turkiyehaberciyeniölçü 5_Layout 1 7/16/19 7:35 PM Page 1

15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü unutulmazları





Türkiye 17.YIL Haberci

15 TEMMUZ 2019 SAYI: 382 YIL: 17

turkiyehaberci.com

15 Temmuz töreni Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşti











Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşen 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü Buluşması'na katıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü programında yaptığı konuşmada, "15 Temmuz bize, sadece o karanlık geceyi değil, onunla birlikte ülkemizin ve milletimizin yaşadığı tüm bu hadiseleri hatırlatması gereken bir semboldür. Biz, son nefesimize kadar bu çabayı sürdürmekte kararlıyız. Milletimizle birlikte çıktığımız bu kutlu yolculuğu menziline ulaştırana kadar durmayacağız" dedi.



Royal Air, Sabiha Gökçen'den Kazablanka'ya uçuyor

Fas'ın bayrak taşıyıcı havayolu şirketi Royal Air Maroc, İstanbul Sabiha Gökçen'den Kazablanka'ya uçmaya başladı. Haftada 7 gün karşılıklı yapılacak olan seferler, 737-800 Boeing tipi uçaklarla yapılacak.

Sayfa 5



Şener Körfez Bölgesi'nde inşaat sektörünün en güçlü 4. lideri

Sayfa 2'de



turkiyehaberciyeniölçü 5_Layout 1 7/16/19 7:35 PM Page 2

Havaş, gümrüklü kargo taşımacılığında ‘Soğutucu Üniteli’ aracıyla hizmet sunuyor



Havacılık sektörünün önde gelen şirketlerinden Havaş, gümrüklü kargo taşımacılığı hizmeti kapsamında antrepolarının filosuna eklediği ‘Soğutucu Üniteli’ aracıyla özel nitelikli bozulabilir kargoları İzmir ve Ankara’dan İstanbul’a karşılıklı seferlerle taşıyor.





Hava kargo sektöründe müşteri memnuniyeti odaklı yaklaşımıyla en çok tercih edilen markalardan olan Havaş, gıda ve ilaç gibi soğuk zincirin korunmasını gerektiren özel ürünlerin uluslararası standartlarda taşınmasına imkan tanıyan soğutucu üniteli (frigorifik) aracını gümrüklü kargo taşımacılığında kullandığı ekipman filosuna ekledi. Ek yatırımlarla kapasitelerini arttırdığı antrepoları ve yeni teknolojilerle uyumlu donanıma sahip ekipmanlarıyla faaliyetlerini sürdüren Havaş, geçen yıl sektörde bir ilke imza atarak apron araçları arasına kattığı iki frigorifik aracın ardından, gümrüklü kara taşımacılığında da aynı özellikteki soğutucu üniteli bir aracı filosuna ekledi. Havaş, yeni soğutucu üniteli aracıyla İzmir ve Ankara’dan İstanbul Havalimanı’na her gün gerçekleştirdiği karşılıklı seferlerle özel nitelikli gümrüklü kargoları da havayolu müşterilerine güvenle ulaştırıyor.

Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ‘’Havaş olarak müşteri memnuniyeti merkezinde hizmet çeşitliliğimizi arttırırken hava kargo sektörünün gelişimine de katkı sağlamak hedefiyle yatırımlarımızı sürdürüyoruz. Soğuk zincirin korunmasını gerektiren bozulabilir nitelikteki özel ürünler pazarda önemli bir yere sahip. Bu doğrultuda, hem kapasitelerini iki kat büyüttüğümüz tesislerimizdeki soğuk hava odaları hem de filomuza eklediğimiz soğutucu üniteli araçlarla antrepo hizmetlerimizi geliştirmeye devam ediyoruz. Geçtiğimiz yıl Türkiye’de yer hizmetleri alanında bir ilk olan ve apronda kullandığımız ekipmanlara iki frigorifik araç eklemiştik. Bunu gümrüklü kargo taşımacılığı hizmetimize de aktararak şehirlerarası kargo transferlerindeki filomuzda soğutucu üniteli bir aracı daha devreye aldık. Yeni soğutucu üniteli aracımızla İzmir ve Ankara’dan İstanbul Havalimanı’na düzenlediğimiz tarifeli gümrüklü seferler ile bozulabilir kargoları da taşıyarak havayolu müşterilerimize ulaştıracağız.’’ dedi.

Yaklaşık 14 bin metrekare alanda yer alan İstanbul Havalimanı’ndaki tesisinin yanı sıra İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa Havalimanları’ndaki antrepolarında faaliyet gösteren Havaş; genel kargo, değerli kargo, soğutma gerektiren kargo, tehlikeli madde ve radyoaktif madde içeren kargolara ev sahipliği yaparak ithalat ve ihracat kargoların sevk ve idaresini üstleniyor. Gümrüklü kargo taşımacılığı kapsamında İstanbul-İzmir ve İstanbul-Ankara arasında her gün karşılıklı seferleri bulunan Havaş’ın antrepolarında, kargoların niteliklerine göre farklılaşan bozulabilir özel kargo depolama odaları da yer alıyor. İthalat ve ihracat bölümlerinin her birinde bulunan soğuk hava odaları; +2/+8 C dereceleri sağlayan 95 metrekarelik ve +15/+25 C dereceleri sağlayan 70 metrekarelik soğuk hava odaları ile -18 C dereceye kadar soğutulabilen 21 metrekarelik dondurucu odalardan oluşuyor. Ayrıca; palet, iglo, konteyner gibi araçların aynı anda 5 adete kadar girişine uygun kapasitede soğuk hava depolarına da sahip bulunuyor. Havaş ayrıca, antrepolarında ithalat kargo müşterilerinin depolama ücretlerine daha kolay erişebilmeleri için Havaş Mobile uygulamasındaki antrepo hizmetleri menüsünde ve havas.net’de online işlemler alanında yer alan ‘Konşimento Sorgulama’ fonksiyonuyla da sorgulama hizmeti sunuyor.

Şener, Körfez Bölgesi’nde inşaat sektörünün en güçlü 4. lideri



TAV Grubu CEO’su Sani Şener, inşaat sektörünün saygın yayınlarından Construction Week dergisi tarafından hazırlanan ve Körfez Bölgesi’nin en etkili 100 iş insanının açıklandığı listede dördüncü sırada yer aldı. Şener, 2015’ten bu yana listede ilk 10 arasında gösterilen tek Türk iş insanı oldu.
TAV Grubu CEO’su Sani Şener, Construction Week tarafından inşaat sektöründe Körfez Bölgesi’nin en güçlü dördüncü lideri olarak gösterildi.
Power 100 listesinde 2015 yılında 10. sırada olan Şener, 2016’da dokuzuncu, 2017’de ise yedinci,
2018’deyse beşinci sırada yer almıştı.
TAV Grubu CEO’su Sani Şener, “TAV İnşaat olarak, Körfez bölgesinde önemli bir başarı ivmesi yakaladık. Beş ülkenin başkent havalimanları olan Doha, Abu Dabi, Maskat, Riyad ve Bahreyn Havalimanları ile İslam dünyasının ikinci en önemli şehri Medine Havalimanında imzamız bulunuyor. Bugüne kadar üstlendiğimiz inşaat işlerinin toplam sözleşme bedeli 21,6 milyar doları aştı, ENR tarafından açıklanan verilere göre havalimanı inşaatında



tüm TAV Grubu çalışanlarının emeğinin karşılığıdır. Dünyanın her yerindeki fırsatları takip ederek ve çok çalışarak daha da üst noktalara ulaşmayı hedefliyoruz” dedi.
Şener beş yıldır ilk 10’da
Liste, bölgede inşaat sektöründe yer alan iş insanlarının yaptıkları işler, çalışan sayıları, yarattıkları gelirler, kazandıkları ve kazanmayı bekledikleri projeler, pazardaki genel durum ve faaliyet düzeyleri incelenerek belirlendi. Ek olarak, bu kişi ve şirketlerin ekonomik parametrelere karşı tutumlarına, büyümeye devam etmek için benimsedikleri stratejilere ve engel ve sorunlar karşısında ne kadar esnek olabildiklerine ve nasıl uyum sağladıklarına da bakıldı.
2019’da ilk 10’da yer alan isimler şöyle oldu:
1- Kez Taylor – CEO, ALEC
2- Yu Tao – President & CEO, China State
3- Emad Azmy – President, Al Shafar General Contracting
4- Sani Şener – President & CEO, TAV Group
5- Mohammed Al Abbar – Chairman, EMAAR Properties
6- Ghassan Merehbi – Chairman, Arabian Construction Company
7- Stephen Flint - Group general manager, Khansaheb Civil Engineering
8- Patrick McKinney - Area director Middle East and Gulf States, BAM International
9- Pierre Sironval – Managing Director, Besix



2018 yılında ilk sıradayız ve son altı seneden beri istikrarlı bir şekilde dünyanın en büyük üç şirketi arasında yer alıyoruz. Körfez Bölgesi’nde 1100’ü mühendis olmak üzere 23 binden fazla çalışanımız görev yapıyor. Bu başarı rekabet açısından çok gelişmiş bir bölgede görev yapan mühendislerimizin, mimarlarımızın, teknikerlerimiz, işçilerimiz ve

turkiyehaberciyeniölçü 5_Layout 1 7/16/19 7:35 PM Page 3

TAV,

Karbon salımlarını sıfırlayacak





İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa havalimanları 2050'ye kadar karbon salımlarını sıfırlamayı taahhüt etti. 24 ülkeden 40 havalimanı işletmecisinin taahhütlerini içeren NetZero2050 başlıklı belgeyi Türkiye'den TAV imzaladı.

TAV Havalimanları'nın işlettiği İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa, havalimanı işletmecilerinin çatı örgütü olan Avrupa Havalimanları Konseyi'nin (ACI Europe) karbon salımını sıfırlamayı öngören taahhüdü imzaladı. 29. ACI Europe Olağan Kongresi sırasında açıklanan ve iklim değişikliğiyle mücadeleye katkı vermeyi amaçlayan karara, 24 ülkede 194 havalimanı işleten 40 havalimanı işletmecisi imza attı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV olarak sürdürülebilirliği tüm operasyonlarımızın odağına alıyoruz. Paydaşlarımız için en yüksek faydayı yaratırken faaliyetlerimizin çevresel etkilerini en aza indirmek üzere çalışıyoruz. Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes havalimanları ACI tarafından oluşturulan Havalimanı Karbon Sertifikasyonu ACA Programı'nda son seviye olan 'Level 3+ Neutrality' gereklerini yerine getiriyor. Tüm dünyada bu aşamaya gelen 43 havalimanı arasında yer alıyorlar. TAV tarafından işletilen Tunus, Enfidha Havalimanı da Afrika kıtasından programa katılan ilk havalimanı oldu. ACI Europe tarafından verilen ilk Eko-İnovasyon ödülünün sahibi olan İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın yeni iç hatlar terminali Amerikan Yeşil Binalar Konseyi tarafından verilen Enerji ve Çevre Dostu Tasarımda Liderlik LEED sertifikasına sahip. İklim değişikliğiyle mücadelenin gelecek nesillere borcumuz olduğuna inanıyoruz. Bu alanda küresel ölçekteki standartları benimseyerek sektörün öncü markaları arasında yer almak üzere çalışıyoruz" dedi.

ACI Europe Başkanı ve Münih Havalimanı CEO'su Dr. Michael Kerkloh "Avrupa'daki havalimanları karbon salımlarını her yıl azaltarak son 10 yıldır iklim değişikliğiyle mücadele konusunda öncülük gösteriyor. Bu alandaki sektörel standartları oluşturan Havalimanı Karbon Akreditasyonu programı çerçevesinde 43 havalimanı karbon salımlarını nötralize etmiş durumda. Bugün imza attığımız taahhütle bir adım ileri gidiyoruz. NetZero2050 kararıyla havalimanı işletmeciliği sektörü Paris Anlaşması'yla ve Avrupa Birliği'nin iklim hedefleriyle uyumlu hale getiriyor" dedi.

