turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 4/12/19 2:59 PM Page 1

İSG, 2.800 kişilik cami projesinin temelini attı



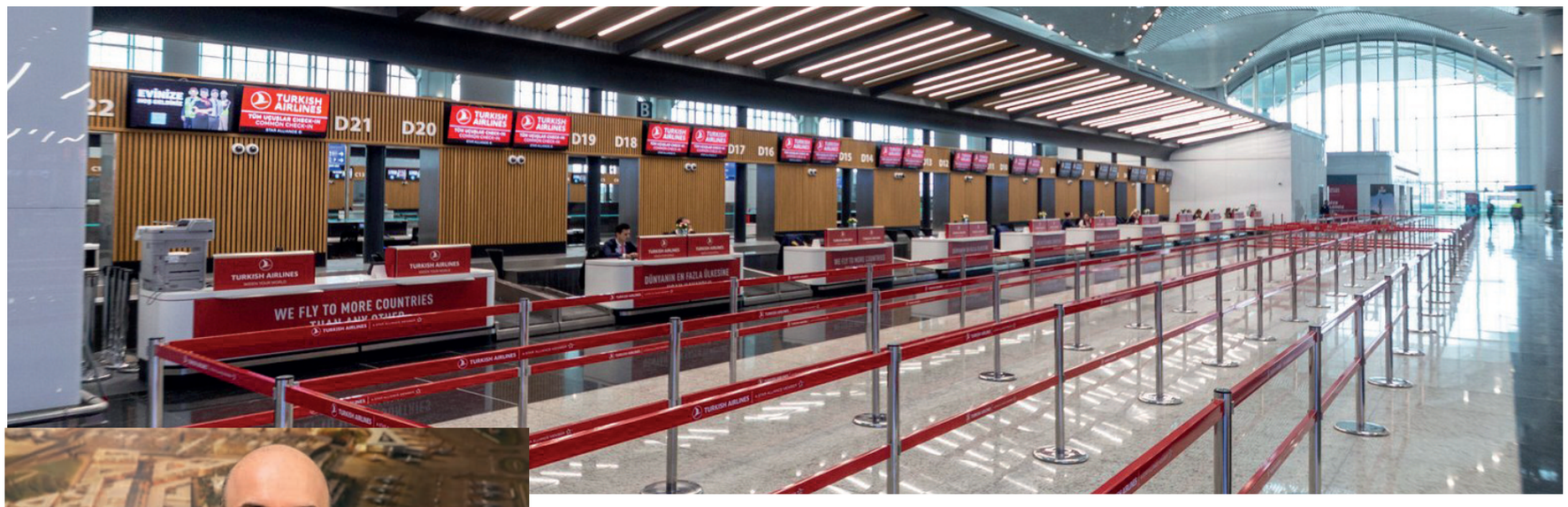
Sayfa 2

Türkiye 17.YIL Haberci

15 MART 2019 SAYI: 378 YIL: 17

turkiyehaberci.com

İstanbul Havalimanı'nın tam açılış tarihi belli oldu





Dünya havacılık tarihinin en önemli çalışmalarından biri olarak gösterilen ve 'Büyük göç' adı verilen taşınma için geri sayım başladı. İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu, "5, 6 ve 7 Nisan tarihlerinde havalimanı otelinde ekiple kalacağız. 6 Nisan saat 10.00'da kapıları yolculara açacağız" dedi.

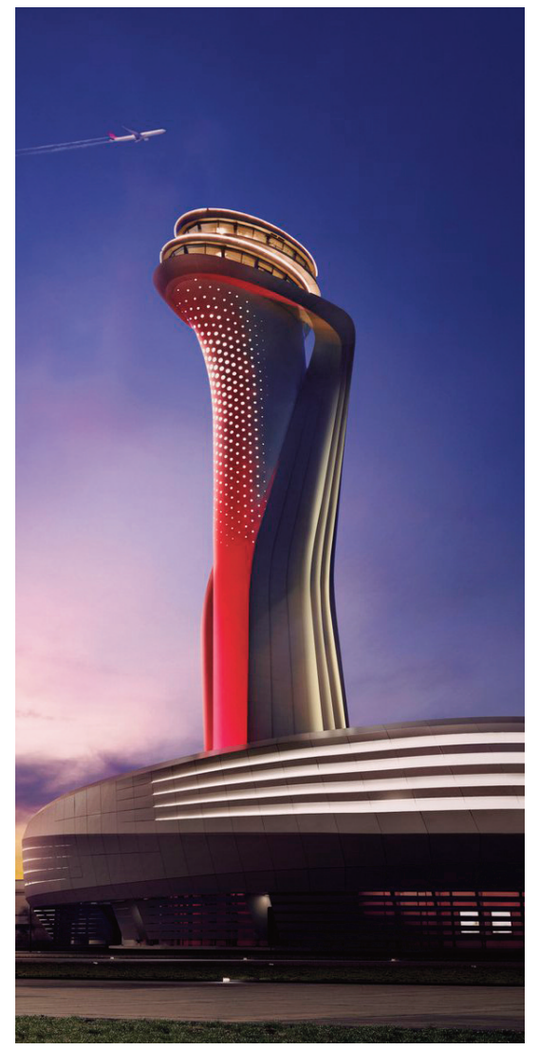
Sayfa 12



TAV iki havalimanıyla Avrupa'nın en iyileri arasında

TAV Havalimanları'nın işlettiği Zagreb ve Üsküp havalimanları kendi kategorilerinde Avrupa'nın en iyi havalimanları seçildi. ACI World tarafından yolcuların değerlendirmelerine göre verilen ödüller eylül ayında Bali'de düzenlenecek törenle sahiplerine verilecek.

Sayfa 2



TGS'den kızılaya destek geldi



Sayfa 7'de

TGS tarihi güne hazır



Türkiye'nin lider yer hizmetleri kuruluşu Turkish Ground Services'ın (TGS) yöneticileri, Cumhuriyet tarihinin en büyük yatırımlarından biri olan İstanbul Havalimanı'na büyük taşınma öncesinde biraraya geldi.

Sayfa 7'de

İmamoğlu'nun önündeki avantajlar ve dezavantajlar



CHP'nin İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkan adayı Ekrem İmamoğlu; AK Parti'nin güçlü adayı Binali Yıldırım karşısında dik durmaya çalışıyor.

Yusuf ZENGİN

Sayfa 2

AHL'den yapılacak veda uçuşu belli oldu



Sayfa 4'te



turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 4/12/19 3:00 PM Page 2

TAV iki havalimanıyla Avrupa'nın en iyileri arasında



TAV Havalimanları'nın işlettiği Zagreb ve Üsküp havalimanları kendi kategorilerinde Avrupa'nın en iyi havalimanları seçildi. ACI World tarafından yolcuların değerlendirmelerine göre verilen ödüller eylül ayında Bali'de düzenlenecek törenle sahiplerine verilecek.



TAV Havalimanları'nın işlettiği Zagreb ve Üsküp havalimanları, Avrupa'nın en iyi havalimanları arasında yer aldı. İki havalimanı Dünya Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından verilen Havalimanı Hizmet Kalitesi (Airport Service Quality ASQ) ödüllerinde kendi kategorilerinde ödüllendirildi. Üsküp Havalimanı "Yılda 2 milyondan az yolcu" kategorisinde, Zagreb Havalimanı da "Yılda 2-5 milyon yolcu kategorisinde" ödül kazandı. Ödüller, ACI tarafından 91 ülkede 640 bin yolcuyla yapılan anket sonuçlarına göre belirleniyor. TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV olarak bugün yedi ülkede 15 havalimanı işletiyoruz. Geçtiğimiz yıl işlettiğimiz havalimanlarında 152 milyon yolcuya hizmet verdik. Tüm operasyonlarımızın odağında yolcu memnuniyeti yer alıyor. Yolcularımıza güvenli, hızlı ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmak üzere çalışıyoruz. Bu amaçla, yolcu ihtiyaçları ve beklentilerini yakından takip ederek inovatif çözümler üretiyoruz. Bu yöndeki çalışmalarımızın yolcularımız tarafından takdir edildiğini görmekten mutluluk duyuyoruz. Sahip olduğumuz insan kaynağı ve bilgi birikimiyle, havalimanı işletmeciliğinde dünyanın her yerinde tercih edilen bir marka haline geldik. Bu başarıda emeği geçen tüm çalışanlarımıza teşekkür ediyorum" dedi. ACI World Genel Sekreteri Angela Gittens "ASQ ödülleri en iyi müşteri deneyimini sunan havalimanlarının kazanımlarını kutluyor ve havalimanı işletmecileri için en önemli başarıyı oluşturuyor. Havalimanları, giderek rekabetçi hale gelen bir endüstride müşteri deneyiminin iş sonuçları açısından önemli bir araç haline geldiğini fark ediyor. ASQ, havalimanlarının performansını değerlendirmek için küresel ölçekte objektif kriterlere dayanan ve karşılaştırma olanağı sunan tek program" dedi. Zagreb ve Üsküp'ün yanı sıra, TAV'ın iştirakleri BTA ve TAV İşletme Hizmetleri ile tüm yiyecek-içecek operasyonu, lounge, otopark ve CIP hizmetlerini üstlendiği Umman, Muskat Havalimanı da Ortadoğu'da "hizmet kalitesini en fazla geliştiren" havalimanı seçildi.

İmamoğlu'nun önündeki avantajlar ve dezavantajlar



YUSUF ZENGİN

gokyuzuhaberci1@gmail.com

CHP'nin İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkan adayı Ekrem İmamoğlu; AK Parti'nin güçlü adayı Binali Yıldırım karşısında dik durmaya çalışıyor.
Bunu neden söyledim?
Bilindiği üzere; iktidarın adayı olmak her zaman ayrıcalıktır. Tüm imkanlar; deyim yerinde ise önünüze serilir. Özellikle kitle iletişim araçlarının seçim üzerindeki etkisi, inanılmaz boyuttadır. Bu bağlamda; sayın Binali Yıldırım'ın yarışa 'bir sıfır' önde başladığını söylemek yanlış olmaz. Dikkat ederseniz; hemen hemen tüm basın yayın araçları AK Parti adayı Binali Yıldırım'ın çalışmalarına yer veriyor. Buna Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın desteği de eklendiğinde, sayın Yıldırım'ın şansını varın siz düşünün.
...
Ancak...
Bu bir yarış...
Ve bu yarışın sonucunu da seçmen belirleyecektir.
Yani; sandığa gidecek seçmeni etkileyen, bu yarışın galibi olacaktır. Bu durumun farkında olan, daha doğrusu; elindeki imkanların darlığını bilen Ekrem İmamoğlu, mutlu sonuca ulaşmak için 'bire bir markaj' taktiğini uygulamaya başladı. Halkın arasına inen İmamoğlu, insanlarla 'yüz yüze' iletişim kurmaya çalışıyor. Özellikle dernek ve vakıfları ziyaret eden İmamoğlu, yaptıklarını ve yapacaklarını insanlara aktarmak için resmen mücadele veriyor.
CHP adayı İmamoğlu'nun önündeki bir başka büyük engel de; basın yayın araçlarından yararlanamaması. Hemen hemen hiçbir basın yayın organında yer bulamayan ve dolayısıyla da projelerini anlatamayan Ekrem İmamoğlu, çareyi 'sosyal medyada' arıyor. Twitter, Facebook, İnstagram gibi sosyal medya araçları üzerinden insanlarla iletişim kurmaya çalışan İmamoğlu, aynı zamanda kısa mesajlar atarak da projelerini duyurmaya çalışıyor.
İmamoğlu'nun bu hesaplarda özellikle üzerinde durduğu 'kısa ve net' konuların içeriği hep insan ve onun yaşamını sürdürdüğü doğa odaklı...
'Yeşile önem veren, yeşili koruyan, denize sahip çıkan, insan sağlığını destekleyen, çevreci binaları ile kentleşen herkesin yaşamak isteyeceği ideal bir yaşam alanı oluşturacağız.'
'Ulaşım, park, iş, aş, sağlık, kadın, çocuk...' temalı mesajlarla seçmene ulaşmayı hedefleyen İmamoğlu'nun, her ne kadar iktidar olanakları ile önde görünse de sayın Binali Yıldırımı'ı zorlayacağını söyleyebiliriz. Çünkü; iktidar olanakları bir yandan avantaj gibi görünse de; diğer yandan 'yıpranma' anlamında bir dezavantaja dönüşebilir. Yıllardır iktidar olan ve ciddi projelere imza atan AK Parti'nin bazı olumsuzluklarla yıprandığını söylemek, yanlış olmaz. İşte bu olumsuzluklar; doğru işlenmesi durumunda CHP adayı İmamoğlu'nun elini güçlendirir.
...
İşin özü...
Türkiye'nin kalbi konumundaki İstanbul'da ciddi bir yarış söz konusu... Bu yarışı Binali Yıldırım'ın kazanması durumunda, iktidardaki AK Parti elini iyice güçlendirecek, CHP adayı Ekrem İmamoğlu'nun kazanması durumunda ise dengeler çok değişecektir.
Yani...
İstanbul seçimi; kilit durumundadır...
Bekleyelim ve görelim!..

