turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 3/19/19 2:02 AM Page 1

TAV 2018'de 255 milyon avro kâr etti



Sayfa 7



Sani Şener'e Makedonya'dan devlet liyakat nişanı

Makedonya Cumhurbaşkanı Corge Ivanov, iki ülke arasındaki ilişkilerin gelişmesine ve ülkenin kalkınmasına yaptığı katkılardan dolayı TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener'i Devlet Liyakat Nişanı'yla onurlandırdı.

Sayfa 2

Türkiye 17.YIL Haberci

15 ŞUBAT 2019 SAYI: 377 YIL: 17

turkiyehaberci.com

Bakan Ersoy İstanbul Havalimanı'nı gezdi!



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından geçen yıl 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda açılan İstanbul Havalimanı'nda, 3 Mart'taki büyük açılış öncesi çalışmalar hızla devam ediyor. Son hazırlıkları yerinde gören Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy da, Havalimanı'na yaptığı ziyaretle ilgili sosyal medya hesabından bilgi verdi.

Sayfa 12





İSG Havalimanı'na Prida'dan 4 ödül geldi

İSG, İDA tarafından düzenlenen PRİDA İletişim Ödülleri'nde İZEV ile birlikte hayata geçirdiği "Hayat ve Biz" projesiyle Medya ve Influncer ilişkileri ve Kurumsal Sosyal Sorumluluk kategorilerinde birincilik, Stratejik İletişim kategorisinde ise büyük ödülün sahibi olurken, Etkinlik Yönetiminde ise Özel Gün İletişimi kategorilerinde birincilik ödülünü kazandı.

Sayfa 2

Türk Hava Yolları 2019 yılının ilk trafik sonuçlarını açıkladı

Sayfa 8



Yıla başarılı bir performansla başlayan bayrak taşıyıcı havayolu, Ocak ayı doluluk oranını %79,5 olarak kaydetti.

Bakan Akar uçak bakımlarını inceledi!

Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar, beraberinde Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler ve Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz ile Eskişehir'de Muharip Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nı ziyaret ederek incelemelerde bulundu.

Sayfa 4



İSG, 2018 yılında Avrupa'nın en büyük 12. Havalimanı oldu

Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 2018 yılında ulaştığı 34 milyon 58 bin adet yolcu sayısı ile Avrupa'nın en büyük 12'nci havalimanı oldu. Sabiha Gökçen Havalimanı 2017 yılında yine aynı listede 14'üncü sırada yer almıştı.

Sayfa 6



turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 3/19/19 2:02 AM Page 2

Sani Şener'e Makedonya'dan devlet liyakat nişanı



Makedonya Cumhurbaşkanı Corge Ivanov, iki ülke arasındaki ilişkilerin gelişmesine ve ülkenin kalkınmasına yaptığı katkılardan dolayı TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener'i Devlet Liyakat Nişanı'yla onurlandırdı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, Türkiye ve Makedonya arasındaki ikili ilişkilere ve Makedonya'nın kalkınmasına yaptığı katkılardan dolayı Devlet Liyakat Nişanı'na layık görüldü. Şener, Makedonya Cumhurbaşkanı Corge Ivanov tarafından Devlet Nişanı'na layık görülen ilk iş insanı oldu. Nişan, 2009'dan bu yana aralarında diplomatlar, besteciler, akademisyenlerin olduğu 11 kişiye verildi. Başkent Üsküp'te bulunan Makedonya Cumhurbaşkanlığı rezidansında dün düzenlenen törene Türkiye'nin Üsküp Büyükelçisi Tülin Erkal Kara, resmi kurumların temsilcileri, TAV Makedonya yöneticileri katıldı. Makedonya Cumhurbaşkanı Corge Ivanov, törende yaptığı konuşmada "Makedonya ve Türkiye arasında çok sayıda tarihsel, kültürel ve ekonomik bağ bulunuyor. Sınırların kalktığı, bağlantıların ve işbirliklerinin arttığı bu dönemde Makedonya, tanınmamaktan izolasyona ve ambargolara kadar bir dizi engelle karşılaştı. Bu durum 8 Eylül 2011'de büyük ölçüde değişti. O gün Makedonya bağımsızlığının 20. yılını kutlarken Türk şirketi TAV, Makedonya'da yeni bir kapıyı, Üsküp Havalimanı'nı açtı. Ohrid'le birlikte Üsküp Havalimanı bizim Türkiye, Avrupa ve dünyaya açılan kapımız oldu. TAV Havalimanları, her iki havalimanında da yolcu sayılarını artırdı. Direkt uçuşları artırarak diaspora ve yatırımcıların Makedonya'ya erişimi geliştirdi. Ohrid bir kez daha Balkanlar'daki en gözde turizm destinasyonlarından biri haline geldi. Bütün bunlar TAV ve Makedonya Cumhuriyeti arasındaki kamu-özel işbirliğinin ürünüdür. Bu havalimanları sayesinde bugün Türkiye ile ciddi bir ticaret hacmimiz ve ülkemizde çok sayıda Türk yatırımcımız var. Makedonya Türk vatandaşları için, Türkiye de Makedonlar için tercih edilen bir turizm destinasyonu oldu. Dolayısıyla, bugün Makedonya halkı adına Makedonya Devlet Liyakat Nişanı'nı Sani Şener'e takdim etmekten onur duyuyorum. Makedonya ekonomisinin en zor dönemlerinde buraya yatırım yapma cesaretini gösterdi. Bu nişan, ekonominin gelişimine, Makedonya'nın dünyada tanıtımına, Türkiye ile dostane ilişkilerin ve işbirliğinin gelişimine yaptığı katkılara teşekkürümüzün göstergesidir" dedi. TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Makedonya devleti tarafından bu nişana layık görülmekten dolayı büyük bir mutluluk ve onur duyuyorum. Türkiye ve Makedonya arasında yüzyıllara dayanan köklü tarihsel, ekonomik ve kültürel bağlar bulunuyor. TAV olarak Makedonya'da 2010'da Üsküp ve Ohrid havalimanlarının işletmesini devraldık. 120 milyon avro yatırımla havalimanlarını yeniledik. Geride bıraktığımız sekiz senede yolcu sayısını dört kart artırarak 2,3 milyona ulaştırdık. Biz başladığımızda İstanbul ve Üsküp arasında haftalık uçuş sayısı dörtken bugün 19'a çıktı. İki ülke arasındaki ticaret hacmi 500 milyon dolar seviyelerinde ve Türk şirketlerinin Makedonya'daki 1,2 milyar dolar düzeyinde yatırımı bulunuyor. Bu işbirliğinin çok daha ileri noktalara taşınacağına inanıyorum. TAV olarak iyi bir ülke temsilciği yapmak için çalışmaya devam edeceğiz. Bu başarıda emeği olan başta çalışanlarımız olmak üzere tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyorum" dedi. Sani Şener geçmişte Türk mühendisliğinin uluslararası düzeyde gelişimine katkılarından dolayı KTÜ Makina Mühendisliği Fakültesi tarafından, mühendislik dalında TAV'daki görev süresi boyunca Proje ve Risk Yönetimi konusunda başarıları nedeniyle de Amerikan New Hampshire Üniversitesi tarafından işletme dalında onur doktorasına layık görüldü. Şener, 2016 yılında Türkiye ve Fransa arasındaki ikili ilişkilere yaptığı katkılardan dolayı "Legion d'honneur" nişanına ve Gürcistan Devlet Nişanı'na layık görüldü. Uluslararası Havalimanları Konseyi (Airports Council International/ACI) Avrupa Yönetim Kurulu Üyesi de olan Şener, 2012 yılında Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Türk-Fransız İş Konseyi Başkanlığı görevine seçildi.

TAV Havalimanları, Üsküp ve Ohrid havalimanlarını 2030 yılına kadar işletme hakkına sahip bulunuyor. 2018'de Üsküp'te 2 milyon 158 bin, Ohrid'de 184 bin yolcuya hizmet verildi.

Boeing, Rekor 2018 Sonuçlarını açıkladı



Boeing, dördüncü çeyrek gelirini 28,3 milyar dolar, GKGMİ hisse başına kazancını 5,93 dolar ve GKGMİ dışı hisse başı esas faaliyet karını 5,48 dolar olarak açıkladı. Bu sonuçlar, rekor düzeyde ticari uçak teslimatı, savunma ve satış sonrası hizmetlerdeki yüksek hacim ve 2017 yılı dördüncü çeyreğinde kaydedilen olumlu vergi etkisini yansıtmaktadır (Tablo 1). Boeing, 2,9 milyar dolarlık faaliyet nakit akışı sağlayarak 1,6 milyon hisseyi 0,6 milyar dolara geri satın aldı, 1 milyar dolarlık temettü ödemesi gerçekleştirdi ve KLX'in satın alınması işlemini tamamladı.

Boeing Yönetim Kurulu Başkanı, Başkan ve CEO'su Dennis Muilenburg, "Şirket genelinde ekiplerimiz, müşteri odaklı güçlü bir faaliyet başarısı göstererek, gelir, kazanç ve nakit akışında rekorlar kırmamızı ve küresel havacılık sektöründeki liderliğimizi 2018 yılında da korumamızı sağladı. Mali performansımız, yeni büyüme faaliyetleri, inovasyon ve gelecekteki imtiyaz programlarının yanı sıra çalışanlarımıza ve teknolojiye yatırım yapmak için güvenilir bir platform oluşturuyor. Son 5 yılda işimizdeki kilit stratejik alanlara yaklaşık 35 milyar dolarlık yatırım yaptık ve bunu hissedarlarımızın kar paylarını artırarak gerçekleştirdik," açıklamasında bulundu. Muilenburg sözlerini "Büyük önem verdiğimiz Tek Boeing vizyonumuz, belirgin büyüme stratejimiz, geniş ve büyüyen pazarlardaki lider konumumuz bize, 2019 beklentilerimizde ortaya koyduğumuz üzere, üç faaliyet alanında da sürekli güçlü performans, gelir büyümesi ve sağlam yönetim ortaya koyma konusunda güven veriyor. Üretim ve gelişim planlarımızın yanı sıra büyüme stratejimizin uygulanmasına odaklanmaya devam edeceğiz. Ayrıca, verimlilik, kalite ve güvenlik iyileştirmelerinde daha ileriye giderken, ekibimize yatırım yapmayı, müşterilerimiz, hissedarlarımız ve çalışanlarımız için daha fazla değer ve fırsat yaratmayı sürdüreceğiz," diyerek noktaladı.

Şirket, bütün bir yıl ele alındığında, 26,1 milyon hisseyi 9 milyar dolara geri satın aldı ve 3,9 milyar dolarlık temettü ödemesi gerçekleştirdi. Yönetim Kurulu, güçlü nakit üretimi ve güven veren şirket görünümüne bağlı olarak, hisse başına kâr payını Aralık ayında yüzde 20 artırdı ve mevcut hisse geri satın alma programını 20 milyar dolarlık yeni bir yetkilendirme ile yeniledi.

Çeyrek başında 10 milyar dolar olan nakit ve satılabilir senet yatırımları, çeyrek sonunda 8,6 milyar dolar olarak gerçekleşti. Çeyrek başında 11,9 milyar dolar olan borç ise, KLX'in satın alınmasından kaynaklı borçlanma sebebiyle 13,8 milyar dolara yükseldi.

Toplam şirket rezervi, bu çeyrekteki 27 milyar dolar değerindeki net siparişler dahil olmak üzere, görece sabit kalarak çeyrek sonunda 490 milyar dolar seviyesinde devam etti.

İSG'ye Prida'dan 4 Ödül geldi

İSG Havalimanı, İletişim Danışmanlığı Şirketleri Derneği (İDA) tarafından düzenlenen PRİDA İletişim Ödülleri'nde İZEV ile birlikte hayata geçirdiği "Hayat ve Biz" projesiyle Medya ve Influncer ilişkileri ve Kurumsal Sosyal Sorumluluk kategorilerinde birincilik, Stratejik İletişim kategorisinde ise büyük ödülün sahibi olurken, Etkinlik Yönetiminde ise Özel Gün İletişimi kategorilerinde birincilik ödülünü kazandı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, İletişim Danışmanlığı Şirketleri Derneği (İDA) tarafından düzenlenen PRİDA İletişim Ödülleri'nde İZEV ile birlikte hayata geçirdiği "Hayat ve Biz" projesiyle Medya ve Influncer ilişkileri ve Kurumsal Sosyal Sorumluluk kategorilerinde birincilik, Stratejik İletişim kategorisinde ise büyük ödülün sahibi olurken, Etkinlik Yönetiminde ise Özel Gün İletişimi kategorilerinde birincilik ödülünü kazandı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın, İstanbul Zihinsel Engelli Çocuklar Vakfı (İZEV) ile hayata geçirdiği Hayat ve Biz projesi, İletişim Danışmanlığı Şirketleri Derneği (İDA) tarafından bu yıl 2.'si düzenlenen PRİDA İletişim Ödülleri'nde 3 ayrı kategoride ödülle buluştu. Sabiha Gökçen Havalimanı ayrıca özel gün iletişiminde de birincilik ödülünün sahibi olarak toplamda 4 ödül kazandı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, iletişim danışmanlığı şirketlerini çatısı altında buluşturan ve Uluslararası İletişim Danışmanlığı Birliği ICCO'nun Türkiye temsilcisi olan İletişim Danışmanlığı Şirketleri Derneği (İDA) tarafından verilen PRİDA İletişim Ödülleri'nde Medya ve Influncer ilişkileri, Kurumsal Sosyal Sorumluluk ve Etkinlik Yönetiminde Özel Gün İletişimi kategorilerinde birincilik ödülü kazanırken, Stratejik İletişim kategorisinde de büyük ödülün sahibi oldu.

