turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 11/7/18 1:38 AM Page 1

İstanbul Havalimanı'ndan ilk uçuş Ankara'ya gerçekleşti

Sayfa 2





Türkiye 17.YIL Haberci

15 EKİM 2018 SAYI: 373 YIL: 17

turkiyehaberci.com

İstanbul Havalimanı 29 Ekim'de açıldı



Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Havalimanı açılış töreninde yaptığı konuşmada, "Coğrafi olarak ülkemiz, özellikle de İstanbul, tarih boyunca hep stratejik bir konumda yer almıştır. İstanbul Havalimanımızın hizmete girmesiyle Türkiye, kuzey-güney ve doğu-batı aksları arasındaki en önemli transit merkez konumuna gelmiştir. Havalimanımız, hitap ettiği bu geniş alanda 60 ülkeyi ve 20 trilyon dolarlık ekonomileri birbirine bağlıyor" dedi.

Sayfa 12

Vatana millete hayırlı uğurlu olsun!



Yusuf ZENGİN

Istanbul Havalimanı açılışı Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla 29 Ekim'de yapıldı, vatana millete hayırlı uğurlu olsun. İnsanlık için küçük ama havacılık için büyük bir adım atıldı.

Sayfa 2

Erdoğan dediyse o iş olur...



Öyle bir yapı düşünün ki, ülkemizde eşi olmasın. Avrupa'da benzeri bulunmasın. hatta ABD'de en büyük diye sözü edilen havalimanına iki kat fark atsın... Soruyorum şimdi size.

Mustafa BURSALI

Sayfa 5



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nın 95. yıl dönümü kutlamaları çerçevesinde Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı.

Sayfa 11



turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 11/7/18 1:38 AM Page 2

İstanbul Havalimanı'ndan ilk uçuş gerçekleşti



Türk Hava Yolları'nın (THY) "TK 2124" kodlu uçağı, İstanbul Havalimanı'ndan ilk tarifeli seferi gerçekleştirmek üzere Ankara'ya hareket etti.





Türk Hava Yolları'nın (THY) "TK 2124" kodlu uçağı, İstanbul Havalimanı'ndan ilk tarifeli seferi gerçekleştirmek üzere Ankara'ya hareket etti. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile bazı devlet ve hükümet başkanlarının katılımıyla 29 Ekim'de açılan İstanbul Havalimanı'ndan ilk tarifeli uçak, saat 11.32'deAnkara Esenboğa Havalimanı'na gitmek üzere havalandı. THY'nin daha önce açıkladığı uçuş takvimine göre bilet alan yolcular, sabah saatlerinden itibaren İstanbul Havalimanı'na geldi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan da check-in kontuarına gelerek temsili biletini aldı. Bakan Turhan, bu sırada bazı yolcuların da bilet kesim işlemini yaptı. Daha sonra hava kontrol kulesine geçen Bakan Turhan, uçağın kalkış talimatını vererek, uçuşu buradan takip etti. Öte yandan Türk Hava Yolları (THY) Genel Müdürü Bilal Ekşi, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Funda Ocak ile İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu da biletlerini alarak bu uçakla Ankara'ya hareket etti.





Vatana millete hayırlı uğurlu olsun!



YUSUF ZENGİN
gokyuzuhaberci1@gmail.com

Istanbul Havalimanı açılışı Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla 29 Ekim'de yapıldı, vatana millete hayırlı uğurlu olsun. İnsanlık için küçük ama havacılık için büyük bir adım atıldı. Ha atılmasa olur muydu, tabiki olurdu Atatürk Havalimanı'na eklemeler yapılarak ya da daha düşük maliyetli yeni bir havalimanı yapılarak İstanbul'daki havacılık sektörünün duyduğu ihtiyaç karşılanabilirdi. Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan böyle uygun gördü ve dünyanın en büyüklerinden biri olmaya aday bir havalimanı 42 ayda açılışı yapılacak kıvama getirildi. Yapılması gereken daha çok iş var, hepsi sırası geldiğinde yapılacaktır. Açılıştan sonra İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA'nın da biraz daha rahat nefes aldığını varsayıyorum ve bundan sonra daha kontrollü devam edeceklerdir. Önlerindeki zorlu ve stresli 29 Ekim trafiğini aştıktan sonra şuanda 31 Aralık 2018'e kadar vakitleri var. 42 ayda açılışa hazır hale getirdikleri İstanbul Havalimanı'nı kalan 2 aylık süreçte de uçuşlara hazır hale getireceklerine eminim.

Görkemli açılış

29 Ekim 2018 tarihinde gerçekten Türkiye için önemli fakat özellikle İstanbul için çok önemli bir açılış gerçekleştirildi. 8000 konuğun davetli olduğu açılış gerçekten gösterişli ve beklendiği gibiydi. Ufak tefek aksilikler olmadı değil mesela maalesef araçları oldukça uzak bir mesafeye park edip terminal binasına İGA'nın tahsis ettiği servis araçlarıyla gitmek gerekiyordu. Burada sizleri ağzına kadar dolu servisler ve uzun kuyruklar karşılıyordu. Böylesine özel bir açılış için janti giyinip hazırlanmış kimse bu muameleyi görmek istemez. Normal zamanda bile görmek istemezsiniz hele de böyle hazırlanmışken hiç istemezsiniz. Bu durum geçtiğimiz ay düzenlenen Teknofest'te de yaşanmıştı maalesef servisleri kullanamayan ziyaretçiler kilometrelerce yol yürümek zorunda kalmıştı. Sanırım bu duruma çok acil bir çözüm bulunmalı çünkü artık birkaç tane de olsa uçuşlar başladı ve yolcular gelip gitmeye başladı. Tören alanına girdikten sonra herşey gayet iyi organize edilmişti, akrobosi şovları, müzik şöleni, ünlü isimler, onlarca kadın kolu, gençlik kolu, dernek başkanları, gazeteciler, devlet erkanları, havacılık sektörünün önde gelen yöneticileri ve daha bir çok kurum kuruluştan tam tamına 8000 kişi bu tarihi açılışı izlemek için gelmişti. Açılışı yapan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve sevgili eşi Emine Erdoğan temsili olarak hazırlanmış kokpitteki bulunan gaz kolunu itmeden önce birbirlerine baktılar ve o an anladım neden buraya havalimanı değil zafer anıtı dediklerini çünkü her ikisinin de gözlerinde bu açılışın gururu ve kazandıkları zafer vardı.

Kısa sürede çok işler yapan İGA'yı ve bu işlerin gerçekleşmesi için gerçekten büyük bir baskı kuran Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ı tebrik ediyorum. Ayrıca Atatürk Havalimanı'nın aynı isimle hizmet vermeyi sürdüreceğini de dile getirdi.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 11/7/18 1:38 AM Page 3

'THY Sahil Golf Şampiyonası'nın kazananı Tommy Fleetwood oldu



Dünyaca ünlü golfçüler Tommy Fleetwood ve Justin Rose, bu kez golf sahasından oldukça farklı bir platformda müthiş bir rekabete imza attılar. Fleetwood'un, Rose'u yenilgiye uğrattığı, Turkish Airlines Open 2018 kapsamında düzenlenen bu özel mini şampiyona, turnuvaya ev sahipliği yapan Regnum Carya Golf & Spa Resort'un muhteşem sahilinde kurulan üç delikte oynandı.

Ryder Kupası takım arkadaşları Fleetwood ve Rose, diğer havayolu şirketlerinden çok daha fazla uluslararası destinasyona erişim sağlayan Türk Hava Yolları'nın uçtuğu bazı destinasyonlardan önemli sembollerin şekli ile tasarlanmış kumdan ikonik heykeller arasındaki mahirane vuruşlarıyla bu alanda da yetenek sergilemiş oldular.

Kumdan inşa edilen Mısır Piramitleri, Bali'deki Ulan Danu Bratan Tapınağı ve İstanbul'un en önemli simgelerinden Kız Kulesi şeklinde tasarlanan heykellerin arasında gerçekleştirilen eğlenceli oyunun kazananı Fleetwood'a, galibiyetinin anısına iki business sınıfı uçuş bileti takdim edildi.

Bu yıl altıncısı düzenlenen Turkish Airlines Open'a her yıl düzenli olarak katıldığını belirten Fleetwood şöyle devam etti; "Dünyanın dört bir yanından üç ikonik sembol ile gerçekleştirdiğimiz harika bir deneyim oldu. Kurgu gerçekten şahaneydi. Burası, Toros Dağları ve her şeyiyle olağanüstü bir yer. Turkish Airlines Open turnuvası start aldığı tarihten bu yana burada olmak benim için büyük keyif, business bilet kazandığım iki uçuş ödüllü sahil şampiyonasının kazananı olmak da tabii ki cabası..." dedi.

Sahil Şampiyonluğunu, rakibi Tommy Fleetwood'a kaptıran Justin Rose ise; "Bu rekabete sahne olarak böyle bir tercihin kullanılmış olması kesinlikle çok eğlenceli ve müthişti. Umarım bir gün, bugün kaybettiğim şampiyonluğu geri kazanma şansına sahip olurum." dedi.

Turkish Airlines Open 2018'in bir parçası olan bu keyifli etkinlik, geçmiş turnuvalarda gerçekleştirilen Tiger Woods'un Boğaziçi Köprüsü'nden Asya ve Avrupa arasındaki efsanevi vuruşu, dünya rekoru kırılan Drone Golf Şampiyonası ve 2000 yıllık Aspendos Amfitiyatrosu'ndaki gladyatör mücadelesinin devamı niteliğine sahip.

Sahil Şampiyonasına ilişkin görüş paylaşan Türk Hava Yolları Kurumsal İletişim Başkanı Seda Kalyoncu; "Büyüleyici güzellikteki sahil şeridimizde gerçekleşen bu heyecan verici yarışma sayesinde oyuncularımız oldukça farklı bir platformda yeteneklerini test etme imkânı buldular. Turnuva performanslarının yanı sıra, bu eğlenceli yarışma ile de bizlere son derece keyifli anlar yaşatan oyuncularımıza teşekkür ediyor, Türk Hava Yolları Sahil Golf Şampiyonumuz Tommy Fleetwood'u tebrik ediyorum." dedi.

Bugün sivil havacılıkta bir dünya lideri olan ve diğer tüm havayollarından daha fazla ülkeye uçan Türk Hava Yolları, küresel ölçekli golf desteğinde olduğu gibi diğer birçok sponsorluk faaliyetiyle sporun pozitif mesajını tüm dünyaya yaymaya devam ediyor. European Tour'un bir parçası olan Turkish Airlines Open, Turkish Airlines World Golf Cup Amatör Serisi ve Turkish Airlines Challenge'ı hayata geçirmenin yanı sıra bayrak taşıyıcı havayolu, her düzeyde futbol, Turkish Airlines European Professional Club Rugby ve Turkish Airlines EuroLeague Basketball gibi birçok önemli organizasyona sponsorluğunu sürdürüyor.

Corendon Airlines 2019'da Kapasite Arttırıyor



Filosunu ve destinasyonlarını genişleterek başladığı 2018 yaz sezonunu başarıyla tamamlayan Corendon Airlines, 2019'da ilave yatırımlar ile kapasitesini arttırmaya hazırlanıyor.

Haber: Cenk TÜRKEZER

İkisi fabrika çıkışlı Boeing 737 MAX 8 olmak üzere bünyelerine yedi yeni uçak katacaklarını söyleyen Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, "Başta Türk turizmi olmak üzere sektöre olan inancımız ve son iki yıldır ağırlık verdiğimiz Avrupa çıkışlı uçuşlarımızın başarısı neticesinde kapasitemizi artırmaya karar verdik. 2019 yılı hedefimizi yüzde 30 büyüme ve 4 milyon yolcu olarak belirledik" dedi.

Corendon Airlines başarılı geçen 2018 yaz sezonunun ardından 2019'da kapasite artışına gideceğini açıkladı. 2005 yılında kendi tur operatörlerinin Hollanda ve Belçikalı yolcularını Türkiye'ye getirmek için kurdukları şirketlerinin, bugün 45 ülkeden dünyanın birçok tatil destinasyonuna turistik uçuşlar düzenlediğini belirten Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, "Türkiye turizmiyle ilgili büyük beklentilerimiz ve son iki yıldır ağırlık verdiğimiz Avrupa çıkışlı uçuşlarımıza gösterilen ilginin neticesinde yatırımlarımızı artırmaya karar verdik. Şu anda bünyemizde 11'i Türkiye, 2'si Malta, 3'ü de Hollanda bayraklı olmak üzere 16 uçağımız bulunuyor. Filomuza, 2019 senesinde ikisi fabrika çıkışlı Boeing 737 MAX 8 olmak üzere 7 yeni uçak katılacak. Bu uçakların 4'ü Türkiye, 3'ü de Corendon Airlines Europe yapımızda operasyonunu sürdürecek. Filomuza katılacak yedi uçağa ilave olarak, kısa süreli



yapılacak olan kiralamalar ile toplamda 29-30 uçak ile faaliyet göstereceğimiz 2019 yaz sezonunda büyük başarı elde edeceğimizi düşünüyoruz" dedi.

Avrupa'da Köln ve Maastricht baselerinde kapasite artırıyor

Biri Türkiye, 2'si Avrupa bayraklı olmak üzere 3 havayolu şirketiyle hizmet veren Corendon Airlines Group, filosundaki uçakların yanı sıra Avrupa'daki base sayısını da artıracak. 2019'da Antalya'ya ek olarak, yurtiçinde İzmir ve İstanbul Sabiha Gökçen meydanlarına ve yurtdışında Köln, Girit (Heraklion ve Chania), Hurghada, Maastricht, Amsterdam, Brüksel, Tel Aviv ve Banjul'da uçak base edeceklerini söyleyen Yıldıray Karaer, tüm bu yatırımların sonucunda 2019 yılı büyüme hedeflerini yüzde 30 olarak belirlediklerini açıkladı.

