinde tasarımlarını hazırlayıp jüriye sunacaklar. Farklı alanlarda uzman isimlerden oluşan jüri, birinci olan tasarımı ve tasarımcıyı seçecek. Yeni üniformaların lansmanı ise Nisan 2019 tarihinde yapılacak. Birinci olan kişi/ekip, ödül olarak bir yıl boyunca Atlasglobal Havayolları'ndan iki kişilik sınırsız uçuş hakkının yanı sıra HUGO BOSS'un Stuttgart'daki tesislerine iki günlük bir ziyaret ve HUGO BOSS'un tasarım ekibiyle tanışma imkanına sahip olacak.

İstanbul Yeni Havalimanı rotasındaki konut fiyatları uçuşa geçti

Gayrimenkul piyasasının nabzını tutan Hürriyet Emlak, 29 Ekim'de resmi açılışı yapılacak olan Yeni Havalimanı rotasında yer alan ilçe ve mahallelerdeki konut fiyatlarını masaya yatırdı.



Dünyanın tek çatı altındaki en büyük havalimanı terminali olan İstanbul Yeni Havalimanı güzergahında yer alan Büyükdere, Göktürk, Mimar Sinan, Mithatpaşa, Bahçeköy, Çayırbaşı gibi lokasyonlarda satılık konutlarda yüzde 116'lara varan artış gözlemlendi.

Hürriyet Emlak, dünya'da en fazla noktaya uçuş yapılacak ve İstanbul'u küresel havacılık pazarının en önemli merkezlerinden biri haline getirecek İstanbul Yeni Havalimanı güzergahındaki emlak fiyatlarını* inceledi. Özellikle Sarıyer, Eyüp ve Arnavutköy ilçelerindeki mahallelerde satılık ve kiralık konutlardaki fiyat artışlarında 2 yıllık süreçte dikkat çekici bir hareketlenme görüldü.

7 Haziran 2014'te temelleri atılan İstanbul Yeni Havalimanı, yapım sürecinde çevresinde yer alan ilçe ve mahallelerde hem satılık hem de kiralık konut fiyatlarını katladı. Eyüp'te yer alan satılık konutların metrekare birim fiyatı 2016 Eylül ayında 3.971 TL'yken, Eylül 2018'de bu rakam 4.502 TL'ye çıktı. Eyüp'te bu süreçte mahalle bazında en çok değer kazanan lokasyonlar ise Göktürk Merkez (%84), Mithat Paşa (%40) ve Mimar Sinan (%30) oldu.

Sarıyer'de en çok değer kazanan satılık konutlarda ise Büyükdere ilk sırada yer aldı. Yüzde 60 değerlenen Büyükdere'yi Bahçeköy Merkez (%46) ve Kazım Karabekir Paşa (%55) izledi. Arnavutköy, Mavigöl Mahallesi ise bu süreçte satılık konut fiyatlarında yüzde 150'ye varan artış yaşanan tek mahalle olarak en çok değerlenen lokasyonların başında yer aldı.

Piyango Sarıyer'e çıktı

İstanbul'un kuzeyinde 76,5 milyon metrekarelik bir alana inşa edilen İstanbul Yeni Havalimanı, 100'e yakın havayolu şirketine ev sahipliği yapıp, 300'den fazla noktaya ulaşım imkanı sunmaya hazır. Ocak-Temmuz 2018 verilerini karşılaştıran Hürriyet Emlak, havalimanına yakın mahallelerde yaşanan hareketlenmeyi gözler önüne serdi.

Hürriyet Emlak ilanları üzerinden oluşturulan verilere göre Yeni Havalimanı güzergahındaki Sarıyer Çayırbaşı Mahallesi, Ocak 2018'den Temmuz 2018'e satılık konut fiyatlarında gerçekleşen yüzde 116'lık artışla liste başında yer aldı.

Büyükdere, satılık konut fiyatlarında metrekare bazında yüzde 65'lik artışla listede ikinci sırada yer aldı. Göktürk yüzde 42, Mithatpaşa yüzde 39, Mimar Sinan ise yüzde 33'lük artışla listede dikkat çeken mahalleler arasında yer aldı. Rota üzerindeki satılık konut fiyatlarında yükselişin yaşandığı diğer mahalleler ise Kireçburnu (%14), Bahçeköy Merkez (%10) ve Uskumruköy (%9) oldu.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 10/31/18 10:57 PM Page 9

Öğrenme çabası, Alzheimer'a karşı en önemli silah



Çağımızın korkulan hastalıklarının başında Alzheimer geliyor. Nüfusun yaşlanmasıyla orantılı bir şekilde artış gösteren hastalığın 2050 yılında görülme sıklığının 2 kat artış göstereceği öngörülüyor.

Uzmanlar, kişilerin sürekli bir öğrenme çabası içinde olmasının beyni genç tuttuğunu, Alzheimer'a karşı en önemli silah olduğuna dikkat çekiyor.

21 Eylül Dünya Alzheimer Günü'nde hastalık hakkında farkındalık oluşturulması ve bilgi verilmesi amaçlanıyor. Üsküdar Üniversitesi NPİSTANBUL Beyin Hastanesinden Nöroloji Uzmanı Prof. Dr. Sultan Tarlacı, Alzheimer hastalığının uzun yıllardır bilinmesine karşın hastalığa olan ilginin ve farkındalığın son yıllarda arttığını söyledi.