Ödülü İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmecisi İSG adına alan Kurumsal İletişim Müdürü Canan Soysal, "Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın 10. yılına yakışan böylesine anlamlı bir projeye destek olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. İstanbul Zihinsel Engelliler için Eğitim ve Dayanışma Vakfı ile (İZEV) toplumda zihinsel engelli olarak tanımlanan down sendromlu, otizmli ve mental farklılığı bulunan bireylerin sesini sanat yoluyla duyurmak amacıyla bu projeyi hayata geçirdik. Projede emeği geçen herkese teşekkür ederim. Tek amacımız zihinlerdeki duvarları yıkmaktı. Projenin başarılı bir şekilde yoluna devam edeceğine canı gönülden inanıyorum. Ayrıca 2018 yılı boyunca terminal binamızın içinde gerçekleştirdiğimiz özel gün kutlamalarının da burada ödüle layık görülmesi bizi çok mutlu etti." dedi.



turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 3/19/19 2:02 AM Page 3

SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI

Yolcu sayısı 2018 yılında 34 milyonu geçti



Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 2018 yılında yolcu sayısını % 9 oranında artırarak, 34 milyon sınırını geçti.

Yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise en büyük 13'üncü havalimanı konumunda olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, geride bıraktığımız 2018 yılında yolcu sayısını yüzde 9 artırdı ve toplam 34 milyon 58 bin 917 misafirine ev sahipliği yaptı. Geçen yıl bu rakam 31 milyon 316 bin 109 olarak gerçekleşmişti. Öte yandan 2017 yılında 10 milyon 338 bin 816 olarak gerçekleşen dış hat yolcu sayısı ise 2018'de yüzde 13 oranında arttı ve 11 milyon 671 bin 870 olarak kayıtlara geçti. Geçen yıla göre iç hat yolcu artışı ise yüzde 7 oldu ve 22 milyon 387 bin 47 olarak gerçekleşti. Öte yandan 2018 yılında Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan uçuş yapan yolcu uçağı sayısında toplamda yüzde 7 oranında bir artış elde edildi ve toplam yolcu uçağı sayısı 222 bin 985 oldu. Dış hat uçuşu yapan yolcu uçağı sayısı 2018 yılında yüzde 10, iç hat uçuşu yapan yolcu uçağı sayısı ise yüzde 5 oranında arttı. 2018 yılı yolcu rakamları hakkında değerlendirmelerde bulunan Sabiha Gökçen Havalimanı işletmecisi İSG'nin CEO'su Ersel Göral, şunları söyledi: "2018 yılı bizim için rekorlar, başarılar ve ödüllerle dolu bir yıl oldu. Terminal işletmesini devralmamızın 10'uncu yıl dönümünde yolcu sayımızı 34 milyonun üstüne çıkartarak geçen yıla göre yüzde 9 oranında bir büyüme elde ettik. Ayrıca uluslararası yolcu sayısında da çift haneli büyüme elde ederek dış hat yolcu sayısını yüzde 13 oranında artırdık. 31 Temmuz 2018'de iç hatlar ek terminal binamızı hizmete soktuk. Sosyal sorumluluk projemiz ödüller aldı, almaya da devam ediyor. Tüm bunları ortaya koyduğumuz zaman 2018'i bizim için 10'uncu yıla layık bir dönem olarak değerlendiriyoruz. Şimdi 2019 yılında tüm bu başarıların üstüne yenilerini eklemeyi ve yepyeni bir hikaye yazmayı amaçlıyoruz. İstanbul Havalimanı'nın açılması ve Atatürk Havalimanı'nın kapanması ile birlikte artık İstanbul'un şehir havalimanı kimliğine kavuşacağız. Bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da misafirlerimizi sevdiklerine yakınlaştırmaya devam edeceğiz.

Bu yıl içinde hem metro bağlantısının devreye girmesi, hem de 2. pistimizin bitmesi ile birlikte hem kapasitemizi, hem de kolay ulaşılabilirliğimizi tamamlamış olacağız. Bir yandan da terminalimizde yolcularımıza zaman kazandıracak hamlelerimiz olacak. Güvenlik girişinden itibaren check-in, pasaport kontrolü ve gate bölgelerinde hayata geçireceğimiz teknolojik ve inovatif yatırımlarla misafirlerimize artık daha hızlı ve daha güvenli seyahat imkanı sunacağız. Ancak tüm bunların yanında 2019 yılındaki önemli bir başka hedefimiz, yeni terminal binamızın temelini atmak olacak. 2020 yılında tamamlanmasını öngördüğümüz yeni terminal binamızla toplam yolcu kapasitemizi yıllık 41 milyondan 65 milyona çıkartacağız. Böylece Sabiha Gökçen Havalimanı, Türkiye Cumhuriyeti'nin 2023 hedeflerine ulaşma yolunda Türk sivil havacılığının önemli bir oyuncusu olarak var olmaya devam edecek."



AMAC Aerospace Bodrum 'EASA Part 145'sertifikasıyla yetkilendirildi



Dünyanın en büyük uçak hat bakım ve modifikasyon firması AMAC Aerospace, Bodrum hangarı için Avrupa Sivil Havacılık Emniyet Ajansı- European Aviation Safety Agency (EASA)'nin denetimlerinden tam not aldı. EASA Part-145 sertifikasını alan AMAC Aerospace Bodrum Hangarı, hat bakım çalışmaları kapsamında yetkilerini genişletti.

Türkiye'deki ikinci yatırımını Bodrum – Milas'ta yapan AMAC Aerospace'in Bodrum Hangarı EASA tarafından yapılan denetlemeler sonucunda EASA Part-145 yetki sertifikasını aldı. Hangar, yeni yetkisi ile birlikte; Airbus 318/A319/A320/A321 ve Boeing 777-200/300 uçaklarında hat bakımı ve Boeing 737-600/700/800/900, Falcon 900, 900C/EX, Falcon 2000, Falcon 2000 EX, Falcon 7X ve Pilatus PC-12 uçaklarında hat ve üs bakımı yapma imkanı sunuyor. Bodrum Milas'ta 2018 yılının Temmuz ayında faaliyete geçen hangar, özellikle Orta Doğu'daki iş jeti veya uçak sahiplerinin uğrak merkezi oluyor. Hat bakım çalışmalarını bölgedeki AMAC Aerospace Bodrum Hangarı'nda gerçekleştirebilen uçak sahipleri, Avrupa'ya gitmesine gerek kalmadan uçağının bakım süresi ve maliyetini en aza indiriyor. Bir şirketler grubu olarak yaptığı çalışmalarla kaliteli havacılık hizmeti sunan AMAC Aerospace, büyümeye devam ediyor. Bodrum / ATG COO AMAC Aerospace Genel Müdürü Tarek Muhiddin "AMAC Aerospace olarak bakımla ilgili faaliyetlerimizi geniş bir OEM platformu genelinde ve her bir OEM'in modeline uygun bir biçimde sürdürmemize imkan veren EASA Part-145 onayımızı almaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Bodrum'un büyük bir potansiyeli olduğuna inanıyor ve gelecekteki müşterilerimize hizmet vermek için sabırsızlanıyoruz" dedi.

TEKNOFEST, 2019 Kayıtları başladı Son gün 28 Şubat 2019

Dünyanın en büyük 2. havacılık festivali, ayakları yerden kesen TEKNOFEST heyecanı yeniden başlıyor. Bu yıl yine ilklere sahne olacak olan TEKNOFEST kapsamında uçan araba tasarım yarışması düzenleniyor.



Dünyanın en büyük 2. havacılık festivali, ayakları yerden kesen TEKNOFEST heyecanı yeniden başlıyor. Bu yıl yine ilklere sahne olacak olan TEKNOFEST kapsamında uçan araba tasarım yarışması düzenleniyor. TEKNOFEST'in teknoloji yarışmaları için başvurular 28 Şubat'a kadar devam edecek. Kazanan takımları, toplamda 2 milyon TL'nin üzerinde bir ödül bekliyor.

İlk kez geçtiğimiz yıl düzenlenen ve 550 binden fazla ziyaretçisiyle dünyanın en büyük ikinci havacılık etkinliği olan TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali için geri sayım başladı. Türkiye'nin ayaklarını yerden kesen TEKNOFEST heyecanı yine yeniden başlıyor.

Türkiye'nin teknoloji üreten bir topluma dönüşmesini hedefleyen ve Milli Teknoloji Hamlesi sloganı ile yola çıkan TEKNOFEST, Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin yanı sıra, Türkiye'nin önde gelen teknoloji şirketleri, kamu kuruluşları ve üniversitelerin destekleriyle düzenleniyor.

Toplumun tamamında teknoloji ve bilim konusunda farkındalık oluşturmayı, Türkiye'nin bilim ve mühendislik alanlarında yetişmiş insan kaynağını artırmayı hedefleyen TEKNOFEST kapsamında, gençlerin geleceğin teknolojileri üzerinde çalışmalarını desteklemek için 15 farklı kategoride teknoloji yarışmaları düzenleniyor.

Ortaokul, lise ve üniversite öğrencilerine açık olan yarışmalar; uçan arabalar ve sürücüsüz arabalar gibi geleceğin teknolojilerinin yanı sıra; roket, insansız sualtı sistemleri, insansız hava araçları gibi günümüz teknolojilerine yönelik kategorileri de içeriyor.

Kazanan takımlara toplamda 2 milyon TL'nin üzerinde ödül verileceği teknoloji yarışmalarına başvurular www.teknofestistanbul.org adresi üzerinden 28 Şubat 2019 tarihine kadar devam edecek.

Yarışmacı takımları, 2 milyon TL'nin üzerindeki ödüllerin yanı sıra projeleri için verilecek olan teknik danışmanlık ve malzeme desteği de bekliyor.

TEKNOFEST ilk yılında sadece Türkiye'nin değil, bölgenin de en önemli havacılık ve teknoloji etkinliği olmayı başardı. Geçtiğimiz yıl TEKNOFEST'in yarışmacıları arasında 25 ülkeden dron yarışçıları, 24 ülkeden beyaz şapkalı hackerlar ve 83 ülkeden teknoloji girişimcileri de yer almıştı. Bu yıl da yabancı takımların, TEKNOFEST kapsamında yarışmalara başvuruları kabul ediliyor.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 3/19/19 2:02 AM Page 4

SAVUNMA VE SANAYİ BAŞKANI

İsmail Demir HAVELSAN'ı ziyaret etti!

Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, HAVELSAN'ı ziyaret ederek sivil ve askeri alandaki çalışmalar hakkında bilgi aldı.

Haber: Asım BERBER



Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, HAVELSAN'ı ziyaret ederek sivil ve askeri alandaki çalışmalar hakkında bilgi aldı.
Savunma Sanayi Başkanı İsmail Demir'in ziyareti ile ilgili gelişmeler, HAVELSAN'ın sosyal medya hesabından paylaşıldı. Kurumun Twitter hesabından şu açıklama yapıldı:
Savunma Sanayii Başkanı Sayın İsmail Demir ve beraberindeki heyet, HAVELSAN'ı ziyaret etti. Demir, HAVELSAN'ın hem askeri hem de sivil alandaki projeleri ve ürünleri hakkında bilgi aldı.
Savunma Sanayii Başkanı Demir, "HAVELSAN'ın başarılarının devamını diliyorum" dedi.
1982'DE KURULDU!
HAVELSAN, milletimizin öz sermayesi ile 1982'de kurulmuş, lider teknoloji firmasıdır. HAVELSAN, hem yurt içinde hem yurt dışında



askeri, kamu ve özel sektör için özgün sistemler geliştiren, günümüzün en son teknolojileri ile akıllı çözümler sunan Türkiye'nin entegratör şirketidir.
HAVELSAN'ın dört ana faaliyet alanı;
Komuta Kontrol Savunma Teknolojileri,
Eğitim ve Simülasyon Teknolojileri,
Ülke ve Siber Güvenlik Çözümleri
Yönetim Bilgi Sistemleridir
HAVELSAN, Hava ve Deniz Kuvvetlerimiz için komuta kontrol ve savunma teknolojileri üretiminin yanı sıra her türlü KARA, DENİZ, HAVA platformu için yerli katkı oranı yüksek simülatörler sağlamaktadır. Seçim sistemleri, tapu kadastro işlemleri ve Ulusal Yargı ağı gibi projeler ile HAVELSAN, ülkemizin en önemli e-devlet dönüşüm firmasıdır. Aynı zamanda HAVELSAN, tasarladığı ve ürettiği ülke ve siber güvenlik sistemleri ile kesintisiz, güvenli ve güvenilir hizmetin de çözüm ortağıdır.

