turkiyehaberciyeniölçü 3_Layout 1 7/16/19 3:50 PM Page 1

Havaş, Timatic Mobil uygulaması için IATA ile el sıkıştı



Sayfa 11

Skytrax'tan TAV "primeclass"a ödül



Sayfa 11

Türkiye 17.YIL Haberci

15 HAZİRAN 2019 SAYI: 381 YIL: 17

turkiyehaberci.com



Kaan Air iştiraki Wiking Helikopter filosuna bir helikopter daha ekledi!

Sayfa 7'de

Atatürk Havalimanı Karma Kullanıma Açılmalı





ULI Türkiye tarafından düzenlenen ve konusunda uzman kişilerin katıldığı forumda, 'Atatürk Havalimanı Nasıl Dönüştürülebilir?' sorusuna cevap arandı. Foruma katılanlar Atatürk Havalimanı arazisinin sadece yeşil alan olarak değerlendirilmesinin yetersiz kalacağı, alan için karma kullanımlı bir proje geliştirilmesinin daha uygun olacağı yönünde görüş birliğine vardı. ULI Danışma Kurulu Üyesi ve Zorlu Gayrimenkul Başkanı Mesut Pektaş, "Bir kanun çıkarılmalı ve burası 'Kültürel Teknopark Alanıdır' denmeli," önerisinde bulundu.

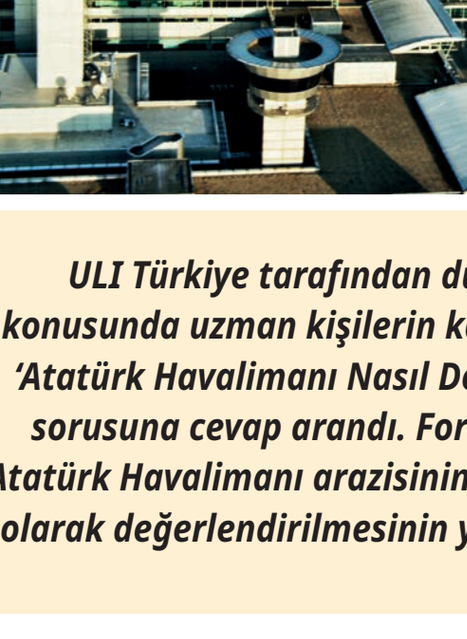
Sayfa 12

THY ve LOT Hava Yolları kod paylaşımı ağını Genişletiyor



Sayfa 11'de

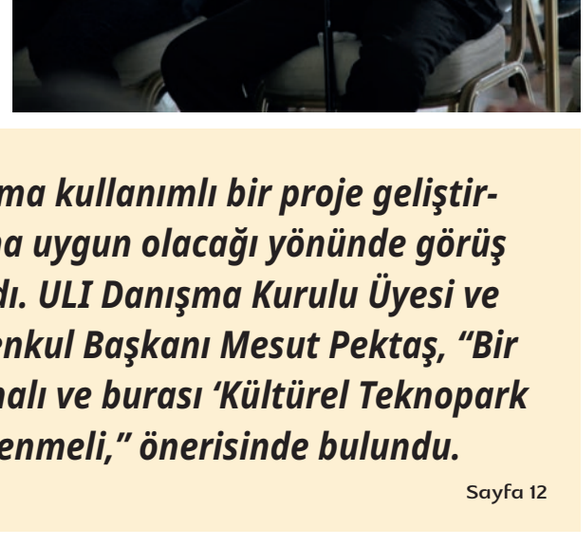
Pegasus Genel Müdürü Mehmet Nane, IATA Yönetim Kurulu'na seçildi



Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane, Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği IATA'nın Güney Kore'nin başkenti Seul'da düzenlenen Genel Kurul Toplantısı'nda Yönetim Kurulu'na seçildi.

Sayfa 2'de

SunExpress ile Antalya - Prag uçuşları başlıyor



Sayfa 8'de



turkiyehaberciyeniölçü 3_Layout 1 7/16/19 3:50 PM Page 2

Havaş, Timatic Mobil uygulaması için IATA ile el sıkıştı

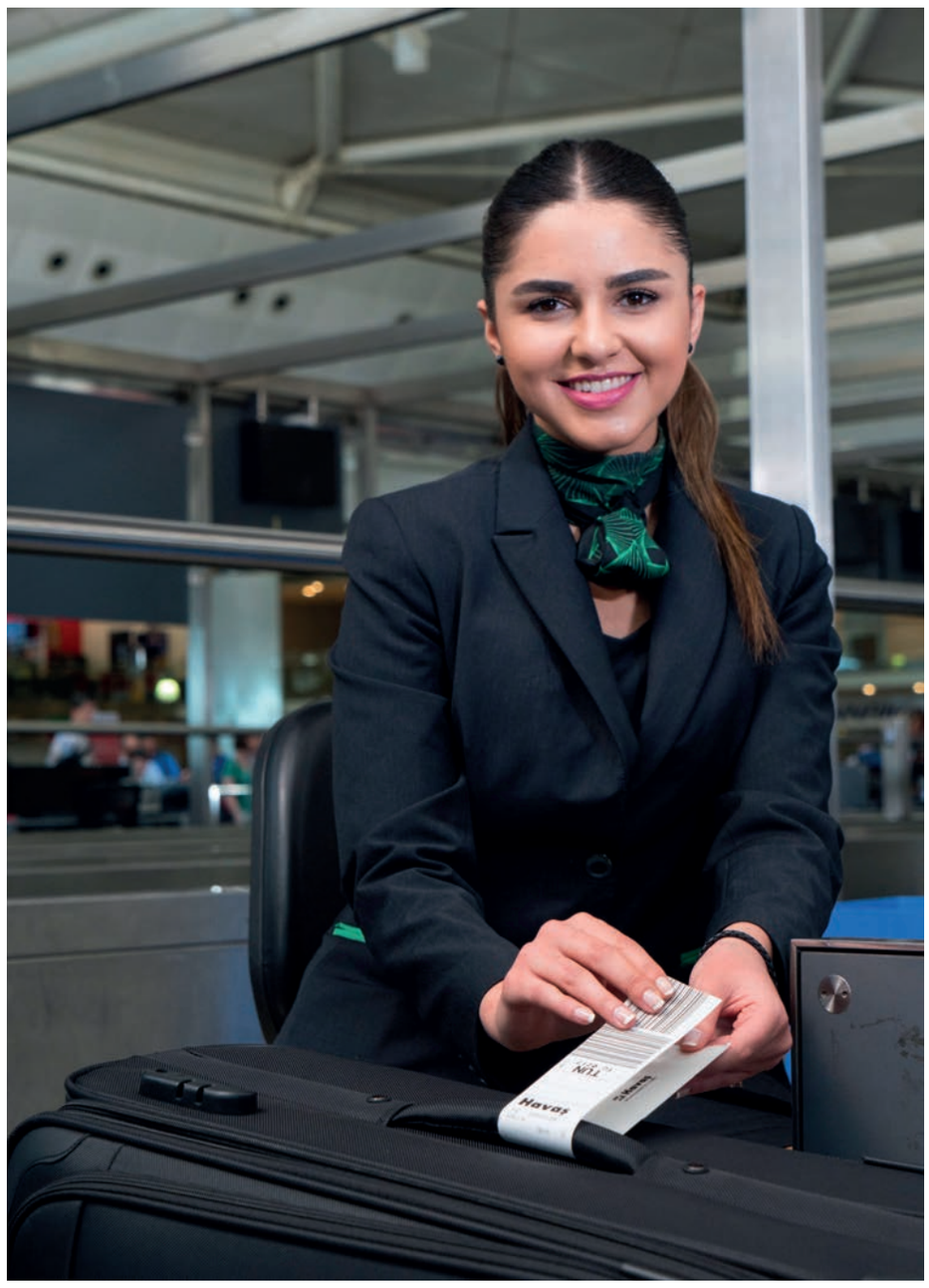


Yer hizmetleri alanında öncü markalardan Havaş, Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) geliştirdiği seyahat belgesi gerekliliklerini daha hızlı ve güvenilir hale getiren yeni Timatic Mobil uygulamasını faaliyetlerine taşıyan dünyadaki ilk şirket oldu.



Yer hizmetleri alanında öncü markalardan Havaş, Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) geliştirdiği seyahat belgesi gereklilik-lerini daha hızlı ve güvenilir hale getiren yeni Timatic Mobil uygulamasını faaliyet-lerine taşıyan dünyadaki ilk şirket oldu. Havaş'ın spon-sorluğunda Madrid'de kapılarını açan IATA Yer Hizmetleri Konferansı'nda, Timatic Mobil için imza töreni düzenlendi.
Türkiye, Letonya ve Suudi Arabistan'da toplam 30 havalimanında 200'den fazla havayolu şirketine yer hizmetleri sağlayan Havaş, Uluslararası Hava Taşı-macılığı Birliği'nin (IATA) vize ve pasaport işlemlerinde ülkelere göre farklılaşan yasal düzenlemelerin yer aldığı rehberini mobil platforma aktarmak üzere geliştirdiği Timatic Mobil uygula-masını yolcu hizmetlerinde kullanmaya başlıyor. Geniş veri ta-banı ve sürekli güncelleme desteği bulunan Timatic Mobil uygulaması, check-in işlemlerinde yolcuların seyahat bel-gelerinin mobil cihazlarla taranarak güncel vize düzen-lemeleriyle eşleştirilmesine ve pasaport kontrollerinin daha güvenilir ve hızlı gerçekleştirilmesine imkan sunuyor.
Timatic Mobil uygulamasına ilişkin anlaşma kapsamında, Havaş'ın bu yıl sponsorları arasında yer aldığı IATA Uluslararası Yer Hizmetleri Konferansı'nda imza töreni düzenlendi. Törende, Havaş İşletme Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Bozdemir ve IATA Havalimanı, Yolcu Kargo ve Güvenlik'ten Sorumlu Başkan Yardımcısı Nick Careen yer aldı.
Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ''IATA ile işbirliğimizden, ve Timatic Mobil uygulamasının dünyadaki ilk kullanıcısı olmaktan memnuniyet duyuyoruz. Yeni teknoloji ve çözümlerle faaliyet-lerimizi geliştirerek yolcu ve havayolu müşterilerimizin mem-nuniyeti odağında ilerliyoruz. Bu doğrultuda, belge kontrol süreçlerine yeni bir yaklaşım getiren Timatic Mobil uygula-masını, yolcu hizmetlerimize taşıyarak mobil platformdan en güncel veriler ile daha kısa sürelerde hizmet sunmaya devam edeceğiz. Uygulama, hukuki dildeki yasal düzenlemelerin kar-maşıklığını ortadan kaldırarak vize ve pasaport kontrollerine hız kazandırıyor. Ayrıca, sürekli değişen ülkelere giriş şartları ve kişiselleştirilmiş verileri eşleştirerek sistem analizleriyle güve-nilir sonuçlar sağlıyor. Bu anlamda, uçağa kabul işlemlerindeki olumlu yolcu deneyimini daha da yukarı taşıyacağımıza inanıyo-rum. Faaliyetlerimize yatırımlarımızı sürdürerek havayolu işbir-liklerimizin tercih edilen iş ortağı olmaya devam edeceğiz'' dedi.
IATA Havalimanı, Yolcu Kargo ve Güvenlikten Sorumlu Başkan Yardımcısı Nick Careen, "Sıklıkla ve düzenli olarak değişiklik gösteren vize ve ülkeye giriş koşulları göz önünde bulundurul-duğunda, Timatic kontrolleri yolcu kabul sürecinin ayrılmaz bir parçası haline gelmiştir. Timatic Mobil uygulaması yer hizmet-leri desteği veren personelin, Timatic veri tabanına her yerden ulaşmasına imkân sağlayan, otomatik seçeneklerin buluna-madığı durumlarda hizmet kapsamını genişleten bağımsız bir çözümdür. Yeni mobil tarama özelliği ile aracı kurum veya kişi-lerin standart olmayan ve farklılık gösteren pek çok seyahat dokümanı ve vize türünü taramaları sağlanır. Bu da yolcuların uçağa biniş öncesi süreçlerini iyileştirirken, seyahatleri daha sorunsuz hale getirir. Havaş'ı, Timatic Mobil uygulamasını dünyada kullanmaya başlayan ilk yer hizmetleri şirketi oldukları için kutluyorum" dedi.
Geniş veri tabanı ve sürekli güncelleme desteği bulunan Timatic Mobil uygulaması, check-in işlemlerindeki vize, pasaport ve tüm seyahat belge kontrollerinin, geleneksel kaydırma okuyucular-dan farklı olarak mobil platformdan akıllı tarayıcılarla gerçek-leştirilmesini sağlıyor. Pasaport, vize, oturma izni ve kimlik kartlarının mobil cihazdan taranarak sisteme aktarılması ve ülkelerin farklı yasal düzenlemelerinin kişisel verilere göre anal-izini gerçekleştiren uygulama, yolcu kabul işleminde en hızlı ve doğru sonuçları sunuyor. Uygulama ile, check-in, bagaj kabul ve biniş işlemleri kolaylaşırken, düzenli olarak güncellenen ülke giriş şartlarından kaynaklı olası eksik veri akışını da ortadan kaldırıyor.