Nüfus yaşlandıkça farkındalık artıyor

Hastalığın bilinmesinde toplumun yaşlanmasının da çok etkisi olduğunu ifade eden Prof. Dr. Sultan Tarlacı, "Türkiye gibi genç nüfusa sahip toplumlarda bu hastalık hakkında yeni yeni farkındalık düzeyi artsa da Japonya, Almanya ve Amerika gibi yaşlı nüfusun çok olduğu ülkelerde yıllardır bu hastalık konuşulmaktaydı. Alzheimer hastalığıyla ilgili farkındalığımız arttı. Toplum yaşlandığından hastalığı daha çok duyar olduk ve olacağız da" dedi.

Her 60 saniyede 1 hasta ortaya çıkıyor

Hastalığın ilk olarak 1907 yılında Alois Alzheimer tarafından fark edildiğini ve ardından da tıp dünyasının bu hastalığı Alzheimer adı ile andığını belirten Prof. Dr. Sultan Tarlacı, "Alzheimer hastalığı modern dünyanın yaşlanma ile artan ortalama yaş ile birlikte sıklığı artan bir hastalıktır. Şu anda her 60 saniyede bir hasta ortaya çıkarken, 2050'de 30 saniyede bir Alzheimer bunaması vakası ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Kadınlarda 65 yaşında meme kanseri görülme sıklığı %7 iken, Alzheimer hastalığı görülme oranı %17 gibi daha yüksektir" dedi.

Kadınlarda daha sık görülüyor

"Alzheimer sıklığının artışının en önemli nedeni yaştır" diyen Prof. Dr. Sultan Tarlacı, "Kadınlarda erkeklere oranla biraz daha sık görülmekle birlikte, 65 yaşındaki 100 kişiden 9-15'inde, 75 yaş grubundaki 100 kişiden 15-20'inde ve 85 yaş grubundaki 100 kişinin ise neredeyse 30-40'ında Alzheimer hastalığı ortaya çıkmaktadır. Bu yönüyle bakıldığında yaş Alzheimer hastalığı gelişimi için en güçlü risk faktörüdür. Özellikle ileri yaşla birlikte kişide kalp-damar hastalığı veya kafa çarpması (travma) hikayesi de var ise daha belirgin olarak ortaya çıkabilmektedir" uyarısında bulundu.

Kırsal bölgede Alzheimer riski 2 kat fazla

Sanılanın aksine Alzheimer'ın büyük şehirlerden çok kırsal kesimde daha sık görüldüğünü ifade eden Prof. Dr. Sultan Tarlacı, "Düşük suç oranları, daha az gürültü, kirlilik ya da sakin ortamda aile yaşamı kurmak için kırsal bir bölgede yaşamayı tercih eden birçok kişi olmasına rağmen, son araştırmalar kırsal bir bölgede yaşamanın Alzheimer hastalığı ortaya çıkma riskini ikiye katlayabileceğini gösteriyor. Sonuçlar, köylerde ve banliyölerde doğup büyüyen bir bireyin, şehirde yaşayan bireylerle karşılaştırıldığında, daha sonraki yaşamlarında Alzheimer hastalığı gelişme riskini iki katına çıkardığını belirlemiş. Bu bir değil birçok çalışmada böyle" dedi.

Alzheimer'da çevresel etkenlerin rolü

Alzheimer'de genetik ve çevresel faktörlere de değinen Prof. Dr. Sultan Tarlacı, şunları söyledi:

"Bütün hastalıklar için günümüzde genetik bir neden tanımlanmış durumdadır. Alzheimer için saf genetik nedenler %1'in de altındadır. Elbette hastalıkla ilgili tüm genleri bilmesek de, bazı kişilerde çok erken yaşta ortaya çıkmasından genetik nedenlerin sorumlu olduğunu bilmekteyiz. Temel olarak bir hastalıkla ilgili genleri taşıyor olmanız, o hastalığa mutlaka yakalanacağınız anlamına gelmez. Ancak kötü ve olumsuz çevre şartları o hastalık lehinde bir baskı oluşturur ise soydan gelen genetik eğilimle de ikisi bir araya gelerek hastalığın ortaya çıkmasına neden olabilir. Çevresel baskı dediğimiz, birçok şekilde olabilir. Bu beslenme şekli, travma, solunana kirli hava, kişide aynı zamanda başka hastalıkların da olması, eğitim seviyesinin düşük olması, bazı ilaçları geçmişte kullanıyor olmak, kaliteli yani çok kaynaktan ve çeşitlilikte beslenmemek, hobi-ilgi azlığı, egzersiz yapmamak, sigara-alkol alışkanlığı, tip II Diyabeti olmak, homosistein yüksekliği, şişmanlık, kan yağlarında ciddi yükseklik, kontrolsüz hipertansiyon, kronik depresyon gibi faktörlerin bir çoğu bu çevresel baskı unsurları içinde sayılabilir. Buradan da anlaşılacağı üzere, Alzheimer hastalığı genleri taşısanız da, çevresel kötü nedenleri iyileştirdiğinizde ya Alzheimer olmaz ya da olacak ise daha geç yaşta ve de daha hafif şiddette ortaya çıkmasını sağlarsınız."