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (UNFCCC) Yöneticisi Patricia Espinosa "Hükümetler Arası İklim Değişikliği Paneli IPCC'nin ekim ayında yayınladığı rapora göre yüzyılın ortasına kadar sıfır karbon salımı hedefine ulaşmamız gerekiyor. Bu hedefe ulaşmak için toplumun tamamının ve tüm sektörlerin çabasına ihtiyacımız var. Havalimanı işletmeciliği sektörünün gönüllü olarak bu konuda adım atması bizi cesaretlendiriyor" dedi.



Air France'a Skytrax'den 3 ödül birden!

Havacılık Oscar ödülleri olarak bilinen Skytrax 2019 ödüllerinin sahipleri açıklandı. Air France La Première kabini ile Skytrax 2019'dan üç kategoride ödül almaya hak kazandı.



En İyi Birinci Sınıf Salon Yemeği', 'Uçuşta En iyi Birinci Sınıf Yemek', 'En İyi Birinci Sınıf Konfor Olanakları' ödüllerini alan Air France, La Premiere kabini ile huzur, lüks ve konforu bir arada sunuyor.

Havacılık endüstrisinin Oscar'ları olarak anılan Dünya Havayolu Ödülleri Skytrax 2019 sahiplerini buldu. Air France havacılık sektörünün en prestijli ödüllerinden 'En İyi Birinci Sınıf Salon Yemeği', 'Uçuşta En iyi Birinci Sınıf Yemek', 'En İyi Birinci Sınıf Konfor Olanakları' kategorilerinde ödül aldı.

Parıs-Charles De Gaulle'dekı La Premıère salonunda huzur, lüks ve zevk cenneti

Air France'ın Paris Charles De Gaul Havalimanı'ndaki La Première Lounge, sakin, huzurlu bir anın yanı sıra, olağanüstü bir seyahat deneyimi vaadi sunuyor. Bin metrekareye yayılan özel alanda yolcular, eşsiz sunumlar ve özel şeflerin menülerinden lezzetleri tadarken kendilerini ünlü bir restoranda yemek yer gibi hissediyor. Havaalanında huzurlu ve dinlendirici bir alan sunan La Premiére, sık seyahat edenlerin ihtiyaçlarını karşılamak üzere hazırlanmış özel SPA uygulamaları ve çalışmak isteyen misafirlerinin ihtiyacına uygun alanıyla da bir lounge'dan fazlasını sunuyor.

En İyi Fransız Şefler La Première Yolcularının Hizmetinde

Yıl boyunca dört mevsimde dört farklı Michelin yıldızlı şef ve Fransız gurmelerden kreasyonlar sunan La Premıère ile her uçuş ayrı bir lezzet şölenine dönüşüyor. 2019'un başından bu yana müşterilerine La Première kabinde yeni bir seyahat kiti hazırlayan Air France, yolcuların uçuşları boyunca ihtiyaçları olacak pek çok ürünü en özel şekilde sunuyor. La Première seyahat kiti; yüz, vücut ve saç bakımı yelpazesinden seçkin ürünlerin yanı sıra, gece maskesi, kulak tıkacı, kulaklık kılıfı ve kalem gibi faydalı ürünlerden oluşuyor.



turkiyehaberciyeniölçü 5_Layout 1 7/16/19 7:35 PM Page 4

Salam Air, Sabiha Gökçen'den Maskat'a uçmaya başladı

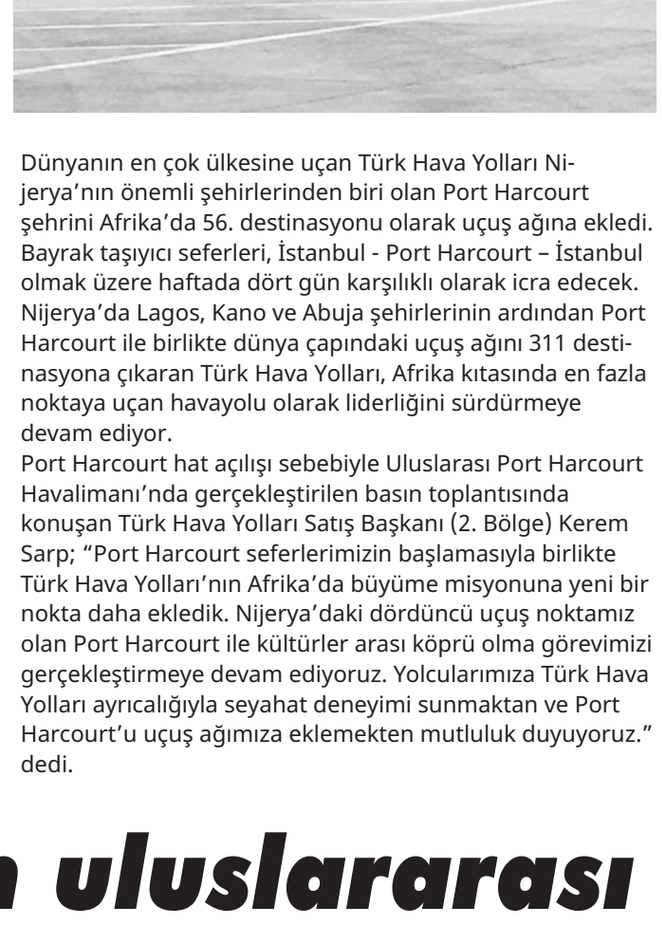
Umman'ın düşük maliyetli havayolu şirketi Salam Air, İstanbul'un şehir havalimanı Sabiha Gökçen'-den Umman'ın başkenti Maskat'a uçmaya başladı. Haftada 2 gün karşılıklı gerçekleşecek olan seferler, Airbus A320 tipi uçaklarla yapılacak.



Salam Air, Pegasus'tan sonra Sabiha Gökçen'-den Umman'ın başkenti Maskat'a uçan ikinci tarifeli havayolu şirketi olacak. Salam Air'in ilk uçuşu Salam Air CEO'su Mohamed Ahmed Abdullah Ahmed tarafından gerçekleştirildi.
Salam Air, Pazartesi ve Çarşamba günleri olmak üzere haftada 2 kez İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan Maskat uçuşlarına başladı. Salam Air'ın Maskat seferlerine başlaması nedeniyle Sabiha Gökçen Havalimanı'nda bir karşılama töreni düzenlendi. Apronda geleneksel su takı ile karşılanan uçak daha sonra körüğe yanaştı ve uçuş ekibine çiçek takdim edildi. Ardından gerçekleşen kokteylde geleneksel pasta kesimi yapıldı.
Pasta kesimine, İSG CEO'su Ersel Göral, İSG Havacılık Pazarlama Direktörü Gerald Ong, İSG Operasyon Direktörü Göksu Güney'in yanı sıra Salam Air CEO'su Mohamed Ahmed Abdullah Ahmed, Salam Air Yönetim Kurulu Başkanı Anwar Mohamed Abdul Aziz Al Rawas ve diğer üst düzey yöneticileri ile yolcular da katıldı. Geleneksel pasta kesiminin ardından İSG ve Salam Air yöneticileri arasında karşılıklı hediye takdimi gerçekleştirildi. Kokteyl öncesinde yolculara lokum ikramı da yapıldı.



THY, Nijerya'nın Port Harcourt şehrini uçuş ağına ekledi



Dünyanın en çok ülkesine uçan Türk Hava Yolları Nijerya'nın önemli şehirlerinden biri olan Port Harcourt şehrini Afrika'da 56. destinasyonu olarak uçuş ağına ekledi. Bayrak taşıyıcı seferleri, İstanbul - Port Harcourt – İstanbul olmak üzere haftada dört gün karşılıklı olarak icra edecek. Nijerya'da Lagos, Kano ve Abuja şehirlerinin ardından Port Harcourt ile birlikte dünya çapındaki uçuş ağını 311 destinasyona çıkaran Türk Hava Yolları, Afrika kıtasında en fazla noktaya uçan havayolu olarak liderliğini sürdürmeye devam ediyor.
Port Harcourt hat açılışı sebebiyle Uluslarası Port Harcourt Havalimanı'nda gerçekleştirilen basın toplantısında konuşan Türk Hava Yolları Satış Başkanı (2. Bölge) Kerem Sarp; "Port Harcourt seferlerimizin başlamasıyla birlikte Türk Hava Yolları'nın Afrika'da büyüme misyonuna yeni bir nokta daha ekledik. Nijerya'daki dördüncü uçuş noktamız olan Port Harcourt ile kültürler arası köprü olma görevimizi gerçekleştirmeye devam ediyoruz. Yolcularımıza Türk Hava Yolları ayrıcalığıyla seyahat deneyimi sunmaktan ve Port Harcourt'u uçuş ağımıza eklemekten mutluluk duyuyoruz." dedi.

Çevreci havayolu SunExpress, tüm uluslararası uçuşlarında plastik ürünleri kaldırdı



Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Dünya Çevre Günü'nde başlattığı girişim ile tüm uluslararası uçuşlarda kullanılan plastik ürünleri, tahta veya geri dönüştürülebilir kağıttan yapılmış alternatif malzemeler ile değiştirdi.

Uluslararası uçuşlarında kullanılan tüm plastik ürünleri Spiriant, RIM ve Gate Retail desteği ile sürdürülebilir ahşap ve kağıttan yapılmış ürünlerle değiştiren SunExpress, bu girişimi ile sadece tek bir günde 70 bin adet tek kullanımlık plastik ürün yerine dönüştürülebilir çevre dostu alternatif ürün kullanımı sağlıyor.
Çevre konularında farkındalığı arttırmayı amaçlayan SunExpress, Kidz Inflight tarafından özel olarak tasarlanan, atık ayrıştırma ve plastik atıklarla kirlenen okyanuslar gibi konulara değinen küçük bulmacaları Dünya Çevre Günü'nde gerçekleşen tüm uluslararası uçuşlarda genç misafirlerine dağıttı.
'Yeşil Kabin': Geri dönüştürülebilir su şişeleri ve daha hafif servis arabaları 2018 yılından bu yana kabinde daha hafif servis arabaları kullanmaya başlayan SunExpress, bu girişimi ile bugüne kadar yaklaşık 36.6 ton daha az karbon salınımı gerçekleştirdi.
Ayrıca misafirlerine Bubi tasarımlı çevre dostu, katlanabilir ve çok yönlü su şişesi sunmaya başlayan havayolu, satın alınan her su şişesini ücretsiz olarak yarım litre mineral su ile tekrar dolduruyor.



Modern ve verimli filosu ile SunExpress, İklim Koruma Örgütü 'atmosfair' tarafından dünya çapında yaklaşık 200 havayolu şirketinin çevre duyarlılığı ve karbon emisyonu konusunda değerlendirildiği 2018 Havayolu Endeksi'nde çevre dostu havayolları sıralamasında altıncı sırada yer aldı.
Daha temiz bir gelecek için başlattığı çevreci ve sürdürülebilir projelerini yakın zamanda iç hat uçuşlarına da taşımayı planlayan SunExpress, yenilikçi ve çevre dostu havayolu olarak konumunu güçlendirmeye devam ediyor.

turkiyehaberciyeniölçü 5_Layout 1 7/16/19 7:35 PM Page 5

Royal Air Maroc Sabiha Gökçen'den Kazablanka'ya uçuyor



Fas'ın bayrak taşıyıcı havayolu şirketi Royal Air Maroc, İstanbul Sabiha Gökçen'den Kazablanka'ya uçmaya başladı. Haftada 7 gün karşılıklı yapılacak olan seferler, 737-800 Boeing tipi uçaklarla yapılacak.



Royal Air Maroc, Pegasus ve Air Arabia'dan sonra Sabiha Gökçen'den Fas'ın Kazablanka şehrine uçan üçüncü tarifeli havayolu şirketi olacak. Öte yandan Royal Air Maroc, Qatar Airways'in ardından Sabiha Gökçen'den uçan Oneworld Alliance üyesi ikinci havayolu şirketi olma özelliğine de sahip.