THY Siirt'i dünyaya bağlayacak uçuşları başladı

Türkiye'nin dört bir yanındaki 49 uçuş noktasıyla dünya çapında olduğu gibi yurt içinde de en çok noktaya uçan havayolu olan Türk Hava Yolları, İstanbul – Siirt – İstanbul seferlerini 6 Mart tarihi itibarıyla başlattı



Siirt havaalanında yaklaşık iki yıldır süren çalışmaların tamamlanması akabinde havaalanına gerçekleştirilen ilk yolcu uçuşu bayrak taşıyıcının TK2656 seferi oldu.
Türk Hava Yolları'nın modern uçak filosunda bulunan A319 tipi uçaklarla gerçekleştirilecek Siirt seferleri yolculara ortalama iki saat yirmi dakika sürecek ayrıcalıklı bir uçuş deneyimi vadediyor. Açılış nedeniyle Siirt Havaalanı'nda gerçekleşen programda düşüncelerini dile getiren Türk Hava Yolları Genel Müdürü, Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkan Vekili Bilal Ekşi, "Yenilenmiş Siirt Havaalanı'nın Siirt başta olmak üzere tüm Türkiye'ye hayırlı olmasını dilerim. Dünyanın en iyi havayolu olma hedefimizin yanında özel bir hedefimiz daha var, ülkemizde havayolunu halkın yolu yapmak için çalışıyoruz. Burada gerçekleştireceğimiz uçuşlarımız ile Siirt'i İstanbul'a ve 124 ülkedeki 306 uçuş noktamıza bağlayacağız. Türk Hava Yolları'nın başarı hikâyesi bu topraklarda



yazılıyor ve biz bu topraklar için attığımız her adımda ayrı bir heyecan duyuyoruz." dedi.
Türklerin Anadolu'daki ilk yerleşim yerlerinden biri olan Siirt, bereketli toprakları, köklü tarihi ve kültürel zenginlikleri ile öne çıkıyor. Sağlarca Kaplıcası, Ulu Cami ve Botan Mağaraları, şehrin doğal ve kültürel zenginliklerinden birkaçı olarak gezginlerin ilgisini çekiyor.
Türk Hava Yolları yolcuları, Siirt kalkışlı ve varışlı seyahat planlarını her şey dâhil 99.99 TL'den* başlayan kampanyalı fiyatlar ile gerçekleştirebilirler.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 4/12/19 3:00 PM Page 3

Turkish Ground Services,

Tarihi güne hazır









Türkiye'nin lider yer hizmetleri kuruluşu Turkish Ground Services'ın (TGS) yöneticileri, Cumhuriyet tarihinin en büyük yatırımlarından biri olan İstanbul Havalimanı'na büyük taşınma öncesinde bir araya geldi. Büyük göç öncesi genel değerlendirmenin yapıldığı toplantıya Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, TGS Genel Müdürü S. Nurzat Erkal, Türk Hava Yolları Genel Müdür (İnsan Kaynakları) Yardımcısı Abdülkerim Çay, İGA Operasyon Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan'ın yanı sıra operasyonda görev yapan tüm TGS yöneticileri katıldı.

İstanbul Radisson Blu Conference & Airport Hotel'de 20 Mart'ta düzenlenen "Güçlü Takım, Büyük Hedefler" başlıklı toplantıda tarihi taşınma süreciyle ilgili detayları paylaşan TGS Genel Müdürü S. Nurzat Erkal, TGS yöneticilerinin uzun zamandır bu sürece odaklandığını, şirket olarak motivasyonlarının en üst seviyede olduğunu söyledi. Erkal, "Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın açılışını yaparken 'Zafer Anıtı' olarak adlandırdığı yeni yuvamızda ciddiyetle ve disiplin içinde işimize yoğunlaşırken, yolcularımıza en üst seviyede hizmeti güler yüzle vermemiz gerekiyor. Biz TGS ailesi olarak, İstanbul Havalimanı'na taşınma sürecinde ve sonrasında operasyonların en iyi şekilde devam etmesi için ciddi bir motivasyona sahibiz' dedi.

İlker Aycı: "TGS'den memnun olan yolcu THY'den de memnun demektir"

TGS yöneticileriyle bir araya geldiği toplantıda düşüncelerini dile getiren Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı ise yolcuların havalimanına girdiği ilk andan, valizini alıp çıktığı son ana dek TGS'nin çok büyük sorumluluklar üstlendiğinin altını çizerek, "Yolcu TGS'den memnun ise Türk Hava Yolları'ndan memnun olmuş demektir." sözleriyle TGS'nin önemini vurguladı.

Aynı zamanda TGS'nin de Yönetim Kurulu Başkanı olan İlker Aycı, "Bu bağlamda büyük göçte de TGS'ye çok büyük görev ve sorumluluk düşmektedir, sizlere inancım 9 yıldır olduğu gibi bundan sonrası için de tamdır. Bu büyük sorumlulukta omuz omuza, etle tırnak olup sahada sizlerle beraber ter dökmeye hazırım. Yeter ki bize gözlerini diken tüm dünyaya karşı birlik olalım, güçlü olalım ve asla yılmayalım. Türk Hava Yolları'nın 86.
yılında, dünya sivil havacılığının en büyük sahnesi olan İstanbul Havalimanı'mızda yeni tarihi başarıların ilk adımını atalım. İstanbul Havalimanı'nın 5-6 Nisan'da yapılacak olan tam
kapasite taşınmayla birlikte turizmin, fuarcılığın ve ihracatın artarak ülke ekonomimize büyük faydalar sağlamasını diliyorum" dedi.

"İnsanı 'kaynak' olarak değil, 'kıymet' olarak nitelendiriyoruz"

2018 yılı istatistiklerini değerlendiren TGS Genel Müdürü S. Nurzat Erkal, 2018 yılında 105 milyon yolcuya hizmet verdik. Atatürk Havalimanı'ndaki bu büyük operasyon 6 Nisan itibarıyla İstanbul Havalimanı'na transfer ediliyor. İnsan kaynağı değil, insan kıymeti derken siz TGS'deki yöneticiler bu işin ana taşıyıcısı hükmündesiniz, İstanbul Havalimanı'na geçiş ve sonraki süreçte size bağlı olarak çalışan memur ve işçi arkadaşlarımıza rehberlik yapmakla mükellefsiniz. Bu bilinçle hareket edersek çok büyük başarılara imza atmış olacağız." şeklinde konuştu.

"Bir olursak yapamayacağımız bir şey yok"

İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA'nın Operasyon Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan, TGS yöneticilerine yaptığı konuşmada İstanbul Havalimanı hakkında detaylı bilgi verdi. Büyükkaytan, "İstanbul Havalimanı'na taşınmaya çok az bir süre kaldığı şu günlerde tüm dünyanın gözü üzerimizde, Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın da sık sık kullandığı Hacı Bektaşi Veli'nin sözündeki gibi 'Bir olalım, iri olalım, diri olalım. TGS ailesinin bugüne kadarki başarıları bize, bir ve beraber olursak başaramayacağımız hiçbir şeyin olmadığını gösteriyor

"Takım ruhunu yakalayanlar başarır"

TGS yöneticilerinin motivasyon buluşmasına misafir olarak katılan ve spordaki tecrübelerini yöneticilerle paylaşan Türkiye Milli Basketbol Takımı'nın efsanevi koçu Çetin Yılmaz, TGS'yi şampiyon bir takıma benzetti. Başarılı olmak için iyi bir takım olma zorunluluğunun altını çizen Yılmaz, "Takım ruhunu yakaladığınızda başarı mutlaka peşinizden gelir" dedi.

Türkiye'nin lider yer hizmetleri kuruluşu Turkish Ground Services'ın (TGS) yöneticileri, Cumhuriyet tarihinin en büyük yatırımlarından biri olan İstanbul Havalimanı'na büyük taşınma öncesinde bir araya geldi.

TGS'den Kızılay'a kan desteği



TAV Havalimanları Holding'in işlettiği Ankara Esenboğa Havalimanı'nda, Kızılay ve TGS Yer Hizmetleri A.Ş. işbirliği ile geleneksel hale gelen, kan bağışı kampanyası bu yıl da yoğun ilgi gördü. Beş yıldır düzenlenen ve üç gün süren kan bağışı kampanyasına Esenboğa çalışanları başta olmak üzere yolcular da katılım gösterdi.

TGS Ankara İstasyon Başmüdürü Osman Aktaş,

"Kan stoklarının düştüğü dönemlerde biz de kurum olarak bu önemli kampanyaya destek olmak istiyoruz. Personelimiz ve istasyon çalışanlarımız da bu konuya özel bir ilgi gösteriyor. Beş yıldır devam eden desteğimizi hep sürdürmek istiyoruz" dedi.

"1 Kan 3 Can" sloganı ile yola çıkılan Kan Bağışı kampanyası ile birçok hayata dokunulması hedeflenirken, toplumun kan bağışı konusunda gösterdiği hassasiyetin artması amaçlanıyor.



THK Üniversitesi'nden Ukrayna Devlet Havacılık Üniversitesi ile eğitim işbirliği

Türkiye'nin havacılık ve uzay bilimleri alanında ilk ve tek yükseköğretim kurumu olan Türk Hava Kurumu Üniversitesi, uzakdoğu ve Balkanlar bölgesinden sonra Karadeniz sinir komşumuz Ukrayna ile de alanında işbirliği hamlesini gerçekleştirdi.

THK Üniversitesi ile Ukrayna Devlet Havacılık Üniversitesi (NAU) arasındaki eğitim ve bilim İşbirliği protokolü THK Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Ahmet Erman AKBULUT ve Ukrayna Devlet Havacılık Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Volodymyr ISAIENKO tarafından imzalanarak yürürlüğe girdi.

Anlaşmanın uygulanmasına ilişkin detayları ve karşılıklı akademisyen ve öğrenci değişimlerini ortaya koyan protokoller, çift ve ortak diploma verilecek programların belirlenmesi, ulusal ve uluslararası kaynaklar kullanılarak gerçekleştirilecek müşterek projeler ve eğitimler ile her iki üniversite tarafından birbirlerine sağlanacak teknik kolaylıkları ortaya koyan diğer protokolleri hazırlamak ve görüşmeleri yapmak üzere THK Üniversitesi öğretim üyeleri Dr. Haydar Ateş, Dr. Tuğba Yaşin ve öğretim görevlisi Atsana Muradova'dan oluşan heyet Ukrayna'ya gönderildi.

Her iki üniversite arasında özellikle teknik düzeyde önemli işbirliği imkanlar ile pilot yetiştirme konusunda geniş çapta işbirliği yapılmasına ilişkin güçlü irade ortaya kondu.

THK Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Ahmet Erman AKBULUT, bu hamleleri ile yalnız Türkiye'de değil dünyanın farklı bölgelerinde ve özellikle dost ülkelerdeki işbirliği çalışmalarıyla havacılık ve uzay bilimleri alanında dünyanın sayılı üniversiteleri arasında yer almak, bu konuda Türkiye'nin öncü ve temel araştırma üniversitesi olmak vizyonuna yönelik hamlelerine devam edeceğini belirtti.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 4/12/19 3:00 PM Page 4

ATATÜRK HAVALİMANI'NIN

Veda uçuşu netleşti

Bayrak taşıyıcı havayolu Türk Hava Yolları, Türk havacılık tarihindeki büyük değişime hazır. Dünyanın en büyük havalimanı projesi olan ve ilk etap açılışı 29 Ekim tarihinde gerçekleşen İstanbul Havalimanı'na doğru büyük taşınma 5 Nisan Cuma gecesi saat 03:00'da başlayacak.