Boeing 737 MAX 8'lerin sayısı 2020'de dörde çıkacak!

Türkiye'nin ilk Boeing 737 MAX 8'ini 2018 senesinin Mayıs ayında filosuna katan Corendon Airlines, aynı modelden üç uçak için daha anlaşmalarını imzaladı. Boeing'in Seattle'daki fabrikasında üretilecek uçaklardan iki tanesi 2019, bir tanesi ise 2020'de teslim alınacak. Sky Interior kabin dizaynına sahip Boeing 737 MAX 8, LED ışıklandırmaları ve ferah kabin tasarımıyla yolculara benzersiz bir uçuş deneyimi yaşatıyor. Gücünü CFM International'ın Boeing 737 MAX'e özel olarak ürettiği LEAP-1B motorlardan alan uçak, %15-20 daha fazla yakıt tasarrufu sağlayarak karbon emisyonunu da azaltıyor. 3.550 mil (6.570 km) menzil özelliği sayesinde MAX 8, Boeing 737 Next Generation serisine oranla daha uzun mesafelere ulaşabiliyor. MAX serisi, yeni aerodinamik tasarımıyla da dikkat çekerken rakiplerine oranla hem daha çevreci hem de günümüz tek koridorlu uçak modellerine göre %40 daha sessiz olma özelliği taşıyor.

Corendon Airlines 2019 sezonunda İzmir uçuşlarına başlatıyor



Corendon Airlines, Antalya'dan sonra Türkiye'deki ikinci base'ini İzmir'de açıyor. Yedisi Almanya, biri Hollanda'dan olmak üzere toplam sekiz şehirden İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na düzenlenecek direkt uçuşlar 1 Haziran 2019'da başlayacak.

Geçtiğimiz günlerde 2019 sezonunda filosuna 7 yeni uçak ekleyeceğini açıklayan Corendon Airlines, bu kapasite artışı doğrultusunda hem yurt dışındaki hem de yurt içindeki base sayısını arttırıyor. Başarılı havayolu, Antalya'dan sonra Türkiye'deki ikinci base'ini İzmir'de açacağını açıkladı.

İzmir için planladıkları uçuşlar hakkında bilgi veren Corendon Havayolları Ticaret Direktörü Mine Aslan, 1 Haziran 2019 itibariyle Adnan Menderes Havalimanı'na base edecekleri bir uçak ile Avrupa'dan direkt uçuşları başlatacaklarını belirtti. Yalnızca İzmir base uçakları ile değil, Avrupa'nın çeşitli yerlerinde base ettikleri uçaklar ile de bu hattı destekleyeceklerini belirten Aslan, bu uçuşları planlarken İzmir'in turizm potansiyelinin yanı sıra İzmir ve çevresindeki şehirlere seyahat etmek isteyen etnik yolcu trafiğini de göz önüne aldıklarını sözlerine ekledi. Hollanda, Belçika ve Almanya'da yaşayan Türkiye vatandaşları için cazip olacak İzmir uçuşlarını Avrupa'da faaliyet gösteren etnik acentelere tanıtmak için harekete geçtiklerini belirten Mine Aslan, böylece yılın 12 ayı boyunca Ege'nin incisine sefer düzenlemeye devam edeceklerinin altını çizdi.

"İzmir'e sefer sayısı her yıl artacak!"

Mine Aslan, Avrupa'nın 8 farklı şehrinden düzenlenecek uçuşlar için, "İzmir'in tarihi ve kültürel değerleri ile Avrupalı turist için önemli bir cazibe merkezi olduğunu biliyor; bu hatta başarılı olacağımıza inanıyoruz. 2019 yazı için İzmir'e haftada 18 uçuş gerçekleştirecek şekilde 148 bin koltuk planladık.

Önümüzdeki günlerde 2019-2020 kış tarifesini de satışa sunacağız.

Hedefimiz her sene İzmir'e yeni meydanlardan uçuşlar düzenlemek ve sefer sayılarını arttırmak. Açılacak hatların şehir ekonomisine sunacağı katkıdan dolayı da ayrıca mutluluk ve heyecan duyuyoruz" dedi.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 11/7/18 1:38 AM Page 4

İş adamlarının merakla beklediği iş jeti Türkiye'de!

Amerikalı iş jeti üreticisi Gulfstream'in merakla beklenen en yeni modeli G500, Türkiye'de ilk defa İstanbul Airshow'da görücüye çıktı. Türkiye'de Ticari Satışlar Temsilciliği'ni Kaan Air'in üstlendiği Gulfstream'in yeni nesil özel jetleri, fuarda ulusal ve uluslararası havacılık profesyonelleri ile iş adamlarına tanıtıldı.



İstanbul'un uluslararası bir havacılık merkezi olarak ev sahipliği yaptığı Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları fuarı İstanbul Airshow 2018, Atatürk Havalimanı Genel Havacılık Apronu'nda kapılarını açtı. Kaan Air'ın Türkiye Ticari Satışlar Temsilciliğini üstlendiği Amerikalı iş jeti üreticisi Gulfstream, fuarda yeni nesil özel jetleri G500 ve G650ER modelleri ile birlikte havacılıkta bir mihenk taşı olan G280 modelini sergiledi. Temmuz ayında aldığı FAA onayı ile testlerini tamamlayan ve teslimleri 2018 yılı sonunda başlayacak olan G500, fuarda en çok dikkat çeken modellerden biri oldu. İş adamlarının ne zaman Türkiye'ye geleceğini merakla beklediği G 500 56,2 milyon dolarlık liste fiyatı ile satışa sunuluyor. Türkiye ve Avrasya pazarında yoğun ilgi gören G500, G600 ve G600ER'nin ultra uzun menzil özelliğine ihtiyaç duymayan müşteriler için tasarlandı. Menzili 9 bin 260 kilometre olan G500; 15 bin 545 metre (51 bin feet) irtifadan uçabiliyor.

Ticari havacılık alanında bir dönüm noktası

Gulfstream Kıdemli Başkan Yardımcısı Scott Neal, "G500 ve G600'ün piyasaya sunduğu ve pazara getirdiği özellikler gerçekten yeni bir denklem" diyor ve G500 ile G600'ün konfor, teknoloji ve performansta kullanıcılarına en yeni nesil özellikleri sunacak şekilde tasarlandığına dikkat çekiyor.

"Dünyanın en hızlı iş jeti" G650ER

Saatte 982 km hıza ulaşarak "Dünyanın en hızlı iş jeti" unvanını alan Gulfstream G650ER modeli iş jeti de İstanbul Airshow'da havacılık tutkunlarının dikkatle incelediği bir diğer model oldu. Dünyanın en hızlı ve uzun menzilli business jeti olan Gulfstream G650ER, ek yakıt tankları ile 13 bin 890 kilometrelik mesafeyi yakıt ikmali gerekmeden uçabiliyor.

Kalkış için 1585 metrelik pistin yeterli olduğu, iki adet Pratt&Whitney Canada PW814GA tipi motora sahip olan G650ER, İstanbul'dan Los Angeles'a direk uçuş gerçekleştirebiliyor. Koltuk kapasitesi 12 ila 16 arasında değişen jet, 2 metre 41 santimetrelik kabin eni ile uzun menzilli uçuşlarda yolcu konforunu üst seviyeye çıkarıyor.



Haber: Asım BERBER

Gazipaşa 1 milyonuncu yolcuyu karşıladı!



Gazipaşa-Alanya Havalimanı tarihinde ilk kez 1 milyon yolcu sınırını aştı. Hollanda'dan gelen şanslı yolcuya yerel yöneticiler, sivil toplum kuruluşları ve havalimanı yönetiminin katıldığı törenle hediyeler verildi.





TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı, bu yıl hizmet verdiği 1 milyonuncu yolcuyu düzenlenen törenle karşıladı. Hollanda Eindhoven'dan Transavia Havayolları'na ait B737-800 ile Gazipaşa'ya gelen Wim De Bruyn terminalde düzenlenen törenle karşılandı.

Törene Alanya Kaymakamı Mustafa Harputlu, Gazipaşa Kaymakamı Ali Sakar, Alanya Belediye Başkanı Adem Murat Yücel, Gazipaşa Belediye Başkanı Adil Çelik, TAV Gazipaşa İşletme Koordinatörü Cengiz Aşıklı, ALTİD, ALTAV, havayolu ve havalimanında hizmet veren şirketlerin yöneticileri katıldı.

Şanslı yolcuya TAV tarafından hediye çantası ve bir hafta konaklama, HAVAŞ tarafından VIP araçla otel-havalimanı transferi, ATÜ tarafından hediye çeki verildi.

TAV Gazipaşa İşletme Koordinatörü Cengiz Aşıklı "Sekiz yıl önce faaliyete başladığımız yıl 4 bin 736 yolcuya hizmet veren havalimanımız bugün ilk kez 1 milyon yolcu sınırını aşıyor. TAV olarak her zaman Gazipaşa-Alanya'nın potansiyeline inandık ve bu potansiyeli hayata geçirmek için gerekli yatırımları eksiksiz gerçekleştirdik. Tüm paydaşlarımızla birlikte bölgemizin tanıtımı için yoğun çaba gösterilmekte olup, bu çabalarımızın neticelerini görmekten de mutluluk ve gurur duyuyoruz. Bugün havalimanımızdan 20 havayolu 33 destinasyona uçuş gerçekleştiriyor. Aynı azimle çalışmalarımızı sürdürerek Gazipaşa ve Alanya bölgesinin gelişimine katkı sunmaya devam edeceğiz" dedi.

Gazipaşa-Alanya Havalimanı 6400 metrekarelik terminal binası ile 2350 metrelik farklı uçak modellerine hizmet verebilen piste sahip. Havalimanı yılın ilk sekiz ayında önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 56 artışla 850 bin yolcuya hizmet verdi. Aynı dönemde dış hat yolcusu yüzde 99 artışla 452 bin oldu. Gazipaşa-Alanya Havalimanı 2017 yılında yaklaşık 823 bin yolcuya hizmet sunarken 5 bin 662 uçuşa ev sahipliği yaptı.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 11/7/18 1:38 AM Page 5

Dünyanın en büyük yakıt ikmal sistemi, İstanbul Havalimanı'nda!



Dünyanın en büyük depolama ve hidrant sistemlerine sahip olan İstanbul Havalimanı yakıt sistemleri, IATA tarafından yapılan denetimden başarılı bir şekilde geçti. Bu vesile ile 31 Ekim'deki ilk uçuşlarda kullanılan yakıtlar uçuş öncesi onay almış oldu.

İstanbul Havalimanı, 29 Ekim'de gerçekleştirilen açılış öncesinde IATA tarafından yapılan kontrollerde yakıt sistemlerine onay verildi. İstanbul Havalimanı, 300 bin m3 depolama kapasitesine sahip tank sahası, yaklaşık 105 km boru hattı, 512 uçak ikmal noktası, 73 ikmal aracı ile dünyanın en büyük depolama ve hidrant sistemine sahip oldu. IATA tarafından, 29 Ekim açılışı öncesinde Türk Hava Yolları, Lufthansa, Onur Air, SunExpress havayollarının temsilcilerinin de bulunduğu 5 kişilik uzman bir ekip tarafından, 2 gün boyunca incelemelerde bulunuldu. Yakıt sistemlerinin IATA standartlarına uygun şekilde devreye alınma kayıtları ve sistemler üzerinde birçok noktadan alınan yakıt numuneleri, denetçiler tarafından incelendi ve akredite laboratuarlar tarafından yapılan testler sonucunda yakıtın uygunluğuna onay verildi.

İGA yakıt ikmal araçları, standartların üzerinde

İstanbul Havalimanı'nda apronda park pozisyonunda bulunan uçaklara yakıt ikmalini simule eden testler yapıldı, uçak ikmal araçlarının özellikleri incelendi. Hatlar üzerinden ve uçak ikmal araçlarından, yakıt numuneleri de alındı. İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı Kadri Samsunlu; yaptığı açıklamada Havalimanı'nda bulunan yakıt ikmal sistemlerinin ve araçlarının dünyanın en büyüğü olmasının yanı sıra en gelişmişi olduğunu belirtti ve şunları söyledi: "İstanbul Havalimanı'nda dünya çapında 'ilk'lere ve 'en'lere imza attığımız projeleri dünya ile paylaşmaya devam ediyoruz. Bu en'lerden biri de yakıt ikmal konusundaki yetkinliğimiz oldu. Standart yakıt ikmal araçlarında bulunan filtreler ve ekipmanlar uçakları sudan, partikülden ve aşırı basınçtan koruyor, İstanbul Havalimanı'nda bulunan ikmal araçları ise filtreleme ve basınç regülasyonu yapmasının yanı sıra, sensörler ile sürekli suyu partikülü ve basıncı kontrol ediyor. Filtrelemede problem olması durumunda da ikmali otomatik olarak durduruyor. Dünyanın en gelişmiş havalimanlarında dahi bulunmayan bu sistemler ile havayollarının en güvenli ve kaliteli şekilde yakıt ikmali almalarını sağlayacağız."

İGA Yakıt İkmal Direktörü Hüseyin Aslanoğlu, İstanbul Havalimanı'nda, uçağa yakıt teslim zincirinin son halkasında bulunan ikmal araçlarının standartların üzerinde özelliklere sahip olduğunu ve havalimanında ikmallerin en güvenilir şekilde yapıldığını IATA onayı ile de bunun tescillendiğini belirtti.