Royal Air Maroc'un Kazablanka seferlerine başlaması nedeniyle Sabiha Gökçen Havalimanı'nda bir karşılama töreni düzenlendi. Apronda geleneksel su takı ile karşılanan uçak daha sonra körüğe yanaştı ve uçuş ekibine çiçek takdim edildi. Ardından gerçekleşen kokteylde geleneksel pasta kesimi yapıldı. Pasta kesimine, İstanbul Vali Yardımcısı Necip Çakmak, HEAŞ Genel Müdürü Hasan Naiboğlu, Sabiha Gökçen Havalimanı Emniyet Şube Müdürü Nilgün Selvi, İSG Yönetim Kurulu Üyesi Dato Azmi Bin Murad, Havacılık Pazarlama Direktörü Gerald Ong, Operasyon Direktörü Göksu Güney, Fas Başkonsolosu Ifriquine Mohammed, Royal Air Maroc Avrupa Başkan Vekili Abdelhamid Khalil, Türkiye&Yunanistan Bölge Müdürü Batras Hachem'ın yanı sıra İSG üst düzey yöneticileri ve yolcular da katıldı. Pasta kesiminin ardından karşılıklı hediye takdimi yapıldı. Kokteyl öncesinde yolculara lokum ikramı da yapıldı.



SunExpress ile Ordu Giresun'dan Köln ve Düsseldorf uçuşları başladı



Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2019 yaz sezonunda da Türkiye - Avrupa arasındaki uçuşlarını artırmaya devam ediyor. SunExpress, bu yaz bir önceki yıla göre yüzde 30 kapasite artışı ile toplam 12 Anadolu şehrini Avrupa'nın 16 kentine direkt tarifeli seferlerle bağlıyor.

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2019 yaz sezonunda da Türkiye - Avrupa arasındaki uçuşlarını artırmaya devam ediyor. SunExpress, bu yaz bir önceki yıla göre yüzde 30 kapasite artışı ile toplam 12 Anadolu şehrini Avrupa'nın 16 kentine direkt tarifeli seferlerle bağlıyor. Anadolu ile Avrupa kentleri arasında direkt tarifeli seferlerle en fazla uçuş gerçekleştiren ilk ve tek havayolu SunExpress, Haziran ayı itibari ile Ordu Giresun Havalimanı'ndan Almanya'nın gözde şehirleri Köln ve Düsseldorf'a direkt karşılıklı seferler düzenlemeye başladı.
Kütahya, Malatya, Adana, Ankara, Gaziantep, Elazığ, Konya, Kayseri, Ordu-Giresun, Samsun, Trabzon ve Diyarbakır olmak üzere toplamda 12 Anadolu kentinden Avrupa'nın 16 şehrine direkt tarifeli sefer sunan SunExpress'in yaz sezonunda Anadolu'dan başlattığı yeni uçuşlar ise Ankara - Berlin, Malatya - Düsseldorf, Kütahya/Zafer - Düsseldorf, Samsun - Köln, Diyarbakır - Stuttgart, Elazığ- Stuttgart, Konya - Stuttgart ve Konya - Oslo.
Bu yıl 84 uçak ile tarihinin en büyük filosu ile hizmet veren SunExpress, yolcularının seyahatlerini başından sona daha keyifli hale getirebilmek adına inovatif çözümler içeren yeni fırsatları araştırmaya ve işbirlikleri kurmaya devam ediyor. Daha önce yolcularına bilet rezervasyonlarını sesli komutlar ile gerçekleştirme seçeneği sunmaya başlayan ilk havayolu olan SunExpress, yakın zamanda da seçili uçuşlarda seyahat eden yolcularına bulundukları şehirlerdeki ünlü restoranlardan yemek siparişi etme imkanı sunmaya başladı. Ayrıca yaz sezonunda Antalya kalkışlı seçili uçuşlarda seyahat eden SunExpress misafirleri, sanal gerçeklik kulaklıkları ile yeni kabin içi eğlence konseptinin de keyfini çıkarabiliyor.



turkiyehaberciyeniölçü 5_Layout 1 7/16/19 7:36 PM Page 6

EMİRATES'TEN

Dünya Çikolata Günü'ne Özel Milyonlarca Çikolata İkramı

HABER: TAMAY ZENGİN



İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, Dünya Çikolata Günü kapsamında dünyanın her yerinden temin ettiği 11 milyon adetten fazla çikolatayı, uçuşlarında dağıtarak bu özel günün keyfini yolcularına yaşattı.



Her yıl, her sınıftaki çeşitli çikolatalı tatlı ve ikram ürünlerine ek olarak, dünyanın her yerinden, 11 milyon adetten daha fazla gurme çikolata ürününü, Dünya Çikolata Günü kapsamında yolcularına servis eden Emirates, bu tatlı günü havada kutladı.

BAE'deki yerel markalar da dahil, dünyanın her yerinden, çeşitli kaliteli çikolatalar, Emirates yolcularına ikram edilmesi için özel olarak seçiliyor. Çikolata çeşitleri her üç ayda bir yenilenerek özellikle sık uçan yolculara farklı lezzetler sunmak üzere uçaklardaki yerlerini alıyor. Bu tatlı ikramlar aynı zamanda ödüllü aşçıların hazırladığı Emirates'in kaliteli yemek deneyimini tamamlıyor. Emirates'in çikolata seçkisi aşağıdaki markalardan oluşuyor;

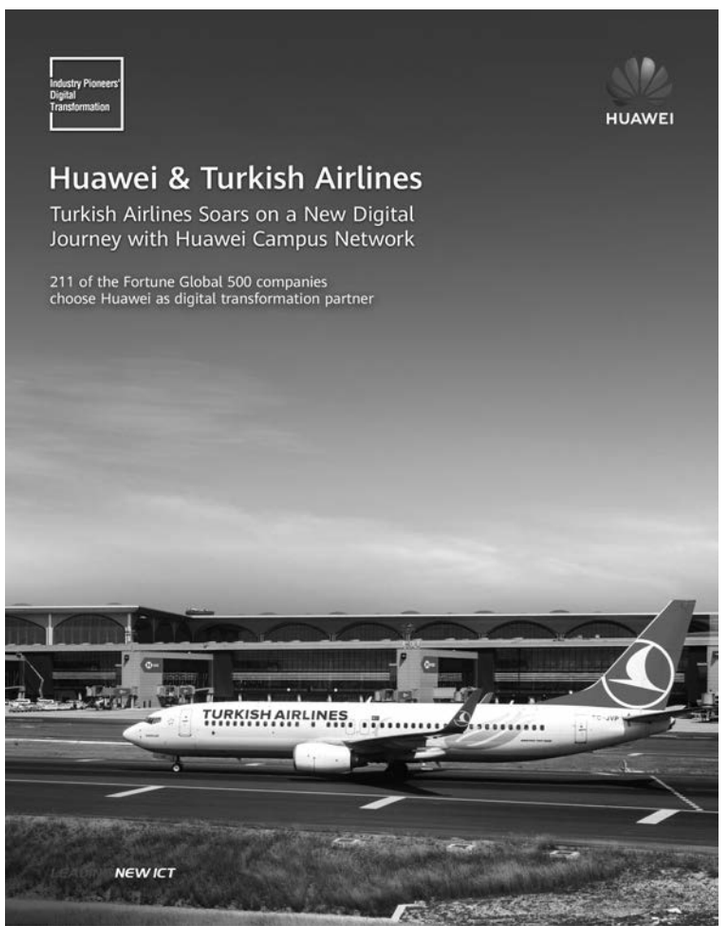
- Godiva, Belçika'da üretilen çikolatalar, Emirates tarafından, uçaklarında, 20 yıldan fazla bir süredir, yolcularına ikram ediliyor.
- Valrhona, 1922'den beri Fransa'da çikolata üretiyor.
- Canonica, el yapımı İsviçre çikolataları üretiyor.
- Pacari, Ekvador'da üretilen çikolatalar, Emirates yolcularına, organik ve vegan alternatifler sağlıyor.
- Neuhaus, Belçika Pralin'ini bulan marka.
- Hotel Chocolat, Britanya kakao yetiştiricisi ve çikolata üreticisi marka, İngiltere'den temin ediliyor.
- Forrey & Galland, BAE'de Fransa geleneklerine uygun olarak, el yapımı çikolatalar üretiyor.
- Coco Jalila, Arap zarafeti ile bezenmiş, Avrupa usulü, dolgu çikolatalar üreten marka BAE'den temin ediliyor.

Çikolatalar, Emirates uçuşlarında ikram edilen birçok çeşitten oluşan yemeklere ek son bir dokunuş olma özelliği taşıyor. Çikolatalar; Kahve, Krema, Badem, Pralin, %70 Guanaja Siyah Çikolata, Beyaz Limon Trüf, Siyah Kakao Çubukları, Antep Fıstıklı Pralin ve Cuzco Tuzlu Çikolata Çubukları olmak üzere pek çok içerik sunuyor.

First Class'ta yolculuk yapan çikolata sevenler, ayrıca, daha fazla çikolata ürünü için, kişisel ikram sepetine göz atabilirler. Çeşitli ürünler arasında, İrlanda'dan Butler's Çikolatası da mevcut. Emirates, yolcularına karışık meyve ürünleri ile birlikte üretilen beyaz çikolata ve bal peteği gevreği içeren sütlü çikolata da dahil, Butler's imzalı çikolata koleksiyonundan çeşit çeşit lezzetler sunuyor.

Tüm sınıflarda, çikolata yemek isteyen yolcular, menüdeki çikolatalı tatlılar ve sıcak çikolatanın tadını çıkarabiliyor. Emirates'in cana yakın kabin ekibi, daha uzak rotalarda yolculara atıştırmalık tepsisinde, çikolata çeşitleri sunuyor ve kutlama dönemlerinde de çocuklara, çikolatalı lolipop dağıtıyor. Emirates'in A380 uçak-içi dinlenme salonunda yolcuların M&M'ler, çikolatalı kekler ve mini ikramların da keyfini çıkarıyor.

Türk Hava Yolları Huawei iş birliği ile dijital havacılıkta yeni dönem



Dijital çağ, yolcuların bilet alma ve seyahat etme şekillerinde ciddi değişimlere neden oluyor. Türk Hava Yolları ve Huawei, hayata geçirdikleri iş ortaklığıyla yapay zeka, bulut ve büyük veri gibi gelişmiş teknolojileri kullanarak, karmaşık yolcu ihtiyaçlarına hızla yanıt verecek dijital uygulamalar geliştiriyor.

Gelişen dijital teknolojilerle birlikte, her alanda olduğu gibi hava yolu ulaşımında da kullanıcıların beklentileri değişiyor ve daha "dijital" havaalanı hizmetleri gerekliliği artıyor. Bu kapsamda, Türk Hava Yolları ve Huawei ile iş birliği yaparak yolcu deneyimini iyileştirmeye yönelik, yenilikçi ürünler tasarlıyor.

Bilişim mimarisi Huawei ile yeniden oluşuyor

Türk Hava Yolları, lider uluslararası Huawei ile birlikte önemli bir dijital dönüşüm sürecine imza atıyor. Mevcut operasyonlarını gelişmiş teknolojilerle optimize eden THY, işletme yapısını ve BT mimarisini yeniden şekillendiriyor.

Yeni bilet sistemi, uçuş ve rota yönetimi, bagaj hizmetleri, havaalanı ağı, güvenlik kontrolleri, video gözlem ve tesis bakımı dahil olmak üzere tüm operasyonlarını yenilemeye başlayan THY, misafirlerine daha kişiselleştirilmiş ve konforlu bir uçuş deneyimi sunuyor. Bu kapsamda THY, son üç yıldır iş ve havaalanı operasyonları ile yolcu yönetimi için istikrarlı ve güvenilir bir ağ donanım desteği sunmak üzere eski ekipmanlarını en gelişmiş teknolojiler ile değiştirmeye devam ediyor. Ana merkez kampüsünden başlayarak yeni bir BT altyapısı kuran Türk Hava Yolları, Huawei ile iş birliği kapsamında çalışmaya devam ediyor. Huawei, İstanbul Havaalanı projesinin tüm ağ bağlantılarını kurmuş ve Birinci Etap binalarının ara bağlantılarını hayata geçirmişti.