Haber: Asım BERBER

Küresel havacılık tarihinde dahi eşi benzeri görülmemiş taşınma operasyonu toplamda 45 saat sürecek ve 6 Nisan Cumartesi gecesi saat 23:59'da tamamlanacak. Büyük Göç'ün planlanan şekilde başarıyla gerçekleşmesi için 6 Nisan gecesi saat 02:00 ile 14:00 arasında Atatürk Havalimanı ve İstanbul Havalimanı tüm tarifeli yolcu uçuşlarına kapatılacak.
Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, dev operasyon ile ilgili yaptığı açıklamada; "Havacılık tarihinin en büyük taşınması gerçekleşecek. Taşıyacağımız ekipmanların kapladığı alan 33 futbol sahası büyüklüğüne denk. Tüm dünyanın izleyeceği bu büyük göç sonrası biz yepyeni bir sabaha uyanacağız. Güneşin Türk havacılığını tüm uçuşlarıyla İstanbul Havalimanı'nda aydınlattığı bir sabaha. Ülkemize ve şirketimize hayırlı olmasını diliyorum" dedi.
Atatürk Havalimanı'nın veda uçuşu da netleşti Türkiye'nin ve Türk Hava Yolları'nın küresel havacılıktaki yükselişine ev sahipliği yapan Atatürk Havalimanı'ndan yolcu taşıyacak son uçak Atatürk Havalimanı – Singapur uçuşunu gerçekleştirecek. Taşınma sonrası operasyonlar 6 Nisan günü saat 14:00'da İstanbul Havalimanı'nda başlayacak. Büyük Göç sonrası gerçekleşecek ilk uçuş ise İstanbul Havalimanı – Ankara Esenboğa Havalimanı uçuşu olacak. İstanbul Havalimanı'ndan icra edilecek uçuşlar belirli bir planla kademeli olarak artırılacak.
5 Bin Tırlık Yük Taşınacak
Büyük Göç'te, Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na yaklaşık 47.300 ton ağırlığında malzeme taşınacak. 44 ton ağırlığındaki uçak çekme aparatlarından çok hassas aletlere kadar, 10 bin parçadan fazla malzemenin oluşturduğu bu yük 5 bin tır hacminde malzemeye eş değer. Bu yükü taşıyacak tırların 45 saatte kat edeceği mesafe ise 400 bin kilometre olarak hesaplandı. Tırlar, dünyanın çevresini 10 kez dönmeye eş değer bir yol kat edecek. Bu büyük operasyonda 1800'den fazla çalışan görev alacak.
Havalimanı Kodları Değişiyor
İlk etap açılışı sonrası bayrak taşıyıcının tarifeli ek seferler gerçekleştirdiği İstanbul Havalimanı ISL kodu ile temsil ediliyordu. Büyük taşınma sonrası IATA kodları değişimi gerçekleşecek ve 6 Nisan günü 03:00 itibarıyla Atatürk Havalimanı'nın IST kodu İstanbul Havalimanı'na verilecek. Kargo ve VIP yolcu uçuşlarının gerçekleşeceği Atatürk Havalimanı ise ISL kodunu alacak.

Unifree Dutyfree'nin iletişim ortağı "Communication Partner" oldu

UNIFREE
DUTYFREE

İstanbul Havalimanı'nda, perakende alanında dünyanın en iyi havalimanı alışveriş deneyimini sunmayı hedefleyen Unifree Dutyfree İşletmeciliği, iletişim danışmanlığı faaliyetlerini Communication Partner ile yürütecek.
İstanbul Havalimanındaki tüm duty free alanlarının işletmesini 25 yıllığına üstlenen Unifree Dutyfree iletişim ortağını seçti. Unifree Dutyfree İşletmeciliği, Türkiye seyahat perakendeciliğindeki 35 yıllık tecrübesi ile 1999 yılından bu yana Avrupa'nın en büyük duty free işletmecisi ve lojistik tedarikçilerinden biri olan, Gebr. Heinemann SE & Co. KG'nin Türk ortağı olarak faaliyetlerini sürdürüyor. Unifree Dutyfree, 1.000'den fazla yerli ve yabancı lüks markayı tek çatı altında toplayarak Türkiye'nin ve dünyanın en büyük seyahat perakende alanlarından birini İstanbul Havalimanı'nda hayata geçiriyor.
14 Şubat 2019 tarihi itibarıyla hayata geçen iş birliğiyle Unifree Dutyfree, Communication Partner'dan kurumsal iletişim danışmanlığı, medya ilişkileri, proje planlama, kriz yönetimi, lider iletişimi ve etkinlik yönetimi gibi alanlarda hizmet alacak.
Birlikte çalıştığı markaların "iletişim ortağı" olma misyonuyla sektöründe lider markalara hizmet veren Communication Partner, danışmanlık ve uygulama hizmetlerini 'PR', 'Dijital PR', 'pazarlama ve marka iletişimi' ve 'iç iletişim' ve 'değişim yönetimi' başlıklarında topluyor.

communicationpartner



29 Ekim 2018 tarihinde açılışı gerçekleşen İstanbul Havalimanı'nın ilk aşamasında, 16 bin kişiye istihdam sağlaması planlanıyor. İstanbul Ekonomi ve EDAM araştırma merkezi tarafından hazırlanan "İstanbul Havalimanı Ekonomik Etki Analizi" raporuna göre, 2025 yılında İstanbul Havalimanı'nın doğrudan ve dolaylı olarak yaratacağı 225 bin kişilik istihdam dikkat çekiyor

İstanbul Havalimanı'nda ilk aşamada16 bin kişiye istihdam

Türkiye'nin havacılıkta küresel ölçekteki en büyük projelerinden olan; sadece İstanbul ya da ülkemizde değil, bölgemiz ve dünya nezdinde de bir çekim noktası olma misyonunu taşıyan İstanbul Havalimanı, ilk fazının tamamlanmasıyla sağladığı mevcut istihdam rakamlarıyla ekonomiye kayda değer bir katkı sunuyor. İlk aşamada 16 bine yakın kişi istihdam edecek...
Hali hazırda havalimanı işletmesinde 2 bin 700, güvenliğinde 3 bin 522, Unifree Duty Free İşletmeciliğinin gümrüksüz satış ve perakende alanlarında 2 bin, yer hizmetlerinden Havaş bin 178, Çelebi ise 2 bin, temizlik, vale ve otopark hizmetlerinde 2 bin 532, yeme içme alanındaki servis hizmetlerinde bin 300 kişi ve diğer perakende alanlarında yaklaşık bin kişi istihdam edecek. Öte yandan Türk Hava Yolları ise havalimanın büyüme stratejisine uygun ek istihdam sağlayacağını duyurdu.
İstanbul Havalimanı'nın sunduğu iş ve kariyer imkanları ile bunun ekonomiye etkileri hakkında konuşan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü CEO'su Kadri Samsunlu; "İstanbul Havalimanı'nda sağladığımız doğrudan ve dolaylı istihdamla binlerce kişiye iş fırsatı sağlıyor; geniş ekosistemimizle makro düzeyde on binlerce ailenin geçimine katkı sunuyoruz. Türkiye'nin dört bir yanından istihdam gerçekleştiriyoruz. Atatürk Havalimanı'nın şu anki istihdamının çok üzerinde bir çalışan sayısına tüm iş ortaklarımızla erişeceğiz. Birinci fazımızda hayata geçirdiğimiz bu ciddi rakamlar, önümüzdeki yıllarda devreye girecek diğer fazları da düşündüğümüzde havalimanın büyük istihdam potansiyelini gözler önüne seriyor. Elbette böylesine geniş bir sistemin insan kaynağı politikalarını da etkin bir planlama ve büyük bir hassasiyetle yönetmek gerekiyor." dedi.
Gençlere sunulan fırsatlarla büyüme hedefleniyor...
Şu an bin 85 kişilik bir çalışma ekibinin bulunduğu İstanbul Havalimanı'nın işletme birimlerinde; 155'inin mavi, 930'unun ise beyaz yakalı, yüzde 70'inin erkek ve yüzde 30'unun kadın, şirket yaş ortalamasının ise 32 olduğu belirten Samsunlu, sözlerine şöyle devam etti: "Genç ve dinamik bir ekibe sahibiz. Ortalamalara bakarak, önümüzdeki dönemde kadın çalışan sayımızı daha da artırmak gibi bir hedef de koyduk kendimize. Dünya havacılık sektörüne yön verecek genç yetenekleri, dünyanın en büyük havalimanında işe alarak, onların bireysel gelişimlerine yatırım yapmayı ve geleceğin havacılık sektörü profesyonellerini yetiştirmeyi hedefliyoruz. Bu doğrultuda şimdiden staj ve eğitim programlarımızı başlattık. 2018 yılında 79 öğrencimiz değişik departmanlarımızda staj yaptı ve staj sonunda bu öğrencilerimizden 18'i farklı departmanlarımızda işe girme fırsatı yakaladı. Onlarla birlikte "operasyonel mükemmellik" hedefimize katkıda bulunacak hizmetleri hayata geçirmek istiyoruz. 2018 yılında aldığımız 'İstihdamın Enleri' ödülü, insan kaynağının etkin yönetimine verdiğimiz önemin, bu yolda doğru işler yaptığımızın bir anlamda göstergesi oldu ve bizi gururlandırdı. Hali hazırda sağladığımız istihdam, ekonomiye kattığımız değer ve gençlerimize yaptığımız yatırımlardan büyük mutluluk duyuyoruz."

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 4/12/19 3:00 PM Page 5

SunExpress, Gökyüzünde ünlü restoranların yemeklerini servis edecek



Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, belirli rotalardaki uçuşlarında yerel ünlü restoranların, sağlıklı ve taze yemeklerini sunarak bir ilke imza atacak. SunExpress, yenilikçi havayolu olarak, Retail inMotion ve LSG ile ortak bir çalışma içerisine girerek, havacılık sektöründe bir ilk olan bu projeyi, teslim hizmeti sunan bir platform olan Foodora ile başlatıyor.



SunExpress yolcuları bu yeni konsept sayesinde bulundukları şehirlerdeki ünlü restoranlardan yemek sipariş etme imkanına sahip olacaklar. İlk deneme Mart ayında Düsseldorf'tan gerçekleştirilecek uçuşlarda yapılacak. Deneme süresi boyunca yolcular Düsseldorf bölgesinin iyi bilinen iki restoranından "Greentrees" ve "An Banh Mi"den yemek siparişi verebilecekler. SunExpress bu sayede daha esnek ve hızlı hareket ederek sağlıklı, besleyici ve trend yemeklere olan talebi karşılama imkanına sahip olacak.

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, belirli rotalardaki uçuşlarında yerel ünlü restoranların, sağlıklı ve taze yemeklerini sunarak bir ilke imza atacak. SunExpress, yenilikçi havayolu olarak, Retail inMotion ve LSG ile ortak bir çalışma içerisine girerek, havacılık sektöründe bir ilk olan bu projeyi, teslim hizmeti sunan bir platform olan Foodora ile başlatıyor. Sipariş edilen yemekler, SunExpress'in kabin içinde plastik kullanımını azaltmak adına attığı adımlardan biri olarak laktik asit ve şeker kamışı gibi bio-malzemeler kullanılarak üretilen çatal-kaşık ve tabaklarda servis edilecek.

SunExpress Ticaret Direktörü Peter Glade, "İnovasyon yaratacak tutku ve motivasyonu olan ortaklarla çalışmak başarımızın ana etkenlerinden biri. Retail inMotion ve LSG ile ortaklık kurarak bu inovatif konsepti takip eden ilk havayolu olmaktan gurur duyuyoruz" dedi.