Erdoğan dediyse o iş olur...



Mustafa BURSALI

Öyle bir yapı düşünün ki, ülkemizde eşi olmasın. Avrupa'da benzeri bulunmasın. hatta ABD'de en büyük diye sözü edilen havalimanına iki kat fark atsın... Soruyorum şimdi size. Kendi kategorisinde var mı böyle bir görkemli, devasa bir eser?

Devasa eserden neyi kast ettiğimi anlamışsınızdır. 29 Ekim'de açılışı gerçekleştirilen "İstanbul Havalimanı"ndan söz ediyorum. İşte bu nedenledir ki, sevinçliyiz, heyecanlıyız ve gurur doluyuz. Öncelikle şunu hemen belirtmeliyim..Bu eşsiz eseri ülkemize armağan eden başta Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'a ve AKP Hükümeti'ne ne kadar teşekkür etsek azdır.

Bildiğiniz gibi, İstanbul'un 3. havalimanının ilk etabı geçtiğimiz günlerde görkemli bir törenle hizmete açıldı. Bu projenin devreye alınmasına 50'yi aşkın ülkeden, cumhurbaşkanları, başbakanlar, meclis başkanları da katıldı. Bu üst seviyedeki katılım, projeye, dünya ülkelerinin gösterdiği ilginin en güzel kanıtı oldu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, törende yaptığı konuşmada, yıllık 200 milyon yolcu kapasitesiyle dünyanın en büyüğü olması hedeflenen havalimanının adının, "İstanbul havalimanı" olacağı müjdesiyle, bu konudaki isim spekülasyonlarının önüne geçecek bir hamleyle konuya noktayı koydu. Erdoğan, Atatürk Havalimanı'nın da faaliyetine devam edeceğini da duyurarak, amaçlarının, "Atatürk"ün adını silmek olmadığının mesajını, kendilerini eleştirenlere en güzel şekilde vermiş oldu. İstanbul Havalimanı'nın hizmete girmesiyle Avrupa hava sahasının yeniden yapılandırılması gerekeceğine vurgu yapan Erdoğan, "Türkiye, dünyanın en büyük 10 ekonomisinden biri olmaya, bölgesinde ve dünyada barışın, huzurun, güvenliğin, refahın sembolü haline gelmeye kararlıdır." şeklinde dünyaya açık bir de mesaj ulaştırdı.

-Bu eser nasıl ortaya çıktı-

Türkiye'nin son yıllardaki en büyük projelerinden biri olan İstanbul Havalimanı'nın yapım aşaması ise tam anlamıyla bir başarı öyküsü. İşte bu öyküyü gerçekleştirenler de büyük bir alkışı hak ediyor bence. Kömür çıkarmak için, yıllarca altı eşilen, oyulan, adeta devasa bir köstebek yuvasına dönüşen ve üzerinde onlarca göletler oluşmuş bir arazi düşünün. İşte böyle bir alanın üzerine dünyanın en büyük havalimanını yapmak için bir girişimde bulunmak her müteahhidin işi değildir sanırım. Bu zor şartlara rağmen, ihaleyi alıp, inşaatı da 42 ay gibi bir sürede mükemmel bir yapıya dönüştürmek herkesin başarabileceği bir iş değildir diye düşünüyorum. İşte bu nedenle, koca bir teşekkür de bu devasa inşaatı inanılmaz zor koşullar içinde olmasına karşın, birinci etabını bitirmeyi başaran ve hizmete alınmasını sağlayan İGA'yı oluşturan beşli konsorsiyuma...

Bu projenin, ihale aşamasından tutun, açılış sürecine kadarki aşamalarını yakından takip etmiş biri olarak söylüyorum. Cengiz, Limak, Kolin, Kalyon, Mapa İnşaat'tan oluşan bu "cengaver konsorsiyum" olmasaydı, bu inşaatın bu kadar kısa sürede tamamlanması bu kadar kolay olmazdı. Hepsi kendi alanlarında kendilerini ispat etmiş güçlü şirketler. Onlar, bu taşın altına elini koymasalardı, bu proje ne aşamada olurdu? Bu senaryoyu düşünmek bile istemiyorum.

İstanbul Havalimanı'nın daha önceden de belirlendiği gibi 29 Ekim'de açılmasını sağlayan en önemli unsur, tabii ki de Cumhurbaşkanımız Erdoğan. Ancak, bu konsorsiyumda bir isim var ki, onun da hakkını vermek gerek. O isim de proje şantiyesini kendisine mesken edinen, mesaisinin büyük bölümünü buraya ayıran Sayın Mehmet Cengiz. Diğer ortaklarla kurduğu iyi ilişkilerle tıpkı bir 'maestro' gibi görev alan ve devasa inşaat orkestrasını yöneten isim olarak tanımlamak isterim Mehmet Cengiz'i... Sayın Cengiz açılış töreninde yaptığı konuşmada, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ı kastederek, "Sözünüz bizim ışığımız oldu. Siz çıtayı yükseltmeyi seven bir lidersiniz. Biz de sizi izleyeceğiz" diyerek daha çok işler başaracaklarının da sinyallerini verdi.

29 Ekim 2018 tarihi Cumhuriyeti'mizin 95. yıl dönümü. Ancak bu tarih Türk Sivil Havacılığı için çok önemli bir gün. Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın arkasında durarak tamamlanan İstanbul Havalimanı, Türk ekonomisinin gelişimine vereceği katkıyla önemli bir çekim merkezi olacak. İleride bunu daha iyi anlayacağız. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Yapılamaz" denilen bir işi daha başardı. O, bir işi gözüne kestirmişse önünde engel duramaz. Kısacası, Erdoğan dediyse o iş olur. Türkiye'nin yüz akı, dünyaya örnek oluşturan bu projede emeği geçen herkese teşekkür etmeyi bir borç sayıyorum.

İSPARK'tan Dört Araçlık Alana 28 Araçlık Otopark

İSPARK, açık ve katlı otoparklarında yer verdiği teknolojik sistemler sayesinde araç park kapasitesini iki katına çıkartıyor. Kent genelinde araç yoğunluğunun fazla olduğu noktalarda vatandaşların otopark yeri bulma sıkıntısına teknolojik sistemlerle çözüm üretiliyor.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi kent genelinde üzeri yeşil alan olan modern katlı otoparkların yanı sıra teknolojik sistemlerden oluşan otoparkları da hayata geçiriyor. İBB, kuruluşu İSPARK vasıtasıyla dar alanlarda daha fazla aracın park etmesine imkan sağlayan teknolojik sistemlerle çalışan otoparkları vatandaşların hizmetine sunuyor.

Teknolojik otoparklarla daha fazla araç park ediliyor

İSPARK, açık ve katlı otoparklarında yer verdiği teknolojik sistemler sayesinde araç park kapasitesini iki katına çıkartıyor. Kent genelinde araç yoğunluğunun fazla olduğu noktalarda vatandaşların otopark yeri bulma sıkıntısına teknolojik sistemlerle çözüm üretiliyor.

İSPARK, Bağcılar Yıldıztepe Katlı Otoparkı, Ulu Camii Açık Otoparkı Hizmet Hastanesi Önü Otoparkı, Fulya Açık Otoparkı, Eminönü Açık Otoparkı, Marmaray Otoparkları, Yavuz Selim Otoparkı, Altunizade Açık Otoparkı, Eski Salı Pazarı Otoparkı, Kadıköy Açık Otoparkı, Kalamış Açık Otoparkı, Pendik Açık Otoparkı, Florya Sosyal Tesisleri Otoparkı, Bezmi Alem Vakıf Üniversitesi Otoparkı, Mercan Açık Otoparkı, Maslak P+R Açık Otoparkı, Darüşşfaka Yer Altı Otoparkı, Haznedar Katlı Otoparkı, Merter Katlı Otoparkı ve Cihangir Katlı Otoparkı gibi birçok yerde mekanik ve yarı otomatik sistemlerden oluşan teknolojik otoparkları vatandaşların hizmetine sundu.

Teknoloji ile 2 bin 500 araç kapasiteli otopark

İSPARK günlük araç girişleri ve parklanma verilerini inceleyerek otopark kapasitesinin yetersiz olduğu yerlerde daha fazla aracın parklanmasına



imkan sağlayacak teknolojik sistemleri uygulamaya alıyor.

Araç yoğunluğunun fazla olduğu ve otopark kapasitesinin yetersiz geldiği noktalarda araçların park edeceği mevcut alanlar sistem sayesinde artırılıyor. Kent genelinde 30 otoparkta hayata geçirilen sistemler sayesinde fazladan 2 bin 500 araçlık kapasite oluşturuldu. İki araçlık alana sekiz, dört araçlık alana ise 24 araç park ediliyor. Hayata geçirilen sistemler sayesinde dar alanlarda otopark sıkıntısına çözüm üretilirken;sürücülerin boş otopark arama ve trafikten kaynaklı zaman kaybı gibi strese maruz kalacağı durumların da en aza indirgenmesi hedefleniyor.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 11/7/18 1:39 AM Page 6

EMIRATES

YILIN HAVAYOLU SEÇİLDİ



Haber: Asım BERBER

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi olan Emirates, Airline Economics dergisinin düzenlediği Aviation 100 Ödülleri'nde, 'Yılın Ortadoğu & Afrika Havayolu' seçildi.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, havacılık alanındaki en öne çıkan kuruluşlar ve son 12 ayda tamamlanan en yenilikçi ve başarılı çalışmalar için verilen Aviation 100 Ödülleri'nde 'Yılın Ortadoğu & Afrika Havayolu' seçildi. Emirates ve finansman ortakları ayrıca, beş Airbus A380'nin kiralama işleminden dolayı, 'Yılın İnovasyon Çalışması' ödülünü aldı. Emirates adına, her iki ödülü de Kurumsal Hazine Kıdemli Başkan Yardımcısı Nirmal Govindadas aldı. Aviation 100 ödülleri, endüstrinin tümünde yapılan anket çalışması ve titiz bir editoryal çalışmanın ardından belirleniyor. Emirates'in Aviation 100 'Yılın Havayolu' ödülünü kazanmasında en büyük etkenler, şirketin, finansal performansı, uçak siparişleri, ağ ve filo genişletme kapasitesi oldu. 2017-18 mali yılında, Emirates, gelirini 25,2 milyar ABD dolarına yükselterek ve 2.8 762 milyon ABD doları kar açıklayarak iyi bir performans sergiledi. 58 milyondan fazla yolcu ve 2,6 milyon ton kargo taşıdı. 2017 yılında, Emirates ayrıca 289 milyon tarifeli uçuş yapan yolculara ait kilometre (RPKM) değerine ulaştı. Sürekli olarak ağını genişletti ve günümüzde, flyDubai ile yaptığı yoğun ortak uçuşlar da dahil, kurduğu çeşitli stratejik ortaklıkların yanı sıra, 86 ülke ve bölgede bulunan 160'tan fazla destinasyona uçuş gerçekleştiriyor. Şu anda, kurmuş olduğu ortak uçuş sistemi, yolcularına, 200'den fazla ayrı destinasyona yönelik, birleştirilmiş bir ağdan yararlanma imkânı ve daha fazla seyahat yapma ve bağlantı kurma fırsatı sağlıyor. Şirket, endüstrideki en genç filosu ile harika bir uçuş deneyimi sunarken, yolcu taleplerini yerine getirmeye devam ediyor.

Emirates ayrıca, yeni uçaklara yönelik geçen yıl verdiği taahhütlerle de dünyadaki manşetlerde yer almıştı. Şirket, 2017 Dubai Airshow'da, 2022 yılında teslim alacağı 40 Boeing 787-10 Dreamliner için 15,1 milyar ABD doları değerinde anlaşma yaptığını duyurmuştu. 2018 başında, Emirates, 36 fazladan uçağa yönelik 16 milyar ABD doları fazladan bir yatırımla, Airbus A380 programı konusundaki kararlılığını daha da güçlendirdi. Şirket, Boeing 777 ve A380'in dünyadaki en büyük işletmecisi olmaya devam ediyor ve geçtiğimiz yılda verilen siparişler de Emirates'in, geniş gövdeli uçaklardan oluşan filosunu işletmeye yönelik kararlılığının altını çiziyor.

Son on iki ayda, şirket ayrıca, yeni ve ezber bozan, Boeing 777-300ER'de, tamamen kapalı özel süitlerini tanıttığında, ürün inovasyonu konusunda trendleri belirleyen bir şirket olduğunu bir kez daha kanıtladı. Yeni B777 First Class özel süitleri, benzersiz aydınlatma ve iklimlendirme kontrol özelliklerinin yanı sıra, NASA'nın 'sıfır yerçekimi' oturma pozisyonu, orta koridordaki süitlerde bulunan 'sanal pencereler' ve kişisel video arama servisi gibi en son uçuş teknolojilerini gözler önünde seriyor. Emirates ayrıca, Boeing 777-200LR filosundaki kabinlerini, 2-2-2 düzenindeki, daha da genişletilmiş koltukları olan kabinlerle değiştirerek yeniledi. Emirates'in yeni A380 uçak içi lounge'u da yenilenmiş görünümü, daha fazla oturacak yer seçeneği, ruh haline uygun aydınlatma imkanları ve diğer teknolojik özellikleri ile birlikte görücüye çıktı.

Her sınıftaki Emirates yolcuları, bölgesel lezzetlerin yanı sıra, endüstrinin en kapsamlı uçak içi eğlence sistemi olan ice üzerinden birçok eğlence seçeneğinin de tadını çıkarabiliyor. Skytrax Ödülleri'nde 14 kez 'en iyi uçak içi eğlence sistemi' olan ice, tüm dünyadan 900 film de dahil, 40'tan fazla dilde, 3,500 benzersiz kanala sahip.