Pegasus, Genel Müdürü Mehmet Nane, IATA Yönetim Kurulu'na seçildi



Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane, Uluslararası Hava Taşı-macılığı Birliği IATA'nın Güney Kore'nin başkenti Seul'da düzenlenen Genel Kurul Toplantısı'nda Yönetim Kurulu'na seçildi. Sadece hava yolu şirketlerinin üye olduğu uluslararası ticaret kuruluşu olan IATA'nın Yöne-tim Kurulu'nda global havacılık sektörünün önde gelen hava yolu şirket-lerinden 30 üst düzey yö-netici yer alıyor.
1945 yılında kurulan Uluslararası Hava Taşımacılığı Bir-liği (IATA), bugün 120 ülkeden 290 üye hava yolu şirketi ile toplam hava trafiğinin yüzde 82'sini temsil ediyor. Mehmet T. Nane'nin Yönetim Kurulu Üyesi olarak seçilmesiyle birlikte, yeni dönemde birliğin yönetimin-deki tek Türk şirketi Pegasus Hava Yolları olacak.

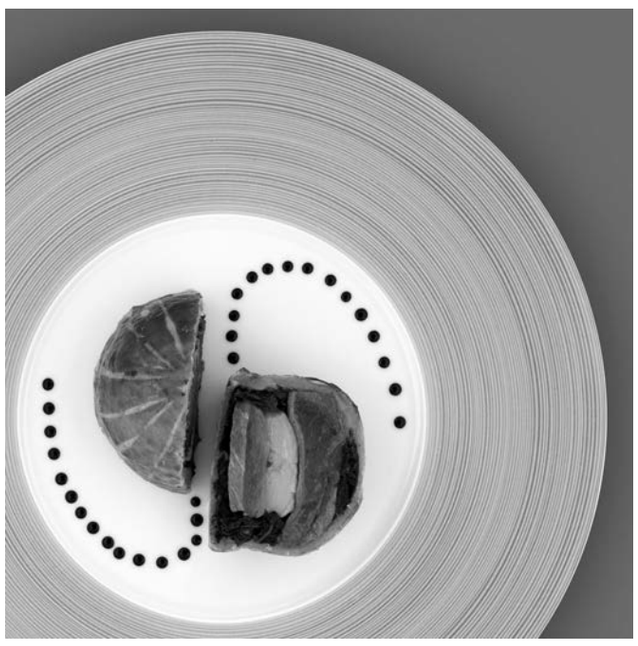


turkiyehaberciyeniölçü 3_Layout 1 7/16/19 3:50 PM Page 3

AIR FRANCE,

Ayrıcalıkları ile yeniden Türkiye'de





2019 yılı Nisan ayı itibarıyla Türkiye'ye geri dönen Air France, yolcularına birbirinden ayrıcalıklı hizmetler sunmaya devam ediyor. İstanbul Havalimanı'ndan uçuşlarını gerçekleştiren Air France, yolcularını business kabinde Michelin yıldızlı şeflerin hazırladığı menüler ile Fransız ve dünya mutfağından zengin tatlarla buluşturuyor.

2019 yılı Nisan ayı itibarıyla Türkiye'ye geri dönen Air France, yolcularına birbirinden ayrıcalıklı hizmetler sunmaya devam ediyor. İstanbul Havalimanı'ndan uçuşlarını gerçekleştiren Air France, yolcularını business kabinde Michelin yıldızlı şeflerin hazırladığı menüler ile Fransız ve dünya mutfağından zengin tatlarla buluşturuyor. Dünyanın lider havayolu şirketlerinden Air FranceParis ve devamında Paris aktarmalı olarak tüm dünyaya gerçekleştirdiği uçuşlarda yolcularına eşsiz bir deneyim yaşatıyor. Uçuşlarında sunduğu kaliteli menüleri güncellemeyi bir gelenek haline getiren Air France, mükemmellik, zevk ve ayrıcalığı birleştirerek yolcularını en prestijli şeflerin mutfak lezzetleri ile buluşturuyor. Paris- İstanbul uçuşlarında Business kabindeki yolcularına üç Michelin yıldızlı Fransız şef Arnaud Lallement'in hazırladığı yepyeni gurme menüleri sunan Air France, Paris'ten gerçekleşen orta mesafeli uçuşlarda, her ay menülerini yeniliyor. Kıtalar arası uçuşlarda da Régis Marcon, Michel Roth , Daniel Boulud ve Guy Martin gibi Michelin yıldızlı büyük şeflerin yarattıkları lezzetler ile yolcuları keşfe çıkarırken, her uçuşu ayrı bir lezzet şölenine dönüştürüyor. Aperatifler, mezeler, sıcak yemekler, peynirler, hamur işleri, sorbeler ve meyveler gibi hem tuzlu hem de tatlı lezzetlerin sunulduğu lezzetli uçuş menüleri, yolcuların tat alma duyularını harekete geçiriyor.

Dinlendirici bir kabin ile konforlu uçuş deneyimi Air France'ın business kabin koltuğu her yönden rahatlık ve mükemmel uyku kalitesi sağlamak için vücudun şekline göre kalıplanarak maksimum konfor sağlıyor. Hipoalerjenik kuş tüyü yastık, yumuşak yorgan, uyku maskesi ve eksiksiz banyo malzemeleri seti ile yolculuk boyunca konfor ve refah bir seyahat geçirmenize yardımcı oluyor.





AMAC Aerospace, Basel'de beşinci hangarını inşa ediyor!

AMAC Aerospace, EuroAirport'ta bulunan tesislerine beşinci hangarını inşa ederek Basel'deki genel merkezini büyütmeye devam ediyor. 4 bin 850 metrekare alana sahip olacak olan yeni hangar, Bombardier marka uçakların ve orta boy uçakların bakım işleri için kullanılacak.



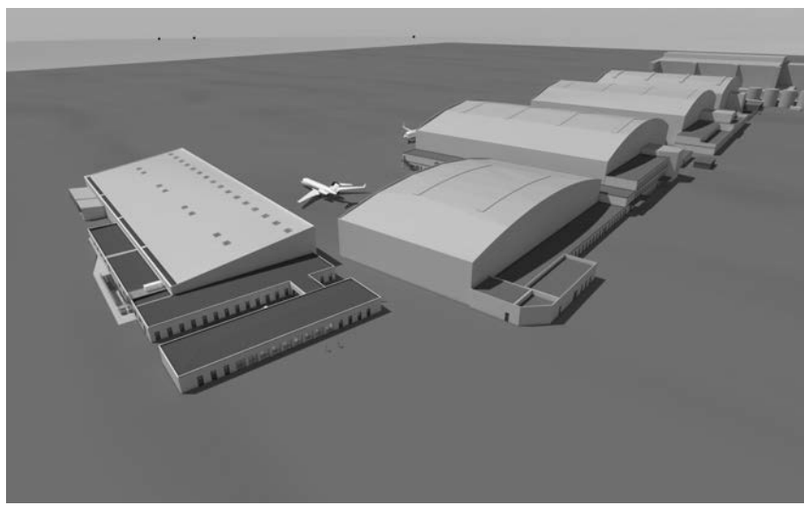
AMAC Aerospace, EuroAirport'ta bulunan tesislerine beşinci hangarını inşa ederek Basel'deki genel merkezini büyütmeye devam ediyor. 4 bin 850 metrekare alana sahip olacak olan yeni hangar, Bombardier marka uçakların ve orta boy uçakların bakım işleri için kullanılacak.

Dünyanın en büyük uçak bakım ve modifikasyon firmalarından AMAC Aerospace, beşinci hangarının inşa çalışmalarına hızla devam ediyor. AMAC Aerospace, İstanbul, Bodrum ve Auch (Fransa) kentlerindeki hangarlar başta olmak üzere Basel'de inşa ettiği hangar ile birlikte toplamda 8 hangara sahip olacak. İsviçre'nin Basel şehrindeki ilk hangarının inşasını 2008 yılında tamamlayan, 2010 ve 2012 yıllarında ise iki hangar daha inşa eden AMAC Aerospace, Basel'deki genel merkezini büyütüyor. 2015 yılından bu yana Basel şehrinde 91 bin metrekare büyüklüğünde dört hangar barındıran şirket, beşinci hangarının inşasını ise 2020 yılının ikinci çeyreğinde tamamlayacak.



Bugüne kadar inşa ettiği en uzun hangar

AMAC Aerospace, Bombardier marka uçaklarının bakım desteği taleplerinin artması nedeniyle beşinci hangarını daha çok Bombardier uçaklarına ve diğer orta büyüklükteki uçaklara tahsis edecek. Böylelikle hangar, 3 ila 4 Bombardier uçağı, Global 7500 ya da 6 ila 7 Bombardier uçağı ve Challenger 350'yi konumlandırma imkanı tanıyacak. AMAC Aerospace'in şu ana kadar inşa ettiği en uzun olma özelliğine sahip hangarın toplam uzunluğu 120 metre olacak.



turkiyehaberciyeniölçü 3_Layout 1 7/16/19 3:50 PM Page 4

YENİDEN İŞ BİRLİĞİ

Corendon Airlines ve AFI KLM E&M Yeniden İşbirliği Yaptı

AFI KLM E&M, Corendon Airlines'a 737NG komponent ve CFM56-7B motor bakım desteği de dahil olmak üzere çeşitli ürünleriyle uzun yıllardır destek sağlamaktaydı.



Corendon Airlines, CFM56-7B motorlarının bakım desteği için halihazırda hizmet aldığı AFI KLM E&M ile anlaşmasını yenileyerek işbirliğini uzattı. Corendon Airlines ve Corendon Airlines Europe filosunda bulunan tüm uçakların dahil olduğu anlaşma çerçevesinde, AFI KLM E&M CFM56-7b motor bakımlarının gerçekleştirilmesi ve yedek motorların tedariği de dahil olmak üzere kapsamlı bir bakım destek hizmeti sunacak.

Uzun süreli işbirliği

AFI KLM E&M, Corendon Airlines'a 737NG komponent ve CFM56-7B motor bakım desteği de dahil olmak üzere çeşitli ürünleriyle uzun yıllardır destek sağlamaktaydı. Bu süreçte her iki tarafın da geliştirdiği güçlü işbirliği bu yeni anlaşmayla birlikte daha da pekişmiş oldu. AFI KLM E&M'in CFM56-7b motorlarına özgü üstün havayolu ve bakım merkezi tecrübesi, Corendon Airlines'a, operasyonunun zorluklarına ve gerekliliklerine uyumlu olarak tasarlanmış yüksek kalitede bakım hizmetlerinin sunulmasını garanti edecektir.

Corendon Airlines Teknik Direktörü Rıdvan Helvacı, konuya ilişkin şu değerlendirmede bulundu: "AFI KLM E&M, 7 yılı aşkın bir süredir Corendon Airlines operasyonlarına bakım desteği veriyor. Birlikte çalıştığımız süre içerisinde sunulan çözümlerin kalitesinden, AFI KLM E&M'in uzmanlığından ve bakım merkezlerinden aldığımız hizmetten çok memnunuz. AFI KLM E&M, Corendon Airlines ve Corendon Airlines Europe için güvenilir ve stratejik bir çözüm ortağıdır. Bu bağlamda tüm güvenimizle işbirliğimizi devam ettirmek için motor bakım anlaşmamızı yeniledik."

AFI KLM E&M Başkan Yardımcısı Ton Dortmans ise "Yaptığımız bu yeni anlaşma, yüksek rekabetin olduğu bu sektörde AFI KLM E&M'in müşterileriyle güçlü ve uzun soluklu işbirlikleri kurabildiğinin altını bir kez daha çiziyor. Corendon Airlines'a önümüzdeki yıllarda da güvenilir ve rekabetçi hizmetlerimiz ile destek vermeye devam edeceğimiz için son derece mutluyuz" diye konuştu



Setur Duty Free yeni hizmetler sunmaya devam ediyor



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yer alan Setur Duty Free mağazaları, yurt dışına giden yolcularına yeni ürün seçenekleri ve son dakika fırsatları sunuyor

Türkiye'nin en yaygın gümrüksüz satış mağazaları zinciri olan Setur Duty Free, avantajlı fiyatlarının yanı sıra yenilikler ve iş birlikleriyle müşterilerine farklı fırsatlar sunmayı sürdürüyor. Setur Duty Free'nin gerçekleştirdiği yeni iş birliği çerçevesinde, Sabiha Gökçen Havalimanı içinde giden yolcu katında yer alan Brandin mağazası içinde ayrılan özel bir alanda Tommy Hilfiger ürünleri satışa sunulmaya başlandı. Yeni açılan Tommy Hilfiger Corner'da markanın seyahat serisinden seçme erkek giyim ve aksesuar ürünleri sergilenerek avantajlı fiyatlarla satılıyor.