Risk faktörleri iyi yönetilmeli

Alzheimer'den korunmanın alınacak bazı önlemlerle mümkün olabileceğini ifade eden Prof. Dr. Sultan Tarlacı, "Alzheimer ile ilgili birçok risk faktörünü bildiğimizden (kalp damar hastalıklar, sigara, alkol kullanma, kontrolsüz hipertansiyon ve diyabet, depresyon) bu risk faktörlerinin önceden kontrol altına alınıp hasta ve hekim ortaklığı ile yönetilmesi, Alzheimer riskini azaltır veya ortaya çıkar ise şiddetini azaltabilir" uyarısında bulundu.

Sürekli öğrenme çabası beyni genç tutuyor

Genetik etkiler dışında birçok risk faktörü için yapılabilecek müdahaleler bulunduğunu belirten Prof. Dr. Sultan Tarlacı, "Riskleri kontrol altına almak ilk yapılması gereken girişimlerdendir. Erken aşamalarda, kişilerin eğitimlerinin yüksek olması ve sürekli bir öğrenme çabası içinde olması beyni genç tutar ve Alzheimer'a karşı en önemli silahtır. Okuma, oyun oynama, şarkı söyleme, bol seyehat bile tek başına önemlidir. Ek olarak aerobik egzersiz beyin kan ve oksijen kullanımını arttırır. İyi gelir" dedi.

Deniz ürünleri ve balık tüketilmeli

Sağlıklı ve dengeli beslenmenin de hastalığın önlenmesinde önemli olduğunu kaydeden Prof. Dr. Sultan Tarlacı, önerilerini şöyle sıraladı:

"Sağlıklı beslenme Alzheimer tanısı olmayan herkes için gereklidir ve çok önceden uygun beslenmek hastalığı önlemenin bir yoludur. Hastalık durumunda beslenmenin etkisi az olsa da yine de belli özelliklere dikkat edilmelidir. Ama bu bahsedeceğimiz beslenme şekli daha çok koruyucudur. Öncelikle B1, B6, B9, vitamin E ve folat açısından zengin diyetlerle beslenmelidir. Antioksidan besinleri de diyete sıklıkla katmak gerekir. Esansiyel yağ asitlerini de unutmamak gerekir. Esansiyel kelimesi bedende olmayan ve dışarıdan alınması gereken anlamına gelir ve esansiyel yağ asitlerinin kaynağı deniz ürünleri ve balıklardır."

KETEM Kanser tarama tırı Eyüpsultan'da



Eyüpsultan Belediyesi ve İlçe Sağlık Müdürlüğü'nün ortak çalışması ile KETEM Kanser tarama tırı Eyüpsultan meydanında hizmet vermeye başladı. Programa İlçe Sağlık Müdürü Dr. Muhammet Atak, ilçe protokolü ve muhtarlar katıldı. Yapılacak çalışmalar hakkında bilgi veren sağlık müdürü Atak, şöyle konuştu;

"Ülkemizde her gün 450 kişiye kanser hastalığı teşhisi konuluyor. Bu çok ciddi bir rakam ve biz de bu sebeple erken teşhisin önemini her fırsatta vurguluyoruz. Sağlık müdürlüğü olarak belediyemiz ile birlikte ülkemizde kanser hastalığının teşhisi tarama süreci ve eğitimleri için hizmet veren KETEM'in tarama tırı çalışmasını başlattık. Vatandaşlarımızı bekliyoruz. Bize desteklerinden dolayı da Eyüpsultan Belediye Başkanı Remzi Aydın'a teşekkür ederim."

16 KASIM'A KADAR HİZMETTE

Türkiye'de her yıl 163.500 kişiye koyulan kanser hastalığında erken teşhis hayat kurtarıyor. Bunun yanında hayatını kaybeden her 5 kişiden 1'inin ölüm nedeni ne yazık ki çeşitli kanser hastalığı. Bu sebeple Belediyemizin İlçe Sağlık Müdürlüğü ile birlikte başlatmış olduğu bu sağlık çalışması büyük önem taşıyor. Erkeklerde en sık akciğer, prostat ve kolon kanseri görülürken kadınlarda ise meme ve rahim ağzı kanseri vakalarına rastlanıyor. 19 Ekim tarihi itibari ile Eyüpsultan Camii meydanının girişinde KETEM tırlarında hizmete başlayan sağlık ekipleri 16 Kasım'a kadar rahim ağzı kanseri, meme kanseri ve bağırsak kanseri taramaları yapacak.



Sonbaharda Göz Alerjilerine Dikkat





Hava değişimi ve sonbahar; hapşırma, burun akıntısı, alerji gibi birçok hastalığı da beraberinde getiriyor. Gözleri de olumsuz etkileyen alerjilerin kaşıntı, sulanma, yanma, kabarma ve tahriş gibi belirtileri olduğunu belirtildi.