Tailwind Havayolları Litvanya'da havacılık sektörünün nabzını tuttu



Katıldığı uluslararası havacılık fuarlarıyla marka değerini güçlendirmeyi hedefleyen Tailwind Havayolları, Litvanya'da düzenlenen Air Convention 2018'de yerini aldı. Küresel ticari havacılık sektörünün en büyük ve en etkili forumlarından olan Air Convention 2018'de Tailwind sektörün önemli isimleriyle bir araya geldi.

Yakın doğu ülkelerinden ve Avrupa'nın birçok noktasından Türkiye'nin turistik merkezlerine charter uçuşlar gerçekleştiren Tailwind Havayolları, Litvanya'nın Vilnus şehrinde gerçekleşen AIR Convention 2018'e katıldı. 26-27 Eylül 2018 tarihleri arasında düzenlenen etkinlik dünyanın pek çok ülkesinden sektör temsilcilerini tek çatı altında topladı.

Katıldığı uluslararası organizasyonlar hakkında Tailwind Havayolları Genel Müdürü Mehmet Bostan şunları söyledi: "Havayolu taşımacılığı sektörü ile ilgili dünyanın pek çok yerinde önemli temaslarda bulunuyoruz. Sadece yakın doğu ve Avrupa değil, Afrika'dan Singapur'a kadar Tailwind Havayolları'nı tanıtmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Organizasyonlar çerçevesinde potansiyeli bulunan bölgeleri değerlendirmelerimiz arasına alıyoruz. Tüm bu organizasyonlarda yaptığımız görüşmelerle uçuşlarımızı arttırmayı hedefliyoruz."

Tailwind Havayolları 23-25 Eylül 2018 tarihleri arasında Çek Cumhuriyeti'nin Prag şehrinde, Uluslararası Ulaştırma Uçağı Ticareti Derneği ISTAT (The International Society of Transport Aircraft Trading) tarafından düzenlenen konferansta yer almıştı. Ticari havacılık sektörüyle ilgili faaliyet gösteren, imalat, bakım, satış, satın alma sigorta ve diğer faaliyetlerde bulunan 5 binden fazla üyeyi temsil eden ISTAT'ta Tailwind Havayolları'da faaliyetlerini anlatarak bölgenin potansiyelini değerlendirdi.

Emirates Altın Ödül'ün sahibi oldu

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, yeni First Class Özel Süitleri ile Future Travel Experience Global Ödülleri'nde Altın Ödül'ün sahibi oldu.



Emirates'in, geçen yıl Ağustos ayında, Boeing 777 uçağında lanse edilen, tamamen kapalı First Class Özel Süitleri, Future Travel Experience (FTE) tarafından verilen, "Havadaki Hizmetler" kategorisinde altın ödülün sahibi oldu.

FTE Global Ödülleri hem uçuş sırasında hem de yer hizmetlerinde yolcu deneyimini iyileştirmek üzere fazladan yol kat eden kuruluşların sıra dışı çabalarını taçlandırıyor. "Havada En İyi Hizmet" kategorisi, yolcu deneyiminin iyileştirilmesine yardım eden ve seyahat sürecinin uçuş aşamasında verimliliğini önemli ölçüde arttıran özelliklerini ön plana çıkarıyor. Ödülü şirket adına teslim alan, Emirates Kuzey Amerika Kıdemli Başkan Yardımcısı Matthias Schmid konuya dair yaptığı açıklamada: "Emirates'in, yeni 777 First Class özel süitleri ile altın ödülü kazanmasından dolayı memnuniyet duyuyoruz. Böylece, ticari havacılık alanında, çıta bir kez daha yükseltilmiş oldu. Yolcularımıza olası en iyi deneyimi kazandırma konusunda, her zaman kusursuzluk peşinde koşuyoruz; dolayısıyla, çabalarımızın farkına varılması, ürün ve hizmetlerimize gösterdiğimiz özenin doğruluğunu ortaya koyuyor." Future Travel Experience'de Strateji, İlişkiler & İçerik Başkanı olan Ryan Ghee ise, şu bilgileri paylaştı: "2018 FTE Global Ödülleri'nin "Havadaki Hizmetler" kategorisi son derece rekabetçi idi ancak nihayetinde, Emirates, First Class Özel Süitlerinin geliştirilmesinde gösterdiği gerçek inovasyon ile, üst sıraya yerleşmeyi başardı. Future Travel Experience'deki herkesin adına, Emirates'i, bu prestijli ödülü kazanmasından dolayı kutluyorum." Emirates'in yeni, kabin tavanına kadar uzanan sürgülü kapılarla, tamamen kapalı benzersiz ve özel bir yaşam alanı sağlayan First Class özel süitleri, endüstride bir ilk. Yolcular, süitlerindeki konforlu ortamı terk etmeden kabin ekibine video araması yapabiliyor ve ekip de yolcuları rahatsız etmeden, içecek ve yemekleri servis penceresinden ikram edebiliyor. Tüm süitlerde bir pencere manzarası da mevcut; orta koridorda bulunan süitler, dış kameralardan alınan görüntüleri canlı olarak yayınlayan, çığır açan sanal pencerelere sahip. Süitte, diğerlerinin yanı sıra, Emirates'in sunduğu 3,500 kanallık uçak içi eğlence sisteminin keyfinin sürülebileceği 32-inç HD ekran, kişisel bir gardırop ve el bagajı için özel bir saklama alanı, tek bir düğme ile ayarlanabilen aydınlatma, sıcaklık ayarları ve pencereden görünen olağanüstü manzaralardan en fazla yararlanmayı sağlayacak dürbünler de bulunuyor. Lüks, yumuşak deri kaplı koltuk, optimal konfor adına, tam olarak düz yatabilen ya da NASA'dan esinlenilen "sıfır yerçekimi" pozisyonuna getirilebiliyor veya düzinelerce başka özel pozisyona göre ayarlanabiliyor. 777 First Class Özel Süitleri ayrıca, Emirates için özel olarak geliştirilen yeni Bowers & Wilkins kulaklıklarına da sahip olacak. Bu kulaklıklar, sesin First Class kabin ortamına göre optimize edilmesini sağlamak üzere, ödüllü ses hizmetleri markası Bowers & Wilkins tarafından tasarlandı. Ayrıca, her süitte, Sadece Emirates'te bulunan lüks Byredo cilt bakım ürünleri, Hydra Active nemlendirici pijamalar ve Bulgari hediye paketlerinden oluşan bir rahatlama seti de bulunuyor.

FTE Global, 2006 yılında, uçtan uca yolcu deneyiminin ve iş performansının arttırılması için kurulan, bağımsız bir çevrimiçi medya etkinlik kuruluşu ve endüstride değişimin öncüsüdür. FTE Global 2018, yarının uçtan uca yolcu deneyimini tanımlamak üzere havayolu şirketlerini, havaalanlarını, devlet kurumlarını, sektöre yeni girenleri, terminal tasarımcılarını, mimarları, destinasyon ortaklarını ve çeşitli diğer seyahat endüstrisi paydaşlarını bir araya getiren bağımsız bir küresel forumdur.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 11/7/18 1:39 AM Page 7

İstanbul Yeni Havalimanı'nın yerli ve milli teknolojileri tüm dünyaya örnek olacak





İGA Havalimanı İşletmesi tarafından kurulan İGA Bilişim, İstanbul Yeni Havalimanı'nın tüm teknolojik altyapısını ve bilişim hizmetlerini sağlayacak, bu hizmet dünya çapında alanında verilen en büyük hizmet niteliğinde olacak.



Toplam 780 kişilik bir ekip ile havalimanının, altyapı, güvenlik, havacılık, iş uygulamaları ve yazılım geliştirme gibi 5 ana sisteminden sorumlu olacak olan İGA Bilişim, yerli mühendislerin geliştirdiği milli sistemleri kullanacak.

Tamamlandığında dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havalimanı olacak İstanbul Yeni Havalimanı'nda bulunan bilişim teknolojileri sisteminin altyapı ve yazılım hizmetlerini sağlamak üzere İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından İGA Bilişim şirketi kuruldu. Bir teknoloji üssü gibi hizmet verecek ve dünyanın en akıllı havalimanlarından biri olacak İstanbul Yeni Havalimanı'nın tüm teknolojik altyapısını ve bilişim hizmetleri İGA Bilişim şirketine emanet olacak.

Yüzde yüz yerli ve milli kaynaklar ile kurulan İGA Bilişim şirketi İstanbul Yeni Havalimanı ile dünyanın en büyük havalimanının tasarım, kurulum, entegrasyon ve devreye alma işlemlerini gerçekleştirecek.

780 Kişilik İleri Teknoloji Ekibi

İGA Bilişim 100'ün üzerinde çalışan ve alt yüklenicilerle birlikte toplam 780 kişiden oluşan ekibi ile İstanbul Yeni Havalimanı'nın altyapı, güvenlik, havacılık, iş uygulamaları ve yazılım geliştirme gibi beş ana sisteminden sorumlu olacak.

Teknolojide Yerli Kaynaklar Kullanılacak

Teknolojik olarak birçok ilki de bünyesinde barındıracak olan İstanbul Yeni Havalimanı'nda tüm altyapı kurulumu ve tedariki için yerli ve milli kaynaklar kullanacak. İGA Bilişimin yerli mühendisleri tarafından geliştirilen, yolcuların daha kaliteli vakit geçirmesi için düşünülmüş hızlı geçiş sistemleri, ücretsiz internet, dinamik bekleme süreleri bildirimleri, akıllı otopark sistemleri, yeni nesil sadakat yönetimi sistemleri, kayıp eşya yazılımı, apron kartı başvuru portalı gibi uygulamalar da ilk defa kullanılmaya başlayacak.

İGA Bilişim, havacılık teknolojisi için kuluçka merkezi olacak

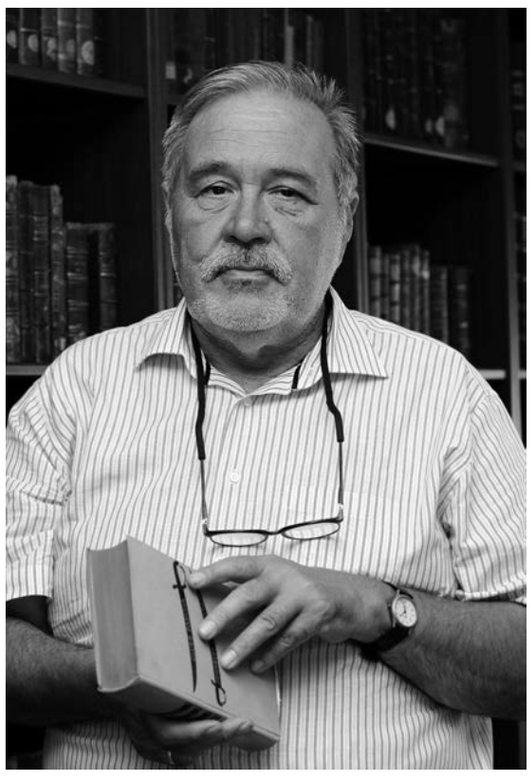
İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü H. Kadri Samsunlu, İstanbul Yeni Havalimanı'nın havacılık teknolojisi adına bir kuluçka merkezi olacağının altını çizerek sözlerine şöyle devam etti: "İGA Bilişim'i yerli ve milli kaynaklar ile kurmaktan dolayı gururluyuz. Bir teknoloji üssü gibi hizmet verecek ve dünyanın en akıllı havalimanlarından biri olacak İstanbul Yeni Havalimanı, havacılık sektörünün en önemli kuluçka merkezlerinden biri olacak. Hedefimiz, fikri olan herkesi burada, İGA Bilişim platformunda buluşturmak. İstanbul Yeni Havalimanı'nın bilişim altyapısından sorumlu olacak bu şirket Türkiye'nin teknolojik kalkınma sürecine de büyük bir ivme katacak. Nihai amacımız İstanbul Yeni Havalimanı'ndaki teknolojik deneyimi, Türkiye'nin büyüme hamlesiyle ülkemizde ve bölgede yapılacak diğer havalimanlarına aktarmak, teknolojiyi millileştirmek ve teknoloji ihracını artırmak. Bunun yanı sıra Türkiye ve bölgedeki akıllı bina sistemlerini inşa ederek bu sistemleri işletmek istiyoruz."

Havacılık endüstrisinde artan yolcu ve uçak sayısına paralel olarak değişimi ve dönüşümü zorlayan bir gelişme yaşandığını belirten Kadri Samsunlu şunları söyledi; "Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği, (IATA) 20 yıllık havacılık tahmin raporunda; 2017 yılında dünya genelinde 4 milyar yolcunun seyahat ettiğini ve bu rakamın 2036 yılında 2 katına çıkarak 7,8 milyar yolcuya ulaşacağını öngörülmektedir. Bu resim, bizlere geleceğin havalimanlarının da daha büyük, daha modern ve son teknolojiyle hizmet veren yapıda olması gerektiğini gösteriyor." İGA Bilişim Genel Müdürü Ersin İnankul, İGA Bilişim'in İstanbul Yeni Havalimanı ile dünyanın en büyük havalimanının tasarım, kurulum, entegrasyon ve devreye alma işlemlerini gerçekleştirdiğini söyleyerek, İGA Bilişim'in havalimanı bilişim hizmetlerini bu çapta sağlayan, dünyanın en büyük şirketi olacağının altını çizdi. İnankul; "İstanbul Yeni Havalimanı'nda yolcu memnuniyetini en üst düzeye çıkarmak için kullanılacak mobil uygulamalardan, havalimanı güvenlik sistemlerine, havayolları mesajlaşma platformundan, ortak karar verme sistemine kadar birçok yazılımı hayata geçirdik. Ayrıca dünyanın ilk havalimanı veri merkezi, ülkemizin ilk sanal kule uygulaması ile yerli robot, insansız yolcu taşıma araçları gibi güncel teknolojik sistemler üzerinde de çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Burada ürettiğimiz yerli ve milli teknolojiler, tüm dünya havalimanları için örnek olacak nitelikte" diye konuştu.