Caffé Nero'nun farklı tatları hem yetişkinler hem çocukların içini ısıtıyor



Caffé Nero, soğuk kış aylarını sıcacık lezzetlerle ısıtıyor. Tarçın ve baharatlarla sunulan Chai Latte ve benzersiz süt köpüğüyle damakları şenlendiren Cappucino ile yetişkinler için egzotik ve zengin lezzetler sunan Caffé Nero, küçük misafirlerinin içini ısıtacak, onlara özel tatlar ikram etmeyi de unutmuyor. Caffé Nero'yu ziyaret eden çocuklar, Kids Hot Chocolate ile çikolata ve sütün muhteşem birleşiminden oluşan sıcak çikolatanın tadına varıyor.
"Milano'da değilseniz en iyi kahveci..." unvanına sahip Caffé Nero, sunduğu sıcacık ve farklı lezzetlerle kış aylarında misafirlerinin içini ısıtmaya devam ediyor. Kaliteli İtalyan kahvesini birbirinden eşsiz lezzetlerle birlikte sunan Caffé Nero, Chai Latte, Cappucino ve çocuklara özel hazırladığı Kids Hot Chocolate ile hem büyükler hem de küçükler için benzersiz tatlar sunuyor.
Tarçın, baharatlar, siyah çay ve şekerin, buharda ısıtılmış süt ve süt köpüğünün birleşiminden oluşan Chai Latte, içeriğindeki farklı baharatların esintisi ile misafirlerin egzotik bir deneyim yaşamalarını sağlıyor.
Caffé Nero'nun enfes Classico harmanından çekilmiş Espresso'su ile buharla ısıtılmış süt ve mikro-süt köpüğünden hazırlanan Cappucino ise, üzerine serpilmiş çikolata tozuyla zengin ve dengeli bir aroma sunmakla kalmıyor aynı zamanda hem damaklara hem de gözlere hitap ediyor. Ebeveynleri ya da arkadaşlarıyla Caffé Nero mağazalarını ziyaret eden çocuklar da kendilerine özel olarak hazırlanan tatlarla besin değeri yüksek, enerjilerini artıran içeceklerle buluşma imkanı yakalıyor. Caffé Nero'nun çocuklara özel hazırladığı Kids Hot Chocolate, üzerindeki eritilmiş, yoğun çikolatası ile enfes bir sütlü sıcak çikolata sunarak çocukları neşelendirmeye devam ediyor.



Boeing'in Otonom Hava Aracı İlk Uçuşunu Gerçekleştirdi

Boeing, otonom hava aracı prototipi ilk test uçuşunu ABD'nin Virginia eyaletinin Manassas şehrinde gerçekleştirdi



Boeing, otonom hava aracı prototipi ilk test uçuşunu ABD'nin Virginia eyaletinin Manassas şehrinde gerçekleştirdi. Dikey iniş kalkış yapabilen elektrikli hava araçlarını (eVTOL) tasarlamak ve geliştirmek üzere Boeing'in yan kuruluşu Aurora Flight Science ile birlikte çalışan ve şirketin şehir içi hava ulaşımı faaliyetlerini yürüten Boeing NeXt, talep gören otonom hava taşımacılığının emniyet ve güvenilirliğini yükseltmek üzere testlerine devam edecek.
Yolcu hava aracı (PAV) prototipinin otonom fonksiyonları ve yer kontrol sistemlerini test etmek üzere, kalkış, havada kalış ve iniş aşamalarının denendiği kontrollü bir uçuş gerçekleştirildi. Gelecekte ileri ve kanatlı uçuşların yanı sıra dikey ve ileri uçuş modları arasındaki geçiş evresi test edilecek. Yüksek hızlı dikey iniş kalkış yapabilen her türlü hava aracındaki (VTOL) bu geçiş evresi mühendisleri en çok zorlayan teknik aşama.
Boeing Teknoloji Direktörü Greg Hyslop, "Bir yıl içerisinde kavramsal tasarımdan, uçan bir prototip üretme aşamasına geldik. Havacılığı dünyanın en güvenli ve en verimli taşımacılık yolu haline getirmede Boeing'in inovasyon ve uzmanlığı son derece önemli. Güvenli, yenilikçi ve sorumlu bir yaklaşımla, yeni çözümler getirmeye devam edeceğiz." açıklamasında bulundu.
Elektrikli itme sistemiyle çalışan yolcu hava aracı (PAV) prototipi, kalkıştan inişe tamamen pilotsuz uçuş gerçekleştirmek ve 81 km menzile kadar ulaşmak üzere tasarlandı. 9,14 m uzunluğunda ve 8,53 m genişliğinde olan hava aracının geliştirilmiş gövdesi, itme ve kanat sistemlerini birleştirerek etkin bir şekilde havada durmayı ve ileri uçuşu sağlıyor.
Aurora Flight Sciences Başkanı ve CEO'su John Langford, "Otonom olması sebebiyle bu bir devrim niteliğindedir. Standartlara uygun otonom araçlar, sessiz, temiz ve güvenli bir şehir içi hava ulaşımını mümkün hale getirecek." dedi.
Test uçuşu, Boeing NeXt için dönüm noktası olma özelliği taşıyor. Düzenleyici kuruluşlar ve sanayi ortakları arasındaki iş bölümü, yeni bir yolculuk ekosisteminin sorumlu uygulanmasına öncülük ederken, pilotlu ve pilotsuz hava araçlarının birlikte var olacağı bir geleceği mümkün kılıyor. Boeing NeXt'in portföyünde, yolcu hava araçlarına ek olarak, 227 kg'a kadar yük taşıyabilen insansız elektrikli kargo hava aracı (CAV) ve diğer kentsel, bölgesel ve küresel ölçekte taşımacılık platformları da yer alıyor. Kargo hava aracının ilk kapalı mekân uçuşu geçen yıl gerçekleştirilirken, dış mekân test uçuşları 2019 yılı içerisinde gerçekleştirilecek.
Boeing NeXt Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Steve Nordlund, "Havacılık endüstrisi doğduğunda Boeing oradaydı. Ve ikinci yüzyılımızda, şehir içi hava ulaşım pazarının potansiyelini ortaya çıkaracağız. Hava araçları üretiminden hava sahası entegrasyonuna, dünyanın tüm şehir ve bölgelerinde güvenli ve stressiz hareketliliğin geleceğine öncülük edeceğiz."



turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 3/19/19 2:02 AM Page 5

Emirates, 2018 Business Traveller Afrika Ödülleri'nde zirveye çıktı



Emirates'in benzersiz ürün ve hizmetleri, şirketin birçok ödül kazanmasını ve en fazla ödül kazanan havayolu şirketi konumuna yerleşmesini sağladı.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi olan Emirates, 2018 Business Traveller Afrika Ödülleri'nde kazandığı sürpriz ödülü kutluyor. Emirates, bu yıl, art arda ikinci kez En İyi Business Class, En İyi Uluslararası Uzun Mesafe Havayolu Şirketi ve En İyi Havaalanı Business Lounge ödüllerini alarak, "daha iyi" bir uçuş deneyimi sağlamaya yönelik marka vaadini perçinlemiş oldu.

En İyi Yolcu Salonu ödülü, Emirates'in, Johannesburg'un O.R. Tambo Uluslararası Havaalanı'ndaki, uluslararası terminalinde bulunan lounge'ı ile kazanıldı. Yıllardan beri, bu kategorilerde, birçok kez ödül kazanan Emirates, ayrıca, Cape Town'da da bir lounge'a sahip.

Emirates Güney Afrika Bölge Müdürü Fouad Caunhye konuya dair yaptığı açıklamada: "Endüstrideki kuruluşların yanı sıra, seyahat edenler tarafından tanınmak; en iyi yolcu deneyimi sunmaya yönelik, durmaksızın gösterdiğimiz çabaların gerçek anlamda kabul gördüğünü gösteriyor. Yolcularımız, yaptığımız işlerin merkezinde yer alıyor ve her zaman için, seyahati "daha iyi" hale getirmek için çalışıyoruz; bu ödüller, anılarda yer alacak seyahat deneyimleri oluşturma konusunda, doğru yolu izlediğimizin birer göstergesi" dedi.

Business Traveller Afrika dergisinin Editörü olan Dylan Rogers ise, "Emirates, Business Traveller Afrika Ödülleri'nin verilmeye başlandığı 2012 yılından beri, sürekli olarak ödül kazanıyor. Bu da sunduğu ürün ve hizmetlerin kalitesinin bir göstergesi," dedi.

Güney Afrika'yı, dünyaya bağlıyor

Emirates, 274 uçakla, dünya çapında 85 ülkede bulunan, 157 noktaya uçuyor. Güney Afrika'da, Emirates'in, günlük dört Johannesburg uçuşunun ikisi, ikonik Airbus A380 ile gerçekleştirilerek, şirketin sunduğu, yolcu odaklı, popüler deneyimlere artan talepler karşılanmış oluyor. Emirates ayrıca, Cape Town'a günlük üç uçuş ve Durban'a ise günde bir uçuş gerçekleştiriyor.

Emirates Loungeları

Premium yolcular, Johannesburg ve Cape Town'dakiler de dahil, altı kıtada bulunan, 30 havaalanında hizmet veren Emirates loungelarından yararlanabiliyor. Loungelardaki hizmetler, yiyecek içecek hizmetleri, business centre ve duş alma imkanlarını da kapsıyor.

Emirates Business Class



Uçakta bulunan Business Class yolcuları, dünyadaki en kaliteli şaraplara ulaşabiliyor. Ayrıca, uçak içi eğlence sistemi ice'da 4,000 kanaldan oluşan ve birçok dilde sunulan film, TV yayınları, müzikler ve oyunlar arasında, dilediğini seçebiliyor ve ücretsiz Wi-Fi hizmetinden yararlanabiliyor. Business Class yolcuları, premium kabinler, daha geniş ve yatağa dönüşebilen koltuklar ve mini bar ikramlarının keyfini çıkarabiliyor.

Çeşitli kategorilerde ödül kazananlar, ASATA (Güney Afrika Seyahat Acenteleri Birliği), ABTA (Afrika Ticari Seyahat Birliği) ve SAACI (Güney Afrika Konferans Endüstrisi Birliği) kuruluşlarının oylarına göre seçiliyor. 2018 yılında, Güney Afrika'daki oylama işlemi, Güney Afrika Turizm Hizmetleri Birliği (SATSA) üyelerinin de dahil olması ile, daha geniş bir kapsam kazandı.

Emirates ve China Southern Airlines'tan Ortak Uçuş Anlaşması



Emirates Havayolu, Çin'in en büyük havayolu şirketi China Southern Airlines ile Çin'deki iç hat uçuş noktalarıyla birlikte Ortadoğu ve Afrika destinasyonlarına yönelik 18 uçuş noktasını kapsayan ortak uçuş anlaşması yaptı

Emirates ve China Southern Airlines şirketi, Çin, Ortadoğu ve Afrika arasında seyahat eden yolculara yönelik yeni destinasyonlar açmak üzere, kapsamlı bir ortak uçuş anlaşması imzaladılar. Merkezi Guangzhou'da bulunan şirketle yapılan bu ortaklık sayesinde global ağına sekiz yeni destinasyon ekleyen Emirates yolcularının, Çin'deki iç hat uçuşlarla, kusursuz bir bağlantı imkanından yararlanmalarına imkân tanıyor. Bu ortak uçuş anlaşması kapsamındaki şehirler, Fuzhou, Chongqing, Kunming, Qingdao, Xiamen, Chengdu, Nanjing ve Xi oldu.

Çin'den seyahat eden yolcular, Emirates ağındaki, Riyad, Cidde, Dammam, Muskat, Kuveyt ve Kahire gibi Ortadoğu destinasyonlarına uçarken, daha fazla seçme şansına sahip olabilecek ve seyahatlerini, minimum bağlantı süreleri ile kusursuz bir şekilde gerçekleştirebilecekler. Ortak uçuş anlaşması ayrıca, Emirates tarafından, Seyşeller ve Lagos, gibi Afrika destinasyonlarına gerçekleştirilen uçuşları da içeriyor.