Hava değişimi ve sonbahar; hapşırma, burun akıntısı, alerji gibi birçok hastalığı da beraberinde getiriyor. Gözleri de olumsuz etkileyen alerjilerin kaşıntı, sulanma, yanma, kabarma ve tahriş gibi belirtileri olduğunu belirten Dünyagöz Pendik'ten Op. Dr. Ayşegül Selçuk, "Gözde kızarıklık, yanma, sulanma vb. birçok sonucun ortaya çıktığı alerjik göz nezlesi, ilkbaharda olduğu gibi sonbaharda da gözlerde istenmeyen ve olumsuz etkiler yaşanmasına sebep olabiliyor. Özellikle lens kullananlar, alerjilere karşı çok daha dikkatli olmalılar" diyor. Sonbahar döneminde yaşanan hava değişimleri ile birlikte alerjiler de gün yüzüne çıkıyor. Çevreyle en fazla temas halinde bulunan organlarımızdan olan gözlerimiz de bu durumdan ciddi anlamda olumsuz etkilenebiliyor. Tedavi edilmediği takdirde sinüzit, otit ve astım gibi rahatsızlıklara yol açabilecek olan konjonktivit rahatsızlığı konusunda Dünyagöz Pendik'ten Op. Dr. Ayşegül Selçuk, "Alerjik konjonktivit en sık gözlemlenen alerjik göz hastalığıdır. Konjonktivit, özellikle çocuklar, gençler ve erkeklerde daha sıklıkla görülmekle beraber, teşhis konulan hastaların büyük bölümünde astım ve alerjik diğer rahatsızlıklara da rastlayabiliyoruz." dedi. Kontakt lens kullanımı riski arttırıyor

Güneş ışınlarının da alerji oluşumunda önemli bir etken olduğunun belirten Op. Dr. Ayşegül Selçuk, "Gözlerde oluşabilecek pek çok hastalık için en önemli etkenlerden bir tanesi güneş ışınlarıdır. Ultraviyole ışınları sebebiyle oluşabilecek konjonktivit gibi rahatsızlıklardan korunmak için, UV korumalı güneş gözlüğü kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Lens kullanımı da alerjik reaksiyonların oluşma riskini arttıran faktörler arasında yer alıyor. Lenslerin üzerine yapışan polen ve mikroplar, alerjilerden iltihaplanmalara kadar pek çok ciddi problem oluşmasına sebep olabilir. Bu sebepten dolayı, özellikle hava değişimlerinin yaşandığı dönemlerde lens yerine gözlük kullanılması, bu riskleri en aza indirmek için alınabilecek önlemlerden bir tanesi" ifadelerini kullanıyor.

Belirtilere dikkat

Alerjik konjonktivitin ortaya çıkmasındaki en büyük etkenlerin alerjiler, enfeksiyonlar ve çevresel faktörler olduğunu belirten Op. Dr. Ayşegül Selçuk, "Alerjik konjonktivitin en büyük belirtileri gözlerde aşırı sulanma, ağrı, kaşıntı, aşırı çapaklanma ve sabah uyanıldığında kirpiklerde kabuklanma oluşmasıdır. Bu belirtilerin görüldüğü hastaların, doğru tedaviye yönelmek adına göz muayenesine gitmeleri gerekiyor. Zamanında tedavi edilmeyen konjonktivit hastalarında, ilerleyen dönemlerde gözün ovuşturulması, korneanın deforme olması keratokonus rahatsızlığına sebep olabilmektedir. Bu sebeple alerjik konjonktivit kesinlikle hafife alınacak bir hastalık değildir. Alerjik konjonktivit hastaları için ancak zamanında teşhis ve tedaviler sayesinde, ilerleyen dönemde çok ciddi sonuçlar oluşmasının önüne geçilebilir. Bulaşıcı bir hastalık olan alerjik konjonktivitin tedavi aşamasında, hastalarda dranajı en aza indirmek için reçeteli göz damlaları önerilebilir.

Aynı zamanda alerjik reaksiyona sebep olan maddelerin tespit edilerek temasın minimuma indirilmesi, iltihap giderici ilaçlar ve antibiyotik kullanımı ile bu rahatsızlık kontrol altına alınabilir" şeklinde konuştu.

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 10/31/18 10:57 PM Page 10

GENÇ YAŞTA KALP KRİZİNDEN SONRA İKİNCİ HAYAT



Adana'da yaşayan 37 yaşındaki Hasan Turan Bayburt'un; göğüste baskı, ağrı ve soğuk terleme şikayetleri ile kaldırıldığı Memorial Dicle Hastanesi'nde kalp krizi geçirdiği anlaşıldı.

. Hastanede kriz sırasında kalbi duran ve müdahale ile tekrar yaşam döndürülen Bayburt'un %100 oranında tıkalı olan ana damarı, balon ve stent yöntemiyle açıldı. Şuuru kapalı bir şekilde geldiği hastaneden sağlıklı bir şekilde taburcu olan Bayburt, "Ölümün kıyısından döndüm ve yeni bir hayata kavuşmanın mutluluğunu yaşıyorum" dedi.