Uçağa binmeden önce son dakika fırsatları

Setur Duty Free'nin bir yeni hizmeti de, giden yolcu katında yer alan Last Minute (Son Dakika) mağazası oldu. Ana mağazaya ek olarak çıkış kapılarına yakın olarak konumlandırılan bu yeni mağazada, Setur Duty Free'nin yoğun ilgi gören gıda, parfüm ve diğer kategorilerden ürünlerini, avantajlı fiyatlarla bulmak mümkün olacak.



Airbus, gelişime öncülük ettiği 50. yılı kutluyor

Airbus CEO'su Guillaume Faury: "Airbus'ın hikayesi bir başarı ve tutku hikayesidir ve Avrupa entegrayonunun da bir göstergesidir. 50 senede tüm kıtadan savunma ve sivil havacılık çalışmalarını bir araya getirdik. 50 yıldır tutkumuz ve inovasyon anlayışımız ile pek çok ilke öncülük ederek endüstri ve toplumun ilerlemesine katkıda bulunduk. Airbus, olağanüstü kadın ve erkeklerin hikayesidir, geçmişte ve en önemlisi de gelecekte büyük başarıların hikayesidir.

Toulouse, 28 Mayıs 2019 – Airbus, şirketin 50. yılını kutlamak amacı ile geçtiğimiz 50 senede gelişime öncülük ettiği en önemli anları sergileyeceği küresel bir kampanya başlattı.

Kampanya, bugün, Fransız Ulaştırma Bakanı Jean Chamant ve Almanya Ekonomi Bakanı Karl Schiller arasında 1969 yılında Paris Havacılık Fuarı'nda, Avrupa'nın ilk çift koridorlu, çift motorlu orta menzil uçağı A300'ün ortak üretimi için imzalanan anlaşmanın 50. yılında başlıyor.

Airbus CEO'su Guillaume Faury: "Airbus'ın hikayesi bir başarı ve tutku hikayesidir ve Avrupa entegrayonunun da bir göstergesidir. 50 senede tüm kıtadan savunma ve sivil havacılık çalışmalarını bir araya getirdik. 50 yıldır tutkumuz ve inovasyon anlayışımız ile pek çok ilke öncülük ederek endüstri ve toplumun ilerlemesine katkıda bulunduk. Airbus, olağanüstü kadın ve erkeklerin hikayesidir, geçmişte ve en önemlisi de gelecekte büyük başarıların hikayesidir.

29 Mayıs'tan 17 Temmuz'a kadar sürecek olan kampanya, Airbus kanallarında yayınlanacak yeni ve ilgi çekici içerikler aracılığı ile hikayelere hayat verecek. Art arda 50 gün boyunca yayınlanacak hikayeler ile kampanya, şirketi yönlendiren kişileri ve çığır açan yenilikleri öne çıkaracak. Kampanya, Airbus'ın ticari uçaklardan, helikopterlere, uzaydan savunma sanayi, programlar ve girişimlerine kadar pek çok farklı iş koluna ışık tutacak.

50. yıl kampanyası, Airbus'ın endüstriyi şekillendirmeye nasıl devam etttiğini, emisyonu azaltarak elektriklli uçuşa öncülük etmekten havacılık ve uzay sanayini dijitalleştirme çabalarına ve yeni kentsel mobilite opsiyonları gibi toplumun en kritik sorunlarına cevap verecek öncü yenilikleri araştırarak geleceğe de odaklanacak.

Airbus'ın endüstriyel tesisleri de bu dönüm noktasını kutlayacak. Etkinlikler, Toulouse'ta tüm Airbus ticari uçak ailesinin Patrouille de France eşliğinde gerçekleştireceği gösteri uçuşu ile başlayacak.

turkiyehaberciyeniölçü 3_Layout 1 7/16/19 3:50 PM Page 5

Qatar, beşinci kez dünyanın en iyi havayolu şirketi seçildi!



Havayolu aynı zamanda 'Ortadoğu'nun En İyi Havayolu' 'Dünyanın En İyi Business Class'ı ve 'Dünyanın En İyi Business Class Koltuğu' ödüllerini aldı.

Qatar Airways, bu yılki 2019 Skytrax World Airline Awards ödül töreninde, 'Dünyanın En İyi Havayolu' ödülü de dâhil dört prestijli ödül kazanmanın mutluluğunu yaşıyor. Qatar Airways, yarışma tarihinde beş kez 'Dünyanın En İyi Havayolu' ödülünü kazanan tek havayolu unvanına sahip. (2011, 2012, 2015, 2017 ve 2019).

Havayolu, 'Ortadoğu'nun En İyi Havayolu' ödülünü üst üste üç yıldır; 'Dünyanın En İyi Business Class'ı ödülünü ise üst üste dört yıldır elinden bırakmıyor. Patentli Qsuite ürünü için 'Dünyanın En İyi Business Class Koltuğu' ödülünü bu yıl da kazanan havayolu, dünyanın dört bir yanından gelen güçlü rakiplerinin önüne geçmenin heyecanını yaşıyor.

Skytrax ödül törenine katılan Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı Jassim Saif Ahmed Al-Sulaiti : "Bu gün, Katar devleti için çok güzel bir gün ve bu gün Qatar Airways'in beşinci kez 'Yılın En İyi Havayolu' olarak tanınmasına tanıklık etmekten mutluluk duyuyorum." dedi.

Törene Hamad Uluslararası Havaalanı Operasyon Direktörü Badr Al Meer ile katılan Qatar Airways Grup İcra Kurulu Başkanı Akbar Al Baker şöyle konuştu: "Skytrax ödülleri, havayolu endüstrisinde en prestijli ödül olarak kabul görüyor. Bu yüzden Skytrax World Airline Awards 2019 töreninde bu kadar fazla ödül kazanmış olmak Qatar Airways için gerçekten unutulmaz bir deneyim. Bu dört prestijli ödül ile müşterilerimiz tarafından küresel olarak tanınmaktan mutluluk duyuyoruz. Beşinci kez "Yılın Havayolu" olarak adlandırılan ilk havayolu şirketi olmak, Qatar Airways için bir dönüm noktasıdır ve büyük bir başarıdır. Diğer üç büyük Skytrax ödülü ile birleştiğinde, tüm Qatar Airways ekibinin tükenmek bilmeyen çabalarının kanıtıdır. Daimi yenilikçiliğimizin ve hizmet standartlarımızın, havayolu endüstrisinin ölçütünü belirliyor olması şirketimiz için gurur verici bir andır. Skytrax ödüllerinin yolcular tarafından oylanıyor olması, bu ödülleri sektördeki herkes için daha anlamlı kılıyor. Havacılık, rekabetçilik gerektiren bir iştir ve bu tanıma sahip olursak, Qatar Airways olarak daha da yüksekleri hedefleyebiliriz. Dünya standartlarındaki ürünümüzü önümüzdeki yıllarda milyonlarca yolcuya ulaştırmayı dört gözle bekliyoruz."

Skytrax İcra Kurulu Başkanı Edward Plaisted, ödüller hakkında yaptığı açıklamada şu ifadeleri kullandı:

"Dünyanın en iyi havayolu şirketi seçilmek, Qatar Airways'in yüksek standartlarının çok iyi tanınması ve tüm çalışanlarının müşterileri memnuniyeti noktasındaki sıkı çalışmasını ve özverisini ödüllendiriyor. Bu ödülü beşinci kez kazanmak dikkat çekici bir başarıdır ve bu eşsiz başarı için onları tebrik ediyoruz." Skytrax World Airline Awards, küresel müşteri memnuniyeti çalışması yapmak amacıyla 1999 yılında ortaya çıkan bağımsız ve tarafsız bir ödül sistemidir. Dünyanın dört bir yanındaki yolcular, kazananları belirlemek amacıyla havayolu yolcu memnuniyeti anketinde oy kullanmaktadır. Ödül töreni, dünya medyasında "Havacılık Endüstrisinin Oscar Töreni" olarak anılmaktadır. Skytrax, düzenlediği anketlerin ve ödül töreninin tüm masraflarını karşılamaktadır ve havayolları herhangi bir giriş veya kayıt ücreti ödememektedir. Ödül töreni ve ödül sunumları Skytrax tarafından ücretsiz olarak yapılmaktadır. Ödül logolarının ve sonuçlarının havayolları tarafından kullanılması, herhangi bir ücrete veya maliyete tabii değildir. Ankete 100'den fazla yabancı uyruklu yolcu katılmıştır ve toplam 21.65 milyon başarılı oylama gerçekleştirilmiştir. Anket girişleri, IP ve kullanıcı bilgilerini tanımlamak için Skytrax tarafından taranarak; tekrarlanan, şüpheli veya uygun olmayan girişler silinmiştir. 300'den fazla havayoluna anketlerde yer verilmiştir.

Patentli bir Qatar Airways ürünü olan Qsuite, Business Class kabinde birinci sınıf bir deneyim sunuyor. Qsuite, Business Class'da endüstrinin ilk çift kişilik yatağının yanı sıra kaldırılabilen gizlilik paneller sayesinde yan yana oturan koltuklardaki yolcuların, sektörde kendi türünün ilk örneği olan kendi özel odalarını yaratmalarını sağlıyor. Qatar Airways, Mart 2017'de ITB Berlin'de gurla tanıttığı ve olağanüstü beğeni toplayan yenilikçi ürünü Qsuite ile lüks seyahat için yeni bir standart belirliyor. Qatar Airways'in kazandığı ödüller, rakipsiz hizmet seviyesinin kalitesini gösteriyor ve havayolu şirketinin yolcularının güvenini kazanmaya devam ettiğini kanıtlıyor.

Qatar Airways şu anda merkezi Hamad Uluslararası Havaalanı (HIA) aracılığıyla dünya çapında 160'tan fazla noktaya 250'den fazla uçaktan oluşan modern bir filo işletmektedir. Havayolu, 2019'da Davao/Filipinler, Lizbon/Portekiz, Mogadişu/Somali ve Langkawi/Malezya dâhil olmak üzere kapsamlı rota ağına bir dizi yeni varış noktası ekleyecek.



Corendon İzmir Acenteleriyle Özel Bir Davette Bir Araya Geldi



Corendon Airlines, İzmir ve çevre illerdeki acenteleriyle Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer'in ev sahipliğinde gerçekleşen bir kokteylde buluştu.

Corendon Airlines, İzmir ve çevre illerde faaliyet gösteren seyahat acenteleri ve basın mensuplarını Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer'in ev sahipliğinde gerçekleşen bir kokteylde ağırladı. 19 Haziran akşamı Swissôtel Büyük Efes'de düzenlenen kokteylde Karaer, Corendon'un Haziran ayında başlayan İzmir-Avrupa uçuşlarının yanı sıra 2019-2020 kış dönemi programı hakkında detaylı bilgi verdi.

Kokteylde kısa bir konuşma yapan Karaer, Corendon'un İzmir'deki ilk uçuşlarına verdikleri destekten ötürü geceye katılan tüm acentelere teşekkür ederek sözlerine başladı. Karaer, "2005 yılında kurduğumuz Corendon Airlines olarak ilk kez bu yaz bir uçağımızı Adnan Menderes Havalimanı'na base ederek Avrupa'dan İzmir'e direkt uçuşlar düzenlemeye başladık. Beklentimizin ötesinde ilgi gören ilk uçuşlarımızdan aldığımız motivasyon ile İzmir'deki hedeflerimizi büyütüyoruz. 2019-2020 kışı boyunca da Avrupa'nın 7 meydanından İzmir'e düzenleyeceğimiz uçuşların programını açıkladık. 2020 yazında da meydan sayımızı ve base ettiğimiz uçak sayısını arttırarak İzmir turizmine daha da fazla katkı sağlamak niyetindeyiz." şeklinde konuştu.

Gecede sahne alan Buzuki'nin ustası Orhan Osman ve orkestrası Corendon Airlines'ın misafirlerine unutulmaz bir yaz akşamı yaşattı. Hollanda'da kurulan bir Türk markası olan Corendon Airlines, geceye katılan misafirlerine Hollanda'nın Intermediair GroepHolland firmasına logosunun renginde özel olarak ürettirdiği Corendon Lalesinin soğanlarından hediye etti.