Türk Hava Yolları CEO'su Bilal Ekşi:

"Huawei'nin oldukça güvenilir bir havacılık yönetim sistemi kurduğuna inanıyoruz"

Türkiye'deki Huawei müşteri hizmetleri ekibi, yedek parçaların maksimum teslimat süresinin 4 saat olacağını garanti eden bir SLA'ya tâbi olan 7/24 Teknik Destek Merkezi hizmeti sunuyor. Çevrimiçi destek uzmanları, müşterilere yedek parça değişimi, ekipman arıza giderimi, teknik eğitim ve sistem sağlık kontrolleri dahil olmak üzere çok sayıda hizmet sunan Huawei, Türk Hava Yolları'nın önemli iş ortaklarından biridir. Türk Hava Yolları CEO'su Bilal Ekşi konuyla ilgili olarak; "Ekibim bana sürekli iyi haberler getiriyor. Huawei'ye yeni havaalanının dönüşümde ve geliştirilmesindeki yoğun çalışmaları için içtenlikle teşekkür ediyoruz. Huawei'nin oldukça güvenilir bir havacılık yönetim sistemi kurduğuna inanıyoruz. Bu konuda en ufak bir şüphemiz yok" dedi.

Buluta doğru dijital yolculuk

Servislerin buluta aktarımı ve sanallaştırılmış operasyonlar, kurumsal kaynak yapılandırmasını ve kullanım verimliliğini büyük ölçüde artırıyor. Servislerin buluta aktarımı, dijital çağa geçiş ve işletme maliyetlerini azaltarak ağ ile veri güvenliğini etkin şekilde sağlıyor. Ana merkez personellerinin uzaktan kontrol ile buluttaki sorunları çözebildiği sistemde, örneğin Afrika ofisi ağı arızalanırsa veya ağın güncellenmesi gerekirse, ana merkezin Türkiye'den ekipman satın alması ve kurulup çalıştırılması için Afrika'ya göndermesi gerekmiyor. Bu hızlı kurulum ve uzaktan izleme sayesinde zaman alan ve yoğun iş gücü gerektiren işlemler ortadan kalkarak, işletme maliyetleri ciddi oranda azalıyor.

turkiyehaberciyeniölçü 5_Layout 1 7/16/19 7:36 PM Page 7

Emirates'ten Çok Özel Yaz Fırsatı

İnsanlar ile mekânları birbirine bağlayan Emirates Havayolu; 1-31 Temmuz 2019 tarihleri arasında İstanbul Sabiha Gökçen ve İstanbul Havalimanı çıkışlı uçuşlarda, First Class'ta 55 noktaya bir ay boyunca avantajlı fiyatlar sunuyor



Emirates Havayolu, 1-31 Temmuz 2019 tarihleri arasında İstanbul Sabiha Gökçen ve İstanbul Havalimanı çıkışlı satın alınan First Class biletlere özel fiyat imkânı sunuyor. Yolcular, bu kampanya kapsamında satın aldıkları biletler ile 1 Temmuz- 25 Aralık 2019 tarihleri arasında 665 Dolar'a varan indirimlerle seyahat etme fırsatını yakalıyorlar.
İstanbul Sabiha Gökçen ve İstanbul Havalimanı çıkışlı özel fiyat fırsatlarından yararlanmak isteyen yolcular, http://www.emirates.com.tr/ sitesini ziyaret edebilirler.
First Class Hizmetleriyle Lüks ve Konforu Yaşayın
Emirates yolcuları, dünya standartlarındaki Emirates hizmetini evlerinden çıktıkları anda almaya başlıyorlar. First Class'ta seyahat edecek olan yolcular ücretsiz özel şoför hizmeti ile Emirates'in dünya çapındaki şık ve sofistike lounge'larında dinlenmek üzere yola çıkıyorlar. Yolcular, yatağa dönüşebilen koltuklarında, 23 inç'lik kişisel ekranlarındaki 4.000'in üzerinde kanalı olan uçak içi eğlence sistemi ice ile en yeni ve gişe rekorları kıran en iyi filmleri, kaçırılmaması gereken TV programlarını izleyip, radyo ya da çok zengin bir müzik arşivinden diledikleri şarkıları dinleyebiliyor ve oyun oynayabiliyorlar. Uçuş boyunca ücretsiz wifi bağlantısı sayesinde sosyalleşmeye devam edebiliyorlar. Yolcular, özel yat kabinlerinden ilham alarak yenilenen A380 Uçak İçi Dinlenme Salonunda tüm dünyadan en kaliteli şarapların, Moët & Chandon veya Veuve Clicquot gibi dünyaca ünlü şampanyaların keyfini çıkarabiliyor.
First Class yolcular, özel süitlerinde yolculukları boyunca kişisel mini barlarından istedikleri içecekleri tadarken A380 ile seyahatlerinde Emirates'in ünlü Uçak içi duş ve spa'sının keyfini çıkabiliyorlar. Ayrıca Emirates'in 26 yolcuyu ağırlayabilen uçak içi dinlenme salonu 40 bin fit yükseklikteki en popüler sosyalleşme merkezi durumunda.

Doğa ve Deniz Tutkunlarına Mauritius ve Sidney
Berrak denizinin yanı sıra yemyeşil doğası ile dikkat çeken Mauritius, kültürel ve turistik alanlarıyla, seyahat severlere deniz ve güneşin yanı sıra pek çok seçenek sunuyor. Doğal ortamı bozulmamış bir plajda güneşlenmek, tropik bir lagünün sıcak sularında yelken yapmak, açık denizlerde balığa çıkmak, mercanlar eşliğinde dalış yapmak, geleneksel pazarlardan ve özel butiklerden alışveriş yapmak, zarif bir restoranda güzel ve romantik yemekler yemek veya dünyanın en güzel adalarından birinde her şeyden uzakta dinlenmek, tüm bunları Mauritius'da bulabilirsiniz.
Avustralya'nın en büyük şehri olduğu kadar, dinamik şehir hayatı ve renkli yapısıyla da dikkat çeken Sidney, tüm dünyada tanınan Sydney Opera House ile Harbour Bridge, muhteşem okyanus manzarası, müzeler ve sanat galerileri, yeşil park ve bahçeleri ve uzun kumsallarıyla keyifli bir deneyim yaşatıyor. Avustralya'nın en gözde şehri olan Sidney'i dünyaca ünlü mimari yapılar, uzun ve tertemiz plajlar, modern şehir yaşamı ve daha birçok özelliği ile her yıl milyonlarca turist ziyaret ediyor.



Egzotik ve Gizemli bir tatil için Hong Kong ve Singapur
Sahip olduğu yüz ölçümü ile dünyanın en küçük devletlerinden biri olan Singapur, gerek ekonomi gerekse de turizm konusunda dünyaya örnek gösterilecek başarıları ile Asya'nın en dikkat çeken şehir devletlerinden bir tanesi. Gökdelenlerin gölgesindeki renkli sokakları, sıcak insanları, hoşgörü ve huzurun hâkim olduğu ortamıyla aynı zamanda ziyaretçilerini yatıştıran bir özelliğe sahip.
Köklü geleneklerin ve yüzlerce yıllık öğretilerin merkezi olan Uzak Doğu, büyüleyici doğası, renkli kültürü ve zengin tatlarıyla gizemli ve egzotik bir tatil cenneti. 20. yüzyılın başlarına kadar kendi halinde bir balıkçı kasabası olan Hong Kong, günümüzde gökdelenlerle dolu, rengârenk atmosfere bir şehir hüviyetine bürünmüş halde gezginleri ağırlıyor.

Kaan Air Wiking'e Helikopter filosuna 2 helikopter daha kattı



Dünyanın önde gelen helikopter üreticilerinin "Exclusive" distribütörlüğünü üstlenen Kaan Air'ın Almanya'daki iştiraki Wiking Helikopter, iki adet AW139 helikopterini de bünyesine ekleyerek filosunu genişletmeye devam ediyor.
Leonardo Helicopters'in "Türkiye Exclusive" distribütörü olan Kaan Air'ın iştiraki Wiking Helikopter, iki adet AW139 modelini de ekleyerek filosundaki AW139 modelli helikopter sayısını altıya yükseltti. AW139 modeli helikopterlerinin teslimatının 2020 yılında tamamlanması bekleniyor.
Dünyadaki zorlu offshore (denizaşırı) operasyonlar için tercih edilen AW139 modeli, kabin genişliği ve konforuyla da dikkat çekiyor. Offshore, arama ve kurtarma, VIP yolcu taşımacılığı ve polis operasyon görevleri için kullanılan AW139 modeli; ileri düzeyde destek, bakım hizmetleri ve eğitim hizmetleri gibi yeni standartları da beraberinde getiriyor.
AW139 helikopterleri, uçuş ve görev teknolojisi, kabin genişliği, konforu ve performansı gibi birçok özelliği ile en çok tercih edilen modeller arasında. Leonardo Helicopters, bugüne kadar 70'ten fazla ülkeden 270 firma için 1100'den fazla AW139 siparişi aldı.

Corendon Kuşadası Turizm Profesyonelleri ile Buluştu

Corendon Airlines, Kuşadası otel ve acenteleriyle Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer'in ev sahipliğinde gerçekleştirilen keyifli bir kahvaltıda bir araya geldi.
Corendon Airlines, Kuşadası ve çevresinde hizmet veren oteller, incoming şirketleri, seyahat acenteleri ve basın mensuplarını Kuşadası Double Tree by Hilton Gio Restaurant&Lounge'da düzenlenen kahvaltıda ağırladı. 12 Temmuz'da Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer'in ev sahipliğinde düzenlenen buluşmada, turizm yöneticilerine Corendon'un 1 Haziran itibarıyla başlayan İzmir-Almanya uçuşlarının yanı sıra son dönemdeki çalışmaları ve Corendon Airlines'ın kış programı hakkında da detaylı bilgi aktarıldı.
Bu özel buluşmaya katıldıkları için tüm misafirlere teşekkür eden Karaer, "2005 yılında kurduğumuz Corendon Airlines'in kısa süre içinde bu seviyelere ulaşması son derece gurur verici. Haziran ayı itibarıyla İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan Almanya'nın dokuz şehrine başlattığımız direkt uçuşlar yoğun ilgiyle karşılandı. Beklentilerimizin çok ötesinde ilgi gören yeni hatlarımızdan aldığımız motivasyonla hedeflerimizi daha da ileri taşıyoruz. 2019-2020 kışı boyunca Avrupa'nın 7 meydanından İzmir'e düzenleyeceğimiz uçuşların programını açıklamıştık. 2020 yazında da meydan sayımızı ve base ettiğimiz uçak sayısını arttırarak İzmir özelinde tüm bölge turizmine büyük katkılar sağlamak istiyoruz" dedi.
Organizasyona katılan Kuşadası Belediye Başkanı Ömer Günel de Corendon'un bölgeye düzenleyeceği uçuşların sektör ve özellikle kış turizmi için önemine dikkat çekerek bu uçuşlar için Belediye olarak her türlü desteği vermeye hazır olduklarını belirtti.
Corendon Airlines'ın İzmir'den gerçekleştirdiği direkt uçuşların planlaması şöyle:

1 Haziran - 31 Ekim 2019 tarihleri arasında:
Köln: Salı, Cuma, Pazar
Düsseldorf: Pazartesi, Perşembe, Cumartesi
Frankfurt: Salı, Cuma
Hannover: Cuma, Cumartesi
Hamburg: Çarşamba, Pazar
Maastricht/Aachen: Perşembe, Pazar
Münih: Pazartesi, Cumartesi
Stuttgart: Salı, Cuma
Münster: Salı
1 Kasım 2019 – 2 Nisan 2020:
Köln: Salı, Cuma
Düsseldorf: Pazartesi, Perşembe, Cumartesi
Frankfurt: Salı, Cuma
Hannover: Perşembe, Pazar
Hamburg: Pazar
Münih: Pazartesi, Cumartesi
Stuttgart: Salı, Cuma



turkiyehaberciyeniölçü 5_Layout 1 7/16/19 7:36 PM Page 8

Türk Hava Yolları, ilk Boeing 787-9 Dreamliner'ı filosuna katıyor



Haber: Tamay ZENGİN

Bayrak taşıyıcı havayolunun, teslimi için 2017 yılının Eylül ayında Boeing ile görüşmelere başladığı ve Mart 2018'de 25'i kesin, 5'i opsiyonlu olmak üzere kesinleştirdiği 30 B787-9 Dreamliner siparişinin ilki bugün filoya katıldı.