Göğüs ağrısını ihmal etti kalp krizi geçirdi

Uzun yıllar sigara kullanan Hasan Turan Bayburt'un, yaklaşık bir yıl önce başlayan göğsünde ağrı şikayetleri giderek arttı ve sonunda iş için geldiği Diyarbakır'da arkadaşlarıyla bir arada bulunduğu bir sırada, soğuk terlemenin de eşlik ettiği şiddetli ağrı ile Memorial Dicle Hastanesi'ne kaldırıldı. Hastaneye getirildiği sırada şuuru kapalı olan ve kalp krizi geçirdiği anlaşılan Bayburt'un, tetkikler sırasında kalbi durdu ve müdahale ile tekrar yaşama döndürüldü. Doç. Dr. Serkan Akdağ tarafından yapılan anjiyo işleminde kalbin ana damarının %100 tıkalı olduğu belirlenen Bayburt'a balon ve stent işlemi uygulanarak, tıkalı olan damarı açıldı. Genç yaşta kalp krizi ileri yaştan daha tehlikeli

İşlemden sonrası yaşamsal fonksiyonları hızla düzelen ve yoğun bakımda takip altına alınan Bayburt, hastanedeki tedavi sürecinin ardından sağlığına kavuşarak taburcu oldu. Kalp krizinin, genç hastalarda ileri yaştaki hastalara oranla çok daha olumsuz sonuçları bulunduğuna dikkat çeken Doç. Dr. Serkan Akdağ, "İleri yaştaki hastalarda zamanla oluşan bazı damarlar, genç hastalarda bulunmuyor. Hastamızın aile öyküsünde zaten var olan kalp hastalığının yanı sıra genç yaşlarda başladığı sigaranın da kalp krizi geçirmesinde önemli bir tetikleyici faktör olduğunu belirtmekte fayda var. Hastamızın sigara kullanması ve göğsünde oluşan ağrılara rağmen doktor kontrolünü ihmal etmiş olması, yaşamı için büyük bir risk oluşturmuş. Neyse ki gerekli müdahalenin ardından hastamızı kalp damarındaki sorun tamamen giderilmiş ve vücudunda herhangi kalıcı bir hasar oluşmamış bir şekilde taburcu ettik" diye konuştu.

Gençler de kalbini önemsemeli

Genç hastalarda özellikle göğüs ve mide bölgesindeki ağrıların önemsenmesi gerektiğinin altını çizen Doç. Dr. Akdağ, "Genç yaşta kalp krizi olarak kendini gösterebilen belirtileri dikkate almamak, telafisi mümkün olmayan sonuçlara götürebilir. Bu nedenle göbek deliği ile alt çene arasındaki herhangi bir bölgede gelişen ağrılarda en yakın sağlık kuruluşuna başvurulmalı. Ayrıca herhangi bir rahatsızlığı olmayan sağlıklı bireylerin de, özellikle ailesinde kalp öyküsü bulunanların, yılda bir kez kalp check up'ından geçmesini öneriyoruz. Bu önlemler, oluşabilecek kalp hastalıklarının büyük oranda önüne geçecektir. Sigaranın kalp hastalıkları riskini artırdığı unutulmamalı, sigara hiç kullanılmamalı ya da bırakılmalıdır" açıklaması yaptı.

"Yeniden doğdum"

Kalp damarı açılarak sağlığına kavuşan Hasan Turan Bayburt da "Sağlığıma kavuşmama vesile olan doktoruma ve ekibine teşekkür ediyorum. Kendimi yeniden doğmuş gibi hissediyorum. Hayata ikinci kez gelmenin mutluluğu içindeyim" dedi ve ekledi: "Kalp krizinin genç yaşta çok daha tehlikeli olduğunu yaşayarak öğrendim. Bundan sonraki yaşantımı, kontrollerimi aksatmadan ve sigarayı bırakarak geçireceğim."

Masa Başında Çalışıyorsanız Egzersizi İhmal Etmeyin



Özellikle masa başında çalışanlar sıklıkla bel, boyun, sırt ağrısı gibi problemler, postür sorunları yaşıyor. DoktorTakvimi.com uzmanlarından Ortopedi ve Travmatoloji Uzmanı Prof. Dr. Levent Altınel, birkaç basit önlem ve egzersizle bu soruların önüne geçmenin mümkün olduğunu söylüyor.

Gün boyu oturarak çalışmak başta bel-boyun ve sırt ağrıları olmak üzere bağ dokusu, kas ve eklem hastalıkları, kireçlenme gibi insan hayatını olumsuz etkileyen önemli hastalıklara davetiye çıkarıyor. Sekreterler, çağrı merkezi çalışanları, memurlar gibi ofis çalışanları uzun süre sabit pozisyonlarda çalışmak durumunda kaldığından bu anlamda ciddi sıkıntılara maruz kalıyor. Aslında güvenli gibi görünen ofis hizmetlerindeki ofis çalışanları; insan hayatını olumsuz etkileyen önemli rahatsızlıklara açık olduğunu söyleyen DoktorTakvimi.com uzmanlarından Ortopedi ve Travmatoloji Uzmanı Prof. Dr. Levent Altınel, "Özellikle, masa başında çalışanlar ve bilgisayar kullananlarda boyun ağrısı sıkça görülüyor. Boyun ağrısına yol açan hastalıklarda ağrı bazı kişilerde sadece ensede görülürken; enseden başa, sırta, kollara ve hatta göğse doğru yayılabiliyor" diyor. DoktorTakvimi.com uzmanlarından Ortopedi ve Travmatoloji Uzmanı Prof. Dr. Levent Altınel ofis çalışanlarının en sık yaşadığı postür sorunlarını ise şöyle sıralıyor: Üst çapraz sendrom (Upper Cross Syndrome): Özellikle bilgisayar ve masa başında çalışanların maruz kaldığı problemlerin başında üst çapraz sendrom geliyor. Bu sendromda baş öne doğru çıkar, dolayısıyla boyun düzleşir, omuriliğin içinden geçtiği kanal daralır, boyun ve omuz kuşağı kaslarında spazm ve ağrı gelişir. Kola ve parmaklara yayılan uyuşmalar oluşabilir.