Corendon Airlines'ın İzmir'den gerçekleştirdiği direkt uçuşların planlaması ise şu şekilde sıralanıyor:

1 Haziran 2019 - 31 Ekim 2019 tarihleri arasında:
Köln: Salı, Cuma, Pazar
Düsseldorf: Pazartesi, Perşembe, Cumartesi
Frankfurt: Salı, Cuma
Hannover: Cuma, Cumartesi
Hamburg: Çarşamba, Pazar
Maastricht/Aachen: Perşembe, Pazar
Münih: Pazartesi, Cumartesi
Stuttgart: Salı, Cuma
Münster: Salı
1 Kasım 2019 – 2 Nisan 2020:
Köln: Salı, Cuma
Düsseldorf: Pazartesi, Perşembe, Cumartesi
Frankfurt: Salı, Cuma
Hannover: Perşembe, Pazar
Hamburg: Pazar
Münih: Pazartesi, Cumartesi
Stuttgart: Salı, Cuma



turkiyehaberciyeniölçü 3_Layout 1 7/16/19 3:50 PM Page 6

CORENDON AIRLINES,

Kabin İçi Teknisyeni Emekli Oldu



HABER: TAMAY ZENGİN

Corendon Airlines'ın Kabin İçi Teknisyenlerinden İbrahim Necat Şener 24 Mayıs itibariyle 45 yıllık meslek hayatına veda etti. Gerçekleştirilen veda seremonisinde duygusal anlar yaşayan Şener, "Bugün 45 yıllık meslek hayatımın son günü.



12 senedir Corendon Airlines ailesinin bir üyesi olmak ve meslek hayatıma burada nokta koymaktan çok mutluyum." dedi.

Corendon Airlines kabin içi teknisyenlerinden İbrahim Necat Şener, 24 Mayıs itibariyle 45 senelik meslek hayatına veda etti. Antalya Havalimanındaki Teknik Bina'da Corendon Airlines yönetiminin de katılımıyla gerçekleştirilen veda seramonisinde duygusal anlar yaşayan Şener, "45 yıl önce başladığım bu mesleğe Havacılık Bakım Teknisyenleri gününde veda ediyor olmanın benim için çok ayrı bir anlamı var. 45 sene içerisinde farklı havayollarında çalıştım, hepsinin bana kattığı çok şey var, fakat Corendon Airlines ailesinin bir üyesi olarak emekli olmak gurur ve mutluluk verici." dedi.

Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, Şener'e plaketini takdim ederken yaptığı konuşmada; "Sizler gibi işini sahiplenen, severek yapan arkadaşlarımız sayesinde Türk Sivil Havacılık'ı her gün daha ileriye gidiyor. Corendon Airlines adına tüm hizmetleriniz ve katkılarınız için teşekkür ederiz. Bu vesileyle tüm teknisyen arkadaşlarımızın da Havacılık Bakım Teknisyenleri Günü'nü içten dileklerimle kutlarım." dedi.

Gulfstream, EBACE 2019'da rekortmen iş jetlerini tanıttı



Dünyanın önde gelen havacılık profesyonellerine ev sahipliği yapan ve bu yıl 19'uncusu düzenlenen Avrupa İş Havacılık Kongresi ve Sergisi fuarı (EBACE), İsviçre'nin Cenevre şehrinde gerçekleşti. Dünyanın en büyük uçak ve helikopter üreticilerinin yer aldığı fuarda, Gulfstream rekor kıran ödüllü filosuyla dikkat çekti.



Dünyanın dört bir yanından yaklaşık 13 bin havacılık uzmanına ev sahipliği yapan EBACE 2019 fuarı 21-23 Mayıs 2019 tarihleri arasında Palexpo ve Cenevre Uluslararası Havalimanı'nda gerçekleşti. İş jeti pazarının önemli firmalarının yer aldığı fuara, Kaan Air'in Türkiye Ticari Satışlar Temsilciliğini yaptığı Gulfstream; G650ER, G600, G550 ve G280 modelleriyle katıldı.

90 farklı rekorun sahibi

Fuarın gözdesi ve Gulfstream'in en uzun menzilli modeli olan G650ER, 13 bin 890 kilometrelik uçuş menziliyle dikkat çekti. Cenevre'den Singapur'a 0.90 Mach hızla ve Cenevre'den Santiago'ya 0.87 Mach hızla gidebilen uçak, 8.379 deniz mili/15,518 kilometrelik mesafeyi 15 saat 23 dakikada alarak tarihteki en uzun menzilli ve en hızlı iş jeti uçuşu olma özelliğini kazandı. Singapur'u Tucson ve Arizona'ya bağlayan uçak, bugüne kadar iki şehir arasında 90 farklı rekorun altına imzasını attı.

Cenevre ile Tokyo'yu bağlıyor

Fuarda sergilenen diğer bir model olan G550, 12 bin kilometreyi aşan uçuş menzili ile Cenevre'yi Tokya'ya bağlayabiliyor. Hem kişisel hem de ticari uygulamalar için popüler bir seçenek olan jet, fuarda ilgi gören jetler arasında yer aldı.

Gulfstream'ın rekor kıran filosunun EBACE 2019'da sergilediği bir diğer uçağı G280 modeli ise 6 bin 667 kilometre uçuş menziliyle Cenevre'den Dubai'ye kolayca uçabiliyor. İki şehir arasında 65'ten fazla menzil ve süre rekoru kıran jet, New York'tan Cenevre'ye sadece 7 saat 34 dakika içinde uçabiliyor.

Kaan Air'in Türkiye Ticari Satışlar Temsilciliğini yaptığı Gulfstream'ın yanı sıra, münhasır distribütörlüğünü yaptığı Leonardo Helicopters de AW169 modeliyle EBACE 2019 fuarında ziyaretçilerin beğenisini kazandı.

ROLLS - ROYCE elektrifikasyon stratejisini güçlendirdi

Rolls-Royce, elektrifikasyon stratejisini geliştirmek ve havacılığın "üçüncü çağında" daha aktif rol almak üzere Siemens'in elektrikli ve hibrit-elektrikli havacılık propülsiyon faaliyetlerini (eAircraft işletmesi) satın almak için anlaşma imzaladı. Satış işleminin 2019 sonunda tamamlanması bekleniyor.

Almanya ve Macaristan merkezli eAircraft işletmesi, havacılık endüstrisi için tam elektrikli ve hibrit-elektrikli propülsiyon çözümleri geliştiren 180 civarında uzman elektrik tasarımcısı ve mühendisiyle çalışıyor. Rolls-Royce ve eAircraft ekibi daha önce, uçuş sırasında bölgesel uçakları çalıştırmak için gerekli hibrit-elektrik propülsiyonu sergileyecek E-Fan X test uçağı projesi için çalışmışlardı.

Rolls-Royce Elektrik Departmanı Direktörü Rob Watson "Elektrifikasyon, havacılığı, gaz türbinlerinin piston motorların yerini alması kadar önemli ölçüde etkileyecek. Gökyüzüne daha sessiz ve daha temiz hava taşımacılığının yeni bir sınıfını getirecek olan, havacılığın üçüncü çağının şafağındayız. Elektrifikasyonda öncülük stratejimizi gerçekleştirirken çok önemli adımlar attık. Bu adımlar, portföyümüze stratejik becerileri ve teknolojiyi de ekleyerek havacılıktaki çalışmalarımızı hızlandıracak nitelikte ve uzmanlığımızı artırıyor. Hibrit güç ve propülsiyon sistemlerinden oluşan bir ürün yelpazesi geliştiriyoruz.

Rolls-Royce'a katılacak yeni iş arkadaşlarımıza merhaba demeyi ve yeni teknolojilere ve çözümlere öncülük etmek için onlarla birlikte çalışmayı dört gözle bekliyorum." dedi.

Rolls-Royce Teknoloji Kurulu Başkanı Paul Stein ise, "CO2 emisyon hedeflerine ulaşırken hava taşımacılığı için artan talebi karşılamak üzere havacılık endüstrisi, giderek daha çevre dostu teknolojiler ve uygulamalar geliştiriyor. Uçuşun elektrifikasyonu, Rolls-Royce'un havacılığı daha sürdürülebilir hale getirme taahhüdünün yalnızca bir parçası: Gaz türbinlerimizin yakıt verimliliğini artırmaya devam ediyor, çevre dostu ve sürdürülebilir havacılık yakıtlarının gelişimini destekliyor ve havacılığın elektrifikasyonunun peşinden gidiyoruz." şeklinde konuştu ve sözlerini şöyle sürdürdü: "Şuna inanıyoruz ki saf elektrikli veya tamamen elektrikli propülsiyon, yakın gelecekte daha küçük uçakları çalıştırırken, daha büyük uçaklar, elektrifikasyonu gaz türbini evrimleriyle birleştiren hibrit-elektrikli çözümlere bağlı kalacak. Ek olarak, grubumuzun teknolojik portföyü, hibrit-elektrikli trenlerin ve mikro-şebekelerin geliştirilmesiyle giderek daha elektrikli hale gelirken, bu dünya standartlarında ekibin kapasitesi, gelecekte Rolls-Royce'un önemli bir parçası olacak."

Hem Rolls-Royce hem Siemens, toplumun yararına yönelik CO2 emisyonu azaltımının ulusal ve uluslararası hedeflerini desteklemedeki önemi konusunda mutabık olduğu için, Rolls-Royce, Siemens'le çalışmak için gün sayıyor.

turkiyehaberciyeniölçü 3_Layout 1 7/16/19 3:50 PM Page 7

KLM'den Alışılmışın Dışında En Özel Balayı Rotaları

Hollanda Kraliyet Havayolları KLM, Maldivler, Santorini ve Amalfi Kıyısı gibi klasik balayı destinasyonlarından ziyade en az bilinen, geri dönmek istemeyeceğiniz özel balayı rotalarını sizin için seçti.



Türkiye'den Amerika, İsviçre, Güney Afrika veya Şili'ye ulaşımınız KLM ile gerçekleştireceğiniz konforlu bir uçuş ile başlıyor. Uçağa adım attığınız an kendinizi tatilde hissedeceğiniz uçuşa ve eşsiz bir balayına tüm heyecanınızla hazır olun.

Otantik ada hissi: San Juan Adaları

Seattle'ın hemen kuzeybatısında ve Kanada kıyılarının hemen dışında bulunan San Juan Adaları, rüya gibi balayı geçireceğiniz destinasyonlardan biri. Bu ada balayı, romantizm, eğlence ve macera için birçok seçenek sunarken unutulmaz bir yıldönümü veya aile kaçamağı için vazgeçilmez bir destinasyon.

Adanın küçük ve şirin kasabası Friday Harbor, çok sayıda sanat galerisi, kitapçı ve kafelere sahipliği yapıyor. Washington eyaletindeki en eski elma şarabı fabrikası olan Westcott Bay'de elma şarabının tadına bakmadan adadan ayrılmayın.

Chalkley Treehouse, Güney Afrika: Ağaç evlerde büyülü romantizm

Ağaç evler hakkında her zaman bilinen büyülü şeyler vardır ancak Güney Afrika'daki Sabi Sand Game Reserve'deki Chalkley Treehouse beklentilerinizin de üzerinde bir güzellikte sizi karşılayacak. Büyüleyici aydınlatılmış bir platformda yerden metrelerce yükseklikteki ağaç evlerde yapacağınız bir gece uykusunun keyfini çıkarın. Duvar, kapı veya penceresiz, gökyüzünün eşsiz güzelliği altında romantizmin tadını çıkarın.

Zermatt, İsviçre: Sihirli bir kış masalı

Balayının her zaman palmiye ağaçları, plajlar ve kokteyller içermesine gerek duymayanlara farklı bir balayı rotası Zermatt. İsviçre'nin bu dağ köyü, devasa bir yürüyüş ve kayak bölgesinin kalbindeki ünlü Matterhorn'un eteklerinde yer alıyor. Yaz aylarında, romantik dağ meralarına ev sahipliği yapar ve kışın kar katmanı manzarayı sihirli bir kış harikalar diyarına dönüştürür.

Şili, Montana Magica Lodge: Geceyi büyülü bir volkanda geçir

Vahşi, sıradışı ve maceracılar için Şili'deki Montana Magica Lodge mükemmel bir balayı merkezi olmaya aday! Bu eşsiz kır evi, UNESCO Huilo Huilo Biyosfer Koruma Alanı'ndaki Şili yağmur ormanlarının derinliklerinde bulunuyor. Yemyeşil bitkilerle kaplanıp doğa ile bir bütün olmuş olan otel, dağ şeklinde tasarlanmış. Burada bir "volkan" içinde uyuyorsunuz ve pencerenizdeki çatıdan bir şelale akıyor. Suyun diğer tarafında, sonsuz ormanın manzarasının keyfini çıkarabilirsiniz.