Rakamlarla İstanbul Yeni Havalimanı Teknoloji Altyapısı

İstanbul Yeni Havalimanı'nda 3 adet veri merkezi (data center), 102 adet entegre sistem, 467 adet sunucu, 780 telekomünikasyon odası, 3257 adet kartlı geçiş noktası, 3267 uçuş bilgi monitörü, 4549 destek verilen bilgisayar, 9000 adet güvenlik kamerası olacak. Havalimanı bünyesinde 20 milyon GB'lık data alanı mevcut olacak. Ortalama bir şehirde bulunan 80 bin network portu kadar bir porta sahip olacak, Havalimanına döşenen fiber kablo uzunluğu ise İstanbul-Berlin arasındaki 1700 km'ye eşit. Bunun yanı sıra İstanbul Yeni Delhi arasındaki 4500 km uzunluğunda bakır kablolama da havalimanının özellikleri arasında yer alıyor.

Setur Select'ten Prof. Dr. İlber Ortaylı ile Mısır tarihine yolculuk



Setur'un kişiye özel deneyim ve macera seyahatleri sunmak üzere hayata geçirdiği markası SeturSelect ile duayen tarihçi Prof. Dr. İlber Ortaylı'nın işbirliği, 15-24 Kasım 2018 tarihleri arasında düzenlenecek Mısır Turu ile devam edecek. İskenderiye'den başlayacak turun Mısır keşfi boyunca misafirler Rashid, Kahire, Abu Simbel, Asuan ile Luxor'u ve çevresindeki yerleri dolaşarak aralarında Giza Piramitleri, Kahire Mısır Ulusal Müzesi, Han El Halili Çarşısı, Edfu Tapınağı, Karnak Tapınağı, Krallar Vadisi gibi pek çok yeri ziyaret edecek.

Setur'un 50 yılı aşkın sektör tecrübesi ve üstün hizmet kalitesiyle, kişiye özel deneyim ve macera seyahatleri sunmak üzere hayata geçirdiği markası SeturSelect, deneyimli rehberlerinin yanında ünlü isimlerin de anlatımlarıyla renklendirdiği özel kültür turlarına bir yenisini daha ekliyor.

Türkiye'de tarih denince akla ilk gelen isim olan duayen tarihçi, akademisyen ve yazar Prof. Dr. İlber Ortaylı ile beraber düzenlenen bu ayrıcalıklı turun ilk gününde İskenderiye'de Kayıtbay Kalesi, Anfushi Osmanlı Mahallesi, Greko-Roma Müzesi, Kom al Dikka Roma Tiyatrosu, Pompey Sütunu, Saad Zaghloul ve Tahrir Meydanları, Yeni İskenderiye Kütüphanesi ve İskenderiye Türk Şehitliği ziyaret edilecek. Tur, İskenderiye'den 65 kilometre uzaklıktaki Rashid'de bulunan Osmanlı Evleri, Amasyalı Evi, Ramazan Evi, Azzouz Hamamı'nı gezdikten sonra Kahire ile devam edecek. Kahire Manial Sarayı'na yapılacak ziyareti takiben Giza Piramitleri ve Sfenks, Kahire Mısır Ulusal Müzesi, Gayer Anderson Müzesi ve Ibn Tulun Camii'ni gezecek olan misafirler, diğer günlerde de Kahire'yi keşfetmeye devam edecek.

Mehmet Ali Paşa Camii, Süleyman Paşa Camii, Sultan Hassan ve Rıfai Camii'leri, Han El Halili Çarşısı, Abd-el Kethüda Sebil Küttabı, Wikala Al Ghouri Kervansarayı turun devamında görülecek yerler arasında.

Turun ilerleyen günlerinde ziyaret edilecek tapınaklar arasında Abu Simbel, Kom Ombo, Edfu, Karnak yer alırken tur, Krallar Vadisi gezisi ile sona erecek. Seyahat boyunca tur rehberliğini 20 yılı aşkın turizm rehberliği tecrübesiyle Serhan Güngör üstlenecek. SeturSelect'in, 4-7 Ekim 2018 tarihlerinde gerçekleştireceği Prof. Dr. İlber Ortaylı ile Lübnan Turu'nun kontenjanları, yoğun talep nedeniyle haftalar öncesinde tükenmişti.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 11/7/18 1:39 AM Page 8

AMAC Aerospace'in Türkiye yatırımları devam edecek

AMAC Aerospace Group CEO'su Kadri Muhiddin İstanbul Airshow 2018'de yaptığı açıklamada Türkiye'deki yatırımlarının süreceğini söyledi.



Haber: Cenk Türkezer





Türkiye'deki ekonomik daralmanın kısa sürede geçeceğine inandığını söyleyen Muhiddin, akıllı yönetim sayesinde dışarıdan müdahalelerin başarısız olacağını ekledi.
Dünyanın en büyük uçak bakım ve modifikasyon firmalarından AMAC Aerospace, İstanbul Airshow 2018'e katıldı. 2012 yılında İstanbul Atatürk Havalimanı Özel Hangarlar Bölümünde, 2018 yılında ise Milas- Bodrum Havalimanı'nda hangar yatırımı yapan AMAC Aerospace, fuarda gerçekleştirdiği hizmetlerinin yanı sıra Pilatus 12 NG uçağını tanıttı.
15 milyon dolarlık yatırımla temmuz ayında Milas- Bodrum Havalimanı'ndaki hangarının açılışını gerçekleştiren AMAC Aerospace'in Group CEO'su Kadri Muhiddin Bodrum'daki hangarlarının kısa sürede tam kapasite ile çalışmaya başladığını söyledi. İstanbul Airshow'da düzenlenen basın toplantısında gazetecilerin sorularını yanıtlayan Muhiddin "Milas- Bodrum Havalimanı'nda bulunan yeni hangarımız kısa sürede tam kapasite ile hizmet vermeye başladı. AMAC Aerospace olarak uçak bakımlarında Türkiye'deki önemli bir açığı kapattığımızı düşünüyorum. Türkiye'nin Ortadoğu ve Avrupa arasındaki merkezi konumu sayesinde kısa sürede daha da büyümeyi hedefliyoruz. Bundan sonraki süreçte Milas – Bodrum Havalimanı'nda hangar yatırımlarımız artarak devam edecek. AMAC Aerospace olarak İngiltere, İsviçre, Fransa, Lübnan ve Türkiye'de yatırımlarımız var. Dünyanın neresinde fırsat doğarsa, biz yatırımlarımızı yaparız" dedi.
"Ekonomik daralma geçici. Yatırımlarımız devam edecek"
Kadri Muhiddin gazetecilerin Türkiye'de yaşanan ekonomik daralma ile ilgili sorusuna ise şöyle cevap verdi: "Türkiye'deki ekonomik daralmanın geçici olduğunu düşünüyorum. Çünkü bu durum Türkiye'nin kötü yönetiminden değil, dışarıdan müdahalelerden kaynaklanıyor. Türkiye'nin akıllı yönetimiyle bu durum kısa sürede bertaraf edilecektir. Bizim Türkiye'ye ve Türk hükümetine olan güvenimiz tam. Yatırımlarımız devam edecek"
Milas – Bodrum Havalimanı'ndaki hangarda aynı anda 20 özel jete hizmet verebilen AMAC Aerospace, aynı zamanda Boeing 777 gibi büyük gövdeli uçaklara da bakım desteği sağlıyor. Hangar yaz aylarında genellikle tatil için Bodrum ve çevre bölgeleri tercih edenlerin özel jetlerine hizmet verirken, kış aylarında ise havayolu şirketlerinin orta ve büyük gövdeli uçaklarına bakım ve teknik servis imkanı sunuyor.
PC-12 NG: İster hava ambulansı ister keşif uçağı
AMAC Aerospace Turkey'in satış ve bakım haklarını üstlendiği Pilatus PC-12NG özel uçakları çok amaçlı kullanılabilirliği ve operasyonel esnekliği açısından dikkat çekiyor. Uçuş mesafesi ve düşük yakıt tüketimi ile özel uçaklar arasında adından söz ettiren Pilatus'un PC-12NG turboprop modeli, farklı konfigürasyonlarla ihtiyaca göre şekillenebiliyor. Özel uçak, ambulans, arama-kurtarma, gözetleme ve keşif için tercih edilen PC-12NG, çim, asfalt, toprak gibi farklı zeminlerde de kısa mesafede kalkış yapabiliyor.
Çok yönlülüğü ile dikkat çeken Pilatus PC-12, zorlu şartlarda asfalt veya toprak pistlere de iniş sağlayabiliyor. 6 – 8 yolcu için üst düzey konforlu koltukları, kargo kapısı gibi özelliklerin yanı sıra medikal tahliye ve kargo gibi görevleri üstlenebilen Pilatus PC-12 maliyet konusunda da en düşük rakamlarla hizmet veriyor. Kolay bakım ve parça değişimi imkanı sağlayan Pilatus PC-12 ile, IFR ve VFR uçuşları da gerçekleştirebiliyor.
Bombardier'ın Yetkili Bakım Servisi
AMAC Aerospace aynı zamanda Bombardier Business Aircraft tarafından İsviçre'deki Yetkili Bakım Servisi (ASF) olarak seçildi. Bombardier, küresel çapta sahip olduğu 4,700'den fazla uçak ile ticari havacılık sektörünün lideri konumunda.
Bu anlaşmayla birlikte AMAC Aerospace; Bombardier Challenger 300* ve Challenger 600* serilerinden sonra Bombardier* Global Express*, Global Express XRS*, Global 5000* uçaklarında bakım işlemi yapma yetkisi elde etti.
ACJ350 XWB Onayı
Airbus Corporate Jets; AMAC'ın Basel'deki tesisini ACJ350 XWB modeli için onaylı uçak içi tamamlama merkezi olarak seçtiğini açıkladı.
Geniş gövdeli VIP Uçak ailesinin son üyesi ACJ350 XWB inovatif teknoloji sunuyor ve 25 kişilik yolcu kapasitesiyle "dünyanın her yerine durmadan" seyahat etme özelliği sayesinde uçuşların en verimli şekilde ve uygun maliyette gerçekleştirilmesini mümkün kılıyor.
Söz konusu uçak içi tamamlama onayı ile AMAC Aerospace'in İsviçre'de bulunan tesisine ACJ350 XWB operatör ve sahiplerine tamamlama, uzmanlık ve know-how hizmetleri sağlama yetkisi verildi.

Atlasglobal Havayolları, bilet fiyatlarını yüzde 20 düşürerek enflasyonla mücadeleye katkı sunacak



Skytrax tarafından 4 yıldızla ödüllendirilen Türk havacılık sektörünün gururu Atlasglobal Havayolları, hükümetin açıkladığı "Enflasyonla Topyekun Mücadele Programı"na destek kararı aldı. Hükümetin yüzde 10 indirim çağrısının arkasından harekete geçen Atlasglobal Havayolları, tüm iç hat uçuşu biletlerinde 27 Aralık tarihine kadar yüzde 20 indirim yapma kararı aldı

Türkiye ekonomisinin hak ettiği seviyeye ulaşması, Türk bayrağının dünyanın her yerinde dalgalanması vizyonuyla faaliyetlerini sürdüren Atlasglobal Havayolları, hükümetin "Enflasyonla Topyekun Mücadele Programı"na destek verme kararı aldı.
Hükümetin iş dünyasına "fiyatlarınızda yüzde 10 indirim yapın" çağrısına katılma kararı alan Atlasglobal Havayolları, tüm iç hat seferlerinde geçerli olmak üzere bilet fiyatlarını yüzde 20 oranında düşürdü. Yüzde 20 indirimli biletler, 27 Aralık 2018 tarihine kadar geçerli olacak. Konuyla ilgili bir açıklama yapan Atlasglobal Havayolları Ticaret Operasyonlarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Nevzat Arşan, "Ekonomileri güçlü olan ülkelerin şirketleri de güçlü olur. Bu bakış açısıyla ülkemizde son aylarda artan enflasyonu düşürme kampanyasına önemli bir destek verme kararı aldık. Hükümetimizin yaptığı yüzde 10 indirim çağrısının üstüne çıkarak tüm iç hat uçuşlarımızda 27 Aralık tarihine kadar yüzde 20 indirim yaptık. Bu kararımızla hem yıllardır bizi tercih eden misafirlerimizin bütçelerine yardımcı olmak hem de ülkemizin hak ettiği seviyeye gelmesine destek vermek istiyoruz" dedi.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 11/7/18 1:39 AM Page 9

İnsülin direncinizi dengeleyerek hastalıklardan korunun



İşlenmiş gıdalar, karbonhidrat ağırlıklı beslenme ile birlikte son yıllarda artan hareket azlığı nedeniyle görülme sıklığı artan insülin direnci; kanser, obezite, tansiyon, diyabet, felç, karaciğer yağlanması gibi pek çok ciddi hastalığa davetiye çıkarıyor.

Memorial Bahçelievler Hastanesi İç Hastalıkları Bölümü'nden Uz. Dr. Aytaç Karadağ, insülin direncini dengelemek için yapılması gerekenler hakkında bilgi verdi.