Kifoz: Ofis çalışanlarında oldukça sık görülen bir duruş bozukluğudur. Başın öne tilti omuzların yuvarlaklaşması ve omurganın sırt bölgesinin öne doğru eğilmesidir. İlgili kasların olması gerekenden fazla boyunun uzaması kuvvetsizlilerine neden olur, sıklıkla sırt ağrısı oluşturur ve fibromiyaljiye (inatçı/ yaygın kas ağrısı) kadar giden kısır döngü oluşturabilir.

Skolyoz: Fonksiyonel olarak aynı pozisyonda özellikle de tek yöne rotasyonda oturmanın ya da çalışmanın omurgaya oluşturduğu yük ile yana doğru bir eğilme-eğri oluşturabilir. Bu eğriyi oluşturan omurlarda dejenarasyonlar gelişebilir. Etrafındaki yumuşak dokular spazma girip ağrı şikayeti oluşturabilir.

Lordoz: Bel doğal kavisinin olması gerektiğinden fazla artmasıdır. Bel bölgesinde ağrı şikayeti yapar. Özellikle karın ve sırt kaslarının zayıflamasına neden olur. Dolayısıyla kaldırma, çekme, itme gibi aktivitelerde bel problemleri yaşayabilir. Sürekli oturulmamalı, molalarda yürüyüş yapılmalı

ÇOCUKLAR NEDEN SIK HASTALANIR?



Çocukların bağışıklık sistemi yeterince gelişmemiş olduğu için yetişkinlere göre daha sık hastalanırlar. Bağışıklık sisteminin çocukluk döneminde kuvvetlendirilmesi yetişkinlik döneminde sağlıklı bir yaşam sürdürülebilmesi açısından büyük önem taşır. Bağışıklık sisteminin kuvvetlendirilmesi için düzenli beslenmenin yanı sıra, sağlıklı bir ortamda da büyümesi gerekir. Liv Hospital Çocuk Sağlığı ve Hastalıkları Uzmanı Yrd. Doç. Dr. Emre Çenesiz çocukların bağışıklık sistemini kuvvetlendirmenin yollarını anlattı.

Bağışıklık sistemi nedir?

Proteinler, çeşitli dokular ve organlardan oluşan bir savunma sistemi olan bağışıklık sistemi her gün bizi bakteri, virüs, parazit gibi mikroplardan korumaya çalışır. Sistemin yeterli olmadığı durumlarda da hastalık kapıyı çalar. Kanda dolaşan akyuvarlar (lökositler) mikropları saptayıp, etkisiz hale getirmeye çalışırlar. İki türü olan akyuvarların bir grubu mikropları etkisiz hale getirir, diğerleri ise vücuda giren mikropları hafızaya yazarak ona karşı antikor geliştirir ve bir sonraki saldırıda da mikrobu öldürürler.

Bağışıklık sistemi nasıl çalışıyor?

Mikroplar vücuda girdiğinde vücut hemen ona karşı asker antikor üretmeye başlar. Bir kere daha aynı mikrop girmeye çalıştığında hastalığı engelleler. Aşılar da aynı mantıkla çocukları korur. Aşıyla, vücudu hasta etmeyecek ama bağışıklık sistemini uyaracak kadar mikrop verilir, vücutta hemen antikorlar oluşur ve gerçek hastalıkla karşılaştığında hastalığı engeller.

Anne sütü bağışıklık sisteminin en önemli besin kaynağı

Beslenme bağışıklık sistemini en çok etkileyen çevresel faktörlerden biridir. Bağışıklık sisteminde en önemli besin kaynağı tabii ki anne sütüdür. Anne sütü içeriğindeki koruyucu faktörleri bebeğe direkt olarak geçer ve bireyin ömür boyu onu koruyacak olan bağışıklığının temellerini atar. Bu özellikleri anne sütünün bebekleri her türlü enfeksiyondan korumasına yardım eder. Bir damla sütte yaklaşık 1 milyon beyaz küre vardır. Makrofaj denen bu hücreler mikropları etkisiz hale getirirler. Sütte ayrıca Immunglobulin A denen ve bebeklerin bağırsaklarını kaplayarak mikropların kana sızmasını ve alerjik reaksiyon gelişmesini engelleyen önemli maddeler vardır. İlk günlerde salgılanan kolostrum özellikle fazla miktarda IgA içerir. Erken dönemde mikrop ve yabancı hücrelerden koruma sağlar. Kolostrumda olgun sütten daha fazla lökosit ve enfeksiyondan koruyucu maddeler vardır. Prematüre bebeklerin savunması daha az olduğundan, ilk günlerde genel durumları elverdiği takdirde kolostrum almaları son derece önemlidir.