Hem kabin tasarımı, hem de farklı yeni nesil özellikleri ile B787-9 Dreamliner, küresel taşıyıcının mevcutta 124 ülkedeki 311 varış noktasına erişen kapsamlı uçuş ağındaki en uzun rotalarda yolculara ekstra konforun taahhüdünü sunuyor olacak.
Daha geniş kabin içi bagaj alanları ve ekstra geniş pencerelere sahip geniş gövdeli uçak, karartılabilir LED pencere sistemleri ile de kabine giren ışık üzerinde daha fazla kontrole imkân tanıyor. Işığı filtreleme, daha iyi hava basıncı ve daha fazla nem oluşturma kabiliyetleri ile birlikte Dreamliner, yolcuların daha az kuruluk hissetmelerine yardımcı olurken, uçuş yorgunluklarını azaltmalarına da olanak sağlayacak. Ayrıca, yolculara daha sessiz bir uçuş deneyimi yaşatmak için motorlar, sistem ve ekipmanların tamamı titreşim izolasyonu özelliği ile tasarlanmış bulunuyor.
Türk Hava Yolları'nın ödüllü uçak içi ikram servisi ve eğlence sisteminin yolcular tarafından maksimum seviyede kullanılabilmesine yönelik tasarlanan modern kabinler, bu anlamda mükemmel bir ortam oluşturuyor. Business sınıfı yolcuları için bu konforlu deneyimin zirve yaptığı 787-9 Dreamliner, 30 koltuğun her biri için 112 cm'lik koltuk aralığı ve 193 cm'lik 180° tam yatabilir koltuk uzunluğu ile tasarlandı. Türkiye'nin önemli turizm merkezlerinden biri olan Kapadokya'nın renkli günbatımından ve ülkemizin turkuaz renkli sahillerinden ilham alan dalgalı aydınlatma tasarımları, tüm yolculara koridor erişimi sunan modern 1-2-1 konfigürasyonu, arttırılmış mahremiyet panelleri, kişisel eşyalar için özel kapalı saklama alanı, kişisel bakım aynası ve geniş kokteyl masası ile yolculara maksimum konfor ve ayrıcalıklı bir deneyim sunuluyor.
En yeni teknolojinin kullanıldığı 30 business sınıfı koltuğu ile Boeing 787-9 Dreamliner, rakipsiz bir uçuş deneyiminin garantisini sunuyor. Business sınıfta daha fazla şahsi alana olanak sağlayan eşleştirilmiş orta koltuklar ve yeni tasarlanan koltuk paravanı arasındaki ayarlanabilir gizlilik paneline ek olarak, 18 inçlik HD video ekranı ve dokunmatik özellikli kumanda, yolcuya sunulan kabin içi eğlence portföyünün gelişiminde aktif rol üstleniyor. Yaygın olarak spor otomobillerde kullanılan süet benzeri alkantara dolgusunun yine bu sınıftaki koltukların iç kaplamalarında kullanıldığı görülüyor. Tüm bu detaylar ve daha fazlası, yeni nesil uçaklardaki lüks ve zarafet konseptine birer dokunuş olarak ön plana çıkıyor.
Türk tedarikçiler tarafından Türkiye'de yerli ve milli imkânlarla üretilen ekonomi sınıfında ilk 6 uçakta 12 inçlik ve sonrasında 13 inçlik geniş HD eğlence sistemi, fonksiyonelliği arttırılmış dergi cepliği, 15 cm arkaya yaslanma ve 79 cm diz mesafesi ile Türk Hava Yolları yolcularını keyifli bir uçuş deneyimi bekliyor.
Boeing 787-9'un ilk teslimine ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı, M. İlker Aycı; "Yeni evimiz, İstanbul Havalimanı'na geçişimizle birlikte Türk Hava Yolları tarihinde yepyeni bir dönemin başlangıcına imza attık. Bu süreçte ayrıcalıklı bir kilometre taşına işaret eden yeni nesil uçaklarımızı filomuza katmakla büyüme stratejimizi hız kesmeden sürdürüyor, dünyadaki diğer tüm havayollarından daha fazla uluslararası varış noktasına uçma taahhüdümüzü yeniliyoruz. Gelecek vizyonumuz çerçevesinde, 787-9 Dreamliner'ların filomuza eklenmesi ile yeni ufuklara ulaşacak olmak bizleri heyecanlandırıyor. Bu uçağın sahip olduğu ileri teknoloji, yakıt verimliliği ve yolcu merkezli kabin tasarımının, misafirlerimizin hava ulaşımında öncelikli tercihleri olarak kalmamıza ve önümüzdeki yıllarda da sınıfının en iyisi deneyim sunmamıza katkısı büyük olacak." dedi.
Boeing Ticari Uçaklar Satış ve Pazarlama Kıdemli Başkan Yardımcısı Ihssane Mounir ise bu ilk teslime ilişkin olarak; "Türk Hava Yolları'nın Dreamliner filosu, küresel taşıyıcının yeni evi olan İstanbul Havalimanı'nda giderek artan talebin karşılanmasında önemli bir rol oynayacak. Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolu şirketi Türk Hava Yolları'nın, 787-9'un yakıt verimliliği, üstün performans ve yolcu memnuniyetini üst seviyelere taşıyan tasarım özelliklerinden maksimum düzeyde istifade edeceğine ve Dreamliner'ın Türk Hava Yolları'nın güçlü itibarına katkıda bulunacağına inancımız tam." dedi.
Türk Hava Yolları'nın ilk 787-9 Dreamliner'ı, 8 Temmuz 2019'da Türk Hava Yolları'nın yeni evi, İstanbul Havalimanı'ndan Antalya'ya uçacak. Dreamliner'ın ilk uluslararası uçuşu ise, 17 Temmuz'da Türk Hava Yolları uçuş ağına katılacak Denpasar (Bali)'a düzenlenecek. 2019 yaz dönemi boyunca orta ve uzun mesafeli egzotik rotalarda yolcu taşıyacak olan B787-9 Dreamliner'ın uçacağı destinasyonlar arasında; Londra, Dubai, Washington DC, New York, Atlanta, Mexico City, Cancun, Bali, Amsterdam, Delhi, Panama ve Bogota bulunuyor. Ağustos ayının sonunda filoya katılmış olacak 6 adet 787-9 Dreamliner, Türk Hava Yolları'nın genç ve modern filosunun büyümesinde yeni bir dönemin başlangıcının habercisi olarak, yine çeşitli uluslararası rotalarda uçuş sağlıyor olacak.

Türk Hava Yolları'nın gelecek hedefleri çerçevesinde ağırlıkla üzerinde durduğu filo genişletme stratejisinin önemli bir paydasını oluşturan bu yeni nesil geniş gövde uçakların ilkinin teslimi akabinde, siparişin geri kalan kısmının filoya katılımı önümüzdeki aylar da dâhil olmak üzere 2023 yılına kadar sürecek.
Dünyanın en genç filolarından biri olan Türk Hava Yolları filosuna bugün itibariyle katılmaya başlayan, Boeing'in yeni nesil teknoloji ürünü Dreamliner uçağı, Türk Hava Yolları markası için özel oluşturulan yeni kabin tasarımı ile de ön plana çıkıyor. Söz konusu tasarım içerisinde en önemli bölümü ise yeni koltuk tasarımları oluşturuyor. 270'i ekonomi, 30'u business sınıf olmak üzere toplamda 300 yolcu kapasitesine sahip uçağın uzun mesafeli uçuşlara uygun dizayn edilen ekonomi sınıfı koltukları ve business sınıfı platformları, Türk tedarikçiler tarafından Türkiye'de üretildi.
En yeni teknolojilerden ve devrim niteliğindeki tasarımından güç alan B787-9, yakıt ve işletme maliyetlerinde yeni bir referans noktası oluşturuyor. 14.140 km (7.635 mil) menzile sahip B787-9, geniş kargo kapasitesinin yanı sıra, milli havayolunun uçuş sağladığı uzun menzilli rotalarda karlı büyüme fırsatları da sunuyor olacak. B787-9 kendi sınıfındaki diğer uçaklarla kıyaslandığında ise havayolu şirketinin koltuk başına büyük oranda yakıt tasarrufu yapmasına da olanak sağlayacak.
Yakıt verimliliği ve menzil esnekliğinde en gelişmiş uçaklardan biri olarak kabul gören B787-9 Dreamliner aynı zamanda, bayrak taşıyıcı havayolunun öncelikli politikalarından biri olan uçuş ağı genişletme stratejisine de önemli bir katma değer olacak. Türk Hava Yolları'nın daha efektif bir planlama ile yeni güzergahlar oluşturmasına olanak sağlayacak bu uçaklar, milli havayolunun dünyanın en çok ülke ve uluslararası noktasına uçan havayolu olma statüsünü de pekiştirecek.

Corendon, Münster-Adana Arası İlk Uçuşunu yaptı

Almanya çıkışlı uçuşlarına yenilerini ekleyerek pazardaki büyümesini sürdüren Corendon Airlines, Münster-Adana arası direkt uçuşlara başladı. Bu hattaki ilk uçuşunu gerçekleştirerek Adana Havalimanı'na inen Corendon uçağı su takıyla ıslatılarak karşılandı.

Almanya çıkışlı uçuşlarına yenilerini ekleyerek pazardaki büyümesini sürdüren Corendon Airlines, Münster-Adana arası direkt uçuşlara başladı. Bu hattaki ilk uçuşunu gerçekleştirerek Adana Havalimanı'na inen Corendon uçağı su takıyla ıslatılarak karşılandı.
Corendon Airlines, Almanya çıkışlı uçuşlarını yeni noktalarla zenginleştirmeye devam ediyor. Bu çerçevede Almanya Münster-



Osnabrück Havalimanı(FMO)'ndan Adana Havalimanı'na direkt uçuşlara başlayan Corendon Airlines, ilk uçuşunu 29 Haziran Cumartesi günü gerçekleştirdi. CAI 9026 uçuş koduyla gerçekleştirilen ilk uçuş için DHMI Adana Havalimanı Başmüdürlüğü'nün katılımı ve destekleriyle gerçekleşen özel bir tören düzenlendi. Meydana inen Corendon uçağı su takıyla ıslatılarak karşılandı. Corendon kabin ekibi ise yolculara çiçek hediye etti.
Corendon Airlines'ın uçuşlarını incelemek ve bilet satın almak için www.corendonairlines.com adresini ziyaret edebilir, yetkili seyahat acentelerimize danışabilir ya da 44 44 737'den çağrı merkezini arayabilirsiniz.
Corendon Airlines'ın Münster-Osnabrück Havalimanı(FMO)'ndan gerçekleştireceği direkt uçuşlar şu şekilde sıralanıyor:
Adana: Her Cumartesi
İzmir: Her Salı
Antalya: Her Pazartesi, Çarşamba, Cuma
Heraklion: Her Pazartesi, Perşembe, Pazar
Kos: Her Salı ve Cumartesi
Rodos: Her Salı ve Cuma
Fuerteventura Adaları: Her Pazartesi
Kanarya Adaları: Her Çarşamba
Tenerife Adaları: Her Cuma
Hurghada: Her Çarşamba



turkiyehaberciyeniölçü 5_Layout 1 7/16/19 7:36 PM Page 9

Yaz tatili sünnet için iyi bir fırsat





Türkiye'de dini gerekçeler, dünyada ise sağlık ön planda tutularak yapılan sünnet, erkeklerin sağlıklı bir yaşam sürmesini sağlıyor. Sünnet için en doğru zaman ise doğduktan sonraki ilk iki yıl olarak gösteriliyor

Binlerce yıldır tüm dünyada erkek çocuklarına yapılan bir ritüel olan sünnet, sağlık açısından da avantajları bulunan cerrahi bir işlem. Batıgöz Sağlık Grubu'ndan Genel Cerrahi Uzmanı Op. Dr. Şükrü Özbek, sünnetle ilgili merak edilenleri anlattı...