Birleşik Arap Emirlikleri'nin, Çinli ziyaretçilere vize uygulamama politikası ile yolcular, ayrıca, son varış noktalarına uçmadan önce, Dubai'de, rahat bir bekleme süresi geçirerek, şehri keşfetmenin keyfini yaşıyorlar. Uçuş ortaklığı, yolculara, bağlantı uçuşlarını, tek bir rezervasyonla bilet satın alma, check-in, uçağa biniş ve bagaj kontrolü konusunda kolaylıklar sağlayacak.

Emirates Stratejik Planlama, Gelir Optimizasyonu & Aeropolitik İlişkiler Kıdemli Bölüm Başkan Yardımcısı Adnan Kazım konuya dair yaptığı açıklamada: "China Southern Airlines ile yapılan anlaşma, Emirates yolcularına, Guangzhou'dan bağlantı ile Çin'de bulunan farklı şehirlere olan ulaşım kolaylığı, arttırılmış seçme imkânı ve esneklik sağlıyor. Başlangıç aşamasında, sekiz iç hattın eklenmesi, Çin'deki, üç merkezi Çin kenti olan Pekin, Şanghay ve Guangzhou'ya yönelik olan varlığımızı daha da genişletti. Küresel ağımızı geliştirmenin yanı sıra, China Southern Airlines şirketinin yolcularını da Ortadoğu ve Afrika'daki destinasyonlara, tek bir biletle, zahmetsiz bir seyahat imkanından yararlanması sağlanmış olacak" dedi.

Kazım, ayrıca: "Bugün atılan imza, Emirates için özellikle büyük bir öneme sahip, çünkü, Emirates ve Çin merkezli bir havayolu şirketi arasında yapılan ilk ortak uçuş anlaşması. Southern Airlines ayrıca, yolcu sayıları bakımından, Çin'deki en büyük havayolu şirketi ve anlaşmanın getireceği imkanlar konusunda heyecan duyuyoruz. Bu, Emirates'in Çin'deki varlığını derinleştirmeye yönelik çabalarımız arasında, önemli bir kilometre taşı olacak" dedi. China Southern Air Holding Company Baş İşletme Direktörü Han Wensheng ise: "İşbirliklerinin güçlendirilmesi, China Southern'ın uzun süredir uyguladığı bir strateji. Emirates, bizim, Ortadoğu'daki ilk çift yönlü uçuş ortağımız ve Emirates'le bir ortak uçuş anlaşması yapmış olmaktan dolayı, oldukça memnunuz. China Southern için, yeni uluslararası ortaklıklar inşa etme sürecinde, önemli bir adım olarak öne çıkıyor. Ortak uçuş anlaşması, işbirliğimiz için sadece bir başlangıç, ancak gelecekte, kargo, sık uçanlara sağlanan faydalar, loungelara giriş ve havaalanı işbirlikleri gibi, daha geniş alanlarda da fırsatları keşfedeceğiz," dedi.

Emirates şu anda, dünyadaki 23 ortağı ile ortak uçuş anlaşması yapmış durumda. China Southern Airlines ile yapılan ortak uçuş anlaşması ile Emirates yolcuları, Asya Pasifik'teki 160'tan fazla noktaya olan bağlantı imkanlarının keyfini sürebilecek. Emirates, günlük olarak, ikonik Emirates A380 uçakları ile Pekin ve Şanghay'a iki, Guangzhou'ya ise bir uçuş gerçekleştiriyor.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 3/19/19 2:02 AM Page 6

MİLLİ SAVUNMA BAKANI

Hulusi Akar'dan TUSAŞ Motor Sanayi'ye ziyaret



Haber: Asım BERBER

Bakanlığın Tweet hesabından, "Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar, Eskişehir 1'inci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü'ndeki çalışmaları yerinde inceleyerek, uçakların bakımıyla ilgili bilgi aldı." ifadeleri kullanıldı.

Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar, beraberinde Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler ve Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz ile Eskişehir'de Muharip Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nı ziyaret ederek incelemelerde bulundu. Milli Savunma Bakanlığı'nın sosyal medya hesabından Bakan Hulusi Akar'ın temaslarıyla ilgili açıklama yapıldı. Bakanlığın Tweet hesabından, "Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar, Eskişehir 1'inci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü'ndeki çalışmaları yerinde inceleyerek, uçakların bakımıyla ilgili bilgi aldı." ifadeleri kullanıldı.

İŞBİRLİĞİ ANLAŞMASI İMZALADI

Müteakiben, Bakan Akar, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz, Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, Millî Savunma Bakanı Yardımcısı Muhsin Dere'nin de katıldığı törende, askeri yetkililer ile firma sahipleri arasında işbirliği anlaşmaları imzalandı.

Törende bir konuşma yapan Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar, "Hem etkin, caydırıcı, saygın bir silahlı kuvvetleri hem de bunun arkasında yerli ve millî savunma sanayiyle hem arazide hem masada olma şansını elde edebiliriz." dedi. Bakan Akar ve beraberindeki heyet daha sonra 1'inci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğünü ziyaret ederek işçilerle yemek yedi.

TEI - TUSAŞ Motor Sanayii Ziyareti

1'inci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü'nde düzenlenen Stratejik İşbirliği Anlaşmaları İmza Töreni ve TOBB Savunma Sanayi Meclisi Toplantısı'na katılan Bakan Akar, daha sonra beraberindeki Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz ve Milli Savunma Bakan Yardımcısı Muhsin Dere ile birlikte TEI'nin Eskişehir Yerleşkesi'ni ziyaret etti.

TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Akşit'in bilgilendirme toplantısının ardından Bakan Akar ve beraberindeki heyet tesisi gezdi. Heyet, ANKA'ya güç veren PD170 turbodizel havacılık motoru ve bu motorun bir üst versiyonu olan PD222 motorunun testlerini izledi.

SunExpress, TÜROFED işbirliği ile Türkiye turizmini geliştirmeyi hedefliyor



SunExpress, 2013 yılında Türkiye turizmine katkı sağlamak amacıyla Türkiye Otelciler Federasyonu (TÜROFED) ile başlattığı işbirliğini bu yıl da sürdürüyor.

Türk turizmini büyütmek ve geliştirmeyi misyon edinen iki kurum, SunExpress ve TÜROFED tarafından imzalanan anlaşmaya göre SunExpress, TÜROFED'e ulaşım sponsorluğunu sürdürürken TÜROFED de SunExpress'e konaklama sponsorluğunu devam ettiriyor. Ayrıca iki kurum, Türkiye turizmine katkı sağlamak için ortak reklam ve tanıtım çalışmaları düzenliyor.

Antalya'yı dış hatlarda direkt ve tarifeli seferlerle en fazla noktaya bağlayan havayolu SunExpress, 2019 yazında Türkiye'nin turizm başkenti ve SunExpress'in merkezi olan Antalya'ya tarihinin en yüksek koltuk arzını gerçekleştirerek Antalya turizmini desteklemeye devam ediyor.

Ayrıca, 2012 yılından beri İzmir'i aktarma merkezi olarak kullanan SunExpress, İzmir operasyonuna başladığı günden bu yana büyümeye ve kent turizmine katkıda bulunmayı sürdürüyor. Antalya ve İzmir'in yanı sıra Anadolu kentleri ile Avrupa arasında en fazla sayıda direkt tarifeli uçuş düzenleyen havayolu SunExpress, güçlü işbirlikleri ve ortaklıkları ile Türk turizmini desteklemeye ve daha ileriye taşımaya devam ediyor.

İSG, 2018 yılında Avrupa'nın en büyük 12. Havalimanı oldu





Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 2018 yılında ulaştığı 34 milyon 58 bin adet yolcu sayısı ile Avrupa'nın en büyük 12'nci havalimanı oldu.

Sabiha Gökçen Havalimanı 2017 yılında yine aynı listede 14'üncü sırada yer almıştı.

Yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük 2'nci havalimanı konumunda olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 2018 yılında 34 milyon 58 bin 917 misafirine ev sahipliği yaparak, Avrupa'da 12'nci büyük havalimanı oldu. Dünyanın önde gelen havacılık otoritelerinden olan Airports Council International (ACI) Europe tarafından açıklanan sonuçlara göre, Avrupa'nın yolcu saylarına göre en büyük havalimanlarının yer aldığı sıralamada İstanbul Sabiha Gökçen 12'nci sırada yer aldı. Sabiha Gökçen aynı listede 2017 yılında 14'üncü olmuştu. Öte yandan yine ACI tarafından yapılan açıklamaya göre İstanbul Sabiha Gökçen, 2018 yılında elde ettiği yüzde 8.8 oranındaki yolcu sayısı artış oranı ile kendi kategorisinde 4'üncü sırada yer aldı. Bu arada İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 2019 yılı ilk ayına ait yolcu rakamları da belli oldu. Buna göre Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Ocak ayında 2 milyon 761 bin 776 yolcu geçti. Geçen 2018 yılı Ocak ayında ise bu rakam 2 milyon 691 bin 22 olarak gerçekleşmişti. Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki dış hat yolcu sayısı artışı ise devam ediyor. Ocak ayında Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan uçuş yapan dış hat yolcu sayısı geçen yılın Ocak ayına göre yüzde 15 oranında arttı. Ocak ayında gerçekleşen dış hat uçuşu yapan uçak sayısında artış oranı ise yüzde 20 oldu.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 3/19/19 2:02 AM Page 7



TAV'dan 2018'de 255 milyon avro kâr



TAV Havalimanları 2018 yılında net kârını yüzde 46 artırarak 255 milyon avroya yükseltti. Antalya'yı portföyüne ekleyerek 152 milyon yolcuya hizmet veren TAV 1 milyar 181 milyon avro ciro açıkladı.



Türkiye'nin havalimanı işletmeciliğinde dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, 2018 yılında 152 milyon yolcuya hizmet verdi. Şirket aynı dönemde 1,2 milyar avro ciro elde ederken net kârı 255 milyon avro oldu.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV Havalimanları olarak büyüme stratejimizi oluşturan her üç alanda da başarılı bir yılı geride bıraktık. Kârlı inorganik büyüme fırsatlarına odaklanma stratejimiz doğrultusunda Mayıs 2018'de Antalya Havalimanı'nı işleten şirketin yüzde 50 hissesini 360 milyon avro karşılığında satın aldık. Böylece portföyümüze 15. havalimanımızı ekledik.

2018 yılı organik büyüme açısından da kuvvetli geçti ve hem operasyonel hem de finansal olarak TAV Havalimanları'nın en iyi yılı oldu. 2018 yılında toplam hizmet verdiğimiz yolcu sayısı yüzde 31 artarak 152 milyona ulaştı. Antalya'dan gelen katkıyı çıkarırsak toplam organik yolcu büyümemiz 2018 yılında yüzde 8 oldu. Üçüncü büyüme alanımız olan hizmet şirketlerimiz artık kombine ciromuzun yüzde 37'sini oluşturur hale geldi. TAV İşletme Hizmetleri Premium Traveler ve HelloSky gibi markaların sahibi, İspanya merkezli GIS şirketinin çoğunluk hissesini alarak İspanya havalimanlarına giriş yaptı ve Güney Amerika ile Avrupa'da büyüme stratejisine ivme kazandırdı. ATÜ, Havaş, BTA ve TAV Teknoloji ile birlikte TAV'ın ayak izi Danimarka'dan Endonezya'ya 21 ülkede 76 havalimanına ulaştı.

Türkiye'de turizm sektörü çok başarılı bir yıl geçirdi. 2018 yılında ülkemizi ziyaret eden Avrupalı ziyaretçi sayısı yüzde 33, Rus turist sayısı yüzde 26 ve dünyanın geri kalanından gelen turist sayısı ise yüzde 8 arttı. Böylece Türkiye'ye gelen turist sayısı tüm zamanların en yüksek rakamına ulaştı. 2019 yılının turizm açısından daha da kuvvetli geçmesini bekliyoruz.