Türkiye 16.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 16 SAYI: 372 15 EYLÜL 2018

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Müessese Müdürü **Türker ALTUN**

Grafik tasarım - Dizayn **Deniz BURSALI**

HABER MERKEZİ
Hüseyin **ASLIYÜCE**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL-3630 Yeşilköy / İSTANBUL
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

Baskı : REİS DİGİTAL

turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 10/31/18 10:57 PM Page 11



Uçuş Öncesi Yemek Seçimi

Haber: Cenk TÜRKEZER



Türkiye'nin ihracat şampiyonu Türk Hava Yolları oldu

Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olan küresel marka 8 milyar 50 milyon dolarlık hizmet ihracatı ile Türkiye'ye en fazla döviz kazandıran şirket oldu.

Gökyüzündeki başarı yolculuğunu 85 yıldır sürdüren milli markamız Türk Hava Yolları Türkiye'nin büyüme sürecinde de bayrak taşıyıcı olmaya devam ediyor. Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olan küresel marka 8 milyar 50 milyon dolarlık hizmet ihracatı ile Türkiye'ye en fazla döviz kazandıran şirket oldu. Son 10 yılda yakaladığı yükseliş ile dünyanın en iyi havayolu şirketleri arasında yerini alan ve 122 ülkede uçtuğu 304 nokta ile yolcularına rakipsiz bir uçuş ağı sunan bayrak taşıyıcı, 2008 yılından beri zirvede olduğu Fortune 500 Türkiye sıralamasında bu yıl da Türkiye'nin ihracat şampiyonu oldu.

Türk Hava Yolları Genel Müdür (Mali) Yardımcısı Murat Şeker konu ile ilgili yaptığı açıklamada; "Yolcularımıza, Türk misafirperverliği ile sunduğumuz ayrıcalıklı uçuş deneyimi ve hedeflerimize yönelik attığımız adımlar sayesinde küresel sivil havacılık pazarındaki payımız gün geçtikçe artmaktadır. Markamız ürettiği değerler ile bugün, Türkiye'nin gelişimi, ihracatı ve marka bilinirliği açısından çok önemli bir yerde durmaktadır. Çalışmalarımızın böyle değerli ödüllere lâyık görülmesi, yeni hedeflerimize uçmaya hazırlanırken bizlere cesaret vermektedir. İstanbul Yeni Havalimanı ile birlikte daha büyük hayalleri gerçeğe dönüştüreceğiz." dedi. Ülke ekonomisine hizmet ve istihdam alanlarında yaptığı katkıların yanı sıra, en fazla tanınan Türk markası özellikleriyle de öne çıkan Türk Hava Yolları 304 farklı uçuş noktasına bayrak taşıyarak Türkiye'nin marka elçisi olmanın gurunu yaşıyor.





Türk Hava Yolları kıtalararası uçuş yapan Business sınıf yolcularına daha iyi hizmet hedefiyle iki yeni projeyi hayata geçirdi.

"Uçuş Öncesi Yemek Seçimi"

Uçak içi sunduğu ikramlarla pek çok ödüle layık görülen Türk Hava Yolları verdiği hizmeti bir adım öteye taşıyarak Business sınıfında seyahat eden yolcularına, yemeklerini uçuş öncesi seçebilmelerine olanak sağlayan projesini uygulamaya aldı.

Bu uygulamayla, Türk Hava Yolları'nın Business sınıfta seyahat eden yolcuları, İstanbul çıkışlı aşağıda belirtilen kıtalararası hatlarda geçerli olmak üzere, web sayfası ve/veya mobil uygulama üzerinden ana yemeklerin içerik ve görsellerine göz atabilir ve seçimlerini yapabilirler. Yolcular bu seçimlerini, uçuşlarının gerçekleşeceği tarihin 1 hafta öncesinden başlayarak son 48 saate kadar olan süre içerisinde yapabilirler.

Türk Hava Yolları ile İstanbul çıkışlı Atlanta, Bangkok, Pekin, Bogota, Boston, Cape Town, Şikago, Guangzhou, Hanoi, Havana, Ho Chi Minh Kenti, Hong Kong, Houston, Cakarta, Johannesburg, Kuala Lumpur, Los Angeles, Manila, Miami, Montreal, New York, Phuket, Port Louis, San Francisco, Sao Paulo, Seul, Şangay, Singapur, Taipei, Tokyo, Toronto, Washington DC, Caracas, Panama City, Madagascar, Durban, Maputo, Buenos Aires'e seyahat eden yolcular bu hizmetten yararlanabilirler.

"Dilediğiniz Zaman" Servis Uygulaması

Türk Hava Yolları'nın kıtalararası uçuşlarda Business sınıfı yolcularına sunduğu bir diğer yenilik ise uçuş esnasında ikramlarını istedikleri zaman talep edebilme imkanı sağlamasıdır. Dünyada çok az havayolu şirketinin uyguladığı bu ayrıcalıklı servis konsepti ile yolculara daha kişiselleştirilmiş bir hizmet alma olanağı sunulmuş oluyor. Yolcular dinlenecekleri ve ikram talep edecekleri zamanı kendileri belirleyerek daha esnek bir uçuş deneyimi yaşama fırsatı elde ediyorlar.