SunExpress Pazarlama Sorumlusu Kerstin Lomb, "Doğal kaynakların azaldığı ve iklim değişikliği ve çevresel faktörlerin önem kazandığı günümüz dünyasında yalnızca yolcularımızı dinlemekle kalmamalı endişelerine yanıt verecek çözümler bulmalıyız" dedi.

SunExpress, uzun süredir getirdiği yenilikçi yaklaşımlarla havacılık sektörüne öncülük yapmaktadır. SunExpress, daha önce de Amazon Alexa aracılığı ile yolcularına, biletlerini sesli komutlarla satın alma imkanı veren ilk havayolu olmuştur. Havayolu, yolcularının seyahatlerini başından sona daha keyifli hale getirebilmek ve yolcuları için bir değer yaratabilmek adına inovatif çözümleri avantaja çevirecek yeni fırsatlar araştırmaya devam etmektedir.





Atlasglobal Havayolları, kadınlarla gökyüzünü fethetti



Bünyesinde 139'u idari, 549'u da uçuş görevlisi olmak üzere 688 kadın çalışanla sektörün öncülerinden olan Atlasglobal Havayolları, 8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günü'nde çok özel bir uçuş gerçekleştirdi. Şirketin 8 Mart 2019 tarihindeki saat 10:30 İstanbul-Antalya ve saat 13:00 Antalya-İstanbul uçuşları tamamı kadınlardan oluşan kabin ve kokpit ekibiyle yapıldı Kadınların çalışması ve kariyer yapmasının önündeki en büyük engel olan 'cam tavanları' yıkan Atlasglobal Havayolları, kadın istihdamını artırmak ve kadınların sosyal hayatta aktif yer almasını sağlamak amacıyla çalışmalar yürüterek, bu konudaki farkındalığı artırmayı amaçlıyor.

Şirket içinde uyguladığı modern insan kaynakları uygulaması sayesinde 139'u idari, 549'u da uçuş görevlisi olmak üzere toplamda 688 kadın çalışan sayısına ulaşan Atlasglobal Havayolları, 8 Mart 2019 Dünya Kadınlar Günü'nü çok özel bir etkinlikle kutladı. Şirket, kadınların gökyüzündeki egemenliğinin de simgesi olacak şekilde 8 Mart 2019 tarihindeki saat 10:30 İstanbul-Antalya ve saat 13:00'teki Antalya-İstanbul uçuşlarını pilotları ve kabin çalışanlarının tamamı kadın olan bir ekiple gerçekleştirdi. Seferin kaptan pilotu Elmas Burçin Açıkgöz uçuş sırasında yaptığı anonsla Atlasglobal'in kadın yolcularının da Dünya Kadınlar Günü'nü kutladı.

Atlasglobal Havayolları Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Nevzat Arşan yaptığı açıklamada, kadınların her alandaki sayısız başarılarına dikkat çekerek, gerçekleştirdikleri özel uçuşla farkındalığı artırmak istediklerini belirtti. Arşan, "Dokundukları her yere değer katan tüm kadınların 8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günü'nü aynı zamanda tüm kadın meslektaşlarımın da Dünya Havacı Kadınlar Haftası'nı gönülden kutluyorum" dedi.



turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 4/12/19 3:00 PM Page 6

EMIRATES,

40 adet A330-900 ve 30 adet A350-900 için anlaşma imzaladı



Haber: Asım BERBER

Emirates, Airbus ile imzaladığı anlaşma ile 40 adet A330-900 ve 30 adet A350-900 uçağı için sipariş verdiğini duyurdu. Anlaşma liste fiyatları ile 21.4 milyar dolar değerinde

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu ve dünyanın en büyük uçak üreticilerinden biri olan Airbus, A380 teslimatı üzerinde anlaşmaya vardılar. Sözleşmeye göre Emirates, 2021 yılının sonuna kadar, 14 adet A380 daha alacak ve toplam A380 siparişi sayısını 123'e çıkaracak. En yeni nesil Airbus A330neo ve A350 uçakları, Emirates'e, sırasıyla, 2021 ve 2024 yıllarından itibaren teslim edilmeye başlayacak.
Emirates Havayolu ve Grubu Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed Bin Saeed Al-Maktoum konu ile ilgili yaptığı açıklamada: "Aylarca süren görüşmelerin ardından, Airbus ve Rolls-Royce ile mutabakata vardık. Emirates, en başından beri, A380 uçaklarının sadık bir destekçisi oldu. A380, yolcularımız ve uçuş ekiplerimizin çok sevdiği, harika bir uçak. İnsanların, A380 üzerinde, gerçek anlamda, nasıl daha iyi uçabileceğini ortaya koyduk. Emirates, Duşlu Spalarımız ve Uçak içi lounge gibi, A380'e özgü yolcu deneyimleri sunarak, bu konudaki standartları belirledi. A380, 2030'lu yıllara kadar, filomuzun önemli bir parçası olmaya devam edecek ve her zaman yapmış olduğumuz gibi Emirates, yolcularımızın, Emirates A380 deneyiminin, her zaman için en üst düzeyde olacağına emin olmalarını sağlamak üzere, uçak içi ürün ve hizmetlerimize yatırım yapmaya devam edecek" dedi. A330Neo ve A350'lerin alınmasına yönelik kararın verilmesi konusunda ayrıca yorum yapan Al-Maktoum: "Emirates'in, son model, modern ve verimli, hepsi geniş gövdeli uçaklardan oluşan bir filo işletmeye yönelik stratejisi, değişmeden devam ediyor. Bugün siparişini vermiş olduğumuz 40 A330neo'lar ve 30 A350'ler Emirates'in filo çeşitliliğini tamamlayacak, ağımızın büyümesini destekleyecek ve bizlere; mevsime ya da duruma yönelik taleplere daha iyi hizmet verebilmemiz konusunda, daha fazla esneklik kazandıracak. Hem A330neo'lar hem de A350'ler, gelecekteki filomuz ve uçuş ağımıza yönelik planlarımızda, önemli bir rol oynayacak" dedi. A330neo'lar, Emirates'in bölgesel destinasyonlarında kullanılacak ve ayrıca, şirketin, daha küçük havaalanlarına hizmet vermesine ve global ağında yeni rotalar açmasına ve bağlantı imkanları sağlamasına olanak tanıyacak. A350'ler ise, Emirates'in uzun mesafe operasyonlarında kullanılacak ve şirkete, Dubai'deki merkezinden, 8 ila 12 saatlik uçuşlara yönelik kapasite sağlanmasında, fazladan esneklik sunacak.

Pegasus Havayolları'nın yeni hattı Venedik



Pegasus'un Roma, Milan-Bergamo ve Bolonya'dan sonra İtalya'daki 4. uçuş noktası olan Venedik'e uçuşları İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Venedik Marco Polo Havalimanı'na Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri 09:45'te; Venedik Marco Polo Havalimanı'ndan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na ise yine aynı günler 12:00'de düzenlenecek. Yeni hattın biletleri 49,99 USD'-den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.

Türkiye'nin dijital havayolu Pegasus, Sabiha Gökçen ile İtalya'nın ünlü şehri Venedik'i birbirine bağlıyor. İstanbul Sabiha Gökçen'den Venedik'e haftanın dört günü düzenlenecek seferlerin ilki 1 Temmuz 2019 tarihinde gerçekleşecek.
Pegasus'un Roma, Milan-Bergamo ve Bolonya'dan sonra İtalya'daki 4. uçuş noktası olan Venedik'e uçuşları İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Venedik Marco Polo Havalimanı'na Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri 09:45'te; Venedik Marco Polo Havalimanı'ndan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na ise yine aynı günler 12:00'de düzenlenecek. Yeni hattın biletleri 49,99 USD'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.
Kuzeydoğu İtalya'da birbirinden kanallarla ayrılmış ve köprülerle bağlanan 118 adanın üzerine kurulu olan Venedik, İtalya turlarının vazgeçilmez destinasyonlarından biri olarak dikkat çekiyor. "Sular şehri" olarak da anılan bu güzel şehir, her yıl milyonlarca turisti ağırlıyor.

AnadoluJet yurt dışı uçuş ağını Erbil ile genişletiyor



On yılı aşkın bir süredir uçmayan kalmasın sloganıyla Anadolu'yu bir araya getiren AnadoluJet, avantajlı fiyatlarını Gaziantep ve Diyarbakır'dan Erbil'e seyahat edecek yolcularının tercihine sunacak. Her iki şehirden gerçekleşecek Erbil uçuşları 21 Mart tarihinde başlayacak.
AnadoluJet'in yeni Erbil seferleri ile ilgili görüş bildiren Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı, "Türk havacılık tarihi önemli bir dönüşüm sürecinden geçiyor. İstanbul Havalimanı, Türk Hava Yolları ve alt markalarına hedeflerine yönelmek için güç ve cesaret veriyor. Başarılı alt markamız AnadoluJet'in KKTC'nin ardından Erbil'i de uçuş ağına ekleyerek sınırların ötesini hedeflemesinden memnuniyet duyuyorum. Anadolu'da uçmayan kalmasın diyerek çalışmaya devam edeceğiz." dedi.
AnadoluJet'in 21 Mart 2019 tarihi itibarıyla başlayacak ve haftada üç gün icra edilecek Gaziantep - Erbil-Gaziantep ve Diyarbakır – Erbil - Diyarbakır karşılıklı uçuşları için biletler açılışa özel 99 USD'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.
Yeni uçuş noktaları ve AnadoluJet kampanyaları hakkındaki ayrıntılı bilgiye 444 25 38 numaralı çağrı merkezinden ya da anadolujet.com adresinden ulaşabilirsiniz.



Türk Hava Yolları'nın başarılı alt markası AnadoluJet, Irak'ın Erbil şehrine başlatacağı uçuşları ile KKTC'nin ardından bir yurt dışı noktayı daha uçuş ağına dâhil etmeye hazırlanıyor

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 4/12/19 3:00 PM Page 7

Pegasus Havayolları, 2018 yılını 8,3 milyar TL ciro ile kapattı

TAV Havalimanları 2018 yılında net kârını yüzde 46 artırarak 255 milyon avroya yükseltti. Antalya'yı portföyüne ekleyerek 152 milyon yolcuya hizmet veren TAV 1 milyar 181 milyon avro ciro açıkladı.



Pegasus Hava Yolları, 2018 yılı finansal sonuçlarını açıkladı. Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda (KAP) yer alan verilere göre 2018 yılında misafir sayısını yüzde 8 artırarak 30 milyon misafire yaklaşan Pegasus, cirosunu ise yüzde 55 yükselterek 8,3 milyar TL'ye çıkardı. Pegasus'un 2018 yılı net dönem kârı ise 507 milyon TL olarak gerçekleşti.

Pegasus, 2018 sonu itibarıyla iç hatlarda 17,7; dış hatlarda 12,3 olmak üzere toplam 30 milyon misafirine hizmet verdi. Pegasus'un bir önceki yıla göre iç hat misafir sayısı yüzde 5 artarken, dış hatlarda misafir sayısı yüzde 12 oranında büyüdü.

Mehmet T. Nane: "2019 yılı bizim için yine büyüme yılı olmaya aday"

2018 yılının sonuçlarını değerlendiren Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane: "2018 yılı Pegasus Hava Yolları açısından son derece olumlu geçti. Artan turist sayısıyla birlikte biz de dış hat yolcu sayımızı %12 artırmayı başardık. İç hatlarda ise yolcu sayımız %5 artış gösterdi. Gelirlerimizi 1,5 kat artırdık, kârlılığımızı ise artan petrol fiyatlarına rağmen geçen yılki seviyede korumayı başardık. Kısacası her önemli metrikte iyileşme olan bir yıl daha geçirdik diyebiliriz." dedi.2019'a dair görüşlerini de aktaran Mehmet T. Nane; "2019 yılı, zor geçen bir 2018'in devamı niteliğinde olacaktır. Turizm, 2018 yılına büyük katkı sağladı. 2019 yılında bunun devam edeceğini öngörüyoruz. Buna paralel olarak da havayoluyla seyahat eden yolcu sayısının artacağını düşünebiliriz. Biz de planlamalarımızı buna uygun şekilde yapıyoruz. Dalgalı suları hem ülkemiz hem de şirketimiz için avantajlı hale getirmek konusunda önemli sektörlerden biri olduğumuzu düşünüyoruz. Bu nedenle 2019 yılı bizim için yine büyüme yılı olmaya aday." dedi.