Sünnet; oldukça basit cerrahi bir işlem olup hem inançlarımız gereği, hem de sağlık açısından yapılması gereken bir prosedürdür. Öncelikle sünnet derisinin altında salgılanan sıvının birikmesine bağlı olarak meydana gelebilecek ağrı, şişlik ve kızarıklık gibi şikâyetler önlenmiş olur. Sünnet derisinin yapışıklığına bağlı olarak (fimozis) gelişebilecek idrar yapmaktaki problemler önlenmiş olur ve son olarak da cinsel yolla bulaşan hastalıkların oranında azalma görülür.

YENİ DOĞAN SÜNNETİ 6. AYA KADAR YAPILABİLİR

İdeal sünnet yaşı kaçtır?

2 yaşından önce ve 7 yaşından sonra yapılması, psikolojik travmayı azaltması açısından daha uygundur. Benim tecrübe ve gözlemlerim, doğumdan sonra her yaş grubunda yapılabileceğidir. Burada önemli olan, ailenin çocuğunu buna hazırlamasıdır fakat kişisel önerim; doğumdan sonra fazla zaman geçmeden yapılması yönündedir. Çünkü yeni doğan sünnetinde genital bölgedeki sinir dokuları henüz tam anlamıyla gelişmediğinden çocuk, acı olarak hiçbir şey hissetmeyecek ve psikolojik olarak da bir travma yaşamayacaktır. Yeni doğan sünneti bebeğin 6. ayına kadar yapılabilir.

AİLELER TATİL DÖNEMİNİ TERCİH EDİYOR

Sünnet için önerilen bir mevsim ya da sezon var mı?

Aileler, iyileşme süresi ve çocuğun konforunu da göz önüne alarak okulların tatil olduğu zaman aralıklarını tercih etmektedir; yoksa her zaman ve her mevsim yapılabilir.

KANAMA YOK DENECEK KADAR AZDIR

Sünnette kanama görülür mü?

Biz sünneti yaparken iyi bir kanama kontrolü yapıyoruz böylece artık bandajla bile sarmıyoruz yani kanama yok denecek kadar azdır. Cerrahi bir işlem olduğu için dikiş vardır fakat bu dikişler 2 hafta ile 1 ay arasında kendiliğinden atar. Sünnet sonrası ilk hafta da çocuğu mutlaka kontrole çağırırız.

ÜÇÜNCÜ GÜNDEN İTİBAREN DENİZE GİREBİLİR

Sünnet sonrası nelere dikkat edilmelidir?

Sünnet artık eskisi gibi uzun ve zor olmadığından zaten çocuğu hemen taburcu ediyoruz. Günlük faaliyetlerine de hemen dönebiliyor, 2. günden sonra banyo yapabiliyor, hatta deniz ve havuza bile girebiliyor.

Arkadaşlarıyla da istediği gibi oynayabilir fakat burada sadece dikkat edilmesi gereken sünnetli bölgeye darbe almamasıdır. Çocuk, tüm aktivitelerde bu konuya dikkat ederek, serbesttir.

Peki, özel bir bakım?

Çocuğu 2. günden sonra sıcak suya oturtuyoruz. Biraz açmak gerekirse; yara yerinin çabuk iyileşmesi ve ödeminin azalması için bir leğene banyo sıcaklığında su koyuyoruz ve çocuğu sabah, akşam ve gün içinde bir iki defa 10 dakika kadar bu suya oturtuyoruz ve bunu 5 gün devam ettiriyoruz.Böylece kabuk da hızlı dökülüyor ve çocuk daha kısa sürede rutin yaşamına dönebiliyor.

Kabızlıktan kurtulmanın 10 yolu



Zaman zaman herkesi sorunu olan kabızlık kronikleştiğinde kişinin yaşam kalitesini de düşürmeye başlar. Kalın bağırsak tümörleri, hormonal bozukluklar, kullanılan ilaçlar, su-tuz eksiklikleri, kas ve sinir sistemi hastalıklarının da kabızlığa sebep olabileceğini söyleyen Liv Hospital Gastroenteroloji Uzmanı Dr. Öğr. Gör. Ekrem Aslan kabızlık problemi olanlar için önerilerde bulundu.

1. Günlük aldığınız sıvı miktarını arttırın. Katı ağırlıklı beslenme kabızlığa neden olan en önemli şeydir.
2. Liften zengin gıdaları tüketmek kabızlığı engellemeye yardımcı olur. Meyve ve sebzeler zengin lif kaynaklarıdır.
3. Uzun süreli aç kalmaktan kaçının. Sık aralıklarla az miktarda beslenmek kabızlığı engellemeye yardımcı olur.
4. Bağırsak hareketlerinin en yoğun olduğu sabah saatlerinde ve yemeklerden sonra tuvaleti kullanmayı alışkanlık haline getirin.
5. Dışkılama hissettiğiniz an tuvalete gidin, dışkılamayı ertelemek kronik kabızlığın önemli nedenlerinden biridir.
6. Spor ve egzersiz önemlidir. Siz hareketli olursanız bağırsaklarınız da hareketli olur. Haftada en az 3 gün yarım saat yürüyüş bağırsakları düzene sokmaya yardımcı olacaktır.
7. Doktorunuza danışmadan uzun süre yüksek miktarda içilen müshil içeren ilaçlar bağırsakları tembelleştirir. Doktor görüşü olmadan müshil kullanımından kaçının.
8. Her gün bir avuç kuru erik tüketmek veya sabahları içilecek bir fincan kahve bağırsakların çalışmasına yardımcı olur.
9. Hemoroidler ve makat bölgesindeki çatlaklar kronik kabızlığa neden olabilir, makat bölgesinde kaşıntı, kanama veya ağrı yakınmalarınız varsa bir doktora başvurun.
10. Kabızlık şikayetiniz 6 aydan kısa süredir varsa, yaşınız 50'nin üzerindeyse, kabızlığa eşlik eden kansızlık, makattan kanama veya kilo kaybı yakınmanız varsa mutlaka bir gastroenteroloğa başvurun ve kolonoskopi yaptırın.

İdrar Kaçırma Hayat Kalitesini Düşürüyor!

İstanbul Okan Üniversitesi Hastanesi Üroloji Uzmanı Dr. Öğr. Üyesi Meftun Çulpan, ülkemizde ve de dünya genelinde yaygın olarak görülen idrar kaçırma hastalığı hakkında önemli bilgiler verdi.

İdrar kaçırma (Üriner İnkontinans); günlük yaşamda hijyenik ve sosyal problemlere yol açan ve hastalarının yaşam kalitesini düşüren istemsiz idrar kaçırma durumu olarak tanımlanmaktadır. İdrar kaçırma yaşamı tehdit eden bir hastalık olmasa da; devamlı ıslaklık ve bu durumun yol açtığı irritasyon depresyona varan derecelerde, duygusal problemlere yol açabilmektedir. Bu durum; hastaların günlük aktivitelerini, iş yaşamlarını ve cinsel hayatlarını olumsuz etkilemektedir. Hastalar genellikle bu tür durumlarda aktivitelerden ve sıvı alımından kaçınmaktadırlar.

Risk Faktörlerine Dikkat!

Hem kadınlarda hem de erkeklerde oranlar yaşla birlikte artmakla birlikte 20-49 yaş arası kadınlarda yüzde 6-20, 50 yaş üzerinde ise yüzde 20-40 oranında idrar kaçırma görülmektedir. Erkeklerde ise bu oran yaklaşık yüzde 17 civarındadır. İleri yaş, obezite, şeker hastalığı gibi eşlik eden sistemik ve nörolojik hastalıklar, idrar yolu enfeksiyonları, normal vajinal yolla çok sayıda ve zorlu doğum öyküsü, genetik yatkınlık, östrojen yetmezliği veya dışarıdan maruz kalınan hormonlar, radyoterapi ve sigara; kadınlarda en sık görülen risk faktörlerindendir. Erkeklerde ise bunlara ek olarak prostat hastalıkları ve cerrahileri idrar kaçırmaya sebep olan risk faktörlerindendir.

"Altta Yatan Sebebe Göre Çeşitli Şekillerde Görülebilir"

İdrar kaçırma aslına bakılırsa bir hastalık değil bir semptomdur ve altta yatan sebebe göre çeşitli şekillerde görülebilmektedir. En sık görülen iki tipten birinde idrar kaçırma; gülme, öksürme, hapşırma, efor, egzersiz gibi karın içi basıncın arttığı fiziksel aktivitelerle birlikte görülür ve stres tipte idrar kaçırma olarak tanımlanır. Diğer sık görülen tipte ise; ani tuvalete gitme ihtiyacı hissi ile birlikte tuvalete yetişemeden hastalar idrar kaçırmaktadır ve sıkışma tipi idrar kaçırma olarak tanımlanır. Tarif edilen her iki tip idrar kaçırma aynı kişide görülebilmektedir ve bu durum da karışık tip idrar kaçırma adını alır. Bunların yanında, doğuştan olan anatomik bir bozukluğa ya da cerrahi sonrası idrar tutma mekanizmalarının hasarlanmasına bağlı olarak; devamlı idrar kaçırma, hastanın idrarını boşaltamaması ve sonrasında mesane kapasitesine ulaşılıp damla damla idrar kaçırma şeklinde gelişen taşma tipinde idrar kaçırma gibi durumlarla da karşılaşılabilmektedir. İdrar kaçırmanın tedavi edilebilmesi için en önemli aşama, sebeplerin doğru anlaşılmasıdır. Bunu yapmanın yolu da tecrübeli bir hekim tarafından ayrıntılı bir hastalık öyküsü alınması ve yine ayrıntılı bir fizik muayene yapılmasıdır. Sonrasında tedavi aşamasına geçmeden önce, gerekli laboratuvar incelemeleri yapılarak, sorunun sebepleri saptanır ve uygun tedavi verilebilir.

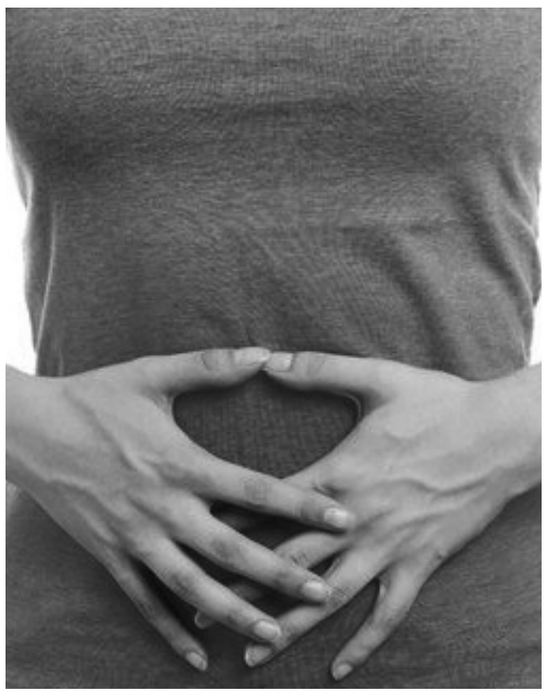


Tedavide Bunlara Dikkat!