Türk Hava Yolları'nın İstanbul çıkışlı ve varışlı tüm kıtalararası gece seferlerinde* yolcular bu servisten faydalanabilmekte.



turkiyehaberciyeniölçü_Layout 1 10/31/18 10:57 PM Page 12

Türkiye 16.YIL Haberci

15 EYLÜL 2018

turkiyehaberci.com

TEKNOFEST'e rekor katılım

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve T3 Vakfı öncülüğünde Türkiye'de ilk kez düzenlenen Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST, 550 bin katılımcıyla dünyadaki benzer festivaller arasında rekor kırdı.





"Ayakları Yere Basmayan" festival, görsel bir şölen yaşattı ve teknoloji yarışmalarına sahne oldu.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Türkiye Teknoloji Takımı (T3) Vakfı öncülüğünde 20-23 Eylül tarihleri arasında yeni havalimanında düzenlenen Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali (TEKNOFEST), ilk kez düzenlenmesine rağmen çok büyük ilgi gördü. Havacılık, uzay ve teknoloji konularına ülke genelinde ilgi uyandırmak ve farkındalık oluşturmak amacıyla yapılan festivale 4 günde rekor katılım gerçekleşti. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Mevlüt Uysal, TEKNOFEST'i 4 günde 550 bin kişinin ziyaret ettiğini açıkladı. Başkan Uysal, "Bu süreç içerisinde rekor bir katılım gerçekleşti, 550 bine yakın ziyaretçi geldi. Her gün ortalama 200 bine yakın insan ziyaret etti. Başlarken, 'Bu kadar kişi gelir mi, bu kadar hareketli geçer mi' diye tereddütlüydük. Böyle bir festivale İstanbul'un, Türkiye'nin ihtiyacı varmış. İlk sene olmasına rağmen bu kadar ilgi olması çok güzel" dedi.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'IN KATILIMI İLE ÖDÜLLER TAKDİM EDİLDİ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 22 Eylül Cumartesi günü eşi Emine Erdoğan ile birlikte TEKNOFEST'i ziyaret ederek teknoloji tutkunu gençlerle buluştu ve festival alanını gezdi. Erdoğan, festival kapsamında düzenlenen yarışmalarda dereceye girenlere ödüllerini de verdi. Festivale 4 gün boyunca Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu, Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk, Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Kadın ve Demokrasi Derneği (KADEM) Başkan Yardımcısı Sümeyye Erdoğan Bayraktar da katıldı.

HAVACILIK GÖSTERİLERİ VE YARIŞMALAR KATILIMCILARI BÜYÜLEDİ

Katılımın ücretsiz olduğu festivalde havacılık ve uzay sanayisine yönelik çok sayıda araç ve ürün sergilendi. Milli teknolojiler, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin sanal gerçeklik uygulamasıyla yakından görüldü. Askeri ve sivil katılımcı firmalarının stantları, hava kontrol kulesi önüne kurulan ana sahnede, gün boyunca performanslar ve yarışmalar, katılımcı firmaların stantlarında ziyaretçilere bilgilendirmelerin yanında birçok deneyim fırsatı sundu. Etkinlik alanında sergilenen hava araçları özellikle öğrencilerin ilgi odağı olurken, Türk Hava Kuvvetleri'ne ait C130 askeri tip nakliye uçağına yoğun ilgi gösteren ziyaretçiler, uçağın içini gezerek fotoğraf çekildi. Türk Yıldızları, Solo Türk, paraşüt timi, 129 ATAK helikopteri, TB2 silahlı İHA ve Türkiye'nin ilk profesyonel milli akrobasi pilotu Ali İsmet Öztürk ile kızı Türkiye'nin ilk profesyonel kadın akrobasi pilotu Semin Öztürk'ün akrobasi gösterileri hayranlıkla izlendi. Gökyüzünde harmandalı yapan ATAK helikopterleri büyük alkış aldı. Coşku, heyecan ve adrenalin festival boyunca devam etti. Festivalde vatandaşlar, havada serbest uçuş deneyimi yaşatan dikey rüzgar tüneli platformuna da büyük ilgi gösterdi. AK Parti Milletvekili ve milli yarışçı Kenan Sofuoğlu'nun motosikletiyle Formula 1 aracı, spor araç, Solo Türk F-16 uçağına karşı yarışması da büyük ilgi gördü.

Festival kapsamında Dünya Drone Şampiyonası, Hack İstanbul Siber Güvenlik Yarışması, Take-Off Uluslararası Girişim Zirvesi, dünyanın en hızlı 7 aracının yarıştığı "Yarışların Yarışı", nefes kesen jet uçak, helikopter ve akrobasi gösterileri, THY seyahat hackatonu, planetaryum, paraşüt atlayışları, hava araçları sergisi, simülasyon uygulamaları, teknoloji ve eğitim atölyeleri, konserler ve aktiviteler düzenlendi.