2019 yılında da hız kesmeden yatırımlarına devam edeceklerini belirten Mehmet T. Nane; "2018 yılında 10 uçak teslim almıştık. 2019 yılında filomuza yeni uçaklar eklemeye devam edeceğiz. Bu bağlamda 11 yeni uçağı bu sene Airbus'tan teslim almayı bekliyoruz. İlk 321neo'larımızı bu sene teslim alacağız. Misafir memnuniyeti en büyük başarı kriterlerimizden bir tanesi ve buradan asla ödün vermiyoruz. Dijitalleşme ise misafirlerimizin deneyimlerini artırarak bizi tercih etmelerini sağlayan önemli unsurlardan..." şeklinde konuştu.

Dijital dönüşüme son hız devam

Dijitalleşme yatırımlarının son sürat devam edeceğini ifade eden Mehmet T. Nane, "Dijitalleşme, Pegasus'un son yıllardaki en önemli odak alanı. 2018 yılında girdiğimiz dijital dönüşümle amacımız, bilet satın alımından seyahatin tüm adımlarına kadar misafirlerimizin deneyimini kolaylaştıracak ve yalınlaştıracak dijital çözümler üretmek. Önceliğimiz ise misafirlerimizin seyahatlerinde en fazla olumlu etkiyi yaratacak alanlar... Bu kapsamda dijitalleşmeyi internet sitemiz ve mobil kanallarımızın yanı sıra havaalanı ve uçak içi seyahat deneyiminde de yaratıyoruz." dedi.

Hava alanı süreçlerinin dijitalleşmesinin ve yalınlaşmasının toplam misafir deneyimi açısından çok önemli olduğunu vurgulayan Mehmet T. Nane: "Sabiha Gökçen Havalimanı'nda uygulamaya başladığımız; misafirlerimizin hızlı, pratik ve dijital yolculuğunda bagajlarını kolay ve hızlı teslim edebilmeleri için geliştirdiğimiz Ekspres Bagaj hizmeti ve misafirlerimizi seyahatleri boyunca bilgilendirerek yönlendirebilmek ve seyahat deneyimlerini kolaylaştırmak için geliştirdiğimiz Seyahat Asistanı Programı çok güzel birer örnek. Bu ve benzeri uygulamaları diğer hava alanlarında da uygulamaya almak ve daha fazla dijital temas noktasını misafirleri yönlendirici şekilde kullanmak hedefindeyiz. Türkiye'nin dijital hava yolu olarak, 2019'da da teknolojiyi en üst seviyede kullanacağız ve misafir deneyiminde fark yaratma hedefiyle geliştirdiğimiz projelerimizi üretmeye devam edeceğiz." şeklinde konuştu.

İSG Mercury Awards'tan iki ödül



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, İZEV ile birlikte "Hayat ve Biz" çatısı altında hayata geçirdiği "Hayvanlar ve Biz" projesiyle 60 ülkeden yüzlerce projenin katıldığı Mercury Excellence Awards yarışmasından iki ödülle döndü. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, uluslararası alanda iletişim sanatı ve bilimini geliştirmek amacıyla kurulan, ABD merkezli Mercury Excellence Awards tarafından "Özel Projeler" kategorisinde altın, "Kurumsal Sosyal Sorumluluk Uygulamaları" kategorisinde ise onur ödülüne layık görüldü.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı "Hayvanlar ve Biz" projesiyle geçtiğimiz aylarda da PRİDA İletişim Ödülleri'nde Medya ve Influencer ilişkileri, Kurumsal Sosyal Sorumluluk ve Stratejik İletişim kategorisinde büyük ödülün sahibi olurken; Marketing Türkiye Dergisi ve Akademetre tarafından düzenlenen Bütünleşik Pazarlama Ödülleri'nde Yılın En İtibarlı Kurumsal Sosyal Sorumluluk Ödülü'ne layık görülmüştü.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmecisi İSG adına değerlendirmede bulunan Kurumsal İletişim Müdürü Canan Soysal, "Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı adına böylesi anlamlı bir projeye destek olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Türkiye'nin ilk engelsiz havalimanı kuruluşu olarak İstanbul Zihinsel Engelliler için Eğitim ve Dayanışma Vakfı ile (İZEV) toplumda zihinsel engelli olarak tanımlanan down sendromlu, otizmli ve mental farklılığı bulunan bireylerin sesini sanat yoluyla duyurmak amacıyla bu projeyi hayata geçirdik. İletişim sektörünün en prestijli ödüllerinden iki ödülle dönen ve hepimizi mutlu eden bu projede emeği geçen herkesi bu vesileyle bir kez daha canı gönülden tebrik ediyorum" dedi.

Çeyrek asır boyunca gıda sektöründeki değişime ve dönüşüme tanıklık eden Uluslararası Gıda Ürünleri ve Teknolojileri Fuarı - WorldFood İstanbul, sektörün önemli meslek örgütleri ve sivil toplum kuruluşlarının desteklerini almaya devam ediyor.

İhracatta Rekorların Devamı İçin Yeni İş Birliği



ITE Turkey tarafından bu yıl 27'inci kez düzenlenecek olan gıda sektöründe ihracatın artması ve uluslararası iş birlikleri için en önemli fuarlardan biri olan WorldFood İstanbul ile İstanbul Hububat Bakliyat Yağlı Tohumlar ve Mamulleri İhracatçıları Birliği yeni bir iş birliğine imza attı. 2018 yılında 1 milyar 925 milyon dolarlık ihracatla yeni bir rekora imza atan İstanbul Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri İhracatçıları Birliği toplam sektör ihracatından yüzde 28 pay aldı. Türkiye'nin ilk ihracatçı birliği olma ünvanına sahip olan birlik, en fazla Orta Doğu, Afrika ve Avrupa Birliği ülkelerine ihracat gerçekleştiriyor.

Türk gıda sektörünün uluslararası buluşma noktası olan 27. WorldFood İstanbul Fuarı, 04-07 Eylül 2019 tarihleri arasında TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde 1.000'den fazla markanın da katılımıyla gıda dünyasını birçok yeni ürünle tanıştırmaya hazırlanıyor. ITE Turkey tarafından düzenlenen ve gıda sektörünün en büyük buluşma noktası olan WorldFood İstanbul Fuarı, İstanbul Hububat Bakliyat Yağlı Tohumlar ve Mamulleri İhracatçıları Birliği desteği ile büyümesini sürdürüyor. Türkiye'nin ilk ihracatçı birliği olma ünvanına sahip olan birlik, en fazla Orta Doğu, Afrika ve Avrupa Birliği ülkelerine ihracat gerçekleştiriyor.

İstanbul Hububat Bakliyat Yağlı Tohumlar ve Mamulleri İhracatçıları Birliği ile yapılan anlaşma çerçevesinde; üyelerin ihracat arttırma faaliyetlerine destek sunularak, WorldFood İstanbul ile ihracatçı firmaların yurt dışı pazarlara açılmasında yeni fırsatlar yaratılması hedefleniyor. Ayrıca anlaşma; ulusal ve uluslararası etkinlikler aracılığıyla yurtdışındaki gıda sektörü oyuncularının ve üyelerinin WorldFood İstanbul 2019'da yer almasını teşvik ediyor.

Dünyada hızla gelişmeye devam eden gıda ürünleri ve gıda teknolojileri sektörlerini aynı çatı altında bir araya getiren WorldFood Istanbul Fuarı, yeni iş fırsatları ve iş birlikleri için platform oluşturmanın yanı sıra konferanslarla da sektöre bilgi akışını sağlamayı amaçlıyor.

2018 yılında 29 ülkeden 430 katılımcı, 133 ülkeden 16.085 ziyaretçiye ev sahipliği yapan fuar T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, T.C. Ticaret Bakanlığı, KOSGEB, Gastronomi Turizmi Derneği (GTD), TÜGİDER (Tüm Gıda Dış Ticaret Derneği), PAKDER (Tarım Ürünleri Hububat Bakliyat İşletme ve Paketleme Sanayicileri Derneği), MARSAP (Marmara Bölge Satınalma Yöneticileri Platformu), PLAT (Özel Markalı Ürünler Sanayicileri ve Tedarikçileri Derneği) ve Aşçılar Derneği tarafından destekleniyor.

Gerçekleşen iş birliğine yönelik görüşlerini paylaşan ITE Grup Bölge Direktörü Kemal Ülgen; "27 yıldır gerçekleştirdiğimiz WorldFood İstanbul Fuarı'nda önemli bir iş birliğine imza attığımız için çok mutluyuz. Ülkemizin bu seneki ihracat rakamlarından da anlaşılacağı üzere rekor seviyede ihracat gerçekleştirilmiştir. İstanbul ihracatçılar birliklerinin de desteği ile ihracat hedefimizi daha da arttırmaya devam edeceğiz. 2018'de 133 ülkeden binlerce ziyaretçiyi, 29 ülkeden de 430'ün üzerinde katılımcımızı fuarda ağırladık. Rakamlardan da anlaşılacağı üzere fuarın uluslararası ziyaretçi ve katılımcılarının çok sayıda olduğunu görüyoruz ve bu da bizi gururlandırıyor. 2018 yılında uluslararası ziyaretçi sayısında bir önceki yıla göre yüzde 50 oranında bir artış gösterdiğimizi de paylaşmak isterim," dedi.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 4/12/19 3:00 PM Page 8

Emirates, Phnom Penh ve Bangkok'u birleştiriyor



Haber: Tamay ZENGİN

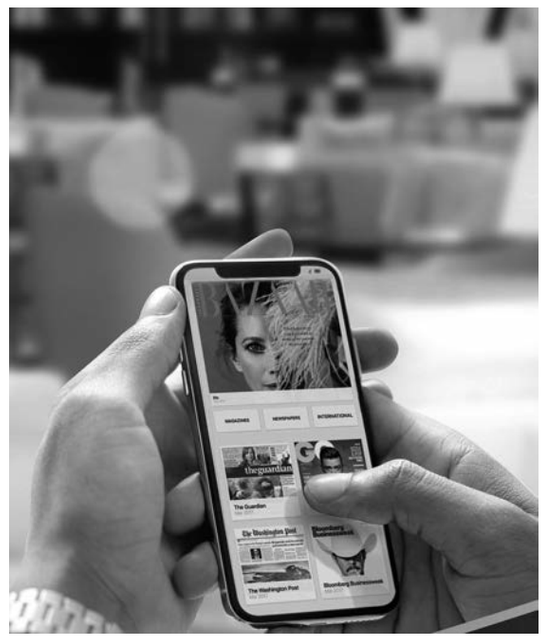
Bangkok ve Phnom Penh arasındaki günlük servis, Emirates'in küresel ağına ve uçuş paylaşımı ortaklarının hizmet verdiği rotalara, geliştirilmiş bağlantı imkanı sağlayacak

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, 1 Haziran 2019 tarihinde başlatılması planlanan yeni günlük servisi ile Phnom Penh (PNH) ve Bangkok (BKK) arasında bağlantı kuracak. Dubai'den, Bangkok aktarmalı olarak, Phnom Penh'e gerçekleştirilecek olan servis, Kamboçya ve Tayland'ın başkentleri arasında seyahat eden yolculara, daha fazla uçuş seçeneği sağlayacak. Güneydoğu Asya ülkelerinden gelen yolcular da Emirates'in, 86 ülke ve bölgedeki 150'den fazla noktaya sahip olan global ağına erişmenin keyfini sürebilecekler.