Nasıl gidilir?

Bu özel destinasyonlara KLM ile Economy Class gidiş dönüş uçak biletleri 185 dolardan başlayan fiyatlarla KLM internet sitesinden veya Facebook sayfasından satın alınabiliyor.



Onur Air Airbus 320/321 Uçaklarında Tip Eğitimine Aday Arıyor



Onur Air, Airbus A320/321 filosu için Temmuz 2019 tarihi içerisinde Approved Training Organization (ATO) kapsamında tip eğitimi düzenleyecek.

Onur Air'in tip eğitimine katılmak isteyen adayların aşağıda yer alan kriterleri sağlamaları gerekiyor.

İstenilen Kriterler ve Dokümanlar:

- T.C. vatandaşı olmak,
- Türk Sivil Havacılığı lisansına sahip olmak,
- 39 yaşını tamamlamamış olmak,
- En az lise mezunu olmak,
- Adli sicil ve adli sicil arşiv kaydı bulunmamak,
- Geçerli IR ve Frozen ATPL lisansına sahip olmak, (Geçerli ICAO English Language Proficiency minimum LEVEL 4 sertifikasına sahip olmak)
- Güncel sağlık sertifikasına sahip olmak (Min.6 ay geçerli)

Kaan Air yurtdışı yatırımıyla büyüyor

Dünyanın önde gelen helikopter üreticilerinin "exclusive" distribütörlüğünü üstlenen Kaan Air'in Almanya'daki iştiraki Wiking Helikopter, H145 helikopterini de ekleyerek filosunu genişletmeye devam ediyor. Lojistik faaliyetlerinde kapasitesini artırarak hızlı bir büyüme kaydeden Wiking Helikopter, filosundaki helikopter sayısını beşe yükseltti.



Offshore hizmeti alanında güçlü bir deneyime sahip olan Wiking Helikopter, lojistik faaliyetlerinde kapasitesini artırmaya devam ediyor. Avrupalı helikopter üreticisi Airbus Helicopters'ten yeni bir H145 modeli helikopteri satın alan Wiking Helikopter, yeni helikopteri teslim aldığını duyurdu.

Çift motorlu en çok satan helikopter modeli Airbus Helicopters'in üretmiş olduğu H145 modelinin çift motorlu olmasının yanı sıra, birçok fonksiyonel özelliği bulunuyor. Pilotun iş yükünü azaltarak maksimum güvenlik seviyesine ulaşılabildiği gibi 4 eksenli otomatik pilotlu ve auto hover fonksiyonlu Helionix kokpit ile çeşitli avantajlar sunuyor. Sekiz yolcuya kadar oturma kapasitesi bulunan H145 helikopteri Airbus Helicopters'in en çok tercih edilen modelleri arasında.

Rüzgar santrallerinin proje verimliğine dikkat çeken Wiking Helikopter Service CEO'su Ernst Nassl, "H145 modelimiz Denizaşırı Rüzgar Lojistiği için çok değerli bir varlığı temsil ediyor. O&M verimliliğini en üst düzeye çıkararak rüzgar santralleri proje verimliliğini büyük ölçüde artırabilir" dedi.



turkiyehaberciyeniölçü 3_Layout 1 7/16/19 3:50 PM Page 8

SunExpress, bu yıl da Türkiye'nin 1. Dünyanın 5. En İyi Tatil Havayolu Seçildi



Haber: Tamay ZENGİN

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından bu yıl Paris Air Show'da düzenlenen 2019 World Airline ödül töreninde 'Dünyanın En İyi 5. Tatil Havayolu' ve 'Türkiye'nin En İyi Tatil Havayolu' seçildi.

Havacılık konusunda uzmanlaşmış piyasa araştırma enstitüsü Skytrax tarafından yapılan araştırmaya dünya çapında 100'den fazla ülkeden 20 milyonun üzerinde yolcu katıldı. 'Yolcunun Seçimi' olarak da adlandırılan Skytrax'in 'en iyi tatil havayolu' kategorisinde dünya sıralamasında geçen yıl da beşinciliği kazanan SunExpress, bu yıl da sıralamadaki yerini koruyarak hem 'Dünyanın En İyi 5. Tatil Havayolu' ve 'Türkiye'nin En İyi Tatil Havayolu' seçildi.

Anket, havacılık konusunda uzmanlaşmış piyasa araştırma enstitüsü Skytrax tarafından gerçekleştirildi. Bu kapsamda kabin içi servisler ve havalimanlarındaki havayolu hizmetleri değerlendirildi. Skytrax 1999 yılından bu yana her yıl bu anketi düzenlemeye devam etmektedir.

SunExpress ile Antalya – Prag uçuşları başlıyor

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2019 yaz sezonunda da Türkiye - Avrupa arasındaki uçuşlarını arttırmaya devam ediyor. Antalya'yı hem iç hem dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan havayolu SunExpress, 11 Haziran tarihi itibariyle Antalya – Prag uçuşlarına başlıyor.



Yaz sezonu uçuşları kapsamında Antalya'dan Avrupa'nın gözde destinasyonları Oslo, Eindhoven ve Göteborg'a direkt tarifeli seferlerle uçmaya başlayan SunExpress, 11 Haziran itibariyle de dünyanın en çok ziyaret edilen turizm başkentlerinden Prag'ı uçuş ağına ekliyor.

SunExpress, 2019 yazında SunExpress'in merkezi olan Antalya'ya 3.7 milyon koltuk ile tarihinin en yüksek arzını gerçekleştiriyor. Mevcut birçok hatta da uçuş frekansını arttıran havayolunun 2019 yazında Antalya'dan sunacağı toplam dış hat destinasyon sayısı 36'ya yükseliyor. Yeni destinasyonlara ek olarak SunExpress, 5 Ağustos itibariyle de Almanya'nın Friedrichshafen kentine uçmaya başlıyor.

İç hatlarda ise Antalya'yı direkt seferlerle Adana, İzmir, Diyarbakır, Gaziantep, Kayseri, Samsun, Trabzon ve Van'a bağlayan SunExpress, Antalya'dan Türkiye'nin 8 şehrine uçuş gerçekleştiriyor.



THY pilot adayları için IELTS

Türk Hava Yolları, yeni pilot adayları için başvuruları kabul etmeye başladı. Adaylardan istenen kriterlerin başında ise yabancı dil konuşulması ve IELTS sınavından geçerli not alınması geliyor.

Türk Hava Yolları, yeni pilot adayları için başvuruları kabul etmeye başladı. Adaylardan istenen kriterlerin başında ise yabancı dil konuşulması ve IELTS sınavından geçerli not alınması geliyor. Hızla değişen ve kariyer rekabetinin arttığı günümüzde, Türkiye genelinde birçok kurum ve kuruluş, kalifiye ve doğru elemanın işe alınabilmesi için İngilizce seviyelerinin yeterliliği konusunda daha fazla özen gösteriyor. Havacılık ve finans sektörleri başta olmak üzere çok sayıda kurum, daha iyi bir kariyer fırsatı sunabilmek adına adaylardan IELTS sınavı talep ediyor. British Council'ın, artan talebi karşılayabilmek ve sonuçları en hızlı şekilde ulaştırabilmek için sunduğu bilgisayar üzerinden IELTS sınavı ile daha iyi bir kariyer fırsatına sahip olabilirsiniz.

İstanbul Yeni Havalimanı'nın da açılmasıyla paralel olarak, pilot



açığı olmaması için pilot yetiştirme çalışmalarına da hız verildi. Türk Hava Yolları, kendi pilotlarını yetiştirmek için 2019 yılında pilot istihdamını artırarak 900'e yakın alım yapmayı hedefliyor. Türkiye'de ve dünyadaki en prestijli mesleklerden biri olan pilotluk için Türk Hava Yolları, tecrübe sahibi olmayan kişiler arasından yetiştirmek üzere pilot adaylarının alımlarına başladı.

Pilot olmak için neden IELTS gerekli?

IELTS, İngilizce bilgisini ölçmek için kullanılan ve iş, eğitim ve göçmenlik konusunda dünyanın en bilinen sınavıdır. Pilot adaylarında aranılan kriterlerin başında, istenilen düzeyde İngilizce konuşma şartını yerine getirmesi ve IELTS sınavından geçer not alması geliyor. Havacılık dilinin ve verilecek pilotluk eğitimlerinin büyük kısmının İngilizce olmasından dolayı, adayların iyi derecede İngilizce bilmesi isteniyor. Bu nedenle, son 2 yıl içinde uluslararası geçerliliğe sahip IELTS İngilizce sınavından istenilen minimum puanı belgeleyen pilot adaylarının başvuruları kabul ediliyor. Başvuru için geçerli not toplamda 6.00 olmakla birlikte, 'Konuşma' sonucunun da 6.00 ve üzeri olması gerekiyor.

IELTS artık daha hızlı

British Council tarafından Türkiye'de Eylül ayında başlayan bilgisayar üzerinden IELTS sınavı, daha fazla sınav tarihi seçeneği, daha fazla sınav lokasyonu alternatifi ve gün içinde daha çok seans avantajıyla İstanbul Avrupa ve Anadolu yakasında, İzmir, Ankara ve Erzurum'da alınabiliyor. Katılımcılar, bilgisayar üzerinden gerçekleştirilen IELTS sayesinde artık kendilerine en uygun sınav yöntemini ve sınav tarihini seçebiliyor. Ayrıca sınav sonuçlarını, sınavın tamamlanmasının ardından, 5-7 gün içinde çok daha hızlı bir şekilde öğrenebiliyorlar.

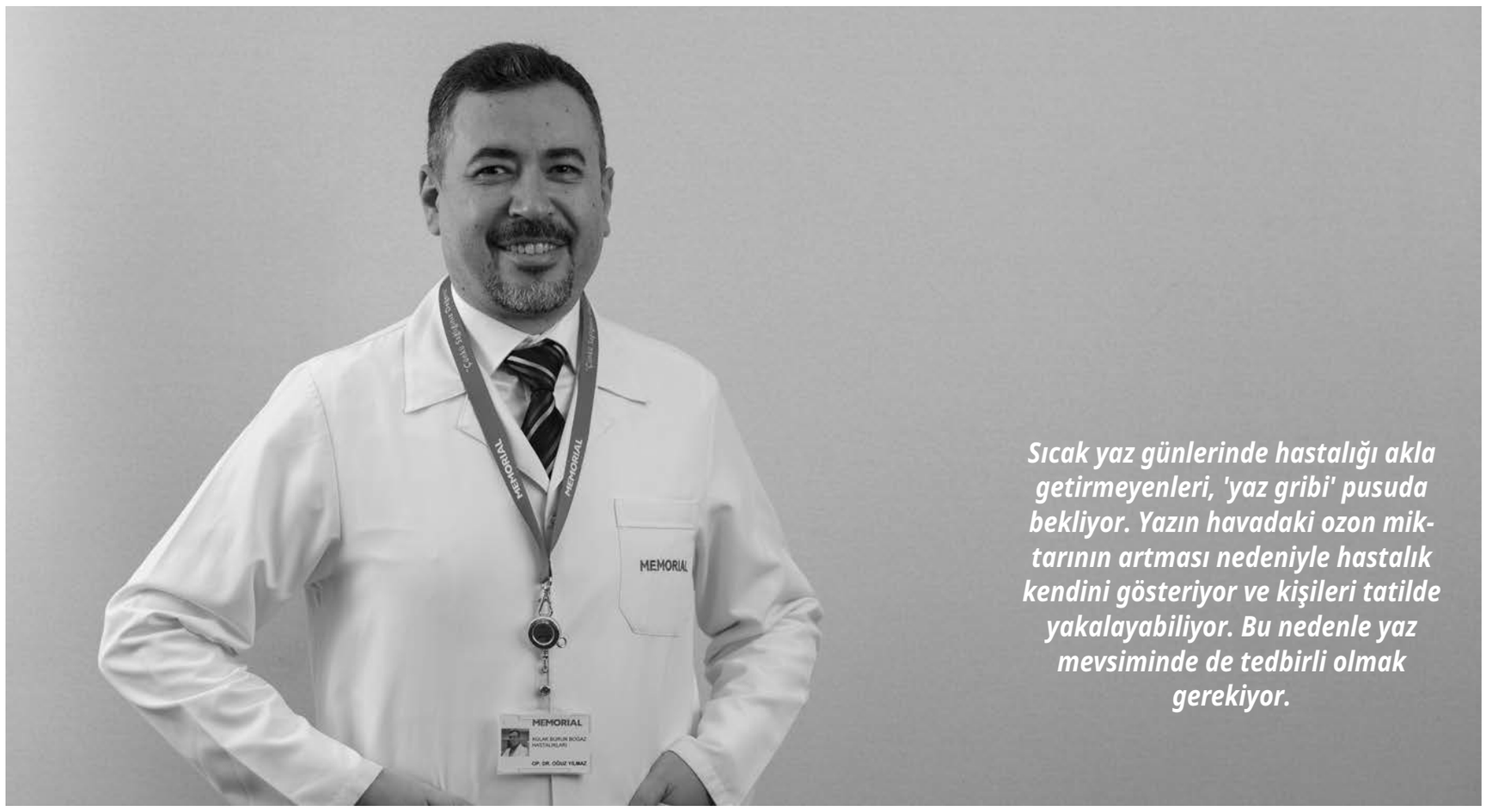
Türkiye genelinde birçok kurumun da adaylarını tabi tuttuğu sınav, hem kalem-kağıt ile hem de bilgisayar üzerinden gerçekleştirilebiliyor. IELTS sınavı hakkında detaylı bilgi için https://www.britishcouncil.org.tr/exam/ielts/computer-delivered sitesini ziyaret edebilirsiniz.