İstanbul Atatürk Havalimanı işletme sözleşmemiz Ocak 2021'de bitiyor. Atatürk Havalimanı'nın ticari uçuşlara daha erken kapanmasından doğacak kaybımız DHMİ tarafından tazmin edilecek. Tazminat miktarının hesaplanması danışmanlığımızı yapan KPMG ile DHMİ'nin danışmanlığını yapan PwC arasında netleştirilmekte olan teknik görüşmelerin sonucunda mümkün olacak. Yeni havalimanını işleten şirketle TAV İnsan Kaynakları arasında çalışanların pürüzsüz bir geçiş süreci yaşayabilmesi için en yüksek seviyede koordinasyon halindeyiz. Ayrıca, Atatürk Havalimanı'ndaki ofis binamızı boşaltmamız gerektiği için Vadistanbul'da kendimize yeni bir genel müdürlük binası satın aldık. 2018 yılında faaliyetlerimizde aldığımız güçlü sonuçları aynı şekilde finansal sonuçlarımıza da yansıttık. 2018 yılında ciromuz yüzde 4 artarak 1181 milyon Avroya ulaştı. FAVÖK yüzde 13 artarak 573 milyon Avroya ulaştı. Net kârımız yüzde 46 artarak 255 milyon Avroya ulaştı. 2018 yılı yatırım harcamalarımızın toplamı 92 milyon Avro oldu. Ciro ve hizmet verilen yolcu sayısında Temmuz ayında açıkladığımız hedeflerimizi tutturduk. Antalya Havalimanı'nın muhasebe yöntemi değişikliği nedeni ile FAVÖK'te hedefimizin yüzde 1 altında kaldık. 2017 yılında Bodrum için ayrılan değer düşüklüğü karşılığının 2018 yılında kısmen ters çevrimesi nedeniyle net kâr ise hedeflerimizin üstünde geldi. Yatırım harcamalarımızın bir bölümünü 2019'a kaydırmamız nedeni ile bu kalemde açıkladığımız hedefin altında kaldık. İstanbul Atatürk Havalimanı'nın özel durumu nedeniyle 2019 hedeflerimizi Atatürk Havalimanı'ndan gelecek yolcu ve finansal katkı hariç açıklıyoruz. İstanbul Atatürk Havalimanı'nda 2019 yılında hizmet verilen yolcular hariç tutulduğunda, 2019'da yolcu sayısı 90 ile 94 milyon yolcu arasında bekliyoruz. Gene İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan 2019 yılında elde edilecek FAVÖK ve tazminat görüşmelerinden çıkacak mali sonuçlar hariç bakıldığında FAVÖK'te yüzde 38 – 42 arasında düşüş bekliyoruz. 2018 Mart ayında büyüme ve temettüyü dengeleyen temettü politikamız gereğince net kârımızın yüzde 50'sini dağıtarak hissedarlarımıza 406 milyon TL nakit temettü ödedik. 2019 yılı için Yönetim Kurulumuz, gene yüzde 50 oranına denk gelecek şekilde, 2018 yılı net kârından 758 milyon TL temettü dağıtılmasını Genel Kurulumuzun onayına sunacak.

19 yıl gibi kısa bir zamanda Türkiye'den küresel bir marka çıkarmayı başardık. Bu başarıyı, emekleri ve güvenleriyle havalimanı işletmeciliği alanında bir dünya markası haline gelmemizi sağlayan çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve tüm iş ortaklarımıza borçluyuz. Tüm çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza TAV Havalimanları'nı bugünlere getirmekteki katkıları için tüm kalbimle teşekkür ediyorum." dedi.

Atlasglobal, uçuş ağına Tacikistan'ın başkenti Duşanbe'yi ekledi



Uçuş ağını genişletme çalışmalarını sürdüren Atlasglobal Havayolları, Tacikistan'ın havayolları Somon Air ile ortak uçuş anlaşması imzaladı. Anlaşma ile Atlasglobal, haftada 3 frekans olarak yapılan İstanbul-Duşanbe-İstanbul seferleri için kendi kodunu kullanarak bilet satışı yapabilecek Global bir havayolu şirketi olma yolunda emin adımlarla ilerleyen Atlasglobal, yaptığı ortak uçuş anlaşmalarına bir yenisini daha ekledi. Air France, KLM, Air Serbia, Scat havayolu şirketleri ile ortak uçuşlarını sürdüren Atlasglobal, şimdi de Tacikistan havayolu şirketi Somon Air ile güçlerini birleştirdi. Yolcularına alternatifli uçuş imkanları sunmayı öncelikli hedefleri arasında tutan Atlasglobal Havayolları, Somon Air ile kod paylaşımı (codeshare) anlaşması imzalayarak uçuş ağına yeni bir nokta ekledi. 08 Şubat 2019 tarihi itibarıyla geçerli olan anlaşmaya göre, Atlasglobal Havayolları, Somon Air tarafından haftada 3 frekans olarak icra edilen İstanbul-Duşanbe- İstanbul seferlerine kendi kodlarını koyarak satış yapabilme imkanı bulacak.

İki büyük havayolu şirketi arasında yapılan anlaşma sayesinde Atlasglobal Havayolları ve Somon Air hem mevcut iş birliklerini güçlendirmiş olacak hem de her iki havayolunun da birbirinin uçuş ağına erişim imkanı ile yolculara yeni seyahat imkanları sunulmuş olacak.

İŞ BİRLİĞİNE YENİ HATLAR DA EKLENECEK

Codeshare anlaşmasının ardından bir açıklama yapan Somon Air Genel Müdür Yardımcısı (CEO first DEPUTY) Suhrob Juraev, "Bu anlaşma ile Somon Air, Atlasglobal'in Tacikistan'daki güvenilir partner havayolu olma konumunu güçlendirecek. Yakın zamanda İstanbul ve Duşanbe ötesindeki noktaları da anlaşma kapsamına ekleyerek Atlasglobal ile iş birliğimizi genişleteceğiz" dedi. Anlaşmayla ilgili görüşlerini paylaşan Atlasglobal Havayolları Genel Müdür Yardımcısı Nevzat Arşan ise şunları söyledi: Tacikistan'ın en güvenilir havayolu Somon Air ile imzaladığımız codeshare anlaşması nedeniyle memnuniyetimizi ifade etmek isterim. Codeshare anlaşması sayesinde yolcularımıza İstanbul ve Duşanbe üzerinden aktarmalı seferler ile daha fazla uçuş alternatifi sağlamış olacağız.

Buz Otellerle Tanışın! Dünya'nın En Etkileyici 5 Buz Oteli

Seyahat planlamalarında ilk sıralarda yer alan konaklama konusunda oteller yaygın bir şekilde tercih ediliyor. Dünya'da farklı konseptlerde oteller mevcut. Bunlardan biri de buz oteller.



Adı üzerinde buzdan yapılmış olan bu oteller konusunda 'Kim buz bir otelde kalır ki?' gibi sorular gelebilir aklınıza. Fakat buz otellerin oldukça büyük bir hayran kitlesi mevcut. Online seyahat markası biletall.com son blog yazısında, adeta birer sanat eseri gibi olan bu otellerin en etkileyicilerini bir araya getirdi Hadi başlayalım!

Jukkasjärvi Ice Hotel

İsveç'te bulunan bu otel, buz otellerin ilki olma özelliğini taşıyor. Aynı zamanda şu an Dünya üzerindeki en büyük buz otel olarak biliniyor. Kuzey Kutup Dairesi'ne 200 km uzaklıktaki bir kasabada bulunan bu otel her yıl Aralık ayından Nisan ayına kadar 50.000 kişiyE ağırlıyor. Sorrisniva Igloo Hotel İkinci sıradaki otelimiz Norveç'in Alta kasabasında bulunuyor. Bu otelde termal uyku tulumları ve sauna hizmeti sunuluyor. Ayrıca Eskimo Köpekleri olarak da bilinen Husky cinsi köpeklerin çektiği kızaklarla da turlar gerçekleştirebiliyorsunuz.

Grandvalira Igloo Hotel

Andorra'da bulunan Igloo oteli sadece 4 odaya sahip ve 2350 metre yükseklikte bulunuyor. Otelin kapısından çıktığınız andan itibaren kayak yapabilme imkanına sahipsiniz. Ayrıca geceleri binlerce yıldızın aydınlattığı göz alıcı bir manzaraya sahip Andorra.

Snow Village

Finlandiya'da bulunan Snow Village için her yıl 15.000 ton kar kullanılıyor. 30 otel odasına sahip olan bu otel Kuzey Kutup Dairesi'ne 120 mil uzaklıkta bulunuyor. Odalardaki sıcak -2 ile -5 arasında fakat termal uyku tulumları sayesinde rahat bir uyku çekebiliyorsunuz.

Hotel of Ice

Bütün buz otellerin kutuplar çevresinde olduğunu düşünüyorsanız yanılıyorsunuz. Romanya'da bulunan Hotel of Ice, Doğu Avrupa'nın ilk buz oteli olma özelliğini taşıyor.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 3/19/19 2:03 AM Page 8

THY'ye yılın En İyi Finansmanı ve Yılın En İyi Vergi Kalkanlı Finansmanı ödülü



Haber: Tamay ZENGİN

Airline Economics Global Aviation 100 Global Leaders Ödül Töreninde "Yılın En İyi Finansmanı" ve ayrıca Global Transport Finance Ödül Töreninde de "Yılın En İyi Vergi Kalkanlı Finansmanı" ödüllerini teslim alan bayrak taşıyıcı havayolu, geçtiğimiz yıllarda da çokça ödüllendirilen başarılı finansman performansı ile küresel finans çevrelerinden takdir toplamayı sürdürüyor.

Türk Hava Yolları, uçak finansmanı alanında iki farklı ödüle lâyık görüldü.
Airline Economics Global Aviation 100 Global Leaders Ödül Töreninde "Yılın En İyi Finansmanı" ve ayrıca Global Transport Finance Ödül Töreninde de "Yılın En İyi Vergi Kalkanlı Finansmanı" ödüllerini teslim alan bayrak taşıyıcı havayolu, geçtiğimiz yıllarda da çokça ödüllendirilen başarılı finansman performansı ile küresel finans çevrelerinden takdir toplamayı sürdürüyor.
Türk Hava Yolları, 2018 yılının Kasım ayında teslimi gerçekleşen B777-F tipi kargo uçağının 110 milyon Avro değerindeki yenilikçi ve sofistike finansmanı sayesinde, 21 Ocak'ta Dublin'de düzenlenen 'Airline Economics Global Aviation 100 Global Leaders Ödül Töreni'nde "Yılın En İyi Finansmanı" ödülüne lâyık görüldü.
Havayolunun finansman dalında lâyık görüldüğü bir diğer ödül ise, Londra'da 31 Ocak'ta gerçekleştirilen 'Global Transport Finance Ödül Töreni'nde takdim edilen "Yılın En İyi Vergi Kalkanlı Finansmanı" ödülü oldu.
Ödüllerle ilgili görüş beyan eden Türk Hava Yolları Genel Müdür (Mali) Yardımcısı, Murat Şeker; "Öncelikle, Airline Economics ve Global Transport Finance'e bizleri böylesi iki önemli ödüle lâyık gördükleri için Türk Hava Yolları ailesi adına teşekkür etmek istiyorum. Uçak finansmanı alanında özellikle de son yıllarda çizdiğimiz yükselen grafiği, bu ödüllerle taçlandırmış olmak bizim için büyük mutluluk. Çok kez ödüllendirilen bu yönlü performansımızı daha da iyileştirmek adına çalışmalarımızı bilfiil sürdürürken, Türk Hava Yolları'nın yükselen küresel itibarına ve marka değerine bu noktada da ivme kazandırıyor olmaktan gurur duyuyoruz." dedi.
Finansman yapısı, Türk Hava Yolları'nın büyük finansörlerinden ve Fransa'nın en büyük bankalarından biri olan Credit Agricole CIB tarafından aranje edilerek, vergi avantajlarının kullanılmasıyla birlikte, Çin'in en büyük bankalarından birinin iştiraki olan ICBC Financial Leasing Co., Ltd. tarafından sağlanan rekabetçi kredi sayesinde söz konusu uçağın düşük maliyetle finanse edilmesi sağlandı. İlk kez 2016 yılında girmiş olduğu
Çin finansman piyasasında istikrarlı bir büyüme ile toplamda 1.3 milyar USD tutarında finansman gerçekleştiren Türk Hava Yolları, 2019 yılında teslim alınacak 750 milyon USD değerindeki 14 uçağın finansmanını da yine Çin banka ve leasing şirketleri ile gerçekleştirecek.
Bayrak taşıyıcı marka, 2008 yılından beri uygulamaya aldığı yenilikçi ve türünün tek örneği olan finansman modelleri ile 'Jane's Transport Finance', 'Global Transport Finance', 'Airline Economics', 'Airfinance Journal' ve 'Bonds, Loans & Sukuk Turkey' gibi dünyaca ünlü kuruluşlar tarafından her yıl farklı finansman ödüllerine lâyık görüldü. Türk Hava Yolları son 10 yılda gerçekleştirdiği 15 milyar USD tutarındaki finansmanlarında toplamda 23 uluslararası finansman ödülü kazanarak, bu alanda da başarısını zirveye taşıdı.