Yeni servis, bir Emirates Boeing 777 uçağı ile gerçekleştirilecek. Phnom Penh'e olan uçuşlar, (DXB) yerel saatle 08.45'te Dubai Uluslararası Havaalanı'ndan, EK370 sefer sayılı uçuşla gerçekleşecek saat 18.15'te Bangkok'a varacak. Aynı uçuş, Bangkok'tan saat 20.00'da başlayarak, saat 21.25'te, Phnom Penh Uluslararası Havaalanı'nda son bulacak. EK371 sefer sayılı uçuşla Phnom Penh'ten saat 23.20'de başlayan dönüş uçuşu ise ertesi gün saat 00.40'ta Bangkok'a varacak. Sonrasında, saat 02.25'te başlayan yolculuk, saat 05.35'te Dubai'de son bulacak. Yukarıda verilen zaman dilimlerinin hepsi, yerel zamanlardır. Emirates, Phnom Penh uçuşları ile Kamboçya'ya, Temmuz 2017 tarihinden itibaren hizmet veriyor; şu ana kadar da bu rotada, 100,000'den fazla yolcu taşıdı. Kamboçya'nın en büyük ve en hızlı bir şekilde kalkınan şehri Phnom Penh, ülkenin ekonomik büyümesine önemli ölçüde katkıda bulunuyor ve yabancı turist ziyaretlerindeki önemli artışa tanık olmaya devam ediyor. Birleşik Arap Emirlikleri, Kamboçya ve Tayland arasındaki ticaret bağlantılarına, aynı rotadaki günlük Emirates kargo servisleri de katkı sağlayacak.

Emirates Stratejik Planlama, Gelir Optimizasyonu & Aeropolitik İlişkiler Kıdemli Bölüm Başkan Yardımcısı Adnan Kazım konuya dair yaptığı açıklamada: "Bu popüler Güneydoğu Asya destinasyonlarına olan hizmetlerimizi arttırdığımız için ayrıca Kamboçya ve Tayland'da bulunan yolculara daha fazla hizmet sunduğumuz için büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Yolcular, Bangkok Airways, Jetstar Pacific ve Jetstar Asia ile olan Emirates uçuş ortaklığı sayesinde, iki ülkeden, birçok ülke içi ve bölgesel rotaya erişim sağlamanın yanı sıra, günlük servisimizden de, doğrudan yararlanabilecek" dedi. Kazım, ayrıca "Emirates, BAE ve Kamboçya arasındaki bağlantıyı, 2017 yılından beri, gururla sağlamaktadır ve bu rotadaki başarımızı, Bangkok üzerinden sunduğumuz yeni bağlantı ile daha da büyütmeyi, dört gözle bekliyoruz. Bu servis, Kamboçya'dan seyahat eden yolculara, Dubai'ye ve Emirates'in geniş global ağına erişim imkanı sağlarken, Tayland'tan gelen yolcular da dahil, yurtdışında yaşayan vatandaşlar ve turistlere, daha fazla seçim şansı ve esneklik sağlayacak. Turizm ve kargo faaliyetleri ile ekonomik fayda sağlamayı ve yolcu isteklerine, sağlıklı bir şekilde hizmet etmeyi amaçlıyoruz" dedi. Phnom Penh, Kamboçya'nın ekonomik merkezi ve son yıllarda, sürekli çift haneli büyüme oranları olan ekonomik bir büyümeye tanık oldu. Oteller, restoranlar ve diğer konaklama endüstrisi ile ilişkili kuruluşlar da dahil, turizm sektörünü destekleyecek yeni gelişmeler, şehrin her yerinde gerçekleştiriliyor. 1.5 milyon nüfusa sahip olan şehir, 2017 yılında, önceki yıla nazaran %21 artışla, 1.4 milyondan fazla uluslararası turisti ağırladı. Bu destinasyon, 2017'de Kamboçya'ya olan 5.6 milyon turist ziyaretinin %25'ini alarak, ülkenin turizm endüstrisi için hayati hale geldi. Aynı yıl, Tayland da dahil, Güneydoğu Asya ülkelerinden, 2.1 milyondan fazla turist Kamboçya'yı ziyaret etti.

THY'nin yepyeni bir dijital deneyim



Türk Hava Yolları'nın PressReader ile gerçekleştirdiği ortak çalışma kapsamında yolcular, 7.000'den fazla medya içeriğine dijital erişim hakkına sahip oluyor. Yolcularına sunduğu hizmet bütününü benzersizleştirmek adına yoğun mesai harcayan bayrak taşıyıcı havayolu bu kez de PressReader ile hayata geçirdiği iş birliği ile yolcularına ayrıcalıklı bir konfor sunuyor. Proje kapsamında Türk Hava Yolları, diğer havayollarından daha fazla ülke ve uluslararası noktaya erişim sunan küresel uçuş ağı üzerinde yolcularının PressReader ile haber ve bilgi teminine imkân sağlıyor. PressReader ile yapılan bu iş birliği, Türk Hava Yolları yolcularına, dünyanın dört bir yanından binlerce gazete ve dergi içeriğine dijital erişim hakkı tanıyor. Henüz canlıya alınan proje ile yolcular, uçuşlarına 24 saat kala https://pressreader.turkishairlines.com/ adresinde yer alan uygulamaya giriş yapmanın akabinde PressReader'ın tüm kataloğuna 48 saat süresince ücretsiz ve sınırsız erişim hakkı kazanıyor. İçerikleri, okuyucuların ihtiyaç ve ilgi alanlarıyla eşleştiren uygulama, 120'den fazla ülkeden 60'dan fazla dilde 7000'den fazla konu başlığı içeriyor. Bu girişim kapsamında Türk Hava Yolları ile uçan tüm yolcular, tercih ettikleri yayınları cihazlarına indirebilecekleri 48 saat süreli bir erişim hakkına sahip oluyor. Yolcular için sınırsız ve ücretsiz olan bu servis, yine Türk Hava Yolları'na ait özel yolcu salonlarında da kablosuz ağ üzerinden yolcuların kullanımına sunuluyor.

Söz konusu projeyle ilgili görüş paylaşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı, M. İlker Aycı; "Yolcularımıza benzersiz bir seyahat deneyimi sunma hedefiyle; ürün ve hizmetlerimizi nasıl geliştirebileceğimize dair yeni yollar aramaya durmaksızın devam ediyoruz. Geniş uçuş ağımızla farklı kültür ve kıtaları bir araya getirirken; PressReader iş birliğiyle yolcularımızı tüm dünyadan en güncel haber ve bilgi içerikleriyle buluşturmaktan heyecan duyuyoruz." dedi.

Boeing'in Katar Hava Kuvvetleri Kadınlarına Verdiği Liderlik Eğitimine Türkiye Ev Sahipliği Yaptı

Boeing, global iş ortaklıklarını güçlendirmek ve hızla büyüyen havacılık sektörüne nitelikli insan gücü yetiştirilmesine katkıda bulunmak amacıyla, İstanbul'da Katar Hava Kuvvetleri mensubu kadın subay ve görevlilerin yetkinliklerini geliştirmeye yönelik bir eğitim programı düzenledi.

Program, Katar Hava Kuvvetleri'ne ait Boeing platformlarını yönetecek olan kadın subay ve görevliler için, Boeing Global Learning Institute tarafından liderlik ve iletişim becerilerinin geliştirilmesi amacıyla özel olarak tasarlandı.

Boeing Türkiye Genel Müdürü ve Ülke Temsilcisi Ayşem Sargın, "Boeing, hem Katar hem de Türkiye ile köklü ve güçlü ilişkilere sahip. Boeing olarak Türkiye ve Katar ile kurduğumuz özel ortaklıklar, bir çok alanda emsal teşkil ederken, aynı zamanda havacılıkta ortak başarılar elde etme ve birlikte büyüme konularındaki kararlılığımızı da gösteriyor. Bu eğitim programı kapsamında Katar Hava Kuvvetleri'nin değerli mensuplarını İstanbul'da ağırlamamız, Katar ve Türkiye ile olan iş birliğimizin güçlü ruhunu ve iki ülke arasındaki örnek ilişkiyi yansıtıyor. Havacılık sanayiinde kadın bir lider olarak, Boeing ve Katar Hava Kuvvetleri'nin kadın iş gücüne yatırım yapması ve onları geleceğin liderleri olma yolunda desteklemesi beni ayrıca çok mutlu ediyor." açıklamasında bulundu.

Programa, Katar Hava Kuvvetleri'nden 7 kadın subay ve görevli ile Boeing eğiticileri katıldı. Program boyunca, katılımcıların, liderlik becerilerini geliştirmek amacıyla araştırmaya, kavrayışlarını güçlendirmeye ve tecrübelerini paylaşmaya açık olmaları teşvik edildi.

Katar Hava Kuvvetleri Filo Komutanı Albay Hamad H. Al-Ibrahim, böyle bir eğitimin Boeing ile Katar Hava Kuvvetleri arasında köprü kurduğunu, daha fazla kadın subayın ve diğer devlet kademelerinden de sivillerin Hava Nakil Filosu'na katılmasını teşvik edeceğini belirtti.

Eğitim taleplerini karşılayan Boeing'e teşekkürlerini sunan Hava Nakil Filosu Komutan Yardımcısı Albay Hamed Al-Qahtani, bu eğitim programının Katar Hava Kuvvetleri ile Boeing ilişkilerinin yanı sıra Katar ile Türkiye arasındaki ilişkileri daha da güçlendireceğini vurguladı. Al-Qahtani, yeni Boeing platformlarının Katar'a gelmesiyle birlikte bu tür ortak çalışmaların devam etmesini ve daha fazla kadın subayın Katar Hava Kuvvetleri'ne katılmasını dilediklerini belirtti.

Program, Katar Hava Kuvvetleri'ne ait Boeing platformlarını yönetecek olan kadın subay ve görevliler için, Boeing Global Learning Institute tarafından liderlik ve iletişim becerilerinin geliştirilmesi amacıyla özel olarak tasarlandı.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 4/12/19 3:00 PM Page 9

Emirates Skywards'a Mükemmellik Ödülü!



23 milyondan fazla üyesi ile yolcularına birbirinden özel ayrıcalık sunan Emirates Sywards, 2019 Sadakat Ödülleri'nde 'Yönetimde Mükemmellik' ödülüne layık görüldü.

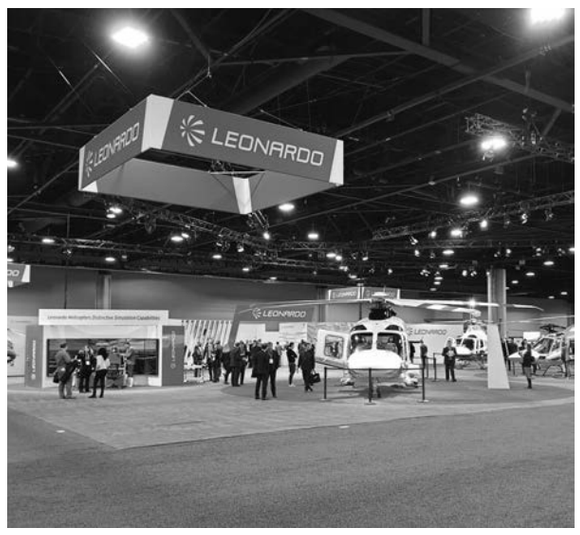
Emirates ve flydubai'nin ödüllü sadakat programı Emirates Skywards, Paris'te düzenlenen 2019 Sadakat Ödülleri'nde 'Yönetimde Mükemmellik' ödülüne layık görüldü. 2018 yılında lansmanı yapılan, 23 milyondan fazla üyeye sahip olan sadakat programında bu zamana kadar, 1.5 milyara yakın mil kullanımı gerçekleşti. Ödül töreni, seyahat endüstrisindeki sadakat programları ve yolcu sadakati konularına odaklanarak, önde gelen bağımsız yönetim şirketi Global Flight tarafından 15. Sadakat & Ödülleri Konferansı'nda gerçekleştirildi. Art arda ikinci kez bu ödülü alan Emirates Skywards'ın ödülü, Kıdemli Başkan Yardımcısı Dr. Nejib Ben Khedher tarafından teslim alındı.