Sürekli acıkanlar dikkat!

Vücutta insülin direnci gelişmesiyle, tüketilen gıdalar öğütülemediği ve yağ olarak depolandığı için kilo alımı artmakta ve yapılan diyete rağmen kilo verilememektedir. İnsülin direncinde kilo hem zor kaybedilir, hem kolay kazanılır. Aynı zamanda acıktırıcı etkisi olan insülin bu hastalarda fazla miktarda üretildiği için açlığa tahammül azalmaktadır.

Pek çok hastalığa yol açıyor

İnsülin direnci, tüketilen şekerli ve unlu, hamur işleri, ekmek, makarna, pirinç gibi karbonhidratı bol gıdaların beslenme alışkanlığı haline dönüştürülmesiyle gelişen bir hastalıktır. Karaciğerde yağlanmaya yol açmasının yanında kalp ve beyin gibi hayati organlara da etki ederek kalp krizi, felç gibi hastalıklara davetiye çıkarmaktadır. Pankreas bir müddet sonra insülin üretmekten yorularak tembelleşir ve kan şekeri düzeyi yükselmeye başlar. Buna bağlı olarak ilk önce kan şekeri düşüklüğü, çabuk acıkma sonrasında ise kendini şeker hastalığı olarak belli etmektedir. Şeker hastalığı yatkınlığına sebep olması haricinde obezite, adet düzensizliği, kısırlık, kilo vermekte zorlanma, gut hastalığı, yüksek tansiyon, fibrokistik meme hastalığı, kısırlık, yumurtalıklarda kist, kalp krizi, felç, kolesterol, trigliserid yüksekliği ile meme, akciğer, pankreas, prostat, karaciğer, kalın bağırsak kanseri gibi birçok ciddi hastalığa zemin hazırlamaktadır. 40 yaşından önceki kalp ve tansiyon riskli

Vücutta insülin direncinin yükselmesi açlık krizi, çabuk acıkma, yeme düşkünlüğü, yemekten sonra uyku bastırması, tatlı yeme dürtüsü, gece yeme isteği, halsizlik, çabuk yorulma, konsantrasyon eksikliği, unutkanlık, kronik yorgunluk sendromu, sinirlilik, terleme, çarpıntı, sabahları yorgun kalkma, cinsel isteksizlik, erken boşalma, ereksiyon problemi, ödem, horlama, gün içinde uyuklama hissi şikayetleri olduğunda muhakkak insülin direncine yönelik araştırma yapılması gerekmektedir. Ailesinde şeker hastalığı olan, şeker düşüklüğü atakları olan, gebelik döneminde kan şekeri yükselmiş olan, 40 yaşın altında kalp krizi veya tansiyon yüksekliği olan insanlar insülin direnci açısından risklidir.

Yaşam tarzınızı değiştirin

İnsülin direncini dengelemek için haftada 4 gün bir saat yürüyüş yapın, karbonhidratsız beslenme alışkanlığı kazanın ve akşam 20.00'dan sonra yemek yemeyin. Açlık kan şekeri ve insülin değerinin formülasyonu ile elde edilen HOMA-IR skoru çok yüksekse uzmana danışarak yaşam tarzı değişikliğine ilaveten tıbbi ilaç desteği de önerilebilir.

İnsülin direnci dengelendiğinde yaşam kalitesi ciddi oranda artıyor

- İnsülin direnci dengelendiğinde vücutta meydana gelen değişimler şöyle sıralanmaktadır:
- Hipoglisemi sorunu ortadan kalkıyor.
- Tatlı krizleri, açlık nöbetleri yok oluyor.
- Uyuklamalar, sinirlenmeler, öfkeler, anlamsız, aşırı ve ani tepkiler, uyku bölünmeleri, çarpıntı ve terlemeler tarihe karışıyor.
- Kilo vermek kolaylaşıyor. Verilen kilolar geriye alınmıyor.
- Kan şekeri yükselmeleri sona eriyor. Şeker hastası olmanın önüne geçilebiliyor.
- Kan yağları dengeleniyor.
- Trigliserid normale dönüyor.
- İyi kolesterol HDL yükseliyor. Total kolesterol düşüyor.
- Kan basıncının dengelenmesi kolaylaşıyor.
- Karaciğer yağlanması ortadan kalkıyor.

Kış güneşi cilt lekesi yapıyor



Cilt lekeleri; özellikle kadınlar için kırışıklık ve yaşla ilgili cilt sorunlarından sonra en sık görülen sağlık sorunlarından biri. Cilt lekelerinin oluşumunda, akla sadece güneş ışınlarına direkt temas sonucu gelişen lekeler geliyor. Oysa ileri yaşla birlikte cildin de yaşlanması, doğum kontrol hapı kullanımı, lazer ile peeling ve termal ısı gibi yöntemlerin olması gerektiği şekilde uygulanmaması veya hatalı uygulanması leke oluşumuna yol açabiliyor. Leke tedavisinde bilinçsizce kullanılan krem ve ilaçlar da sorunu tetikleyebiliyor. Memorial Antalya Hastanesi Dermatoloji Bölümü'nden Uz. Dr. Lütfiye Çoban, cilt lekelerinden korunma yolları ve tedavi yöntemleri hakkında bilgi verdi.

Yüz, yanak ve alın bölgesinde yoğunlaşıyor

"Melazma" adı verilen güneş lekeleri; doğuştan olmayan, sıklıkla yüzde ve yanak bölgesi ile alın ve üst dudağa yerleşen kahverengi görünümde yapılardır. Güneş lekeleri yüzeysel ve derin olarak ikiye ayrılır. Ultraviyole lamba ile güneş lekesinin derinliğini tespit edilebilir. Fakat yüzde görülen her kahverengi oluşum, güneş ışınlarına bağlı olmayabilir. Bu yüzden mutlaka dermatoloji uzmanının muayenesi ile cildin değerlendirilip en uygun tedavinin planlanması gerekir.

Kış güneşi masum değil

Leke tedavisinin başarıyla sonuçlanabilmesinde, yaz mevsiminde olunmasa bile güneşten korunmanın devam etmesi büyük önem taşır. Evden dışarı çıkılmasa da güneş kremi sabah yüz temizlendikten hemen sonra sürülüp, öğlen ve ikindi vakti tekrar edilmelidir. Ayrıca gebelik ve doğum kontrol ilaçlarının kullanımında, ağda gibi epilasyon işlemlerinden sonraki günlerde güneşten sakınmak ve güneş koruyucu ürün kullanmak çok önemlidir.

Çocukları Sigaradan Korumak İçin En Önemli Görev Anne Babalara Düşüyor



Günümüzden toplum sağlığını tehdit eden en önemli sorunlardan biri olan sigarayla mücadelede bilinç yaratmak büyük önem taşıyor. Sigaradan en büyük zararı gören bebek ve çocukları korumak için anne babalara büyük görev düştüğünü söyleyen uzmanlardan Psikolog Mehmet Fatih Yiğit, "Çocukların rol modeli olan anne ve babalar sigara kullanmamalı, evde kesinlikle sigara içilmemeli, içirtmemelidir. Çünkü çocuklar anne babasının aynası gibidir" diyor.



Sigara ve tütün kullanımının yol açtığı ölümler, dünyada ikinci sırada yer alıyor. Dünya üzerinde yılda yaklaşık 10 milyon insan bu nedenle yaşamını yitiriyor. Sigara, neden olduğu ölümler ve hastalıklar dışında da ciddi bir ekonomik kayba neden oluyor, her yıl sigaranın yol açtığı hastalıklar tedavisi için milyonlarca lira harcanıyor. Yapılan 40 binden fazla araştırma sigaranın koah, kroner kalp rahatsızlığı, felç, lösemi, kronik bronşit, kısırlık gibi çoğu ölümcül olan 30'dan fazla hastalığın nedeni olduğu ortaya koyuyor. Solunan sigara dumanında katran, karbonmonoksit, nikotin, hidrojen siyanür, formaldehit, arsenik, amonyak ve metan gibi son derece zehirli olan 4 binden fazla zararlı kimyasal madde bulunuyor ve bunların 50'den fazlası doğrudan kanser neden olarak sayılıyor. Yapılan araştırmalara göre 2030 yılında 17 milyon insanın kanser nedeniyle yaşamını yitireceği öngörülüyor.

Sigaranın bebek üzerindeki etkisi anne karnında başlıyor

Sigaradan en fazla etkilenen gruplar arasında bebek ve çocukların yer aldığını hatırlatan DoktorTakvimi.com uzmanlarından Psikolog Mehmet Fatih Yiğit, sigaranın zararlarına ilişkin şu bilgileri paylaşıyor: "Sigaranın bebek üzerindeki etkisi henüz anne karnında iken başlar. Gebelik döneminde içilen sigara, düşük riskini içmeyenlere göre oldukça arttırır. Yine sigara içen gebelerde plasentanın yapısının bozulması ve bebeğin yeteri kadar beslenememesine bu durumda düşük doğum ağırlığına ve gelişim geriliğine sebep olabilir. Bebek plasentadan yeteri besini alamadığı için anne karnında başlayan gelişim geriliği doğduktan sonrada bakım ve tedaviyi gerektirir. Emziren annelerin sigara kullanımı kandaki nikotin oranının artmasına ve süt oluşumunu sağlayan prolaktin hormonunun azalmasına neden olur. Sigara dumanına maruz kalarak büyüyen bebek ve çocuklarda toksik maddelerin etkisiyle mikroplara karşı savunma mekanizmaları zayıflar ve mikroplarla oluşan bronşit ve zatürre gibi akciğerler hastalıklarına daha sık rastlanır. Sigara dumanına maruz kalarak büyüyen bebek ve çocuklarda orta kulak iltihabı çok sık olarak görülür, bu da ileriki yaşlarda çocuğun işitme fonksiyonunda kayıplara neden olabilir. Ebeveynlerinin sigara kullandığı bebek ve çocuklarda bronşit ve astım riskini de artırır."

Sigara anne ve babaların çocuklarıyla kaliteli zaman geçirmesine engel oluyor

DoktorTakvimi.com uzmanlarından Psikolog Mehmet Fatih Yiğit, günümüzde sigara kullanan yetişkinlerin büyük bir kısmının çocuk yaşlarda model aldığı kişi veya kişilerin sigara kullanıyor olmasından etkilenerek sigaraya başladığını belirtiyor. Sigara ve zararlarıyla ilgili son yıllarda yapılan çalışmalar ve kanuni kısıtlamaların bu konuda bilinçlenmeye neden olmakla birlikte henüz tam bir farkındalık oluşturulamadığının altını çizen DoktorTakvimi.com uzmanlarından Psikolog Mehmet Fatih Yiğit, "Sigara kullanımının çocuklarına da zarar vereceği bilinciyle davranmaya çalışan bazı ebeveynler farkında olmadan başka hatalar yapmaktadırlar. Balkonda veya mutfakta sigara içmeyi evin içerisinde içmiyormuş gibi algılamak yanlıştır. Evin herhangi bir bölümünde içilen sigara dumanı o evde yaşayan bebek ve çocukları etkileyecektir. Anne ve babaların gözden kaçırdığı en büyük olumsuzluklardan biri de balkonda ve mutfakta sigara içerken çocuğunu sigara dumanından koruma refleksiyle içerde bırakması, çocuğu uzak tutabilmek için eline tablet veya telefon vermesi ya da televizyon karşısında oturtmasıdır. Bu durum çocukların psikososyal gelişimde olumsuz etki yarattığı gibi bağımlılık seviyesine varabilecek sonuçlar da doğurabilir. Bu durum maalesef çoğu yetişkin tarafından gözden kaçmaktadır. Ayrıca sigara, anne ve babaların çocuklarıyla daha az zaman geçirmesine ve kaliteli, nitelikli zaman ayırmamasına neden olur" diyor.

Anne ve babalar sigara kullanmamalı

Sigaradan olumsuz etkilenmenin anne karnında başladığı hatırlatan DoktorTakvimi.com uzmanlarından Psikolog Mehmet Fatih Yiğit, bu nedenle gebelik döneminde kesinlikle sigara kullanılmaması ve sigara dumanına maruz kalınmaması önemli olduğunun bir kez daha altını çiziyor. Doğum sonrası çevresel etkilenim için gerekli önlemler alınması gerektiğini ifade eden Yiğit, sözlerini şöyle sürdürüyor: "Çocukların rol modeli olan anne ve babalar sigara kullanmamalı, evde kesinlikle sigara içilmemeli, içirtmemelidir. Çocukluk döneminde rol model olacak anne, baba, öğretmen gibi kişi ve kişilerin sigara kullanmaması, model alınacak kişilerin sağlıklı davranışları önce kendinde sergilemesi çocuğun gelişimi için önem arz ediyor. Çünkü çocuklar anne babasının aynası gibidir, ilk rol modelleri ebeveynleridir. Çocuklarının yapmasını istemediği bir davranışı ebeveynlerinin de yapmaması çok önemlidir. Doğru model olunursa doğru davranış öğretilir."

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 11/7/18 1:39 AM Page 10



Dikkat! Bakıcısı sık sık değişirse...

Çocukta güven duygusu zedelenebilir

Bakıcı ayrılırken ebeveynler bakıcılara karşı suçluluk, rekabet, çaresizlik ve anlaşılmama gibi birçok farklı duygu hissedebiliyorlar. Çocukların hissettikleri duygular ise genellikle çok daha ağır oluyor; terk edilmişlik düşüncesinin yarattığı kaygı, korku ve suçluluk gibi!