THY, 2019 yılının ilk trafik sonuçlarını açıkladı



Yıla başarılı bir performansla başlayan bayrak taşıyıcı havayolu, Ocak ayı doluluk oranını %79,5 olarak kaydetti. 2019 Ocak ayı yolcu ve kargo trafik sonuçlarını açıklayan Türk Hava Yolları, bu ayı %79,5'lik doluluk oranı ile tamamladı. 2018 yılı Ocak ayının pozitif baz etkisine rağmen ücretli yolcu kilometredeki artış, Türk Hava Yolları için talep ortamının 2019 yılında da pozitif bantta kalacağının önemli bir göstergesi oldu. Ocak 2019 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre;
•Ocak ayında taşınan yolcu sayısı 5,7 milyon oldu.
•Ocak ayı toplam doluluk oranı %79,5 olarak gerçekleşti. Dış Hat doluluk oranı %78,3 olarak gerçekleşirken, İç Hat uçuşların doluluk oranı ise %87,1 olarak gerçekleşti.
•Dıştan dışa transfer yolcu sayısında %5,2'lik artış görüldü.
•Kargo ve Posta hacmi, 2018 yılındaki çift haneli büyüme trendine devam ederek, geçen yılın aynı dönemine göre %14,9 arttı. Kargodaki bu büyümeye %21 ile Avrupa, %13,7 ile Uzak Doğu ve %11 ile K. Amerika katkı sağladı.
•Geçen yılın aynı dönemine göre yine bu ayda yolcu doluluk oranında Uzak Doğu'da 1,4 puan, K. Amerika'da ise yaklaşık 1 puanlık artış gerçekleşti.
Sonuçları değerlendiren Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı, M. İlker Aycı; "Geride bıraktığımız yılın neredeyse tamamında rekor trafik sonuçlarına imza attık. Bugün açıkladığımız 2019 yılının ilk aylık sonuçlarına baktığımızda da bu ivmenin kesintisiz devamını görmek, önümüzdeki aylarda seyredecek istikrarlı performansımızın önemli bir işareti. Hep söylediğimiz gibi, 2019, gerek ulusal havacılığımız, gerekse bayrak taşıyıcımız için muazzam bir yıl olacak. Havacılık tarihimizde farklı konumlandırdığımız bu mühim yıla Türk Hava Yolları olarak, yüksek doluluk oranlarıyla başlamış olmak bizim için oldukça sevindirici. " dedi.

Pegasus'a Uluslararası Ödül

Türkiye'nin dijital hava yolu Pegasus, Human Capital Management (HCM) Mükemmellik Ödülleri kapsamında; "Entegre Yetenek Stratejisi" ödülüne layık görüldü. Brandon Hall Group tarafından düzenlenen ödül töreninde, dünyanın önde gelen şirketlerine ödüller verildi. Pegasus; organizasyon yeniden yapılanma projesi, kariyer mimarisi ve yetenek yönetimi çalışmalarıyla "Yetenek Stratejisi Oluşturma'da En İyi Gelişim" kategorisinde "Entegre Yetenek Stratejisi" ödülünün sahibi oldu.
Bu ödülün Pegasus Hava Yolları İnsan Kaynakları Departmanı olarak 2018 yılında uluslararası platformda aldıkları 3. ödül olduğunu
belirten Pegasus Hava Yolları İnsan Kaynakları Direktörü Dilara Oğur, "Pegasus'un İnsan Kaynakları departmanı olarak hedefimiz,
Pegasus'un başarısını sürdürülebilir kılmak ve daha da ileri noktaya taşımak amacıyla adil, şeffaf, duyarlı, yenilikçi insan kaynakları stratejileri geliştirmek ve bunları hayata geçirmek...
Bu bağlamda çalışmalarımızı titizlikle ve özveriyle yürütüyoruz.
Aldığımız bu değerli ödüller de doğru yolda olduğumuzu gösteriyor. Bu ödüle layık görülmek büyük bir mutluluk ve gurur..." dedi.



Pegasus Hava Yolları, Human Capital Management (HCM) Mükemmellik Ödülleri kapsamında "Entegre Yetenek Stratejisi" ödülüne layık görüldü.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 3/19/19 2:03 AM Page 9

Boeing, Süpersonik Yolculuğu Hızlandırmak için Aerion ile Ortaklık Kuruyor



Anlaşma çerçevesinde Boeing, teknoloji gelişimi ve uçak tasarımında ivmeyi artırmak, süpersonik hava yolculuğuna yeni pazarlar oluşturmak için Aerion'a ciddi bir yatırım yapacak

Boeing, merkezi ABD'nin Nevada eyaletinin Reno şehrinde bulunan yeni nesil süpersonik uçaklar alanında öncü Aerion Şirketi ile ortaklık kurduğunu açıkladı. Boeing, Aerion'un AS2 süpersonik business jetinin pazara sunulmasında, teknik, üretim ve test uçuşu desteğinin yanı sıra dikey stratejik içerik sağlayacak. AS2, 1.4 mach veya saatte yaklaşık 1.000 mil hıza kadar uçmak üzere tasarlandı. Mevcut business jetlerden yüzde 70 daha hızlı uçabilen AS2, çevre performans hedeflerini karşılamanın yanı sıra, denizaşırı bir uçuşta yaklaşık üç saat kazandıracak. Uçağın ilk uçuşunun 2023 yılında gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Boeing NeXt Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Steve Nordlund, "Boeing, çok güvenli ve verimli bir şekilde dünyayı hiç olmadığı kadar hızlı birbirine bağlayan bir dönüşüme öncülük ediyor. AS2, süpersonik teknolojiyi daha da olgunlaştırmak adına stratejik ve disiplinli çok önemli öncü bir yatırım. Aerion'un süpersonik uzmanlığı ile Boeing'in küresel sanayi ölçeğini ve ticari havacılık tecrübesini birleştiren bu ortaklık sayesinde, süpersonik uçuşun sürdürülebilir geleceğini inşa etmek için uygun bir ekibe sahibiz." dedi.

2003 yılında süpersonik uçaklar için daha verimli yeni aerodinamik teknolojiler geliştirmek üzere kurulan Aerion, 2014 yılında yolcu business jet tasarımı AS2 12'yi tanıttı. 2018 yılında AS2'nin GE Affinity motor tasarımını tanıttı. Aerion Yönetim Kurulu Başkanı, Başkan ve CEO'su Tom Vice, "AS2, mevzuata uygun ve verimli süpersonik uçuşun geleceği için bir başlangıç noktasıdır. Boeing'le birlikte, insanlığın üretkenliğini ve potansiyelini geliştirmek için çok büyük olanaklar barındıran daha hızlı ve daha bağlantılı bir gelecek yaratıyoruz." dedi. Boeing NeXt, yeni bir yolculuk ekosisteminin sorumlu uygulanmasına öncülük etmek adına sanayi ortakları ve düzenleyici kuruluşlarla birlikte çalışıyor. Departmanın portföyünde, kentsel, bölgesel ve küresel yolculuğun geleceğini şekillendirecek olan prototip üretme faaliyet ve programları yer alıyor. Bu programların arasında otonom hava araçları ve yolcu taşıyabilen hipersonik uçaklar bulunuyor.

Boeing, ABD Donanması'ndan 2,4 Milyar Dolarlık Poseidon İhalesi Aldı



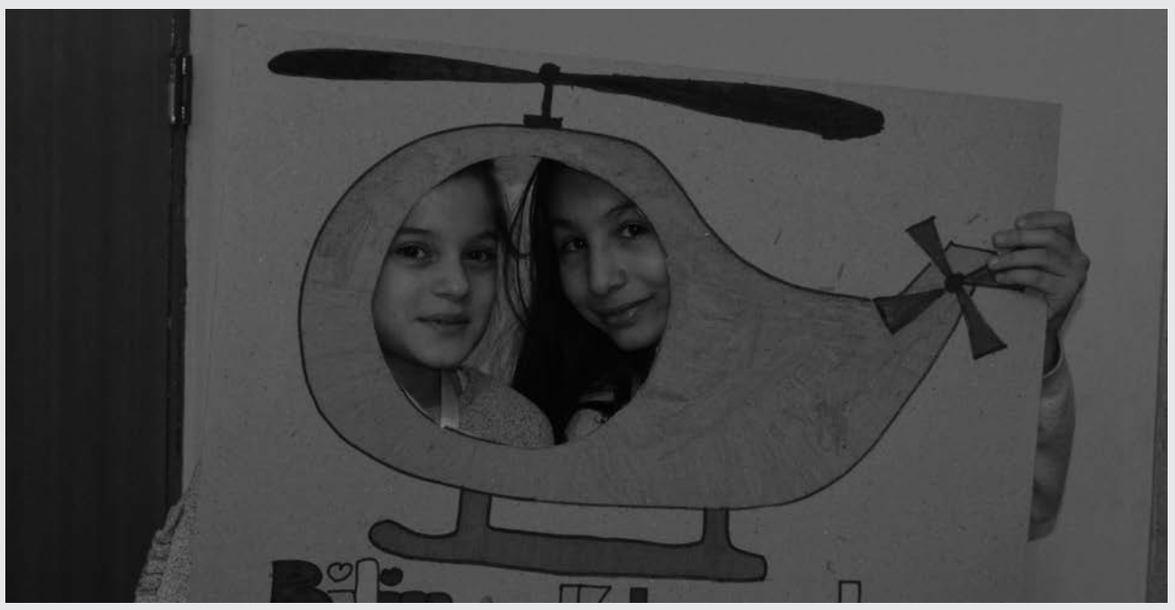
Boeing, 2,4 milyar dolar değerinde 19 adet yeni P-8A Poseidon uçağının üretimi konusunda ABD Donanması'ndan ihale kazandı. Söz konusu ihale, ABD Donanması filosunda mevcut P-8A'lara 10 uçağın daha eklenmesini, beş jetin Norveç'e verilmesini ve kalan dört uçağın Birleşik Krallık'a verilerek Birleşik Krallık'ın satın aldığı uçak sayısının dokuza çıkmasını kapsıyor.

Boeing uçaklarını Yabancı Askeri Satışlar süreciyle edinen Birleşik Krallık ve Norveç, bu kez Amerikan Donanması için farklı tasarlanan ve üretilen P-8A Poseidon alacak. Birleşik Krallık ilk uçağı 2019 yılında teslim alırken, Norveç 2012 yılında teslim almaya başlayacak.

Uzun menzilli ve çok işlevli bir deniz karakol uçağı olan P-8, geniş alan, deniz ve kıyı harekatları yapabiliyor. Boeing Yeni Nesil 737 ticari uçağından türetilmiş olan P-8, üstün performans ve güvenilirliği, savaş alanında maksimum karşılıklı çalışabilme sağlayan ileri bir görev sistemiyle birleştiriyor.

Modern bir açık görev sistemi mimarisi ve deniz savunma sistemleri ile askerileştirilmiş olan P-8, aynı zamanda ticari satın alınabilirlik açısından destekleniyor. Bomba yuvası ve her bir kanatta ikişer istasyonla savunma sistemleri için kılavuz kuleleri bulunduracak şekilde modifiye edilen uçak, 129 sonik şamandıra taşıyabilmektedir. Uçak ayrıca havada yakıt ikmali sistemi ile donanmıştır. 180.000'den fazla uçuş saatiyle tüm dünyada devriye gezen P-8 Poseidon ve P-8I, anti-denizaltı ve su üstü savaşı, gözetleme, keşif,
insani yardım, arama ve kurtarma görevlerini yerine getirmektedir.

Geleceğin mühendisleri Boeing'in destek olduğu Merak Makinesi programında tasarımları sergiledi





Boeing ve Bilim Kahramanları Derneği işbirliğiyle yürütülen Merak Makinesi programı kapsamında Ankara Yenimahalle Bilim ve Sanat Merkezi (BİLSEM) ev sahipliğinde özel bir etkinlik düzenlendi. Beş hafta boyunca süren bu programa katılan ve mühendislik tasarımlarını sergileyen 100'den fazla öğrenciye sertifikaları verildi. Bu uygulama, Merak Makinesi programının Ankara'da bir Bilim ve Sanat Merkezindeki ilk uygulaması oldu.

Bilim Kahramanları Derneği gönüllüleri rehberliğinde uygulanan Merak Makinesi atölyelerinde öğrencilere beş hafta boyunca havacılık ve uzay alanında uygulamalı mühendislik tasarım görevleri verildi. Her bir tasarım görevinde çocuklara bilim ve mühendislikteki temel kavramlar ve ilkeler tanıtılarak, onlardan basit malzemeler kullanarak mühendislik çözümleri üretmeleri istendi. Öğrenciler, beş haftalık eğitim boyunca gönüllülerin rehberliğinde ortaya koydukları mühendislik tasarımlarını dönem sonu şenliğinde sergiledi.