Başvurularda yabancı dil kriterleri:

- Başvuru tarihi itibariyle son 2 yıl içinde IELTS İngilizce dil sınavından istenen minimum puanı belgelemek:
  - o IELTS (Akademik veya Genel) : 6 (Speaking: min.6)
- En az lisans düzeyinde mezun olarak ilana başvuran ve dil belgesini başvuru aşamasında temin edemeyen adaylara, THY A.O tarafından yapılacak dil sınavında başarılı olmaları koşuluyla, Kurul mülakatı süreci öncesine kadar dil belgesini tamamlamaları için süre tanınacaktır. Ön lisans mezunu olarak sürece başvuruda bulunan adayların dil belgelerini başvuru esnasında beyan etmeleri gerekmektedir. Ön lisans mezunu adaylara dil belgesini tamamlamaları için ek süre tanınmayacaktır.

turkiyehaberciyeniölçü 3_Layout 1 7/16/19 3:50 PM Page 9

Yaz Gribinden Korunmak için 10 Altın Kural



Sıcak yaz günlerinde hastalığı akla getirmeyenleri, 'yaz gribi' pusuda bekliyor. Yazın havadaki ozon miktarının artması nedeniyle hastalık kendini gösteriyor ve kişileri tatilde yakalayabiliyor. Bu nedenle yaz mevsiminde de tedbirli olmak gerekiyor.

Sıcak yaz günlerinde hastalığı akla getirmeyenleri, 'yaz gribi' pusuda bekliyor. Yazın havadaki ozon miktarının artması nedeniyle hastalık kendini gösteriyor ve kişileri tatilde yakalayabiliyor. Bu nedenle yaz mevsiminde de tedbirli olmak gerekiyor. Burun akıntısı, ses kısıklığı, terleme hatta ateşle ortaya çıkan yaz gribini, klimanın doğru kullanılmaması da tetikliyor. Memorial Antalya Hastanesi Kulak Burun Boğaz Bölümü'nden Op. Dr. Oğuz Yılmaz, yaz gribinden korunmanın yollarını anlattı.

Yazın hastalık olmaz demeyin

Yaz gribi, sonbahar ve kış mevsiminde görülenden farklı olarak, saman nezlesine benzer şekilde ve havadaki parçacıklara karşı gelişen bir çeşit alerji şeklinde ortaya çıkmaktadır. Havadaki alerjik reaksiyona sebep olabilen faktörler; kişinin vücut direncinin düşmesi, klima tozları, plajlar ve toplu yaşanılan yerlerde zaman geçirilmesine bağlı olarak yazın da grip tipi virüs enfeksiyona yol açabilmektedir.

Kışın kullanılan ilaçlar yaz gribi için uygun değil

Grip ile benzer belirtiler gösterse de hastalığın sebep olduğu organizmalar gribe göre çok farklıdır. Öncelikle bu hastalık kişiden kişiye bulaşmaz. Hastalık mikrobu; su tesisatlarında, soğutma kulelerinde ve havalandırma sistemlerinde çoğalarak yayılır. Bu cihazların içinden geçen su zerreciklerinin solunması veya istem dışı nefes yollarına kaçması ile kendini gösterir. Günler içinde kişi yavaş yavaş hastalanmaya başlar. Yaz gribinde, kış gribi ve soğuk algınlığında kullanılan ya da çevreden tavsiye edilen ilaçlar kesinlikle kullanılmamalı, mutlaka bir kulak burun boğaz uzmanına başvurulmalıdır.

Yaz gribinden korunmak mümkün!

1. Dengeli beslenin,
2. Diğer hava kirliliğine neden olan etkenlerden uzak durarak kısmen korunun,
3. Bu dönemde diyet yapmayın,
4. Bol su ve sıvı tüketin,
5. Çok soğuk/buzlu su vb. içecekler tüketmeyin,
6. Meyve ve sebze ağırlıklı beslenin,
7. Uyku ve istirahate dikkat edin,
8. Güneşin altında fazla kalmayın,
9. Vücut direncini artırmak için spor yapmayı ihmal etmeyin,
10. Şikayetler arttığı takdirde zaman kaybetmeden bir uzmana başvurun.

Klimayı ara ara kapatın, sonra tekrar açın

Yazın klima kullanımı genel olarak minimum düzeyde olmalıdır. Ancak klima kullanılması gerekiyorsa, klimanın sık sık kapatılması bir süre bekledikten sonra tekrar açılması, hafif ama kesintisiz birkaç saat çalıştırılması, sıcaklık ayarının çok düşürülmemesi, ideal serinliği elde edecek şekilde kurulması, bakımlarının düzenli olarak yaptırılması ve filtrelerinin zamanında yenilenmesi çok önemlidir. Uyunacak olan odanın pencere yoluyla havalandırılması, klima ile serinletilmesinden daha sağlıklıdır.

Şikayetler ciddiye alınmalı

Ateşle seyreden bu tip yaz gribi veya enfeksiyonlarının belirtileri, bazen sessizce oluşan ve her zaman klasik şekilde görülemeyen zatürree (pnömoni), bronşit ve diğer virüs enfeksiyonları ile karıştırılabilir. Bu nedenle yaz mevsimindeki ishal vakalarının altında herhangi bir bakteri veya amip gibi bir etken olup olmadığı, diğer ateşli soğuk algınlığı gibi durumlarda da başka bir virüs veya enfeksiyonun varlığının bulunup bulunmadığı ayırıcı tanı yönünden araştırılmalıdır.

Kalp Sağlığınızı Korumak İçin Sıcak Havalarda Bol Su İçmeyi Unutmayın



Sıcak yaz günlerinde hastalığı akla getirmeyenleri, 'yaz gribi' pusuda bekliyor. Yazın havadaki ozon miktarının artması nedeniyle hastalık kendini gösteriyor ve kişileri tatilde yakalayabiliyor. Bu nedenle yaz mevsiminde de tedbirli olmak gerekiyor. Burun akıntısı, ses kısıklığı, terleme hatta ateşle ortaya çıkan yaz gribini, klimanın doğru kullanılmaması da tetikliyor. Memorial Antalya Hastanesi Kulak Burun Boğaz Bölümü'nden Op. Dr. Oğuz Yılmaz, yaz gribinden korunmanın yollarını anlattı.

Yazın hastalık olmaz demeyin

Yaz gribi, sonbahar ve kış mevsiminde görülenden farklı olarak, saman nezlesine benzer şekilde ve havadaki parçacıklara karşı gelişen bir çeşit alerji şeklinde ortaya çıkmaktadır. Havadaki alerjik reaksiyona sebep olabilen faktörler; kişinin vücut direncinin düşmesi, klima tozları, plajlar ve toplu yaşanılan yerlerde zaman geçirilmesine bağlı olarak yazın da grip tipi virüs enfeksiyona yol açabilmektedir.

Kışın kullanılan ilaçlar yaz gribi için uygun değil

Grip ile benzer belirtiler gösterse de hastalığın sebep olduğu organizmalar gribe göre çok farklıdır. Öncelikle bu hastalık kişiden kişiye bulaşmaz. Hastalık mikrobu; su tesisatlarında, soğutma kulelerinde ve havalandırma sistemlerinde çoğalarak yayılır. Bu cihazların içinden geçen su zerreciklerinin solunması veya istem dışı nefes yollarına kaçması ile kendini gösterir. Günler içinde kişi yavaş yavaş hastalanmaya başlar. Yaz gribinde, kış gribi ve soğuk algınlığında kullanılan ya da çevreden tavsiye edilen ilaçlar kesinlikle kullanılmamalı, mutlaka bir kulak burun boğaz uzmanına başvurulmalıdır.

Yaz gribinden korunmak mümkün!

1. Dengeli beslenin,
2. Diğer hava kirliliğine neden olan etkenlerden uzak durarak kısmen korunun,
3. Bu dönemde diyet yapmayın,
4. Bol su ve sıvı tüketin,
5. Çok soğuk/buzlu su vb. içecekler tüketmeyin,
6. Meyve ve sebze ağırlıklı beslenin,
7. Uyku ve istirahate dikkat edin,
8. Güneşin altında fazla kalmayın,
9. Vücut direncini artırmak için spor yapmayı ihmal etmeyin,
10. Şikayetler arttığı takdirde zaman kaybetmeden bir uzmana başvurun.

Klimayı ara ara kapatın, sonra tekrar açın

Yazın klima kullanımı genel olarak minimum düzeyde olmalıdır. Ancak klima kullanılması gerekiyorsa, klimanın sık sık kapatılması bir süre bekledikten sonra tekrar açılması, hafif ama kesintisiz birkaç saat çalıştırılması, sıcaklık ayarının çok düşürülmemesi, ideal serinliği elde edecek şekilde kurulması, bakımlarının düzenli olarak yaptırılması ve filtrelerinin zamanında yenilenmesi çok önemlidir. Uyunacak olan odanın pencere yoluyla havalandırılması, klima ile serinletilmesinden daha sağlıklıdır.

Şikayetler ciddiye alınmalı

Ateşle seyreden bu tip yaz gribi veya enfeksiyonlarının belirtileri, bazen sessizce oluşan ve her zaman klasik şekilde görülemeyen zatürree (pnömoni), bronşit ve diğer virüs enfeksiyonları ile karıştırılabilir. Bu nedenle yaz mevsimindeki ishal vakalarının altında herhangi bir bakteri veya amip gibi bir etken olup olmadığı, diğer ateşli soğuk algınlığı gibi durumlarda da başka bir virüs veya enfeksiyonun varlığının bulunup bulunmadığı ayırıcı tanı yönünden araştırılmalıdır.

Çocuğunuzu 3 yaşından önce ekranlarla tanıştırmayın



Günümüzde çocuklar tablet, telefon ve televizyon ekranıyla çok küçük yaşlarda tanışıyor. Çocukların çok erken yaşlarda ekranlarla tanışmaması gerektiğini belirten Anadolu Sağlık Merkezi Çocuk ve Ergen Psikiyatrisi Uzmanı Dr. Figen Karaceylan Çakmakçı, "Çocuğunuzu 3 yaşından önce ekranlarla tanıştırmayın, örnek olun, rehberlik edin ve kurallar belirleyin" dedi. Çakmakçı, ailelere ekran bağımlılığı konusunda 8 önemli öneride bulundu:

1- Çocuğunuzu ekranla tanıştırmak için aceleci olmayın

3 yaşına kadar çocuklar hiçbir elektronik alete maruz kalmamalı. Televizyon, cep telefonu, tablet gibi elektronik aletler asla çocuğun oyalanması için tercih edilen oyuncaklar veya sorun çözücüler olmamalı. Ayrıca eğer çocuğun yeme sorunu varsa, yemek yedirmek için veya evde bakım veren kişinin çocuğu oyalama amacıyla ekranı tercih etmesi, henüz beyin gelişimi devam eden çocuklara ciddi zarar verebilir. Erken yaştan itibaren ekrana maruz kalan çocuklarda dil gelişiminde gecikmeler, öğrenme ve dikkat sorunları en önemlisi de gerçekle kurguyu ayırt etmesi olgunlaşmamış çocuklarda ciddi kaygı ve davranış bozukluklarına zemin hazırlayabilir.

2- Ekran saatinin başlangıç ve bitiş saatini tanımlayın

Çocukla karşılıklı yapacağınız bir anlaşma ile ekran saatini tanımlayın. "Bu saat diliminde ister televizyon izle, ister tabletinle, istersen de cep telefonunla vakit geçirebilirsin. Ekran iznin şu saatte başlar, şu saatte biter" diyerek net sınır ve kurallarınızı belirleyin. 36 aya kadar ekranla temas olmamalı. Tek istisna aile bireyleri ile yapılacak görüntülü görüşmeler olabilir. 36 ay -5 yaş arası en fazla günlük bir saat ile, 6 yaş sonrasında ise 2 saatle sınırı olmalı. Büyük yaş grubu çocuklarda ekran süresinin, çocuğunuzun uykusundan, fiziksel aktivitelerinden ve sağlıklı gelişimi için gerekli diğer etkinliklerden çalmasına izin vermeyin.