Tedaviye başlanırken her zaman en basit yöntemden başlamak gerekmektedir. Bu yöntemler:

- Yaşam tarzı değişiklikleri;
  - ➢ Günlük en az 1500 cc su içilmeli
  - ➢ Kafeinli, asitli içecek ve alkol tüketimi azaltılmalı
  - ➢ Baharatlı yiyecekler ve yapay tatlandırıcıların alımı azaltılmalı
  - ➢ Kilo verilmeli
  - ➢ Kabız kalınmamalı, bunun için bol lifli gıdalarla beslenilmeli
  - ➢ Sigara bırakılmalı
- Mesane eğitimi uygulamaları
- Pelvik taban kas egzersizi uygulamaları
- İlaç tedavileri
- Biyo-geribildirim uygulamaları
- Sinir stimulasyonu uygulamaları
- Mesane kasına BOTOX uygulamaları
- Cerrahi tedaviler

Tanısı konulan bir hastanın şikayetlerinin türü ve şiddetine göre yukarıda belirtilen tedavi yöntemlerinden biri ya da birkaçı belirlenir ve hastaya uygun bir protokol uygulanır. Bir yöntemin işe yaramaması durumunda genellikle daha komplike yönteme geçilerek tam bir iyileşme sağlanabilmektedir.



turkiyehaberciyeniölçü 5_Layout 1 7/16/19 7:36 PM Page 10

Yediklerinizi Yüzünden Tatilde Tadınız Kaçmasın



Gıda, beslenme ve sağlık konularında geliştirdiği projelerle toplum sağlığının geleceği için çalışan Sabri Ülker Vakfı, bedenen ve zihnen uyumlu, dinlendirici bir tatilin olmazsa olmazının dengeli beslenmekten geçtiğini hatırlatarak tatilde beslenmeye yönelik önemli bilgiler paylaşıyor.



Kurulduğu 2009 yılından bugüne, gıda, beslenme ve sağlıklı yaşam bilincinin gelişmesine katkı sağlamak, topluma bu konulardaki en doğru, güncel ve bilimsel bilgiyi aktarmak hedefiyle çalışmalarını sürdüren Sabri Ülker Vakfı, birçoğumuzun tatile çıktığı şu dönemlerde dengeli beslenmenin önemine dikkat çekiyor. Kendimizi açık büfelerin cazibesine kaptırıp hiç hareket etmeden geçireceğimiz günlerin pişmanlığa dönüşebileceğini hatırlatan Sabri Ülker Vakfı, sağlık sorunları yaşamadan tatil gibi bir tatil geçirmek isteyenlere altın değerinde önerilerde bulunuyor

Dengeli beslenmeye ve harekete tatile çıkmadan başlayın

Henüz tatile çıkmadıysanız o gün gelene kadar gün içinde toplam 6-8 bardak içmeye özen gösterin. Kahvaltıda, süt, peynir veya yumurta, taze sebze ve meyveler ile tam tahıllı ekmek ile dengeli bir tabak oluşturun. Arzu ederseniz yoğurt, yulaf, keten tohumu ve meyve karışımı da tüketebilirsiniz. Yağ ve tuz içeriği yüksek kahvaltılık ürünlerden kaçınmalısınız. Öğle ve akşam yemeğinde baklagiller, sebze yemekleri, et-balık-tavuk-peynir ile zenginleştirilmiş salatalar veya ızgara et-balık-tavuk tüketebilirsiniz. Ayrıca yemeklerin yanında yoğurt, ayran veya cacığa da yer verebilirsiniz. Yemeğinizi 1-2 dilim tam tahıllı ekmekle tüketebilirsiniz. Ara öğünlerde kuru veya taze meyvelere yer verin yanında yoğurt yiyebilir veya süt içebilirsiniz.

Gün içinde attığınız adım sayısını takip edin. Eğer 10 bin adıma ulaşmadıysanız hemen spor ayakkabılarınızı giyin ve hedefe ulaşana kadar yolunuzdan dönmeyin! Her gün 10 bin adım atmaya gayret edin. Bu hedefe ek olarak yapacağınız çeşitli egzersizlerle de aktivitenizi arttırabilirsiniz.

Dilediğinizi yiyip içmek ya da içmemek!

Tatilde otellerin çeşit çeşit yiyecek ve içecekle dolu açık büfeleri fazla porsiyon tüketimine neden olabiliyor.. Bu albeniye kapılmadan aşırı besin ve içecek tüketiminden kaçınmanın en ideal yolu ise porsiyon ölçülerini ayarlayabilmekten geçiyor. Size cazip gelen her şeyi aynı anda tüketmek yerine tüketmek istediğiniz yiyecek ve içecekleri farklı günlere yayarak kontrolü sağlayabilirsiniz. Örneğin her akşam yemeğini tatlıyla bitirmek yerine bir akşam meyve, bir akşam dondurma tüketebilir veya meyve suyu içebilirsiniz. Hamur işi tatlılar yerine sütlü veya meyve tatlılarını tercih edebilirsiniz. Öğle ve akşam, ana yemeklerden birinde sebze yemeği veya salata tercih edebilir. Balık, kırmızı et, tavuk ve hindi olacak şekilde et tüketimini de çeşitlendirebilirsiniz.

Sıcak havaların etkisiyle artan sıvı ve mineral kayıplarını yerine koymak önemlidir. Bu nedenle günde en az 2-2.5 litre su içmeye, hatta güneş altında uzun süre kalıyorsanız bu miktarın üzerine çıkmaya özen gösterin. Limonla ve nane ilave edilmiş maden suyu da klor, flor, magnezyum, soyum, potasyum gibi mineral ve elektrolit dengesini korumaya yardımcı olur.

Aktivite yapmanın tam zamanı

Yüzmek, hem serinleyerek keyif almanızı hem de enerji harcamanızı attırmanızı sağlayan bir aktivitedir. Yüzmeye ek olarak su topu, su tenisi veya plaj voleybolu gibi aktiviteler de yapabilirsiniz. Akşam yemeklerinden sonra tempolu yürüyüşlere de zaman ayırabilirsiniz.

Sabri Ülker Vakfı hakkında:

Türk gıda sektörünün duayeni Sabri Ülker anısına kurulmuş olan ve misyonunu Sabri Ülker'in hayat felsefesinden derleyen Vakıf, toplumu beslenme ve sağlık alanlarında bilimsel ve güvenilir bilgi ile aydınlatmak üzere faaliyetlerini sürdürüyor. Avrupa Beslenme Vakıfları İletişim Platformu'nun Türkiye'den tek üyesi olan Vakıf, 2009 yılından bu yana topluma sağlıklı yaşam ve beslenme konularında güvenilir bilimsel bilgiyi ulaştırmakta ve dünya genelinde referans kabul edilen kurumlar ile iş birliği içinde Türkiye'nin referans kurumu olma hedefiyle yoluna devam etmektedir.

İlk yardım bilmiyorsanız; DO-KUN-MA-YIN!



Türkiye'de yılda ortalama 700 kişi boğularak hayatını kaybediyor. Sadece yüzme bilmeyenler değil, yüzmeyi iyi bilenler de boğulma tehlikesiyle karşı karşıya kalıyor. Uzmanlar ise, ilk yardım bilmeyenler tarafından yapılan ilk müdahalelerin hayati tehlikesine dikkat çekiyor: "İlk yardım kurallarını bilmiyorsanız, müdahaleye girişmeden sağlık ekibi çağırın"

Sıcaklar etkisini giderek daha yoğun göstermeye başlarken, deniz, baraj ve göletlerde boğulma vakalarının da yine ardı arkası kesilmiyor. Yaz sıcaklarında denize atlayıp serinleme isteği, çoğu çocuk, her yıl onlarca kişinin yaşamını boğularak yitirmesine neden oluyor.

Boğulmaların yaz aylarında en sık görülen ölüm nedenleri arasında başta geldiğine dikkat çeken Maltepe Üniversitesi Tıp Fakültesi Hastanesi Acil Tıp Uzmanı Prof. Dr. Özlem Güneysel, boğulma tehlikesinin yüzme bilmeyenlerden çok yüzme bilenlerin başına geldiğini söyledi. Yüzme bilenlerin, fazla güven sonucu dalgalı denizler, akarsular gibi zorlu sularda ya da alkollü olarak yüzmeye çalışmaları sonucu boğulma tehlikesi yaşadığını belirten Güneysel, suda meydana gelecek kazalara karşı her an dikkatli olunması gerektiğini söyledi. Güneysel, şu uyarılarda bulundu:

"Özellikle yüzme bilmeyenlerin suda açılmaya çalışmaları ya da çeşitli kazalara maruz kalmaları boğulmalara yol açabilir. En çok ölümle sonuçlanan boğulmalar, kendine gereksiz bir özgüvenden dolayı yüzme bilenlerin başına gelmektedir. Sığ sular ve havuzlara atlayarak girmek de büyük tehlike yaratır. Hava kararıktan sonra denize girmek de tehlikelidir."

ÇOCUKLARINIZI GÖZÜNÜZÜN ÖNÜNDEN AYIRMAYIN

Anne ve babalara da uyarılarda bulunan Prof. Dr. Özlem Güneysel, yüzme eğitimi almış olsa bile çocukların suda batmamaları için mutlaka önlem alınması gerektiğini söyleyerek, şöyle konuştu:

"Can simidi, hava bantları içeren kolluklar kullanabilirler. Ancak en önemlisi ebeveyn gözetimidir. Çocuklar nerede yüzüyorlarsa yüzsünler, gözlerini çocuklarından ayırmamaları gerekir. Ayrıca çocuklar tok karnına suya sokulmamalıdır. Yemek yedikten sonra mideleri belli miktarda gergin olan çocukların sudaki hareketleri, ister istemez ağza kaçan sular bir miktar kusmayla sonuçlanabiliyor. Bu durum da çocukta paniğe, panik de boğulmaya neden olabiliyor"

İLK YARDIM NASIL YAPILMALI?

Boğulma tehlikesi geçiren kişiye ilk yardım bilmeyenlerin de kesinlikle müdahale etmemesi gerektiğinin önemini vurgulayan Prof. Dr. Güneysel, yutulan suyun çıkartılmaya çalışılmasının hayati tehlike yaratabileceğini belirterek, yapılması gerekenleri şöyle sıraladı:

"Eğer ilk yardım bilmiyorsanız mutlaka sağlık ekibi çağırın. Uzman kişiler gelinceye kadar boğulma tehlikesi geçiren kişinin üstündeki giysileri çıkartın ve mümkünse kuru bir havlu ile sarın. İlk yardım bilmeyen bir kişi tarafından yutulan suyu çıkartmaya çalışmak hastaya zarar verebilir. Boğulma tehlikesi geçiren kişi sudan çıkartıldıktan sonra bilinci açık, iyi gibi görünüyor bile olsa mutlaka hastaneye götürülmeli ve bir hekim tarafından muayene edilmelidir."

SİNSİ TEHLİKE: İKİNCİL BOĞULMA

Fazla miktarda su yutmanın dışında, solunum bozulması ve buna bağlı hayat kaybına kadar gidebilen ikincil boğulma tehlikesine de dikkat çeken Prof. Güneysel, ikincil boğulmanın su altında boğulma tehlikesi geçiren kişinin ilk travmayı atlatmasından sonra gelişen sinsi bir durum olduğunu söyleyerek, şöyle devam etti:

"Boğulan kişi farkına varamayacağı miktarlarda su yutmuş olabilir ve ikincil boğulma adı verilen ve akciğerlerde olumsuz sonuçlar ortaya çıkarabilecek durumla karşılaşıyor olabilir. Ayrıca kaç yaşında olursa olsun kalpte çeşitle ritim bozuklarına neden olabilir. Nörolojik bir sorun olmasa da boğulma tehlikesi sonrası kişiler en az 4-6 saat tıbbi gözlem altında tutulmalıdır."

Türkiye 17.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 17 SAYI: 382 15 TEMMUZ 2019

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ZENGİN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Yayın Koordinatörü
Mail ŞAHİN

Grafik tasarım - Dizayn
Deniz BURSALI

HABER MERKEZİ
Hüseyin **ASLIYÜCE**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL-3630 Yeşilköy / İSTANBUL
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

turkiyehaberciyeniölçü 5_Layout 1 7/16/19 7:36 PM Page 11



TAV uçak özel güvenlik hizmetini yaygınlaştırıyor





TAV Güvenlik, uçak özel güvenlik hizmeti verdiği havalimanı sayısını sekize çıkarttı. Türkiye'de bu alanda yetki sahibi üç firma arasında yer alan TAV Güvenlik, yetkin insan kaynağıyla uluslararası standartta hizmet sunuyor.

TAV Havalimanları iştiraki TAV Güvenlik, İstanbul Havalimanı'nın yanı sıra Sabiha Gökçen, Antalya ve Milas-Bodrum havalimanlarında da havayollarına ve ilgili kuruluşlara uçak özel güvenlik hizmeti vermeye başladı.