Merak Makinesi, öğrencilerin merak edip sorgulayarak araştırma becerilerini geliştirmeyi ve kendilerini geleceğin mucitleri, bilim insanları ve mühendisleri olarak hayal edebilmelerini hedeflemektedir. Ankara'ya ek olarak, İl ve İlçe Milli Eğitim Müdürlüklerinin katkılarıyla son iki yıldır İstanbul ve İzmir'deki okullarda ve Eskişehir Anadolu Üniversitesi Havacılık Parkı'nda uygulanan Merak Makinesi programı, şimdiye kadar 3368'e öğrenciye ulaşmış oldu.

Merak Makinesi programı, Boeing'in Türkiye'deki ortaklarıyla birlikte 2017 yılında başlattığı Boeing Türkiye Milli Havacılık Planı'nın Nitelikli İnsan Gücü ayağının da tohumlarını ekti. Milli Havacılık Planı'nın Nitelikli İnsan Gücü ayağıyla Boeing, Türkiye'nin ihtiyaçları doğrultusunda havacılık alanında stratejik becerilere yönelik eğitim programları uygulamakta ve Türkiye'nin uzun vadede havacılıkta sürdürülebilir büyümesini
teminen bu alandaki nitelikli insan kaynağı kapasitesini geliştirmektedir.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 3/19/19 2:03 AM Page 10

Emirates ve flydubai, ortaklarını daha da pekiştirdi



İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, flydubai ile olan ortaklığını geliştirerek, yolcuların global bağlantı imkanlarını daha da genişlettiler.

Dubai'nin iki havayolu şirketi Emirates ve flydubai arasındaki stratejik ortaklık, 14 ay önceki lansmandan beri, yolculara dünyayı keşfetme şansı sunmaya devam ediyor ve 2019'da da, eklenecek olan yeni ortak uçuşlu noktalarla birlikte, bu ortaklığın daha da geliştirilmesi planlanıyor.
2017 Ekim ayı sonunda yürürlüğe giren ortaklık, şu ana kadar, her iki havayolu şirketinin de yolcularına, daha fazla destinasyon seçimi ile daha fazla global bağlantı imkânı sağlanması, seyahatlerin planlanması aşamasında uçuş opsiyonları konusunda esneklik imkânı, tek bir birleştirilmiş sadakat programı olması ve bagaj işlemlerinin bir noktadan diğer noktaya geçerken, kusursuz bir şekilde yerine getirilerek, tek biletle seyahat etmenin rahatlığı gibi, birtakım faydalar sağladı.
2018 Ocak ve Aralık ayları arasında, iki havayolu şirketi; aralarında, Bükreş, Katmandu ve Zanzibar gibi popüler turizm ve macera noktalarını da içeren 84 noktaya yapılan ortak uçuşlarla, 3,29 milyon yolcuyu taşıdı. Ortak uçuşlarla, Emirates yolcuları, flydubai'nin ağındaki 67 noktaya daha ulaşabilirken, flydubai yolcuları ise, Emirates ağı üzerinden 115 noktaya daha seyahat edebiliyor.
Emirates Havayolu ve Grubu Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed Bin Saeed Al-Maktoum konu ile ilgili yaptığı açıklamada: "Emirates ve flydubai arasındaki ortaklık, gerçek anlamda uçuşa geçti ve sağlanan başarılardan dolayı oldukça memnuniyet duyuyoruz. Ortak yolcularımıza, gözle görülür faydalar sağlamakla kalmadı, bir arada yakın işbirliği içerisinde hareket etmelerinden doğan sinerjiler konusunda her iki şirkete de bariz yararları oldu; örneğin; ortak destinasyonlara olan tarifeler, yeniden belirlendi. Ayrıca, yapılan ortaklık, trafik akışındaki, iki havayolu şirketinin ortak uçuş ağından kaynaklanan artış ve yolcularına, şehrin modern ve rahat uluslararası havaalanı üzerinden kolay ve kusursuz bağlantı imkanları sunması sayesinde, Dubai'nin sahip olduğu önde gelen global havacılık merkezi olan pozisyonunun daha da güçlendirilmesine yardımcı oldu" dedi.
Global bağlantı imkânı genişledi
Ortaklık, sadece 29 şehre olan ortak uçuşlarla başlamıştı ve şu ana kadar, Catania, Krakow, Dubrovnik ve Helsinki gibi yeni flydubai destinasyonları ile birlikte, 84 noktayı içerecek şekilde genişletildi.
2019 yılı boyunca, ortak uçuşlar, flydubai'nin Naples ve Budapeşte gibi yeni noktalara olan uçuşlarının yanı sıra, uygun zamanda duyurulacak olan bazı diğer uçuşlarla birlikte, daha da genişletilecek. flydubai'nin Chittagong uçuşları, 20 Ocak'tan, Kozhikode, Kerala uçuşları ise 1 Şubat'tan itibaren başlayacak.

Daha iyi bağlantı hizmetleri sağlanıyor

Geçtiğimiz yıl, 2 Aralık tarihinden beri, Emirates ve flydubai arasındaki bağlantıları geliştirmeye yardımcı olması için, Dubai Uluslararası Havaalanı Terminal 3'ten, Belgrad, Bişkek, Bükreş, Katanya, Helsinki, Krakov, Mineralnye Vody, Prag, Rostov-on-Don, Salalah ve Zagreb olmak üzere 11 flydubai uçuşu başlatıldı.
Bu yıl içerisinde, Terminal 3'ten, Naples ve Budapeşte de dahil, daha fazla uçuş gerçekleştirilerek, bağlantı sayısı daha da arttırılmış olacak.
Bu uygulama, bu noktalara seyahat etmek üzere rezervasyon yaptırmış olan yolcuların, check-in işlemlerini, Terminal 3 çıkış bölgesindeki Emirates Business Class ve Economy Class check-in masalarında gerçekleştirmelerine imkân tanıyor. Business Class yolcuları ayrıca, hızlandırılmış yer hizmetlerinden yararlanarak, diğer Business Class hizmetlerinin keyfini sürerken, aktarmalı seyahat eden yolcular da daha rahat ve hızlı transfer imkanlarına sahip oluyor.
Tek bir sadakat programı
flydubai, geçen yıl Ağustos ayında, yolcularına, Millerini biriktirerek kullanma konusunda kolay bir yöntem sağlamak üzere, Emirates Skywards'ı, sadakat programı olarak uygulamaya koydu. Sadakat programı, Emirates Skywards üyelerinin Skywards Milleri ve Statü Milleri kazanmasına ve birleştirilmiş ağlarda uçarken ortak seyahat avantajlarını elde etmesine imkân tanıyor.
2018 Ağustos ayından beri, flydubai'de, 125,000 Skywards üyesi uçarak 300 milyon Skywards Mili kazandı. Skywards üyeleri ayrıca, 10,000'den fazla flydubai biletinin tam olarak ya da kısmen ödenmesinde, Millerini aktif olarak kullandılar. Üyeler, her iki havayolu şirketinde, aynı kur değeri üzerinden Mil kazanabiliyor ve böylece, programın çeşitli kademelerinde, daha kolay yükselerek, çeşitli ödüller elde edebiliyor. Üyeler ayrıca, üyelik ademelerinde yükseldikçe, daha da fazla öncelik elde edip bonus Miller kazanabiliyorlar, Economy Class'ta uçarken, Business Class check-in masalarını kullanabiliyorlar ve bagajlarının tesliminde öncelik ve fazladan bagaj taşıma imkanından yararlanabiliyorlar. Şu anda, Emirates ve flydubai'nin ortak ağlarındaki destinasyon sayısı 216 ve 2022 itibarı ile 240 destinasyona ulaşılarak, dünyanın her yerindeki yolcularına, Dubai üzerinden, geniş bir bağlantı imkânı sağlanması bekleniyor.



Gulfstream G650ER'den yeni dünya rekoru



"Dünyanın en hızlı iş jeti" unvanının sahibi ödüllü jet Gulfstream G650ER, MEBAA'da sergilenmek üzere gerçekleştirdiği New Jersey-Dubai uçuşunda dünya rekoru kırdı.
Gulfstream Aerospace Corp, Ortadoğu ve Kuzey Afrika bölgesinin en önemli havacılık etkinliklerinden biri olan Orta Doğu ve Kuzey Afrika İş Havacılık Birliği Fuarı MEBAA (Middle East and North Africa Business Aviation Association) için New Jersey'den Dubai'ye uçtu. 6 bin 142 deniz mili / 11 bin 375 kilometre mesafeyi 11 saat iki dakika içinde uçan G650ER, aynı mesafedeki bir önceki uçuşuna göre bir saat 48 dakika daha kısa sürdü. Süpersonik hıza yaklaşan jet, saatte yaklaşık bin kilometre hıza ulaştı.
Uzun menzili uçuşlarda üst düzey konfor!
İki adet Rolls-Royce BR725 A1-12 tipi motora sahip Gulfstream G650ER'ın kalkışı için bin 920 metrelik pist yeterli oluyor. Koltuk kapasitesi 19'a kadar çıkartılabilen jet, 2 metre 59 santimetrelik kabin eni ve 1 metre 96 santimetre kabin yüksekliği ile uzun menzilli uçuşlarda, yolculara üst düzey konfor sağlıyor.

Türkiye Ticari Satışlar Temsilciliğini Kaan Air'ın yürüttüğü Gulfstream uçakları, 40 ülkede 200'den fazla noktada çeşitli konfigürasyonlarda kullanılıyor. Özellikle devlet başkanlarının ulaşım aracı olarak tercih ettiği Gulfstream uçakları; havadan erken uyarı, yer gözetleme, deniz devriyesi ve aeromedikal tahliye dahil olmak üzere farklı görevler için 50 yılı aşkın bir süredir kullanılıyor. Gulfstream'ın bugün 30'u Orta Doğu'da olmak üzere dünyada 325'ten fazla G650 ve G650ER uçağı faaliyet gösteriyor.
G650ER Teknik Özellikleri:
Yolcu kapasitesi: 19 kişi (Kabin ekibi dahil)
Uzunluk: 30.41 m
Yükseklik: 7.82 m
Kanat açıklığı: 30.36 m
Seyir yüksekliği: 12.497 m
Maksimum seyir yüksekliği: 15.545 m
Uzun mesafe seyir hızı: 0,85 Mach
Seyir hızı: 0,90 Mach
Maksimum hızı: 0,925 Mach
Maksimum menzili: 13.890 km

Türkiye 17.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com
YIL : 17 SAYI: 377 15 ŞUBAT 2019
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
Yayın Türü: Yerel Sürel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ZENGİN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Yayın Koordinatörü
Mail ŞAHİN

Grafik tasarım - Dizayn
Deniz BURSALI

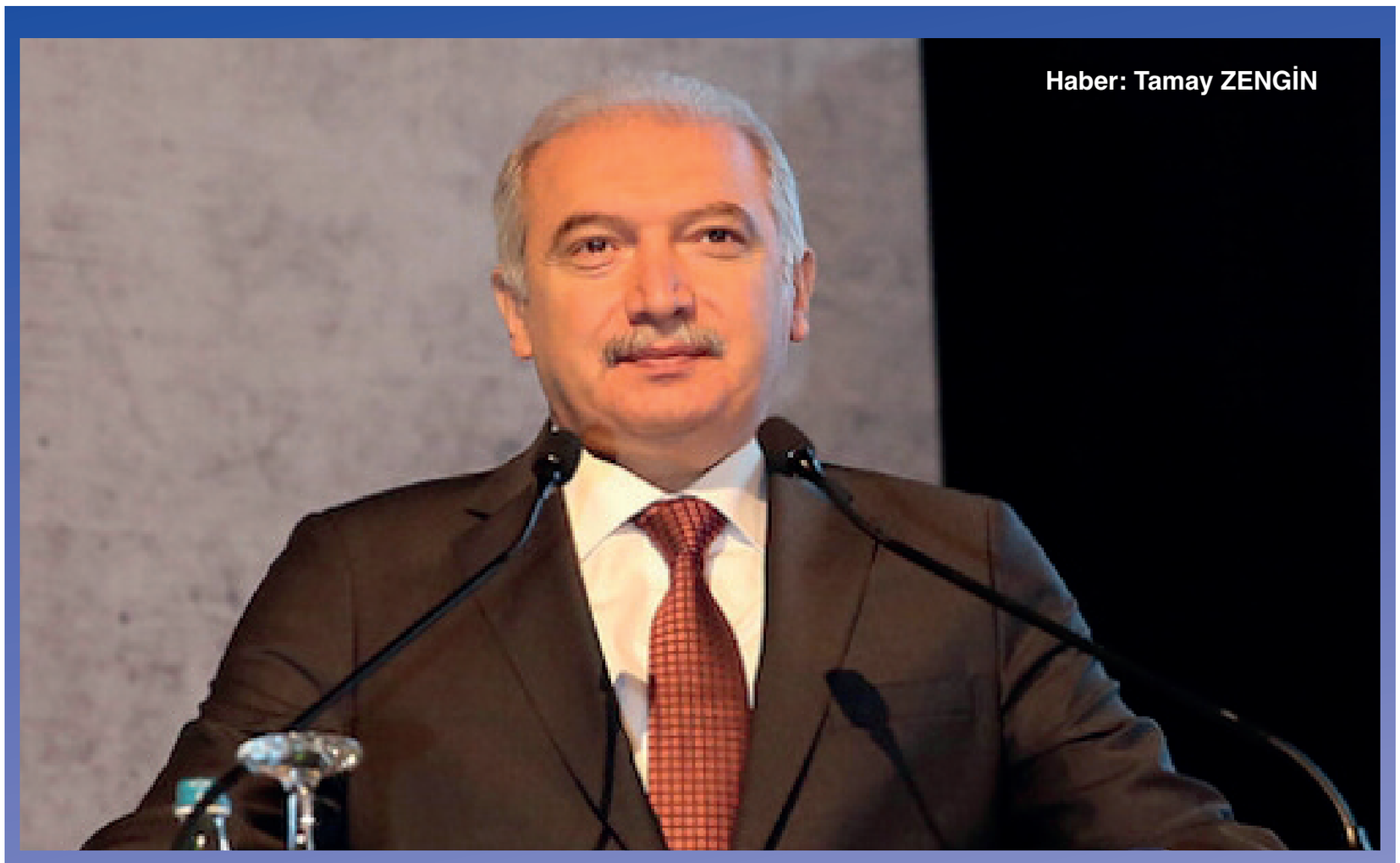
HABER MERKEZİ
Hüseyin **ASLIYÜCE**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**
Asım **BERBER**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL-3630 Yeşilköy / İSTANBUL
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 3/19/19 2:03 AM Page 11