3- Ekranı yasaklamak yerine alternatifler önerin

Ekran saatlerine uymayan bir çocuğunuz varsa, sinirlenip yasaklar koymak ya da ceza vermek çatışmaya davetiye çıkarır. Bunun yerine beraberce başka şeyler yapmayı önermek, çocuğun yaşına, onun ve sizin tercihlerinize bağlı olarak bir şeyler sunmak uygun olabilir. Beraber kutu oyunları oynamak, mutfak faaliyetleri, bisiklete binmek, yürüyüş yapmak ya da çocuğun tercih ettiği her şey alternatif olabilir. Sunulan öneriler mutlaka çocuk için cazip olmalı ve tercih edilebilmeli.

4- Model olun

Çocuklar sıklıkla anne-baba davranışlarını taklit ederler. Ebeveyn telefonla uğraştığından daha uzun süreyi kitap okumaya ayırıyorsa, çocuğunun da benzer bir tercih yapma olasılığı da artar. Dolayısıyla dijital araçlarla kendi ilişkinizi gözden geçirin. Bunlara ne kadar zaman harcıyorsunuz? Mesajlarınızı, haberleri, e-postaları ne sıklıkla kontrol ediyorsunuz? Kendinize internetsiz, dijital araçsız saatler ya da günler ayırıyor musunuz?

5- Çocuğunuza dijital aletleri kullanmada rehberlik edin, kontrolü bırakmayın

Bilgisayar, telefon, televizyon veya tablet gibi elektronik aletlerin kullanım amacının sadece eğlence amaçlı olmadığını çocuğunuza öğretin. Çocuğun cep telefonunun kontrol edileceği, şifre konulmasının istenmediği, sosyal medya hesaplarının ebeveyn tarafından takip edilme zorunluluğu çocukla birlikte anlaşılarak bir kurala bağlanmalı.

6- Çocuğunuzun ilgilendiği içeriklerin neler olduğuna ve niteliklerine dikkat edin

Aşağı yukarı orta öğretim bitene kadar çocuğun internet erişimi ebeveyn kontrolünde olmalı. Çocuğun hangi oyunları oynadığı, hangi videoları izlediği, ekran başında neler yaptığı ciddi olarak denetlenmeli, eğitici içerikli kullanılması da teşvik edilmeli.

turkiyehaberciyeniölçü 3_Layout 1 7/16/19 3:50 PM Page 10

Uçakta basınç dengesi için, sık sık yutkunun



Kulak tıkanıklığının sık yaşandığı durumlardan biri de uçak yolculuğu. Basınç değişikliği sebebi ile yaşanan tıkanıklık, yolculuk sırasında çeşitli problemlere yol açabiliyor. Prof. Dr. Murat Topak, uçakta meydana gelen kulak tıkanıkları için alınabilecek önlemleri anlattı.



Üsküdar Üniversitesi NPİSTANBUL Beyin Hastanesi Kulak Burun Boğaz Uzmanı Prof. Dr. Murat Topak, uçak yolculuklarında meydana gelen kulak tıkanıklıları hakkında önemli bilgiler verdi.
"İşitme kaybına yol açan bir çok olay kulakta tıkanıklık yakınmasına neden olabilir" diyen Prof. Dr. Murat Topak, "Dış ortamdan gelen ses dalgalarının kulak zarına ve oradan da kemikçikler vasıtasıyla iç kulağa iletilmesine engel olan her türlü olay bu duruma yol açabilir" dedi.
Basıncı eşitlemek için; yutkunun, esneyin ve çiğneyin
İşitme kaybına neden olan olay tespit edildikten sonra ve tedavisi olanaklı ise uygun bir şekilde tedavi edilmesi gerektiğini ifade eden Prof. Dr. Murat Topak, şu bilgileri verdi:
"Orta kulak boşluğundaki basınç normal şartlarda çevre basıncına eşittir. Çevre basıncı değiştiğinde (Örneğin; uçak yolculuğunda kalkış ve iniş sırasında) orta kulaktaki basınç değişikliği östaki tüpü tarafından düzenlenir. Basıncın eşitlenmesi için östaki tüpünün genizdeki ağzının yutkunma, çiğneme ve esneme gibi hareketlerle açılması gerekmektedir. Çevre basıncının azaldığı yükselme durumunda orta kulaktaki hava genişler östaki tüpünü tıkayan bir durum yoksa orta kulaktaki basıncı artan hava genize geçer ve basınç dengelenir. İnişler sırasında bu olayın tersi söz konusu olur, çevre basıncı artar östaki tüpü aracılığı ile dengeleme yapılamazsa orta kulakta negatif basınç gelişir, sonuçta işitme kaybı ve ağrı oluşur."
Üst solunum yolu enfeksiyonu varsa, burun açıcı sprey kullanılmalı
Çıkış ve inişler sırasında basınç dengeleme için sık yutkunma ve çiğneme hareketlerinin yararlı olacağını kaydeden Prof. Dr. Murat Topak, sözlerini şöyle tamamladı: "Ayrıca özel (Valsalva manevrası vb.) bazı hareketlerin yapılması öğrenilmelidir. Çocuklarda bu zor olabilir. Özellikle üst solunum yolu enfeksiyonu varsa burun tıkanıklığı nedeniyle basınç dengeleme sistemi olumsuz etkileneceği için yolculukta kalkıştan ve inişten önce burun açıcı spreylerin kullanılması yararlı olabilir. Ciddi durumlarda yolculuğun ertelenmesi düşünülebilir."



Hamilelikte dişlerinizi kaybetmeyin



Dt.Pertev Kökdemir, ''Hamilelikte progesteron seviyesi, mensturasyon siklusundan 10 kat, östrojen seviyesi ise 30 kat yüksek seviyelerde seyreder, gözlenen bu hormon seviyelerinde değişime bağlı olarak da dişeti problemlerinin oluşma riski artmaktadır'' dedi.
HAMİLELİK DÖNEMİNDE MEYDANA GELEN DİŞ ETİ RAHATSIZLIKLARI NASIL ÖNLENİR?
Etkili plak kontrolü sadece hamilelerde değil tüm bireyler için önem taşımaktadır. Ancak hamilelikte daha dikkatli olunması gerekmektedir. Çünkü plak birikimi ve diş eti hastalıkları ile hamilelik sırasında oluşan hormonal değişiklikler arasında direk ilişki vardır. Hamilelik döneminde günlük ağız ve diş bakımı düzenli ve doğru yapılması gerekmektedir. Dt. Pertev Kökdemir, ''hamilelik öncesi tam bir ağız muayenesinden geçerek optimal ağız hijyenine kavuşulmalı ve bunu sürdürme alışkanlığı kazanılmalıdır'' diye anne adaylarını bilgilendirdi.
HAMİLELİKTE DİŞ ETİ RAHATSIZLIKLARI NASIL TEDAVİ EDİLİR?
Hamilelik döneminde diş eti iltihabı, dişlerin etkin olarak bakımı ve temizlenmesi ile önlenebilir. Başlangıç tedavisi olarak, ağız hijyeni eğitimi, detertraj (diş taşı temizliği) ve polisaj işlemi yapılabileceğini ifade eden Dt.Pertev Kökdemir, bu uygulamaların yanı sıra ''Her gün en az iki kez, mümkün olan durumlarda her yemekten sonra dişler fırçalanarak diş ipi ile de temizlik işlemi yapılmalıdır'' dedi.
DENTAL TEDAVİLER HAMİLELİĞİN HANGİ DÖNEMİNDE UYGULANABİLİR?
Ağız ve diş sağlığı sorunlarının ilk ortaya çıktığında tedavi edilmesi, hamilelikte küçük problemlerin büyümesini önlemek adına çok önemlidir.
Dt. Pertev Ködemir ''Hamileliğin ilk 3 aylık döneminde düşük, son 3 aylık döneminde ise erken doğum riski olması nedeni ile diş tedavileri için en uygun zaman 4,5 ve 6.ayları kapsayan dönemdir'' açıklamasında bulundu. Bu dönemde anne adayını strese sokmayacak şekilde diş taşı temizliği, dolgu, diş çekimi tedavilerini yaptırabileceğini sözlerine ekledi.
HAMİLELİK DÖNEMİNDE DİŞ SAĞLIĞI İÇİN BESLENMENİN ÖNEMİ
Bebeğin diş gelişimi anne karnında başlar. Bu dönemde anne hem kendi sağlığı hem de bebeğinin diş gelişimi için dengeli beslenmeye dikkat etmelidir.
Dt.Pertev Kökdemir anne adaylarının beslenmesi için tavsiyelerde bulundu.
Bu dönemde A,C,D vitaminleri ile fosfor ve kalsiyumdan zengin temel yiyecekler, meyveler ve sebzeler, tahıl, süt ve süt ürünleri ile et, balık ve yumurta dengeli olarak tüketilmelidir. Böylelikle gebelik sürecinde beslenmesine dikkat eden bireyler hem kendi diş eti sağlığını hem de bebeğin sağlığını ve gelişimini koruma altına almış olur. Hamilelikte bulantınız çok fazla ise ve bu nedenle diş fırçalayamıyorsak, yapışkan şekerli yiyeceklerden kaçınılmalıdır. Ve ağız mutlaka her yemekten sonra bol su ile çalkalanmalı ve dişler küçük başlı diş fırçaları ile günde 2 defa fırçalanmaya çalışılmalıdır.

Türkiye 17.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com
YIL : 17 SAYI: 381 15 HAZİRAN 2019
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
Yayın Türü: Yerel Süreel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.
Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**
Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**
Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Grafik tasarım - Dizayn **Deniz BURSALI**

HABER MERKEZİ
Hüseyin **ASLIYÜCE**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL-3630 Yeşilköy / İSTANBUL
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

turkiyehaberciyeniölçü 3_Layout 1 7/16/19 3:50 PM Page 11



Skytrax'tan TAV "primeclass"a ödül



TAV İşletme Hizmetleri tarafından işletilen Frankfurt "primeclass" Lounge, dünyanın en kapsamlı yolcu memnuniyeti araştırmasını gerçekleştiren Skytrax'ın "en iyi 10 bağımsız özel yolcu salonu" listesinde yer aldı.

TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV İşletme Hizmetleri'nin Frankfurt Havalimanı'nda işlettiği "primeclass" Lounge dünyanın en iyileri arasında gösterildi.

Skytrax tarafından 100'den fazla ülkeden 21,6 milyon yolcunun katılımıyla düzenlenen ankete ilk kez katılan TAV, "en iyi bağımsız özel yolcu salonları" listesinde yedinci sırada yer aldı.

TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü Bora İşbulan "Dünyanın en yoğun havalimanlarından biri olan Frankfurt'ta işlettiğimiz özel yolcu salonunun yolcuların seçimiyle ödüllendirilmesinden büyük mutluluk duyduk.

TAV İşletme Hizmetleri olarak bugün 24 ülkede 42 havalimanında 83 yolcu salonu işletiyoruz. TAV "primeclass" markası ile misafirlerimizin ihtiyaç ve beklentilerini yakından takip ederek geliştirdiğimiz yolcu salonlarında yılda yaklaşık 8 milyon yolcuya hizmet veriyoruz. Frankfurt Havalimanı bünyesinde yer alan "primeclass" Lounge mimari tasarım konsepti, kentin geleneksel mimari yapısı, dokusu, öğeleri ve yapı malzemeleri incelenerek geçmişten günümüze süregelen kültürel mimari değerlerin çağdaş bir sentezi olarak biçimlendirildi. Frankfurt'un dünyanın önemli iş ve finans merkezlerinden biri olduğu gerçeği ışığında menü, konfor ve işlevsel gereklilikleri özgün bir tasarımla planlandı. Yolcu memnuniyeti tüm operasyonlarımızın odağında yer alıyor. Kendi markamızla ve havayollarıyla yaptığımız işbirlikleriyle tüm dünyada büyümeyi sürdüreceğiz. Havalimanlarında ek gelir kaynakları yaratarak, küresel arenadaki liderliğimizi sürdürmeye devam ederek, önümüzdeki beş yılda portföyümüzü 200 yolcu salonuna ulaştırmayı hedefliyoruz" dedi.

Primeclass Lounge, 2018'de 69,5 milyon yolcuya hizmet vererek Avrupa'da dördüncü sırada yer alan Frankfurt'ta, Terminal 2'de yer alıyor.