Çocukların bakımının özellikle de ilk yılda anneler tarafından üstlenilmesi hiç kuşkusuz sağlıklı gelişimleri için çok önemli. Ancak annelerin uzun süre işten uzak kalmaları genellikle mümkün olmadığından bir bakıcıya ihtiyaç duyulabiliyor. Bu noktada her ebeveyn için en önemli konulardan biri ise üzerine titrediği çocuğunu "güvenli" ve "sevgi" dolu bir bakıcının ellerine bırakmak oluyor. Çünkü çocukların fiziksel, zihinsel ve ruhsal gelişimlerinde bakıcını tutumu, özellikle yürüme, konuşma ve tuvalet eğitimi dönemlerinde büyük önem taşıyor. Ancak çocukların sağlıklı gelişebilmelerinde, bakıcıların sevgi dolu yaklaşımlarının yanı sıra, sık sık değişmemeleri de kilit bir rol üstleniyor. Acıbadem Maslak Hastanesi Çocuk ve Ergen Psikiyatrisi Uzmanı Dr. Öğretim Üyesi Arzu Önal bu nedenle ilk başta doğru seçim yapıp sık sık bakıcı değiştirmekten kaçınmak gerektiğini vurgulayarak, "Çünkü bakımını üstelenen bir kişi aniden kaybolduğunda çocuğun güven duygusunda zedelenmeye neden olabiliyor. Çocuk çevresine güvenmeyen ve yetişkinlikte de hep güvenlik arayışı içinde olan bir kişiye dönüşebiliyor." diyor.

"Hata yaparsam ailem de beni terk edebilir"

Bakıcı ayrılırken ebeveynler bakıcılara karşı suçluluk, rekabet, çaresizlik ve anlaşılmama gibi birçok farklı duygu hissedebiliyorlar. Çocukların hissettikleri duygular ise genellikle çok daha ağır oluyor; terk edilmişlik düşüncesinin yarattığı kaygı, korku ve suçluluk gibi! Çocuklar; "Terk edildim, demek ki bir hata yaptım. Suçluyum başkaları da beni terk edebilir" gibi olumsuz düşünceye kapılabiliyorlar. Çocuk ve Ergen Psikiyatrisi Uzmanı Dr. Öğretim Üyesi Arzu Önal çocukların bu endişeyle ebeveynlerine daha bağımlı ve kaygılı yaklaşmaya başladıklarına işaret ederek, "Çocuklar 'yanlış bir şey yaparsam onlar da beni terk edebilir' diye düşünürler. O minicik kalpleri endişeli atmaya başlar ki bu durum tehlikeli sonuçlar oluşturabilir." diyor.

Güven duygusu zedelenebiliyor

Çocuk ve Ergen Psikiyatrisi Uzmanı Dr. Öğretim Üyesi Arzu Önal bakıcı değişikliği ne kadar sık yaşanırsa çocukta kaygı, korku ve suçluluk gibi olumsuz duyguların o kadar çok pekiştiği uyarısında bulunarak, " Bu durum çocukta bağlanma bozukluğuna yol açabiliyor. Bu dönemlerde etkilerini çok fark edemesek de, çocuk büyüyünce sorun daha fark edilebilir hale geliyor. Bu çocuklar çevrelerine güvenmeyen ve hep güvenlik arayışı olan erişkinlere dönüşebiliyorlar." diyor.

Ne zaman alarma geçmeli?

"Bakıcısı ayrıldığında çocuğun ilk başlarda korku ve endişe yaşaması doğal bir durum" diyen Çocuk ve Ergen Psikiyatrisi Uzmanı Dr. Öğretim Üyesi Arzu Önal ebeveynlerin ne zaman alarma geçmeleri gerektiğini de şöyle anlatıyor: "Çocuklardaki yaş dönemine göre değişkenlik gösteriyor. Çocuğu birkaç hafta gözlemlemek gerekiyor. Kaygı, anne babanın uzaklaşmasından aşırı endişe duyma, uyku rutininde bozulma, iştah değişiklikleri, donuklaşma, sevdiği aktivitelere katılmak istememe ve yabancılardan korkma fark edildiğinde bir uzmana danışmakta fayda var."

Öncesinde mutlaka bilgilendirin

Bakıcı değiştiğinde, bunu ifade etme biçimi ile verilen tepkiler, her yaş ve gelişim döneminde farklı oluyor. Ancak hangi yaş döneminde olursa olsun, çocuk bakıcısının değiştiğini fark ediyor. Her gün karnını doyuran, onunla ilgilenip oyun oynayan, tuvalet alışkanlığıyla ilgili yardımcı olan kişi gitmiştir. Bu durum bebeklik döneminden çocukluk çağına kadar tüm çocukları farklı şekillerde etkiliyor. Çocuk ve Ergen Psikiyatrisi Uzmanı Dr. Öğretim Üyesi Arzu Önal bakıcı değiştiğinde çocuğun hayatında büyük bir değişiklik olduğunu kabul etmek gerektiğini vurgulayarak şunları söylüyor:

"Bakıcısının ayrılması, sanki bir ebeveyninden ayrılıyormuş kadar dikkat edilmesi gereken bir durum. Küçük çocukların onunla kalan sabit ebeveynlerin olduğunu anlaması için o dönemde yanında olmak, seyahat etmek gibi rutin dışı uzaklaşmaları mümkünse yaşatmamak gerekiyor. Konuşabilen ve konuşulanı anlayan çocuklarda ise bakıcısının gideceği uygun bir dille, birkaç gün öncesinden anlatılmalı. Tartışmalı bir ayrılma değilse, isterse bakıcısını belli aralıklarla görebileceği konusunda destek olunacağı da belirtilmeli. Tartışmalı ayrılıklarda bile vedalaşma yaşanmasına izin vermek en doğru bir yaklaşım olacaktır."

Onun hatası olmadığını anlatın!

Bakıcısı ayrılırken dikkat etmeniz gereken en önemli noktalardan biri ise bakıcısının onun bir hatası nedeniyle gitmediğini kendisine uygun bir dille anlatmak olmalı. "Çocuğunuzun yanlış bir şey yapmadığını onun anlayacağı bir dille anlatmaya çalışmanız çok önemli" diyen Çocuk ve Ergen Psikiyatrisi Uzmanı Dr. Öğretim Üyesi Arzu Önal sözlerine şöyle devam ediyor: "Zorlamak ya da soru sormak doğru bir tutum olmaz, isterse konuşabilir. 'Bir süredir beraberdik. Gitmesi sana ne hissettirdi?' gibi cümlelerle yaklaşarak duygular üzerinden gitmek ve onu anlamaya çalışmak doğru bir yaklaşım olacaktır. Konuşma gelişmese de, konuşulanı anladıkları 1-3 yaş döneminde durumu basit kelimelerle anlatmalı ve 'Ben buradayım. Her zamanki gibi yanındayım' gibi benzeri güven veren cümleleri sık tekrarlamaları çocukların kendilerini anlaşılmış hissetmelerinde fayda sağlayacaktır. Çocuk okul çağında ise duygularını yazabileceğini ya da akşam yatarken bununla ilgili zaman ayırabileceğinizi söyleyebilirsiniz."



Bakıcı ararken nelere dikkat etmeli?

- Öncelikle size olumlu duygular hissettirmesi gerekiyor. Unutmayın önsezileriniz sizi kolay yanıltmaz.
- Sabırlı, sakin, sevecen ve işine bağlı olmasına önem verin.
- Deneyimli olması önemli olsa da, çok ayırt edici bir özellik değil. Daha önce çalıştığı yerlerdeki çalışma süresi, baktığı çocuk ve yaş aralığı yol gösterici olabilir.
- Geçirdiği hastalıklar, kronik hastalığının olup olmadığı ve sürekli kullandığı ilaçlar sorgulanmalı. Çocukla yakın temasta bulunacağı için solunum yoluyla geçen hastalıklar açısından bazı testler yapılması doğru bir yaklaşım olacaktır.
- Kişisel bakım ve hijyen anlayışı çok önemli. Abartılı makyaj ile takılar, yoğun parfüm kullanımı, özellikle yenidoğan döneminde dikkat edilmesi gereken noktalar.

Çocuklarda kemik kırıklarının tedavisi ile ilgili bilmeniz gerekenler



Çocukların bitmeyen enerjisi, kendilerini sakınmadan hareket etmeleri, durmadan koşup oynamaları zaman zaman el, bilek, ayak, bacak ya da parmaklarda kırıkların meydana gelmesine sebep oluyor. Zamanında ve doğru tedavi edilmeyen kemik kırıkları çocukların büyüme ve gelişimine olumsuz etki ediyor. Memorial Ankara Hastanesi Ortopedi ve Travmatoloji Bölümü'nden Doç. Dr. Hakan Özsoy, çocuklarda meydana gelen kırıklar ve tedavi yöntemleri hakkında bilgi verdi.

Çocukların şansı esnek kemikler

Her yaş grubunda farklı kemik kırıkları görülmektedir. Çocukların kemikleri taze bir ağaç dalına benzer. Kemikler çocukluk çağında rahat eğilip bükülür ve çok parçalı kırıklar yaşanmaz. Çocuklarda parkta oynarken, bisiklete binerken ve koşarken meydana gelen el bileği ve dirsek kırıkları sıklıkla görülmektedir. Ayak bileği ve bacak kırıkları da çocuklarda meydana gelen kırıklardandır. Hızlı kaynama çocuklukta mümkün Her kırığın iyileşme süresi birbirinden farklıdır. Kemiğin üzerini saran periost yani kemik zarı çocuklukta daha kalındır ve kemiğin kaynamasına yardımcı olmaktadır. Çocuklarda el bileği kırıkları 3-4 haftada iyileşirken ileri yaşlarda bu süre 4-6 haftaya kadar çıkmaktadır. Yaş ilerledikçe kırılan kemiğin kaynama süresi uzamaktadır. Beslenmeye dikkat! Çocukluk çağındaki kırıklarda günde 1-2 bardak süt içmek ya da süt ürünü tüketmek kırığın hızlı kaynamasında önemlidir. Kalsiyum depolarını çocukluk çağlarından itibaren doldurmak ileri yaş için de önemli bir yatırımdır. Kelle paça çorbaları çok yüksek kalori içeren besinlerdir. Basit kırıklarda tüketilmesine gerek yoktur. Çoklu kırıklar nedeniyle vücudun çok fazla enerjiye ihtiyacı olan durumlarda tüketilebilir. Hem bacağı hem kolu kırılmış kişilerin ya da çocukların beslenmelerine daha çok dikkat etmesi gerekmektedir. Hafif düşmelere bağlı el bileği gibi kırıklarda bu çorbalara çok gerek yoktur. Kırığın yapısına özgü tedavi Her kırığın farklı tedavi yöntemleri vardır. Bazıları alçı ile bazıları ameliyat ile tedavi edilmektedir. Alçı ile tedavi edilen bir kol kırığında kaynama olmuyorsa ya da yanlış bir kaynama meydana geldiyse, kırık ameliyat edilmeli, vidalar ve tellerle desteklenerek tedavi edilmelidir. Çocuğu ameliyat ettirmekten kaçınmak onun tüm yaşamını etkileyebilir Çocuklar çok hareketli ve aktif oldukları için basit kırıklar çok sık meydana gelmektedir. Bu kırıkların kaynaması genellikle kolaydır. Ancak çocuklarda dirsek kırıkları çoğunlukla ameliyat gerektirmektedir. Ameliyat ile kırıklar çok net tespit edilebildikleri için teller ve vidalarla hastayı uzun süre alçıda tutmadan günlük hayatına kavuşturmak mümkündür. Aileler çocuklarını ameliyat ettirmekten sakındıkları için kırıklar sonucunda bazı kalıcı hasarlarla karşılaşılmaktadır. Ameliyat sonrasında kırıklar çok hızlı kaynamakta ve ciddi bir fizik tedaviye ihtiyaç duyulmamaktadır. Kırık tedavisinde amaç hastayı bir an önce normal yaşamına kavuşturmaktır.

Türkiye 17.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 17 SAYI: 373 15 EKİM 2018

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Müessese Müdürü **Türker ALTUN**

Grafik tasarım - Dizayn **Deniz BURSALI**

HABER MERKEZİ
Hüseyin **ASLIYÜCE**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**
Asım **BERBER**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL-3630 Yeşilköy / İSTANBUL
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

Baskı : REİS DİGİTAL

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 11/7/18 1:39 AM Page 11



İspark, havalimanlarında 2 saat ücretsiz



Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarında İstanbullulara Park Et Devam Et otoparklarıyla kaliteli hizmet sunan İSPARK, sürücülere 2 saat ücretsiz hizmet veriyor.

2 Saat Ücretsiz Park Et Uçakla Devam Et

İSPARK "Park Et Uçakla Devam Et" projesi kapsamında uçakla seyahat edecek sürücülere güvenli ve indirimli otopark hizmeti sunuyor. Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarında bulunan İSPARK Park Et Devam Et otoparklarına 24 saat süreyle aracını bırakan aracını bırakan sürücüler 10 TL ücret ödüyorlar. Ayrıca yolcu bekleme ve almak için otoparka gelen sürücülere de 2 saat ücretsiz otopark hizmeti veriliyor.

Havalimanlarına yakın mesafede bulunan Sabiha Gökçen ve Yeşilköy P+R otoparkları ile havalimanı arasında giden ve gelen yolcular ücretsiz ring servisleriyle taşınıyor.Araçların yol kenarlarında yolcu almak için bekleme yapmasını önlemek ve olası kazaların önüne geçmek içinde uyarıcı ve yönlendirici tabelalar bulunuyor. Sürücüler 2 saat ücretsiz otoparka yönlendiriliyor.