Emirates Skywards, 2018 yılında üye katılımı ve hizmetleri optimize etmek için veri biliminden yararlanmasından dolayı ödül almıştı. Bu sene, Emirates Skywards; Emirates.com üzerinden uçuşlarını rezerve eden üyelerine yönelik, endüstride bir ilk olan dinamik sınıf yükseltme ve Cash+Miles promosyonlarını sunarak, kişiselleştirme hizmetlerini sürekli geliştirmesi ile bu sene de ödüle layık görüldü. Erişim kolaylığı ve rezervasyon sırasında görülebilir şekilde tasarlanan hizmetler, üye sadakat durumu ve uçuş seçimi ile ilişkili 150'den fazla parametre ile yönlendiriliyor. Önümüzdeki aylarda, sistem, geliştirilmiş öngörülü modelleme ve yapay zekâ kullanılarak ve Emirates'in mobil kanallarında da kullanılabilir hale getirilerek, daha da geliştirilecek. Dr Nejib Ben Khedher konuya dair yaptığı açıklamada: "Emirates Skywards sadakat programını yönlendiren temel ilke, sağladığımız imkanları geliştirerek, üyelerimizin, Millerinden elde ettikleri değeri sürekli olarak arttırmak. Bunun için, Emirates.com üzerinde rezervasyon yaparken karşılarına çıkan hizmetlerimiz, üyelerimize sınıf yükseltme ve Cash+Miles biletleri alımlarında Millerini kullanmaları aşamasında cazip fırsatlar sağlıyor. 2018 yılındaki lansmanından beri, bu hizmetlerden, neredeyse 1.5 milyar Mili geri kullanarak yararlanan üyelerin katılımında önemli bir artış olduğuna tanık olduk," dedi. Emirates Skywards şu anda, 23 milyondan fazla küresel üye tabanına sahip. Son 12 aydır program, üyelerine sunduğu hizmetleri, sadece Mil kazanmada değil, Milleri kullanmak için daha fazla alan elde etmelerini fırsat sağlayarak, önemli ölçüde genişletmiş oldu.

Programın genişletilmesinin yanı sıra, Emirates Skywards, dijital mecralardaki içeriğini, üyelerine, Mil kazanma ve harcamaya yönelik fırsatları daha iyi bir şekilde duyurmak için, Emirates uygulamasını geliştirerek zenginleştiriyor.

Geçtiğimiz ay, Emirates Skywards, Dubai Uluslararası Havaalanı (DXB) Terminal 3'te bulunan, Emirates Skywards Merkezi'nin açılışını gerçekleştirdi. Yeni yolcu hizmet noktası, sadakat programının yeni ve mevcut üyelerine açık. Ayrıca bu noktaya gelen yolcular programa kaydolup, profil oluşturabilirken aynı zamanda Skywards Milleri ve hizmetleri ile ilgili bilgi alabiliyorlar.

Kaan Air'in Türkiye münhasır distribütörlüğünü yaptığı Leonardo Helicopters Atlanta'daki HAI fuarında yer aldı



Yılın en önemli helikopter fuarı HAI HeliExpo, bu yıl Atlanta'daki Georgia World Congress Center'de gerçekleşti. Türkiye münhasır distribütörlüğünü Kaan Air'in yaptığı Leonardo Helicopters'in standında yer alan AW139, AW169, AW109 Trekker ve AW119 modelleri ziyaretçiler tarafından büyük ilgi gördü.

Dünyanın dört bir yanından binlerce kişinin takip ettiği HAI HeliExpo, bu yıl 5-7 Mart 2019 tarihlerinde Atlanta'da gerçekleşti. Kaan Air'in Türkiye distribütörü olduğu Leonardo Helicopters'in de yer aldığı fuarda, çeşitli etkinlikler, atölye çalışmaları ve forumlar düzenlendi. Dünyanın en önemli helikopter üreticilerinin ve tedarikçilerin bir araya geldiği fuarda Leonardo Helicopters, fuar alanında sergilediği VIP konfigürasyonlu AW169, EMS konfigürasyonlu AW109 Trekker ve genel maksat konfigürasyonlu bir AW119Kx helikopterleri ile dikkat çekti.

Müşteri destek ve eğitimine ayrılan alanda, ziyaretçilerin test etmeleri için teknik ekiplerin bilgisayar tabanlı temel eğitimleri ile sanal bakım yapma olanağı sağlayan AW 139 VIPT yer aldı. Leonardo Helicopters'in ileri seviye hizmetleri arasında yer alan 'Skyflight Mobile', 'Skyflight Mission Planning', 'Heliwise' ve 'HeliLink'de fuarda ziyaretçilerin ilgisini çekti.

Kaan Air, aynı zamanda Leonardo Helikopters'in JAR145 standartlarında "Bölgesel Bakım Ve Onarım Merkezi"dir.

SunExpress kaptanlarından İrfan Aslan gökyüzüne veda etti





SunExpress kaptanlarından İrfan Aslan, 1 Mart tarihinde Adana'dan Antalya'ya gerçekleştirdiği XQ7631 kodlu uçuş ile pilotluğa veda ederek emekliliğe ayrıldı. Aslan'ın son uçuşunda iniş yaptığı Antalya Havalimanı'nda kendisi için bir veda etkinliği düzenlendi.

1954 Kastamonu doğumlu olan Aslan, 1974 yılında Hava Harp Okulu'na girdi ve 1978'de teğmen olarak mezun oldu. İzmir Çiğli 2. Ana Jet Üs Komutanlığı'ndaki eğitimini bitirmesinin ardından Konya 3. Ana Jet Üssü'nde F-100 uçaklarında muharip uçak harbe hazırlık eğitimini de 1980'de tamamladı. İlk filosu olan Balıkesir 9. Ana Jet Üs 192. Filoda görevine teğmen kol uçuşçusu olarak başladı ve dörtlü kol lideri ve öğretmen olarak bitirdi. Aslan 1988 yılında F-16 pilotluğu için Ankara 4. Ana Jet Üs Komutanlığı'na atandı ve uçuş öğretmeni olarak öncel filo ve 142. Filoda görev yaptı. Diyarbakır 8. Ana Jet Üssü'nün F-16 ile modernize edilmesi sürecinde standardize pilotu olarak tüm üssün pilotlarının eğitimlerini tamamlanmasında yardımcı olan Aslan, 1995 yılında 2. Taktik Kuvvet Komutanlığı'nda standardize komutanlığı görevinde bulunduktan sonra 1997 yılında Hava Kuvvetleri'nden kıdemli binbaşı rütbesi ile emekli oldu.

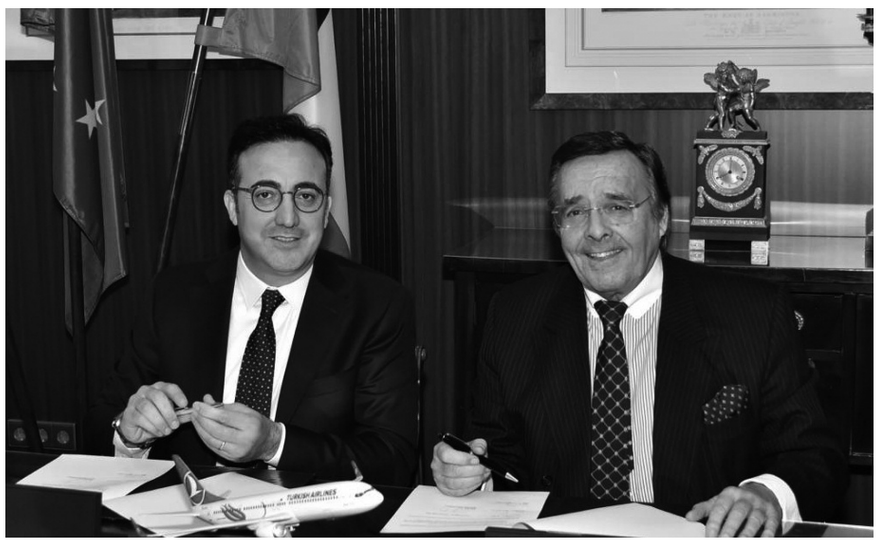
NATO madalyası ve Bosna Hersek hizmet övünç belgesi sahibi olan Aslan, Hava Kuvvetleri'nde yaklaşık 4 bin saat uçuş gerçekleştirdi. 1997 tarihinde SunExpress'e katılan Aslan,
hava yolunda 7 sene boyunca First Officer olarak çalıştıktan sonra kaptan olarak uçuş görevlerine devam etti. Aslan ayrıca SunExpress'te kalite departmanında ve eğitim departmanında da görev aldı. SunExpress ailesi olarak, görev yaptığı süre boyunca SunExpress'e yaptığı katkılardan ve verdiği üstün hizmetten dolayı kendisine teşekkür ederiz.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 4/12/19 3:00 PM Page 10

Türk Hava Yolları ile BVMW stratejik ortaklık için niyet bildirgesi imzaladı



Gerçekleştirdiği küresel iş birliği anlaşmaları ile hem dünya çapındaki güvenilir marka kimliğini hem de pazardaki konumunu güçlendiren Türk Hava Yolları uluslararası öneme sahip yeni iş birliği için önemli bir adım attı.





Bayrak taşıyıcı ile Alman Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeler Birliği (BVMW) arasında stratejik ortaklık için niyet bildirgesi imzalandı. BVMW'nin 18 Şubat tarihinde, Berlin'de gerçekleşen Yıllık Genel Kurul Toplantısı'nda düzenlenen imza törenine Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Baş-kanı M. İlker Aycı ve BVMW Başkanı, Prof. Dr. Mario Ohoven, Arnavutluk Cumhur-başkanı Ilir Meta, Hırvatistan Cumhurbaşkanı Kolinda Grabar Kitaroviç, Alman Eko-nomi ve Enerji Bakanı Peter Altmaier, Berlin Büyükelçisi Ali Kemal Aydın ile iş dünyası, siyaset, sanat ve spor çevrelerinden önde gelen isimler katıldı. İmzalanan niyet bildirgesine göre anlaşma durumunda Türk Hava Yolları dünyanın 124 ülkesine ula-şan geniş uçuş ağı ve kaliteli hizmetiyle BVMW üyesi şirketlere, ticari lojistik çö-zümleri ve yüksek kalitede taşımacılık hizmetleri sunacak. 900 bin üyesi olan BVMW ise Türk Hava Yolları'na gerçekleştireceği operasyonlar için uygun bir platform sağla-yacak. Ek olarak Türk Hava Yolları'nın Kurumsal Sadakat Programı 'Turkish Airlines Corporate Club' un sunduğu çeşitli avantajların Alman şirketler tarafından tercih edi-lir olması hedefleniyor.



Toplantıda konu ile ilgili görüşlerini aktaran Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İc-ra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, "Alman Kobiler Birliği üyelerine global ölçekte farklı alanlarda sağlayacağımız avantajlar ve iş birliğimiz orta ve uzun vadede genişleyecektir. Alman Kobiler Birliği ile imzalanan bu anlaşma ile kurumsal seyahat segmentinde pazar payımızı artırmayı ve dünya genelindeki tüm iş seyahatlerinde en çok tercih edilen havayolu olmayı hedefliyoruz." dedi.
Türk Hava Yolları 2018 yılında gerçekleşen BVMW Genel Kurul Toplantısı'na da sponsor firma olarak katılmış, toplantının açılış konuşması M. İlker Aycı tarafından gerçekleştirilmişti. Bu yıl gerçekleşen toplantıda da bayrak taşıyıcının marka görünürlüğü kazanmasının yanı sıra iki ülke arasındaki ekonomik iş birliğini geliştirmek adına firmalar arasında istişare fırsatları oluştu.