Nisan 2018'de hizmete giren yolcu salonu, misafirlerine 270 metrekarelik alanda zengin yiyecek-içecek menüsü, dinlenme alanları, duşlar ve çalışma alanları sunuyor.



THY ve LOT Havayolları kod paylaşımı ağını genişletiyor

Türk Hava Yolları, Polonya'nın en büyük havayolu şirketi ve bayrak taşıyıcısı LOT Hava Yolları ile karşılıklı yeni hatların eklenmesi suretiyle, aralarındaki mevcut kod paylaşım anlaşmasının genişletildiğini duyurdu.



Türk Hava Yolları, Polonya'nın en büyük havayolu şirketi ve bayrak taşıyıcısı LOT Hava Yolları ile karşılıklı yeni hatların eklenmesi suretiyle, aralarındaki mevcut kod paylaşım anlaşmasının genişletildiğini duyurdu.

Mevcut anlaşmanın genişletilmesiyle ilgili görüş beyan eden Türk Hava Yolları Genel Müdürü, Bilal Ekşi; "Dünyadaki en çok ülkeye uçan havayolu olarak, LOT Hava Yolları ile aramızda mevcut bulunan kod paylaşımı anlaşmamıza yeni destinasyonlar eklemekten memnuniyet duyuyoruz. Karşılıklı olarak LOT Hava Yolları ile uzun süredir faydalı ve yakın bir iş birliği içerisindeyiz. Bu gelişmenin iyi olan ilişkilerimizi daha da geliştireceğine ve bir üst seviyeye taşıyacağına inanıyoruz. Anlaşmanın hayata geçirilmesi sonrası düzenlenecek ortak uçuşlarla yolcularımız, Polonya, Türkiye, Ortadoğu ve Afrika'da daha fazla uçuş alternatifinden faydalanabilecek ve uçuş konforlarını önemli ölçüde artırabilecekler. Bu vesileyle, Sayın Milczarski'ye, ekibine ve kıymetli çalışma arkadaşlarıma bu anlaşmanın hayata geçirilmesi yönünde sağladıkları katkıdan dolayı teşekkür ediyorum. Şüphesiz bu anlaşma, ülkelerimizin ticari ve turizm bağlarını daha da güçlendirecektir." dedi.

LOT Hava Yolları Genel Müdürü & Yönetim Kurulu Başkanı Rafal Milczarski ise; "Türk Hava Yolları ile genişletilmiş kod paylaşımı anlaşmamızın imzalanmasından çok memnun olmakla birlikte, bu anlaşmanın karşılıklı iş birliğimizi daha da güçlendireceğine inanıyoruz. LOT Hava Yolları, Orta ve Doğu Avrupa'nın en dinamik gelişim gösteren taşıyıcılarından biri. Son yıllarda, alanımızda güçlü bir performans ve istikrarlı bir büyüme kaydettik. Türk Hava Yolları ile gelişen iş birliğimiz, LOT Hava Yolları'nın uçuş ağının genişlemesi ve yolcularımıza birçok cazip uçuş noktası sunmanın yanı sıra, anlaşmada yer alan İstanbul ötesindeki Ankara, Kahire ve Amman gibi sektörlerde de bağlantı ve uçuş deneyimini artıracak. Anlaşmamızın resmiyet kazanmasında emeği büyük olan Sayın Bilal Ekşi ve ekibine bu vesileyle teşekkür ediyor, genişletilmiş iş birliğimizin her iki taraf için de kazançlı olmasını diliyorum.'' şeklinde görüş bildirdi.

Ortak uçuşlar, Türkiye'nin en büyük şehri ve aynı zamanda dünyanın önemli uçuş merkezlerinden biri olan İstanbul'u, Varşova ve ötesine bağlayarak, yolculara hızlı ve kolay bağlantılar sağlamakla birlikte İstanbul üzerinden yurtiçi ve yurtdışı noktalara da ulaşma imkânı sunacak. Ek olarak, her iki taşıyıcının tarife yapısına ve anlaşmaya uygun biçimde, tüm yolcuların kendi bağlantı noktalarında kesintisiz biçimde faydalanmalarını sağlayacak. Dünyanın sayıca en fazla ülke ve uluslararası noktasına uçan havayolu şirketi Türk Hava Yolları, 124 ülkede 300'den fazla yolcu ve kargo destinasyonuna sefer düzenlemekte. LOT Hava Yolları ise şu anda ABD, Kanada, Çin, Japonya, Güney Kore, Singapur, Hindistan ve Sri Lanka'ya doğrudan uzun menzilli bağlantı olmak üzere, dünyanın 111 güzergâhında uygun seyahatler sunmaktadır.

turkiyehaberciyeniölçü 3_Layout 1 7/16/19 3:50 PM Page 12

Türkiye 17.YIL Haberci

15 HAZİRAN 2019

turkiyehaberci.com

Atatürk Havalimanı Karma Kullanıma Açılmalı

ULI Türkiye tarafından düzenlenen ve konusunda uzman kişilerin katıldığı forumda, 'Atatürk Havalimanı Nasıl Dönüştürülebilir?' sorusuna cevap arandı.



Foruma katılanlar Atatürk Havalimanı arazisinin sadece yeşil alan olarak değerlendirilmesinin yetersiz kalacağı, alan için karma kullanımlı bir proje geliştirilmesinin daha uygun olacağı yönünde görüş birliğine vardı. ULI Danışma Kurulu Üyesi ve Zorlu Gayrimenkul Başkanı Mesut Pektaş, "Bir kanun çıkarılmalı ve burası 'Kültürel Teknopark Alanıdır' denmeli," önerisinde bulundu.

Amacı kentsel alanları sürdürülebilir ve yaşanabilir kılacak projeler üzerinde çalışmak olan bir sivil toplum kuruluşu olarak ULI Türkiye, Zorlu Center'da, 'Atatürk Havalimanı Nasıl Dönüştürülebilir?' başlıklı forum düzenledi. Moderatörlüğünü ULI Türkiye İcra Kurulu Üyesi ve Gayrimenkul Yönetimi İlgi Grubu Başkanı İlhami Akkum'un üstlendiği Forum'a inşaat, gayrimenkul, turizm, elektrik-elektronik ve havacılık konularında uzman kişiler katıldı.

Kapalı alanların yıkımı maliyet getirebilir

Atatürk Havalimanı arazisinin 11 milyon 700 bin metrekare olmasının, çok cezbedici olduğunu söyleyen EPOS Gayrimenkul Danışmanlık ve Değerleme A.Ş. Stratejik Gayrimenkul Geliştirme Danışmanı Nahit Öztürkcan, "Bu alan Eurodisney'in arazisine denk gelmekte. Bölgesel bir faaliyet için düzenlenebilir. Ancak, İstanbul'un eksikliğini duyduğu yeşil alanların artırılması için açık alanlara ek olarak kapalı alanları yıkılması ek bir maaliyet getirebilir. İşlev olarak değerlendirdiğimizde otoparklar, hangarlar, kapalı alanlarda fuar merkezleri olabilir. Bu arada yine VIP ve özel uçuşlar için bir bölüm yine korunabilir." dedi.

Florya'ya doğru genişletilseydi dünyanın en iyi havalimanı olabilirdi

Özellikle 50-60 yıl içinde Atatürk Havalimanı'nın bölgede bir ekonomi oluşturduğuna dikkat çeken Atlas Proje ve Arazi Geliştirme Şirketi Yönetim Kurulu Başkanı Tavit Köletavitoğlu, "Ne yazık ki bu değişimin pozitif olmayan durumunu yaşayacağız. Oysa mevcut alan Florya'ya doğru genişletilseydi dünyanın en iyi havalimanı olabilirdi. Bunun için hala geç kalmış sayılmayız. Ben açıkçası hepsi yeşil alan olsun romantikliğinde de değilim. Özel yıkım maliyetleri çok iyi hesaplanmalı. Burası havacılık dahil İstanbul'da fuar alanı olarak genişlemeli. " şeklinde konuştu.

Büyük yeşil alanlar nasıl yönetilir bilmiyoruz

Atatürk Havalimanı'nın özel ya da kargo uçuşları ile masrafını karşılayamayacağını belirten Entegre Tesis Yöneticisi Yeşim Çakmak, "Kapalı terminaller nostaljik oteller haline getirilebilir. Yurt dışından charter uçuşları yapılabilir." derken Yüksek Şehir Planlamacısı Ersoy Pehlivan da tüm alanın yeşil alan olarak değerlendirilmesinden ziyade karma kullanımın daha etkin olabileceğini dile getirdi. Pehlivan, "Büyük yeşil alanların nasıl yönetileceği başlı başına bir uzmanlık alanı. Daha bol fonksiyonlu, şehir hayatının kalitesini artıracak alanlar olması gerektiğini düşünüyorum." açıklamasında bulundu.

Şehirlerin hafızasının önemli olduğuna değinen Omurga Portföy Genel Müdürü Oğuz Kösebay ise, "Bundan sonrasında da tamamen olmasa bile kısmen yine havalimanı olarak kullanılmalı. Sadece yeşil alan, okul ya da fuar alanı olsun demek için burası çok büyük bir alan. Uçuş eğitimlerinin, havacılıkla ilgili AR-GE merkezlerinin olduğu bir yer olabilir. Böylece insanlarımızı eğiterek gelirlerini de artırıyorsunuz. Böylece burası sadece o bölgeye değil Türkiye'ye hizmet edecektir." diye konuştu.

Konaklama sektörü açısından değerlendirilmeli

Konuyu konaklama ve bölgede bulunan oteller açısından değerlendiren BDO Denet Kıdemli Danışmanı Mehmet Önkal, "Atatürk Havalimanı sadece uçakların inip, kalktığı bir yer olarak değil konaklama sektörü açısından da değerlendirilmeli. Basın Ekspres yolunun bulunduğu bölgede 18 bin otel odası var. Bunların burada olmasının en büyük sebebi Atatürk Havalimanı. Ancak şimdi en önemli fonksiyon ortadan kalkmış oldu. Bu otellerin faaliyetlerini aynı şekilde sürdürebileceği kanısında değiliz. Sene sonunda bitecek anlaşmalar olduğunu biliyoruz." dedi.

Film platoları ile havacılık ve uçaklarla ilgili filmlerde referans olmalı

Atatürk Havalimanı'nın İstanbul'a ve Türkiye'ye değer katacak karma bir projeye dönüştürülmesi gerektiğini savunan Zorlu Gayrimenkul Başkanı Mesut Pektaş, "Hükümet bir kanun çıkarmalıdır ve burası 'Kültürel Teknopark Alanıdır' demelidir." önerisinde bulundu. Mesut Pektaş, "Birincisi, bir fuar alanı olmalı ama bu arada CNR ve TÜYAP fuar alanlarını da hesaba katmalı. İkinci olarak havacılıkla ilgili bir üniversite. Özel jetler uçuşlarına devam etmeli. Mutlaka film platoları koymalıyız. Dünyada havacılıkla, uçaklarla ilgili film çekildiğinde burası 1 numaralı referans olarak gösterilmeli. Sadece yeşil alan olması halinde; büyük yeşil alanın ne çalışmasını ne de işletmesini bilmiyoruz. Yaşayan, içinde üreten, katkıda bulunan, şehrin kendi dokusunun olabileceği bir tasarım olmalı." şeklinde konuştu.

Network merkezleri oluşturulmalı

Gayrimenkul Geliştirme Danışmanı Hakan Malak, geçmiş ve geleceğe bakılarak geçmişte uluslararası bir yer olan havalimanının gelecekte de uluslararası olması gerektiğini vurguladı. Malak, "Ülkeler arası organizasyonlar, ilgi çekecek network merkezleri oluşturulması gerekiyor." diyerek anahtar kelimenin uluslararası olduğunu ifade etti.

Gençlik, teknoloji ve girişimcilik üssü olmalı

Bir ülkenin kalkınması için genç nüfusun harekete geçmesi gerektiğini söyleyen Ekonomist Kadir Şahin, her türlü ticaretin gelecekte dijital olacağının altını çizdi. Bu nedenle bu alanın gençlik, teknoloji ve girişimcilik üssü olması gerektiği yönünde görüşünü açıkladı.

Turizme yönelik bir proje geliştirilebilir

Türkiye Sınai ve ve Kalkınma Bankasından Berk Ünsal da "İstanbul'un geneline baktığımızda bu büyüklükte bir arazi yok. Çevredeki oteller içinde turizme yönelik bir proje geliştirilebilir. Mesela Disneyland tek başına 20 milyon turist çekebiliyor. İstanbul'a gelen turist sayısı yılda 30 milyon. Ayrıca bir akıllı şehir uygulaması da oluşturulabilir." diye konuştu.