Ücretsiz servis ve VİP bekleme alanları

İSPARK otoparklarına araçlarını bırakan yada yolcularını almak için bekleyen sürücülere büyük kolaylık sağlayan ring servisleri bulunuyor.Yolcular için bekleme salonunun olduğu otoparkta giden ve gelen yolcular için 10 dakikada bir ring yapan ücretsiz servis araçları bulunuyor.

24 Saati 10 TL'ye Park Et Havayolu İle Devam Et

Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanı'na 5 dakikalık mesafede olan 3 bin 500 araç kapasiteli otoparklar, 24 saat boyunca 10 TL'ye hizmet veriyor.Ayrıca İstanbulkart ve kredi kartı ile otoparkta ödeme yapılabiliyor.

Özellikle havalimanı girişlerinde yolcu bekleyen araçların oluşturduğu uzun kuyruklar ve yol açtığı trafiğin ortadan kalkması amacıyla sürücüler havalimanına 5 dakika mesafede bulunan İSPARK otoparklarına yönlendiriliyor.

Ücretsiz Park Alanları

İSPARK kıyı şeridinde oluşturduğu cep alanlarda ücretsiz park hizmeti sunarak vatandaşlara İstanbul sahillerinin keyfini çıkarma imkânı sunuyor.

Şehit yakınları ve gaziler için süresiz ücretsiz otopark

Aziz vatanımız için üstün bir fedakarlık göstererek canını ve bedenini feda etmiş gazilerimize (gazi/eşi) ve şehitlerimizin yakınlarına (Eş/Anne/Baba/Çocuk) tüm İSPARK otoparklarında süresiz ücretsiz hizmet veriliyor.

Engelli sürücüler için indirimli park

Engelli sürücülerin hayatını kolaylaştırmak için İSPARK otoparklarında engelli park alanları oluşturularak, sadece engelli sürücülerin kullanımına ayrılıyor. Engelli vatandaşlarımız adlarına kayıtlı bulunan "engelli tescilli" araçlarına ait ruhsat fotokopisi ve imzalı dilekçelerini tarafımıza elden, kargo veya posta yolu ile ulaştırması gerekmektedir.

Ücretsiz otogar otoparkı

İSPARK Alibeyköy Cep Otogarı otoparkı 30 dk ücretsiz. Her ay 2 milyon yolcuya hizmet veren cep otogarda, yolcularını uğurlamak veya karşılamak isteyen sürücüler için 30 dakika ücretsiz araç parkı bulunuyor.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Anıtkabir'de törene katıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nın 95. yıl dönümü kutlamaları çerçevesinde Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Törende; Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, TBMM Başkanı Binali Yıldırım, Cumhurbaşkanlığı Kabinesi üyeleri, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, kuvvet komutanları, yüksek yargı temsilcileri, CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli, İYİ Parti Genel Başkanı Meral Akşener, BBP lideri Mustafa Destici, siyasi parti temsilcileri ve diğer devlet erkânı da hazır bulundu. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın, Atatürk'ün mozolesine üzerinde ay yıldız bulunan çelengi bırakmasının ardından saygı duruşunda bulunuldu ve İstiklal Marşı okundu.

Daha sonra Misak-ı Millî Kulesi'ne geçerek Anıtkabir Özel Defteri'ni imzalayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, deftere yazdığı metni okudu. Cumhurbaşkanı Erdoğan, özel deftere yazdığı metinde şu ifadelere yer verdi:

"Aziz Atatürk, Cumhuriyetimizin ilanının 95'inci yıl dönümünde Türk milletini temsilen büyük bir gurur ve heyecanla manevi huzurundayız. Bu vesileyle, siz ve silah arkadaşlarınız başta olmak üzere, tüm gazilerimizi saygıyla yâd ediyor, şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyoruz. Bugün Cumhuriyetimizin 95. yıl dönümünü dünyanın en prestijli projelerinden olan İstanbul'daki yeni havalimanımızın açılışını yaparak kutluyoruz. Ekonomimizi hedef alan saldırıların yoğunlaştığı bir dönemde gerçekleştirdiğimiz bu tarihî açılış, Türkiye'nin gücünün, kararlığının, 95 yılda elde ettiği başarıların da bir sembolüdür. Ruhunuz şad olsun."



turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 11/7/18 1:39 AM Page 12

Türkiye 17.YIL Haberci

15 EKİM 2018

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan;

“İstanbul Havalimanı ülkemizin yüz akı, dünyada da örnek olacak bir projedir”



Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Havalimanı açılış töreninde yaptığı konuşmada, “Coğrafi olarak ülkemiz, özellikle de İstanbul, tarih boyunca hep stratejik bir konumda yer almıştır.Havalimanımız, hitap ettiği bu geniş alanda 60 ülkeyi ve 20 trilyon dolarlık ekonomileri birbirine bağlıyor” dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Havalimanı açılış töreninde yaptığı konuşmada, “Coğrafi olarak ülkemiz, özellikle de İstanbul, tarih boyunca hep stratejik bir konumda yer almıştır. İstanbul Havalimanımızın hizmete girmesiyle Türkiye, kuzey-güney ve doğu-batı aksları arasındaki en önemli transit merkez konumuna gelmiştir. Havalimanımız, hitap ettiği bu geniş alanda 60 ülkeyi ve 20 trilyon dolarlık ekonomileri birbirine bağlıyor” dedi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, yapımı tamamlanan İstanbul Havalimanı’nın açılış töreni ve 95’inci yıl dönümü kutlanan Cumhuriyet Bayramı resepsiyonuna katıldı. İstanbul Havalimanı’nda gerçekleştirilen tören ve resepsiyonda, TBMM Başkanı Binali Yıldırım ve Cumhurbaşkanlığı Kabinesi üyelerinin yanı sıra devlet kurum ve kuruluşları ile STK’ların temsilcileri, akademi, kültür, sanat, siyaset, spor ve iş dünyasından çok sayıda davetli de hazır bulundu. Okay Temiz ve grubunun bir konser verdiği açılış törenine ve resepsiyonuna, çok sayıda yabancı devlet ve hükûmet başkanı da iştirak etti. Törende; Arnavutluk Cumhurbaşkanı İlir Meta, Kırgızistan Cumhurbaşkanı Sooronbay Ceenbekov, Kosova Cumhurbaşkanı Hashim Thaçi, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Mustafa Akıncı, Makedonya Cumhurbaşkanı Corge İvanov, Moldova Cumhurbaşkanı Igor Dodon, Pakistan Cumhurbaşkanı Arif Alvi, Sırbistan Cumhurbaşkanı Aleksandar Vucic, Sudan Cumhurbaşkanı Ömer el-Beşir, Bosna-Hersek Başbakanı Denis Zvidzic, Bulgaristan Başbakanı Boyko Borisov, Azerbaycan Meclis Başkanı Oktay Asadov’un yanı sıra pek çok ülkenin ve uluslararası kuruluşun temsilcisi de yer aldı. Törene eşi Emine Erdoğan ile birlikte katılan Cumhurbaşkanı Erdoğan, İngilizce, Arapça, Almanca, Fransızca, İspanyolca, Rusça ve Çince olmak üzere yedi ayrı yabancı dilde canlı olarak yayınlanan bir konuşma yaptı. Bugün iki büyük mutluluğu bir arada yaşadıklarına değinerek, dünyanın en büyükleri arasında yer alan İstanbul Havalimanı’nın açılışını, yurt dışından gelen dostlarla birlikte gerçekleştirdiklerini ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, havalimanının tüm dünyaya, bölgeye ve Türkiye’ye hayırlı olmasını diledi.

“YENİ HAVALİMANI, İSTANBUL HAVALİMANI OLARAK İSİMLENDİRİLECEK”

Havalimanının açılışının yanı sıra bugün Cumhuriyetin 95’inci kuruluş yıl dönümünün gururunu da bugün hep birlikte yaşadıklarına işaret eden ve Cumhuriyet Bayramı’nı kutlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, bugünü Türkiye ile paylaşan konuk devlet ve hükûmet başkanlarına, bakanlara, ülke ve uluslararası kuruluşların temsilcilerine teşekkür etti. Cumhurbaşkanı Erdoğan konuşmasında Endonezya’da yaşanan uçak kazasına da değinerek, uçak kazasında ölenlere Allah’tan rahmet diledi ve Endonezya halkına baş sağlığı dileklerini iletti. İstanbul Havalimanı tam kapasiteyle hizmete girdiğinde, Yeşilköy’deki Atatürk Havalimanı’nın, ticari seferlere kapanacağını fakat havalimanı vasfını koruyacağını söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Gerek havacılık fuarları, gerekse başka birtakım faaliyetler için Atatürk Havalimanı, aynı isimle hizmet vermeyi sürdürecektir. Atatürk Havalimanı’nın bu faaliyetler dışındaki alanları ise, söz verdiğimiz şekilde Millet Bahçesi olarak İstanbul halkının kullanımına açılacaktır. Fakat şu andaki kapalı alanları da inşallah ülkemizin, İstanbulumuzun en büyük fuarı hâline getireceğiz. Dolayısıyla orası Atatürk Havalimanı, burası ise İstanbul Havalimanı olarak isimlendirilecektir. Havalimanımızın ismi de hayırlı olsun” şeklinde konuştu.

“BU DEV PROJENİN HER AŞAMASINDA EMEĞİ GEÇENLERE TEŞEKKÜR EDİYORUM”

İstanbul Havalimanı’nın; mimarisi, inşası, işletmesi ve finansmanı ile Türkiye’nin yüz akı, dünyada da örnek olacak bir proje olduğuna dikkat çeken Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasına şöyle devam etti: “Bu dev projenin etüdünden inşasına ve işletmesine kadar her aşamasında emeği geçen, katkısı olan kamu kurumlarımıza, bankalarımıza, yüklenici firmalara, taşeronlara, mühendisinden işçisine herkese teşekkür ediyorum.” İstanbul Havalimanı’nı yapmak için 2013 yılında kollarını sıvayıp ihalesini gerçekleştirdiklerinde pek çok çevrenin, projenin sonunun gelip gelmeyeceğini merak ettiğini dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, 2015 yılının Mayıs ayında, yer teslimi yapılıp inşaat başladığında dahi bu tereddütlerin devam ettiğini söyledi. Finansmanından inşaatına kadar her boyutuyla dünyada eşine az rastlanır bu dev projenin tamamlanarak, bugün ilk etabının resmî açılış törenini yaptıklarına işaret eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, toplam dört etaptan oluşan projenin ilk etabının yılda 90 milyon yolcu kapasiteli olduğunu aktardı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, tüm etaplar tamamlandığında kapasitenin 150 milyona yükseleceği, gerektiğinde bunun 200 milyona kadar çıkartılabileceği, ilk etapta üç pistin hizmete açıldığı, 2 milyon metrekareyi bulan kapalı alana, 6,5 milyon metrekare apron büyüklüğüne sahip olduğu bilgilerini paylaştı.

“HAVALİMANI, ÖNÜMÜZDEKİ 10 YIL BOYUNCA BÜYÜMEYE DEVAM EDECEK”

Havalimanının; terminaller arasındaki ulaşımı sağlayacak raylı sistemi, kargo ve genel havacılık terminalleri, kapasiteyi karşılayacak kapalı ve açık otoparkları, destek birimleri, sosyal tesisleri ve diğer tüm üniteleri ile dev bir eser olduğunu dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, havalimanın önümüzdeki 10 yıl boyunca büyümeye devam edeceğini ve tüm etapların 2028’e kadar tamamlanmasını öngördüklerini sözlerine ekledi. Kendi enerjisini üreten, çevreci, tabiat dostu ve engelsiz bir proje olan havalimanındaki hizmetler için 120 bin kişinin görev yapacağını aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, havalimanındaki her birimin, uluslararası standartların üzerinde, son teknolojiye sahip şekilde tasarlanıp inşa edildiğini belirtti. Havalimanından şehir merkezine karayolu, raylı sistem ve deniz yolu ile alternatifli ulaşım imkânları sağlanacağını, hava trafiği ve güvenliği konusunda bu projeyle birlikte pek çok yeniliğe imza atılacağını açıklayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, projenin, yatırım bedelinin 10 milyar 247 milyon Avro, devlete ödenecek kira bedelinin ise 22 milyar 152 milyon Avro olduğunu aktardı.

“KONUMU VE ÖZELLİKLERİYLE TARİHE DAMGA VURACAK BU ESERİN TÜRKİYE’DE İNŞA EDİLMİŞ OLMASI TESADÜF DEĞİL”

Konumu ve özellikleriyle tarihe damga vuracak bu eserin Türkiye’de inşa edilmiş olmasının tesadüf olmadığını söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye’nin geçen 16 yılda eğitimden sağlığa, ulaştırmadan enerjiye her alanda dev yatırımlar yaparak kendisini geleceğe hazırladığını vurguladı. Sadece havacılık alanında ulaşılan seviyenin dahi başlı başına bir başarı hikâyesi olduğunu dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, göreve geldikleri günden bu yana havalimanı sayısını 26’dan 56’ya çıkardıklarını, hâlen inşası ve projesi devam edenlerle birlikte önümüzdeki yıllarda bu sayının 64’e çıkacağını ifade etti. Yurt dışı uçuş noktaları sayısını 60’dan 316’ya çıkararak Türk Hava Yolları’nın dünyada destinasyon olarak ilk sırada olduğuna işaret eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, uçulan ülke sayısını da 50’den 122’ye, büyük gövdeli uçak sayısının 162’den 506’ya, Türk havacılık sektörünün cirosunun 2,2 milyar dolardan 25 milyar dolara yükseldiğini hatırlattı.