İSPARK'tan Dört Araçlık Alana 28 Araçlık Otopark



Haber: Tamay ZENGİN

Mevlüt Uysal, İSPARK 2018 yılında 4 milyon kar etti

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Mevlüt Uysal, dünya çapında dereceye giren İBB sporcuları için düzenlenen ödül törenin ardından basın mensuplarının sorularını yanıtladı.



İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Mevlüt Uysal, İSPARK başta olmak üzere İBB şirketlerinin zarar ettiği yönündeki asılsız iddialara açıklık getirdi. Uysal, "İBB şirketlerinin yıl sonu itibariyle zarar etmesi gibi bir durum söz konusu değil. Bu yıl sonu İSPARK'ın 4 milyon TL kârı var. Bu kâr da yeni otoparklar, bisiklet parkları gibi yatırımlarla İstanbullulara hizmet için kullanılıyor" dedi.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Mevlüt Uysal, dünya çapında dereceye giren İBB sporcuları için düzenlenen ödül törenin ardından basın mensuplarının sorularını yanıtladı. Son günlerde kamuoyunu meşgul eden "İBB şirketleri zarar ediyor" yönündeki asılsız iddialar hakkında açıklama yaptı.

UYSAL: "İBB ŞİRKETLERİ ZARAR ETMİYOR"

İBB şirketlerinin zarar etmesi gibi bir durumun söz konusu olmadığına vurgu yapan Uysal, "Şirketler son çeyrekte toplu ödeme yapar. İBB şirketlerinin yıl sonu itibariyle zarar etmesi gibi bir durum söz konusu değil. İSPARK'ın da zarar ettiği yok. Bir şirketin kâr veya zarar oranı yıl sonunda belli olur. Yıl sonu rakamlarına baktığımız zaman nereye, ne kadar yatırım yapılmış, toplamda ne kadar ciro yapılmış bunlar gayet açık ve net. Bu yıl sonu itibariyle İSPARK'ın 4 milyon TL kârı var" dedi.

UYSAL: "YENİ OTOPARKLAR, BİSİKLET PARKLARI İSPARK TARAFINDAN YAPILIYOR"

İSPARK'ın aynı zamanda İstanbul genelinde yatırımlar yaptığına dikkat çeken Uysal, "İSPARK'ın elde ettiği kâr da yine İstanbullulara hizmet için kullanılıyor. Çünkü Büyükşehir Belediyesi olarak kamu hizmeti için çalışıyoruz. İstanbul'da otopark sorununu çözmek için ilave otopark alanları oluşturuyoruz. İl genelinde yeni model, tam otomatik ve yarı otomatik otopark sistemlerine sahip modern otoparklar inşa ediyoruz. Bisiklet yollarını yaygınlaştırıyor, yeni bisiklet parkları kuruyoruz. Tüm bu yatırımlar İSPARK'ın bütçesinden karşılanıyor" diye konuştu.

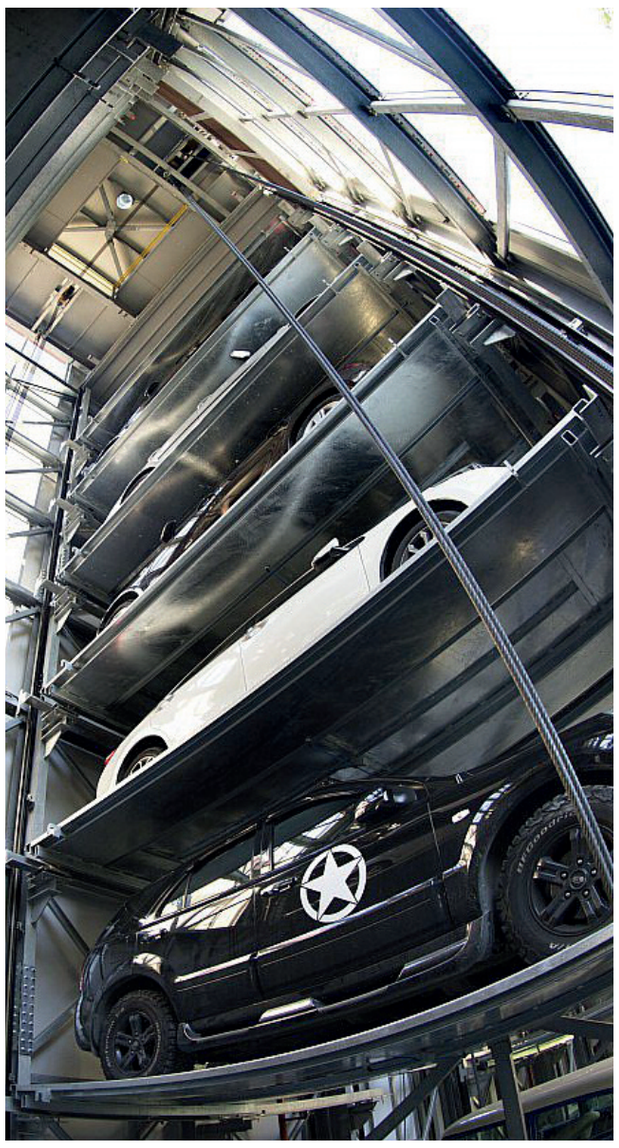
İstanbul Büyükşehir Belediyesi kent genelinde üzeri yeşil alan olan modern katlı otoparkların yanı sıra teknolojik sistemlerden oluşan otoparkları da hayata geçiriyor. İBB, kuruluşu İSPARK vasıtasıyla dar alanlarda daha fazla aracın park etmesine imkan sağlayan teknolojik sistemlerle çalışan otoparkları vatandaşların hizmetine sunuyor.

Teknolojik otoparklarla daha fazla araç park ediliyor

İSPARK, açık ve katlı otoparklarında yer verdiği teknolojik sistemler sayesinde araç park kapasitesini iki katına çıkartıyor. Kent genelinde araç yoğunluğunun fazla olduğu noktalarda vatandaşların otopark yeri bulma sıkıntısına teknolojik sistemlerle çözüm üretiliyor.

İSPARK, Bağcılar Yıldıztepe Katlı Otoparkı, Ulu Camii Açık Otoparkı Hizmet Hastanesi Önü Otoparkı, Fulya Açık Otoparkı, Eminönü Açık Otoparkı, Marmaray Otoparkları, Yavuz Selim Otoparkı, Altunizade Açık Otoparkı, Eski Salı Pazarı Otoparkı, Kadıköy Açık Otoparkı, Kalamış Açık Otoparkı, Pendik Açık Otoparkı, Florya Sosyal Tesisleri Otoparkı, Bezmi Alem Vakıf Üniversitesi Otoparkı, Mercan Açık Otoparkı, Maslak P+R Açık Otoparkı, Darüşşfaka Yer Altı Otoparkı, Haznedar Katlı Otoparkı, Merter Katlı Otoparkı ve Cihangir Katlı Otoparkı gibi birçok yerde mekanik ve yarı otomatik sistemlerden oluşan teknolojik otoparkları vatandaşların hizmetine sundu. Teknoloji ile 2 bin 500 araç kapasiteli otopark İSPARK günlük araç girişleri ve parklanma verilerini inceleyerek otopark kapasitesinin yetersiz olduğu yerlerde daha fazla aracın parklanmasına imkan sağlayacak teknolojik sistemleri uygulamaya alıyor. Araç yoğunluğunun fazla olduğu ve otopark kapasitesinin yetersiz geldiği noktalarda araçların park edeceği mevcut alanlar sistem sayesinde artırılıyor. Kent genelinde 30 otoparkta hayata geçirilen sistemler sayesinde fazladan 2 bin 500 araçlık kapasite oluşturuldu. İki araçlık alana sekiz, dört araçlık alana ise 24 araç park ediliyor.

Hayata geçirilen sistemler sayesinde dar alanlarda otopark sıkıntısına çözüm üretilirken;sürücülerin boş otopark arama ve trafikten kaynaklı zaman kaybı gibi strese maruz kalacağı durumların da en aza indirgenmesi hedefleniyor.



turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 3/19/19 2:03 AM Page 12

Türkiye 17.YIL Haberci

15 ŞUBAT 2019

turkiyehaberci.com

İstanbul Havalimanı'nda açılış rüzgarı

Bakan Ersoy İstanbul Havalimanı'nı gezdi!

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından geçen yıl 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda açılan İstanbul Havalimanı'nda, 3 Mart'taki büyük açılış öncesi çalışmalar hızla devam ediyor. Son hazırlıkları yerinde gören Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy da, Havalimanı'na yaptığı ziyaretle ilgili sosyal medya hesabından bilgi verdi.





Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, İstanbul Havalimanı'nı gezerek Mart ayında gerçekleşmesi planlanan büyük taşınma öncesi işletmeci firma İGA'nın yöneticilerinden yürütülen çalışmalarla ilgili bilgi aldı.
Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından geçen yıl 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda açılan İstanbul Havalimanı'nda, 3 Mart'taki büyük açılış öncesi çalışmalar hızla devam ediyor. Son hazırlıkları yerinde gören Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy da, Havalimanı'na yaptığı ziyaretle ilgili sosyal medya hesabından bilgi verdi.
Bakan Ersoy, Twitter hesabından şu açıklamayı yaptı:
İstanbul Havalimanı'nda İGA Havalimanı İşletmesi CEO'su Kadri Samsunlu, Bakan Yardımcımız Nadir Alpaslan ve yetkililerle bir araya geldik. Kültür başkentimiz İstanbul'da yeni havalimanımız aynı zamanda kültür etkinlikleri ve sanatsal faaliyetlerin de yer alacağı bir mekan olacak.
İGA'dan sermaye arttırımı
İstanbul Havalimanı'nın yapımını ve 25 yıllığına işletmesini üstlenen İGA, sermayesini 6 milyar 240 milyon TL'den 7 milyar 368 milyon TL'ye yükselterek aynı yıl içerisinde ikinci kez sermaye artırımına gitti. Bu son sermaye artırımı ile İGA'nın kurulduğu günden bu yana ortakların katkısı 1,7 milyar Avro'yu aştı.
Türkiye'nin dünya sivil havacılığına armağanı olan İstanbul Havalimanı'nın yapımını ve işletmesini üstlenen İGA Havalimanları İşletmesi A.Ş., 2018 içerisinde ikinci defa sermaye artırımına gitti.
İGA Havalimanı İşletmesi, 20 Aralık 2018 tarihli Genel Kurulu'nda alınan karar ile 6 milyar 240 milyon TL olan sermayesini 1 milyar 128 milyon TL artırarak, 7 milyar 368 milyon TL'ye çıkardı. Bu artırımla İGA ortaklarının şirkete sağlamış olduğu sermaye katkısı 1 milyar 791 milyon Avro'nun üzerine çıkmış oldu.
İGA Havalimanı İşletmesi'nin Temmuz 2018'de 1 milyar 790 milyon TL olarak artırılan sermayesi, yeni yapılan 1 milyar 128 milyon TL'lik artırımla aynı yıl içerisinde toplamda 2 milyar 918 milyon TL artışla bir rekora imza attı. Bu sermaye artırımın yabancı para cinsinden karşılığı ise 535 milyon 567 bin Avro oldu.