ROLLS-ROYCE Motorları küllere meydan okuyor



Rolls-Royce mühendisi Rory Clarkson uçakların en zorlu koşullarda bile uçmasını sağlayacak bir proje geliştiriyor
İzlanda'nın 30 aktif volkan sisteminden biri olan Eyjafjallajökull 2010 yılının Nisan ayında patlamıştı.
İzlanda bir tektonik plaka sınırı olan Orta Atlantik Sırtı'nın üstünde yer aldığından volkanik patlamalar konusunda hassas bir konumda (fakat ülkenin kurulduğu M.S. 874 tarihinden beri ülkede yer alan volkanların sadece on ikisi patladı). Ancak bu patlama, hava ulaşımında yarattığı problemler sebebiyle hala akıllarda. Bir Rolls-Royce mühendisi bir volkanla nasıl başa çıktı? 20'ye yakın ülke ticari hava sahalarını kapatırken, 10 milyona yakın yolcu ulaşımda gecikmelerle karşılaştı. 2. Dünya Savaşından bu yana en büyük hava trafiği kapanışı olarak kayıtlara geçen olay süresince bazı hava yolları günde 20 milyon pound civarında kayıplar yaşadı. Volkan, jet akımının altında yer aldığından püskürttüğü materyaller doğrudan Avrupa'ya yayıldı. Buna ek olarak patlama kalın bir buz örtüsünün altında yaşandığı için ortaya çıkan su buharı patlama gücünü daha da arttırdı ve lavların çoğunun çok hızlı soğuması, içi cam kırıklarıyla dolu iri taneli küllerin ortaya çıkmasına sebep oldu.
Bu küllerin bir jet motoruna sızması durumunda partiküller (1.800°C ve üstüne çıkabilen) kavurucu sıcaklıktaki çekirdekte eriyip soğutma menfezlerini tıkayabilir, türbin kanatlarını bozabilir ve kompresör kanatlarını aşındırabilirdi. Bunların dışında problemler de ortaya çıkabilirdi ama buradan çıkartılacak sonuç belliydi: Uçaklar ve volkanik küller birbirleriyle pek de iyi geçinemiyordu. Bu nedenle Eyjafjallajökull'un patlamasından sonra ortaya çıkan ve Kuzeybatı Avrupa'yı tamamen örten kül bulutu yüzünden kıtadaki neredeyse tüm uçaklar karada kaldı. Ancak Rolls-Royce havacılık mühendisi Rory Clarkson sayesinde gelecekteki patlamalar hava yolları için bu kadar büyük kaos yaratmayacak. Clarkson, "Yılda üç ya da dört kez dünyanın bir yerinde volkanik külleri 6.000 metrenin hayli üstüne çıkartabilecek büyük bir patlama yaşanıyor," dedi. Clarkson, bir uçağın içinde uçabileceği volkanik kül seviyesini ve uçuş süresini tespit etmek amacıyla, Rolls-Royce müşterilerinden ve Birleşik Krallık Meteoroloji Ofisinden gelen verileri paylaşıp analiz ederek yeni bir model geliştirdi. Bu model, uçuşu iptal etmek şeklindeki önceki protokolün yerini alıyor. Clarkson, "Biriken hasarı neredeyse gerçek zamanlı olarak hesaplayabilmek için IntelligentEngine üstünde çalışan arkadaşlarımızla ortak çalışmaya başladık. Ortaya çıkan etkiden veri toplayıp, modeli bu verilerle beslemek gerekiyor," dedi.
Ödüllü bir yaklaşım
Clarkson'ın bulgularıyla artık hava yolları volkanik patlama sonrasında güvenlikten ödün vermeden havalanabiliyor. Clarkson'ın volkanik küllerin uçak motorlarına olan etkisini daha iyi anlamamızı sağlayan bu buluşu, Birleşik Krallık Sivil Havacılık Kurumu tarafından da uçuş güvenliği ödülüne layık görüldü. Clarkson'ın çalışması aynı zamanda Rolls-Royce'un şu anda yürütmekte olduğu araştırmanın da temelini attı. Bu çalışma kapsamında kum fırtınaları ve kasırgalar gibi atmosfer olaylarının motor performansına olan etkileri araştırılıyor. Hatta Clarkson'ın çalışması test aşamalarının tüm kısımlarında bilgi verici bir niteliğe sahip. Bunların içinde, en heyecan verici aşamalardan olan Rolls-Royce'un değerlendirilmekte olan bir motoru 'uçuş sınama ortamı'na sokup havadaki performansını ölçmesi de yer alıyor.

Türkiye 17.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com
YIL : 17 SAYI: 378 15 MART 2019
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
Yayın Türü: Yerel Sürel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.
Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**
Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**
Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Grafik tasarım - Dizayn **Deniz BURSALI**

HABER MERKEZİ
Hüseyin **ASLIYÜCE**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**
Asım **BERBER**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL-3630 Yeşilköy / İSTANBUL
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 4/12/19 3:00 PM Page 11



İSPARK'tan Bisiklet Atağı



İstanbul Büyükşehir Belediyesi, bisiklet kullanımını arttırmak, sağlık, çevre ve ekonomiye katkı sağlamak için kent genelinde yaptırdığı bisiklet yollarını artırmayı hedefliyor.
İstanbul Büyükşehir Belediyesi, bisiklet kullanımını arttırmak, sağlık, çevre ve ekonomiye katkı sağlamak için kent genelinde yaptırdığı bisiklet yollarını artırmayı hedefliyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından şuana kadar Avrupa Yakası'nda 67,8 km. bisiklet yolu yapılırken Anadolu Yakası'nda ise 52,2 km. bisiklet yolu hayata geçirildi. Araç-bisiklet paylaşımlı bisiklet yolu ise 35 km.'ye çıkarıldı. Hedef bin 50 km.
İBB, İstanbul genelinde uygulama projeleri tamamlanan 442 km.'lik bisiklet yolu güzergahı için de çalışmalara başladı. Bu bisiklet yolu güzergahının 314,5 km.'si Avrupa Yakası'na, 127 km.'si Anadolu Yakası'na yapılmak üzere planlandı. İBB, uygulamaya geçilecek bisiklet yollarına ek olarak 413 km.'lik yeni bir bisiklet yolu planı çalışmalarına da başlanıldığını belirtirken, 2023 yılında İstanbul'un bisiklet yolunun bin 50 km.'ye ulaşacağını ifade etti.
İSPARK Bu Yıl 3 Bin Bisiklet ile Hizmet Verecek
Bisiklet yolu çalışmalarının yanında İBB şirketi İSPARK'ın bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması için hayata geçirdiği çalışması Akıllı Bisiklet Kiralama Sistemi de (İSBİKE) 2013 yılından bu yana hızla artmaya devam ediyor. İlk olarak 2013 yılında Bostancı – Kartal sahil yolunda hayata geçirilen projede Maltepe Dolgu alanı da dahil olmak üzere 23,5 km.'lik hat üzerinde 14 durak ve 140 bisiklet bulunuyor. 2016 Nisan ayında Avrupa yakasında açılan bisiklet paylaşım hattında, 5 km. hat üzerinde 5 durak ve 60 bisiklet hizmet veriyor. 2017 yılında ise İSBİKE alanlarında bulunan bisiklet sayısı bine ulaştı. 2018 yılına kadar bu sayının 3 bine ulaşması hedefleniyor.



Haber: Tamay ZENGİN

Çevreci ve Modern 2 Yeni Otopark Hizmete Açıldı

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile koordineli çalışmalar yürüterek İBB tarafından inşa edilen otoparkları işletmeye açan İSPARK, Bağcılar ve Küçükçekmece'de 2 yeni otoparkı hizmete soktu.



İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile koordineli çalışmalar yürüterek İBB tarafından inşa edilen otoparkları işletmeye açan İSPARK, Bağcılar ve Küçükçekmece'de 2 yeni otoparkı hizmete soktu. Bağcılar'da 400 araç kapasiteli Azerbaycan Dostluk Parkı Zemin Altı Otoparkı ve Küçükçekmece'de 1200 araç kapasiteli Fevzi Çakmak Meydanı Zemin Altı Otoparkı İSPARK tarafından hizmete açıldı. Her iki otoparkında üzeri yeşil alan, çocuk parkı ve sosyal donatı alanları olarak tasarlanırken altı modern ve teknolojik sistemler ile donatıldı. İSPARK, kent genelinde araç kapasitesini artırmak ve modern otoparkları İstanbullulara kazandırmak için İBB ile koordineli çalışmalarını hız kesmeden sürdürüyor.



turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 4/12/19 3:00 PM Page 12

Türkiye 17.YIL Haberci

15 MART 2019

turkiyehaberci.com

İstanbul Havalimanı'nda açılış rüzgarı

İstanbul Havalimanı'nın tam açılış tarihi belli oldu

Dünya havacılık tarihinin en önemli çalışmalarından biri olarak gösterilen ve 'Büyük göç' adı verilen taşınma için geri sayım başladı. İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu, "5, 6 ve 7 Nisan tarihlerinde havalimanı otelinde ekiple kalacağız. 6 Nisan saat 10.00'da kapıları yolculara açacağız" dedi.





İSTANBUL Havalimanı'na gerçekleşecek büyük taşınma için geri sayım başladı. İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu, 5 Nisan'da başlayacak operasyonun sorunsuz bir şekilde tamamlanması için tam kadro çalışacaklarını söyledi. Samsunlu, "Havalimanı otelimiz 5-6-7 Nisan tarihlerinde yüzde 100 doluluk oranı ile çalışacak. Ekibimiz 3 gün boyunca havalimanında yatıp kalkacağız. İlk gün yani 6 Nisan da saat 14.00'da uçuşlar başlayacak. Bu tarihte bileti olan yolcularımızın havalimanına erken gelmeleri iyi olur. Hem gezip, görme imkanı bulurlar hem de rahat bir şekilde yolculuklarını gerçekleştirirler. 6 Nisan saat 10.00'da İstanbul Havalimanı kapılarını yolculara açacağız" dedi.

53 Mekan Hazır

Havalimanında en önemli alanların başında gelen yeme-içme noktaları da 'Büyük Göç' öncesi hazırlıklarını tamamladı. İstanbul Havalimanı'nın yeme-içme alanlarını yöneten TUM İçtur'un CEO Hüseyin Dönmez, şu bilgileri verdi: "Şirketimiz İstanbul Havalimanı'nın yiyecek içecek alanının işletmesini yürütmek üzere kurulmuş bir şirket olup yeme içme operatörü olarak işletme hakkını 25 yıllığına ihale yoluyla aldı. 34 bin metrekarelik yeme içme alanı, halihazırda dünyada tek çatı altında yer alan en büyük yeme içme alanı unvanına sahip. Bu alanlar bakery, coffee shop, fast food, restoran, bar ve yeme içme otomatları ile yolcularımıza hizmet vereceğiz. Bu kapsamda Burger King, Popeyes, Sbarro, Carl's Jr, Sincerely Yogurt, Starbucks, Gloria Jean's Coffees gibi birçok uluslararası markalar ile sözleşme imzalandı. 7 Nisan itibariyle toplamda 53 adet yeme-içme mekânı hizmete başlıyor.

1300 Kişi çalışıyor

İstanbul Havalimanı'nın 7 Nisan'da açılmasıyla birlikte yeme-içme alanlarındaki istihdam 1300 kişi dolaylarında olacak. Fiyat politikasında markalarla çalışmalarımız oluyor. Buradaki fiyatların Atatürk Havalimanı'ndan daha pahalı değil. Bu konuda çok titiz çalışmalar yürütüyoruz. Yolcuların en çok merak ettiği ve konuştuğu konular simit, çay ve su oluyor. Bu fiyatlar da çok yüksek değil. Lokasyon ve markaya göre değişkenlik gösteriyor. Yolcuların yeme-içme alanlarına ulaşımının kolay bir şekilde olması için çok çalıştık. Burada hem yerli yolcuya, hem yabancı yolcuya hem de transit yolcuya hizmet verecek mekanlar oluşturmaya çalıştık. Önümüzdeki dönemde yeni arkalarla bu büyümeyi sürdüreceğiz. Türkiye'de daha önce olmayan markalar getirmeye devam edeceğiz. Aynı zamanda yerel markalarımızın da global arenada başarılı olması için çalışacağız."

NUSR-ET de açılıyor

GLOBAL markaların İstanbul Havalimanı'nda yer almasının önemine dikkat çeken Hüseyin Dönmez, şöyle konuştu: "Bir de bizim global markalarımız var. Mesala Simit Sarayı 7 ayrı noktada bulunuyor. Havalimanında en çok şubesi bulunan marka. Ayrıca Nusr-Et de burger ve steak konseptleri ile havalimanında hizmet vermeye hazırlanıyor. Konuyla ilgili olarak Nusr-Et'in ortaklarından Nusret Gökçe havalimanın-daki yeri gördü ve anlaşmaya çok yakınız. Bunun yanında Türk çayının tanıtımı da bizim için çok önemli. Yolcularımız İstanbul Havalimanı ile ilk defa bir havalimanında Michelin yıldızlı restoran şefi Akrame Benallal ile Vivanda markası altında yemek yiyebilecek ve Yo!Sushi markası ile tanışacak."