Şirket 2012'den bu yana İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve Gazipaşa-Alanya havalimanlarında aynı hizmeti veriyor. TAV Güvenlik aynı zamanda 10 özel eğitimli köpekten oluşan K9 birimiyle kargo ve bagaj patlayıcı tespit hizmeti de sunuyor.

TAV Güvenlik Genel Müdürü Turgay Şahan "Özel güvenlik sektöründe sahip olduğumuz 22 yıllık tecrübeyle operasyonel yeteneklerimizi ve faaliyet alanlarımızı geliştirmeye devam ediyoruz. Şu anda İstanbul'daki üç havalimanı da dahil olmak üzere Türkiye'de sekiz uluslararası havalimanında sivil havacılık güvenliği ve uçak özel güvenlik hizmeti veriyoruz. Aynı zamanda üniversite, hastane, alışveriş merkezi ve fabrika gibi yaklaşık 90 farklı lokasyonda da tesis güvenliği hizmeti sunuyoruz. Geçen yıl 11 farklı havayolu şirketinin yaklaşık 6 bin uçuşunda uçak özel güvenlik ve K9 hizmeti verdik. Bu yıl dört havalimanında daha bu hizmetlerimizi sunarak bu sayıları daha da yukarıya taşımayı hedefliyoruz" dedi.

TAV Güvenlik, Air France/KLM, Saudi Arabian Airlines, Air Algerie, Kuwait Airways, IndiGo'nun da aralarında olduğu havayollarının yanı sıra Birleşmiş Milletler'e bağlı luslararası Göç Örgütü (IOM) gibi kuruluşlara da hizmet veriyor.

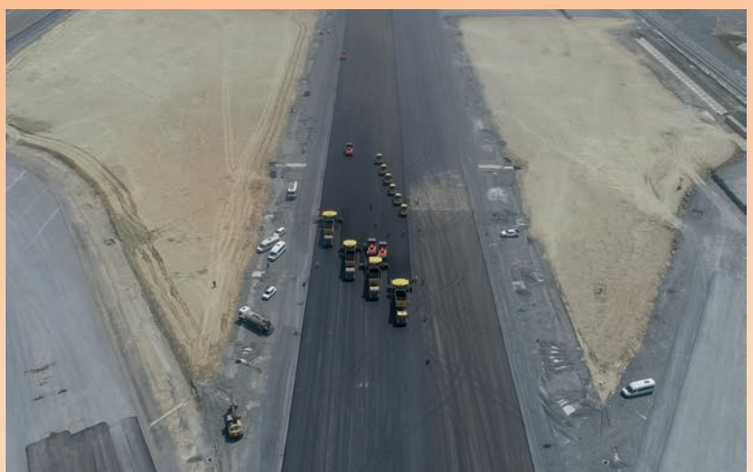
TAV Güvenlik hakkında

TAV Güvenlik Hizmetleri risk analizi ve güvenlik danışmanlığı, VIP/Yakın Koruma hizmetleri de dahil olmak üzere okul, hastane ve kritik tesis güvenliği gibi pek çok alanda da nitelikli uzmanları, yenilikçi yaklaşımları ve teknolojik donanımlarıyla hizmet sunmaktadır. Kuruluş zengin uzman havuzu ve deneyimi ile özel bilgi birikimi gerektiren otel, organizasyon güvenliği, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi, K9 PTK (patlayıcı tespit köpeği) gibi sektörün her alanında uluslararası standartlarda faaliyet göstermektedir. Türkiye'de sekiz havalimanında faaliyet gösteren TAV Güvenlik aynı zamanda Norveç Polisi ve IOM gibi uluslararası kuruluşların da çözüm ortaklığını yapıyor.

İstanbul Havalimanı'nın 3. Pist Hazırlıkları Tüm Hızıyla Sürüyor

Türkiye'yi havacılıkta zirveye taşıyan İstanbul Havalimanı'nda 3. pist çalışmaları hızla sürüyor. 2020'nin ikinci yarısında hizmete alınması planlanan 3. bağımsız pist ile İstanbul Havalimanı, bu sayıda pist ile bağımsız paralel operasyon yapabilen Türkiye'de ilk, Avrupa'da ise Amsterdam'dan sonra ikinci havalimanı olacak.





Türkiye'nin dünyaya açılan yeni kapısı olan ve teknik özellikleri bakımından dünyanın birçok havalimanından ayrışan İstanbul Havalimanı, bağımsız 3 pisti ile yolculuk deneyimi noktasında da önemli bir rahatlama sağlayacak. Üçüncü pist faaliyete geçtiğinde İstanbul Havalimanı, 3 bağımsız pist ve yedek pistlerle 5 adet operasyonel piste sahip olacak. Yeni pist sayesinde hava trafik kapasitesi saatte 80 uçak kalkış-iniş sayısından 120'ye çıkarken, havayollarının slot esnekliği de artacak. Ayrıca iç hat uçuşların opere edildiği piere yakın bir konumda olan 3.pistin tamamlanması ile birlikte mevcut taksi süreleri de yüzde 50 azalacak.

İnşaatı devam eden İstanbul Havalimanı 3. pisti hakkında değerlendirmelerde bulunan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü H. Kadri Samsunlu: "Sıfırdan, rekor bir sürede inşa edilen dünyanın en büyük havalimanı olan İstanbul Havalimanı, Türkiye'nin en önemli projeleri arasında yer alıyor. Dünya'da eşi benzeri görülmemiş başarılı ve neredeyse kusursuz bir dev taşınmanın ardından operasyonlarımız tüm hızla sürüyor. Dünya üzerinde hem inşaatı hem taşınması ile bu özelliklere sahip bir havalimanı yok. Bunu başarmanın da ayrıca gururunu yaşıyoruz. 6 Nisan 2019 tarihinden bu yana yaklaşık 17 milyon 500 bin yolcuyu ağırladık. Yolcuların böyle büyük bir yapıda her türlü konfora en kolay yolla sahip olacakları bir havalimanı oluşturmak için var gücümüzle çalıştık. Üç bağımsız pistimizi, gelecek yılın ilk 6 ayı içerisinde hizmete almayı hedefliyoruz. İnşaatı devam eden üç bağımsız pistin tamamlanması ile birlikte sağlayacağı konfor ve zaman tasarrufuyla bu hizmet kalitesi iddiamızı da zirveye taşıyacağız. İstanbul Havalimanı ülkemizin en önemli ekonomik varlığıdır. Ülkemizin gelişmesinde lokomotif güç olacaktır. " diye konuştu.

Taksi trafiğini hızlandıracak çalışmalar devam ediyor

İstanbul Havalimanı'nda uçak taksi sürelerini daha da azaltmak için de diğer yandan ekstra çalışmalar sürüyor. Bu kapsamda, taksi yolları yüzey altına yerleştirilmesi planlanmış trafiği hızlandıracak loop sensörleri, mikrodalga bariyerleri, kumanda kontrol panelleri ve stop bar montaj çalışmalarına başlandı. Ayrıca yapılan bu çalışmalar esnasında kış öncesi yapılması planlanan taksi yolu asfalt ve boya tamir bakım çalışmaları da uygulamaya sokuldu.

turkiyehaberciyeniölçü 5_Layout 1 7/16/19 7:36 PM Page 12

Türkiye 17.YIL Haberci

15 TEMMUZ 2019

turkiyehaberci.com

Erdoğan, Atatürk Havalimanı'ndaki 15 Temmuz etkinliğinde konuştu



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşen 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü Buluşması'na katıldı.





Cumhurbaşkanı Erdoğan, 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü programında yaptığı konuşmada, "15 Temmuz bize, sadece o karanlık geceyi değil, onunla birlikte ülkemizin ve milletimizin yaşadığı tüm bu hadiseleri hatırlatması gereken bir semboldür. Biz, son nefesimize kadar bu çabayı sürdürmekte kararlıyız. Milletimizle birlikte çıktığımız bu kutlu yolculuğu menziline ulaştırana kadar durmayacağız" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşen 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü Buluşması'na katıldı.

Programda vatandaşlara hitap eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, 15 Temmuz FETÖ'nün darbe teşebbüsünde Türkiye'nin istikbalini korumak için uçakların, tankların, kurşunların karşısına dikilen kahraman milletin her bir ferdini selamlayarak konuşmasına başladı.

15 Temmuz'da şehit düşenlere bir kez daha Allah'tan rahmet dileyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, emniyet teşkilatı ile Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ülkesine bağlı mensuplarını da alınlarından öptüğünü söyledi.

Atatürk Havalimanı'nın anlamlı bir mekân olduğuna ve 15 Temmuz gecesi burada iki anın yaşandığına vurgu yapan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bunlardan bir tanesi saat 23:15 civarı ve tankların arasından Sayın Bay Kemal gelip Bakırköy'e geçti. Bakırköy Belediyesinde kendi ifadesiyle, 'Gidebilecek bir otel bulamadığım için oraya gittim' dedi. 01:15 ve biz de yine buraya indik. Eşim, kızım, torunlarım ve damadımla beraber buraya indik. Burada kim vardı, burada millet vardı. Beraberce buradan üzerimizden geçen F16'lar vardı, üzerimizden geçen helikopterler vardı, onlar mermilerini yağdırıyordu. Fakat biz bir şeye inanıyorduk: 'La tahzen innallahe meana', 'Korkmayın Allah bizimle beraberdir" dedi.

"15 TEMMUZ'DAN SONRA HİÇ KİMSE MİLLETİN İRADESİNE EL UZATMAYI AKLININ UCUNDAN GEÇİREMEZ"

15 Temmuz'dan sonra artık hiç kimsenin milletin iradesine el uzatmayı aklının ucundan bile geçiremeyeceğinin altını çizen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bizler milletçe, vatanımıza, bayrağımıza, ezanımıza, demokrasimize, devletimize sahip çıktıkça, hiçbir gücün eli Allah'ın izniyle oralara ulaşamayacaktır. Ruhlarını iblise satanlar var. O müptezeller Türkiye'yi ele geçiremeyecek. O karanlık gecede okunan ezanlar ve selalar kalplerimizi nasıl bütünleştirdiyse, inşallah bundan sonra da aynı inançla, aynı heyecanla, aynı kararlılıkla yolumuza devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

Şehit;15 yaşındaki Halil İbrahim Yıldırım'ı, 16 yaşındaki Abdullah Tayyip Olçok'u, 63 yaşındaki Ümit Güder'i unutmayacaklarını ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, şehit; Ömer Halisdemir, Sait Ertürk, Erol Olçok, İlhan Varank ve Halil Kantarcı'nın adlarını anarak bu kişileri de unutmayacaklarını yineledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Emniyet teşkilatımızın her biri diğerinden kıymetli 63 mensubunu unutmayacağız. Her yaştan, her meslekten, her meşrepten, çoğunun selaları son nefeslerini vermeden önce okunan 251 şehidimizin hiçbirini unutmayacağız. Şehitlerini unutanların yürekleri kurur" dedi.

"MİLLETİMİZLE BİRLİKTE ÇIKTIĞIMIZ KUTLU YOLCULUĞU MENZİLİNE ULAŞTIRANA KADAR DURMAYACAĞIZ"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "15 Temmuz bize, sadece o karanlık geceyi değil, onunla birlikte ülkemizin ve milletimizin yaşadığı tüm bu hadiseleri hatırlatması gereken bir semboldür. Biz, son nefesimize kadar bu çabayı sürdürmekte kararlıyız. Milletimizle birlikte çıktığımız bu kutlu yolculuğu menziline ulaştırana kadar durmayacağız" değerlendirmesinde bulundu.

Konuşmasını Necip Fazıl Kısakürek'in "Şarkımız Bizim" şiirini okuyarak tamamlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, bir kez daha 15 Temmuz şehitlerine Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı, gazilerine de sıhhat ve afiyet diledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasının ardından Diyanet İşleri Başkanı Ali Erbaş'ın yaptırdığı duaya iştirak etti.

Sahnede yer alan, tarihteki 16 Türk Devleti'nin bayraklarını taşıyan, tören kıtasındaki askerleri her birini yanına giderek selamlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, vatandaşları da selamlayarak sahneden ayrıldı.

